

## SOMMAIRE

<b>CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES</b>		D10	D30	DTIR
<b>SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CM1	nombre total de personnes (y compris moins de 5 ans)	X	X	X
<b>NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CM2	la taille du ménage (1, 2, ..., 5 et plus)	X	X	X
CM3	la PCS de la personne de référence	X	X	X
CM4	le nombre de VP possédés	X	X	X
CM5	le nombre de VP à disposition	X	X	X
CM7	la taille du ménage et le nombre de VP à disposition	<b>périmètre total</b>		
<b>MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CM9	taille du ménage	X	X	X
CM10	nombre d'actifs	X	X	X
CM11	nombre de VP possédés (taux de motorisation)	X	X	X
CM12	nombre de VP à disposition	X	X	X
<b>STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CM13	nombre de VP selon la nature du stationnement (croisement M12 M13)	X	X	X
<b>NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON</b>				
CM14	le genre du véhicule	X		
CM15	le type de possession	X		
CM15A	le type d'énergie	X	X	X
CM15B	l'année de première mise en circulation	X		
CM15C	la puissance fiscale	X		
<b>NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON</b>				
CM16	le type d'habitat	X	X	X
CM17	le statut d'occupation	X	X	X
CM18	le type d'habitat et le statut d'occupation	X	X	
CM19	la possession du téléphone fixe	X	X	X
CM22	la possession d'une connexion Internet	X	X	X

## SOMMAIRE

<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES</b>		D10	D30	DTIR
<b>NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CP1	l'âge	X	X	X
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CP2	la PCS	X	X	X
CP3	l'occupation principale et le sexe	X	X	X
CP4	l'occupation principale et l'occupation secondaire	<b>périmètre total</b>		
CP5	la possession du permis de conduire, l'âge et le sexe	X		
CP6	la possession d'un abonnement TC	X	X	X
CP7	le niveau d'instruction	X	X	X
CP7A	la possession d'un téléphone portable	X	X	X
CP7B	la possession d'un téléphone portable selon l'âge et le sexe	<b>périmètre total</b>		
CP7C	la possession d'un téléphone portable selon l'occupation principale	<b>périmètre total</b>		
CP7D	la possession d'un téléphone portable et d'un téléphone fixe dans le ménage	<b>périmètre total</b>		
CP8	la situation la veille	X	X	X
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET</b>				
CP9	le sexe et l'âge	X		
CP10	la validité de l'abonnement la veille	X		
<b>NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET</b>				
CP11	la zone de travail	X	X	
<b>NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL LA VEILLE ET</b>				
CP12	le mode utilisé et la disponibilité d'une voiture	X		
<b>NOMBRE DE SCOLAIRES SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET</b>				
CP13	la zone d'études	X	X	
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON</b>				
CP14	le nombre de déplacements et le sexe	<b>périmètre total</b>		
CP15	la situation la veille, le sexe et l'âge	<b>périmètre total</b>		
<b>NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, LA DISPOSITION D'UN VP ET</b>				
CP16	la disposition d'un abonnement TC et la zone de résidence	X		
CP17	la disposition d'un abonnement TC et la zone de travail	X		
<b>NOMBRE D'ACTIFS</b>				
CP18	selon la zone de résidence et le lieu de travail	X	X	X
CP19	travaillant à leur domicile	X	X	X
<b>NOMBRE DE SCOLAIRES SELON</b>				
CP20	la zone de résidence et le lieu d'études	X	X	X
<b>DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON</b>				
CP21	le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les utilisateurs VPC	X	X	X
CP22	le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les non utilisateurs VPC	X	X	X
<b>DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON</b>				
CP23	le statut (actifs, étudiants ou élèves)	X	X	X
<b>TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE</b>				
CP24	VP possédés et VP à disposition selon la zone de résidence	X	X	X
<b>BUDGET DISTANCES DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON</b>				
CP25	la zone de résidence	X		
CP26	le sexe et l'occupation principale			
<b>BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON</b>				
CP27	la zone de résidence	X		
CP28	le sexe et l'occupation principale			

## SOMMAIRE

<b>CLIENTÈLE DES MODES</b>		D10	D30	DTIR
<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON</b>				
CMOD1	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD2	la PCS	périmètre total		
CMOD3	la zone de résidence	X	X	X
CMOD3A	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD4	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD4A	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON</b>				
CMOD5	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD6	la PCS	périmètre total		
CMOD7	la zone de résidence	X	X	X
CMOD8	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD9	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD9A	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON</b>				
CMOD10	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD11	la PCS	périmètre total		
CMOD12	la zone de résidence	X	X	X
CMOD13	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD14	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD15	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON</b>				
CMOD16A	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD17A	la PCS	périmètre total		
CMOD18A	la zone de résidence	X	X	X
CMOD19A	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD20A	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD21A	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON</b>				
CMOD28	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD29	la PCS	périmètre total		
CMOD30	la zone de résidence	X	X	X
CMOD31	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD32	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD33	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON</b>				
CMOD34	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD35	la PCS	périmètre total		
CMOD36	la zone de résidence	X	X	X
CMOD37	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD38	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD39	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON</b>				
CMOD40	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD41	la PCS	périmètre total		
CMOD42	la zone de résidence	X	X	X
CMOD43	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD44	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD45	le niveau d'instruction	périmètre total		
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON</b>				
CMOD58	le sexe et l'âge	périmètre total		
CMOD59	la PCS	périmètre total		
CMOD60	la zone de résidence	X	X	X
CMOD61	le nombre de VP à disposition	périmètre total		
CMOD62	l'occupation principale	périmètre total		
CMOD63	le niveau d'instruction	périmètre total		

## SOMMAIRE

<b>MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS</b>		D10	D30	DTIR
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5 ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CD1	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues<50, deux-roues>50, marche, autres)	X	X	X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON</b>				
CD2	le motif destination détaillé et le mode détaillé	<b>périmètre total</b>		
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CD3	le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
CD3A	le motif SESAME* (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON</b>				
CD4	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le jour	<b>périmètre total</b>		
CD5	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et l'occupation principale de la personne	<b>périmètre total</b>		
CD6	le niveau d'instruction et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD7	l'âge et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD8	le sexe et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD9	le sexe, le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD10	le motif à l'origine détaillé et le motif à la destination détaillé	<b>périmètre total</b>		
CD11	le motif à l'origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif destination (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) et le mode (VP, TCU, TC, deux-roues, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD 12	le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire – collège, lycée-université, total école, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		

\* Le motif SESAME d'un déplacement est celui de sa destination sauf si cette destination est le domicile de la personne; le motif est alors celui à l'origine du déplacement.  
Exemples : Domicile travail = travail ; domicile achats = achats ; travail démarches = démarches ; démarches travail = travail ; travail domicile = travail ; visites domicile = visites.

Cette définition permet de ne plus avoir un nombre important de déplacements « secondaires » (20%) dont on ne connaît pas le détail. (la notion de déplacements secondaires reste cependant indispensable et continue d'être prise en compte dans d'autres tableaux.).

## SOMMAIRE

<b>DÉPLACEMENTS</b>		<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON</b>				
CD14	la zone origine, le motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires) et le mode détaillé	<b>X</b>		
CD16	la zone origine, l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>X</b>		
CD18	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres), le motif destination détaillé et la zone de résidence	<b>X</b>		
CD19	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres), le type (DT, TD, DE, ED directs et indirects) et la zone origine	<b>X</b>		
CD20	le motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires), l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD20A	le motif SESAME (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD21	la zone origine, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) à l'heure de pointe du soir	<b>X</b>		
CD22	la zone destination, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) à l'heure de pointe du soir	<b>X</b>		
<b>DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX SELON</b>				
CD23	la combinaison de modes	<b>périmètre total</b>		
CD24	le nombre de personnes concernées	<b>périmètre total</b>		
<b>RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE (en nombre de déplacements, de sorties, de personnes, de déplacements par sortie, de déplacements par personne, de sorties par personne) SELON</b>				
CD25	le sexe	<b>périmètre total</b>		
CD26	l'occupation principale	<b>périmètre total</b>		
CD27	la zone de résidence	<b>X</b>		
CD28	la zone de résidence		<b>X</b>	
<b>TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CD29	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE D'ORIGINE ET LA ZONE DE DESTINATION</b>				
CD30A	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	<b>X</b>		
<b>LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE</b>				
CD29A	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE</b>				
CD29B	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON</b>				
CD31A	le motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires)	<b>X</b>		
<b>RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE LIAISON EN DEUX A QUATRE ZONES SELON</b>				
CD32	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires)	<b>périmètre total</b>		
CD33	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires) à l'heure de pointe du soir	<b>périmètre total</b>		
CD34	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) à l'heure de pointe du soir	<b>périmètre total</b>		
<b>REPARTITION DES TRAJETS SELON</b>				
CD35	le mode détaillé	<b>périmètre total</b>		

## SOMMAIRE

<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION</b>		<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>
<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)</b>				
CD28a	par mode (VP, TCU, TC, autres mécanisés, marche) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)	<b>X</b>		
CD28t	par mode (total mécanisés) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)	<b>X</b>		
<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)</b>				
CD28bn	par mode (VPC, VP, TCU, TC, autres mécanisés, marche)		<b>X</b>	
CD28un	par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)		<b>X</b>	
CD28cn	par mode (VPC, VP, TCU, TC, autres mécanisés, marche)			<b>X</b>
CD28vn	par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)			<b>X</b>

## SOMMAIRE

<b>OPINIONS</b>		<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>
<b>LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ</b>				
CO1	Sécurité	X		
CO2	Environnement, cadre de vie	X		
CO3	Loisirs	X		
CO4	Éducation	X		
CO5	Transports, circulation	X		
CO6	Emploi	X		
CO7	Logement	X		
<b>POINT LE PLUS IMPORTANT SELON</b>				
CO8	le sexe et l'âge			périmètre total
CO9	l'occupation principale			périmètre total
CO10	la PCS			périmètre total
CO11	la zone de résidence	X		
CO12	le niveau d'instruction			périmètre total
CO13	la fréquence d'utilisation de la voiture			périmètre total
CO14	la fréquence d'utilisation du réseau de transport urbain			périmètre total
CO15	la fréquence d'utilisation d'un deux-roues			périmètre total
<b>LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS</b>				
CO16	Risques d'accident	X		
CO17	Bruit de la circulation	X		
CO18	Déplacements à pied	X		
CO19	Déplacements à vélo	X		
CO20	Déplacements en deux roues motorisés	X		
CO21	Transports collectifs	X		
CO22	Pollution automobile	X		
CO23	Stationnement	X		
CO24	Circulation	X		
<b>POINT LE PLUS IMPORTANT SELON</b>				
CO25	le sexe et l'âge			périmètre total
CO26	l'occupation principale			périmètre total
CO27	la PCS			périmètre total
CO28	la zone de résidence	X		
CO29	le niveau d'instruction			périmètre total
CO30	la fréquence d'utilisation de la voiture			périmètre total
CO31	la fréquence d'utilisation du réseau de transport urbain			périmètre total
CO32	la fréquence d'utilisation des deux roues			périmètre total
<b>AVIS SUR AFFIRMATIONS</b>				
CO80	Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings	X		
CO81	Le vélo en ville c'est l'avenir	X		
CO82	Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	X		
CO83	Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	X		
CO55	Il faut continuer a développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	X		
CO56	Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	X		
CO57	Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	X		
<b>AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)</b>				
CO84	Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings	X		
CO85	Le vélo en ville c'est l'avenir	X		
CO86	Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	X		
CO87	Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	X		
CO62	Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	X		
CO63	Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	X		
CO64	Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	X		
<b>AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)</b>				
CO88	Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings	X		
CO89	Le vélo en ville c'est l'avenir	X		
CO90	Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	X		
CO91	Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	X		
CO69	Il faut continuer a développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	X		
CO70	Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	X		
CO71	Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	X		

## SOMMAIRE

<b>MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE</b>		D10	D30	DTIR
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CD1Z	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues<50, deux-roues>50, marche, autres)	X	X	X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON</b>				
CD2Z	le motif détaillé et le mode détaillé	<b>périmètre total</b>		
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CD3Z	le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
CD3ZA	le motif SESAME* (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
CD4Z	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le jour	X		
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON</b>				
CD10Z	le motif origine détaillé et le motif destination détaillé	<b>périmètre total</b>		
CD11Z	le motif à l'origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif à la destination (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
CD12Z	le motif à l'origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total école, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>périmètre total</b>		
<b>MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE ONZE ANS ET PLUS</b>		D10	D30	DTIR
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CDP1	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues<50, deux-roues>50, marche, autres)	X	X	X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CDP2	le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		

\* Le motif SESAME d'un déplacement est celui de sa destination sauf si cette destination est le domicile de la personne; le motif est alors celui à l'origine du déplacement.  
Exemples : Domicile travail = travail ; domicile achats = achats ; travail démarches = démarches ; démarches travail = travail ; travail domicile = travail ; visites domicile = visites.

Cette définition permet de ne plus avoir un nombre important de déplacements « secondaires » (20%) dont on ne connaît pas le détail. (la notion de déplacements secondaires reste cependant indispensable et continue d'être prise en compte dans d'autres tableaux.).

## SOMMAIRE

<b>EXPLOITATIONS COMPLEMENTAIRES</b>		<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>
<b>MOBILITE RESIDENTIELLE</b>				
M2a	participation au choix du logement	X	X	X
M2b1	raison du choix : la proximité d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	X	X	X
M2b2	raison du choix : la proximité d'un axe routier important	X	X	X
M2b3	raison du choix : la proximité du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage ou de vous même	X	X	X
M2b4	raison du choix : la facilité d'accès et/ou de stationnement aux abords de votre logement	X	X	X
M2b5	raison du choix : la proximité des écoles	X	X	X
M2b6	raison du choix : la taille du logement	X	X	X
M2b7	raison du choix : le coût du logement	X	X	X
M2b8	raison du choix : les espaces verts	X	X	X
M2b9	élément principal pris en compte dans le choix du logement actuel	X	X	X
M2c	changement de logement	X	X	X
M2d1	raison du changement : vivre dans un logement plus grand ou plus petit	X	X	X
M2d2	raison du changement : accéder a la propriété	X	X	X
M2d3	raison du changement : être plus proche d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	X	X	X
M2d4	raison du changement : bénéficier d'un meilleur accès et/ou de stationnement aux abords du logement	X	X	X
M2d5	raison du changement : pour avoir un loyer	X	X	X
M2d6	raison du changement : être plus proche du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage	X	X	X
M2d7	raison du changement : être plus proche des commerces ou d'autres équipements et services	X	X	X
M2d8	raison du changement : bénéficier d'un meilleur environnement (espaces verts)	X	X	X
M2d10	raison principale de changement de logement	X	X	X
<b>PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC</b>				
M14_1	fréquence de fréquentation des cc	X	X	X
M14_2	période de fréquentation des cc	X	X	X
M14_3a	raisons des visites	X	X	X
M14_3b	raison principale de fréquentation	X	X	X
M14_4a	mode de transport centre commerciaux	X	X	X
M14_4b	raisons d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X
M14_4c	raison principale d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X
M14_4d	raisons d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X
M14_4e	raison principale d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X
<b>PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES</b>				
M15_1	fréquence de fréquentation des autres commerces zc	X	X	X
M15_2	période de fréquentation des autres commerces zc	X	X	X
M15_3a	mode de transport autres commerces zc	X	X	X
M15_3b	raisons d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X
M15_3c	raison principale d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X
M15_3d	raisons d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X
M15_3e	raison principale d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X
<b>PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCES DU CENTRE VILLE DE TOURS</b>				
M16_1	fréquence de fréquentation des commerces du cv tours	X	X	X
M16_2	période de fréquentation des commerces du cv tours	X	X	X
M16_3a	mode de transport commerces cv tours	X	X	X
M16_3b	raisons d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X
M16_3c	raison principale d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X
M16_3d	raisons d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X
M16_3e	raison principale d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X

## SOMMAIRE

<b>UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN</b>				
P24a	utilisation des cars départementaux fil vert	X	X	X
P24b	utilisation des trains et cars ter	X	X	X
<b>QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES</b>				
O6	l'automobile	X	X	X
O7	les transports collectifs	X	X	X
O8	le velo	X	X	X
<b>USAGE TRAINS ET CARS TER</b>				
L1a	raisons d'utilisation	X	X	X
L1b	raison principale d'utilisation	X	X	X
L2a	raisons de non utilisation	X	X	X
L2b	raison principale de non utilisation	X	X	X
<b>USAGE CARS FIL VERT</b>				
L3a	raisons d'utilisation	X	X	X
L3b	raison principale d'utilisation	X	X	X
L4a	raisons de non utilisation	X	X	X
L4b	raison principale de non utilisation	X	X	X
<b>USAGE BUS FIL BLEU</b>				
L5a	raisons d'utilisation	X	X	X
L5b	raison principale d'utilisation	X	X	X
L6a	raisons de non utilisation	X	X	X
L6b	raison principale de non utilisation	X	X	X
<b>USAGE PARCS RELAIS</b>				
L7	connaissance des parcs relais	X	X	X
L7a	selon la fréquence	X	X	X
L7a_1	raisons d'utilisation	X	X	X
L7a_1b	raison principale d'utilisation	X	X	X
L7a_2	raisons de non utilisation	X	X	X
L7a_2b	raison principale de non utilisation	X	X	X
L7b	intérêt a l'avenir	X	X	X
<b>LES DEPLACEMENTS DU WEEK-END</b>				
L8	déplacements dans le secteur ou hors du secteur le week-end	X	X	X
L9	les modes de déplacements du week-end hors du secteur	X	X	X
L10_1_motif	les motifs de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en journée	X	X	X
L10_1_mode	les modes de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en journée	X	X	X
L10_1_freq	la fréquence de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en journée	X	X	X
L10_2_motif	les motifs de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en soirée	X	X	X
L10_2_mode	les modes de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en soirée	X	X	X
L10_2_freq	la fréquence de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en soirée	X	X	X
L10_3_motif	les motifs de déplacements du week-end dans le secteur le dimanche	X	X	X
L10_3_mode	les modes de déplacements du week-end dans le secteur le dimanche	X	X	X
L10_3_freq	la fréquence de déplacements du week-end dans le secteur le dimanche	X	X	X