



EMD
AGGLOMERATION
TOURANGELLE 2008

EXPLOITATION STANDARD
CERTU

Résultats

Janvier 2009

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES		D10	D30	DTIR	PAGE
SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE					
CM1	nombre total de personnes (y compris moins de 5 ans)	X	X	X	1
NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CM2	la taille du ménage (1, 2, ..., 5 et plus)	X	X	X	4
CM3	la PCS de la personne de référence	X	X	X	7
CM4	le nombre de VP possédés	X	X	X	10
CM5	le nombre de VP à disposition	X	X	X	13
CM7	la taille du ménage et le nombre de VP à disposition	périmètre total			16
MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE					
CM9	taille du ménage	X	X	X	17
CM10	nombre d'actifs	X	X	X	20
CM11	nombre de VP possédés (taux de motorisation)	X	X	X	23
CM12	nombre de VP à disposition	X	X	X	26
STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE					
CM13	nombre de VP selon la nature du stationnement (croisement M12 M13)	X	X	X	29
NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON					
CM14	le genre du véhicule	X			32
CM15	le type de possession	X			33
CM15A	le type d'énergie	X	X	X	34
CM15B	l'année de première mise en circulation	X			37
CM15C	la puissance fiscale	X			38
NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON					
CM16	le type d'habitat	X	X	X	39
CM17	le statut d'occupation	X	X	X	42
CM18	le type d'habitat et le statut d'occupation	X	X		45
CM19	la possession du téléphone fixe	X	X	X	85
CM22	la possession d'une connexion Internet	X	X	X	88

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES		D10	D30	DTIR	PAGE
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CP1	l'âge	X	X	X	91
NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CP2	la PCS	X	X	X	94
CP3	l'occupation principale et le sexe	X	X	X	97
CP4	l'occupation principale et l'occupation secondaire	périmètre total			106
CP5	la possession du permis de conduire, l'âge et le sexe	X			107
CP6	la possession d'un abonnement TC	X	X	X	119
CP7	le niveau d'instruction	X	X	X	122
CP7A	la possession d'un téléphone portable	X	X	X	125
CP7B	la possession d'un téléphone portable selon l'âge et le sexe	périmètre total			128
CP7C	la possession d'un téléphone portable selon l'occupation principale	périmètre total			129
CP7D	la possession d'un téléphone portable et d'un téléphone fixe dans le ménage	périmètre total			130
CP8	la situation la veille	X	X	X	131
NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET					
CP9	le sexe et l'âge	X			134
CP10	la validité de l'abonnement la veille	X			146
NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET					
CP11	la zone de travail	X	X		147
NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL LA VEILLE ET					
CP12	le mode utilisé et la disponibilité d'une voiture	X			149
NOMBRE DE SCOLAIRES SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET					
CP13	la zone d'études	X	X		153
NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON					
CP14	le nombre de déplacements et le sexe	périmètre total			155
CP15	la situation la veille, le sexe et l'âge	périmètre total			156
NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, LA DISPOSITION D'UN VP ET					
CP16	la disposition d'un abonnement TC et la zone de résidence	X			157
CP17	la disposition d'un abonnement TC et la zone de travail	X			158
NOMBRE D'ACTIFS					
CP18	selon la zone de résidence et le lieu de travail	X	X	X	159
CP19	travaillant à leur domicile	X	X	X	162
NOMBRE DE SCOLAIRES SELON					
CP20	la zone de résidence et le lieu d'études	X	X	X	165
DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON					
CP21	le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les utilisateurs VPC	X	X	X	168
CP22	le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les non utilisateurs VPC	X	X	X	177
DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON					
CP23	le statut (actifs, étudiants ou élèves)	X	X	X	186
TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE					
CP24	VP possédés et VP à disposition selon la zone de résidence	X	X	X	195
BUDGET DISTANCES DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON					
CP25	la zone de résidence	X			198
CP26	le sexe et l'occupation principale				199
BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON					
CP27	la zone de résidence	X			200
CP28	le sexe et l'occupation principale				201

SOMMAIRE

CLIENTÈLE DES MODES		D10	D30	DTIR	PAGE
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON					
CMOD1	le sexe et l'âge	périmètre total			202
CMOD2	la PCS	périmètre total			203
CMOD3	la zone de résidence	X	X	X	204
CMOD3A	le nombre de VP à disposition	périmètre total			207
CMOD4	l'occupation principale	périmètre total			208
CMOD4A	le niveau d'instruction	périmètre total			209
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON					
CMOD5	le sexe et l'âge	périmètre total			210
CMOD6	la PCS	périmètre total			211
CMOD7	la zone de résidence	X	X	X	212
CMOD8	le nombre de VP à disposition	périmètre total			215
CMOD9	l'occupation principale	périmètre total			216
CMOD9A	le niveau d'instruction	périmètre total			217
FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON					
CMOD10	le sexe et l'âge	périmètre total			218
CMOD11	la PCS	périmètre total			219
CMOD12	la zone de résidence	X	X	X	220
CMOD13	le nombre de VP à disposition	périmètre total			223
CMOD14	l'occupation principale	périmètre total			224
CMOD15	le niveau d'instruction	périmètre total			225
FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON					
CMOD16A	le sexe et l'âge	périmètre total			226
CMOD17A	la PCS	périmètre total			227
CMOD18A	la zone de résidence	X	X	X	228
CMOD19A	le nombre de VP à disposition	périmètre total			231
CMOD20A	l'occupation principale	périmètre total			232
CMOD21A	le niveau d'instruction	périmètre total			233
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON					
CMOD28	le sexe et l'âge	périmètre total			234
CMOD29	la PCS	périmètre total			235
CMOD30	la zone de résidence	X	X	X	236
CMOD31	le nombre de VP à disposition	périmètre total			239
CMOD32	l'occupation principale	périmètre total			240
CMOD33	le niveau d'instruction	périmètre total			241
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON					
CMOD34	le sexe et l'âge	périmètre total			242
CMOD35	la PCS	périmètre total			243
CMOD36	la zone de résidence	X	X	X	244
CMOD37	le nombre de VP à disposition	périmètre total			247
CMOD38	l'occupation principale	périmètre total			248
CMOD39	le niveau d'instruction	périmètre total			249
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON					
CMOD40	le sexe et l'âge	périmètre total			250
CMOD41	la PCS	périmètre total			251
CMOD42	la zone de résidence	X	X	X	252
CMOD43	le nombre de VP à disposition	périmètre total			255
CMOD44	l'occupation principale	périmètre total			256
CMOD45	le niveau d'instruction	périmètre total			257
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON					
CMOD58	le sexe et l'âge	périmètre total			258
CMOD59	la PCS	périmètre total			259
CMOD60	la zone de résidence	X	X	X	260
CMOD61	le nombre de VP à disposition	périmètre total			263
CMOD62	l'occupation principale	périmètre total			264
CMOD63	le niveau d'instruction	périmètre total			265

SOMMAIRE

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS		D10	D30	DTIR	PAGE
MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5 ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CD1	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues<50, deux-roues>50, marche, autres)	X	X	X	266
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON					
CD2	le motif destination détaillé et le mode détaillé	périmètre total			269
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CD3	le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			270
CD3A	le motif SESAME* (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			282
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON					
CD4	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le jour	périmètre total			294
CD5	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et l'occupation principale de la personne	périmètre total			295
CD6	le niveau d'instruction et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			296
CD7	l'âge et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			297
CD8	le sexe et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			298
CD9	le sexe, le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			299
CD10	le motif à l'origine détaillé et le motif à la destination détaillé	périmètre total			302
CD11	le motif à l'origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif destination (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) et le mode (VP, TCU, TC, deux-roues, marche, autres)	périmètre total			303
CD 12	le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire – collège, lycée-université, total école, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			313

* Le motif SESAME d'un déplacement est celui de sa destination sauf si cette destination est le domicile de la personne; le motif est alors celui à l'origine du déplacement.
Exemples : Domicile travail = travail ; domicile achats = achats ; travail démarches = démarches ; démarches travail = travail ; travail domicile = travail ; visites domicile = visites.
Cette définition permet de ne plus avoir un nombre important de déplacements « secondaires » (20%) dont on ne connaît pas le détail. (la notion de déplacements secondaires reste cependant indispensable et continue d'être prise en compte dans d'autres tableaux.).

SOMMAIRE

DÉPLACEMENTS		D10	D30	DTIR	PAGE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON					
CD14	la zone origine, le motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires) et le mode détaillé	X			314
CD16	la zone origine, l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			327
CD18	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres), le motif destination détaillé et la zone de résidence	X			340
CD19	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres), le type (DT, TD, DE, ED directs et indirects) et la zone origine	X			352
CD20	le motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires), l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			365
CD20A	le motif SESAME (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			371
CD21	la zone origine, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) à l'heure de pointe du soir	X			379
CD22	la zone destination, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) à l'heure de pointe du soir	X			392
DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX SELON					
CD23	la combinaison de modes	périmètre total			405
CD24	le nombre de personnes concernées	périmètre total			406
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE (en nombre de déplacements, de sorties, de personnes, de déplacements par sortie, de déplacements par personne, de sorties par personne) SELON					
CD25	le sexe	périmètre total			407
CD26	l'occupation principale	périmètre total			408
CD27	la zone de résidence	X			409
CD28	la zone de résidence		X		410
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE					
CD29	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X	X		411
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE D'ORIGINE ET LA ZONE DE DESTINATION					
CD30A	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X			451
LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE					
CD29A	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X	X		460
LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE					
CD29B	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X	X		500
TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON					
CD31A	le motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires)	X			540
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE LIAISON EN DEUX A QUATRE ZONES SELON					
CD32	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires)	périmètre total			546
CD33	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et par motif (travail, études, accompagnement, autres, secondaires) à l'heure de pointe du soir	périmètre total			547
CD34	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) à l'heure de pointe du soir	périmètre total			548
REPARTITION DES TRAJETS SELON					
CD35	le mode détaillé	périmètre total			549

SOMMAIRE

MATRICES ORIGINE DESTINATION		D10	D30	DTIR	PAGE
MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)					
CD28a	par mode (VP, TCU, TC, autres mécanisés, marche) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)	X			550
CD28t	par mode (total mécanisés) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)	X			610
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)					
CD28bn	par mode (VPC, VP, TCU, TC, autres mécanisés, marche)		X		620
CD28un	par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)		X		629
CD28cn	par mode (VPC, VP, TCU, TC, autres mécanisés, marche)			X	639
CD28vn	par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total)			X	648

SOMMAIRE

OPINIONS		D10	D30	DTIR	PAGE
LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ					
CO1	Sécurité	X			658
CO2	Environnement, cadre de vie	X			659
CO3	Loisirs	X			660
CO4	Éducation	X			661
CO5	Transports, circulation	X			662
CO6	Emploi	X			663
CO7	Logement	X			664
POINT LE PLUS IMPORTANT SELON					
CO8	le sexe et l'âge	périmètre total			665
CO9	l'occupation principale	périmètre total			666
CO10	la PCS	périmètre total			667
CO11	la zone de résidence	X			668
CO12	le niveau d'instruction	périmètre total			669
CO13	la fréquence d'utilisation de la voiture	périmètre total			670
CO14	la fréquence d'utilisation du réseau de transport urbain	périmètre total			671
CO15	la fréquence d'utilisation d'un deux-roues	périmètre total			672
LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS					
CO16	Risques d'accident	X			673
CO17	Bruit de la circulation	X			674
CO18	Déplacements à pied	X			675
CO19	Déplacements à vélo	X			676
CO20	Déplacements en deux roues motorisés	X			677
CO21	Transports collectifs	X			678
CO22	Pollution automobile	X			679
CO23	Stationnement	X			680
CO24	Circulation	X			681
POINT LE PLUS IMPORTANT SELON					
CO25	le sexe et l'âge	périmètre total			682
CO26	l'occupation principale	périmètre total			683
CO27	la PCS	périmètre total			684
CO28	la zone de résidence	X			685
CO29	le niveau d'instruction	périmètre total			686
CO30	la fréquence d'utilisation de la voiture	périmètre total			687
CO31	la fréquence d'utilisation du réseau de transport urbain	périmètre total			688
CO32	la fréquence d'utilisation des deux roues	périmètre total			689
AVIS SUR AFFIRMATIONS					
CO80	Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings	X			690
CO81	Le vélo en ville c'est l'avenir	X			691
CO82	Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	X			692
CO83	Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	X			693
CO55	Il faut continuer a développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	X			694
CO56	Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	X			695
CO57	Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	X			696
AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)					
CO84	Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings	X			697
CO85	Le vélo en ville c'est l'avenir	X			698
CO86	Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	X			699
CO87	Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	X			700
CO62	Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	X			701
CO63	Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	X			702
CO64	Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	X			703
AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)					
CO88	Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings	X			704
CO89	Le vélo en ville c'est l'avenir	X			705
CO90	Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	X			706
CO91	Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	X			707
CO69	Il faut continuer a développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	X			708
CO70	Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	X			709
CO71	Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	X			710

SOMMAIRE

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE		D10	D30	DTIR	PAGE
MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CD1Z	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues<50, deux-roues>50, marche, autres)	X	X	X	711
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON					
CD2Z	le motif détaillé et le mode détaillé	périmètre total			714
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CD3Z	le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			715
CD3ZA	le motif SESAME* (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			727
CD4Z	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le jour	X			739
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON					
CD10Z	le motif origine détaillé et le motif destination détaillé	périmètre total			751
CD11Z	le motif à l'origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif à la destination (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			752
CD12Z	le motif à l'origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total école, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	périmètre total			762
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE ONZE ANS ET PLUS		D10	D30	DTIR	PAGE
MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CDP1	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues<50, deux-roues>50, marche, autres)	X	X	X	763
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET					
CDP2	le motif (travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			766

* Le motif SESAME d'un déplacement est celui de sa destination sauf si cette destination est le domicile de la personne; le motif est alors celui à l'origine du déplacement.

Exemples : Domicile travail = travail ; domicile achats = achats ; travail démarches = démarches ; démarches travail = travail ; travail domicile = travail ; visites domicile = visites.

Cette définition permet de ne plus avoir un nombre important de déplacements « secondaires » (20%) dont on ne connaît pas le détail. (la notion de déplacements secondaires reste cependant indispensable et continue d'être prise en compte dans d'autres tableaux.).

SOMMAIRE

EXPLOITATIONS COMPLEMENTAIRES		D10	D30	DTIR	PAGE
MOBILITE RESIDENTIELLE					
M2a	participation au choix du logement	X	X	X	778
M2b1	raison du choix : la proximité d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	X	X	X	781
M2b2	raison du choix : la proximité d'un axe routier important	X	X	X	784
M2b3	raison du choix : la proximité du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage ou de vous même	X	X	X	787
M2b4	raison du choix : la facilité d'accès et/ou de stationnement aux abords de votre logement	X	X	X	790
M2b5	raison du choix : la proximité des écoles	X	X	X	793
M2b6	raison du choix : la taille du logement	X	X	X	796
M2b7	raison du choix : le coût du logement	X	X	X	799
M2b8	raison du choix : les espaces verts	X	X	X	802
M2b9	élément principal pris en compte dans le choix du logement actuel	X	X	X	805
M2c	changement de logement	X	X	X	808
M2d1	raison du changement : vivre dans un logement plus grand ou plus petit	X	X	X	811
M2d2	raison du changement : accéder à la propriété	X	X	X	814
M2d3	raison du changement : être plus proche d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	X	X	X	817
M2d4	raison du changement : bénéficier d'un meilleur accès et/ou de stationnement aux abords du logement	X	X	X	820
M2d5	raison du changement : pour avoir un loyer	X	X	X	823
M2d6	raison du changement : être plus proche du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage	X	X	X	826
M2d7	raison du changement : être plus proche des commerces ou d'autres équipements et services	X	X	X	829
M2d8	raison du changement : bénéficier d'un meilleur environnement (espaces verts)	X	X	X	832
M2d10	raison principale de changement de logement	X	X	X	835
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC					
M14_1	fréquence de fréquentation des cc	X	X	X	838
M14_2	période de fréquentation des cc	X	X	X	841
M14_3a	raisons des visites	X	X	X	844
M14_3b	raison principale de fréquentation	X	X	X	847
M14_4a	mode de transport centre commerciaux	X	X	X	850
M14_4b	raisons d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X	853
M14_4c	raison principale d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X	856
M14_4d	raisons d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X	859
M14_4e	raison principale d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X	862
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES					
M15_1	fréquence de fréquentation des autres commerces zc	X	X	X	865
M15_2	période de fréquentation des autres commerces zc	X	X	X	868
M15_3a	mode de transport autres commerces zc	X	X	X	871
M15_3b	raisons d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X	874
M15_3c	raison principale d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X	877
M15_3d	raisons d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X	880
M15_3e	raison principale d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X	883
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CENTRE VILLE DE TOURS					
M16_1	fréquence de fréquentation des commerces du cv tours	X	X	X	886
M16_2	période de fréquentation des commerces du cv tours	X	X	X	889
M16_3a	mode de transport commerces cv tours	X	X	X	892
M16_3b	raisons d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X	895
M16_3c	raison principale d'utilisation du mode (mode individuel)	X	X	X	898
M16_3d	raisons d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X	901
M16_3e	raison principale d'utilisation du mode (mode doux ou tc)	X	X	X	904

SOMMAIRE

UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN					
P24a	utilisation des cars départementaux fil vert	X	X	X	907
P24b	utilisation des trains et cars ter	X	X	X	910
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES					
O6	l'automobile	X	X	X	913
O7	les transports collectifs	X	X	X	916
O8	le velo	X	X	X	919
USAGE TRAINS ET CARS TER					
L1a	raisons d'utilisation	X	X	X	922
L1b	raison principale d'utilisation	X	X	X	925
L2a	raisons de non utilisation	X	X	X	928
L2b	raison principale de non utilisation	X	X	X	931
USAGE CARS FIL VERT					
L3a	raisons d'utilisation	X	X	X	934
L3b	raison principale d'utilisation	X	X	X	937
L4a	raisons de non utilisation	X	X	X	940
L4b	raison principale de non utilisation	X	X	X	943
USAGE BUS FIL BLEU					
L5a	raisons d'utilisation	X	X	X	946
L5b	raison principale d'utilisation	X	X	X	949
L6a	raisons de non utilisation	X	X	X	952
L6b	raison principale de non utilisation	X	X	X	955
USAGE PARCS RELAIS					
L7	connaissance des parcs relais	X	X	X	958
L7a	selon la fréquence	X	X	X	961
L7a_1	raisons d'utilisation	X	X	X	964
L7a_1b	raison principale d'utilisation	X	X	X	967
L7a_2	raisons de non utilisation	X	X	X	970
L7a_2b	raison principale de non utilisation	X	X	X	973
L7b	intérêt a l'avenir	X	X	X	976
LES DEPLACEMENTS DU WEEK-END					
L8	déplacements dans le secteur ou hors du secteur le week-end	X	X	X	979
L9	les modes de déplacements du week-end hors du secteur	X	X	X	982
L10_1_motif	les motifs de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en journée	X	X	X	985
L10_1_mode	les modes de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en journée	X	X	X	988
L10_1_freq	la fréquence de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en journée	X	X	X	991
L10_2_motif	les motifs de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en soirée	X	X	X	994
L10_2_mode	les modes de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en soirée	X	X	X	997
L10_2_freq	la fréquence de déplacements du week-end dans le secteur le samedi en soirée	X	X	X	1000
L10_3_motif	les motifs de déplacements du week-end dans le secteur le dimanche	X	X	X	1003
L10_3_mode	les modes de déplacements du week-end dans le secteur le dimanche	X	X	X	1006
L10_3_freq	la fréquence de déplacements du week-end dans le secteur le dimanche	X	X	X	1009

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE TOTAL DE PERSONNE (Y COMPRIS MOINS DE 5 ANS)
 SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		Nombre de personnes	
			% V
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	14854	5%
	2	10130	4%
	3	14593	5%
	4	12556	4%
	5	6501	2%
	6	6979	2%
	7	7272	3%
	8	7574	2%
	9	9474	3%
	10	7337	3%
	11	12626	4%
	12	9951	3%
	13	12950	4%
	14	5447	2%
	15	14511	4%
	16	15998	5%
	17	7171	2%
	18	6658	2%
	19	10555	3%
	20	8033	2%
	21	8254	2%
	22	9786	3%
	23	9239	2%
	24	7473	2%
	25	9840	3%
	26	16293	4%
	27	12159	3%
	28	11465	3%
	29	10488	2%
	30	6421	2%
	31	9581	2%
	32	5598	1%
	33	15396	4%
	34	14778	4%
	Ensemble	347939	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE TOTAL DE PERSONNE (Y COMPRIS MOINS DE 5 ANS)
 SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		Nombre de personnes	
			% V
ZONE DE RESIDENCE D30	1	12887	5%
	2	17467	7%
	3	42692	14%
	4	7528	3%
	5	9973	3%
	6	1340	0%
	7	17468	5%
	8	2490	1%
	9	15921	4%
	10	6043	2%
	11	25506	8%
	12	21645	6%
	13	14396	3%
	14	6570	2%
	15	6686	1%
	16	9607	2%
	17	13129	4%
	18	9977	3%
	19	8889	2%
	20	15460	4%
	21	8660	2%
	22	7488	2%
	23	21596	5%
	24	8577	2%
	25	16017	5%
	26	18099	5%
	27	1827	0%
	Ensemble	347939	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE TOTAL DE PERSONNE (Y COMPRIS MOINS DE 5 ANS)
 SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		Nombre de personnes	
			% V
ZONE DE RESIDENCE D10	1	90547	32%
	2	19958	5%
	3	21964	6%
	4	61547	18%
	5	7910	2%
	6	30174	7%
	7	47244	14%
	8	16293	4%
	9	18866	4%
	10	15460	4%
	11	17976	4%
	Ensemble	347939	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA TAILLE DU MÉNAGE (1, 2, ..., 5 ET PLUS)

DTIR

			Taille du ménage					Ensemble
			1 personne	2 personnes	3 personnes	4 personnes	5 personnes et plus	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		4534	2182	647	134	669	8166
		% H	56%	27%	8%	2%	8%	100%
	2		4278	1641	605	0	151	6675
		% H	64%	25%	9%	0%	2%	100%
	3		4465	2423	776	579	116	8359
		% H	53%	29%	9%	7%	1%	100%
	4		3209	1547	754	691	230	6431
		% H	50%	24%	12%	11%	4%	100%
	5		1684	1098	303	190	170	3445
		% H	49%	32%	9%	6%	5%	100%
	6		2244	1020	428	291	42	4024
		% H	56%	25%	11%	7%	1%	100%
	7		2625	687	396	355	133	4196
		% H	63%	16%	9%	8%	3%	100%
	8		1773	1092	499	318	159	3841
		% H	46%	28%	13%	8%	4%	100%
	9		2831	1369	547	485	54	5286
		% H	54%	26%	10%	9%	1%	100%
	10		2742	1050	349	362	0	4503
		% H	61%	23%	8%	8%	0%	100%
	11		3069	1702	819	663	190	6443
		% H	48%	26%	13%	10%	3%	100%
	12		2155	1682	633	371	185	5026
		% H	43%	33%	13%	7%	4%	100%
	13		1793	2052	870	635	366	5716
		% H	31%	36%	15%	11%	6%	100%
	14		991	674	308	312	156	2441
		% H	41%	28%	13%	13%	6%	100%
	15		1506	2254	1005	842	400	6007
		% H	25%	38%	17%	14%	7%	100%
	16		2637	2587	1058	912	273	7467
		% H	35%	35%	14%	12%	4%	100%
	17		1084	1332	388	236	236	3276
		% H	33%	41%	12%	7%	7%	100%
	18		594	987	418	429	200	2628
		% H	23%	38%	16%	16%	8%	100%
	19		1815	1581	654	593	237	4880
		% H	37%	32%	13%	12%	5%	100%
	20		1309	1477	503	326	186	3801
		% H	34%	39%	13%	9%	5%	100%
	21		1136	1056	495	365	370	3422
		% H	33%	31%	14%	11%	11%	100%
	22		2101	1631	657	538	60	4987
		% H	42%	33%	13%	11%	1%	100%
	23		567	1403	650	585	305	3510
		% H	16%	40%	19%	17%	9%	100%
	24		621	1089	497	505	218	2930
		% H	21%	37%	17%	17%	7%	100%
	25		2415	1533	943	236	118	5244
		% H	46%	29%	18%	4%	2%	100%
	26		1232	2128	1053	1130	605	6148
		% H	20%	35%	17%	18%	10%	100%
	27		680	1602	865	900	400	4447
		% H	15%	36%	19%	20%	9%	100%
	28		1026	1630	759	833	314	4562
		% H	22%	36%	17%	18%	7%	100%
	29		862	1327	749	731	343	4012
		% H	21%	33%	19%	18%	9%	100%
	30		337	1054	465	480	124	2460
		% H	14%	43%	19%	20%	5%	100%
	31		555	1192	733	942	135	3557
		% H	16%	34%	21%	26%	4%	100%
	32		305	694	415	465	160	2039
		% H	15%	34%	20%	23%	8%	100%
	33		1074	2098	1170	1383	198	5922
		% H	18%	35%	20%	23%	3%	100%
	34		997	2021	1055	1331	250	5654
		% H	18%	36%	19%	24%	4%	100%
	Ensemble		61246	50894	22465	19147	7752	161504
		% H	38%	32%	14%	12%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA TAILLE DU MÉNAGE (1, 2, ..., 5 ET PLUS)

D30

			Taille du ménage					Ensemble
			1 personne	2 personnes	3 personnes	4 personnes	5 personnes et plus	
ZONE DE RESIDENCE D30	1		4294	2032	776	463	58	7623
		% H	56%	27%	10%	6%	1%	100%
	2		7020	2691	954	362	151	11178
		% H	63%	24%	9%	3%	1%	100%
	3		11717	5748	2363	1628	1112	22568
		% H	52%	25%	10%	7%	5%	100%
	4		2269	1246	589	177	59	4339
		% H	52%	29%	14%	4%	1%	100%
	5		2486	1931	387	306	228	5337
		% H	47%	36%	7%	6%	4%	100%
	6		73	192	118	59	59	500
		% H	15%	38%	24%	12%	12%	100%
	7		2162	2572	1313	793	556	7397
		% H	29%	35%	18%	11%	8%	100%
	8		335	356	0	361	0	1051
		% H	32%	34%	0%	34%	0%	100%
	9		1863	2703	1006	800	436	6808
		% H	27%	40%	15%	12%	6%	100%
	10		1160	962	453	237	119	2930
		% H	40%	33%	15%	8%	4%	100%
	11		6505	3729	1449	1238	435	13356
		% H	49%	28%	11%	9%	3%	100%
	12		3660	3124	1308	1117	627	9836
		% H	37%	32%	13%	11%	6%	100%
	13		1094	2128	1071	965	370	5627
		% H	19%	38%	19%	17%	7%	100%
	14		378	790	651	465	160	2444
		% H	15%	32%	27%	19%	7%	100%
	15		284	988	301	377	403	2353
		% H	12%	42%	13%	16%	17%	100%
	16		948	1140	752	753	202	3795
		% H	25%	30%	20%	20%	5%	100%
	17		2846	2168	822	465	280	6581
		% H	43%	33%	12%	7%	4%	100%
	18		851	1678	956	456	216	4156
		% H	20%	40%	23%	11%	5%	100%
	19		309	1109	618	707	320	3063
		% H	10%	36%	20%	23%	10%	100%
	20		1242	2334	932	1209	375	6093
		% H	20%	38%	15%	20%	6%	100%
	21		729	934	687	658	257	3265
		% H	22%	29%	21%	20%	8%	100%
	22		370	807	533	808	135	2653
		% H	14%	30%	20%	30%	5%	100%
	23		1192	2530	1640	2023	447	7832
		% H	15%	32%	21%	26%	6%	100%
	24		879	1589	585	691	0	3744
		% H	23%	42%	16%	18%	0%	100%
	25		2829	2564	1015	912	273	7594
		% H	37%	34%	13%	12%	4%	100%
	26		3620	2455	1126	1045	388	8633
		% H	42%	28%	13%	12%	4%	100%
	27		133	393	62	73	86	747
		% H	18%	53%	8%	10%	11%	100%
	Ensemble		61246	50894	22465	19147	7752	161504
		% H	38%	32%	14%	12%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA TAILLE DU MÉNAGE (1, 2, ..., 5 ET PLUS)

D10

			Taille du ménage					
			1 personne	2 personnes	3 personnes	4 personnes	5 personnes et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		27785	13647	5069	2936	1608	51045
		% H	54%	27%	10%	6%	3%	100%
	2		2497	2928	1313	1154	556	8448
		% H	30%	35%	16%	14%	7%	100%
	3		3023	3666	1459	1037	555	9738
		% H	31%	38%	15%	11%	6%	100%
	4		11258	8982	3827	3320	1432	28819
		% H	39%	31%	13%	12%	5%	100%
	5		451	981	768	524	219	2944
		% H	15%	33%	26%	18%	7%	100%
	6		2071	4119	2225	2714	447	11576
		% H	18%	36%	19%	23%	4%	100%
	7		9295	7187	2963	2422	941	22808
		% H	41%	32%	13%	11%	4%	100%
	8		1232	2128	1053	1130	605	6148
		% H	20%	35%	17%	18%	10%	100%
	9		1160	2787	1573	1163	536	7219
		% H	16%	39%	22%	16%	7%	100%
	10		1242	2334	932	1209	375	6093
		% H	20%	38%	15%	20%	6%	100%
	11		1232	2134	1282	1539	478	6665
		% H	18%	32%	19%	23%	7%	100%
	Ensemble		61246	50894	22465	19147	7752	161504
		% H	38%	32%	14%	12%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA PCS DE LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE

DTIR

			PCS de la personne de reference												
			AGRICUL TEURS	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE	PROFESSIONS LIBERALES CADRES	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS	EMPLOYES	OUVRIERS	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE	INACTIFS	ELEVES	ETUDIANTS	INDETERMINE	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	438	2329	1169	1516	925	0	78	0	1712	0	8166	
		% H	0%	5%	29%	14%	19%	11%	0%	1%	0%	21%	0%	100%	
	2		0	361	1673	1386	1048	471	59	110	110	1403	55	6675	
		% H	0%	5%	25%	21%	16%	7%	1%	2%	2%	21%	1%	100%	
	3		0	386	1550	2102	2473	1083	0	0	0	765	0	8359	
		% H	0%	5%	19%	25%	30%	13%	0%	0%	0%	9%	0%	100%	
	4		0	249	172	1282	2501	1497	0	141	0	589	0	6431	
		% H	0%	4%	3%	20%	39%	23%	0%	2%	0%	9%	0%	100%	
	5		0	114	553	444	1344	990	0	0	0	0	0	3445	
		% H	0%	3%	16%	13%	39%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	6		0	48	481	941	1137	1171	0	79	0	167	0	4024	
		% H	0%	1%	12%	23%	28%	29%	0%	2%	0%	4%	0%	100%	
	7		0	25	435	901	887	543	0	55	55	1252	44	4196	
		% H	0%	1%	10%	21%	21%	13%	0%	1%	1%	30%	1%	100%	
	8		0	195	317	729	1628	493	0	164	55	229	31	3841	
		% H	0%	5%	8%	19%	42%	13%	0%	4%	1%	6%	1%	100%	
	9		0	110	530	824	1835	736	63	118	47	960	63	5286	
		% H	0%	2%	10%	16%	35%	14%	1%	2%	1%	18%	1%	100%	
	10		46	68	349	1056	1314	697	0	187	46	741	0	4503	
		% H	1%	2%	8%	23%	29%	15%	0%	4%	1%	16%	0%	100%	
	11		77	140	680	1668	1725	1247	0	138	77	521	172	6443	
		% H	1%	2%	11%	26%	27%	19%	0%	2%	1%	8%	3%	100%	
	12		0	0	390	454	2424	1313	0	247	98	100	0	5026	
		% H	0%	0%	8%	9%	48%	26%	0%	5%	2%	2%	0%	100%	
	13		0	287	1145	1000	1948	882	0	150	0	242	62	5716	
		% H	0%	5%	20%	17%	34%	15%	0%	3%	0%	4%	1%	100%	
	14		0	83	70	325	967	896	0	62	0	39	0	2441	
		% H	0%	3%	3%	13%	40%	37%	0%	3%	0%	2%	0%	100%	
	15		0	601	898	1218	1806	1187	0	112	0	67	119	6007	
		% H	0%	10%	15%	20%	30%	20%	0%	2%	0%	1%	2%	100%	
	16		0	258	1140	1748	2588	1503	0	115	0	115	0	7467	
		% H	0%	3%	15%	23%	35%	20%	0%	2%	0%	2%	0%	100%	
	17		0	391	1166	854	517	251	0	97	0	0	0	3276	
		% H	0%	12%	36%	26%	16%	8%	0%	3%	0%	0%	0%	100%	
	18		0	276	634	605	611	334	0	132	0	0	37	2628	
		% H	0%	10%	24%	23%	23%	13%	0%	5%	0%	0%	1%	100%	
	19		50	257	480	878	1333	1529	0	101	0	252	0	4880	
		% H	1%	5%	10%	18%	27%	31%	0%	2%	0%	5%	0%	100%	
	20		0	95	860	889	962	770	0	95	0	131	0	3801	
		% H	0%	2%	23%	23%	25%	20%	0%	2%	0%	3%	0%	100%	
	21		38	41	170	555	1034	1436	0	147	0	0	0	3422	
		% H	1%	1%	5%	16%	30%	42%	0%	4%	0%	0%	0%	100%	
	22		0	88	159	1357	1274	1841	0	104	0	164	0	4987	
		% H	0%	2%	3%	27%	26%	37%	0%	2%	0%	3%	0%	100%	
	23		0	132	776	1056	871	675	0	0	0	0	0	3510	
		% H	0%	4%	22%	30%	25%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	24		41	300	451	673	1023	364	0	41	0	0	36	2930	
		% H	1%	10%	15%	23%	35%	12%	0%	1%	0%	0%	1%	100%	
	25		73	203	841	963	1696	981	0	73	0	341	73	5244	
		% H	1%	4%	16%	18%	32%	19%	0%	1%	0%	6%	1%	100%	
26		95	749	1319	1522	1865	599	0	0	0	0	0	6148		
	% H	2%	12%	21%	25%	30%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
27		224	370	874	620	1558	739	0	62	0	0	0	4447		
	% H	5%	8%	20%	14%	35%	17%	0%	1%	0%	0%	0%	100%		
28		293	606	650	1034	1458	520	0	0	0	0	0	4562		
	% H	6%	13%	14%	23%	32%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
29		175	122	849	748	1241	814	0	62	0	0	0	4012		
	% H	4%	3%	21%	19%	31%	20%	0%	2%	0%	0%	0%	100%		
30		320	106	257	557	641	451	0	86	0	42	0	2460		
	% H	13%	4%	10%	23%	26%	18%	0%	3%	0%	2%	0%	100%		
31		0	229	736	1287	762	542	0	0	0	0	0	3557		
	% H	0%	6%	21%	36%	21%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
32		107	177	362	444	516	379	0	0	0	0	54	2039		
	% H	5%	9%	18%	22%	25%	19%	0%	0%	0%	0%	3%	100%		
33		191	505	1061	1926	1057	1118	0	0	0	0	64	5922		
	% H	3%	9%	18%	33%	18%	19%	0%	0%	0%	0%	1%	100%		
34		311	563	973	1549	744	1444	0	0	0	0	70	5654		
	% H	5%	10%	17%	27%	13%	26%	0%	0%	0%	0%	1%	100%		
Ensemble		2041	8570	25332	34763	46302	30421	122	2755	487	9832	879	161504		
	% H	1%	5%	16%	22%	29%	19%	0%	2%	0%	6%	1%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LA PCS DE LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE

D30

		PCS de la personne de reference													
			AGRICUL TEURS	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE	PROFESSIONS LIBERALES CADRES	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS	EMPLOYES	OUVRIERS	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE	INACTIFS	ELEVES	ETUDIANTS	INDETERMINE	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	386	1319	2024	1973	927	0	0	0	994	0	7623	
		% H	0%	5%	17%	27%	26%	12%	0%	0%	0%	13%	0%	100%	
	2		46	429	2023	2442	2361	1168	59	297	155	2145	55	11178	
		% H	0%	4%	18%	22%	21%	10%	1%	3%	1%	19%	0%	100%	
	3		0	992	3291	3872	6873	3519	63	501	103	3260	94	22568	
		% H	0%	4%	15%	17%	30%	16%	0%	2%	0%	14%	0%	100%	
	4		73	96	841	808	1399	708	0	0	0	341	73	4339	
		% H	2%	2%	19%	19%	32%	16%	0%	0%	0%	8%	2%	100%	
	5		0	114	841	654	2452	1277	0	0	0	0	0	5337	
		% H	0%	2%	16%	12%	46%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	6		0	0	0	107	166	155	0	73	0	0	0	500	
		% H	0%	0%	0%	21%	33%	31%	0%	15%	0%	0%	0%	100%	
	7		0	629	847	1424	2246	1972	0	173	0	106	0	7397	
		% H	0%	9%	11%	19%	30%	27%	0%	2%	0%	1%	0%	100%	
	8		0	56	120	119	527	112	0	0	0	0	119	1051	
		% H	0%	5%	11%	11%	50%	11%	0%	0%	0%	0%	11%	100%	
	9		0	705	2066	1801	1317	652	0	230	0	0	37	6808	
		% H	0%	10%	30%	26%	19%	10%	0%	3%	0%	0%	1%	100%	
	10		50	257	269	321	857	975	0	101	0	101	0	2930	
		% H	2%	9%	9%	11%	29%	33%	0%	3%	0%	3%	0%	100%	
	11		0	167	1907	3100	3407	2925	0	228	0	1622	0	13356	
		% H	0%	1%	14%	23%	26%	22%	0%	2%	0%	12%	0%	100%	
	12		38	129	694	2275	2570	3537	0	251	55	243	44	9836	
		% H	0%	1%	7%	23%	26%	36%	0%	3%	1%	2%	0%	100%	
	13		41	432	942	1556	1687	892	0	41	0	0	36	5627	
		% H	1%	8%	17%	28%	30%	16%	0%	1%	0%	0%	1%	100%	
	14		107	284	362	492	649	496	0	0	0	0	54	2444	
		% H	4%	12%	15%	20%	27%	20%	0%	0%	0%	0%	2%	100%	
	15		95	75	479	1029	448	226	0	0	0	0	0	2353	
		% H	4%	3%	20%	44%	19%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	16		0	674	840	493	1416	372	0	0	0	0	0	3795	
		% H	0%	18%	22%	13%	37%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	17		0	0	453	715	2994	1682	0	247	98	314	77	6581	
		% H	0%	0%	7%	11%	45%	26%	0%	4%	1%	5%	1%	100%	
	18		58	320	541	959	1740	414	0	62	0	0	62	4156	
		% H	1%	8%	13%	23%	42%	10%	0%	1%	0%	0%	1%	100%	
	19		224	246	751	496	874	471	0	0	0	0	0	3063	
		% H	7%	8%	25%	16%	29%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	20		555	652	791	1356	1703	909	0	86	0	42	0	6093	
		% H	9%	11%	13%	22%	28%	15%	0%	1%	0%	1%	0%	100%	
	21		0	122	678	705	982	715	0	62	0	0	0	3265	
		% H	0%	4%	21%	22%	30%	22%	0%	2%	0%	0%	0%	100%	
	22		0	190	469	945	573	476	0	0	0	0	0	2653	
		% H	0%	7%	18%	36%	22%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	23		374	662	1648	2190	1381	1507	0	0	0	0	70	7832	
		% H	5%	8%	21%	28%	18%	19%	0%	0%	0%	0%	1%	100%	
	24		127	406	387	1285	420	1055	0	0	0	0	64	3744	
		% H	3%	11%	10%	34%	11%	28%	0%	0%	0%	0%	2%	100%	
	25		0	258	1294	1773	2543	1496	0	115	0	115	0	7594	
		% H	0%	3%	17%	23%	33%	20%	0%	2%	0%	2%	0%	100%	
	26		77	290	1309	1781	2487	1682	0	287	77	549	95	8633	
		% H	1%	3%	15%	21%	29%	19%	0%	3%	1%	6%	1%	100%	
	27		175	0	171	43	259	98	0	0	0	0	0	747	
		% H	23%	0%	23%	6%	35%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		Ensemble		2041	8570	25332	34763	46302	30421	122	2755	487	9832	879	161504
			% H	1%	5%	16%	22%	29%	19%	0%	2%	0%	6%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LA PCS DE LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE

D10

		PCS de la personne de reference													
		AGRICUL TEURS	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE	PROFESSIONS LIBERALES CADRES	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS	EMPLOYES	OUVRIERS	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE	INACTIFS	ELEVES	ETUDIANTS	INDETERMINE	Ensemble		
ZONE DE RESIDENCE D10	1		119	2015	8314	9800	15058	7600	122	797	258	6740	222	51045	
		% H	0%	4%	16%	19%	29%	15%	0%	2%	1%	13%	0%	100%	
	2		0	685	968	1542	2773	2083	0	173	0	106	119	8448	
		% H	0%	8%	11%	18%	33%	25%	0%	2%	0%	1%	1%	100%	
	3		50	962	2336	2121	2174	1627	0	331	0	101	37	9738	
		% H	1%	10%	24%	22%	22%	17%	0%	3%	0%	1%	0%	100%	
	4		79	729	3542	6930	7663	7354	0	521	55	1866	80	28819	
		% H	0%	3%	12%	24%	27%	26%	0%	2%	0%	6%	0%	100%	
	5		107	284	362	599	814	651	0	73	0	0	54	2944	
		% H	4%	10%	12%	20%	28%	22%	0%	2%	0%	0%	2%	100%	
	6		501	1068	2035	3475	1801	2562	0	0	0	0	133	11576	
		% H	4%	9%	18%	30%	16%	22%	0%	0%	0%	0%	1%	100%	
	7		77	548	3056	4270	8024	4861	0	649	175	978	172	22808	
		% H	0%	2%	13%	19%	35%	21%	0%	3%	1%	4%	1%	100%	
	8		95	749	1319	1522	1865	599	0	0	0	0	0	6148	
		% H	2%	12%	21%	25%	30%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	9		282	567	1291	1456	2614	885	0	62	0	0	62	7219	
		% H	4%	8%	18%	20%	36%	12%	0%	1%	0%	0%	1%	100%	
	10		555	652	791	1356	1703	909	0	86	0	42	0	6093	
		% H	9%	11%	13%	22%	28%	15%	0%	1%	0%	1%	0%	100%	
	11		175	313	1319	1693	1813	1289	0	62	0	0	0	6665	
		% H	3%	5%	20%	25%	27%	19%	0%	1%	0%	0%	0%	100%	
	Ensemble		2041	8570	25332	34763	46302	30421	122	2755	487	9832	879	161504	
		% H	1%	5%	16%	22%	29%	19%	0%	2%	0%	6%	1%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NOMBRE DE VP POSSÉDÉS

DTIR

		Voitures particulières possédées			
		zéro vp	1 vp	2 vp et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	2875	4357	934	8166
	% H	35%	53%	11%	100%
	2	2364	3984	327	6675
	% H	35%	60%	5%	100%
	3	2665	4743	951	8359
	% H	32%	57%	11%	100%
	4	3182	2865	385	6431
	% H	49%	45%	6%	100%
	5	1199	1637	609	3445
	% H	35%	48%	18%	100%
	6	1260	2279	485	4024
	% H	31%	57%	12%	100%
	7	1167	2298	730	4196
	% H	28%	55%	17%	100%
	8	457	2819	565	3841
	% H	12%	73%	15%	100%
	9	1014	3447	825	5286
	% H	19%	65%	16%	100%
	10	1940	2077	486	4503
	% H	43%	46%	11%	100%
	11	1396	3753	1293	6443
	% H	22%	58%	20%	100%
	12	1257	2705	1064	5026
	% H	25%	54%	21%	100%
	13	463	3511	1742	5716
	% H	8%	61%	30%	100%
	14	558	1396	487	2441
	% H	23%	57%	20%	100%
	15	1156	2587	2263	6007
	% H	19%	43%	38%	100%
	16	1273	3661	2533	7467
	% H	17%	49%	34%	100%
	17	347	1566	1364	3276
	% H	11%	48%	42%	100%
	18	37	1208	1383	2628
	% H	1%	46%	53%	100%
	19	554	2862	1463	4880
	% H	11%	59%	30%	100%
	20	400	1891	1510	3801
	% H	11%	50%	40%	100%
	21	972	1944	506	3422
	% H	28%	57%	15%	100%
	22	923	2829	1235	4987
	% H	19%	57%	25%	100%
	23	136	1448	1926	3510
	% H	4%	41%	55%	100%
	24	164	1038	1728	2930
	% H	6%	35%	59%	100%
	25	1056	2679	1510	5244
	% H	20%	51%	29%	100%
	26	190	2685	3274	6148
	% H	3%	44%	53%	100%
	27	124	1617	2706	4447
	% H	3%	36%	61%	100%
	28	298	1679	2585	4562
	% H	7%	37%	57%	100%
	29	454	1628	1930	4012
	% H	11%	41%	48%	100%
	30	106	1021	1333	2460
	% H	4%	42%	54%	100%
	31	123	1077	2357	3557
	% H	3%	30%	66%	100%
	32	28	449	1562	2039
	% H	1%	22%	77%	100%
	33	195	2254	3473	5922
	% H	3%	38%	59%	100%
	34	269	1413	3972	5654
	% H	5%	25%	70%	100%
	Ensemble	30602	79410	51492	161504
	% H	19%	49%	32%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NOMBRE DE VP POSSÉDÉS

D30

			Voitures particulières possédées			
			zéro vp	1 vp	2 vp et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2414	4315	894	7623
		% H	32%	57%	12%	100%
	2		4304	6061	813	11178
		% H	39%	54%	7%	100%
	3		7168	12692	2707	22568
		% H	32%	56%	12%	100%
	4		934	2510	895	4339
		% H	22%	58%	21%	100%
	5		1809	2861	667	5337
		% H	34%	54%	12%	100%
	6		48	169	284	500
		% H	10%	34%	57%	100%
	7		1602	3522	2273	7397
		% H	22%	48%	31%	100%
	8		112	462	478	1051
		% H	11%	44%	45%	100%
	9		384	3113	3311	6808
		% H	6%	46%	49%	100%
	10		504	1626	800	2930
		% H	17%	55%	27%	100%
	11		2769	7368	3220	13356
		% H	21%	55%	24%	100%
	12		2005	5555	2276	9836
		% H	20%	56%	23%	100%
	13		300	2042	3286	5627
		% H	5%	36%	58%	100%
	14		101	449	1894	2444
		% H	4%	18%	78%	100%
	15		95	796	1462	2353
		% H	4%	34%	62%	100%
	16		95	1889	1811	3795
		% H	2%	50%	48%	100%
	17		1411	3765	1406	6581
		% H	21%	57%	21%	100%
	18		249	2307	1600	4156
		% H	6%	56%	38%	100%
	19		62	935	2066	3063
		% H	2%	31%	67%	100%
	20		404	2242	3447	6093
		% H	7%	37%	57%	100%
	21		454	1348	1463	3265
		% H	14%	41%	45%	100%
	22		123	738	1791	2653
		% H	5%	28%	68%	100%
	23		269	1951	5611	7832
		% H	3%	25%	72%	100%
	24		195	1716	1834	3744
		% H	5%	46%	49%	100%
	25		1168	3830	2596	7594
		% H	15%	50%	34%	100%
	26		1624	4868	2141	8633
		% H	19%	56%	25%	100%
	27		0	280	467	747
		% H	0%	37%	63%	100%
	Ensemble		30602	79410	51492	161504
		% H	19%	49%	32%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NOMBRE DE VP POSSÉDÉS

D10

			Voitures particulières possédées			
			zéro vp	1 vp	2 vp et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16630	28439	5975	51045
		% H	33%	56%	12%	100%
	2		1714	3984	2751	8448
		% H	20%	47%	33%	100%
	3		888	4738	4112	9738
		% H	9%	49%	42%	100%
	4		5073	14965	8781	28819
		% H	18%	52%	30%	100%
	5		149	618	2177	2944
		% H	5%	21%	74%	100%
	6		464	3667	7445	11576
		% H	4%	32%	64%	100%
	7		4202	12463	6143	22808
		% H	18%	55%	27%	100%
	8		190	2685	3274	6148
		% H	3%	44%	53%	100%
	9		311	3243	3665	7219
		% H	4%	45%	51%	100%
	10		404	2242	3447	6093
		% H	7%	37%	57%	100%
	11		577	2367	3721	6665
		% H	9%	36%	56%	100%
	Ensemble		30602	79410	51492	161504
		% H	19%	49%	32%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

DTIR

		Voitures particulières à disposition			
			zéro vp	un vp	deux vp et plus
					Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		2797	4209	1160
		% H	34%	52%	14%
	2		2158	4190	327
		% H	32%	63%	5%
	3		2665	4685	1009
		% H	32%	56%	12%
	4		3124	2922	385
		% H	49%	45%	6%
	5		1072	1730	643
		% H	31%	50%	19%
	6		1260	2279	485
		% H	31%	57%	12%
	7		1113	2219	864
		% H	27%	53%	21%
	8		457	2704	680
		% H	12%	70%	18%
	9		1014	3346	926
		% H	19%	63%	18%
	10		1906	2061	536
		% H	42%	46%	12%
	11		1396	3472	1575
		% H	22%	54%	24%
	12		1257	2564	1205
		% H	25%	51%	24%
	13		381	3106	2229
		% H	7%	54%	39%
	14		534	1342	565
		% H	22%	55%	23%
	15		955	2668	2384
		% H	16%	44%	40%
	16		1273	3661	2533
		% H	17%	49%	34%
	17		301	1493	1482
		% H	9%	46%	45%
	18		37	1047	1544
		% H	1%	40%	59%
	19		454	2565	1861
		% H	9%	53%	38%
	20		356	1840	1605
		% H	9%	48%	42%
	21		915	1960	547
		% H	27%	57%	16%
	22		863	2785	1338
		% H	17%	56%	27%
	23		95	1293	2122
		% H	3%	37%	60%
	24		164	1003	1764
		% H	6%	34%	60%
	25		1008	2620	1616
		% H	19%	50%	31%
	26		190	2137	3821
		% H	3%	35%	62%
	27		124	1368	2956
		% H	3%	31%	66%
	28		298	1459	2806
		% H	7%	32%	61%
	29		332	1684	1996
		% H	8%	42%	50%
	30		64	785	1611
		% H	3%	32%	65%
	31		85	943	2530
		% H	2%	26%	71%
	32		28	361	1650
		% H	1%	18%	81%
	33		195	1857	3869
		% H	3%	31%	65%
	34		269	1325	4060
		% H	5%	23%	72%
	Ensemble		29140	75682	56682
		% H	18%	47%	35%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

D30

			Voitures particulières à disposition			
			zéro vp	un vp	deux vp et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2414	4315	894	7623
		% H	32%	57%	12%	100%
	2		4064	6251	863	11178
		% H	36%	56%	8%	100%
	3		7033	12385	3150	22568
		% H	31%	55%	14%	100%
	4		934	2403	1002	4339
		% H	22%	55%	23%	100%
	5		1682	2896	759	5337
		% H	32%	54%	14%	100%
	6		0	217	284	500
		% H	0%	43%	57%	100%
	7		1378	3668	2350	7397
		% H	19%	50%	32%	100%
	8		112	342	598	1051
		% H	11%	33%	57%	100%
	9		338	2840	3630	6808
		% H	5%	42%	53%	100%
	10		454	1397	1080	2930
		% H	15%	48%	37%	100%
	11		2674	7249	3433	13356
		% H	20%	54%	26%	100%
	12		1833	5447	2555	9836
		% H	19%	55%	26%	100%
	13		258	1851	3518	5627
		% H	5%	33%	63%	100%
	14		101	361	1982	2444
		% H	4%	15%	81%	100%
	15		95	570	1689	2353
		% H	4%	24%	72%	100%
	16		95	1568	2132	3795
		% H	2%	41%	56%	100%
	17		1411	3562	1608	6581
		% H	21%	54%	24%	100%
	18		249	2045	1862	4156
		% H	6%	49%	45%	100%
	19		62	686	2315	3063
		% H	2%	22%	76%	100%
	20		362	1844	3887	6093
		% H	6%	30%	64%	100%
	21		332	1471	1463	3265
		% H	10%	45%	45%	100%
	22		85	642	1926	2653
		% H	3%	24%	73%	100%
	23		269	1863	5699	7832
		% H	3%	24%	73%	100%
	24		195	1319	2230	3744
		% H	5%	35%	60%	100%
	25		1168	3830	2596	7594
		% H	15%	50%	34%	100%
	26		1543	4445	2645	8633
		% H	18%	51%	31%	100%
	27		0	214	533	747
		% H	0%	29%	71%	100%
	Ensemble		29140	75682	56682	161504
		% H	18%	47%	35%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

D10

			Voitures particulières à disposition			
			zéro vp	un vp	deux vp et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16128	28250	6667	51045
		% H	32%	55%	13%	100%
	2		1490	4010	2948	8448
		% H	18%	47%	35%	100%
	3		792	4237	4709	9738
		% H	8%	44%	48%	100%
	4		4766	14547	9506	28819
		% H	17%	50%	33%	100%
	5		101	578	2265	2944
		% H	3%	20%	77%	100%
	6		464	3182	7929	11576
		% H	4%	27%	68%	100%
	7		4121	11838	6850	22808
		% H	18%	52%	30%	100%
	8		190	2137	3821	6148
		% H	3%	35%	62%	100%
	9		311	2731	4177	7219
		% H	4%	38%	58%	100%
	10		362	1844	3887	6093
		% H	6%	30%	64%	100%
	11		416	2326	3922	6665
		% H	6%	35%	59%	100%
	Ensemble		29140	75682	56682	161504
		% H	18%	47%	35%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA TAILLE DU MÉNAGE ET LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			Voitures particulières à disposition			
			zéro vp	un vp	deux vp et plus	Ensemble
Taille du ménage	1 personne		22944	36716	1586	61246
		% H	37%	60%	3%	100%
		% V	79%	49%	3%	38%
	2 personnes		4009	25995	20891	50894
		% H	8%	51%	41%	100%
		% V	14%	34%	37%	32%
	3 personnes		1481	6692	14292	22465
		% H	7%	30%	64%	100%
		% V	5%	9%	25%	14%
	4 personnes		572	4209	14366	19147
		% H	3%	22%	75%	100%
		% V	2%	6%	25%	12%
	5 personnes		135	1453	4383	5971
		% H	2%	24%	73%	100%
		% V	0%	2%	8%	4%
	6 personnes		0	527	950	1477
		% H	0%	36%	64%	100%
		% V	0%	1%	2%	1%
	7 personnes et plus		0	89	214	303
		% H	0%	29%	71%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		29140	75682	56682	161504
		% H	18%	47%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 TAILLE DU MÉNAGE

DTIR

		Nombre de personnes
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	1,82
	2	1,52
	3	1,75
	4	1,95
	5	1,89
	6	1,73
	7	1,73
	8	1,97
	9	1,79
	10	1,63
	11	1,96
	12	1,98
	13	2,27
	14	2,23
	15	2,42
	16	2,14
	17	2,19
	18	2,53
	19	2,16
	20	2,11
	21	2,41
	22	1,96
	23	2,63
	24	2,55
	25	1,88
	26	2,65
	27	2,73
	28	2,51
	29	2,61
	30	2,61
	31	2,69
	32	2,75
	33	2,60
	34	2,61
	Ensemble	2,15

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 TAILLE DU MÉNAGE

D30

		Nombre de personnes
ZONE DE RESIDENCE D30	1	1,69
	2	1,56
	3	1,89
	4	1,74
	5	1,87
	6	2,68
	7	2,36
	8	2,37
	9	2,34
	10	2,06
	11	1,91
	12	2,20
	13	2,56
	14	2,69
	15	2,84
	16	2,53
	17	1,99
	18	2,40
	19	2,90
	20	2,54
	21	2,65
	22	2,82
	23	2,76
	24	2,29
	25	2,11
	26	2,10
	27	2,45
	Ensemble	2,15

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 TAILLE DU MÉNAGE

D10

		Nombre de personnes
ZONE DE RESIDENCE D10	1	1,77
	2	2,36
	3	2,26
	4	2,14
	5	2,69
	6	2,61
	7	2,07
	8	2,65
	9	2,61
	10	2,54
	11	2,70
	Ensemble	2,15

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE D'ACTIFS

DTIR

		Nombre d'actifs
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	,63
	2	,58
	3	,67
	4	,58
	5	,63
	6	,77
	7	,63
	8	,88
	9	,66
	10	,63
	11	,77
	12	,79
	13	,95
	14	,67
	15	,94
	16	,92
	17	,79
	18	,97
	19	,88
	20	,86
	21	,66
	22	,77
	23	1,16
	24	1,09
	25	,87
	26	1,05
	27	1,22
	28	1,16
	29	,97
	30	1,08
	31	1,41
	32	1,31
	33	1,24
	34	1,18
	Ensemble	,87

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE D'ACTIFS

D30

		Nombre d'actifs
ZONE DE RESIDENCE D30	1	,65
	2	,60
	3	,68
	4	,79
	5	,62
	6	1,13
	7	,81
	8	1,19
	9	,88
	10	,79
	11	,78
	12	,75
	13	1,17
	14	1,33
	15	1,23
	16	,94
	17	,81
	18	1,03
	19	1,31
	20	1,09
	21	1,01
	22	1,56
	23	1,23
	24	1,18
	25	,89
	26	,87
	27	,83
	Ensemble	,87

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE D'ACTIFS

D10

		Nombre d'actifs
ZONE DE RESIDENCE D10	1	,66
	2	,86
	3	,86
	4	,84
	5	1,29
	6	1,21
	7	,86
	8	1,05
	9	1,15
	10	1,09
	11	1,21
	Ensemble	,87

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP POSSÉDÉS (TAUX DE MOTORISATION)

DTIR

		Voitures particulières possédées
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	,76
	2	,69
	3	,81
	4	,57
	5	,83
	6	,83
	7	,94
	8	1,03
	9	,98
	10	,68
	11	,98
	12	,97
	13	1,26
	14	1,00
	15	1,26
	16	1,22
	17	1,36
	18	1,67
	19	1,21
	20	1,34
	21	,88
	22	1,06
	23	1,62
	24	1,69
	25	1,15
	26	1,73
	27	1,78
	28	1,62
	29	1,43
	30	1,54
	31	1,70
	32	1,85
	33	1,59
	34	1,89
	Ensemble	1,18

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP POSSÉDÉS (TAUX DE MOTORISATION)

D30

		Voitures particulières possédées
ZONE DE RESIDENCE D30	1	,82
	2	,69
	3	,81
	4	1,00
	5	,79
	6	1,80
	7	1,16
	8	1,35
	9	1,52
	10	1,12
	11	1,07
	12	1,03
	13	1,68
	14	1,86
	15	1,71
	16	1,75
	17	1,01
	18	1,42
	19	1,86
	20	1,59
	21	1,36
	22	1,72
	23	1,88
	24	1,44
	25	1,24
	26	1,08
	27	1,76
	Ensemble	1,18

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP POSSÉDÉS (TAUX DE MOTORISATION)

D10

		Voitures particulières possédées
ZONE DE RESIDENCE D10	1	,80
	2	1,18
	3	1,40
	4	1,18
	5	1,85
	6	1,74
	7	1,11
	8	1,73
	9	1,61
	10	1,59
	11	1,55
	Ensemble	1,18

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP À DISPOSITION

DTIR

		NOMBRE DE VEHICULES A DISPOSITION
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	,81
	2	,73
	3	,82
	4	,57
	5	,88
	6	,83
	7	,98
	8	1,06
	9	1,00
	10	,71
	11	1,03
	12	1,02
	13	1,36
	14	1,04
	15	1,36
	16	1,22
	17	1,44
	18	1,74
	19	1,34
	20	1,39
	21	,90
	22	1,10
	23	1,74
	24	1,71
	25	1,19
	26	1,92
	27	1,90
	28	1,72
	29	1,48
	30	1,73
	31	1,75
	32	1,94
	33	1,69
	34	1,99
	Ensemble	1,25

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP À DISPOSITION

D30

		NOMBRE DE VEHICULES A DISPOSITION
ZONE DE RESIDENCE D30	1	,82
	2	,72
	3	,84
	4	1,03
	5	,83
	6	2,02
	7	1,23
	8	1,58
	9	1,59
	10	1,24
	11	1,11
	12	1,09
	13	1,76
	14	1,93
	15	1,88
	16	1,94
	17	1,05
	18	1,53
	19	2,02
	20	1,72
	21	1,40
	22	1,78
	23	1,96
	24	1,56
	25	1,24
	26	1,14
	27	1,85
	Ensemble	1,25

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP À DISPOSITION

D10

		NOMBRE DE VEHICULES A DISPOSITION
ZONE DE RESIDENCE D10	1	,82
	2	1,27
	3	1,48
	4	1,23
	5	1,95
	6	1,83
	7	1,15
	8	1,92
	9	1,74
	10	1,72
	11	1,60
	Ensemble	1,25

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP SELON LA NATURE DU STATIONNEMENT (CROISEMENT M12 M13)

DTIR

		Nature du stationnement la nuit																
			garage interdit	garage gratuit	garage payant à charge	garage payant non à charge	dans la rue interdit	dans la rue gratuit	dans la rue payant à charge	dans la rue payant non à charge	parking ouvert interdit	parking ouvert gratuit	parking ouvert payant à charge	parking ouvert interdit	parking ouvert gratuit	parking ouvert payant à charge	non réponse	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	1870	821	78	0	3371	0	70	0	411	0	0	0	0	0	6621
		% H	0%	28%	12%	1%	0%	51%	0%	1%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		59	1157	639	113	59	2237	172	0	0	165	59	0	0	185	0	4844
		% H	1%	24%	13%	2%	1%	46%	4%	0%	0%	3%	1%	0%	0%	4%	0%	100%
	3		234	1757	965	136	58	3206	0	0	0	193	193	0	0	0	78	6819
		% H	3%	26%	14%	2%	1%	47%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	1%	100%
	4		0	622	215	154	0	1464	0	0	0	1163	0	0	74	0	0	3691
		% H	0%	17%	6%	4%	0%	40%	0%	0%	0%	32%	0%	0%	2%	0%	0%	100%
	5		0	182	79	0	0	722	0	0	0	1962	34	0	0	0	38	3016
		% H	0%	6%	3%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	65%	1%	0%	0%	0%	1%	100%
	6		505	273	77	0	0	617	0	0	130	1612	0	42	42	0	35	3331
		% H	15%	8%	2%	0%	0%	19%	0%	0%	4%	48%	0%	1%	1%	0%	1%	100%
	7		55	994	342	55	0	967	0	0	0	1623	79	0	0	0	0	4115
		% H	1%	24%	8%	1%	0%	24%	0%	0%	0%	39%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	8		0	827	721	226	0	1789	0	0	0	359	142	0	0	0	0	4064
		% H	0%	20%	18%	6%	0%	44%	0%	0%	0%	9%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		0	1192	540	101	54	3061	0	0	0	350	0	0	0	0	0	5299
		% H	0%	22%	10%	2%	1%	58%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		46	767	412	0	0	839	80	0	0	743	106	0	0	145	46	3183
		% H	1%	24%	13%	0%	0%	26%	3%	0%	0%	23%	3%	0%	0%	5%	1%	100%
	11		190	3063	617	0	0	1651	0	0	0	979	122	0	0	0	0	6622
		% H	3%	46%	9%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	15%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	12		185	1888	0	49	0	2014	0	0	0	989	0	0	0	0	0	5126
		% H	4%	37%	0%	1%	0%	39%	0%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	13		972	4731	212	0	0	1483	0	0	0	305	82	0	0	0	0	7784
		% H	12%	61%	3%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
	14		0	549	172	180	0	549	0	0	0	1075	0	0	23	0	0	2549
		% H	0%	22%	7%	7%	0%	22%	0%	0%	0%	42%	0%	0%	1%	0%	0%	100%
	15		56	5503	174	56	0	2031	0	0	0	233	0	0	0	0	134	8187
		% H	1%	67%	2%	1%	0%	25%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	2%	100%
	16		0	6551	0	0	0	1604	0	0	0	860	0	0	0	0	83	9098
		% H	0%	72%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	17		1259	2231	92	0	0	748	0	0	0	380	0	0	0	0	0	4710
		% H	27%	47%	2%	0%	0%	16%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		1642	1805	37	31	0	261	0	0	142	614	0	0	0	0	48	4580
		% H	36%	39%	1%	1%	0%	6%	0%	0%	3%	13%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	19		59	4260	119	0	0	1203	0	0	0	851	0	0	0	0	50	6544
		% H	1%	65%	2%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	20		348	3591	175	0	0	642	0	0	0	453	0	0	0	0	70	5279
		% H	7%	68%	3%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	21		75	872	0	106	41	1454	0	0	0	547	0	0	0	0	0	3095
		% H	2%	28%	0%	3%	1%	47%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	22		104	2328	340	60	60	1485	0	0	0	949	0	0	0	0	180	5506
		% H	2%	42%	6%	1%	1%	27%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	3%	100%
	23		115	4475	52	0	0	1004	0	0	0	320	0	0	0	0	136	6101
		% H	2%	73%	1%	0%	0%	16%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	2%	100%
	24		71	3672	41	0	0	602	0	0	0	631	0	0	0	0	0	5017
		% H	1%	73%	1%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	25		48	3512	276	0	0	898	0	0	0	1285	0	0	0	0	225	6243
		% H	1%	56%	4%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	21%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
	26		0	8634	0	0	0	2640	0	0	0	505	0	0	0	0	0	11780
		% H	0%	73%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	27		1138	6550	0	0	0	721	0	0	0	62	0	0	0	0	0	8471
		% H	13%	77%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	28		0	6585	60	0	0	906	0	0	0	233	0	0	0	0	58	7842
		% H	0%	84%	1%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	29		86	4450	0	0	0	1018	0	0	0	386	0	0	0	0	0	5940
		% H	1%	75%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	30		22	3795	153	0	41	172	0	0	0	84	0	0	0	0	0	4268
		% H	1%	89%	4%	0%	1%	4%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	31		269	4896	0	0	0	905	0	0	0	172	0	0	0	0	0	6242
		% H	4%	78%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	32		0	3499	0	0	0	165	0	0	0	263	0	0	0	0	27	3954
		% H	0%	88%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	33		659	7788	0	0	0	917	0	0	0	313	0	0	64	0	261	10002
		% H	7%	78%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	0%	3%	100%
	34		209	10356	100	0	0	397	0	0	0	166	0	0	0	0	0	11228
		% H	2%	92%	1%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Ensemble			8406	115223	7432	1344	313	43741	252	70	272	21238	816	42	202	331	1469	201150
		% H	4%	57%	4%	1%	0%	22%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP SELON LA NATURE DU STATIONNEMENT (CROISEMENT M12 M13)

D30

		Nature du stationnement la nuit																	
			garage interdit	garage gratuit	garage payant à charge	garage payant non à charge	dans la rue interdit	dans la rue gratuit	dans la rue payant à charge	dans la rue payant non à charge	parking ouvert interdit	parking ouvert gratuit	parking ouvert payant à charge	parking couvert interdit	parking couvert gratuit	parking couvert payant à charge	non réponse	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D30	1		234	1349	965	136	58	3090		0	0	193	114	0	0	0	78	6218	
		% H	4%	22%	16%	2%	1%	50%	0%	0%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	1%	100%	
	2		104	1924	1051	113	59	3075	252	0	0	907	165	0	0	331	46	8027	
		% H	1%	24%	13%	1%	1%	38%	3%	0%	0%	11%	2%	0%	0%	4%	1%	100%	
	3		0	4208	2213	559	54	9407		0	70	0	2153	142	0	74	0	18879	
		% H	0%	22%	12%	3%	0%	50%	0%	0%	0%	11%	1%	0%	0%	0%	0%	100%	
	4		48	1958	276	0	0	898		0	0	0	1285	0	0	0	0	4465	
		% H	1%	44%	6%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	5		0	892	162	0	0	1116		0	0	0	2093	112	0	0	0	38	4414
		% H	0%	20%	4%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	47%	3%	0%	0%	0%	1%	100%	
	6		0	961	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	48	1009
		% H	0%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	100%
	7		56	4806	347	236	0	2288		0	0	0	1189	0	0	23	0	134	9078
		% H	1%	53%	4%	3%	0%	25%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	1%	100%	
	8		0	1247	0	0	0	293		0	0	0	119	0	0	0	0	0	1658
		% H	0%	75%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		2901	5212	129	31	0	1207		0	0	142	1128	0	0	0	0	48	10798
		% H	27%	48%	1%	0%	0%	11%	0%	0%	1%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		0	2161	119	0	0	746		0	0	0	599	0	0	0	0	0	3625
		% H	0%	60%	3%	0%	0%	21%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		967	6552	440	55	0	2570		0	0	130	3831	0	42	42	0	156	14783
		% H	7%	44%	3%	0%	0%	17%	0%	0%	1%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	12		180	4403	546	166	101	3246		0	0	0	1700	79	0	0	0	263	10684
		% H	2%	41%	5%	2%	1%	30%	0%	0%	0%	16%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	100%
	13		186	7349	41	0	0	1411		0	0	0	857	0	0	0	0	52	9895
		% H	2%	74%	0%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	14		0	4092	0	0	0	165		0	0	0	263	0	0	0	0	203	4723
		% H	0%	87%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
	15		0	2913	0	0	0	1084		0	0	0	430	0	0	0	0	0	4427
		% H	0%	66%	0%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	16		0	5722	0	0	0	1556		0	0	0	75	0	0	0	0	0	7353
		% H	0%	78%	0%	0%	0%	21%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	17		375	2690	264	49	0	2212		0	0	0	1219	122	0	0	0	0	6931
		% H	5%	39%	4%	1%	0%	32%	0%	0%	0%	18%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		1007	4408	0	0	0	750		0	0	0	178	0	0	0	0	0	6343
		% H	16%	69%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		891	4930	0	0	0	376		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6197
		% H	14%	80%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	20		22	9038	213	0	41	894		0	0	0	201	0	0	0	0	58	10468
		% H	0%	86%	2%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	21		86	3236	0	0	0	920		0	0	0	320	0	0	0	0	0	4561
		% H	2%	71%	0%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	22		269	3719	0	0	0	707		0	0	0	38	0	0	0	0	0	4734
		% H	6%	79%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	23		804	12788	100	0	0	1250		0	0	0	382	0	0	0	0	64	15388
		% H	5%	83%	1%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	24		64	5357	0	0	0	64		0	0	0	98	0	0	64	0	198	5843
		% H	1%	92%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	0	3%	100%	100%
	25		0	6630	0	0	0	1743		0	0	0	937	0	0	0	0	83	9394
		% H	0%	71%	0%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	26		212	5467	566	0	0	2575		0	0	0	977	82	0	0	0	0	9878
		% H	2%	55%	6%	0%	0%	26%	0%	0%	0%	10%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	27		0	1214	0	0	0	98		0	0	0	66	0	0	0	0	0	1379
		% H	0%	88%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		8406	115223	7432	1344	313	43741	252	70	272	21238	816	42	202	331	1469	201150	
		% H	4%	57%	4%	1%	0%	22%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 NOMBRE DE VP SELON LA NATURE DU STATIONNEMENT (CROISEMENT M12 M13)

D10

		Nature du stationnement la nuit																
			garage interdit	garage gratuit	garage payant à charge	garage payant non à charge	dans la rue interdit	dans la rue gratuit	dans la rue payant à charge	dans la rue payant non à charge	parking ouvert interdit	parking ouvert gratuit	parking ouvert payant à charge	parking couvert interdit	parking couvert gratuit	parking couvert payant à charge	non réponse	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		387	10331	4667	809	170	17586	252	70	0	6631	533	0	74	331	162	42002
		% H	1%	25%	11%	2%	0%	42%	1%	0%	0%	16%	1%	0%	0%	1%	0%	100%
	2		56	6052	347	236	0	2581	0	0	0	1308	0	0	23	0	134	10736
		% H	1%	56%	3%	2%	0%	24%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	3		2901	7373	248	31	0	1953	0	0	142	1727	0	0	0	0	48	14423
		% H	20%	51%	2%	0%	0%	14%	0%	0%	1%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		1332	18304	1027	220	101	7227	0	0	130	6387	79	42	42	0	471	35363
		% H	4%	52%	3%	1%	0%	20%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	5		0	5052	0	0	0	165	0	0	0	263	0	0	0	0	251	5732
		% H	0%	88%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
	6		868	18144	100	0	0	1314	0	0	0	480	0	0	64	0	261	21230
		% H	4%	85%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	7		587	14787	829	49	0	6530	0	0	0	3133	203	0	0	0	83	26202
		% H	2%	56%	3%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	12%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
	8		0	8634	0	0	0	2640	0	0	0	505	0	0	0	0	0	11780
		% H	0%	73%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		1898	9338	0	0	0	1126	0	0	0	178	0	0	0	0	0	12540
		% H	15%	74%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		22	9038	213	0	41	894	0	0	0	201	0	0	0	0	58	10468
		% H	0%	86%	2%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	11		355	8169	0	0	0	1725	0	0	0	425	0	0	0	0	0	10674
		% H	3%	77%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		8406	115223	7432	1344	313	43741	252	70	272	21238	816	42	202	331	1469	201150
		% H	4%	57%	4%	1%	0%	22%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 LE GENRE DU VÉHICULE

D10

			GENRE DU VEHICULE					Ensemble
			VEHICULE DE TOURISME	CAMPING- CAR	VEHICULE UTILITAIRE DE 800 A 1000 KG	VOITURE SANS PERMIS	NON REPONSE	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		39617	231	2054	73	28	42002
		% H	94%	1%	5%	0%	0%	100%
	2		10096	23	580	37	0	10736
		% H	94%	0%	5%	0%	0%	100%
	3		13346	212	519	0	346	14423
		% H	93%	1%	4%	0%	2%	100%
	4		33037	294	1379	44	608	35363
		% H	93%	1%	4%	0%	2%	100%
	5		5190	117	229	0	196	5732
		% H	91%	2%	4%	0%	3%	100%
	6		18770	133	2169	70	88	21230
		% H	88%	1%	10%	0%	0%	100%
	7		24482	106	1447	0	167	26202
		% H	93%	0%	6%	0%	1%	100%
	8		10174	75	1185	95	251	11780
		% H	86%	1%	10%	1%	2%	100%
	9		11116	438	619	58	309	12540
		% H	89%	3%	5%	0%	2%	100%
	10		9637	159	614	0	58	10468
		% H	92%	2%	6%	0%	1%	100%
	11		10429	0	178	0	67	10674
		% H	98%	0%	2%	0%	1%	100%
	Ensemble		185894	1787	10975	377	2118	201150
		% H	92%	1%	5%	0%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 LE TYPE DE POSSESSION

D10

			TYPE DE POSSESSION DU VEHICULE					Ensemble
			POSSEDE PAR LE MENAGE	POSSEDE PAR L'EMPLOYEUR, MAIS A DISPOSITION TOTALE D'UNE PERSONNE	POSSEDE PAR L'EMPLOYEUR, MAIS A DISPOSITION LIMITEE D'UNE PERSONNE	AUTRE	NON REPOSE	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		40666	964	194	78	100	42002
		% H	97%	2%	0%	0%	0%	100%
	2		9993	240	254	159	90	10736
		% H	93%	2%	2%	1%	1%	100%
	3		13618	608	31	165	0	14423
		% H	94%	4%	0%	1%	0%	100%
	4		33894	789	390	144	145	35363
		% H	96%	2%	1%	0%	0%	100%
	5		5439	61	157	0	75	5732
		% H	95%	1%	3%	0%	1%	100%
	6		20102	490	486	151	0	21230
		% H	95%	2%	2%	1%	0%	100%
	7		25324	417	380	82	0	26202
		% H	97%	2%	1%	0%	0%	100%
	8		10665	605	150	360	0	11780
		% H	91%	5%	1%	3%	0%	100%
	9		11592	694	192	62	0	12540
		% H	92%	6%	2%	0%	0%	100%
	10		9712	413	237	44	63	10468
		% H	93%	4%	2%	0%	1%	100%
	11		10312	312	0	49	0	10674
		% H	97%	3%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		191318	5594	2471	1293	473	201150
		% H	95%	3%	1%	1%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'ÉNERGIE

DTIR

		TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE						
		SANS PLOMB	SUPER	DIESEL	GAZ	AUTRE	NON REPONSE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	2835	1253	2534	0	0	0	6621
	% H	43%	19%	38%	0%	0%	0%	100%
	2	2734	420	1577	113	0	0	4844
	% H	56%	9%	33%	2%	0%	0%	100%
	3	3845	407	2453	114	0	0	6819
	% H	56%	6%	36%	2%	0%	0%	100%
	4	1287	540	1864	0	0	0	3691
	% H	35%	15%	51%	0%	0%	0%	100%
	5	1328	432	1256	0	0	0	3016
	% H	44%	14%	42%	0%	0%	0%	100%
	6	1408	165	1724	0	35	0	3331
	% H	42%	5%	52%	0%	1%	0%	100%
	7	1927	227	1961	0	0	0	4115
	% H	47%	6%	48%	0%	0%	0%	100%
	8	1651	522	1829	0	62	0	4064
	% H	41%	13%	45%	0%	2%	0%	100%
	9	2537	228	2471	0	63	0	5299
	% H	48%	4%	47%	0%	1%	0%	100%
	10	1898	299	886	0	0	100	3183
	% H	60%	9%	28%	0%	0%	3%	100%
	11	3325	568	2668	0	61	0	6622
	% H	50%	9%	40%	0%	1%	0%	100%
	12	2156	364	2504	102	0	0	5126
	% H	42%	7%	49%	2%	0%	0%	100%
	13	3807	261	3654	62	0	0	7784
	% H	49%	3%	47%	1%	0%	0%	100%
	14	1218	298	996	37	0	0	2549
	% H	48%	12%	39%	1%	0%	0%	100%
	15	2559	992	4578	0	57	0	8187
	% H	31%	12%	56%	0%	1%	0%	100%
	16	4569	229	4216	0	83	0	9098
	% H	50%	3%	46%	0%	1%	0%	100%
	17	1748	467	2432	0	0	64	4710
	% H	37%	10%	52%	0%	0%	1%	100%
	18	1555	386	2638	0	0	0	4580
	% H	34%	8%	58%	0%	0%	0%	100%
	19	2988	238	3148	0	69	101	6544
	% H	46%	4%	48%	0%	1%	2%	100%
	20	2332	429	2349	0	0	169	5279
	% H	44%	8%	44%	0%	0%	3%	100%
	21	941	245	1908	0	0	0	3095
	% H	30%	8%	62%	0%	0%	0%	100%
	22	2653	219	2395	0	0	239	5506
	% H	48%	4%	44%	0%	0%	4%	100%
	23	2321	316	3465	0	0	0	6101
	% H	38%	5%	57%	0%	0%	0%	100%
	24	2354	81	2537	0	45	0	5017
	% H	47%	2%	51%	0%	1%	0%	100%
	25	2661	467	2935	180	0	0	6243
	% H	43%	7%	47%	3%	0%	0%	100%
	26	4280	353	7072	75	0	0	11780
	% H	36%	3%	60%	1%	0%	0%	100%
	27	3202	497	4461	62	124	126	8471
	% H	38%	6%	53%	1%	1%	1%	100%
	28	2449	766	4627	0	0	0	7842
	% H	31%	10%	59%	0%	0%	0%	100%
	29	2460	259	3135	86	0	0	5940
	% H	41%	4%	53%	1%	0%	0%	100%
	30	1508	109	2651	0	0	0	4268
	% H	35%	3%	62%	0%	0%	0%	100%
	31	2186	335	3721	0	0	0	6242
	% H	35%	5%	60%	0%	0%	0%	100%
	32	1119	0	2482	81	0	272	3954
	% H	28%	0%	63%	2%	0%	7%	100%
	33	3373	298	6116	117	0	99	10002
	% H	34%	3%	61%	1%	0%	1%	100%
	34	3513	633	7082	0	0	0	11228
	% H	31%	6%	63%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble	82724	13301	102326	1030	600	1169	201150
	% H	41%	7%	51%	1%	0%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'ÉNERGIE

D30

			TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE					
			SANS PLOMB	SUPER	DIESEL	GAZ	AUTRE	NON REPOSE
ZONE DE RESIDENCE D30	1		3478	251	2375	114	0	0
		% H	56%	4%	38%	2%	0%	100%
	2		4632	719	2463	113	0	100
		% H	58%	9%	31%	1%	0%	100%
	3		8162	2411	8180	0	125	0
		% H	43%	13%	43%	0%	1%	100%
	4		1947	409	1929	180	0	0
		% H	44%	9%	43%	4%	0%	100%
	5		1842	719	1853	0	0	0
		% H	42%	16%	42%	0%	0%	100%
	6		383	59	567	0	0	0
		% H	38%	6%	56%	0%	0%	100%
	7		3481	1290	4213	37	57	0
		% H	38%	14%	46%	0%	1%	100%
	8		296	0	1362	0	0	0
		% H	18%	0%	82%	0%	0%	100%
	9		3893	892	5949	0	0	64
		% H	36%	8%	55%	0%	0%	100%
	10		1475	50	1999	0	0	101
		% H	41%	1%	55%	0%	0%	3%
	11		6898	954	6658	0	104	169
		% H	47%	6%	45%	0%	1%	100%
	12		4431	664	5350	0	0	239
		% H	41%	6%	50%	0%	0%	2%
	13		4119	251	5480	0	45	0
		% H	42%	3%	55%	0%	0%	100%
	14		1451	0	2920	81	0	272
		% H	31%	0%	62%	2%	0%	6%
	15		1786	76	2564	0	0	0
		% H	40%	2%	58%	0%	0%	100%
	16		2493	277	4508	75	0	0
		% H	34%	4%	61%	1%	0%	100%
	17		3127	440	3261	102	0	0
		% H	45%	6%	47%	1%	0%	100%
	18		2703	359	3220	0	0	62
		% H	43%	6%	51%	0%	0%	1%
	19		2168	373	3406	62	124	64
		% H	35%	6%	55%	1%	2%	1%
	20		3503	640	6326	0	0	0
		% H	33%	6%	60%	0%	0%	100%
	21		1811	210	2454	86	0	0
		% H	40%	5%	54%	2%	0%	100%
	22		1596	296	2842	0	0	0
		% H	34%	6%	60%	0%	0%	100%
	23		4849	867	9672	0	0	0
		% H	32%	6%	63%	0%	0%	100%
	24		2037	64	3526	117	0	99
		% H	35%	1%	60%	2%	0%	2%
	25		4592	306	4412	0	83	0
		% H	49%	3%	47%	0%	1%	100%
	26		4923	676	4156	62	61	0
		% H	50%	7%	42%	1%	1%	100%
	27		649	49	681	0	0	0
		% H	47%	4%	49%	0%	0%	100%
	Ensemble		82724	13301	102326	1030	600	1169
		% H	41%	7%	51%	1%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'ÉNERGIE

D10

		TYPE D'ENERGIE DU VEHICULE							
			SANS PLOMB	SUPER	DIESEL	GAZ	AUTRE	NON REPONSE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		20061	4509	16799	408	125	100	42002
		% H	48%	11%	40%	1%	0%	0%	100%
	2		3777	1290	5575	37	57	0	10736
		% H	35%	12%	52%	0%	1%	0%	100%
	3		5368	942	7948	0	0	164	14423
		% H	37%	7%	55%	0%	0%	1%	100%
	4		15448	1869	17488	0	149	409	35363
		% H	44%	5%	49%	0%	0%	1%	100%
	5		1833	59	3487	81	0	272	5732
		% H	32%	1%	61%	1%	0%	5%	100%
	6		6886	930	13198	117	0	99	21230
		% H	32%	4%	62%	1%	0%	0%	100%
	7		12642	1422	11830	164	144	0	26202
		% H	48%	5%	45%	1%	1%	0%	100%
	8		4280	353	7072	75	0	0	11780
		% H	36%	3%	60%	1%	0%	0%	100%
	9		4871	732	6626	62	124	126	12540
		% H	39%	6%	53%	0%	1%	1%	100%
	10		3503	640	6326	0	0	0	10468
		% H	33%	6%	60%	0%	0%	0%	100%
	11		4056	555	5977	86	0	0	10674
		% H	38%	5%	56%	1%	0%	0%	100%
	Ensemble		82724	13301	102326	1030	600	1169	201150
		% H	41%	7%	51%	1%	0%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 L'ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION

D10

			Date de 1ère mise en service							Ensemble
			moins de 2 ans	2 à 3 ans	4 à 5 ans	6 à 10 ans	11 à 15 ans	16 à 20 ans	plus de 20 ans	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		2745	3715	5134	12625	11330	4293	2160	42002
		% H	7%	9%	12%	30%	27%	10%	5%	100%
	2		1366	462	1308	2422	2413	1969	795	10736
		% H	13%	4%	12%	23%	22%	18%	7%	100%
	3		1609	1963	1733	4689	2527	1384	517	14423
		% H	11%	14%	12%	33%	18%	10%	4%	100%
	4		2682	3647	3835	13302	7098	3603	1196	35363
		% H	8%	10%	11%	38%	20%	10%	3%	100%
	5		471	685	646	1934	1347	432	217	5732
		% H	8%	12%	11%	34%	24%	8%	4%	100%
	6		1438	2608	2731	6943	4220	1856	1434	21230
		% H	7%	12%	13%	33%	20%	9%	7%	100%
	7		2313	3327	3064	8095	5265	3070	1069	26202
		% H	9%	13%	12%	31%	20%	12%	4%	100%
	8		1028	1878	2229	2922	1721	1525	478	11780
		% H	9%	16%	19%	25%	15%	13%	4%	100%
	9		765	1814	2354	3915	2124	756	812	12540
		% H	6%	14%	19%	31%	17%	6%	6%	100%
	10		840	1812	1041	2948	2155	1056	615	10468
		% H	8%	17%	10%	28%	21%	10%	6%	100%
	11		799	1211	1292	3336	2475	1170	390	10674
		% H	7%	11%	12%	31%	23%	11%	4%	100%
	Ensemble		16057	23122	25368	63131	42676	21112	9683	201150
		% H	8%	11%	13%	31%	21%	10%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON
 LA PUISSANCE FISCALE

D10

			Puissance									
			4 CV et moins	5 CV	6 CV	7 CV	8 CV	9 CV	10 CV	11 CV	12 CV et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		7734	10891	8008	9066	1296	1020	937	652	2398	42002
		% H	18%	26%	19%	22%	3%	2%	2%	2%	6%	100%
	2		1435	3230	2309	2157	539	279	279	258	251	10736
		% H	13%	30%	22%	20%	5%	3%	3%	2%	2%	100%
	3		2172	3096	3333	3243	638	292	250	267	1132	14423
		% H	15%	21%	23%	22%	4%	2%	2%	2%	8%	100%
	4		6179	8312	8219	7780	1435	739	255	280	2163	35363
		% H	17%	24%	23%	22%	4%	2%	1%	1%	6%	100%
	5		900	1523	988	1478	192	274	91	56	230	5732
		% H	16%	27%	17%	26%	3%	5%	2%	1%	4%	100%
	6		2993	4953	5033	5054	637	1047	662	264	587	21230
		% H	14%	23%	24%	24%	3%	5%	3%	1%	3%	100%
	7		3341	6163	5155	6537	840	923	280	220	2742	26202
		% H	13%	24%	20%	25%	3%	4%	1%	1%	10%	100%
	8		1594	3613	1746	3352	303	504	265	151	251	11780
		% H	14%	31%	15%	28%	3%	4%	2%	1%	2%	100%
	9		1894	1756	2623	2457	148	414	247	247	2755	12540
		% H	15%	14%	21%	20%	1%	3%	2%	2%	22%	100%
	10		1896	2387	1975	2567	552	501	165	58	367	10468
		% H	18%	23%	19%	25%	5%	5%	2%	1%	4%	100%
	11		1318	2551	2400	1783	480	262	243	0	1637	10674
		% H	12%	24%	22%	17%	4%	2%	2%	0%	15%	100%
	Ensemble		31456	48476	41791	45474	7058	6255	3673	2453	14513	201150
		% H	16%	24%	21%	23%	4%	3%	2%	1%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
LE TYPE D'HABITAT

DTIR

			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		651	2016	2795	2705	0	8166
		% H	8%	25%	34%	33%	0%	100%
	2		278	244	4502	1651	0	6675
		% H	4%	4%	67%	25%	0%	100%
	3		1620	1608	2394	2545	193	8359
		% H	19%	19%	29%	30%	2%	100%
	4		229	336	157	5422	287	6431
		% H	4%	5%	2%	84%	4%	100%
	5		38	38	51	3267	51	3445
		% H	1%	1%	1%	95%	1%	100%
	6		35	0	211	3778	0	4024
		% H	1%	0%	5%	94%	0%	100%
	7		148	89	1046	2889	25	4196
		% H	4%	2%	25%	69%	1%	100%
	8		240	1106	1092	1403	0	3841
		% H	6%	29%	28%	37%	0%	100%
	9		322	954	1208	2802	0	5286
		% H	6%	18%	23%	53%	0%	100%
	10		193	735	1533	2041	0	4503
		% H	4%	16%	34%	45%	0%	100%
	11		1001	1406	1752	2284	0	6443
		% H	16%	22%	27%	35%	0%	100%
	12		1331	296	1978	1420	0	5026
		% H	26%	6%	39%	28%	0%	100%
	13		2440	1283	1157	836	0	5716
		% H	43%	22%	20%	15%	0%	100%
	14		120	78	513	1693	37	2441
		% H	5%	3%	21%	69%	2%	100%
	15		3670	1258	664	414	0	6007
		% H	61%	21%	11%	7%	0%	100%
	16		2542	743	2209	1972	0	7467
		% H	34%	10%	30%	26%	0%	100%
	17		2032	474	569	136	64	3276
		% H	62%	14%	17%	4%	2%	100%
	18		1909	137	316	265	0	2628
		% H	73%	5%	12%	10%	0%	100%
	19		2297	101	573	1808	101	4880
		% H	47%	2%	12%	37%	2%	100%
	20		2127	475	393	807	0	3801
		% H	56%	12%	10%	21%	0%	100%
	21		483	385	604	1950	0	3422
		% H	14%	11%	18%	57%	0%	100%
	22		937	300	1736	2015	0	4987
		% H	19%	6%	35%	40%	0%	100%
	23		2480	841	95	94	0	3510
		% H	71%	24%	3%	3%	0%	100%
	24		2113	418	399	0	0	2930
		% H	72%	14%	14%	0%	0%	100%
	25		1398	478	990	2378	0	5244
		% H	27%	9%	19%	45%	0%	100%
	26		5201	511	436	0	0	6148
		% H	85%	8%	7%	0%	0%	100%
	27		3490	646	311	0	0	4447
		% H	78%	15%	7%	0%	0%	100%
	28		3690	575	297	0	0	4562
		% H	81%	13%	7%	0%	0%	100%
	29		2397	985	630	0	0	4012
		% H	60%	25%	16%	0%	0%	100%
	30		2269	126	64	0	0	2460
		% H	92%	5%	3%	0%	0%	100%
	31		3197	237	123	0	0	3557
		% H	90%	7%	3%	0%	0%	100%
	32		1874	137	28	0	0	2039
		% H	92%	7%	1%	0%	0%	100%
	33		4505	648	572	0	196	5922
		% H	76%	11%	10%	0%	3%	100%
	34		4432	1222	0	0	0	5654
		% H	78%	22%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		61690	20885	31401	46575	952	161504
		% H	38%	13%	19%	29%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT

D30

ZONE DE RESIDENCE D30			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
	1		1484	1471	2221	2139	307	7623
		% H	19%	19%	29%	28%	4%	100%
	2		471	979	6036	3692	0	11178
		% H	4%	9%	54%	33%	0%	100%
	3		1385	4133	5169	11710	172	22568
		% H	6%	18%	23%	52%	1%	100%
	4		600	372	990	2378	0	4339
		% H	14%	9%	23%	55%	0%	100%
	5		231	452	307	4295	51	5337
		% H	4%	8%	6%	80%	1%	100%
	6		394	107	0	0	0	500
		% H	79%	21%	0%	0%	0%	100%
	7		3143	1162	1059	1996	37	7397
		% H	42%	16%	14%	27%	0%	100%
	8		647	174	119	112	0	1051
		% H	62%	17%	11%	11%	0%	100%
	9		4799	657	886	402	64	6808
		% H	70%	10%	13%	6%	1%	100%
	10		1209	50	422	1149	101	2930
		% H	41%	2%	14%	39%	3%	100%
	11		3399	525	1459	7974	0	13356
		% H	25%	4%	11%	60%	0%	100%
	12		1984	927	2777	4123	25	9836
		% H	20%	9%	28%	42%	0%	100%
	13		4029	1106	399	94	0	5627
		% H	72%	20%	7%	2%	0%	100%
	14		2279	137	28	0	0	2444
		% H	93%	6%	1%	0%	0%	100%
	15		1861	321	171	0	0	2353
		% H	79%	14%	7%	0%	0%	100%
	16		3340	190	266	0	0	3795
		% H	88%	5%	7%	0%	0%	100%
	17		1453	577	2502	2049	0	6581
		% H	22%	9%	38%	31%	0%	100%
	18		2704	1208	245	0	0	4156
		% H	65%	29%	6%	0%	0%	100%
	19		2438	376	249	0	0	3063
		% H	80%	12%	8%	0%	0%	100%
	20		5265	466	362	0	0	6093
		% H	86%	8%	6%	0%	0%	100%
	21		1699	936	630	0	0	3265
		% H	52%	29%	19%	0%	0%	100%
	22		2339	190	123	0	0	2653
		% H	88%	7%	5%	0%	0%	100%
	23		6036	1321	475	0	0	7832
		% H	77%	17%	6%	0%	0%	100%
	24		2901	549	98	0	196	3744
		% H	77%	15%	3%	0%	5%	100%
	25		2414	820	2234	2126	0	7594
		% H	32%	11%	29%	28%	0%	100%
	26		2490	1629	2177	2337	0	8633
		% H	29%	19%	25%	27%	0%	100%
	27		698	49	0	0	0	747
		% H	93%	7%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		61690	20885	31401	46575	952	161504
		% H	38%	13%	19%	29%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT

D10

			TYPE D'HABITAT					
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		4170	7407	14723	24214	530	51045
		% H	8%	15%	29%	47%	1%	100%
	2		3790	1336	1177	2107	37	8448
		% H	45%	16%	14%	25%	0%	100%
	3		6008	708	1307	1551	165	9738
		% H	62%	7%	13%	16%	2%	100%
	4		9412	2558	4635	12190	25	28819
		% H	33%	9%	16%	42%	0%	100%
	5		2673	244	28	0	0	2944
		% H	91%	8%	1%	0%	0%	100%
	6		8937	1870	572	0	196	11576
		% H	77%	16%	5%	0%	2%	100%
	7		6357	3026	6913	6512	0	22808
		% H	28%	13%	30%	29%	0%	100%
	8		5201	511	436	0	0	6148
		% H	85%	8%	7%	0%	0%	100%
	9		5142	1584	494	0	0	7219
		% H	71%	22%	7%	0%	0%	100%
	10		5265	466	362	0	0	6093
		% H	86%	8%	6%	0%	0%	100%
	11		4736	1176	753	0	0	6665
		% H	71%	18%	11%	0%	0%	100%
	Ensemble		61690	20885	31401	46575	952	161504
		% H	38%	13%	19%	29%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE STATUT D'OCCUPATION

DTIR

		TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT					
		PROPRIÉTAIRE OU ACCÉDANT À LA PROPRIÉTÉ	LOCATAIRE E HLM	AUTRE LOCATAIRE	LOGE GRATUIT EMANT	AUTRES	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4024	665	3031	235	211	8166
	% H	49%	8%	37%	3%	3%	100%
	2	2596	512	3512	0	55	6675
	% H	39%	8%	53%	0%	1%	100%
	3	3154	1291	3799	114	0	8359
	% H	38%	15%	45%	1%	0%	100%
	4	712	4682	865	0	172	6431
	% H	11%	73%	13%	0%	3%	100%
	5	560	2082	803	0	0	3445
	% H	16%	60%	23%	0%	0%	100%
	6	646	2675	662	42	0	4024
	% H	16%	66%	16%	1%	0%	100%
	7	1138	364	2540	55	99	4196
	% H	27%	9%	61%	1%	2%	100%
	8	1777	87	1722	255	0	3841
	% H	46%	2%	45%	7%	0%	100%
	9	1380	1020	2823	63	0	5286
	% H	26%	19%	53%	1%	0%	100%
	10	935	1762	1806	0	0	4503
	% H	21%	39%	40%	0%	0%	100%
	11	2942	1265	2175	61	0	6443
	% H	46%	20%	34%	1%	0%	100%
	12	1997	2458	570	0	0	5026
	% H	40%	49%	11%	0%	0%	100%
	13	3239	1003	1405	68	0	5716
	% H	57%	18%	25%	1%	0%	100%
	14	874	1158	370	39	0	2441
	% H	36%	47%	15%	2%	0%	100%
	15	4222	523	1139	123	0	6007
	% H	70%	9%	19%	2%	0%	100%
	16	4733	1037	1697	0	0	7467
	% H	63%	14%	23%	0%	0%	100%
	17	2321	451	504	0	0	3276
	% H	71%	14%	15%	0%	0%	100%
	18	2031	256	340	0	0	2628
	% H	77%	10%	13%	0%	0%	100%
	19	2440	1410	979	50	0	4880
	% H	50%	29%	20%	1%	0%	100%
	20	2714	351	736	0	0	3801
	% H	71%	9%	19%	0%	0%	100%
	21	1012	1772	597	41	0	3422
	% H	30%	52%	17%	1%	0%	100%
	22	2436	1286	1265	0	0	4987
	% H	49%	26%	25%	0%	0%	100%
	23	3048	221	241	0	0	3510
	% H	87%	6%	7%	0%	0%	100%
	24	2158	441	331	0	0	2930
	% H	74%	15%	11%	0%	0%	100%
	25	2194	1941	1109	0	0	5244
	% H	42%	37%	21%	0%	0%	100%
	26	4944	417	788	0	0	6148
	% H	80%	7%	13%	0%	0%	100%
	27	3281	394	708	64	0	4447
	% H	74%	9%	16%	1%	0%	100%
	28	3642	533	387	0	0	4562
	% H	80%	12%	8%	0%	0%	100%
	29	2622	478	863	49	0	4012
	% H	65%	12%	22%	1%	0%	100%
	30	2093	64	303	0	0	2460
	% H	85%	3%	12%	0%	0%	100%
	31	3109	85	363	0	0	3557
	% H	87%	2%	10%	0%	0%	100%
	32	1903	0	109	0	27	2039
	% H	93%	0%	5%	0%	1%	100%
	33	5026	406	392	98	0	5922
	% H	85%	7%	7%	2%	0%	100%
	34	4448	621	584	0	0	5654
	% H	79%	11%	10%	0%	0%	100%
	Ensemble	86353	33713	39517	1357	564	161504
	% H	53%	21%	24%	1%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE STATUT D'OCCUPATION

D30

			TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT					Ensemble
			PROPRIÉTAIRE OU ACCÉDANT À LA PROPRIÉTÉ	LOCATAIRE HLM	AUTRE LOCATAIRE	LOGE GRATUIT ÉMANANT	AUTRES	
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2575	1176	3700	114	57	7623
		% H	34%	15%	49%	2%	1%	100%
	2		3531	2274	5318	0	55	11178
		% H	32%	20%	48%	0%	0%	100%
	3		7615	5947	8128	552	326	22568
		% H	34%	26%	36%	2%	1%	100%
	4		1348	1941	1050	0	0	4339
		% H	31%	45%	24%	0%	0%	100%
	5		1417	2705	1215	0	0	5337
		% H	27%	51%	23%	0%	0%	100%
	6		442	0	59	0	0	500
		% H	88%	0%	12%	0%	0%	100%
	7		4634	1507	1094	162	0	7397
		% H	63%	20%	15%	2%	0%	100%
	8		462	174	415	0	0	1051
		% H	44%	17%	39%	0%	0%	100%
	9		5151	707	950	0	0	6808
		% H	76%	10%	14%	0%	0%	100%
	10		1530	861	490	50	0	2930
		% H	52%	29%	17%	2%	0%	100%
	11		5354	3940	3912	96	55	13356
		% H	40%	29%	29%	1%	0%	100%
	12		4169	3058	2523	41	44	9836
		% H	42%	31%	26%	0%	0%	100%
	13		4540	662	426	0	0	5627
		% H	81%	12%	8%	0%	0%	100%
	14		2308	0	109	0	27	2444
		% H	94%	0%	4%	0%	1%	100%
	15		2032	75	246	0	0	2353
		% H	86%	3%	10%	0%	0%	100%
	16		2912	342	542	0	0	3795
		% H	77%	9%	14%	0%	0%	100%
	17		2701	2612	1208	61	0	6581
		% H	41%	40%	18%	1%	0%	100%
	18		3110	648	329	68	0	4156
		% H	75%	16%	8%	2%	0%	100%
	19		2353	126	520	64	0	3063
		% H	77%	4%	17%	2%	0%	100%
	20		4981	422	690	0	0	6093
		% H	82%	7%	11%	0%	0%	100%
	21		1924	478	863	0	0	3265
		% H	59%	15%	26%	0%	0%	100%
	22		2310	85	258	0	0	2653
		% H	87%	3%	10%	0%	0%	100%
	23		6249	901	682	0	0	7832
		% H	80%	12%	9%	0%	0%	100%
	24		3226	127	294	98	0	3744
		% H	86%	3%	8%	3%	0%	100%
	25		4796	1037	1760	0	0	7594
		% H	63%	14%	23%	0%	0%	100%
	26		3986	1909	2738	0	0	8633
		% H	46%	22%	32%	0%	0%	100%
	27		698	0	0	49	0	747
		% H	93%	0%	0%	7%	0%	100%
	Ensemble		86353	33713	39517	1357	564	161504
		% H	53%	21%	24%	1%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE STATUT D'OCCUPATION

D10

			TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT					
			PROPRIÉTAIRE OU ACCÉDANT À LA PROPRIÉTÉ	LOCATAIRE HLM	AUTRE LOCATAIRE	LOGE GRATUIT ÉMANANT	AUTRES	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16487	14043	19410	667	438	51045
		% H	32%	28%	38%	1%	1%	100%
	2		5096	1681	1509	162	0	8448
		% H	60%	20%	18%	2%	0%	100%
	3		6681	1568	1439	50	0	9738
		% H	69%	16%	15%	1%	0%	100%
	4		14063	7659	6861	137	99	28819
		% H	49%	27%	24%	0%	0%	100%
	5		2750	0	168	0	27	2944
		% H	93%	0%	6%	0%	1%	100%
	6		9474	1028	976	98	0	11576
		% H	82%	9%	8%	1%	0%	100%
	7		11483	5558	5706	61	0	22808
		% H	50%	24%	25%	0%	0%	100%
	8		4944	417	788	0	0	6148
		% H	80%	7%	13%	0%	0%	100%
	9		5463	774	849	133	0	7219
		% H	76%	11%	12%	2%	0%	100%
	10		4981	422	690	0	0	6093
		% H	82%	7%	11%	0%	0%	100%
	11		4932	563	1120	49	0	6665
		% H	74%	8%	17%	1%	0%	100%
	Ensemble		86353	33713	39517	1357	564	161504
		% H	53%	21%	24%	1%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D30 1								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		791	1086	349	271	78	2575
		% H	31%	42%	14%	11%	3%	100%
	LOCATAIRE HLM		78	193	613	292	0	1176
		% H	7%	16%	52%	25%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		614	193	1259	1462	172	3700
		% H	17%	5%	34%	40%	5%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	114	0	114
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	57	57
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Ensemble		1484	1471	2221	2139	307	7623
		% H	19%	19%	29%	28%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D30 2								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		361	628	1835	707	0	3531
		% H	10%	18%	52%	20%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	685	1589	0	2274
		% H	0%	0%	30%	70%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		55	351	3516	1396	0	5318
		% H	1%	7%	66%	26%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		55	0	0	0	0	55
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		471	979	6036	3692	0	11178
		% H	4%	9%	54%	33%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D30 3								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		1296	2939	1503	1877	0	7615
		% H	17%	39%	20%	25%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	128	307	5513	0	5947
		% H	0%	2%	5%	93%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		89	1035	3116	3773	115	8128
		% H	1%	13%	38%	46%	1%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	31	243	278	0	552
		% H	0%	6%	44%	50%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	268	57	326
		% H	0%	0%	0%	82%	18%	100%
	Ensemble		1385	4133	5169	11710	172	22568
		% H	6%	18%	23%	52%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D30 4								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		493	203	132	521	0	1348
		% H	37%	15%	10%	39%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		107	48	484	1303	0	1941
		% H	6%	2%	25%	67%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		0	121	374	554	0	1050
		% H	0%	12%	36%	53%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		600	372	990	2378	0	4339
		% H	14%	9%	23%	55%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D30 5								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		153	395	0	869	0	1417
		% H	11%	28%	0%	61%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	58	2647	0	2705
		% H	0%	0%	2%	98%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		78	57	249	779	51	1215
		% H	6%	5%	21%	64%	4%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		231	452	307	4295	51	5337
		% H	4%	8%	6%	80%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D30 6								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		335	107	0	0	0	442
		% H	76%	24%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRE LOCATAIRE		59	0	0	0	0	59
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		394	107	0	0	0	500
		% H	79%	21%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D30 7								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2726	783	375	750	0	4634
		% H	59%	17%	8%	16%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		37	134	484	852	0	1507
		% H	2%	9%	32%	57%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		324	179	161	394	37	1094
		% H	30%	16%	15%	36%	3%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		56	67	39	0	0	162
		% H	34%	41%	24%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		3143	1162	1059	1996	37	7397
		% H	42%	16%	14%	27%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D30 8								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		406	56	0	0	0	462
		% H	88%	12%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	119	56	0	174
		% H	0%	0%	68%	32%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		241	119	0	56	0	415
		% H	58%	29%	0%	13%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		647	174	119	112	0	1051
		% H	62%	17%	11%	11%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D30 9								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		4439	485	153	74	0	5151
		% H	86%	9%	3%	1%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		34	34	391	249	0	707
		% H	5%	5%	55%	35%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		327	139	341	79	64	950
		% H	34%	15%	36%	8%	7%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		4799	657	886	402	64	6808
		% H	70%	10%	13%	6%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D30 10								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		1039	50	170	270	0	1530
		% H	68%	3%	11%	18%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		101	0	202	559	0	861
		% H	12%	0%	23%	65%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		69	0	50	270	101	490
		% H	14%	0%	10%	55%	21%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	50	0	50
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		1209	50	422	1149	101	2930
		% H	41%	2%	14%	39%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D30 11								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		3049	410	518	1378	0	5354
		% H	57%	8%	10%	26%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		63	0	281	3596	0	3940
		% H	2%	0%	7%	91%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		287	116	660	2849	0	3912
		% H	7%	3%	17%	73%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	96	0	96
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	55	0	55
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		3399	525	1459	7974	0	13356
		% H	25%	4%	11%	60%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z12

ZONE DE RESIDENCE D30 12								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		1684	737	788	960	0	4169
		% H	40%	18%	19%	23%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		60	0	874	2124	0	3058
		% H	2%	0%	29%	69%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		199	146	1115	1039	25	2523
		% H	8%	6%	44%	41%	1%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		41	0	0	0	0	41
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	44	0	0	0	44
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		1984	927	2777	4123	25	9836
		% H	20%	9%	28%	42%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z13

ZONE DE RESIDENCE D30 13								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		3774	766	0	0	0	4540
		% H	83%	17%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	169	399	94	0	662
		% H	0%	25%	60%	14%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		254	171	0	0	0	426
		% H	60%	40%	0%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		4029	1106	399	94	0	5627
		% H	72%	20%	7%	2%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z14

ZONE DE RESIDENCE D30 14								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2198	110	0	0	0	2308
		% H	95%	5%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRE LOCATAIRE		54	27	28	0	0	109
		% H	50%	25%	25%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		27	0	0	0	0	27
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		2279	137	28	0	0	2444
		% H	93%	6%	1%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z15

ZONE DE RESIDENCE D30 15								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		1786	246	0	0	0	2032
		% H	88%	12%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	75	0	0	0	75
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		75	0	171	0	0	246
		% H	31%	0%	69%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		1861	321	171	0	0	2353
		% H	79%	14%	7%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z16

ZONE DE RESIDENCE D30 16								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2817	95	0	0	0	2912
		% H	97%	3%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		76	0	266	0	0	342
		% H	22%	0%	78%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		447	95	0	0	0	542
		% H	82%	18%	0%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		3340	190	266	0	0	3795
		% H	88%	5%	7%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z17

ZONE DE RESIDENCE D30 17								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		1340	357	636	368	0	2701
		% H	50%	13%	24%	14%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	1600	1012	0	2612
		% H	0%	0%	61%	39%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		113	221	205	670	0	1208
		% H	9%	18%	17%	55%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	61	0	0	61
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		1453	577	2502	2049	0	6581
		% H	22%	9%	38%	31%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z18

ZONE DE RESIDENCE D30 18								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2312	683	115	0	0	3110
		% H	74%	22%	4%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		124	463	62	0	0	648
		% H	19%	71%	10%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		268	62	0	0	0	329
		% H	81%	19%	0%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	68	0	0	68
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		2704	1208	245	0	0	4156
		% H	65%	29%	6%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z19

ZONE DE RESIDENCE D30 19								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2104	188	62	0	0	2353
		% H	89%	8%	3%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		64	0	62	0	0	126
		% H	51%	0%	49%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		270	124	126	0	0	520
		% H	52%	24%	24%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	64	0	0	0	64
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		2438	376	249	0	0	3063
		% H	80%	12%	8%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z20

ZONE DE RESIDENCE D30 20								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		4738	243	0	0	0	4981
		% H	95%	5%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		60	60	301	0	0	422
		% H	14%	14%	71%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		467	163	60	0	0	690
		% H	68%	24%	9%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		5265	466	362	0	0	6093
		% H	86%	8%	6%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z21

ZONE DE RESIDENCE D30 21								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		1443	481	0	0	0	1924
		% H	75%	25%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	168	310	0	0	478
		% H	0%	35%	65%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		255	287	320	0	0	863
		% H	30%	33%	37%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		1699	936	630	0	0	3265
		% H	52%	29%	19%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z22

ZONE DE RESIDENCE D30 22								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2234	77	0	0	0	2310
		% H	97%	3%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	85	0	0	85
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		106	114	38	0	0	258
		% H	41%	44%	15%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		2339	190	123	0	0	2653
		% H	88%	7%	5%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z23

ZONE DE RESIDENCE D30 23								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		5538	613	98	0	0	6249
		% H	89%	10%	2%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		83	538	279	0	0	901
		% H	9%	60%	31%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		415	169	98	0	0	682
		% H	61%	25%	14%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		6036	1321	475	0	0	7832
		% H	77%	17%	6%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z24

ZONE DE RESIDENCE D30 24								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2740	486	0	0	0	3226
		% H	85%	15%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		64	64	0	0	0	127
		% H	50%	50%	0%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		98	0	0	0	196	294
		% H	33%	0%	0%	0%	67%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	98	0	0	98
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		2901	549	98	0	196	3744
		% H	77%	15%	3%	0%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z25

ZONE DE RESIDENCE D30 25								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2414	638	754	991	0	4796
		% H	50%	13%	16%	21%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	91	344	602	0	1037
		% H	0%	9%	33%	58%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		0	91	1136	533	0	1760
		% H	0%	5%	65%	30%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		2414	820	2234	2126	0	7594
		% H	32%	11%	29%	28%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z26

ZONE DE RESIDENCE D30 26								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2145	1037	343	461	0	3986
		% H	54%	26%	9%	12%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	161	653	1095	0	1909
		% H	0%	8%	34%	57%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		345	431	1181	782	0	2738
		% H	13%	16%	43%	29%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		2490	1629	2177	2337	0	8633
		% H	29%	19%	25%	27%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z27

ZONE DE RESIDENCE D30 27								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		698	0	0	0	0	698
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRE LOCATAIRE		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	LOGE GRATUITEMANT		0	49	0	0	0	49
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		698	49	0	0	0	747
		% H	93%	7%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D30 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D30 Ensemble								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		55053	13897	7829	9496	78	86353
		% H	64%	16%	9%	11%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		950	2324	8859	21580	0	33713
		% H	3%	7%	26%	64%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		5509	4408	14205	14636	760	39517
		% H	14%	11%	36%	37%	2%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		97	212	509	539	0	1357
		% H	7%	16%	37%	40%	0%	100%
	AUTRES		82	44	0	323	115	564
		% H	14%	8%	0%	57%	20%	100%
	Ensemble		61690	20885	31401	46575	952	161504
		% H	38%	13%	19%	29%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		3095	5250	3818	4245	78	16487
		% H	19%	32%	23%	26%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		185	368	2147	11343	0	14043
		% H	1%	3%	15%	81%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		836	1757	8515	7965	337	19410
		% H	4%	9%	44%	41%	2%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	31	243	393	0	667
		% H	0%	5%	36%	59%	0%	100%
	AUTRES		55	0	0	268	115	438
		% H	13%	0%	0%	61%	26%	100%
	Ensemble		4170	7407	14723	24214	530	51045
		% H	8%	15%	29%	47%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		3133	839	375	750	0	5096
		% H	61%	16%	7%	15%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		37	134	603	908	0	1681
		% H	2%	8%	36%	54%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		565	297	161	449	37	1509
		% H	37%	20%	11%	30%	2%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		56	67	39	0	0	162
		% H	34%	41%	24%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		3790	1336	1177	2107	37	8448
		% H	45%	16%	14%	25%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		5478	535	323	345	0	6681
		% H	82%	8%	5%	5%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		134	34	593	807	0	1568
		% H	9%	2%	38%	51%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		396	139	392	349	165	1439
		% H	27%	10%	27%	24%	11%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	50	0	50
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		6008	708	1307	1551	165	9738
		% H	62%	7%	13%	16%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		8507	1913	1306	2337	0	14063
		% H	60%	14%	9%	17%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		123	169	1554	5814	0	7659
		% H	2%	2%	20%	76%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		741	433	1775	3888	25	6861
		% H	11%	6%	26%	57%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		41	0	0	96	0	137
		% H	30%	0%	0%	70%	0%	100%
	AUTRES		0	44	0	55	0	99
		% H	0%	45%	0%	55%	0%	100%
	Ensemble		9412	2558	4635	12190	25	28819
		% H	33%	9%	16%	42%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		2533	217	0	0	0	2750
		% H	92%	8%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRE LOCATAIRE		113	27	28	0	0	168
		% H	68%	16%	17%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		27	0	0	0	0	27
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		2673	244	28	0	0	2944
		% H	91%	8%	1%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		8278	1099	98	0	0	9474
		% H	87%	12%	1%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		147	602	279	0	0	1028
		% H	14%	59%	27%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		513	169	98	0	196	976
		% H	53%	17%	10%	0%	20%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	98	0	0	98
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		8937	1870	572	0	196	11576
		% H	77%	16%	5%	0%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		5900	2031	1733	1819	0	11483
		% H	51%	18%	15%	16%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	252	2598	2708	0	5558
		% H	0%	5%	47%	49%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		457	743	2521	1985	0	5706
		% H	8%	13%	44%	35%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	61	0	0	61
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		6357	3026	6913	6512	0	22808
		% H	28%	13%	30%	29%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		4603	341	0	0	0	4944
		% H	93%	7%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		76	75	266	0	0	417
		% H	18%	18%	64%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		522	95	171	0	0	788
		% H	66%	12%	22%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		5201	511	436	0	0	6148
		% H	85%	8%	7%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		4416	871	176	0	0	5463
		% H	81%	16%	3%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		188	463	123	0	0	774
		% H	24%	60%	16%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		538	185	126	0	0	849
		% H	63%	22%	15%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	64	68	0	0	133
		% H	0%	48%	52%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		5142	1584	494	0	0	7219
		% H	71%	22%	7%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		4738	243	0	0	0	4981
		% H	95%	5%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		60	60	301	0	0	422
		% H	14%	14%	71%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		467	163	60	0	0	690
		% H	68%	24%	9%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		5265	466	362	0	0	6093
		% H	86%	8%	6%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		4375	558	0	0	0	4932
		% H	89%	11%	0%	0%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		0	168	395	0	0	563
		% H	0%	30%	70%	0%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		361	401	358	0	0	1120
		% H	32%	36%	32%	0%	0%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		0	49	0	0	0	49
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	AUTRES		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		4736	1176	753	0	0	6665
		% H	71%	18%	11%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES

NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON

LE TYPE D'HABITAT ET LE STATUT D'OCCUPATION

ZONE DE RESIDENCE

D10 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble								
			TYPE D'HABITAT					Ensemble
			INDIVIDUEL ISOLE	INDIVIDUEL ACCOLE	PETIT COLLECTIF (jusqu'à 3 étages)	GRAND COLLECTIF (plus de 3 étages)	AUTRES	
TYPE D'OCCUPATION DU LOGEMENT	PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE		55053	13897	7829	9496	78	86353
		% H	64%	16%	9%	11%	0%	100%
	LOCATAIRE HLM		950	2324	8859	21580	0	33713
		% H	3%	7%	26%	64%	0%	100%
	AUTRE LOCATAIRE		5509	4408	14205	14636	760	39517
		% H	14%	11%	36%	37%	2%	100%
	LOGE GRATUITEMANT		97	212	509	539	0	1357
		% H	7%	16%	37%	40%	0%	100%
	AUTRES		82	44	0	323	115	564
		% H	14%	8%	0%	57%	20%	100%
	Ensemble		61690	20885	31401	46575	952	161504
		% H	38%	13%	19%	29%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LA POSSESSION DU TÉLÉPHONE FIXE

DTIR

		POSSESSION DU TÉLÉPHONE FIXE		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	6313	1853	8166
	% H	77%	23%	100%
	2	5293	1382	6675
	% H	79%	21%	100%
	3	7594	765	8359
	% H	91%	9%	100%
	4	4875	1556	6431
	% H	76%	24%	100%
	5	2919	526	3445
	% H	85%	15%	100%
	6	3463	561	4024
	% H	86%	14%	100%
	7	3132	1064	4196
	% H	75%	25%	100%
	8	3244	597	3841
	% H	84%	16%	100%
	9	4123	1162	5286
	% H	78%	22%	100%
	10	3442	1061	4503
	% H	76%	24%	100%
	11	5135	1308	6443
	% H	80%	20%	100%
	12	4681	345	5026
	% H	93%	7%	100%
	13	5555	161	5716
	% H	97%	3%	100%
	14	2180	261	2441
	% H	89%	11%	100%
	15	5665	342	6007
	% H	94%	6%	100%
	16	7238	229	7467
	% H	97%	3%	100%
	17	3092	184	3276
	% H	94%	6%	100%
	18	2471	157	2628
	% H	94%	6%	100%
	19	4550	330	4880
	% H	93%	7%	100%
	20	3670	131	3801
	% H	97%	3%	100%
	21	2915	507	3422
	% H	85%	15%	100%
	22	4495	492	4987
	% H	90%	10%	100%
	23	3325	185	3510
	% H	95%	5%	100%
	24	2843	87	2930
	% H	97%	3%	100%
	25	5002	242	5244
	% H	95%	5%	100%
	26	5996	152	6148
	% H	98%	2%	100%
	27	4323	124	4447
	% H	97%	3%	100%
	28	4562	0	4562
	% H	100%	0%	100%
	29	3854	158	4012
	% H	96%	4%	100%
	30	2394	66	2460
	% H	97%	3%	100%
	31	3388	169	3557
	% H	95%	5%	100%
	32	1923	115	2039
	% H	94%	6%	100%
	33	5760	162	5922
	% H	97%	3%	100%
	34	5654	0	5654
	% H	100%	0%	100%
	Ensemble	145070	16434	161504
	% H	90%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LA POSSESSION DU TÉLÉPHONE FIXE

D30

			POSSESSION DU TELEPHONE FIXE		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		6743	880	7623
		% H	88%	12%	100%
	2		8735	2443	11178
		% H	78%	22%	100%
	3		17645	4922	22568
		% H	78%	22%	100%
	4		4097	242	4339
		% H	94%	6%	100%
	5		4680	657	5337
		% H	88%	12%	100%
	6		500	0	500
		% H	100%	0%	100%
	7		7024	372	7397
		% H	95%	5%	100%
	8		821	230	1051
		% H	78%	22%	100%
	9		6467	341	6808
		% H	95%	5%	100%
	10		2880	50	2930
		% H	98%	2%	100%
	11		11431	1925	13356
		% H	86%	14%	100%
	12		8580	1255	9836
		% H	87%	13%	100%
	13		5502	126	5627
		% H	98%	2%	100%
	14		2328	115	2444
		% H	95%	5%	100%
	15		2277	76	2353
		% H	97%	3%	100%
	16		3719	76	3795
		% H	98%	2%	100%
	17		5743	839	6581
		% H	87%	13%	100%
	18		4094	62	4156
		% H	99%	1%	100%
	19		3001	62	3063
		% H	98%	2%	100%
	20		6027	66	6093
		% H	99%	1%	100%
	21		3107	158	3265
		% H	95%	5%	100%
	22		2484	169	2653
		% H	94%	6%	100%
	23		7832	0	7832
		% H	100%	0%	100%
	24		3582	162	3744
		% H	96%	4%	100%
	25		7364	229	7594
		% H	97%	3%	100%
	26		7658	975	8633
		% H	89%	11%	100%
	27		747	0	747
		% H	100%	0%	100%
	Ensemble		145070	16434	161504
		% H	90%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LA POSSESSION DU TÉLÉPHONE FIXE

D10

			POSSESSION DU TELEPHONE FIXE		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		41900	9145	51045
		% H	82%	18%	100%
	2		7845	603	8448
		% H	93%	7%	100%
	3		9347	391	9738
		% H	96%	4%	100%
	4		25514	3306	28819
		% H	89%	11%	100%
	5		2829	115	2944
		% H	96%	4%	100%
	6		11414	162	11576
		% H	99%	1%	100%
	7		20766	2043	22808
		% H	91%	9%	100%
	8		5996	152	6148
		% H	98%	2%	100%
	9		7096	124	7219
		% H	98%	2%	100%
	10		6027	66	6093
		% H	99%	1%	100%
	11		6337	328	6665
		% H	95%	5%	100%
	Ensemble		145070	16434	161504
		% H	90%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LA POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET

DTIR

		POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4483	3683	8166
	% H	55%	45%	100%
	2	3748	2927	6675
	% H	56%	44%	100%
	3	4659	3700	8359
	% H	56%	44%	100%
	4	2513	3918	6431
	% H	39%	61%	100%
	5	1546	1899	3445
	% H	45%	55%	100%
	6	2491	1533	4024
	% H	62%	38%	100%
	7	2867	1329	4196
	% H	68%	32%	100%
	8	2183	1658	3841
	% H	57%	43%	100%
	9	3306	1980	5286
	% H	63%	37%	100%
	10	2117	2386	4503
	% H	47%	53%	100%
	11	3532	2911	6443
	% H	55%	45%	100%
	12	2382	2644	5026
	% H	47%	53%	100%
	13	3572	2144	5716
	% H	62%	38%	100%
	14	1066	1375	2441
	% H	44%	56%	100%
	15	3155	2852	6007
	% H	53%	47%	100%
	16	4158	3309	7467
	% H	56%	44%	100%
	17	2207	1069	3276
	% H	67%	33%	100%
	18	1900	728	2628
	% H	72%	28%	100%
	19	2947	1933	4880
	% H	60%	40%	100%
	20	2790	1011	3801
	% H	73%	27%	100%
	21	1676	1746	3422
	% H	49%	51%	100%
	22	2737	2250	4987
	% H	55%	45%	100%
	23	2610	900	3510
	% H	74%	26%	100%
	24	2000	930	2930
	% H	68%	32%	100%
	25	3406	1838	5244
	% H	65%	35%	100%
	26	4573	1575	6148
	% H	74%	26%	100%
	27	2958	1489	4447
	% H	67%	33%	100%
	28	2876	1685	4562
	% H	63%	37%	100%
	29	2562	1450	4012
	% H	64%	36%	100%
	30	1740	720	2460
	% H	71%	29%	100%
	31	2760	797	3557
	% H	78%	22%	100%
	32	1440	599	2039
	% H	71%	29%	100%
	33	4469	1453	5922
	% H	75%	25%	100%
	34	4292	1362	5654
	% H	76%	24%	100%
	Ensemble	97721	63783	161504
	% H	61%	39%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LA POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET

D30

			POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		4579	3044	7623
		% H	60%	40%	100%
	2		5864	5314	11178
		% H	52%	48%	100%
	3		11805	10763	22568
		% H	52%	48%	100%
	4		2802	1537	4339
		% H	65%	35%	100%
	5		2305	3032	5337
		% H	43%	57%	100%
	6		331	169	500
		% H	66%	34%	100%
	7		3504	3892	7397
		% H	47%	53%	100%
	8		717	335	1051
		% H	68%	32%	100%
	9		4880	1928	6808
		% H	72%	28%	100%
	10		1693	1237	2930
		% H	58%	42%	100%
	11		8788	4569	13356
		% H	66%	34%	100%
	12		5641	4195	9836
		% H	57%	43%	100%
	13		3996	1631	5627
		% H	71%	29%	100%
	14		1712	731	2444
		% H	70%	30%	100%
	15		1689	664	2353
		% H	72%	28%	100%
	16		2884	911	3795
		% H	76%	24%	100%
	17		3247	3334	6581
		% H	49%	51%	100%
	18		2545	1611	4156
		% H	61%	39%	100%
	19		2135	928	3063
		% H	70%	30%	100%
	20		3983	2110	6093
		% H	65%	35%	100%
	21		2095	1170	3265
		% H	64%	36%	100%
	22		1987	666	2653
		% H	75%	25%	100%
	23		6209	1623	7832
		% H	79%	21%	100%
	24		2552	1192	3744
		% H	68%	32%	100%
	25		4100	3494	7594
		% H	54%	46%	100%
	26		5208	3426	8633
		% H	60%	40%	100%
	27		467	280	747
		% H	63%	37%	100%
	Ensemble		97721	63783	161504
		% H	61%	39%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES
 NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON
 LA POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET

D10

			POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		27356	23688	51045
		% H	54%	46%	100%
	2		4221	4227	8448
		% H	50%	50%	100%
	3		6573	3165	9738
		% H	67%	33%	100%
	4		18425	10395	28819
		% H	64%	36%	100%
	5		2044	900	2944
		% H	69%	31%	100%
	6		8761	2815	11576
		% H	76%	24%	100%
	7		12555	10254	22808
		% H	55%	45%	100%
	8		4573	1575	6148
		% H	74%	26%	100%
	9		4681	2538	7219
		% H	65%	35%	100%
	10		3983	2110	6093
		% H	65%	35%	100%
	11		4549	2116	6665
		% H	68%	32%	100%
	Ensemble		97721	63783	161504
		% H	61%	39%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'ÂGE

DTIR

		Age							
		moins de 5 ans	5 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	946	2024	2695	1103	3099	1584	3402	14854
	% H	6%	14%	18%	7%	21%	11%	23%	100%
	2	378	646	2500	1626	1873	1252	1855	10130
	% H	4%	6%	25%	16%	18%	12%	18%	100%
	3	291	2051	1517	2222	2503	2327	3680	14593
	% H	2%	14%	10%	15%	17%	16%	25%	100%
	4	936	1641	1952	1975	2130	1893	2030	12556
	% H	7%	13%	16%	16%	17%	15%	16%	100%
	5	253	1160	281	627	1328	1173	1679	6501
	% H	4%	18%	4%	10%	20%	18%	26%	100%
	6	367	659	606	1697	1169	1443	1038	6979
	% H	5%	9%	9%	24%	17%	21%	15%	100%
	7	336	976	1929	891	1294	800	1047	7272
	% H	5%	13%	27%	12%	18%	11%	14%	100%
	8	315	1191	1164	819	1604	1373	1109	7574
	% H	4%	16%	15%	11%	21%	18%	15%	100%
	9	541	1287	2073	1183	1443	1908	1038	9474
	% H	6%	14%	22%	12%	15%	20%	11%	100%
	10	382	813	1402	779	1472	1146	1342	7337
	% H	5%	11%	19%	11%	20%	16%	18%	100%
	11	944	1855	1328	1956	2373	1790	2380	12626
	% H	7%	15%	11%	15%	19%	14%	19%	100%
	12	660	878	898	1339	1912	1956	2307	9951
	% H	7%	9%	9%	13%	19%	20%	23%	100%
	13	697	2690	883	1479	2493	2795	1912	12950
	% H	5%	21%	7%	11%	19%	22%	15%	100%
	14	154	1064	731	538	752	1040	1168	5447
	% H	3%	20%	13%	10%	14%	19%	21%	100%
	15	1064	2151	790	2006	2119	2693	3688	14511
	% H	7%	15%	5%	14%	15%	19%	25%	100%
	16	864	2012	978	1574	3341	3718	3511	15998
	% H	5%	13%	6%	10%	21%	23%	22%	100%
	17	319	1143	752	538	1151	1677	1592	7171
	% H	4%	16%	10%	7%	16%	23%	22%	100%
	18	415	898	734	391	1371	1715	1134	6658
	% H	6%	13%	11%	6%	21%	26%	17%	100%
	19	749	1949	938	1052	2444	1544	1879	10555
	% H	7%	18%	9%	10%	23%	15%	18%	100%
	20	244	1068	719	757	1202	2183	1860	8033
	% H	3%	13%	9%	9%	15%	27%	23%	100%
	21	768	1708	377	1316	1215	1474	1397	8254
	% H	9%	21%	5%	16%	15%	18%	17%	100%
	22	502	1254	959	1321	1812	1711	2227	9786
	% H	5%	13%	10%	13%	19%	17%	23%	100%
	23	182	2068	717	592	1903	2880	898	9239
	% H	2%	22%	8%	6%	21%	31%	10%	100%
	24	227	1671	456	475	1893	1655	1097	7473
	% H	3%	22%	6%	6%	25%	22%	15%	100%
	25	626	1097	1283	1640	1868	1589	1737	9840
	% H	6%	11%	13%	17%	19%	16%	18%	100%
	26	779	3118	1307	958	3935	3841	2354	16293
	% H	5%	19%	8%	6%	24%	24%	14%	100%
	27	573	2534	721	525	3227	3019	1560	12159
	% H	5%	21%	6%	4%	27%	25%	13%	100%
	28	438	1961	864	564	2985	2949	1704	11465
	% H	4%	17%	8%	5%	26%	26%	15%	100%
	29	692	2135	671	897	2790	1760	1543	10488
	% H	7%	20%	6%	9%	27%	17%	15%	100%
	30	217	1534	218	433	1732	1401	885	6421
	% H	3%	24%	3%	7%	27%	22%	14%	100%
	31	603	1853	586	746	2855	1896	1041	9581
	% H	6%	19%	6%	8%	30%	20%	11%	100%
	32	263	1269	292	267	1826	1168	512	5598
	% H	5%	23%	5%	5%	33%	21%	9%	100%
	33	1024	3316	1045	1402	4058	2987	1564	15396
	% H	7%	22%	7%	9%	26%	19%	10%	100%
	34	1341	2252	689	1664	3753	3742	1337	14778
	% H	9%	15%	5%	11%	25%	25%	9%	100%
	Ensemble	19091	55928	35054	37353	72924	68081	59507	347939
	% H	5%	16%	10%	11%	21%	20%	17%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'ÂGE

D30

			Age						
			moins de 5 ans	5 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et plus
ZONE DE RESIDENCE D30	1		233	1762	1630	2086	2272	1978	2925
		% H	2%	14%	13%	16%	18%	15%	23%
	2		760	1459	3902	2405	3345	2398	3198
		% H	4%	8%	22%	14%	19%	14%	18%
	3		2581	5985	7654	4809	7924	6627	7112
		% H	6%	14%	18%	11%	19%	16%	17%
	4		567	696	1047	1544	1349	985	1340
		% H	8%	9%	14%	21%	18%	13%	18%
	5		468	1607	397	1036	1912	1653	2900
		% H	5%	16%	4%	10%	19%	17%	29%
	6		59	284	177	96	225	236	265
		% H	4%	21%	13%	7%	17%	18%	20%
	7		978	2615	1522	1825	2512	3384	4633
		% H	6%	15%	9%	10%	14%	19%	27%
	8		241	600	0	718	359	349	223
		% H	10%	24%	0%	29%	14%	14%	9%
	9		801	2376	1524	928	3079	3923	3290
		% H	5%	15%	10%	6%	19%	25%	21%
	10		539	821	430	640	1156	953	1503
		% H	9%	14%	7%	11%	19%	16%	25%
	11		945	3608	3500	3500	4616	5016	4321
		% H	4%	14%	14%	14%	18%	20%	17%
	12		1584	3784	1771	3142	3712	3664	3988
		% H	7%	17%	8%	15%	17%	17%	18%
	13		307	3139	999	818	3447	4055	1631
		% H	2%	22%	7%	6%	24%	28%	11%
	14		263	1387	351	267	2120	1536	644
		% H	4%	21%	5%	4%	32%	23%	10%
	15		377	1560	378	529	1704	1492	646
		% H	6%	23%	6%	8%	25%	22%	10%
	16		402	1558	929	429	2231	2349	1709
		% H	4%	16%	10%	4%	23%	24%	18%
	17		944	1320	1286	2171	2333	2112	2963
		% H	7%	10%	10%	17%	18%	16%	23%
	18		73	1968	492	569	2491	2809	1575
		% H	1%	20%	5%	6%	25%	28%	16%
	19		573	1787	533	463	2188	2340	1005
		% H	6%	20%	6%	5%	25%	26%	11%
	20		655	2986	902	940	3975	3768	2235
		% H	4%	19%	6%	6%	26%	24%	14%
	21		649	1712	524	824	2472	1297	1182
		% H	7%	20%	6%	10%	29%	15%	14%
	22		536	1518	547	746	2299	1365	477
		% H	7%	20%	7%	10%	31%	18%	6%
	23		1853	4102	1328	2723	5272	4502	1816
		% H	9%	19%	6%	13%	24%	21%	8%
	24		512	1466	405	343	2539	2228	1085
		% H	6%	17%	5%	4%	30%	26%	13%
	25		864	2075	978	1459	3255	3704	3681
		% H	5%	13%	6%	9%	20%	23%	23%
	26		1284	3328	1699	2269	3821	2896	2801
		% H	7%	18%	9%	13%	21%	16%	15%
	27		43	423	147	73	317	463	361
		% H	2%	23%	8%	4%	17%	25%	20%
Ensemble			19091	55928	35054	37353	72924	68081	59507
		% H	5%	16%	10%	11%	21%	20%	17%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'ÂGE

D10

D10

			Age							
			moins de 5 ans	5 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et plus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		4610	11509	14631	11880	16801	13641	17475	90547
		% H	5%	13%	16%	13%	19%	15%	19%	100%
	2		1218	3215	1522	2543	2871	3733	4856	19958
		% H	6%	16%	8%	13%	14%	19%	24%	100%
	3		1340	3198	1954	1569	4235	4875	4793	21964
		% H	6%	15%	9%	7%	19%	22%	22%	100%
	4		2836	10531	6270	7461	11775	12735	9940	61547
		% H	5%	17%	10%	12%	19%	21%	16%	100%
	5		322	1671	528	363	2345	1772	909	7910
		% H	4%	21%	7%	5%	30%	22%	11%	100%
	6		2365	5568	1734	3066	7811	6730	2901	30174
		% H	8%	18%	6%	10%	26%	22%	10%	100%
	7		3092	6724	3963	5899	9410	8712	9444	47244
		% H	7%	14%	8%	12%	20%	18%	20%	100%
	8		779	3118	1307	958	3935	3841	2354	16293
		% H	5%	19%	8%	6%	24%	24%	14%	100%
	9		647	3755	1025	1032	4679	5149	2580	18866
		% H	3%	20%	5%	5%	25%	27%	14%	100%
	10		655	2986	902	940	3975	3768	2235	15460
		% H	4%	19%	6%	6%	26%	24%	14%	100%
	11		1228	3653	1219	1643	5089	3125	2020	17976
		% H	7%	20%	7%	9%	28%	17%	11%	100%
	Ensemble		19091	55928	35054	37353	72924	68081	59507	347939
		% H	5%	16%	10%	11%	21%	20%	17%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET

LA PCS

POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

DTIR

			PCS de la personne											
			AGRICULT EURS	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE	PROFESSIONS LIBERALES CADRES	PROF. INTERMEDIAIRE S TECHNICIENS	EMPLOYES	OUVRIERS	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE	INACTIFS	ELEVES	ETUDIANTS	INDETER MINE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	719	3104	1910	2328	995	0	656	2024	2171	0	13907
		% H	0%	5%	22%	14%	17%	7%	0%	5%	15%	16%	0%	100%
	2		0	495	2293	1696	1550	664	210	110	773	1906	55	9752
		% H	0%	5%	24%	17%	16%	7%	2%	1%	8%	20%	1%	100%
	3		0	542	2132	2919	3313	1570	0	389	2245	1192	0	14301
		% H	0%	4%	15%	20%	23%	11%	0%	3%	16%	8%	0%	100%
	4		0	249	172	1653	3953	1741	227	606	1962	1058	0	11620
		% H	0%	2%	1%	14%	34%	15%	2%	5%	17%	9%	0%	100%
	5		0	148	646	734	2001	1199	38	251	1160	72	0	6248
		% H	0%	2%	10%	12%	32%	19%	1%	4%	19%	1%	0%	100%
	6		0	48	641	1212	1750	1343	35	392	831	285	77	6612
		% H	0%	1%	10%	18%	26%	20%	1%	6%	13%	4%	1%	100%
	7		0	25	583	1118	1492	854	0	168	1031	1597	69	6936
		% H	0%	0%	8%	16%	22%	12%	0%	2%	15%	23%	1%	100%
	8		0	195	539	969	2567	649	53	363	1340	522	62	7259
		% H	0%	3%	7%	13%	35%	9%	1%	5%	18%	7%	1%	100%
	9		0	211	740	1081	2633	939	63	267	1490	1445	63	8932
		% H	0%	2%	8%	12%	29%	11%	1%	3%	17%	16%	1%	100%
	10		46	102	470	1524	1661	969	34	271	908	937	34	6955
		% H	1%	1%	7%	22%	24%	14%	0%	4%	13%	13%	0%	100%
	11		77	201	928	2476	2806	1714	0	198	2054	1058	172	11682
		% H	1%	2%	8%	21%	24%	15%	0%	2%	18%	9%	1%	100%
	12		0	232	481	720	3700	2171	0	614	1100	274	0	9291
		% H	0%	2%	5%	8%	40%	23%	0%	7%	12%	3%	0%	100%
	13		0	554	1673	1414	3621	1212	0	287	2753	519	221	12253
		% H	0%	5%	14%	12%	30%	10%	0%	2%	22%	4%	2%	100%
	14		0	83	70	433	1946	1152	23	225	1181	179	0	5293
		% H	0%	2%	1%	8%	37%	22%	0%	4%	22%	3%	0%	100%
	15		0	911	1205	1837	4295	2088	0	299	2151	542	119	13447
		% H	0%	7%	9%	14%	32%	16%	0%	2%	16%	4%	1%	100%
	16		0	425	1664	2862	4711	2154	0	387	2300	523	106	15134
		% H	0%	3%	11%	19%	31%	14%	0%	3%	15%	3%	1%	100%
	17		0	471	1528	1359	1191	319	0	366	1455	164	0	6852
		% H	0%	7%	22%	20%	17%	5%	0%	5%	21%	2%	0%	100%
	18		0	328	1052	1017	1362	536	40	417	1026	427	37	6243
		% H	0%	5%	17%	16%	22%	9%	1%	7%	16%	7%	1%	100%
	19		50	325	978	1482	2192	1973	0	229	2018	558	0	9806
		% H	1%	3%	10%	15%	22%	20%	0%	2%	21%	6%	0%	100%
	20		0	172	1269	1398	1949	1292	0	211	1068	430	0	7788
		% H	0%	2%	16%	18%	25%	17%	0%	3%	14%	6%	0%	100%
	21		38	83	264	733	1634	2214	41	554	1761	165	0	7487
		% H	1%	1%	4%	10%	22%	30%	1%	7%	24%	2%	0%	100%
	22		0	88	312	1950	2272	2352	223	504	1254	284	44	9283
		% H	0%	1%	3%	21%	24%	25%	2%	5%	14%	3%	0%	100%
	23		0	260	1181	1679	2085	1157	0	104	2228	310	52	9057
		% H	0%	3%	13%	19%	23%	13%	0%	1%	25%	3%	1%	100%
	24		41	346	668	1280	1937	682	0	165	1780	276	71	7246
		% H	1%	5%	9%	18%	27%	9%	0%	2%	25%	4%	1%	100%
25		191	203	1092	1497	2289	1515	0	324	1145	661	298	9214	
	% H	2%	2%	12%	16%	25%	16%	0%	4%	12%	7%	3%	100%	
26		95	976	2100	2403	4309	1002	0	454	3671	503	0	15514	
	% H	1%	6%	14%	15%	28%	6%	0%	3%	24%	3%	0%	100%	
27		544	431	1185	1116	3548	1256	0	373	2596	536	0	11586	
	% H	5%	4%	10%	10%	31%	11%	0%	3%	22%	5%	0%	100%	
28		526	872	1108	1701	2845	871	167	395	2078	463	0	11027	
	% H	5%	8%	10%	15%	26%	8%	2%	4%	19%	4%	0%	100%	
29		218	343	1240	1504	1987	1327	62	574	2227	251	62	9796	
	% H	2%	3%	13%	15%	20%	14%	1%	6%	23%	3%	1%	100%	
30		384	192	516	1025	1456	603	44	277	1534	172	0	6204	
	% H	6%	3%	8%	17%	23%	10%	1%	4%	25%	3%	0%	100%	
31		0	306	985	2390	2132	994	0	115	1920	135	0	8977	
	% H	0%	3%	11%	27%	24%	11%	0%	1%	21%	1%	0%	100%	
32		189	291	525	729	1193	740	0	59	1400	127	81	5335	
	% H	4%	5%	10%	14%	22%	14%	0%	1%	26%	2%	2%	100%	
33		318	731	1647	3414	2410	1373	99	279	3478	559	64	14372	
	% H	2%	5%	11%	24%	17%	10%	1%	2%	24%	4%	0%	100%	
34		709	651	1594	2845	2890	1671	0	153	2252	601	70	13437	
	% H	5%	5%	12%	21%	22%	12%	0%	1%	17%	4%	1%	100%	
Ensemble		3427	12207	36587	54081	84011	43287	1360	11035	60193	20905	1755	328848	
	% H	1%	4%	11%	16%	26%	13%	0%	3%	18%	6%	1%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA PCS
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D30

D30			PCS de la personne											
			AGRICULT EURS	ARTISANS COMMERÇANTS CHEFS ENTREPRISE	PROFESSIONS LIBÉRALES CADRES	PROF. INTERMÉDIAIR ES TECHNICIENS	EMPLOYÉS	OUVRIERS	CHÔMEURS N'AYANT JAMAIS TRAVAILLÉ	INACTIFS	ÉLÈVES	ÉTUDIANTS	INDÉTÉR MINÉ	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	542	1843	2841	2598	1121	0	389	1898	1422	0	12653
		% H	0%	4%	15%	22%	21%	9%	0%	3%	15%	11%	0%	100%
	2		46	597	2763	3220	3211	1633	244	380	1681	2843	89	16707
		% H	0%	4%	17%	19%	19%	10%	1%	2%	10%	17%	1%	100%
	3		0	1374	4497	5334	10726	4193	343	1892	6659	4967	125	40111
		% H	0%	3%	11%	13%	27%	10%	1%	5%	17%	12%	0%	100%
	4		73	96	1044	1165	1826	1018	0	155	744	543	298	6961
		% H	1%	1%	15%	17%	26%	15%	0%	2%	11%	8%	4%	100%
	5		0	148	992	1090	3471	1779	38	251	1665	72	0	9505
		% H	0%	2%	10%	11%	37%	19%	0%	3%	18%	1%	0%	100%
	6		0	0	0	166	284	262	0	169	284	118	0	1281
		% H	0%	0%	0%	13%	22%	20%	0%	13%	22%	9%	0%	100%
	7		0	939	1035	2152	5357	3009	23	524	2732	721	0	16490
		% H	0%	6%	6%	13%	32%	18%	0%	3%	17%	4%	0%	100%
	8		0	56	241	119	884	232	0	0	600	0	119	2249
		% H	0%	2%	11%	5%	39%	10%	0%	0%	27%	0%	5%	100%
	9		0	875	2885	2996	3030	1065	40	783	2815	592	37	15120
		% H	0%	6%	19%	20%	20%	7%	0%	5%	19%	4%	0%	100%
	10		50	325	608	686	1342	1281	0	170	821	220	0	5504
		% H	1%	6%	11%	12%	24%	23%	0%	3%	15%	4%	0%	100%
	11		0	244	2704	4334	5874	4066	35	829	3849	2523	101	24561
		% H	0%	1%	11%	18%	24%	17%	0%	3%	16%	10%	0%	100%
	12		38	223	1193	3241	4529	4825	265	1110	3892	657	88	20061
		% H	0%	1%	6%	16%	23%	24%	1%	6%	19%	3%	0%	100%
	13		41	554	1391	2589	3567	1693	0	217	3408	506	123	14089
		% H	0%	4%	10%	18%	25%	12%	0%	2%	24%	4%	1%	100%
	14		307	398	572	895	1373	976	0	59	1518	127	81	6306
		% H	5%	6%	9%	14%	22%	15%	0%	1%	24%	2%	1%	100%
	15		95	150	555	1282	1810	402	0	177	1661	177	0	6309
		% H	2%	2%	9%	20%	29%	6%	0%	3%	26%	3%	0%	100%
	16		0	825	1545	1121	2499	600	0	278	2010	326	0	9204
		% H	0%	9%	17%	12%	27%	7%	0%	3%	22%	4%	0%	100%
	17		0	232	607	1163	4577	2635	0	675	1542	678	77	12185
		% H	0%	2%	5%	10%	38%	22%	0%	6%	13%	6%	1%	100%
	18		116	389	736	1148	3529	978	0	359	2150	251	247	9903
		% H	1%	4%	7%	12%	36%	10%	0%	4%	22%	3%	2%	100%
	19		544	308	1062	993	2178	846	0	188	1787	410	0	8316
		% H	7%	4%	13%	12%	26%	10%	0%	2%	21%	5%	0%	100%
	20		794	1004	1450	2433	3505	1119	211	672	3045	573	0	14805
		% H	5%	7%	10%	16%	24%	8%	1%	5%	21%	4%	0%	100%
	21		0	343	1020	1271	1629	1179	62	512	1755	178	62	8011
		% H	0%	4%	13%	16%	20%	15%	1%	6%	22%	2%	1%	100%
	22		0	229	679	1770	1656	783	0	115	1585	135	0	6953
		% H	0%	3%	10%	25%	24%	11%	0%	2%	23%	2%	0%	100%
	23		772	750	2530	4377	3852	1862	99	252	4265	916	70	19743
		% H	4%	4%	13%	22%	20%	9%	1%	1%	22%	5%	0%	100%
	24		254	632	712	1883	1449	1182	0	181	1466	244	64	8065
		% H	3%	8%	9%	23%	18%	15%	0%	2%	18%	3%	1%	100%
25		0	425	1818	2948	4646	2148	0	282	2363	523	0	15153	
	% H	0%	3%	12%	19%	31%	14%	0%	2%	16%	3%	0%	100%	
26		77	549	1885	2630	4253	2253	0	356	3527	1111	174	16815	
	% H	0%	3%	11%	16%	25%	13%	0%	2%	21%	7%	1%	100%	
27		218	0	221	233	357	147	0	62	472	73	0	1785	
	% H	12%	0%	12%	13%	20%	8%	0%	3%	26%	4%	0%	100%	
Ensemble		3427	12207	36587	54081	84011	43287	1360	11035	60193	20905	1755	328848	
	% H	1%	4%	11%	16%	26%	13%	0%	3%	18%	6%	1%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LA PCS
POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D10

			PCS de la personne											Ensemble
			AGRICULTEURS	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE	PROFESSIONS LIBERALES CADRES	PROF. INTERMEDIAIRE S TECHNICIENS	EMPLOYES	OUVRIERS	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE	INACTIFS	ELEVES	ETUDIANTS	INDETER MINE	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		119	2757	11139	13651	21832	9744	625	3067	12647	9847	512	85937
		% H	0%	3%	13%	16%	25%	11%	1%	4%	15%	11%	1%	100%
	2		0	994	1275	2271	6241	3240	23	524	3332	721	119	18740
		% H	0%	5%	7%	12%	33%	17%	0%	3%	18%	4%	1%	100%
	3		50	1201	3494	3683	4372	2347	40	953	3637	812	37	20624
		% H	0%	6%	17%	18%	21%	11%	0%	5%	18%	4%	0%	100%
	4		79	1021	5289	10164	13970	10585	300	2157	11148	3686	313	58712
		% H	0%	2%	9%	17%	24%	18%	1%	4%	19%	6%	1%	100%
	5		307	398	572	1061	1657	1238	0	228	1801	245	81	7587
		% H	4%	5%	8%	14%	22%	16%	0%	3%	24%	3%	1%	100%
	6		1027	1382	3241	6260	5300	3044	99	432	5730	1160	133	27809
		% H	4%	5%	12%	23%	19%	11%	0%	2%	21%	4%	0%	100%
	7		77	1206	4309	6741	13476	7036	0	1312	7432	2313	251	44153
		% H	0%	3%	10%	15%	31%	16%	0%	3%	17%	5%	1%	100%
	8		95	976	2100	2403	4309	1002	0	454	3671	503	0	15514
		% H	1%	6%	14%	15%	28%	6%	0%	3%	24%	3%	0%	100%
	9		661	697	1797	2141	5707	1824	0	547	3938	661	247	18219
		% H	4%	4%	10%	12%	31%	10%	0%	3%	22%	4%	1%	100%
	10		794	1004	1450	2433	3505	1119	211	672	3045	573	0	14805
		% H	5%	7%	10%	16%	24%	8%	1%	5%	21%	4%	0%	100%
	11		218	572	1920	3275	3642	2109	62	690	3812	385	62	16748
		% H	1%	3%	11%	20%	22%	13%	0%	4%	23%	2%	0%	100%
	Ensemble		3427	12207	36587	54081	84011	43287	1360	11035	60193	20905	1755	328848
		% H	1%	4%	11%	16%	26%	13%	0%	3%	18%	6%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE

DTIR HOMME

SEXE MASCULIN												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		2404	149	134	696	873	0	1642	0	0	5898
		% H	41%	3%	2%	12%	15%	0%	28%	0%	0%	100%
	2		1921	172	76	635	227	319	520	0	76	3946
		% H	49%	4%	2%	16%	6%	8%	13%	0%	2%	100%
	3		2353	271	0	652	1044	114	1791	0	172	6397
		% H	37%	4%	0%	10%	16%	2%	28%	0%	3%	100%
	4		1216	437	321	229	1013	578	840	0	208	4842
		% H	25%	9%	7%	5%	21%	12%	17%	0%	4%	100%
	5		943	66	0	0	453	127	893	0	0	2481
		% H	38%	3%	0%	0%	18%	5%	36%	0%	0%	100%
	6		1384	183	48	206	350	77	691	0	211	3150
		% H	44%	6%	2%	7%	11%	2%	22%	0%	7%	100%
	7		1123	134	55	739	483	93	576	0	148	3352
		% H	33%	4%	2%	22%	14%	3%	17%	0%	4%	100%
	8		1464	125	0	211	558	53	651	0	87	3149
		% H	46%	4%	0%	7%	18%	2%	21%	0%	3%	100%
	9		1593	109	102	566	691	126	708	0	109	4005
		% H	40%	3%	3%	14%	17%	3%	18%	0%	3%	100%
	10		1251	140	0	217	354	94	522	0	68	2645
		% H	47%	5%	0%	8%	13%	4%	20%	0%	3%	100%
	11		2542	95	0	388	537	0	1481	0	172	5214
		% H	49%	2%	0%	7%	10%	0%	28%	0%	3%	100%
	12		1749	149	160	51	580	200	1217	51	0	4156
		% H	42%	4%	4%	1%	14%	5%	29%	1%	0%	100%
	13		2238	150	142	234	1239	161	1313	62	0	5538
		% H	40%	3%	3%	4%	22%	3%	24%	1%	0%	100%
	14		692	23	39	39	389	124	771	0	78	2155
		% H	32%	1%	2%	2%	18%	6%	36%	0%	4%	100%
	15		2636	0	0	124	909	0	2129	0	67	5864
		% H	45%	0%	0%	2%	15%	0%	36%	0%	1%	100%
	16		3335	289	0	326	904	106	1913	0	167	7040
		% H	47%	4%	0%	5%	13%	2%	27%	0%	2%	100%
	17		1194	111	67	131	583	0	1054	39	0	3179
		% H	38%	4%	2%	4%	18%	0%	33%	1%	0%	100%
	18		1273	62	88	135	391	77	890	0	0	2915
		% H	44%	2%	3%	5%	13%	3%	31%	0%	0%	100%
	19		1989	210	59	220	1068	0	1095	50	50	4742
		% H	42%	4%	1%	5%	23%	0%	23%	1%	1%	100%
	20		1525	63	0	162	377	150	1171	51	51	3549
		% H	43%	2%	0%	5%	11%	4%	33%	1%	1%	100%
	21		1245	41	38	41	696	222	717	0	38	3039
		% H	41%	1%	1%	1%	23%	7%	24%	0%	1%	100%
	22		1800	198	0	0	533	224	1242	0	44	4040
		% H	45%	5%	0%	0%	13%	6%	31%	0%	1%	100%
	23		1962	0	0	118	1070	0	1199	52	0	4401
		% H	45%	0%	0%	3%	24%	0%	27%	1%	0%	100%
	24		1403	71	144	36	935	107	762	0	0	3457
		% H	41%	2%	4%	1%	27%	3%	22%	0%	0%	100%
	25		2368	191	0	73	637	107	743	0	73	4192
		% H	56%	5%	0%	2%	15%	3%	18%	0%	2%	100%
	26		3373	151	0	302	2137	176	1783	0	227	8149
		% H	41%	2%	0%	4%	26%	2%	22%	0%	3%	100%
	27		2815	126	62	188	1301	0	1498	0	0	5990
		% H	47%	2%	1%	3%	22%	0%	25%	0%	0%	100%
	28		2713	117	58	63	780	223	1111	0	0	5065
		% H	54%	2%	1%	1%	15%	4%	22%	0%	0%	100%
	29		2088	0	129	86	1137	62	922	0	129	4552
		% H	46%	0%	3%	2%	25%	1%	20%	0%	3%	100%
	30		1360	0	0	44	754	44	843	44	0	3088
		% H	44%	0%	0%	1%	24%	1%	27%	1%	0%	100%
	31		2469	67	67	67	740	173	746	0	0	4329
		% H	57%	2%	2%	2%	17%	4%	17%	0%	0%	100%
	32		1294	117	35	64	769	0	544	0	35	2857
		% H	45%	4%	1%	2%	27%	0%	19%	0%	1%	100%
	33		3297	0	378	216	1303	162	1374	0	0	6730
		% H	49%	0%	6%	3%	19%	2%	20%	0%	0%	100%
	34		3275	0	0	83	754	223	1861	0	70	6265
		% H	52%	0%	0%	1%	12%	4%	30%	0%	1%	100%
	Ensemble		66288	4015	2199	7342	26567	4124	37211	349	2279	150372
		% H	44%	3%	1%	5%	18%	3%	25%	0%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE

DTIR FEMME

SEXE FEMININ												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1998	564	92	1476	924	70	2447	437	0	8010
		% H	25%	7%	1%	18%	12%	1%	31%	5%	0%	100%
	2		1499	303	185	1326	344	286	1621	55	189	5807
		% H	26%	5%	3%	23%	6%	5%	28%	1%	3%	100%
	3		2222	777	78	540	1123	0	2815	193	156	7904
		% H	28%	10%	1%	7%	14%	0%	36%	2%	2%	100%
	4		1415	678	77	829	551	968	1703	475	84	6778
		% H	21%	10%	1%	12%	8%	14%	25%	7%	1%	100%
	5		827	343	0	72	707	258	1287	247	28	3767
		% H	22%	9%	0%	2%	19%	7%	34%	7%	1%	100%
	6		1256	285	83	79	350	213	757	321	118	3463
		% H	36%	8%	2%	2%	10%	6%	22%	9%	3%	100%
	7		879	494	0	858	493	99	604	89	69	3585
		% H	25%	14%	0%	24%	14%	3%	17%	2%	2%	100%
	8		1515	271	87	310	695	137	755	308	31	4110
		% H	37%	7%	2%	8%	17%	3%	18%	7%	1%	100%
	9		1424	376	47	879	650	110	912	367	163	4928
		% H	29%	8%	1%	18%	13%	2%	19%	7%	3%	100%
	10		982	459	46	721	509	209	1149	84	152	4310
		% H	23%	11%	1%	17%	12%	5%	27%	2%	4%	100%
	11		1634	672	138	670	1379	322	1052	214	388	6469
		% H	25%	10%	2%	10%	21%	5%	16%	3%	6%	100%
	12		1371	721	62	224	298	236	1696	336	190	5135
		% H	27%	14%	1%	4%	6%	5%	33%	7%	4%	100%
	13		2260	786	62	285	1310	210	1570	0	231	6716
		% H	34%	12%	1%	4%	20%	3%	23%	0%	3%	100%
	14		626	285	117	140	637	263	828	202	39	3138
		% H	20%	9%	4%	4%	20%	8%	26%	6%	1%	100%
	15		2288	706	0	418	1242	120	2440	248	119	7582
		% H	30%	9%	0%	6%	16%	2%	32%	3%	2%	100%
	16		2944	303	0	197	1397	0	2632	425	197	8094
		% H	36%	4%	0%	2%	17%	0%	33%	5%	2%	100%
	17		1144	152	92	34	712	80	1274	186	0	3673
		% H	31%	4%	3%	1%	19%	2%	35%	5%	0%	100%
	18		1175	31	40	292	507	102	834	257	89	3328
		% H	35%	1%	1%	9%	15%	3%	25%	8%	3%	100%
	19		1610	489	0	338	890	188	1279	270	0	5064
		% H	32%	10%	0%	7%	18%	4%	25%	5%	0%	100%
	20		1436	230	27	268	664	0	1329	196	89	4239
		% H	34%	5%	1%	6%	16%	0%	31%	5%	2%	100%
	21		740	230	53	124	975	412	1213	701	0	4448
		% H	17%	5%	1%	3%	22%	9%	27%	16%	0%	100%
	22		1462	372	0	284	721	486	1458	356	104	5243
		% H	28%	7%	0%	5%	14%	9%	28%	7%	2%	100%
	23		1508	619	38	192	1119	84	799	194	103	4656
		% H	32%	13%	1%	4%	24%	2%	17%	4%	2%	100%
	24		1383	348	0	240	701	0	915	159	42	3788
		% H	37%	9%	0%	6%	18%	0%	24%	4%	1%	100%
	25		1692	309	0	588	508	225	1199	214	287	5022
		% H	34%	6%	0%	12%	10%	4%	24%	4%	6%	100%
	26		1866	1081	126	202	1409	251	1624	655	151	7364
		% H	25%	15%	2%	3%	19%	3%	22%	9%	2%	100%
	27		1822	646	0	348	1233	126	1171	188	62	5595
		% H	33%	12%	0%	6%	22%	2%	21%	3%	1%	100%
28		1841	604	58	400	1181	121	1477	221	58	5962	
	% H	31%	10%	1%	7%	20%	2%	25%	4%	1%	100%	
29		1594	227	49	165	913	221	1207	585	283	5243	
	% H	30%	4%	1%	3%	17%	4%	23%	11%	5%	100%	
30		997	301	0	129	780	105	590	171	44	3116	
	% H	32%	10%	0%	4%	25%	3%	19%	5%	1%	100%	
31		1822	660	67	67	1047	114	795	77	0	4649	
	% H	39%	14%	1%	1%	23%	2%	17%	2%	0%	100%	
32		959	305	0	64	596	28	350	117	59	2478	
	% H	39%	12%	0%	3%	24%	1%	14%	5%	2%	100%	
33		3228	840	0	343	1797	98	958	216	162	7642	
	% H	42%	11%	0%	4%	24%	1%	13%	3%	2%	100%	
34		1837	1567	0	518	1498	223	1237	292	0	7172	
	% H	26%	22%	0%	7%	21%	3%	17%	4%	0%	100%	
Ensemble		53256	17034	1623	13619	29862	6363	43978	9055	3686	178476	
	% H	30%	10%	1%	8%	17%	4%	25%	5%	2%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE

DTIR ENSEMBLE

SEXE Ensemble												
OCCUPATION PRINCIPALE												
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		4402	713	226	2171	1798	70	4090	437	0	13907
		% H	32%	5%	2%	16%	13%	1%	29%	3%	0%	100%
	2		3420	475	261	1961	571	605	2141	55	265	9752
		% H	35%	5%	3%	20%	6%	6%	22%	1%	3%	100%
	3		4575	1047	78	1192	2167	114	4606	193	329	14301
		% H	32%	7%	1%	8%	15%	1%	32%	1%	2%	100%
	4		2631	1115	398	1058	1564	1546	2542	475	291	11620
		% H	23%	10%	3%	9%	13%	13%	22%	4%	3%	100%
	5		1769	409	0	72	1160	385	2180	247	28	6248
		% H	28%	7%	0%	1%	19%	6%	35%	4%	0%	100%
	6		2640	468	130	285	700	290	1447	321	329	6612
		% H	40%	7%	2%	4%	11%	4%	22%	5%	5%	100%
	7		2002	628	55	1597	976	192	1180	89	217	6936
		% H	29%	9%	1%	23%	14%	3%	17%	1%	3%	100%
	8		2978	396	87	522	1253	190	1407	308	118	7259
		% H	41%	5%	1%	7%	17%	3%	19%	4%	2%	100%
	9		3017	485	149	1445	1341	236	1620	367	272	8932
		% H	34%	5%	2%	16%	15%	3%	18%	4%	3%	100%
	10		2233	599	46	937	862	303	1671	84	219	6955
		% H	32%	9%	1%	13%	12%	4%	24%	1%	3%	100%
	11		4175	767	138	1058	1916	322	2533	214	559	11682
		% H	36%	7%	1%	9%	16%	3%	22%	2%	5%	100%
	12		3120	870	222	274	878	436	2913	387	190	9291
		% H	34%	9%	2%	3%	9%	5%	31%	4%	2%	100%
	13		4498	936	204	519	2549	371	2883	62	231	12253
		% H	37%	8%	2%	4%	21%	3%	24%	1%	2%	100%
	14		1319	308	156	179	1025	388	1599	202	117	5293
		% H	25%	6%	3%	3%	19%	7%	30%	4%	2%	100%
	15		4924	706	0	542	2151	120	4569	248	186	13447
		% H	37%	5%	0%	4%	16%	1%	34%	2%	1%	100%
	16		6278	592	0	523	2300	106	4545	425	364	15134
		% H	41%	4%	0%	3%	15%	1%	30%	3%	2%	100%
	17		2338	263	159	164	1295	80	2327	225	0	6852
		% H	34%	4%	2%	2%	19%	1%	34%	3%	0%	100%
	18		2448	93	128	427	898	179	1724	257	89	6243
		% H	39%	1%	2%	7%	14%	3%	28%	4%	1%	100%
	19		3599	699	59	558	1958	188	2374	320	50	9806
		% H	37%	7%	1%	6%	20%	2%	24%	3%	1%	100%
	20		2961	293	27	430	1041	150	2499	247	140	7788
		% H	38%	4%	0%	6%	13%	2%	32%	3%	2%	100%
	21		1985	271	91	165	1671	635	1930	701	38	7487
		% H	27%	4%	1%	2%	22%	8%	26%	9%	1%	100%
	22		3262	570	0	284	1254	710	2699	356	148	9283
		% H	35%	6%	0%	3%	14%	8%	29%	4%	2%	100%
	23		3470	619	38	310	2189	84	1998	246	103	9057
		% H	38%	7%	0%	3%	24%	1%	22%	3%	1%	100%
	24		2786	419	144	276	1636	107	1677	159	42	7246
		% H	38%	6%	2%	4%	23%	1%	23%	2%	1%	100%
	25		4060	500	0	661	1145	331	1942	214	360	9214
		% H	44%	5%	0%	7%	12%	4%	21%	2%	4%	100%
	26		5239	1232	126	503	3546	427	3407	655	378	15514
		% H	34%	8%	1%	3%	23%	3%	22%	4%	2%	100%
	27		4637	772	62	536	2534	126	2669	188	62	11586
		% H	40%	7%	1%	5%	22%	1%	23%	2%	1%	100%
	28		4554	720	117	463	1961	344	2589	221	58	11027
		% H	41%	7%	1%	4%	18%	3%	23%	2%	1%	100%
	29		3682	227	178	251	2049	283	2129	585	412	9796
		% H	38%	2%	2%	3%	21%	3%	22%	6%	4%	100%
	30		2357	301	0	172	1534	149	1433	214	44	6204
		% H	38%	5%	0%	3%	25%	2%	23%	3%	1%	100%
	31		4291	726	134	135	1787	287	1541	77	0	8977
		% H	48%	8%	1%	1%	20%	3%	17%	1%	0%	100%
	32		2253	422	35	127	1365	28	894	117	93	5335
		% H	42%	8%	1%	2%	26%	1%	17%	2%	2%	100%
	33		6525	840	378	559	3100	260	2332	216	162	14372
		% H	45%	6%	3%	4%	22%	2%	16%	2%	1%	100%
	34		5112	1567	0	601	2252	445	3098	292	70	13437
		% H	38%	12%	0%	4%	17%	3%	23%	2%	1%	100%
	Ensemble		119544	21048	3822	20960	56429	10487	81189	9403	5965	328848
		% H	36%	6%	1%	6%	17%	3%	25%	3%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE
 D30 HOMME

SEXE MASCULIN												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2237	193	0	767	813	114	1557	0	172	5852
		% H	38%	3%	0%	13%	14%	2%	27%	0%	3%	100%
	2		3172	312	76	852	581	414	1041	0	143	6591
		% H	48%	5%	1%	13%	9%	6%	16%	0%	2%	100%
	3		6620	745	557	1588	2978	569	3694	0	404	17154
		% H	39%	4%	3%	9%	17%	3%	22%	0%	2%	100%
	4		1859	132	0	73	460	107	541	0	73	3246
		% H	57%	4%	0%	2%	14%	3%	17%	0%	2%	100%
	5		1116	217	0	0	842	315	1275	0	0	3765
		% H	30%	6%	0%	0%	22%	8%	34%	0%	0%	100%
	6		284	59	0	0	118	0	96	0	0	556
		% H	51%	11%	0%	0%	21%	0%	17%	0%	0%	100%
	7		2612	23	39	163	1056	124	2844	0	145	7007
		% H	37%	0%	1%	2%	15%	2%	41%	0%	2%	100%
	8		717	0	0	0	241	0	56	0	0	1013
		% H	71%	0%	0%	0%	24%	0%	6%	0%	0%	100%
	9		2927	173	155	266	1108	77	2202	39	0	6947
		% H	42%	2%	2%	4%	16%	1%	32%	1%	0%	100%
	10		1057	210	59	0	415	0	889	50	0	2681
		% H	39%	8%	2%	0%	15%	0%	33%	2%	0%	100%
	11		4539	380	48	1248	1774	320	2644	51	461	11464
		% H	40%	3%	0%	11%	15%	3%	23%	0%	4%	100%
	12		3830	239	92	200	1461	446	2322	0	82	8672
		% H	44%	3%	1%	2%	17%	5%	27%	0%	1%	100%
	13		3006	71	144	74	1862	107	1598	52	0	6913
		% H	43%	1%	2%	1%	27%	2%	23%	1%	0%	100%
	14		1519	117	35	64	828	0	651	0	35	3247
		% H	47%	4%	1%	2%	26%	0%	20%	0%	1%	100%
	15		1505	0	0	101	1031	101	531	0	152	3421
		% H	44%	0%	0%	3%	30%	3%	16%	0%	4%	100%
	16		1868	151	0	201	1105	75	1252	0	75	4728
		% H	40%	3%	0%	4%	23%	2%	26%	0%	2%	100%
	17		2504	149	160	128	770	200	1552	51	0	5513
		% H	45%	3%	3%	2%	14%	4%	28%	1%	0%	100%
	18		1836	247	62	63	874	79	1239	62	0	4462
		% H	41%	6%	1%	1%	20%	2%	28%	1%	0%	100%
	19		2172	64	0	188	969	0	1005	0	0	4398
		% H	49%	1%	0%	4%	22%	0%	23%	0%	0%	100%
	20		3440	0	58	44	1354	266	1838	44	0	7044
		% H	49%	0%	1%	1%	19%	4%	26%	1%	0%	100%
	21		1703	0	129	86	946	62	676	0	129	3730
		% H	46%	0%	3%	2%	25%	2%	18%	0%	3%	100%
	22		2009	67	67	67	606	173	487	0	0	3476
		% H	58%	2%	2%	2%	17%	5%	14%	0%	0%	100%
	23		4660	0	162	299	1580	385	2179	0	70	9335
		% H	50%	0%	2%	3%	17%	4%	23%	0%	1%	100%
	24		1912	0	216	0	477	0	1056	0	0	3660
		% H	52%	0%	6%	0%	13%	0%	29%	0%	0%	100%
	25		3391	289	0	326	904	106	2127	0	167	7310
		% H	46%	4%	0%	4%	12%	1%	29%	0%	2%	100%
	26		3410	176	142	545	1223	82	1615	0	172	7364
		% H	46%	2%	2%	7%	17%	1%	22%	0%	2%	100%
	27		386	0	0	0	191	0	246	0	0	823
		% H	47%	0%	0%	0%	23%	0%	30%	0%	0%	100%
	Ensemble		66288	4015	2199	7342	26567	4124	37211	349	2279	150372
		% H	44%	3%	1%	5%	18%	3%	25%	0%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE
 D30 FEMME

SEXE FEMININ												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1950	583	78	655	1007	0	2180	193	156	6801
		% H	29%	9%	1%	10%	15%	0%	32%	3%	2%	100%
	2		2481	762	231	2046	853	495	2770	139	341	10116
		% H	25%	8%	2%	20%	8%	5%	27%	1%	3%	100%
	3		6063	1816	303	3379	2821	1212	5498	1587	277	22956
		% H	26%	8%	1%	15%	12%	5%	24%	7%	1%	100%
	4		1243	192	0	470	284	225	946	118	239	3716
		% H	33%	5%	0%	13%	8%	6%	25%	3%	6%	100%
	5		1387	611	0	72	823	331	2241	247	28	5740
		% H	24%	11%	0%	1%	14%	6%	39%	4%	0%	100%
	6		166	59	0	118	166	0	121	48	48	725
		% H	23%	8%	0%	16%	23%	0%	17%	7%	7%	100%
	7		2381	992	117	558	1520	263	3045	450	157	9484
		% H	25%	10%	1%	6%	16%	3%	32%	5%	2%	100%
	8		534	0	0	0	359	120	223	0	0	1236
		% H	43%	0%	0%	0%	29%	10%	18%	0%	0%	100%
	9		2741	183	132	326	1421	181	2619	481	89	8172
		% H	34%	2%	2%	4%	17%	2%	32%	6%	1%	100%
	10		796	261	0	220	347	50	990	160	0	2823
		% H	28%	9%	0%	8%	12%	2%	35%	6%	0%	100%
	11		4306	1169	109	1275	1918	351	2978	716	277	13097
		% H	33%	9%	1%	10%	15%	3%	23%	5%	2%	100%
	12		2545	774	53	457	2285	1081	2879	1161	155	11389
		% H	22%	7%	0%	4%	20%	9%	25%	10%	1%	100%
	13		2628	864	38	432	1364	0	1506	249	94	7176
		% H	37%	12%	1%	6%	19%	0%	21%	3%	1%	100%
	14		1243	364	0	64	655	28	482	165	59	3059
		% H	41%	12%	0%	2%	21%	1%	16%	5%	2%	100%
	15		984	403	0	76	630	0	543	176	76	2888
		% H	34%	14%	0%	3%	22%	0%	19%	6%	3%	100%
	16		882	678	126	126	779	251	1081	479	75	4476
		% H	20%	15%	3%	3%	17%	6%	24%	11%	2%	100%
	17		1975	721	62	551	551	236	1955	336	285	6672
		% H	30%	11%	1%	8%	8%	4%	29%	5%	4%	100%
	18		1373	840	121	188	1094	200	1390	62	174	5442
		% H	25%	15%	2%	3%	20%	4%	26%	1%	3%	100%
	19		1369	394	0	222	819	126	801	126	62	3918
		% H	35%	10%	0%	6%	21%	3%	20%	3%	2%	100%
	20		2600	626	0	529	1632	168	1714	391	102	7762
		% H	34%	8%	0%	7%	21%	2%	22%	5%	1%	100%
	21		1403	184	0	92	681	221	895	523	283	4281
		% H	33%	4%	0%	2%	16%	5%	21%	12%	7%	100%
	22		1400	660	67	67	846	114	285	38	0	3477
		% H	40%	19%	2%	2%	24%	3%	8%	1%	0%	100%
	23		2978	1990	0	617	2522	223	1589	391	99	10409
		% H	29%	19%	0%	6%	24%	2%	15%	4%	1%	100%
	24		2087	417	0	244	773	98	606	117	64	4405
		% H	47%	9%	0%	6%	18%	2%	14%	3%	1%	100%
	25		2746	337	0	197	1460	0	2587	425	91	7842
		% H	35%	4%	0%	3%	19%	0%	33%	5%	1%	100%
	26		2806	1114	138	566	2024	390	1742	214	456	9451
		% H	30%	12%	1%	6%	21%	4%	18%	2%	5%	100%
	27		190	43	49	73	232	0	312	62	0	962
		% H	20%	4%	5%	8%	24%	0%	32%	6%	0%	100%
	Ensemble		53256	17034	1623	13619	29862	6363	43978	9055	3686	178476
		% H	30%	10%	1%	8%	17%	4%	25%	5%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE
 D30 ENSEMBLE

SEXE Ensemble												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		4187	775	78	1422	1820	114	3736	193	329	12653
		% H	33%	6%	1%	11%	14%	1%	30%	2%	3%	100%
	2		5653	1074	307	2898	1433	908	3812	139	484	16707
		% H	34%	6%	2%	17%	9%	5%	23%	1%	3%	100%
	3		12682	2562	860	4967	5799	1780	9193	1587	681	40111
		% H	32%	6%	2%	12%	14%	4%	23%	4%	2%	100%
	4		3103	324	0	543	744	331	1487	118	312	6961
		% H	45%	5%	0%	8%	11%	5%	21%	2%	4%	100%
	5		2503	828	0	72	1665	647	3516	247	28	9505
		% H	26%	9%	0%	1%	18%	7%	37%	3%	0%	100%
	6		449	118	0	118	284	0	217	48	48	1281
		% H	35%	9%	0%	9%	22%	0%	17%	4%	4%	100%
	7		4993	1015	156	721	2576	388	5890	450	302	16490
		% H	30%	6%	1%	4%	16%	2%	36%	3%	2%	100%
	8		1250	0	0	0	600	120	279	0	0	2249
		% H	56%	0%	0%	0%	27%	5%	12%	0%	0%	100%
	9		5668	356	287	592	2529	258	4821	520	89	15120
		% H	37%	2%	2%	4%	17%	2%	32%	3%	1%	100%
	10		1853	471	59	220	762	50	1879	210	0	5504
		% H	34%	9%	1%	4%	14%	1%	34%	4%	0%	100%
	11		8845	1548	157	2523	3692	671	5622	767	737	24561
		% H	36%	6%	1%	10%	15%	3%	23%	3%	3%	100%
	12		6375	1013	145	657	3746	1527	5200	1161	237	20061
		% H	32%	5%	1%	3%	19%	8%	26%	6%	1%	100%
	13		5634	935	182	506	3226	107	3104	301	94	14089
		% H	40%	7%	1%	4%	23%	1%	22%	2%	1%	100%
	14		2762	481	35	127	1483	28	1133	165	93	6306
		% H	44%	8%	1%	2%	24%	0%	18%	3%	1%	100%
	15		2489	403	0	177	1661	101	1074	176	228	6309
		% H	39%	6%	0%	3%	26%	2%	17%	3%	4%	100%
	16		2750	829	126	326	1885	326	2333	479	150	9204
		% H	30%	9%	1%	4%	20%	4%	25%	5%	2%	100%
	17		4479	870	222	678	1320	436	3508	387	285	12185
		% H	37%	7%	2%	6%	11%	4%	29%	3%	2%	100%
	18		3209	1087	182	251	1968	279	2629	124	174	9903
		% H	32%	11%	2%	3%	20%	3%	27%	1%	2%	100%
	19		3541	458	0	410	1787	126	1806	126	62	8316
		% H	43%	6%	0%	5%	21%	2%	22%	2%	1%	100%
	20		6040	626	58	573	2986	434	3551	435	102	14805
		% H	41%	4%	0%	4%	20%	3%	24%	3%	1%	100%
	21		3106	184	129	178	1626	283	1571	523	412	8011
		% H	39%	2%	2%	2%	20%	4%	20%	7%	5%	100%
	22		3409	726	134	135	1451	287	772	38	0	6953
		% H	49%	10%	2%	2%	21%	4%	11%	1%	0%	100%
	23		7638	1990	162	916	4102	608	3767	391	168	19743
		% H	39%	10%	1%	5%	21%	3%	19%	2%	1%	100%
	24		3999	417	216	244	1250	98	1662	117	64	8065
		% H	50%	5%	3%	3%	15%	1%	21%	1%	1%	100%
	25		6137	626	0	523	2363	106	4715	425	258	15153
		% H	40%	4%	0%	3%	16%	1%	31%	3%	2%	100%
	26		6216	1290	279	1111	3248	472	3357	214	628	16815
		% H	37%	8%	2%	7%	19%	3%	20%	1%	4%	100%
	27		576	43	49	73	423	0	558	62	0	1785
		% H	32%	2%	3%	4%	24%	0%	31%	3%	0%	100%
	Ensemble		119544	21048	3822	20960	56429	10487	81189	9403	5965	328848
		% H	36%	6%	1%	6%	17%	3%	25%	3%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE
 D10 HOMME

SEXE MASCULIN												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		15004	1599	632	3280	5674	1519	8107	0	793	36608
		% H	41%	4%	2%	9%	15%	4%	22%	0%	2%	100%
	2		3328	23	39	163	1297	124	2900	0	145	8020
		% H	42%	0%	0%	2%	16%	2%	36%	0%	2%	100%
	3		3984	383	214	266	1523	77	3091	89	0	9628
		% H	41%	4%	2%	3%	16%	1%	32%	1%	0%	100%
	4		11375	690	284	1522	5097	874	6563	103	542	27050
		% H	42%	3%	1%	6%	19%	3%	24%	0%	2%	100%
	5		1802	176	35	64	946	0	746	0	35	3803
		% H	47%	5%	1%	2%	25%	0%	20%	0%	1%	100%
	6		6572	0	378	299	2057	385	3234	0	70	12995
		% H	51%	0%	3%	2%	16%	3%	25%	0%	1%	100%
	7		9304	614	301	999	2897	387	5294	51	338	20187
		% H	46%	3%	1%	5%	14%	2%	26%	0%	2%	100%
	8		3373	151	0	302	2137	176	1783	0	227	8149
		% H	41%	2%	0%	4%	26%	2%	22%	0%	3%	100%
	9		4008	311	62	251	1843	79	2244	62	0	8859
		% H	45%	4%	1%	3%	21%	1%	25%	1%	0%	100%
	10		3440	0	58	44	1354	266	1838	44	0	7044
		% H	49%	0%	1%	1%	19%	4%	26%	1%	0%	100%
	11		4097	67	195	153	1742	235	1409	0	129	8028
		% H	51%	1%	2%	2%	22%	3%	18%	0%	2%	100%
	Ensemble		66288	4015	2199	7342	26567	4124	37211	349	2279	150372
		% H	44%	3%	1%	5%	18%	3%	25%	0%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE
 D10 FEMME

SEXE FEMININ												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		13124	3963	612	6622	5787	2262	13636	2283	1041	49329
		% H	27%	8%	1%	13%	12%	5%	28%	5%	2%	100%
	2		2915	992	117	558	1879	384	3268	450	157	10720
		% H	27%	9%	1%	5%	18%	4%	30%	4%	1%	100%
	3		3537	444	132	546	1767	232	3608	641	89	10996
		% H	32%	4%	1%	5%	16%	2%	33%	6%	1%	100%
	4		9479	2806	200	2164	5567	1432	7362	2126	525	31662
		% H	30%	9%	1%	7%	18%	5%	23%	7%	2%	100%
	5		1409	423	0	181	821	28	603	213	107	3784
		% H	37%	11%	0%	5%	22%	1%	16%	6%	3%	100%
	6		5065	2407	0	861	3295	320	2195	508	162	14814
		% H	34%	16%	0%	6%	22%	2%	15%	3%	1%	100%
	7		7526	2172	199	1314	4034	627	6285	975	832	23965
		% H	31%	9%	1%	5%	17%	3%	26%	4%	3%	100%
	8		1866	1081	126	202	1409	251	1624	655	151	7364
		% H	25%	15%	2%	3%	19%	3%	22%	9%	2%	100%
	9		2742	1234	121	410	1913	326	2191	188	236	9360
		% H	29%	13%	1%	4%	20%	3%	23%	2%	3%	100%
	10		2600	626	0	529	1632	168	1714	391	102	7762
		% H	34%	8%	0%	7%	21%	2%	22%	5%	1%	100%
	11		2994	887	116	232	1758	334	1492	623	283	8720
		% H	34%	10%	1%	3%	20%	4%	17%	7%	3%	100%
	Ensemble		53256	17034	1623	13619	29862	6363	43978	9055	3686	178476
		% H	30%	10%	1%	8%	17%	4%	25%	5%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
L'OCCUPATION PRINCIPALE ET LE SEXE
POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

SEXE ET ZONE DE RESIDENCE
D10 ENSEMBLE

SEXE Ensemble												
			OCCUPATION PRINCIPALE									
			TRAVAIL A PLEIN TEMPS	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	APPRENTISS AGE, FORMATION, STAGE	ETUDIANT	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	RETRAITE	RESTE AU FOYER	AUTRE	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		28127	5562	1245	9902	11461	3781	21743	2283	1834	85937
		% H	33%	6%	1%	12%	13%	4%	25%	3%	2%	100%
	2		6243	1015	156	721	3176	508	6168	450	302	18740
		% H	33%	5%	1%	4%	17%	3%	33%	2%	2%	100%
	3		7520	827	346	812	3291	309	6700	730	89	20624
		% H	36%	4%	2%	4%	16%	1%	32%	4%	0%	100%
	4		20853	3496	484	3686	10664	2306	13926	2229	1068	58712
		% H	36%	6%	1%	6%	18%	4%	24%	4%	2%	100%
	5		3211	599	35	245	1766	28	1350	213	141	7587
		% H	42%	8%	0%	3%	23%	0%	18%	3%	2%	100%
	6		11637	2407	378	1160	5352	705	5429	508	232	27809
		% H	42%	9%	1%	4%	19%	3%	20%	2%	1%	100%
	7		16831	2786	501	2313	6931	1014	11580	1026	1171	44153
		% H	38%	6%	1%	5%	16%	2%	26%	2%	3%	100%
	8		5239	1232	126	503	3546	427	3407	655	378	15514
		% H	34%	8%	1%	3%	23%	3%	22%	4%	2%	100%
	9		6750	1545	182	661	3755	405	4435	250	236	18219
		% H	37%	8%	1%	4%	21%	2%	24%	1%	1%	100%
	10		6040	626	58	573	2986	434	3551	435	102	14805
		% H	41%	4%	0%	4%	20%	3%	24%	3%	1%	100%
	11		7091	953	312	385	3501	570	2901	623	412	16748
		% H	42%	6%	2%	2%	21%	3%	17%	4%	2%	100%
	Ensemble		119544	21048	3822	20960	56429	10487	81189	9403	5965	328848
		% H	36%	6%	1%	6%	17%	3%	25%	3%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 L'OCCUPATION PRINCIPALE ET L'OCCUPATION SECONDAIRE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

			OCCUPATION SECONDAIRE			
			NON CONCERNEE	TRAVAIL	ETUDES	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		115695	2711	1137	119544
		% H	97%	2%	1%	100%
		% V	36%	33%	37%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		19884	317	848	21048
		% H	94%	2%	4%	100%
		% V	6%	4%	28%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		3795	27	0	3822
		% H	99%	1%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%
	ETUDIANT		16781	4180	0	20960
		% H	80%	20%	0%	100%
		% V	5%	51%	0%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		56390	39	0	56429
		% H	100%	0%	0%	100%
		% V	18%	0%	0%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		9885	193	408	10487
		% H	94%	2%	4%	100%
		% V	3%	2%	13%	3%
	RETRAITE		80071	622	495	81189
		% H	99%	1%	1%	100%
		% V	25%	8%	16%	25%
	RESTE AU FOYER		9157	101	145	9403
		% H	97%	1%	2%	100%
		% V	3%	1%	5%	3%
	AUTRE		5916	0	49	5965
		% H	99%	0%	1%	100%
		% V	2%	0%	2%	2%
	Ensemble		317575	8190	3083	328848
		% H	97%	2%	1%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1								
					POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE			
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		3934	1170	265	5369
				% H	73%	22%	5%	100%
				% V	14%	34%	82%	17%
			25 à 34 ans		5288	402	0	5690
				% H	93%	7%	0%	100%
				% V	19%	12%	0%	18%
			35 à 49 ans		7186	452	59	7696
				% H	93%	6%	1%	100%
				% V	26%	13%	18%	25%
			50 à 64 ans		5097	498	0	5594
				% H	91%	9%	0%	100%
				% V	19%	15%	0%	18%
			65 ans et plus		5629	904	0	6533
				% H	86%	14%	0%	100%
				% V	21%	26%	0%	21%
			Ensemble		27133	3426	323	30883
				% H	88%	11%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	18 à 24 ans		5594	3517	152	9262
				% H	60%	38%	2%	100%
				% V	18%	29%	50%	21%
			25 à 34 ans		5016	1023	150	6190
				% H	81%	17%	2%	100%
				% V	16%	9%	50%	14%
			35 à 49 ans		7190	1915	0	9105
				% H	79%	21%	0%	100%
				% V	23%	16%	0%	21%
			50 à 64 ans		6823	1223	0	8047
				% H	85%	15%	0%	100%
				% V	22%	10%	0%	18%
			65 ans et plus		6635	4307	0	10942
				% H	61%	39%	0%	100%
				% V	21%	36%	0%	25%
			Ensemble		31258	11986	302	43546
				% H	72%	28%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	18 à 24 ans		9528	4687	416	14631
				% H	65%	32%	3%	100%
				% V	16%	30%	67%	20%
			25 à 34 ans		10304	1426	150	11880
				% H	87%	12%	1%	100%
				% V	18%	9%	24%	16%
			35 à 49 ans		14376	2367	59	16801
				% H	86%	14%	0%	100%
				% V	25%	15%	9%	23%
			50 à 64 ans		11920	1721	0	13641
				% H	87%	13%	0%	100%
				% V	20%	11%	0%	18%
			65 ans et plus		12264	5212	0	17475
				% H	70%	30%	0%	100%
				% V	21%	34%	0%	23%
			Ensemble		58391	15411	626	74428
				% H	78%	21%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

22

ZONE DE RESIDENCE D10 2										
					POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE					
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		202	78	0	280		
				% H	72%	28%	0%	100%		
				% V	3%	23%	0%	4%		
			25 à 34 ans		1178	109	0	1287		
				% H	92%	8%	0%	100%		
				% V	19%	32%	0%	19%		
			35 à 49 ans		1301	39	0	1340		
				% H	97%	3%	0%	100%		
				% V	21%	12%	0%	20%		
			50 à 64 ans		1644	37	0	1680		
				% H	98%	2%	0%	100%		
				% V	26%	11%	0%	25%		
			65 ans et plus		2021	76	0	2097		
				% H	96%	4%	0%	100%		
				% V	32%	22%	0%	31%		
			Ensemble		6346	338	0	6684		
				% H	95%	5%	0%	100%		
				% V	100%	100%	0%	100%		
			FEMININ	Age	18 à 24 ans		757	485	0	1242
						% H	61%	39%	0%	100%
						% V	12%	19%	0%	14%
					25 à 34 ans		969	288	0	1257
						% H	77%	23%	0%	100%
						% V	15%	11%	0%	14%
					35 à 49 ans		1277	230	23	1531
						% H	83%	15%	2%	100%
						% V	20%	9%	100%	17%
	50 à 64 ans				1678	375	0	2052		
		% H			82%	18%	0%	100%		
		% V			27%	15%	0%	23%		
	65 ans et plus				1628	1130	0	2759		
		% H			59%	41%	0%	100%		
		% V			26%	45%	0%	31%		
	Ensemble				6309	2508	23	8841		
		% H			71%	28%	0%	100%		
		% V			100%	100%	100%	100%		
	Ensemble	Age			18 à 24 ans		959	563	0	1522
						% H	63%	37%	0%	100%
						% V	8%	20%	0%	10%
					25 à 34 ans		2147	397	0	2543
						% H	84%	16%	0%	100%
						% V	17%	14%	0%	16%
					35 à 49 ans		2579	269	23	2871
						% H	90%	9%	1%	100%
						% V	20%	9%	100%	18%
			50 à 64 ans		3321	411	0	3733		
				% H	89%	11%	0%	100%		
				% V	26%	14%	0%	24%		
			65 ans et plus		3650	1206	0	4856		
				% H	75%	25%	0%	100%		
				% V	29%	42%	0%	31%		
			Ensemble		12656	2846	23	15525		
				% H	82%	18%	0%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3							
SEXE				POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE			
				OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
MASCULIN	Age	18 à 24 ans		631	237	88	956
			% H	66%	25%	9%	100%
			% V	8%	71%	100%	12%
		25 à 34 ans		671	0	0	671
			% H	100%	0%	0%	100%
			% V	9%	0%	0%	8%
		35 à 49 ans		2059	50	0	2109
			% H	98%	2%	0%	100%
			% V	27%	15%	0%	26%
		50 à 64 ans		2135	0	0	2135
			% H	100%	0%	0%	100%
			% V	28%	0%	0%	26%
		65 ans et plus		2236	46	0	2282
			% H	98%	2%	0%	100%
			% V	29%	14%	0%	28%
		Ensemble		7732	334	88	8153
			% H	95%	4%	1%	100%
			% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	18 à 24 ans		705	209	85	998
			% H	71%	21%	8%	100%
			% V	9%	18%	100%	11%
		25 à 34 ans		800	98	0	898
			% H	89%	11%	0%	100%
			% V	10%	8%	0%	10%
		35 à 49 ans		2125	0	0	2125
			% H	100%	0%	0%	100%
			% V	27%	0%	0%	23%
		50 à 64 ans		2599	142	0	2741
			% H	95%	5%	0%	100%
			% V	32%	12%	0%	30%
		65 ans et plus		1791	720	0	2511
			% H	71%	29%	0%	100%
			% V	22%	62%	0%	27%
		Ensemble		8019	1169	85	9273
			% H	86%	13%	1%	100%
			% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	18 à 24 ans		1336	446	172	1954
			% H	68%	23%	9%	100%
			% V	8%	30%	100%	11%
		25 à 34 ans		1471	98	0	1569
			% H	94%	6%	0%	100%
			% V	9%	7%	0%	9%
		35 à 49 ans		4184	50	0	4235
			% H	99%	1%	0%	100%
			% V	27%	3%	0%	24%
		50 à 64 ans		4733	142	0	4875
			% H	97%	3%	0%	100%
			% V	30%	9%	0%	28%
		65 ans et plus		4027	766	0	4793
			% H	84%	16%	0%	100%
			% V	26%	51%	0%	28%
		Ensemble		15751	1503	172	17426
			% H	90%	9%	1%	100%
			% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4								
				POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE				
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		1916	631	133	2680
				% H	72%	24%	5%	100%
				% V	9%	41%	69%	12%
			25 à 34 ans		3333	380	0	3713
				% H	90%	10%	0%	100%
				% V	16%	25%	0%	17%
			35 à 49 ans		5268	230	0	5498
				% H	96%	4%	0%	100%
				% V	26%	15%	0%	25%
			50 à 64 ans		5569	148	0	5717
				% H	97%	3%	0%	100%
				% V	28%	10%	0%	26%
			65 ans et plus		4162	161	60	4383
				% H	95%	4%	1%	100%
				% V	21%	10%	31%	20%
			Ensemble		20248	1550	193	21990
				% H	92%	7%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	18 à 24 ans		2023	913	653	3590
				% H	56%	25%	18%	100%
				% V	10%	18%	78%	14%
			25 à 34 ans		3015	654	79	3748
				% H	80%	17%	2%	100%
				% V	15%	13%	9%	14%
			35 à 49 ans		5712	566	0	6277
				% H	91%	9%	0%	100%
				% V	28%	11%	0%	24%
			50 à 64 ans		6102	916	0	7018
				% H	87%	13%	0%	100%
				% V	30%	18%	0%	27%
			65 ans et plus		3343	2113	100	5557
				% H	60%	38%	2%	100%
				% V	17%	41%	12%	21%
			Ensemble		20196	5162	833	26190
				% H	77%	20%	3%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	18 à 24 ans		3940	1544	786	6270
				% H	63%	25%	13%	100%
				% V	10%	23%	77%	13%
			25 à 34 ans		6348	1034	79	7461
				% H	85%	14%	1%	100%
				% V	16%	15%	8%	15%
			35 à 49 ans		10979	796	0	11775
				% H	93%	7%	0%	100%
				% V	27%	12%	0%	24%
			50 à 64 ans		11671	1064	0	12735
				% H	92%	8%	0%	100%
				% V	29%	16%	0%	26%
			65 ans et plus		7505	2274	160	9940
				% H	76%	23%	2%	100%
				% V	19%	34%	16%	21%
			Ensemble		40443	6712	1025	48180
				% H	84%	14%	2%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5								
SEXE					POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE			
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
MASCULIN	Age	18 à 24 ans			128	0	98	226
			% H		57%	0%	43%	100%
			% V		5%	0%	100%	8%
		25 à 34 ans			198	0	0	198
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		7%	0%	0%	7%
		35 à 49 ans			1107	0	0	1107
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		40%	0%	0%	38%
		50 à 64 ans			968	0	0	968
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		35%	0%	0%	33%
		65 ans et plus			391	0	0	391
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		14%	0%	0%	14%
		Ensemble			2794	0	98	2892
			% H		97%	0%	3%	100%
			% V		100%	0%	100%	100%
	FEMININ	18 à 24 ans			177	35	90	301
			% H		59%	11%	30%	100%
			% V		6%	20%	100%	10%
		25 à 34 ans			165	0	0	165
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		6%	0%	0%	5%
		35 à 49 ans			1237	0	0	1237
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		45%	0%	0%	41%
		50 à 64 ans			750	53	0	803
			% H		93%	7%	0%	100%
			% V		27%	31%	0%	27%
		65 ans et plus			431	87	0	518
			% H		83%	17%	0%	100%
			% V		16%	50%	0%	17%
		Ensemble			2760	175	90	3025
			% H		91%	6%	3%	100%
			% V		100%	100%	100%	100%
Ensemble	Age	18 à 24 ans			305	35	188	528
			% H		58%	7%	36%	100%
			% V		5%	20%	100%	9%
		25 à 34 ans			363	0	0	363
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		7%	0%	0%	6%
		35 à 49 ans			2345	0	0	2345
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		42%	0%	0%	40%
		50 à 64 ans			1718	53	0	1772
			% H		97%	3%	0%	100%
			% V		31%	31%	0%	30%
		65 ans et plus			823	87	0	909
			% H		90%	10%	0%	100%
			% V		15%	50%	0%	15%
		Ensemble			5554	175	188	5917
			% H		94%	3%	3%	100%
			% V		100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6								
SEXE				POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE				
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
MASCULIN	Age	18 à 24 ans			431	261	83	775
			% H		56%	34%	11%	100%
			% V		4%	100%	100%	7%
		25 à 34 ans			1431	0	0	1431
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		14%	0%	0%	13%
		35 à 49 ans			3490	0	0	3490
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		34%	0%	0%	33%
		50 à 64 ans			3448	0	0	3448
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		33%	0%	0%	32%
		65 ans et plus			1577	0	0	1577
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		15%	0%	0%	15%
		Ensemble			10378	261	83	10722
			% H		97%	2%	1%	100%
			% V		100%	100%	100%	100%
	FEMININ	18 à 24 ans			796	162	0	959
			% H		83%	17%	0%	100%
			% V		7%	25%	0%	8%
		25 à 34 ans			1635	0	0	1635
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		15%	0%	0%	14%
		35 à 49 ans			4320	0	0	4320
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		40%	0%	0%	38%
		50 à 64 ans			3072	209	0	3281
			% H		94%	6%	0%	100%
			% V		28%	33%	0%	28%
		65 ans et plus			1057	267	0	1323
			% H		80%	20%	0%	100%
			% V		10%	42%	0%	11%
		Ensemble			10880	638	0	11518
			% H		94%	6%	0%	100%
			% V		100%	100%	0%	100%
	Ensemble	18 à 24 ans			1227	423	83	1734
			% H		71%	24%	5%	100%
			% V		6%	47%	100%	8%
		25 à 34 ans			3066	0	0	3066
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		14%	0%	0%	14%
		35 à 49 ans			7811	0	0	7811
			% H		100%	0%	0%	100%
			% V		37%	0%	0%	35%
		50 à 64 ans			6521	209	0	6730
			% H		97%	3%	0%	100%
			% V		31%	23%	0%	30%
		65 ans et plus			2634	267	0	2901
			% H		91%	9%	0%	100%
			% V		12%	30%	0%	13%
		Ensemble			21259	899	83	22241
			% H		96%	4%	0%	100%
			% V		100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7								
					POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE			
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		972	449	178	1600
				% H	61%	28%	11%	100%
				% V	6%	38%	65%	9%
			25 à 34 ans		2581	62	95	2737
				% H	94%	2%	3%	100%
				% V	16%	5%	35%	16%
			35 à 49 ans		4121	421	0	4542
				% H	91%	9%	0%	100%
				% V	26%	36%	0%	26%
			50 à 64 ans		4089	189	0	4278
				% H	96%	4%	0%	100%
				% V	26%	16%	0%	25%
			65 ans et plus		3960	62	0	4021
				% H	98%	2%	0%	100%
				% V	25%	5%	0%	23%
			Ensemble		15722	1183	273	17178
				% H	92%	7%	2%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	18 à 24 ans		1567	541	254	2363
				% H	66%	23%	11%	100%
				% V	10%	13%	100%	12%
			25 à 34 ans		2646	515	0	3162
				% H	84%	16%	0%	100%
				% V	17%	12%	0%	16%
			35 à 49 ans		4328	540	0	4868
				% H	89%	11%	0%	100%
				% V	27%	13%	0%	24%
			50 à 64 ans		3748	686	0	4434
				% H	85%	15%	0%	100%
				% V	24%	17%	0%	22%
			65 ans et plus		3574	1849	0	5423
				% H	66%	34%	0%	100%
				% V	23%	45%	0%	27%
			Ensemble		15865	4131	254	20250
				% H	78%	20%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	18 à 24 ans		2540	991	433	3963
				% H	64%	25%	11%	100%
				% V	8%	19%	82%	11%
			25 à 34 ans		5227	577	95	5899
				% H	89%	10%	2%	100%
				% V	17%	11%	18%	16%
			35 à 49 ans		8449	960	0	9410
				% H	90%	10%	0%	100%
				% V	27%	18%	0%	25%
			50 à 64 ans		7837	875	0	8712
				% H	90%	10%	0%	100%
				% V	25%	16%	0%	23%
			65 ans et plus		7533	1911	0	9444
				% H	80%	20%	0%	100%
				% V	24%	36%	0%	25%
			Ensemble		31587	5315	527	37429
				% H	84%	14%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8								
				POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE				
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		251	0	327	578
				% H	43%	0%	57%	100%
				% V	4%	0%	100%	9%
			25 à 34 ans		605	76	0	681
				% H	89%	11%	0%	100%
				% V	10%	100%	0%	11%
			35 à 49 ans		1849	0	0	1849
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	32%	0%	0%	30%
			50 à 64 ans		2124	0	0	2124
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	36%	0%	0%	34%
			65 ans et plus		1007	0	0	1007
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	17%	0%	0%	16%
			Ensemble		5836	76	327	6239
				% H	94%	1%	5%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	18 à 24 ans		528	0	201	729
				% H	72%	0%	28%	100%
				% V	10%	0%	100%	12%
			25 à 34 ans		277	0	0	277
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	5%	0%	0%	4%
			35 à 49 ans		2086	0	0	2086
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	38%	0%	0%	34%
			50 à 64 ans		1565	152	0	1717
				% H	91%	9%	0%	100%
				% V	28%	36%	0%	28%
			65 ans et plus		1082	266	0	1347
				% H	80%	20%	0%	100%
				% V	20%	64%	0%	22%
			Ensemble		5538	418	201	6156
				% H	90%	7%	3%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	18 à 24 ans		779	0	528	1307
				% H	60%	0%	40%	100%
				% V	7%	0%	100%	11%
			25 à 34 ans		882	76	0	958
				% H	92%	8%	0%	100%
				% V	8%	15%	0%	8%
			35 à 49 ans		3935	0	0	3935
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	35%	0%	0%	32%
			50 à 64 ans		3689	152	0	3841
				% H	96%	4%	0%	100%
				% V	32%	31%	0%	31%
			65 ans et plus		2089	266	0	2354
				% H	89%	11%	0%	100%
				% V	18%	54%	0%	19%
			Ensemble		11374	494	528	12395
				% H	92%	4%	4%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9										
					POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE					
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		307	62	64	433		
				% H	71%	14%	15%	100%		
				% V	5%	51%	51%	6%		
			25 à 34 ans		401	0	0	401		
				% H	100%	0%	0%	100%		
				% V	6%	0%	0%	6%		
			35 à 49 ans		2135	0	62	2198		
				% H	97%	0%	3%	100%		
				% V	32%	0%	49%	31%		
			50 à 64 ans		2591	58	0	2649		
				% H	98%	2%	0%	100%		
				% V	38%	49%	0%	38%		
			65 ans et plus		1337	0	0	1337		
				% H	100%	0%	0%	100%		
				% V	20%	0%	0%	19%		
			Ensemble		6770	120	126	7017		
				% H	96%	2%	2%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%		
			FEMININ	Age	18 à 24 ans		468	62	62	592
						% H	79%	10%	10%	100%
						% V	8%	5%	100%	8%
					25 à 34 ans		631	0	0	631
						% H	100%	0%	0%	100%
						% V	10%	0%	0%	8%
					35 à 49 ans		2270	212	0	2481
						% H	91%	9%	0%	100%
						% V	36%	18%	0%	33%
	50 à 64 ans				2418	82	0	2500		
		% H			97%	3%	0%	100%		
		% V			39%	7%	0%	34%		
	65 ans et plus				443	800	0	1243		
		% H			36%	64%	0%	100%		
		% V			7%	69%	0%	17%		
	Ensemble				6230	1155	62	7447		
		% H			84%	16%	1%	100%		
		% V			100%	100%	100%	100%		
	Ensemble	Age			18 à 24 ans		775	124	126	1025
						% H	76%	12%	12%	100%
						% V	6%	10%	67%	7%
					25 à 34 ans		1032	0	0	1032
						% H	100%	0%	0%	100%
						% V	8%	0%	0%	7%
					35 à 49 ans		4405	212	62	4679
						% H	94%	5%	1%	100%
						% V	34%	17%	33%	32%
			50 à 64 ans		5009	140	0	5149		
				% H	97%	3%	0%	100%		
				% V	39%	11%	0%	36%		
			65 ans et plus		1780	800	0	2580		
				% H	69%	31%	0%	100%		
				% V	14%	63%	0%	18%		
			Ensemble		13000	1275	189	14464		
				% H	90%	9%	1%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10								
SEXE				POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE				
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		287	66	0	352
				% H	81%	19%	0%	100%
				% V	5%	32%	0%	6%
			25 à 34 ans		315	0	0	315
				% H	100%	0%	0%	100%
				% V	6%	0%	0%	6%
			35 à 49 ans		1925	22	0	1948
				% H	99%	1%	0%	100%
				% V	35%	11%	0%	34%
			50 à 64 ans		1795	58	0	1853
				% H	97%	3%	0%	100%
				% V	33%	29%	0%	33%
			65 ans et plus		1163	58	0	1221
				% H	95%	5%	0%	100%
				% V	21%	28%	0%	21%
			Ensemble		5485	205	0	5689
				% H	96%	4%	0%	100%
				% V	100%	100%	0%	100%
	FEMININ	Age	18 à 24 ans		428	121	0	550
				% H	78%	22%	0%	100%
				% V	8%	15%	0%	9%
			25 à 34 ans		544	81	0	624
				% H	87%	13%	0%	100%
				% V	10%	10%	0%	10%
			35 à 49 ans		1969	58	0	2027
				% H	97%	3%	0%	100%
				% V	37%	7%	0%	33%
			50 à 64 ans		1814	100	0	1914
				% H	95%	5%	0%	100%
				% V	34%	13%	0%	31%
			65 ans et plus		593	422	0	1014
				% H	58%	42%	0%	100%
				% V	11%	54%	0%	17%
			Ensemble		5348	782	0	6130
				% H	87%	13%	0%	100%
				% V	100%	100%	0%	100%
	Ensemble	Age	18 à 24 ans		715	187	0	902
				% H	79%	21%	0%	100%
				% V	7%	19%	0%	8%
			25 à 34 ans		859	81	0	940
				% H	91%	9%	0%	100%
				% V	8%	8%	0%	8%
			35 à 49 ans		3894	81	0	3975
				% H	98%	2%	0%	100%
				% V	36%	8%	0%	34%
			50 à 64 ans		3609	159	0	3768
				% H	96%	4%	0%	100%
				% V	33%	16%	0%	32%
			65 ans et plus		1755	480	0	2235
				% H	79%	21%	0%	100%
				% V	16%	49%	0%	19%
			Ensemble		10832	987	0	11819
				% H	92%	8%	0%	100%
				% V	100%	100%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11							
SEXE				POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE			
				OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
MASCULIN	Age	18 à 24 ans		183	191	135	509
			% H	36%	38%	26%	100%
			% V	3%	59%	100%	8%
		25 à 34 ans		822	0	0	822
			% H	100%	0%	0%	100%
			% V	14%	0%	0%	13%
		35 à 49 ans		2391	62	0	2454
			% H	97%	3%	0%	100%
			% V	42%	19%	0%	40%
		50 à 64 ans		1577	0	0	1577
			% H	100%	0%	0%	100%
			% V	28%	0%	0%	26%
		65 ans et plus		698	73	0	771
			% H	91%	9%	0%	100%
			% V	12%	22%	0%	13%
		Ensemble		5672	327	135	6133
			% H	92%	5%	2%	100%
			% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	18 à 24 ans		537	105	67	710
			% H	76%	15%	9%	100%
			% V	9%	9%	100%	10%
		25 à 34 ans		747	73	0	820
			% H	91%	9%	0%	100%
			% V	13%	6%	0%	12%
		35 à 49 ans		2396	239	0	2635
			% H	91%	9%	0%	100%
			% V	42%	21%	0%	38%
		50 à 64 ans		1309	239	0	1548
			% H	85%	15%	0%	100%
			% V	23%	21%	0%	22%
		65 ans et plus		746	503	0	1249
			% H	60%	40%	0%	100%
			% V	13%	43%	0%	18%
		Ensemble		5735	1159	67	6962
			% H	82%	17%	1%	100%
			% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	18 à 24 ans		720	296	202	1219
			% H	59%	24%	17%	100%
			% V	6%	20%	100%	9%
		25 à 34 ans		1570	73	0	1643
			% H	96%	4%	0%	100%
			% V	14%	5%	0%	13%
		35 à 49 ans		4787	301	0	5089
			% H	94%	6%	0%	100%
			% V	42%	20%	0%	39%
		50 à 64 ans		2886	239	0	3125
			% H	92%	8%	0%	100%
			% V	25%	16%	0%	24%
		65 ans et plus		1444	576	0	2020
			% H	71%	29%	0%	100%
			% V	13%	39%	0%	15%
		Ensemble		11407	1486	202	13095
			% H	87%	11%	2%	100%
			% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

ZONE DE RESIDENCE D10
 ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble								
					POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE			
					OUI	NON	CONDUITE ACCOMPAGNEE ET LECONS DE CONDUITE	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	18 à 24 ans		9242	3145	1371	13758
				% H	67%	23%	10%	100%
				% V	8%	40%	83%	11%
			25 à 34 ans		16823	1029	95	17947
				% H	94%	6%	1%	100%
				% V	15%	13%	6%	15%
			35 à 49 ans		32833	1276	121	34230
				% H	96%	4%	0%	100%
				% V	29%	16%	7%	28%
			50 à 64 ans		31037	989	0	32025
				% H	97%	3%	0%	100%
				% V	27%	13%	0%	26%
			65 ans et plus		24181	1380	60	25620
				% H	94%	5%	0%	100%
				% V	21%	18%	4%	21%
			Ensemble		114116	7819	1646	123581
				% H	92%	6%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	18 à 24 ans		13581	6150	1564	21296
				% H	64%	29%	7%	100%
				% V	11%	21%	82%	14%
			25 à 34 ans		16445	2732	229	19407
				% H	85%	14%	1%	100%
				% V	14%	9%	12%	13%
			35 à 49 ans		34911	3760	23	38694
				% H	90%	10%	0%	100%
				% V	30%	13%	1%	26%
			50 à 64 ans		31879	4177	0	36056
				% H	88%	12%	0%	100%
				% V	27%	14%	0%	24%
			65 ans et plus		21323	12463	100	33887
				% H	63%	37%	0%	100%
				% V	18%	43%	5%	23%
			Ensemble		118138	29283	1917	149339
				% H	79%	20%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	18 à 24 ans		22823	9296	2935	35054
				% H	65%	27%	8%	100%
				% V	10%	25%	82%	13%
			25 à 34 ans		33268	3761	324	37353
				% H	89%	10%	1%	100%
				% V	14%	10%	9%	14%
			35 à 49 ans		67744	5036	144	72924
				% H	93%	7%	0%	100%
				% V	29%	14%	4%	27%
			50 à 64 ans		62915	5166	0	68081
				% H	92%	8%	0%	100%
				% V	27%	14%	0%	25%
			65 ans et plus		45503	13843	160	59507
				% H	76%	23%	0%	100%
				% V	20%	37%	5%	22%
			Ensemble		232254	37101	3564	272919
				% H	85%	14%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR

			EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
			OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1102	2132	10674	13907
		% H	8%	15%	77%	100%
	2		340	1346	8066	9752
		% H	3%	14%	83%	100%
	3		193	4281	9828	14301
		% H	1%	30%	69%	100%
	4		1056	2638	7926	11620
		% H	9%	23%	68%	100%
	5		410	1617	4222	6248
		% H	7%	26%	68%	100%
	6		394	1821	4397	6612
		% H	6%	28%	67%	100%
	7		79	2069	4788	6936
		% H	1%	30%	69%	100%
	8		657	1085	5517	7259
		% H	9%	15%	76%	100%
	9		488	904	7541	8932
		% H	5%	10%	84%	100%
	10		296	945	5713	6955
		% H	4%	14%	82%	100%
	11		609	2572	8501	11682
		% H	5%	22%	73%	100%
	12		460	1655	7177	9291
		% H	5%	18%	77%	100%
	13		274	1252	10728	12253
		% H	2%	10%	88%	100%
	14		385	1182	3726	5293
		% H	7%	22%	70%	100%
	15		233	2236	10978	13447
		% H	2%	17%	82%	100%
	16		220	2615	12299	15134
		% H	1%	17%	81%	100%
	17		358	916	5578	6852
		% H	5%	13%	81%	100%
	18		226	312	5704	6243
		% H	4%	5%	91%	100%
	19		338	1841	7627	9806
		% H	3%	19%	78%	100%
	20		123	1276	6389	7788
		% H	2%	16%	82%	100%
	21		431	873	6184	7487
		% H	6%	12%	83%	100%
	22		514	1001	7769	9283
		% H	6%	11%	84%	100%
	23		122	974	7961	9057
		% H	1%	11%	88%	100%
	24		656	165	6424	7246
		% H	9%	2%	89%	100%
	25		290	622	8303	9214
		% H	3%	7%	90%	100%
	26		580	1505	13428	15514
		% H	4%	10%	87%	100%
	27		930	1431	9224	11586
		% H	8%	12%	80%	100%
	28		179	1552	9296	11027
		% H	2%	14%	84%	100%
	29		337	740	8719	9796
		% H	3%	8%	89%	100%
	30		0	909	5295	6204
		% H	0%	15%	85%	100%
	31		115	1161	7701	8977
		% H	1%	13%	86%	100%
	32		355	529	4450	5335
		% H	7%	10%	83%	100%
	33		378	1557	12437	14372
		% H	3%	11%	87%	100%
	34		507	1065	11865	13437
		% H	4%	8%	88%	100%
	Ensemble		13634	48778	266436	328848
		% H	4%	15%	81%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30

			EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
			OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		193	3216	9245	12653
		% H	2%	25%	73%	100%
	2		637	2292	13779	16707
		% H	4%	14%	82%	100%
	3		3302	6544	30264	40111
		% H	8%	16%	75%	100%
	4		290	456	6215	6961
		% H	4%	7%	89%	100%
	5		410	2897	6198	9505
		% H	4%	30%	65%	100%
	6		0	166	1115	1281
		% H	0%	13%	87%	100%
	7		498	3057	12936	16490
		% H	3%	19%	78%	100%
	8		120	361	1768	2249
		% H	5%	16%	79%	100%
	9		699	1497	12923	15120
		% H	5%	10%	85%	100%
	10		119	924	4462	5504
		% H	2%	17%	81%	100%
	11		816	5826	17919	24561
		% H	3%	24%	73%	100%
	12		944	2314	16803	20061
		% H	5%	12%	84%	100%
	13		778	955	12356	14089
		% H	6%	7%	88%	100%
	14		355	529	5422	6306
		% H	6%	8%	86%	100%
	15		304	781	5225	6309
		% H	5%	12%	83%	100%
	16		276	724	8204	9204
		% H	3%	8%	89%	100%
	17		537	2214	9435	12185
		% H	4%	18%	77%	100%
	18		293	1464	8146	9903
		% H	3%	15%	82%	100%
	19		930	865	6521	8316
		% H	11%	10%	78%	100%
	20		60	2069	12676	14805
		% H	0%	14%	86%	100%
	21		189	697	7125	8011
		% H	2%	9%	89%	100%
	22		0	892	6060	6953
		% H	0%	13%	87%	100%
	23		507	1496	17740	19743
		% H	3%	8%	90%	100%
	24		378	1125	6562	8065
		% H	5%	14%	81%	100%
	25		191	2615	12346	15153
		% H	1%	17%	81%	100%
	26		661	2759	13395	16815
		% H	4%	16%	80%	100%
	27		148	43	1593	1785
		% H	8%	2%	89%	100%
	Ensemble		13634	48778	266436	328848
		% H	4%	15%	81%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10

			EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
			OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		4831	15404	65702	85937
		% H	6%	18%	76%	100%
	2		618	3418	14704	18740
		% H	3%	18%	78%	100%
	3		818	2421	17385	20624
		% H	4%	12%	84%	100%
	4		2538	9096	47078	58712
		% H	4%	15%	80%	100%
	5		355	694	6538	7587
		% H	5%	9%	86%	100%
	6		885	2621	24303	27809
		% H	3%	9%	87%	100%
	7		1389	7588	35176	44153
		% H	3%	17%	80%	100%
	8		580	1505	13428	15514
		% H	4%	10%	87%	100%
	9		1223	2329	14667	18219
		% H	7%	13%	81%	100%
	10		60	2069	12676	14805
		% H	0%	14%	86%	100%
	11		337	1633	14779	16748
		% H	2%	10%	88%	100%
	Ensemble		13634	48778	266436	328848
		% H	4%	15%	81%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

DTIR

		DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE								
		EN COURS DE SCOLARITE	PRIMAIRE	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS	APPRENTI SSAGE	PAS D'ETUDES	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4196	735	2034	1702	2378	2792	0	70	13907
	% H	30%	5%	15%	12%	17%	20%	0%	1%	100%
	2	2793	354	1063	1358	1131	2849	0	206	9752
	% H	29%	4%	11%	14%	12%	29%	0%	2%	100%
	3	3438	1820	2142	1586	2469	2535	313	0	14301
	% H	24%	13%	15%	11%	17%	18%	2%	0%	100%
	4	3020	1603	2697	1615	1730	617	147	191	11620
	% H	26%	14%	23%	14%	15%	5%	1%	2%	100%
	5	1232	431	1446	1468	809	773	89	0	6248
	% H	20%	7%	23%	23%	13%	12%	1%	0%	100%
	6	1116	735	1285	1337	964	1018	79	79	6612
	% H	17%	11%	19%	20%	15%	15%	1%	1%	100%
	7	2628	389	1027	1101	1079	589	0	124	6936
	% H	38%	6%	15%	16%	16%	8%	0%	2%	100%
	8	1862	548	1695	1048	993	957	31	125	7259
	% H	26%	8%	23%	14%	14%	13%	0%	2%	100%
	9	2935	220	1599	1607	1113	1186	225	47	8932
	% H	33%	2%	18%	18%	12%	13%	3%	1%	100%
	10	1845	229	1540	839	683	1292	261	265	6955
	% H	27%	3%	22%	12%	10%	19%	4%	4%	100%
	11	3112	232	2395	1492	1718	2516	95	122	11682
	% H	27%	2%	21%	13%	15%	22%	1%	1%	100%
	12	1374	1328	2970	1544	929	450	549	147	9291
	% H	15%	14%	32%	17%	10%	5%	6%	2%	100%
	13	3272	1701	1716	2049	1388	1977	150	0	12253
	% H	27%	14%	14%	17%	11%	16%	1%	0%	100%
	14	1360	708	1452	868	283	98	193	330	5293
	% H	26%	13%	27%	16%	5%	2%	4%	6%	100%
	15	2693	2469	2748	2408	1569	1144	304	112	13447
	% H	20%	18%	20%	18%	12%	9%	2%	1%	100%
	16	2824	1329	3120	3160	1657	2833	106	106	15134
	% H	19%	9%	21%	21%	11%	19%	1%	1%	100%
	17	1619	403	1325	1066	1017	1354	67	0	6852
	% H	24%	6%	19%	16%	15%	20%	1%	0%	100%
	18	1453	322	1543	753	969	874	268	62	6243
	% H	23%	5%	25%	12%	16%	14%	4%	1%	100%
	19	2576	339	1863	1821	1006	2131	69	0	9806
	% H	26%	3%	19%	19%	10%	22%	1%	0%	100%
	20	1498	560	1577	1496	1291	1322	44	0	7788
	% H	19%	7%	20%	19%	17%	17%	1%	0%	100%
	21	1926	918	1926	1257	1030	275	41	113	7487
	% H	26%	12%	26%	17%	14%	4%	1%	2%	100%
	22	1538	1240	2404	1255	1920	706	88	132	9283
	% H	17%	13%	26%	14%	21%	8%	1%	1%	100%
	23	2538	703	2030	1111	1295	1341	38	0	9057
	% H	28%	8%	22%	12%	14%	15%	0%	0%	100%
	24	2055	310	1413	1531	944	856	45	91	7246
	% H	28%	4%	20%	21%	13%	12%	1%	1%	100%
	25	1806	529	2241	1434	831	1909	464	0	9214
	% H	20%	6%	24%	16%	9%	21%	5%	0%	100%
	26	4174	472	3091	2422	2329	2874	75	76	15514
	% H	27%	3%	20%	16%	15%	19%	0%	0%	100%
	27	3131	493	2355	2499	1359	1501	123	123	11586
	% H	27%	4%	20%	22%	12%	13%	1%	1%	100%
	28	2541	291	2730	2201	1445	1523	179	116	11027
	% H	23%	3%	25%	20%	13%	14%	2%	1%	100%
	29	2478	575	2434	1475	1045	1581	0	209	9796
	% H	25%	6%	25%	15%	11%	16%	0%	2%	100%
	30	1706	632	1452	1053	604	757	0	0	6204
	% H	28%	10%	23%	17%	10%	12%	0%	0%	100%
	31	2055	344	1886	1786	1042	1864	0	0	8977
	% H	23%	4%	21%	20%	12%	21%	0%	0%	100%
	32	1527	134	1128	879	758	747	108	53	5335
	% H	29%	3%	21%	16%	14%	14%	2%	1%	100%
	33	4037	578	2264	2145	2690	2028	504	127	14372
	% H	28%	4%	16%	15%	19%	14%	4%	1%	100%
	34	2853	478	2735	2874	2983	1355	158	0	13437
	% H	21%	4%	20%	21%	22%	10%	1%	0%	100%
	Ensemble	81212	24155	67327	54239	45450	48627	4812	3026	328848
	% H	25%	7%	20%	16%	14%	15%	1%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE NIVEAU D'INSTRUCTION
POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D30

ZONE DE RESIDENCE D30			DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE								Ensemble
			EN COURS DE SCOLARITE	PRIMAIRE	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS	APPRENTI SSAGE	PAS D'ETUDES	
ZONE DE RESIDENCE D30	1		3319	1471	1427	1371	2353	2399	313	0	12653
		% H	26%	12%	11%	11%	19%	19%	2%	0%	100%
	2		4638	582	2603	2196	1814	4142	261	471	16707
		% H	28%	3%	16%	13%	11%	25%	2%	3%	100%
	3		11626	2828	7689	5684	5968	5479	403	434	40111
		% H	29%	7%	19%	14%	15%	14%	1%	1%	100%
	4		1287	422	1561	1055	724	1567	346	0	6961
		% H	18%	6%	22%	15%	10%	23%	5%	0%	100%
	5		1737	1059	2496	1970	1171	983	89	0	9505
		% H	18%	11%	26%	21%	12%	10%	1%	0%	100%
	6		401	0	265	273	59	166	118	0	1281
		% H	31%	0%	21%	21%	5%	13%	9%	0%	100%
	7		3453	3010	3674	2798	1374	1243	497	441	16490
		% H	21%	18%	22%	17%	8%	8%	3%	3%	100%
	8		600	167	527	478	478	0	0	0	2249
		% H	27%	7%	23%	21%	21%	0%	0%	0%	100%
	9		3407	802	3335	2381	2099	2698	335	62	15120
		% H	23%	5%	22%	16%	14%	18%	2%	0%	100%
	10		1041	339	1396	1121	430	1176	0	0	5504
		% H	19%	6%	25%	20%	8%	21%	0%	0%	100%
	11		6372	1683	4307	4348	3652	3804	192	203	24561
		% H	26%	7%	18%	18%	15%	15%	1%	1%	100%
	12		4549	2313	4731	2997	3541	1555	129	245	20061
		% H	23%	12%	24%	15%	18%	8%	1%	1%	100%
	13		3914	859	3091	2445	1905	1702	84	91	14089
		% H	28%	6%	22%	17%	14%	12%	1%	1%	100%
	14		1645	241	1544	985	806	924	108	53	6306
		% H	26%	4%	24%	16%	13%	15%	2%	1%	100%
	15		1838	75	1258	1128	1001	858	75	76	6309
		% H	29%	1%	20%	18%	16%	14%	1%	1%	100%
	16		2337	397	1833	1294	1328	2016	0	0	9204
		% H	25%	4%	20%	14%	14%	22%	0%	0%	100%
	17		2220	1423	3893	1879	1376	698	549	147	12185
		% H	18%	12%	32%	15%	11%	6%	5%	1%	100%
	18		2401	1200	2160	1820	992	754	354	222	9903
		% H	24%	12%	22%	18%	10%	8%	4%	2%	100%
	19		2197	185	1486	1835	1050	1378	62	123	8316
		% H	26%	2%	18%	22%	13%	17%	1%	1%	100%
	20		3617	923	3504	2837	1758	2105	60	0	14805
		% H	24%	6%	24%	19%	12%	14%	0%	0%	100%
	21		1933	329	2063	1207	946	1323	0	209	8011
		% H	24%	4%	26%	15%	12%	17%	0%	3%	100%
	22		1720	267	1418	1224	929	1394	0	0	6953
		% H	25%	4%	20%	18%	13%	20%	0%	0%	100%
	23		5181	640	3322	3937	4098	2280	285	0	19743
		% H	26%	3%	17%	20%	21%	12%	1%	0%	100%
	24		1710	416	1677	1082	1575	1102	377	127	8065
		% H	21%	5%	21%	13%	20%	14%	5%	2%	100%
	25		2887	1223	3258	3054	1657	3075	0	0	15153
		% H	19%	8%	22%	20%	11%	20%	0%	0%	100%
	26		4638	1053	2436	2573	2268	3549	176	122	16815
		% H	28%	6%	14%	15%	13%	21%	1%	1%	100%
	27		545	246	371	268	98	257	0	0	1785
		% H	31%	14%	21%	15%	6%	14%	0%	0%	100%
	Ensemble		81212	24155	67327	54239	45450	48627	4812	3026	328848
		% H	25%	7%	20%	16%	14%	15%	1%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D10

ZONE DE RESIDENCE D10			DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE								Ensemble
			EN COURS DE SCOLARITE	PRIMAIRE	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS	APPRENTI SSAGE	PAS D'ETUDES	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		22607	6362	15777	12277	12030	14569	1411	905	85937
		% H	26%	7%	18%	14%	14%	17%	2%	1%	100%
	2		4053	3178	4200	3275	1852	1243	497	441	18740
		% H	22%	17%	22%	17%	10%	7%	3%	2%	100%
	3		4449	1141	4732	3502	2530	3874	335	62	20624
		% H	22%	6%	23%	17%	12%	19%	2%	0%	100%
	4		14834	4855	12129	9790	9098	7061	405	539	58712
		% H	25%	8%	21%	17%	15%	12%	1%	1%	100%
	5		2046	241	1809	1258	865	1090	226	53	7587
		% H	27%	3%	24%	17%	11%	14%	3%	1%	100%
	6		6890	1056	4999	5019	5673	3383	662	127	27809
		% H	25%	4%	18%	18%	20%	12%	2%	0%	100%
	7		9745	3699	9587	7506	5300	7322	725	269	44153
		% H	22%	8%	22%	17%	12%	17%	2%	1%	100%
	8		4174	472	3091	2422	2329	2874	75	76	15514
		% H	27%	3%	20%	16%	15%	19%	0%	0%	100%
	9		4598	1385	3646	3655	2042	2132	416	346	18219
		% H	25%	8%	20%	20%	11%	12%	2%	2%	100%
	10		3617	923	3504	2837	1758	2105	60	0	14805
		% H	24%	6%	24%	19%	12%	14%	0%	0%	100%
	11		4198	842	3853	2699	1974	2975	0	209	16748
		% H	25%	5%	23%	16%	12%	18%	0%	1%	100%
	Ensemble		81212	24155	67327	54239	45450	48627	4812	3026	328848
		% H	25%	7%	20%	16%	14%	15%	1%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

DTIR

			POSSESSION TELEPHONE PORTABLE (personnel ou professionnel)		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		8939	4968	13907
		% H	64%	36%	100%
	2		7973	1779	9752
		% H	82%	18%	100%
	3		9338	4963	14301
		% H	65%	35%	100%
	4		8018	3602	11620
		% H	69%	31%	100%
	5		4087	2162	6248
		% H	65%	35%	100%
	6		4900	1712	6612
		% H	74%	26%	100%
	7		5278	1658	6936
		% H	76%	24%	100%
	8		5444	1815	7259
		% H	75%	25%	100%
	9		6803	2129	8932
		% H	76%	24%	100%
	10		5174	1780	6955
		% H	74%	26%	100%
	11		8635	3047	11682
		% H	74%	26%	100%
	12		6111	3180	9291
		% H	66%	34%	100%
	13		8300	3953	12253
		% H	68%	32%	100%
	14		3294	1999	5293
		% H	62%	38%	100%
	15		8709	4738	13447
		% H	65%	35%	100%
	16		9401	5733	15134
		% H	62%	38%	100%
	17		4694	2158	6852
		% H	69%	31%	100%
	18		5060	1183	6243
		% H	81%	19%	100%
	19		6683	3123	9806
		% H	68%	32%	100%
	20		5363	2426	7788
		% H	69%	31%	100%
	21		4612	2875	7487
		% H	62%	38%	100%
	22		6107	3176	9283
		% H	66%	34%	100%
	23		6173	2884	9057
		% H	68%	32%	100%
	24		5325	1920	7246
		% H	73%	27%	100%
	25		6586	2629	9214
		% H	71%	29%	100%
	26		11349	4164	15514
		% H	73%	27%	100%
	27		7565	4020	11586
		% H	65%	35%	100%
	28		8359	2668	11027
		% H	76%	24%	100%
	29		6153	3643	9796
		% H	63%	37%	100%
	30		4088	2116	6204
		% H	66%	34%	100%
	31		5911	3067	8977
		% H	66%	34%	100%
	32		3587	1747	5335
		% H	67%	33%	100%
	33		10275	4097	14372
		% H	71%	29%	100%
	34		8859	4578	13437
		% H	66%	34%	100%
	Ensemble		227154	101694	328848
		% H	69%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D30

			POSSESSION TELEPHONE PORTABLE (personnel ou professionnel)		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		8541	4112	12653
		% H	68%	32%	100%
	2		13147	3560	16707
		% H	79%	21%	100%
	3		27998	12112	40111
		% H	70%	30%	100%
	4		5142	1819	6961
		% H	74%	26%	100%
	5		6089	3415	9505
		% H	64%	36%	100%
	6		899	383	1281
		% H	70%	30%	100%
	7		10520	5971	16490
		% H	64%	36%	100%
	8		1484	765	2249
		% H	66%	34%	100%
	9		11255	3865	15120
		% H	74%	26%	100%
	10		3747	1757	5504
		% H	68%	32%	100%
	11		17622	6940	24561
		% H	72%	28%	100%
	12		12956	7105	20061
		% H	65%	35%	100%
	13		10117	3972	14089
		% H	72%	28%	100%
	14		4132	2174	6306
		% H	66%	34%	100%
	15		4406	1903	6309
		% H	70%	30%	100%
	16		6943	2261	9204
		% H	75%	25%	100%
	17		8061	4124	12185
		% H	66%	34%	100%
	18		6579	3325	9903
		% H	66%	34%	100%
	19		5584	2732	8316
		% H	67%	33%	100%
	20		10436	4369	14805
		% H	70%	30%	100%
	21		5041	2970	8011
		% H	63%	37%	100%
	22		4410	2543	6953
		% H	63%	37%	100%
	23		13295	6449	19743
		% H	67%	33%	100%
	24		5839	2226	8065
		% H	72%	28%	100%
	25		9482	5670	15153
		% H	63%	37%	100%
	26		12317	4498	16815
		% H	73%	27%	100%
	27		1112	673	1785
		% H	62%	38%	100%
	Ensemble		227154	101694	328848
		% H	69%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D10

			POSSESSION TELEPHONE PORTABLE (personnel ou professionnel)		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		60918	25019	85937
		% H	71%	29%	100%
	2		12003	6736	18740
		% H	64%	36%	100%
	3		15002	5622	20624
		% H	73%	27%	100%
	4		40695	18017	58712
		% H	69%	31%	100%
	5		5031	2557	7587
		% H	66%	34%	100%
	6		19134	8675	27809
		% H	69%	31%	100%
	7		29860	14292	44153
		% H	68%	32%	100%
	8		11349	4164	15514
		% H	73%	27%	100%
	9		12163	6056	18219
		% H	67%	33%	100%
	10		10436	4369	14805
		% H	70%	30%	100%
	11		10562	6186	16748
		% H	63%	37%	100%
	Ensemble		227154	101694	328848
		% H	69%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE SELON L'ÂGE ET LE SEXE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

					PORTABLE (personnel ou		
					OUI	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		9691	17100	26791
				% H	36%	64%	100%
			18 à 24 ans		13144	614	13758
				% H	96%	4%	100%
			25 à 34 ans		16873	1073	17947
				% H	94%	6%	100%
			35 à 49 ans		28488	5742	34230
				% H	83%	17%	100%
			50 à 64 ans		24930	7095	32025
				% H	78%	22%	100%
			65 ans et plus		12611	13010	25620
				% H	49%	51%	100%
			Ensemble		105737	44635	150372
				% H	70%	30%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		11639	17499	29137
				% H	40%	60%	100%
			18 à 24 ans		21008	288	21296
				% H	99%	1%	100%
			25 à 34 ans		18262	1144	19407
				% H	94%	6%	100%
			35 à 49 ans		32846	5848	38694
				% H	85%	15%	100%
			50 à 64 ans		24989	11066	36056
				% H	69%	31%	100%
			65 ans et plus		12673	21213	33887
				% H	37%	63%	100%
			Ensemble		121417	57059	178476
				% H	68%	32%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		21329	34599	55928
				% H	38%	62%	100%
			18 à 24 ans		34152	902	35054
				% H	97%	3%	100%
			25 à 34 ans		35136	2217	37353
				% H	94%	6%	100%
			35 à 49 ans		61334	11590	72924
				% H	84%	16%	100%
			50 à 64 ans		49919	18162	68081
				% H	73%	27%	100%
			65 ans et plus		25284	34223	59507
				% H	42%	58%	100%
			Ensemble		227154	101694	328848
				% H	69%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE SELON L'OCCUPATION PRINCIPALE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

			POSSESSION TELEPHONE PORTABLE (personnel ou professionnel)		
			OUI	NON	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		104696	14848	119544
		% H	88%	12%	100%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		17373	3676	21048
		% H	83%	17%	100%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		3697	125	3822
		% H	97%	3%	100%
	ETUDIANT		20577	383	20960
		% H	98%	2%	100%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		21730	34700	56429
		% H	39%	61%	100%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		9350	1136	10487
		% H	89%	11%	100%
	RETRAITE		40227	40962	81189
		% H	50%	50%	100%
	RESTE AU FOYER		5371	4032	9403
		% H	57%	43%	100%
	AUTRE		4132	1833	5965
		% H	69%	31%	100%
	Ensemble		227154	101694	328848
		% H	69%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE ET D'UN TÉLÉPHONE FIXE DANS LE MÉNAGE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

			POSSESSION TELEPHONE PORTABLE (personnel ou professionnel)		
			OUI	NON	Ensemble
POSSESSION DU TELEPHONE FIXE	OUI		206322	99015	305337
		% H	68%	32%	100%
	NON		20832	2679	23510
		% H	89%	11%	100%
	Ensemble		227154	101694	328848
		% H	69%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA SITUATION LA VEILLE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

DTIR

			QUELLE SITUATION CORRESPOND LE MIEUX A VOTRE CAS PERSONNEL AU COURS DE CETTE JOURNEE ?			
			Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous vous êtes déplacé au moins une fois	Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous ne vous êtes pas déplacé de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Vous étiez absent hier de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		12680	1093	134	13907
		% H	91%	8%	1%	100%
	2		9340	354	59	9752
		% H	96%	4%	1%	100%
	3		12905	1260	136	14301
		% H	90%	9%	1%	100%
	4		10219	1324	77	11620
		% H	88%	11%	1%	100%
	5		5546	575	127	6248
		% H	89%	9%	2%	100%
	6		6164	448	0	6612
		% H	93%	7%	0%	100%
	7		6337	599	0	6936
		% H	91%	9%	0%	100%
	8		6684	466	108	7259
		% H	92%	6%	1%	100%
	9		8196	573	163	8932
		% H	92%	6%	2%	100%
	10		6270	685	0	6955
		% H	90%	10%	0%	100%
	11		10645	758	279	11682
		% H	91%	6%	2%	100%
	12		8500	791	0	9291
		% H	91%	9%	0%	100%
	13		11288	824	142	12253
		% H	92%	7%	1%	100%
	14		4588	628	78	5293
		% H	87%	12%	1%	100%
	15		11512	1696	239	13447
		% H	86%	13%	2%	100%
	16		13640	1494	0	15134
		% H	90%	10%	0%	100%
	17		6366	452	34	6852
		% H	93%	7%	0%	100%
	18		5751	461	31	6243
		% H	92%	7%	0%	100%
	19		9284	403	119	9806
		% H	95%	4%	1%	100%
	20		7212	577	0	7788
		% H	93%	7%	0%	100%
	21		6706	739	41	7487
		% H	90%	10%	1%	100%
	22		8589	695	0	9283
		% H	93%	7%	0%	100%
	23		8490	491	76	9057
		% H	94%	5%	1%	100%
	24		6715	399	132	7246
		% H	93%	5%	2%	100%
	25		8666	548	0	9214
		% H	94%	6%	0%	100%
	26		14755	683	75	15514
		% H	95%	4%	0%	100%
	27		10132	1060	393	11586
		% H	87%	9%	3%	100%
	28		10508	398	121	11027
		% H	95%	4%	1%	100%
	29		7881	1829	86	9796
		% H	80%	19%	1%	100%
	30		5526	592	86	6204
		% H	89%	10%	1%	100%
	31		8490	449	38	8977
		% H	95%	5%	0%	100%
	32		4985	252	98	5335
		% H	93%	5%	2%	100%
	33		13026	1249	98	14372
		% H	91%	9%	1%	100%
	34		11974	1213	250	13437
		% H	89%	9%	2%	100%
	Ensemble		299572	26056	3220	328848
		% H	91%	8%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA SITUATION LA VEILLE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D30

			QUELLE SITUATION CORRESPOND LE MIEUX A VOTRE CAS PERSONNEL AU COURS DE CETTE JOURNEE ?			
			Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous vous êtes déplacé au moins une fois	Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous ne vous êtes pas déplacé de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Vous étiez absent hier de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		11434	1083	136	12653
		% H	90%	9%	1%	100%
	2		15610	1039	59	16707
		% H	93%	6%	0%	100%
	3		36434	3195	482	40111
		% H	91%	8%	1%	100%
	4		6652	309	0	6961
		% H	96%	4%	0%	100%
	5		8363	1014	127	9505
		% H	88%	11%	1%	100%
	6		1174	107	0	1281
		% H	92%	8%	0%	100%
	7		13906	2268	316	16490
		% H	84%	14%	2%	100%
	8		2194	56	0	2249
		% H	98%	2%	0%	100%
	9		13960	1056	103	15120
		% H	92%	7%	1%	100%
	10		5161	344	0	5504
		% H	94%	6%	0%	100%
	11		22759	1683	119	24561
		% H	93%	7%	0%	100%
	12		18431	1589	41	20061
		% H	92%	8%	0%	100%
	13		13146	735	209	14089
		% H	93%	5%	1%	100%
	14		5824	384	98	6306
		% H	92%	6%	2%	100%
	15		6081	228	0	6309
		% H	96%	4%	0%	100%
	16		8674	455	75	9204
		% H	94%	5%	1%	100%
	17		11162	1023	0	12185
		% H	92%	8%	0%	100%
	18		8839	795	269	9903
		% H	89%	8%	3%	100%
	19		7112	875	329	8316
		% H	86%	11%	4%	100%
	20		13730	931	144	14805
		% H	93%	6%	1%	100%
	21		6391	1534	86	8011
		% H	80%	19%	1%	100%
	22		6647	306	0	6953
		% H	96%	4%	0%	100%
	23		17992	1502	250	19743
		% H	91%	8%	1%	100%
	24		7009	959	98	8065
		% H	87%	12%	1%	100%
	25		13871	1282	0	15153
		% H	92%	8%	0%	100%
	26		15527	1009	279	16815
		% H	92%	6%	2%	100%
	27		1490	295	0	1785
		% H	83%	17%	0%	100%
	Ensemble		299572	26056	3220	328848
		% H	91%	8%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LA SITUATION LA VEILLE
 POPULATION DES 5 ANS ET PLUS

D10

			QUELLE SITUATION CORRESPOND LE MIEUX A VOTRE CAS PERSONNEL AU COURS DE CETTE JOURNEE ?			
			Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous vous êtes déplacé au moins une fois	Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous ne vous êtes pas déplacé de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Vous étiez absent hier de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		78493	6640	804	85937
		% H	91%	8%	1%	100%
	2		16100	2323	316	18740
		% H	86%	12%	2%	100%
	3		19121	1400	103	20624
		% H	93%	7%	0%	100%
	4		54336	4007	369	58712
		% H	93%	7%	1%	100%
	5		6999	490	98	7587
		% H	92%	6%	1%	100%
	6		25000	2461	347	27809
		% H	90%	9%	1%	100%
	7		40559	3314	279	44153
		% H	92%	8%	1%	100%
	8		14755	683	75	15514
		% H	95%	4%	0%	100%
	9		15951	1671	598	18219
		% H	88%	9%	3%	100%
	10		13730	931	144	14805
		% H	93%	6%	1%	100%
	11		14528	2135	86	16748
		% H	87%	13%	1%	100%
	Ensemble		299572	26056	3220	328848
		% H	91%	8%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		473	833	4419	5725
				% H	8%	15%	77%	100%
			18 à 24 ans		200	1088	4080	5369
				% H	4%	20%	76%	100%
			25 à 34 ans		553	458	4680	5690
				% H	10%	8%	82%	100%
			35 à 49 ans		424	692	6580	7696
				% H	6%	9%	86%	100%
			50 à 64 ans		423	878	4293	5594
				% H	8%	16%	77%	100%
			65 ans et plus		31	854	5648	6533
				% H	0%	13%	86%	100%
			Ensemble		2105	4803	29700	36608
				% H	6%	13%	81%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		267	1368	4148	5783
				% H	5%	24%	72%	100%
			18 à 24 ans		894	2670	5697	9262
				% H	10%	29%	62%	100%
			25 à 34 ans		208	1526	4457	6190
				% H	3%	25%	72%	100%
			35 à 49 ans		489	1186	7430	9105
				% H	5%	13%	82%	100%
			50 à 64 ans		273	1285	6488	8047
				% H	3%	16%	81%	100%
			65 ans et plus		595	2566	7782	10942
				% H	5%	23%	71%	100%
			Ensemble		2726	10601	36002	49329
				% H	6%	21%	73%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		741	2201	8567	11509
				% H	6%	19%	74%	100%
			18 à 24 ans		1095	3759	9777	14631
				% H	7%	26%	67%	100%
			25 à 34 ans		760	1984	9136	11880
				% H	6%	17%	77%	100%
			35 à 49 ans		913	1877	14011	16801
				% H	5%	11%	83%	100%
			50 à 64 ans		696	2163	10782	13641
				% H	5%	16%	79%	100%
			65 ans et plus		626	3419	13430	17475
				% H	4%	20%	77%	100%
			Ensemble		4831	15404	65702	85937
				% H	6%	18%	76%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		57	280	999	1336
				% H	4%	21%	75%	100%
			18 à 24 ans		0	57	223	280
				% H	0%	20%	80%	100%
			25 à 34 ans		159	106	1022	1287
				% H	12%	8%	79%	100%
			35 à 49 ans		62	274	1004	1340
				% H	5%	20%	75%	100%
			50 à 64 ans		23	90	1567	1680
				% H	1%	5%	93%	100%
			65 ans et plus		0	274	1823	2097
				% H	0%	13%	87%	100%
			Ensemble		301	1081	6637	8020
				% H	4%	13%	83%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		62	664	1153	1879
				% H	3%	35%	61%	100%
			18 à 24 ans		39	428	775	1242
				% H	3%	34%	62%	100%
			25 à 34 ans		39	211	1008	1257
				% H	3%	17%	80%	100%
			35 à 49 ans		62	120	1349	1531
				% H	4%	8%	88%	100%
			50 à 64 ans		23	251	1778	2052
				% H	1%	12%	87%	100%
			65 ans et plus		92	662	2004	2759
				% H	3%	24%	73%	100%
			Ensemble		317	2337	8067	10720
				% H	3%	22%	75%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		119	944	2152	3215
				% H	4%	29%	67%	100%
			18 à 24 ans		39	485	998	1522
				% H	3%	32%	66%	100%
			25 à 34 ans		198	316	2030	2543
				% H	8%	12%	80%	100%
			35 à 49 ans		123	394	2353	2871
				% H	4%	14%	82%	100%
			50 à 64 ans		46	342	3345	3733
				% H	1%	9%	90%	100%
			65 ans et plus		92	936	3827	4856
				% H	2%	19%	79%	100%
			Ensemble		618	3418	14704	18740
				% H	3%	18%	78%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3										
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN					
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		208	285	982	1475		
				% H	14%	19%	67%	100%		
			18 à 24 ans		46	161	749	956		
				% H	5%	17%	78%	100%		
			25 à 34 ans		0	37	634	67		
				% H	0%	6%	94%	100%		
			35 à 49 ans		141	118	1851	2109		
				% H	7%	6%	88%	100%		
			50 à 64 ans		38	165	1931	2135		
				% H	2%	8%	90%	100%		
			65 ans et plus		0	115	2168	2282		
				% H	0%	5%	95%	100%		
			Ensemble		433	881	8314	9628		
				% H	4%	9%	86%	100%		
			FEMININ	Age	5 à 17 ans		115	549	1059	1723
						% H	7%	32%	61%	100%
					18 à 24 ans		98	347	553	998
						% H	10%	35%	55%	100%
	25 à 34 ans				0	169	729	898		
		% H			0%	19%	81%	100%		
	35 à 49 ans				0	132	1994	2125		
		% H			0%	6%	94%	100%		
	50 à 64 ans				38	115	2588	2741		
		% H			1%	4%	94%	100%		
	65 ans et plus				133	229	2149	2511		
		% H			5%	9%	86%	100%		
	Ensemble				385	1540	9071	10996		
		% H			3%	14%	82%	100%		
	Ensemble	Age			5 à 17 ans		323	834	2041	3198
						% H	10%	26%	64%	100%
					18 à 24 ans		144	508	1302	1954
						% H	7%	26%	67%	100%
			25 à 34 ans		0	206	1363	1569		
				% H	0%	13%	87%	100%		
			35 à 49 ans		141	250	3845	4235		
				% H	3%	6%	91%	100%		
			50 à 64 ans		77	280	4519	4875		
				% H	2%	6%	93%	100%		
			65 ans et plus		133	344	4316	4793		
				% H	3%	7%	90%	100%		
			Ensemble		818	2421	17385	20624		
				% H	4%	12%	84%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		498	854	3708	5059
				% H	10%	17%	73%	100%
			18 à 24 ans		188	376	2115	2680
				% H	7%	14%	79%	100%
			25 à 34 ans		44	571	3099	3713
				% H	1%	15%	83%	100%
			35 à 49 ans		256	375	4866	5498
				% H	5%	7%	89%	100%
			50 à 64 ans		36	276	5406	5717
				% H	1%	5%	95%	100%
			65 ans et plus		182	324	3877	4383
				% H	4%	7%	88%	100%
			Ensemble		1204	2776	23070	27050
				% H	4%	10%	85%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		391	1018	4063	5472
				% H	7%	19%	74%	100%
			18 à 24 ans		323	1444	1823	3590
				% H	9%	40%	51%	100%
			25 à 34 ans		55	710	2983	3748
				% H	1%	19%	80%	100%
			35 à 49 ans		197	888	5192	6277
				% H	3%	14%	83%	100%
			50 à 64 ans		168	983	5867	7018
				% H	2%	14%	84%	100%
			65 ans et plus		200	1278	4080	5557
				% H	4%	23%	73%	100%
			Ensemble		1334	6320	24008	31662
				% H	4%	20%	76%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		889	1872	7770	10531
				% H	8%	18%	74%	100%
			18 à 24 ans		511	1820	3938	6270
				% H	8%	29%	63%	100%
			25 à 34 ans		98	1281	6082	7461
				% H	1%	17%	82%	100%
			35 à 49 ans		454	1263	10058	11775
				% H	4%	11%	85%	100%
			50 à 64 ans		204	1258	11273	12735
				% H	2%	10%	89%	100%
			65 ans et plus		382	1601	7956	9940
				% H	4%	16%	80%	100%
			Ensemble		2538	9096	47078	58712
				% H	4%	15%	80%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5										
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN					
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		122	245	545	911		
				% H	13%	27%	60%	100%		
			18 à 24 ans		29	35	163	226		
				% H	13%	15%	72%	100%		
			25 à 34 ans		0	0	198	198		
				% H	0%	0%	100%	100%		
			35 à 49 ans		0	64	1044	1107		
				% H	0%	6%	94%	100%		
			50 à 64 ans		27	35	907	968		
				% H	3%	4%	94%	100%		
			65 ans et plus		0	53	338	391		
				% H	0%	14%	86%	100%		
			Ensemble		178	431	3195	3803		
				% H	5%	11%	84%	100%		
			FEMININ	Age	5 à 17 ans		93	80	587	760
						% H	12%	11%	77%	100%
					18 à 24 ans		29	155	118	301
						% H	10%	51%	39%	100%
	25 à 34 ans				0	0	165	165		
		% H			0%	0%	100%	100%		
	35 à 49 ans				29	29	1179	1237		
		% H			2%	2%	95%	100%		
	50 à 64 ans				27	0	777	803		
		% H			3%	0%	97%	100%		
	65 ans et plus				0	0	518	518		
		% H			0%	0%	100%	100%		
	Ensemble				178	264	3343	3784		
		% H			5%	7%	88%	100%		
	Ensemble	Age			5 à 17 ans		215	325	1131	1671
						% H	13%	19%	68%	100%
					18 à 24 ans		58	189	280	528
						% H	11%	36%	53%	100%
			25 à 34 ans		0	0	363	363		
				% H	0%	0%	100%	100%		
			35 à 49 ans		29	93	2223	2345		
				% H	1%	4%	95%	100%		
			50 à 64 ans		53	35	1684	1772		
				% H	3%	2%	95%	100%		
			65 ans et plus		0	53	856	909		
				% H	0%	6%	94%	100%		
			Ensemble		355	694	6538	7587		
				% H	5%	9%	86%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6										
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN					
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		117	651	1505	2273		
				% H	5%	29%	66%	100%		
			18 à 24 ans		83	99	593	775		
				% H	11%	13%	77%	100%		
			25 à 34 ans		0	0	1431	1431		
				% H	0%	0%	100%	100%		
			35 à 49 ans		83	83	3324	3490		
				% H	2%	2%	95%	100%		
			50 à 64 ans		257	133	3058	3448		
				% H	7%	4%	89%	100%		
			65 ans et plus		0	98	1480	1577		
				% H	0%	6%	94%	100%		
			Ensemble		541	1064	11391	12995		
				% H	4%	8%	88%	100%		
			FEMININ	Age	5 à 17 ans		198	739	2359	3295
						% H	6%	22%	72%	100%
					18 à 24 ans		64	392	503	959
						% H	7%	41%	53%	100%
	25 à 34 ans				0	70	1565	1635		
		% H			0%	4%	96%	100%		
	35 à 49 ans				83	64	4174	4320		
		% H			2%	1%	97%	100%		
	50 à 64 ans				0	231	3050	3281		
		% H			0%	7%	93%	100%		
	65 ans et plus				0	64	1260	1323		
		% H			0%	5%	95%	100%		
	Ensemble				344	1558	12912	14814		
		% H			2%	11%	87%	100%		
	Ensemble	Age			5 à 17 ans		315	1389	3864	5568
						% H	6%	25%	69%	100%
					18 à 24 ans		147	490	1097	1734
						% H	8%	28%	63%	100%
			25 à 34 ans		0	70	2996	3066		
				% H	0%	2%	98%	100%		
			35 à 49 ans		166	147	7497	7811		
				% H	2%	2%	96%	100%		
			50 à 64 ans		257	364	6108	6730		
				% H	4%	5%	91%	100%		
			65 ans et plus		0	161	2740	2901		
				% H	0%	6%	94%	100%		
			Ensemble		885	2621	24303	27809		
				% H	3%	9%	87%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		124	350	2536	3009
				% H	4%	12%	84%	100%
			18 à 24 ans		95	335	1170	1600
				% H	6%	21%	73%	100%
			25 à 34 ans		0	164	2574	2737
				% H	0%	6%	94%	100%
			35 à 49 ans		62	218	4262	4542
				% H	1%	5%	94%	100%
			50 à 64 ans		51	589	3638	4278
				% H	1%	14%	85%	100%
			65 ans et plus		222	596	3204	4021
				% H	6%	15%	80%	100%
			Ensemble		553	2252	17383	20187
				% H	3%	11%	86%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		0	1100	2615	3715
				% H	0%	30%	70%	100%
			18 à 24 ans		95	749	1520	2363
				% H	4%	32%	64%	100%
			25 à 34 ans		320	410	2432	3162
				% H	10%	13%	77%	100%
			35 à 49 ans		77	633	4158	4868
				% H	2%	13%	85%	100%
			50 à 64 ans		113	939	3383	4434
				% H	3%	21%	76%	100%
			65 ans et plus		232	1505	3686	5423
				% H	4%	28%	68%	100%
			Ensemble		836	5336	17794	23965
				% H	3%	22%	74%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		124	1450	5151	6724
				% H	2%	22%	77%	100%
			18 à 24 ans		190	1084	2690	3963
				% H	5%	27%	68%	100%
			25 à 34 ans		320	574	5005	5899
				% H	5%	10%	85%	100%
			35 à 49 ans		139	851	8420	9410
				% H	1%	9%	89%	100%
			50 à 64 ans		164	1528	7021	8712
				% H	2%	18%	81%	100%
			65 ans et plus		454	2101	6890	9444
				% H	5%	22%	73%	100%
			Ensemble		1389	7588	35176	44153
				% H	3%	17%	80%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8										
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN					
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		75	502	1333	1910		
				% H	4%	26%	70%	100%		
			18 à 24 ans		75	101	402	578		
				% H	13%	17%	70%	100%		
			25 à 34 ans		0	152	529	681		
				% H	0%	22%	78%	100%		
			35 à 49 ans		0	0	1849	1849		
				% H	0%	0%	100%	100%		
			50 à 64 ans		152	95	1878	2124		
				% H	7%	4%	88%	100%		
			65 ans et plus		0	0	1007	1007		
				% H	0%	0%	100%	100%		
			Ensemble		302	850	6997	8149		
				% H	4%	10%	86%	100%		
			FEMININ	Age	5 à 17 ans		0	428	780	1208
						% H	0%	35%	65%	100%
					18 à 24 ans		126	151	452	729
						% H	17%	21%	62%	100%
	25 à 34 ans				0	0	277	277		
		% H			0%	0%	100%	100%		
	35 à 49 ans				0	0	2086	2086		
		% H			0%	0%	100%	100%		
	50 à 64 ans				152	0	1565	1717		
		% H			9%	0%	91%	100%		
	65 ans et plus				0	76	1271	1347		
		% H			0%	6%	94%	100%		
	Ensemble				278	655	6431	7364		
		% H			4%	9%	87%	100%		
	Ensemble	Age			5 à 17 ans		75	930	2113	3118
						% H	2%	30%	68%	100%
					18 à 24 ans		201	252	854	1307
						% H	15%	19%	65%	100%
			25 à 34 ans		0	152	806	958		
				% H	0%	16%	84%	100%		
			35 à 49 ans		0	0	3935	3935		
				% H	0%	0%	100%	100%		
			50 à 64 ans		304	95	3443	3841		
				% H	8%	2%	90%	100%		
			65 ans et plus		0	76	2278	2354		
				% H	0%	3%	97%	100%		
			Ensemble		580	1505	13428	15514		
				% H	4%	10%	87%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		283	831	729	1843
				% H	15%	45%	40%	100%
			18 à 24 ans		0	188	245	433
				% H	0%	43%	57%	100%
			25 à 34 ans		0	0	401	401
				% H	0%	0%	100%	100%
			35 à 49 ans		144	0	2053	2198
				% H	7%	0%	93%	100%
			50 à 64 ans		0	123	2526	2649
				% H	0%	5%	95%	100%
			65 ans et plus		0	0	1337	1337
				% H	0%	0%	100%	100%
			Ensemble		427	1142	7290	8859
				% H	5%	13%	82%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		129	542	1242	1913
				% H	7%	28%	65%	100%
			18 à 24 ans		160	250	182	592
				% H	27%	42%	31%	100%
			25 à 34 ans		64	0	567	631
				% H	10%	0%	90%	100%
			35 à 49 ans		314	129	2038	2481
				% H	13%	5%	82%	100%
			50 à 64 ans		68	205	2226	2500
				% H	3%	8%	89%	100%
			65 ans et plus		60	62	1121	1243
				% H	5%	5%	90%	100%
			Ensemble		796	1187	7376	9360
				% H	9%	13%	79%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		411	1372	1971	3755
				% H	11%	37%	52%	100%
			18 à 24 ans		160	438	427	1025
				% H	16%	43%	42%	100%
			25 à 34 ans		64	0	968	1032
				% H	6%	0%	94%	100%
			35 à 49 ans		459	129	4092	4679
				% H	10%	3%	87%	100%
			50 à 64 ans		68	328	4752	5149
				% H	1%	6%	92%	100%
			65 ans et plus		60	62	2457	2580
				% H	2%	2%	95%	100%
			Ensemble		1223	2329	14667	18219
				% H	7%	13%	81%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		0	346	1008	1354
				% H	0%	26%	74%	100%
			18 à 24 ans		0	0	352	352
				% H	0%	0%	100%	100%
			25 à 34 ans		0	81	235	315
				% H	0%	26%	74%	100%
			35 à 49 ans		0	63	1885	1948
				% H	0%	3%	97%	100%
			50 à 64 ans		0	80	1773	1853
				% H	0%	4%	96%	100%
			65 ans et plus		0	42	1179	1221
				% H	0%	3%	97%	100%
			Ensemble		0	612	6432	7044
				% H	0%	9%	91%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		0	846	786	1632
				% H	0%	52%	48%	100%
			18 à 24 ans		0	167	383	550
				% H	0%	30%	70%	100%
			25 à 34 ans		0	58	566	624
				% H	0%	9%	91%	100%
			35 à 49 ans		0	167	1861	2027
				% H	0%	8%	92%	100%
			50 à 64 ans		0	159	1756	1914
				% H	0%	8%	92%	100%
			65 ans et plus		60	60	894	1014
				% H	6%	6%	88%	100%
			Ensemble		60	1457	6244	7762
				% H	1%	19%	80%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		0	1192	1794	2986
				% H	0%	40%	60%	100%
			18 à 24 ans		0	167	735	902
				% H	0%	19%	81%	100%
			25 à 34 ans		0	139	801	940
				% H	0%	15%	85%	100%
			35 à 49 ans		0	230	3745	3975
				% H	0%	6%	94%	100%
			50 à 64 ans		0	239	3529	3768
				% H	0%	6%	94%	100%
			65 ans et plus		60	103	2072	2235
				% H	3%	5%	93%	100%
			Ensemble		60	2069	12676	14805
				% H	0%	14%	86%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11								
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN			
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		148	570	1176	1895
				% H	8%	30%	62%	100%
			18 à 24 ans		0	153	356	509
				% H	0%	30%	70%	100%
			25 à 34 ans		0	112	711	822
				% H	0%	14%	86%	100%
			35 à 49 ans		73	73	2308	2454
				% H	3%	3%	94%	100%
			50 à 64 ans		0	0	1577	1577
				% H	0%	0%	100%	100%
			65 ans et plus		0	0	771	771
				% H	0%	0%	100%	100%
			Ensemble		221	908	6899	8028
				% H	3%	11%	86%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		49	428	1281	1758
				% H	3%	24%	73%	100%
			18 à 24 ans		0	67	643	710
				% H	0%	9%	91%	100%
			25 à 34 ans		0	49	771	820
				% H	0%	6%	94%	100%
			35 à 49 ans		0	67	2567	2635
				% H	0%	3%	97%	100%
			50 à 64 ans		0	46	1502	1548
				% H	0%	3%	97%	100%
			65 ans et plus		66	66	1116	1249
				% H	5%	5%	89%	100%
			Ensemble		115	724	7880	8720
				% H	1%	8%	90%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		197	999	2457	3653
				% H	5%	27%	67%	100%
			18 à 24 ans		0	220	998	1219
				% H	0%	18%	82%	100%
			25 à 34 ans		0	161	1482	1643
				% H	0%	10%	90%	100%
			35 à 49 ans		73	140	4875	5089
				% H	1%	3%	96%	100%
			50 à 64 ans		0	46	3079	3125
				% H	0%	1%	99%	100%
			65 ans et plus		66	66	1887	2020
				% H	3%	3%	93%	100%
			Ensemble		337	1633	14779	16748
				% H	2%	10%	88%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LE SEXE ET L'ÂGE

ZONE DE RESIDENCE D10

ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble										
					EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN					
					OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		2105	5747	18939	26791		
				% H	8%	21%	71%	100%		
			18 à 24 ans		717	2594	10448	13758		
				% H	5%	19%	76%	100%		
			25 à 34 ans		755	1679	15512	17947		
				% H	4%	9%	86%	100%		
			35 à 49 ans		1245	1959	31026	34230		
				% H	4%	6%	91%	100%		
			50 à 64 ans		1007	2465	28553	32025		
				% H	3%	8%	89%	100%		
			65 ans et plus		435	2355	22830	25620		
				% H	2%	9%	89%	100%		
			Ensemble		6265	16799	127308	150372		
				% H	4%	11%	85%	100%		
			FEMININ	Age	5 à 17 ans		1303	7762	20072	29137
						% H	4%	27%	69%	100%
					18 à 24 ans		1827	6820	12648	21296
						% H	9%	32%	59%	100%
	25 à 34 ans				685	3202	15520	19407		
		% H			4%	16%	80%	100%		
	35 à 49 ans				1251	3414	34029	38694		
		% H			3%	9%	88%	100%		
	50 à 64 ans				863	4213	30979	36056		
		% H			2%	12%	86%	100%		
	65 ans et plus				1439	6567	25880	33887		
		% H			4%	19%	76%	100%		
	Ensemble				7369	31979	139128	178476		
		% H			4%	18%	78%	100%		
	Ensemble	Age			5 à 17 ans		3408	13508	39011	55928
						% H	6%	24%	70%	100%
					18 à 24 ans		2544	9414	23096	35054
						% H	7%	27%	66%	100%
			25 à 34 ans		1440	4881	31032	37353		
				% H	4%	13%	83%	100%		
			35 à 49 ans		2497	5373	65054	72924		
				% H	3%	7%	89%	100%		
			50 à 64 ans		1870	6678	59533	68081		
				% H	3%	10%	87%	100%		
			65 ans et plus		1874	8923	48710	59507		
				% H	3%	15%	82%	100%		
			Ensemble		13634	48778	266436	328848		
				% H	4%	15%	81%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LA VALIDITÉ DE L'ABONNEMENT LA VEILLE

D10

			Abonnement TC valide la veille					
			pas d'abonnement TC	abonnement TC gratuit valide hier	abonnement TC gratuit non valide hier	abonnement TC payant valide hier	abonnement TC payant non valide hier	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		65702	3888	943	14503	902	85937
		% H	76%	5%	1%	17%	1%	100%
	2		14704	618	0	3171	246	18740
		% H	78%	3%	0%	17%	1%	100%
	3		17385	818	0	2335	86	20624
		% H	84%	4%	0%	11%	0%	100%
	4		47078	2497	41	8124	971	58712
		% H	80%	4%	0%	14%	2%	100%
	5		6538	326	29	694	0	7587
		% H	86%	4%	0%	9%	0%	100%
	6		24303	885	0	2523	99	27809
		% H	87%	3%	0%	9%	0%	100%
	7		35176	1389	0	7216	372	44153
		% H	80%	3%	0%	16%	1%	100%
	8		13428	276	304	1505	0	15514
		% H	87%	2%	2%	10%	0%	100%
	9		14667	1223	0	2106	223	18219
		% H	81%	7%	0%	12%	1%	100%
	10		12676	60	0	2027	42	14805
		% H	86%	0%	0%	14%	0%	100%
	11		14779	337	0	1566	66	16748
		% H	88%	2%	0%	9%	0%	100%
	Ensemble		266436	12316	1318	45771	3007	328848
		% H	81%	4%	0%	14%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LA ZONE DE TRAVAIL

D30

		EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
		OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1	104	501	4019	4624
	% H	2%	11%	87%	100%
	2	370	1660	9742	11772
	% H	3%	14%	83%	100%
	3	753	2892	15240	18886
	% H	4%	15%	81%	100%
	4	48	83	695	826
	% H	6%	10%	84%	100%
	5	195	213	2331	2739
	% H	7%	8%	85%	100%
	6	0	44	923	967
	% H	0%	5%	95%	100%
	7	316	557	5035	5908
	% H	5%	9%	85%	100%
	8	111	445	4535	5091
	% H	2%	9%	89%	100%
	9	98	372	6305	6775
	% H	1%	5%	93%	100%
	10	130	284	4960	5373
	% H	2%	5%	92%	100%
	11	157	378	4299	4834
	% H	3%	8%	89%	100%
	12	243	418	7392	8053
	% H	3%	5%	92%	100%
	13	112	194	4964	5270
	% H	2%	4%	94%	100%
	14	0	0	651	651
	% H	0%	0%	100%	100%
	15	76	61	981	1118
	% H	7%	5%	88%	100%
	16	163	44	2788	2995
	% H	5%	1%	93%	100%
	17	160	381	2500	3041
	% H	5%	13%	82%	100%
	18	477	875	9263	10615
	% H	4%	8%	87%	100%
	19	38	90	1672	1801
	% H	2%	5%	93%	100%
	20	0	335	3416	3750
	% H	0%	9%	91%	100%
	21	0	0	2148	2148
	% H	0%	0%	100%	100%
	22	0	23	893	916
	% H	0%	3%	97%	100%
	23	0	256	4657	4913
	% H	0%	5%	95%	100%
	24	0	0	2301	2301
	% H	0%	0%	100%	100%
	25	0	114	5058	5172
	% H	0%	2%	98%	100%
	26	264	317	2934	3515
	% H	8%	9%	83%	100%
	27	0	0	132	132
	% H	0%	0%	100%	100%
	Hors zone	492	1757	12743	14991
	% H	3%	12%	85%	100%
	Ensemble	4307	12293	122578	139178
	% H	3%	9%	88%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LA ZONE DE TRAVAIL

D10

			EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
			OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		1470	5348	32028	38847
		% H	4%	14%	82%	100%
	2		427	1002	9570	10999
		% H	4%	9%	87%	100%
	3		227	656	11265	12148
		% H	2%	5%	93%	100%
	4		512	991	16654	18157
		% H	3%	5%	92%	100%
	5		0	44	1574	1618
		% H	0%	3%	97%	100%
	6		0	256	6958	7214
		% H	0%	4%	96%	100%
	7		424	812	10492	11728
		% H	4%	7%	89%	100%
	8		239	105	3769	4113
		% H	6%	3%	92%	100%
	9		515	965	10935	12416
		% H	4%	8%	88%	100%
	10		0	335	3416	3750
		% H	0%	9%	91%	100%
	11		0	23	3174	3197
		% H	0%	1%	99%	100%
	Hors zone		492	1757	12743	14991
		% H	3%	12%	85%	100%
	Ensemble		4307	12293	122578	139178
		% H	3%	9%	88%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL HABITUEL LA VEILLE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET LE MODE UTILISÉ ET LA DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

OUI ET JE L'UTILISE

DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES) OUI ET JE L'UTILISE												
			Mode principal									
			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9234	78	134	152	412	0	62	246	47	10366
		% H	89%	1%	1%	1%	4%	0%	1%	2%	0%	100%
	2		2535	0	119	0	0	0	67	0	0	2720
		% H	93%	0%	4%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	100%
	3		4291	109	81	86	99	37	0	0	31	4734
		% H	91%	2%	2%	2%	2%	1%	0%	0%	1%	100%
	4		11493	52	254	119	0	0	59	57	167	12202
		% H	94%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	5		2061	48	0	35	0	0	29	0	125	2298
		% H	90%	2%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	5%	100%
	6		6452	133	0	88	0	0	0	0	187	6859
		% H	94%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	3%	100%
	7		8889	135	284	128	216	0	0	63	0	9714
		% H	92%	1%	3%	1%	2%	0%	0%	1%	0%	100%
	8		3437	0	76	0	75	0	0	0	0	3588
		% H	96%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		4061	62	64	0	0	0	0	79	62	4328
		% H	94%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	100%
	10		2588	58	58	85	0	0	0	42	0	2831
		% H	91%	2%	2%	3%	0%	0%	0%	1%	0%	100%
	11		4102	67	0	73	0	0	0	0	0	4243
		% H	97%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		59143	743	1071	766	802	37	218	487	619	63885
		% H	93%	1%	2%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL HABITUEL LA VEILLE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET LE MODE UTILISÉ ET LA DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS

DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES) OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS												
			Mode principal									
			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		336	59	486	243	717	0	54	947	0	2841
		% H	12%	2%	17%	9%	25%	0%	2%	33%	0%	100%
	2		39	0	76	0	80	0	0	0	0	195
		% H	20%	0%	39%	0%	41%	0%	0%	0%	0%	100%
	3		39	0	59	80	0	0	48	0	0	225
		% H	17%	0%	26%	35%	0%	0%	21%	0%	0%	100%
	4		95	101	247	146	107	0	60	237	0	991
		% H	10%	10%	25%	15%	11%	0%	6%	24%	0%	100%
	5		0	0	0	29	0	0	0	0	0	29
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	197	0	0	0	295	0	492
		% H	0%	0%	0%	40%	0%	0%	0%	60%	0%	100%
	7		91	0	341	0	175	0	0	434	0	1041
		% H	9%	0%	33%	0%	17%	0%	0%	42%	0%	100%
	8		75	0	0	0	126	0	0	0	0	201
		% H	37%	0%	0%	0%	63%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		62	62	64	0	62	0	83	0	0	333
		% H	18%	19%	19%	0%	19%	0%	25%	0%	0%	100%
	10		0	64	0	0	0	0	0	60	0	125
		% H	0%	52%	0%	0%	0%	0%	0%	48%	0%	100%
	11		0	0	0	49	0	0	0	105	0	154
		% H	0%	0%	0%	32%	0%	0%	0%	68%	0%	100%
	Ensemble		737	286	1272	743	1266	0	245	2080	0	6629
		% H	11%	4%	19%	11%	19%	0%	4%	31%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL HABITUEL LA VEILLE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET LE MODE UTILISÉ ET LA DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

NON

DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES) NON												
			Mode principal									
			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		135	373	1356	205	671	63	0	1734	114	4650
		% H	3%	8%	29%	4%	14%	1%	0%	37%	2%	100%
	2		57	23	104	67	37	0	0	328	0	615
		% H	9%	4%	17%	11%	6%	0%	0%	53%	0%	100%
	3		34	0	140	0	0	34	0	96	0	303
		% H	11%	0%	46%	0%	0%	11%	0%	32%	0%	100%
	4		158	326	691	95	301	0	0	238	0	1808
		% H	9%	18%	38%	5%	17%	0%	0%	13%	0%	100%
	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	6		216	0	0	83	0	0	0	70	0	369
		% H	59%	0%	0%	23%	0%	0%	0%	19%	0%	100%
	7		0	157	637	0	111	51	62	245	0	1263
		% H	0%	12%	50%	0%	9%	4%	5%	19%	0%	100%
	8		0	0	0	0	95	0	0	76	0	171
		% H	0%	0%	0%	0%	55%	0%	0%	45%	0%	100%
	9		0	0	0	0	210	58	0	165	0	433
		% H	0%	0%	0%	0%	48%	13%	0%	38%	0%	100%
	10		103	0	0	0	117	0	0	199	0	418
		% H	25%	0%	0%	0%	28%	0%	0%	48%	0%	100%
	11		0	0	0	0	62	135	0	195	0	392
		% H	0%	0%	0%	0%	16%	34%	0%	50%	0%	100%
	Ensemble		702	878	2927	450	1603	341	62	3346	114	10423
		% H	7%	8%	28%	4%	15%	3%	1%	32%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL HABITUEL LA VEILLE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET LE MODE UTILISÉ ET LA DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

DISPONIBILITÉ D'UNE VOITURE

ENSEMBLE

DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES) Ensemble												
			Mode principal									
			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9705	510	1975	600	1800	63	116	2927	162	17858
		% H	54%	3%	11%	3%	10%	0%	1%	16%	1%	100%
	2		2631	23	298	67	117	0	67	328	0	3531
		% H	75%	1%	8%	2%	3%	0%	2%	9%	0%	100%
	3		4364	109	280	166	99	71	48	96	31	5263
		% H	83%	2%	5%	3%	2%	1%	1%	2%	1%	100%
	4		11746	478	1192	360	407	0	119	532	167	15001
		% H	78%	3%	8%	2%	3%	0%	1%	4%	1%	100%
	5		2061	48	0	64	0	0	29	0	125	2327
		% H	89%	2%	0%	3%	0%	0%	1%	0%	5%	100%
	6		6667	133	0	368	0	0	0	365	187	7720
		% H	86%	2%	0%	5%	0%	0%	0%	5%	2%	100%
	7		8980	292	1262	128	501	51	62	743	0	12018
		% H	75%	2%	10%	1%	4%	0%	1%	6%	0%	100%
	8		3512	0	76	0	296	0	0	76	0	3959
		% H	89%	0%	2%	0%	7%	0%	0%	2%	0%	100%
	9		4123	124	129	0	272	58	83	244	62	5095
		% H	81%	2%	3%	0%	5%	1%	2%	5%	1%	100%
	10		2690	123	58	85	117	0	0	302	0	3374
		% H	80%	4%	2%	3%	3%	0%	0%	9%	0%	100%
	11		4102	67	0	122	62	135	0	301	0	4790
		% H	86%	1%	0%	3%	1%	3%	0%	6%	0%	100%
	Ensemble		60581	1907	5270	1958	3671	378	524	5913	733	80937
		% H	75%	2%	7%	2%	5%	0%	1%	7%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE SCOLAIRES SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LA ZONE D'ÉTUDES

D30

		EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
		OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1	600	527	1059	2186
	% H	27%	24%	48%	100%
	2	904	3275	6557	10737
	% H	8%	31%	61%	100%
	3	414	2071	7409	9894
	% H	4%	21%	75%	100%
	4	29	0	295	324
	% H	9%	0%	91%	100%
	5	76	38	662	776
	% H	10%	5%	85%	100%
	7	68	313	1726	2107
	% H	3%	15%	82%	100%
	8	28	434	0	461
	% H	6%	94%	0%	100%
	9	183	184	1509	1876
	% H	10%	10%	80%	100%
	10	142	580	1257	1978
	% H	7%	29%	64%	100%
	11	823	3944	3649	8417
	% H	10%	47%	43%	100%
	12	327	1682	3996	6005
	% H	5%	28%	67%	100%
	13	464	681	2917	4062
	% H	11%	17%	72%	100%
	14	0	0	768	768
	% H	0%	0%	100%	100%
	15	0	202	654	855
	% H	0%	24%	76%	100%
	16	0	253	1205	1458
	% H	0%	17%	83%	100%
	17	260	575	2087	2921
	% H	9%	20%	71%	100%
	18	175	1120	728	2022
	% H	9%	55%	36%	100%
	19	64	0	926	990
	% H	6%	0%	94%	100%
	20	58	744	1336	2138
	% H	3%	35%	62%	100%
	21	148	86	1522	1756
	% H	8%	5%	87%	100%
	22	0	202	576	778
	% H	0%	26%	74%	100%
	23	0	493	3339	3832
	% H	0%	13%	87%	100%
	24	198	315	395	907
	% H	22%	35%	44%	100%
	25	0	300	1186	1486
	% H	0%	20%	80%	100%
	26	80	2116	4230	6426
	% H	1%	33%	66%	100%
	27	0	0	43	43
	% H	0%	0%	100%	100%
	Hors zone	93	936	1159	2188
	% H	4%	43%	53%	100%
	Ensemble	5134	21068	51188	77390
	% H	7%	27%	66%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE SCOLAIRES SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET
 LA ZONE D'ÉTUDES

D10

			EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?			
			OUI, GRATUIT	OUI, PAYANT	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		2024	5911	15981	23916
		% H	8%	25%	67%	100%
	2		95	746	1726	2568
		% H	4%	29%	67%	100%
	3		324	764	2766	3854
		% H	8%	20%	72%	100%
	4		1615	6307	10562	18483
		% H	9%	34%	57%	100%
	5		0	0	768	768
		% H	0%	0%	100%	100%
	6		198	807	3734	4739
		% H	4%	17%	79%	100%
	7		340	2990	7503	10833
		% H	3%	28%	69%	100%
	8		0	455	1859	2313
		% H	0%	20%	80%	100%
	9		239	1120	1653	3012
		% H	8%	37%	55%	100%
	10		58	744	1336	2138
		% H	3%	35%	62%	100%
	11		148	288	2141	2577
		% H	6%	11%	83%	100%
	Hors zone		93	936	1159	2188
		% H	4%	43%	53%	100%
	Ensemble		5134	21068	51188	77390
		% H	7%	27%	66%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON
 LE NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ET LE SEXE

			SEXE		
			MASCULIN	FEMININ	Ensemble
Déplacements par personne	0		12772	16504	29276
		% H	44%	56%	100%
		% V	8%	9%	9%
	1		2130	1214	3344
		% H	64%	36%	100%
		% V	1%	1%	1%
	2		40347	45498	85845
		% H	47%	53%	100%
		% V	27%	25%	26%
	3		12147	18995	31142
		% H	39%	61%	100%
		% V	8%	11%	9%
	4		40558	41897	82455
		% H	49%	51%	100%
		% V	27%	23%	25%
	5		12878	16579	29457
		% H	44%	56%	100%
		% V	9%	9%	9%
	6		13496	15523	29019
		% H	47%	53%	100%
		% V	9%	9%	9%
	7		6171	8133	14304
		% H	43%	57%	100%
		% V	4%	5%	4%
	8		4048	5444	9492
		% H	43%	57%	100%
		% V	3%	3%	3%
	9		1944	3351	5295
		% H	37%	63%	100%
		% V	1%	2%	2%
	10		1748	1937	3685
		% H	47%	53%	100%
		% V	1%	1%	1%
	11 à 15		1982	3214	5196
		% H	38%	62%	100%
		% V	1%	2%	2%
	16 et plus		150	187	338
		% H	45%	55%	100%
		% V	0%	0%	0%
	Ensemble		150372	178476	328848
		% H	46%	54%	100%
		% V	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON
LA SITUATION LA VEILLE, LE SEXE ET L'ÂGE

					QUELLE SITUATION CORRESPOND LE MIEUX A VOTRE CAS PERSONNEL AU COURS DE CETTE JOURNÉE ?			
					Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous vous êtes déplacé au moins une fois	Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous ne vous êtes pas déplacé de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Vous étiez absent hier de 4h00 le matin à 4h00 ce jour	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		25895	711	185	26791
				% H	97%	3%	1%	100%
				% V	19%	7%	9%	18%
			18 à 24 ans		12815	448	495	13758
				% H	93%	3%	4%	100%
				% V	9%	4%	23%	9%
			25 à 34 ans		17011	640	295	17947
				% H	95%	4%	2%	100%
				% V	12%	6%	14%	12%
			35 à 49 ans		32310	1324	596	34230
				% H	94%	4%	2%	100%
				% V	23%	12%	28%	23%
			50 à 64 ans		29447	2243	335	32025
				% H	92%	7%	1%	100%
				% V	21%	21%	16%	21%
			65 ans et plus		20121	5255	244	25620
				% H	79%	21%	1%	100%
				% V	15%	49%	11%	17%
			Ensemble		137600	10621	2150	150372
				% H	92%	7%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		28596	480	61	29137
				% H	98%	2%	0%	100%
				% V	18%	3%	6%	16%
			18 à 24 ans		20104	880	312	21296
				% H	94%	4%	1%	100%
				% V	12%	6%	29%	12%
			25 à 34 ans		18620	654	133	19407
				% H	96%	3%	1%	100%
				% V	11%	4%	12%	11%
			35 à 49 ans		37529	1040	125	38694
				% H	97%	3%	0%	100%
				% V	23%	7%	12%	22%
			50 à 64 ans		31981	3635	439	36056
				% H	89%	10%	1%	100%
				% V	20%	24%	41%	20%
			65 ans et plus		25142	8745	0	33887
				% H	74%	26%	0%	100%
				% V	16%	57%	0%	19%
			Ensemble		161972	15435	1070	178476
				% H	91%	9%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		54491	1191	246	55928
				% H	97%	2%	0%	100%
				% V	18%	5%	8%	17%
			18 à 24 ans		32919	1328	807	35054
				% H	94%	4%	2%	100%
				% V	11%	5%	25%	11%
			25 à 34 ans		35631	1295	428	37353
				% H	95%	3%	1%	100%
				% V	12%	5%	13%	11%
			35 à 49 ans		69840	2364	720	72924
				% H	96%	3%	1%	100%
				% V	23%	9%	22%	22%
			50 à 64 ans		61428	5879	774	68081
				% H	90%	9%	1%	100%
				% V	21%	23%	24%	21%
			65 ans et plus		45263	14000	244	59507
				% H	76%	24%	0%	100%
				% V	15%	54%	8%	18%
			Ensemble		299572	26056	3220	328848
				% H	91%	8%	1%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, LA DISPOSITION D'UN VP ET
LA DISPOSITION D'UN ABONNEMENT TC ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?																						
OUI, GRATUIT							OUI, PAYANT						NON						Ensemble			
Permis et disposition d'une voiture							Permis et disposition d'une voiture						Permis et disposition d'une voiture						Permis et disposition d'une voiture			
			permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble	permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble	permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble	permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		526	318	585	672	2100	867	1146	1018	1466	4497	16295	3985	4131	1799	26210	17687	5449	5734	3937	32807
		% H	25%	15%	28%	32%	100%	19%	25%	23%	33%	100%	62%	15%	16%	7%	100%	54%	17%	17%	12%	100%
	2		197	0	62	62	322	398	76	67	152	693	4607	414	513	341	5875	5202	489	643	555	6889
		% H	61%	0%	19%	19%	100%	57%	11%	10%	22%	100%	78%	7%	9%	6%	100%	76%	7%	9%	8%	100%
	3		120	59	0	0	179	432	34	134	128	728	6623	296	253	93	7265	7175	389	387	221	8172
		% H	67%	33%	0%	0%	100%	59%	5%	18%	18%	100%	91%	4%	3%	1%	100%	88%	5%	5%	3%	100%
	4		84	145	152	110	491	816	398	455	951	2620	18206	747	1194	692	20839	19106	1290	1801	1753	23950
		% H	17%	29%	31%	22%	100%	31%	15%	17%	36%	100%	87%	4%	6%	3%	100%	80%	5%	8%	7%	100%
	5		56	0	0	0	56	98	29	0	0	127	3547	0	0	27	3574	3701	29	0	27	3757
		% H	100%	0%	0%	0%	100%	77%	23%	0%	0%	100%	99%	0%	0%	1%	100%	99%	1%	0%	1%	100%
	6		88	70	166	0	324	153	64	0	0	216	12177	447	465	70	13159	12418	580	632	70	13700
		% H	27%	22%	51%	0%	100%	71%	29%	0%	0%	100%	93%	3%	4%	1%	100%	91%	4%	5%	1%	100%
	7		62	0	157	119	338	500	527	326	665	2018	13872	750	1031	882	16535	14434	1277	1513	1666	18890
		% H	18%	0%	46%	35%	100%	25%	26%	16%	33%	100%	84%	5%	6%	5%	100%	76%	7%	8%	9%	100%
	8		151	0	0	0	151	152	0	0	0	152	5550	201	342	0	6093	5854	201	342	0	6396
		% H	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	91%	3%	6%	0%	100%	92%	3%	5%	0%	100%
	9		289	0	64	0	353	188	64	0	82	333	6728	269	188	164	7349	7204	333	252	246	8035
		% H	82%	0%	18%	0%	100%	56%	19%	0%	24%	100%	92%	4%	3%	2%	100%	90%	4%	3%	3%	100%
	10		0	0	0	0	0	447	0	60	0	507	4756	125	491	261	5633	5203	125	551	261	6140
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	88%	0%	12%	0%	100%	84%	2%	9%	5%	100%	85%	2%	9%	4%	100%
	11		73	0	0	0	73	252	49	0	0	301	6443	172	416	341	7371	6768	221	416	341	7746
		% H	100%	0%	0%	0%	100%	84%	16%	0%	0%	100%	87%	2%	6%	5%	100%	87%	3%	5%	4%	100%
	Ensemble		1645	591	1187	963	4387	4302	2387	2060	3444	12193	98805	7405	9024	4668	119902	104751	10383	12270	9076	136481
		% H	38%	13%	27%	22%	100%	35%	20%	17%	28%	100%	82%	6%	8%	4%	100%	77%	8%	9%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, LA DISPOSITION D'UN VP ET
LA DISPOSITION D'UN ABONNEMENT TC ET LA ZONE DE TRAVAIL

D10

EN GENERAL, AVEZ-VOUS UN ABONNEMENT TRANSPORTS COLLECTIFS ?																					
OUI, GRATUIT						OUI, PAYANT						NON						Ensemble			
Permis et disposition d'une voiture						Permis et disposition d'une voiture						Permis et disposition d'une voiture						Permis et disposition d'une voiture			
		permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble	permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble	permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble	permis avec voiture utilisée	permis avec voiture non utilisée	permis sans voiture à disposition	sans permis	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1	299	208	631	332	1470	1772	1476	1100	946	5293	22306	3273	3689	1887	31155	24378	4956	5420	3164	37918
	% H	20%	14%	43%	23%	100%	33%	28%	21%	18%	100%	72%	11%	12%	6%	100%	64%	13%	14%	8%	100%
	2	270	0	0	157	427	444	115	158	286	1002	7703	241	778	479	9201	8416	356	936	922	10630
	% H	63%	0%	0%	37%	100%	44%	11%	16%	28%	100%	84%	3%	8%	5%	100%	79%	3%	9%	9%	100%
	3	130	59	38	0	227	154	59	129	315	656	10075	334	425	256	11090	10359	452	591	570	11973
	% H	57%	26%	17%	0%	100%	23%	9%	20%	48%	100%	91%	3%	4%	2%	100%	87%	4%	5%	5%	100%
	4	115	143	144	110	512	336	53	31	570	991	13931	784	1125	460	16300	14383	980	1300	1140	17803
	% H	22%	28%	28%	21%	100%	34%	5%	3%	58%	100%	85%	5%	7%	3%	100%	81%	6%	7%	6%	100%
	5	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	1459	0	0	62	1521	1503	0	0	62	1564
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	96%	0%	0%	4%	100%	96%	0%	0%	4%	100%
	6	0	0	0	0	0	256	0	0	0	256	5776	525	243	70	6614	6032	525	243	70	6870
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	87%	8%	4%	1%	100%	88%	8%	4%	1%	100%
	7	0	47	233	143	424	232	55	57	372	717	7782	641	781	656	9860	8014	744	1072	1172	11001
	% H	0%	11%	55%	34%	100%	32%	8%	8%	52%	100%	79%	7%	8%	7%	100%	73%	7%	10%	11%	100%
	8	239	0	0	0	239	0	0	61	44	105	3317	75	302	0	3694	3556	75	362	44	4038
	% H	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	58%	42%	100%	90%	2%	8%	0%	100%	88%	2%	9%	1%	100%
	9	314	0	92	109	515	221	106	122	516	965	9649	556	268	201	10674	10184	662	483	826	12155
	% H	61%	0%	18%	21%	100%	23%	11%	13%	53%	100%	90%	5%	3%	2%	100%	84%	5%	4%	7%	100%
	10	0	0	0	0	0	106	0	60	168	335	2286	60	304	239	2890	2393	60	364	407	3225
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	32%	0%	18%	50%	100%	79%	2%	11%	8%	100%	74%	2%	11%	13%	100%
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	2126	231	244	273	2875	2126	231	244	297	2898
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	74%	8%	9%	10%	100%	73%	8%	8%	10%	100%
	Hors zone	197	134	48	113	492	737	523	341	156	1757	11222	631	865	25	12743	12156	1287	1255	293	14991
	% H	40%	27%	10%	23%	100%	42%	30%	19%	9%	100%	88%	5%	7%	0%	100%	81%	9%	8%	2%	100%
	Ensemble	1565	591	1187	963	4307	4302	2387	2060	3395	12144	97634	7350	9024	4608	118616	103501	10328	12270	8967	135067
	% H	36%	14%	28%	22%	100%	35%	20%	17%	28%	100%	82%	6%	8%	4%	100%	77%	8%	9%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE D'ACTIFS
SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET LE LIEU DE TRAVAIL

DTIR

		ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTR																																							
ZONE DE RESIDENCE DTR		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Hors zone	Ensemble				
		% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V	% H	% V				
1		1080	297	263	346	0	70	0	212	446	92	78	78	355	70	219	0	178	78	134	0	21	0	211	0	0	0	0	92	134	0	0	0	78	78	623	5115				
	% H	21%	6%	5%	7%	0%	1%	0%	4%	9%	2%	2%	2%	7%	1%	4%	0%	2%	2%	3%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	0%	0%	2%	2%	12%	100%					
	% V	14%	3%	6%	10%	0%	5%	0%	8%	6%	3%	5%	4%	15%	2%	0%	3%	2%	2%	0%	7%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	2%	2%	4%	4%					
2		185	1323	0	59	0	59	0	110	113	172	113	0	227	0	0	172	55	172	0	59	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	55	0	832	3819				
	% H	5%	35%	0%	2%	0%	2%	0%	3%	3%	5%	3%	0%	6%	0%	0%	5%	1%	5%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	22%	100%				
	% V	2%	14%	0%	2%	0%	4%	0%	4%	2%	7%	4%	0%	2%	0%	0%	3%	2%	5%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	6%	3%				
3		251	581	866	78	0	0	78	78	229	58	0	0	271	78	599	0	136	114	271	0	193	114	78	0	58	0	58	58	0	0	155	233	0	986	5622					
	% H	4%	10%	15%	1%	0%	0%	1%	1%	4%	1%	0%	0%	5%	1%	11%	0%	2%	2%	5%	0%	3%	2%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	3%	4%	0%	18%	100%				
	% V	3%	6%	19%	2%	0%	0%	3%	3%	3%	2%	0%	0%	3%	17%	6%	0%	5%	3%	4%	0%	13%	4%	1%	0%	3%	0%	2%	1%	0%	0%	29%	6%	0%	7%	4%					
4		291	278	74	645	0	0	74	77	115	0	74	0	134	0	696	57	74	157	150	0	115	141	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	291	3670				
	% H	8%	8%	2%	18%	0%	0%	2%	2%	3%	0%	2%	0%	4%	0%	19%	2%	2%	2%	4%	4%	0%	3%	4%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	8%	100%					
	% V	4%	3%	3%	18%	0%	0%	2%	3%	2%	0%	3%	0%	1%	0%	7%	1%	3%	2%	2%	16%	0%	4%	3%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	3%					
5		314	176	0	0	165	0	38	28	243	0	28	28	182	0	38	38	0	220	0	0	38	99	0	34	38	72	0	0	0	0	0	0	38	363	2178					
	% H	14%	8%	0%	0%	8%	0%	2%	1%	11%	0%	1%	1%	1%	8%	0%	2%	2%	0%	10%	0%	0%	2%	5%	0%	2%	2%	3%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	17%	100%					
	% V	4%	2%	0%	0%	21%	0%	1%	1%	3%	0%	1%	2%	2%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	1%							

[illegible]

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE D'ACTIFS

SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET LE LIEU DE TRAVAIL

D10

		ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		15391	2458	2007	2729	458	962	2172	685	1806	192	192	4221	33273
		% H	46%	7%	6%	8%	1%	3%	7%	2%	5%	1%	1%	13%	100%
		% V	40%	22%	17%	15%	28%	13%	19%	17%	15%	5%	6%	28%	24%
	2		1921	2365	578	462	0	273	242	23	479	57	324	495	7219
		% H	27%	33%	8%	6%	0%	4%	3%	0%	7%	1%	4%	7%	100%
		% V	5%	21%	5%	3%	0%	4%	2%	1%	4%	2%	10%	3%	5%
	3		2121	655	2085	947	105	395	285	0	419	48	38	1250	8347
		% H	25%	8%	25%	11%	1%	5%	3%	0%	5%	1%	0%	15%	100%
		% V	5%	6%	17%	5%	7%	5%	2%	0%	3%	1%	1%	8%	6%
	4		5675	1756	2868	7456	339	1032	1222	497	1017	246	171	2017	24295
		% H	23%	7%	12%	31%	1%	4%	5%	2%	4%	1%	1%	8%	100%
		% V	15%	16%	24%	41%	21%	14%	10%	12%	8%	7%	5%	13%	17%
	5		1011	175	298	787	401	61	175	123	421	59	29	271	3810
		% H	27%	5%	8%	21%	11%	2%	5%	3%	11%	2%	1%	7%	100%
		% V	3%	2%	2%	4%	25%	1%	1%	3%	3%	2%	1%	2%	3%
	6		2455	758	1713	2675	70	3776	216	227	384	64	187	1520	14044
		% H	17%	5%	12%	19%	0%	27%	2%	2%	3%	0%	1%	11%	100%
		% V	6%	7%	14%	15%	4%	52%	2%	6%	3%	2%	6%	10%	10%
	7		4961	754	824	1455	77	323	4339	371	3667	471	217	1664	19124
		% H	26%	4%	4%	8%	0%	2%	23%	2%	19%	2%	1%	9%	100%
		% V	13%	7%	7%	8%	5%	4%	37%	9%	30%	13%	7%	11%	14%
	8		1505	126	126	629	101	0	498	2057	422	0	0	1008	6471
		% H	23%	2%	2%	10%	2%	0%	8%	32%	7%	0%	0%	16%	100%
		% V	4%	1%	1%	3%	6%	0%	4%	50%	3%	0%	0%	7%	5%
	9		1186	388	336	120	0	0	1896	80	3039	241	129	551	7965
		% H	15%	5%	4%	2%	0%	0%	24%	1%	38%	3%	2%	7%	100%
		% V	3%	4%	3%	1%	0%	0%	16%	2%	24%	6%	4%	4%	6%
10		1275	117	621	356	0	58	490	0	478	2374	21	795	6585	
	% H	19%	2%	9%	5%	0%	1%	7%	0%	7%	36%	0%	12%	100%	
	% V	3%	1%	5%	2%	0%	1%	4%	0%	4%	63%	1%	5%	5%	
11		1345	1448	693	542	67	334	193	49	284	0	1889	1199	8045	
	% H	17%	18%	9%	7%	1%	4%	2%	1%	4%	0%	23%	15%	100%	
	% V	3%	13%	6%	3%	4%	5%	2%	1%	2%	0%	59%	8%	6%	
Ensemble		38847	10999	12148	18157	1618	7214	11728	4113	12416	3750	3197	14991	139178	
	% H	28%	8%	9%	13%	1%	5%	8%	3%	9%	3%	2%	11%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE D'ACTIFS
 TRAVAILLANT À LEUR DOMICILE

DTIR

		TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	204	4910	5115
	% H	4%	96%	100%
	2	261	3634	3895
	% H	7%	93%	100%
	3	230	5392	5622
	% H	4%	96%	100%
	4	262	3484	3746
	% H	7%	93%	100%
	5	127	2051	2178
	% H	6%	94%	100%
	6	77	3032	3109
	% H	2%	98%	100%
	7	0	2630	2630
	% H	0%	100%	100%
	8	414	2961	3375
	% H	12%	88%	100%
	9	163	3338	3502
	% H	5%	95%	100%
	10	221	2611	2832
	% H	8%	92%	100%
	11	340	4602	4942
	% H	7%	93%	100%
	12	433	3557	3990
	% H	11%	89%	100%
	13	476	4958	5434
	% H	9%	91%	100%
	14	78	1549	1627
	% H	5%	95%	100%
	15	491	5139	5631
	% H	9%	91%	100%
	16	456	6415	6870
	% H	7%	93%	100%
	17	73	2529	2602
	% H	3%	97%	100%
	18	131	2409	2540
	% H	5%	95%	100%
	19	160	4138	4298
	% H	4%	96%	100%
	20	78	3176	3253
	% H	2%	98%	100%
	21	41	2215	2257
	% H	2%	98%	100%
	22	60	3772	3832
	% H	2%	98%	100%
	23	253	3836	4089
	% H	6%	94%	100%
	24	418	2787	3205
	% H	13%	87%	100%
	25	357	4204	4560
	% H	8%	92%	100%
	26	548	5924	6471
	% H	8%	92%	100%
	27	510	4899	5409
	% H	9%	91%	100%
	28	538	4737	5275
	% H	10%	90%	100%
	29	228	3681	3909
	% H	6%	94%	100%
	30	323	2335	2658
	% H	12%	88%	100%
	31	326	4691	5017
	% H	7%	93%	100%
	32	163	2513	2676
	% H	6%	94%	100%
	33	325	7041	7365
	% H	4%	96%	100%
	34	683	5996	6679
	% H	10%	90%	100%
	Ensemble	9445	131147	140592
	% H	7%	93%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE D'ACTIFS
 TRAVAILLANT À LEUR DOMICILE

D30

			TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		230	4731	4962
		% H	5%	95%	100%
	2		482	6245	6727
		% H	7%	93%	100%
	3		1043	14201	15244
		% H	7%	93%	100%
	4		180	3246	3426
		% H	5%	95%	100%
	5		127	3204	3331
		% H	4%	96%	100%
	6		59	508	567
		% H	10%	90%	100%
	7		569	5438	6008
		% H	9%	91%	100%
	8		0	1250	1250
		% H	0%	100%	100%
	9		357	5667	6024
		% H	6%	94%	100%
	10		160	2164	2324
		% H	7%	93%	100%
	11		154	10239	10393
		% H	1%	99%	100%
	12		101	7287	7388
		% H	1%	99%	100%
	13		671	5898	6569
		% H	10%	90%	100%
	14		280	2963	3243
		% H	9%	91%	100%
	15		226	2666	2892
		% H	8%	92%	100%
	16		321	3258	3579
		% H	9%	91%	100%
	17		618	4731	5349
		% H	12%	88%	100%
	18		199	4097	4296
		% H	5%	95%	100%
	19		510	3489	3999
		% H	13%	87%	100%
	20		861	5805	6666
		% H	13%	87%	100%
	21		228	3062	3290
		% H	7%	93%	100%
	22		172	3963	4136
		% H	4%	96%	100%
	23		683	8946	9629
		% H	7%	93%	100%
	24		325	4091	4415
		% H	7%	93%	100%
	25		456	6307	6763
		% H	7%	93%	100%
	26		432	7074	7506
		% H	6%	94%	100%
	27		0	619	619
		% H	0%	100%	100%
	Ensemble		9445	131147	140592
		% H	7%	93%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 NOMBRE D'ACTIFS
 TRAVAILLANT À LEUR DOMICILE

D10

			TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		2062	31627	33690
		% H	6%	94%	100%
	2		569	6689	7258
		% H	8%	92%	100%
	3		517	7830	8347
		% H	6%	94%	100%
	4		926	23423	24349
		% H	4%	96%	100%
	5		339	3471	3810
		% H	9%	91%	100%
	6		1007	13037	14044
		% H	7%	93%	100%
	7		1506	18111	19617
		% H	8%	92%	100%
	8		548	5924	6471
		% H	8%	92%	100%
	9		709	7586	8296
		% H	9%	91%	100%
	10		861	5805	6666
		% H	13%	87%	100%
	11		400	7645	8045
		% H	5%	95%	100%
	Ensemble		9445	131147	140592
		% H	7%	93%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
NOMBRE DE SCOLAIRES SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE ET LE LIEU D'ÉTUDES

DTIR

		ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES DTIR																																				
ZONE DE RESIDENCE DTIR		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Hors zone	Ensemble	
1	% H	1022	907	346	134	0	78	546	92	156	92	313	0	70	0	15	0	16	0	78	0	134	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3969
	% V	26%	23%	9%	3%	0%	2%	14%	2%	4%	2%	8%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	24%	12%	14%	11%	0%	7%	7%	6%	5%	3%	9%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	16%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
2	% H	59	1189	76	0	0	0	219	151	165	0	340	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	55	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2532
	% V	1%	16%	3%	0%	0%	0%	3%	10%	5%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	100%	
	% V	2%	47%	3%	0%	0%	0%	9%	6%	6%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	
3	% H	504	890	813	0	116	0	653	0	270	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3360		
	% H	15%	26%	24%	0%	3%	0%	19%	0%	6%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	12%	34%	0%	13%	0%	8%	0%	9%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%		
4	% H	585	246	0	949	0	172	272	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2622		
	% H	23%	9%	0%	36%	0%	7%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%			
	% V	14%	3%	0%	78%	0%	14%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%		
5	% H	137	72	34	0	466	0	110	385	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1232		
	% H	11%	6%	3%	0%	38%	0%	9%	31%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	3%	1%	1%	0%	50%	0%	1%	26%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%		
6	% H	137	0	137	0	0	332	250	0	0	0	0	0	48	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	985	
	% H	14%	0%	14																																		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES

NOMBRE DE SCOLAIRES SELON

LA ZONE DE RÉSIDENCE ET LE LIEU D'ÉTUDES

D10

		ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		15911	143	495	3016	54	0	1278	150	150	0	0	164	21362	
		% H	74%	1%	2%	14%	0%	0%	6%	1%	1%	0%	0%	1%	100%	
		% V	67%	6%	13%	16%	7%	0%	12%	6%	5%	0%	0%	7%	28%	
	2		609	1918	0	432	0	0	252	0	23	39	176	447	3897	
		% H	16%	49%	0%	11%	0%	0%	6%	0%	1%	1%	5%	11%	100%	
		% V	3%	75%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	1%	2%	7%	20%	5%	
	3		550	0	2307	852	0	0	167	0	46	48	0	132	4102	
		% H	13%	0%	56%	21%	0%	0%	4%	0%	1%	1%	0%	3%	100%	
		% V	2%	0%	60%	5%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	0%	6%	5%	
	4		1272	173	555	11584	0	42	373	104	171	0	0	76	14350	
		% H	9%	1%	4%	81%	0%	0%	3%	1%	1%	0%	0%	1%	100%	
		% V	5%	7%	14%	63%	0%	1%	3%	4%	6%	0%	0%	3%	19%	
	5		565	88	0	395	714	0	59	35	0	0	0	157	2012	
		% H	28%	4%	0%	20%	35%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	8%	100%	
		% V	2%	3%	0%	2%	93%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	7%	3%	
	6		636	0	283	689	0	4433	88	0	0	0	0	382	6512	
		% H	10%	0%	4%	11%	0%	68%	1%	0%	0%	0%	0%	6%	100%	
		% V	3%	0%	7%	4%	0%	94%	1%	0%	0%	0%	0%	17%	8%	
	7		1587	0	146	481	0	62	6184	0	398	0	0	386	9244	
		% H	17%	0%	2%	5%	0%	1%	67%	0%	4%	0%	0%	4%	100%	
		% V	7%	0%	4%	3%	0%	1%	57%	0%	13%	0%	0%	18%	12%	
	8		1760	101	0	150	0	0	75	1962	0	0	0	0	4049	
		% H	43%	2%	0%	4%	0%	0%	2%	48%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	7%	4%	0%	1%	0%	0%	1%	85%	0%	0%	0%	0%	5%	
	9		430	0	0	248	0	0	1457	0	1992	225	0	63	4416	
		% H	10%	0%	0%	6%	0%	0%	33%	0%	45%	5%	0%	1%	100%	
		% V	2%	0%	0%	1%	0%	0%	13%	0%	66%	11%	0%	3%	6%	
	10		337	58	0	101	0	0	825	63	189	1826	58	101	3559	
		% H	9%	2%	0%	3%	0%	0%	23%	2%	5%	51%	2%	3%	100%	
		% V	1%	2%	0%	1%	0%	0%	8%	3%	6%	85%	2%	5%	5%	
	11		257	86	67	534	0	202	73	0	43	0	2343	282	3886	
		% H	7%	2%	2%	14%	0%	5%	2%	0%	1%	0%	60%	7%	100%	
		% V	1%	3%	2%	3%	0%	4%	1%	0%	1%	0%	91%	13%	5%	
	Ensemble		23916	2568	3854	18483	768	4739	10833	2313	3012	2138	2577	2188	77390	
		% H	31%	3%	5%	24%	1%	6%	14%	3%	4%	3%	3%	3%	100%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTIR	1		2084	1443	1356	38	4920
		% H	42%	29%	28%	1%	100%
	2		1571	3045	721	67	5404
		% H	29%	56%	13%	1%	100%
	3		1115	1429	890	207	3641
		% H	31%	39%	24%	6%	100%
	4		142	1164	569	83	1958
		% H	7%	59%	29%	4%	100%
	5		90	257	116	0	463
		% H	19%	56%	25%	0%	100%
	6		438	453	359	62	1311
		% H	33%	35%	27%	5%	100%
	7		357	1224	679	0	2260
		% H	16%	54%	30%	0%	100%
	8		418	408	407	22	1255
		% H	33%	32%	32%	2%	100%
	9		800	2286	1451	371	4907
		% H	16%	47%	30%	8%	100%
	10		633	585	329	115	1662
		% H	38%	35%	20%	7%	100%
	11		254	824	686	0	1764
		% H	14%	47%	39%	0%	100%
	12		118	238	575	0	931
		% H	13%	26%	62%	0%	100%
	13		657	3614	2808	258	7337
		% H	9%	49%	38%	4%	100%
	14		67	46	271	0	384
		% H	17%	12%	71%	0%	100%
	15		637	3717	3482	60	7897
		% H	8%	47%	44%	1%	100%
	16		405	1751	1593	213	3963
		% H	10%	44%	40%	5%	100%
	17		279	966	916	0	2161
		% H	13%	45%	42%	0%	100%
	18		396	1497	1300	52	3245
		% H	12%	46%	40%	2%	100%
	19		118	2279	2927	141	5465
		% H	2%	42%	54%	3%	100%
	20		163	128	427	0	718
		% H	23%	18%	59%	0%	100%
	21		91	321	822	0	1234
		% H	7%	26%	67%	0%	100%
	22		144	1093	922	230	2388
		% H	6%	46%	39%	10%	100%
	23		360	2209	1789	150	4508
		% H	8%	49%	40%	3%	100%
	24		115	520	672	44	1350
		% H	8%	38%	50%	3%	100%
	25		73	774	791	0	1638
		% H	4%	47%	48%	0%	100%
	26		490	1685	1447	38	3660
		% H	13%	46%	40%	1%	100%
	27		200	1217	1363	44	2824
		% H	7%	43%	48%	2%	100%
	28		189	1441	1792	0	3422
		% H	6%	42%	52%	0%	100%
	29		117	508	886	0	1511
		% H	8%	34%	59%	0%	100%
	30		0	120	481	0	601
		% H	0%	20%	80%	0%	100%
	31		88	613	392	0	1094
		% H	8%	56%	36%	0%	100%
	32		0	135	318	0	453
		% H	0%	30%	70%	0%	100%
	33		122	1373	1347	64	2907
		% H	4%	47%	46%	2%	100%
	34		191	1477	1513	0	3181
		% H	6%	46%	48%	0%	100%
	Hors zone		1009	5735	4933	479	12156
		% H	8%	47%	41%	4%	100%
	Ensemble		13928	46576	41331	2737	104571
		% H	13%	45%	40%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires						
		PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
		OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRE	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTIR	1	0	0	198	0	198
		% H	0%	100%	0%	100%
	2	560	58	118	0	737
		% H	76%	16%	0%	100%
	3	78	60	168	0	306
		% H	26%	55%	0%	100%
	4	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	5	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	6	0	0	194	0	194
		% H	0%	100%	0%	100%
	7	165	115	1182	58	1520
		% H	11%	8%	4%	100%
	8	48	151	87	0	287
		% H	17%	53%	30%	100%
	9	152	277	105	0	534
		% H	29%	52%	20%	100%
	10	0	0	119	0	119
		% H	0%	100%	0%	100%
	11	301	0	140	47	489
		% H	62%	29%	10%	100%
	12	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	13	428	48	22	0	498
		% H	86%	10%	4%	100%
	14	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	15	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	16	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	17	78	0	0	0	78
		% H	100%	0%	0%	100%
	18	55	83	146	0	284
		% H	19%	29%	51%	100%
	19	50	48	117	0	215
		% H	23%	22%	54%	100%
	20	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	21	0	67	0	0	67
		% H	0%	100%	0%	100%
	22	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	23	0	0	55	0	55
		% H	0%	100%	0%	100%
	24	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	25	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	26	0	0	199	0	199
		% H	0%	100%	0%	100%
	27	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	28	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	29	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	30	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	31	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	32	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	33	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	34	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	Hors zone	63	55	697	0	815
		% H	8%	7%	86%	100%
	Ensemble	1979	962	3548	105	6594
		% H	30%	15%	54%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTIR	1		2084	1443	1554	38	5119
		% H	41%	28%	30%	1%	100%
	2		2131	3103	839	67	6141
		% H	35%	51%	14%	1%	100%
	3		1193	1488	1058	207	3947
		% H	30%	38%	27%	5%	100%
	4		142	1164	569	83	1958
		% H	7%	59%	29%	4%	100%
	5		90	257	116	0	463
		% H	19%	56%	25%	0%	100%
	6		438	453	553	62	1505
		% H	29%	30%	37%	4%	100%
	7		522	1339	1861	58	3780
		% H	14%	35%	49%	2%	100%
	8		466	559	494	22	1542
		% H	30%	36%	32%	1%	100%
	9		952	2563	1556	371	5442
		% H	17%	47%	29%	7%	100%
	10		633	585	448	115	1781
		% H	36%	33%	25%	6%	100%
	11		555	824	826	47	2252
		% H	25%	37%	37%	2%	100%
	12		118	238	575	0	931
		% H	13%	26%	62%	0%	100%
	13		1086	3662	2830	258	7835
		% H	14%	47%	36%	3%	100%
	14		67	46	271	0	384
		% H	17%	12%	71%	0%	100%
	15		637	3717	3482	60	7897
		% H	8%	47%	44%	1%	100%
	16		405	1751	1593	213	3963
		% H	10%	44%	40%	5%	100%
	17		357	966	916	0	2239
		% H	16%	43%	41%	0%	100%
	18		450	1580	1446	52	3529
		% H	13%	45%	41%	1%	100%
	19		169	2326	3044	141	5679
		% H	3%	41%	54%	2%	100%
	20		163	128	427	0	718
		% H	23%	18%	59%	0%	100%
	21		91	389	822	0	1301
		% H	7%	30%	63%	0%	100%
	22		144	1093	922	230	2388
		% H	6%	46%	39%	10%	100%
	23		360	2209	1844	150	4563
		% H	8%	48%	40%	3%	100%
	24		115	520	672	44	1350
		% H	8%	38%	50%	3%	100%
	25		73	774	791	0	1638
		% H	4%	47%	48%	0%	100%
	26		490	1685	1646	38	3859
		% H	13%	44%	43%	1%	100%
	27		200	1217	1363	44	2824
		% H	7%	43%	48%	2%	100%
	28		189	1441	1792	0	3422
		% H	6%	42%	52%	0%	100%
	29		117	508	886	0	1511
		% H	8%	34%	59%	0%	100%
	30		0	120	481	0	601
		% H	0%	20%	80%	0%	100%
	31		88	613	392	0	1094
		% H	8%	56%	36%	0%	100%
	32		0	135	318	0	453
		% H	0%	30%	70%	0%	100%
	33		122	1373	1347	64	2907
		% H	4%	47%	46%	2%	100%
	34		191	1477	1513	0	3181
		% H	6%	46%	48%	0%	100%
	Hors zone		1071	5790	5630	479	12971
		% H	8%	45%	43%	4%	100%
	Ensemble		15907	47538	44879	2842	111166
		% H	14%	43%	40%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1		1057	1607	788	207	3659
		% H	29%	44%	22%	6%	100%
	2		2205	3630	1050	182	7066
		% H	31%	51%	15%	3%	100%
	3		3384	4581	3020	514	11499
		% H	29%	40%	26%	4%	100%
	4		73	320	195	0	588
		% H	12%	54%	33%	0%	100%
	5		207	663	981	0	1850
		% H	11%	36%	53%	0%	100%
	6		0	454	478	0	932
		% H	0%	49%	51%	0%	100%
	7		600	1778	1858	60	4297
		% H	14%	41%	43%	1%	100%
	8		103	2121	1895	0	4119
		% H	3%	51%	46%	0%	100%
	9		675	2731	2426	52	5884
		% H	11%	46%	41%	1%	100%
	10		78	1838	2464	141	4521
		% H	2%	41%	54%	3%	100%
	11		885	1506	1642	0	4033
		% H	22%	37%	41%	0%	100%
	12		499	2775	2661	441	6376
		% H	8%	44%	42%	7%	100%
	13		322	2109	1829	44	4304
		% H	7%	49%	43%	1%	100%
	14		0	135	436	0	571
		% H	0%	24%	76%	0%	100%
	15		151	582	210	38	981
		% H	15%	59%	21%	4%	100%
	16		339	1103	1237	0	2679
		% H	13%	41%	46%	0%	100%
	17		204	652	1156	0	2012
		% H	10%	32%	57%	0%	100%
	18		801	4222	3635	118	8776
		% H	9%	48%	41%	1%	100%
	19		0	769	720	44	1534
		% H	0%	50%	47%	3%	100%
	20		131	844	1418	0	2393
		% H	5%	35%	59%	0%	100%
	21		117	485	886	0	1487
		% H	8%	33%	60%	0%	100%
	22		88	345	183	0	616
		% H	14%	56%	30%	0%	100%
	23		191	2108	2032	0	4331
		% H	4%	49%	47%	0%	100%
	24		122	742	828	64	1757
		% H	7%	42%	47%	4%	100%
	25		468	1801	1566	213	4048
		% H	12%	44%	39%	5%	100%
	26		219	918	802	140	2078
		% H	11%	44%	39%	7%	100%
	27		0	23	0	0	23
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
	Hors zone		1009	5735	4933	479	12156
		% H	8%	47%	41%	4%	100%
	Ensemble		13928	46576	41331	2737	104571
		% H	13%	45%	40%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1		78	0	168	0	246
		% H	32%	0%	68%	0%	100%
	2		560	58	237	0	855
		% H	65%	7%	28%	0%	100%
	3		200	428	391	0	1019
		% H	20%	42%	38%	0%	100%
	4		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	5		0	60	0	0	60
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	7		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	8		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	9		133	83	146	0	362
		% H	37%	23%	40%	0%	100%
	10		50	48	117	0	215
		% H	23%	22%	54%	0%	100%
	11		65	0	989	58	1111
		% H	6%	0%	89%	5%	100%
	12		100	182	387	0	670
		% H	15%	27%	58%	0%	100%
	13		0	0	55	0	55
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
	14		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	15		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	16		0	0	199	0	199
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
	17		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	18		0	0	22	0	22
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
	19		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	20		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	21		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	22		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	23		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	24		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	25		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	26		729	48	140	47	964
		% H	76%	5%	15%	5%	100%
	27		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	Hors zone		63	55	697	0	815
		% H	8%	7%	86%	0%	100%
	Ensemble		1979	962	3548	105	6594
		% H	30%	15%	54%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1		1135	1607	956	207	3905
		% H	29%	41%	24%	5%	100%
	2		2765	3688	1287	182	7922
		% H	35%	47%	16%	2%	100%
	3		3585	5009	3411	514	12518
		% H	29%	40%	27%	4%	100%
	4		73	320	195	0	588
		% H	12%	54%	33%	0%	100%
	5		207	722	981	0	1910
		% H	11%	38%	51%	0%	100%
	6		0	454	478	0	932
		% H	0%	49%	51%	0%	100%
	7		600	1778	1858	60	4297
		% H	14%	41%	43%	1%	100%
	8		103	2121	1895	0	4119
		% H	3%	51%	46%	0%	100%
	9		808	2815	2572	52	6246
		% H	13%	45%	41%	1%	100%
	10		129	1886	2581	141	4736
		% H	3%	40%	54%	3%	100%
	11		950	1506	2631	58	5144
		% H	18%	29%	51%	1%	100%
	12		599	2957	3048	441	7046
		% H	9%	42%	43%	6%	100%
	13		322	2109	1884	44	4359
		% H	7%	48%	43%	1%	100%
	14		0	135	436	0	571
		% H	0%	24%	76%	0%	100%
	15		151	582	210	38	981
		% H	15%	59%	21%	4%	100%
	16		339	1103	1436	0	2878
		% H	12%	38%	50%	0%	100%
	17		204	652	1156	0	2012
		% H	10%	32%	57%	0%	100%
	18		801	4222	3657	118	8799
		% H	9%	48%	42%	1%	100%
	19		0	769	720	44	1534
		% H	0%	50%	47%	3%	100%
	20		131	844	1418	0	2393
		% H	5%	35%	59%	0%	100%
	21		117	485	886	0	1487
		% H	8%	33%	60%	0%	100%
	22		88	345	183	0	616
		% H	14%	56%	30%	0%	100%
	23		191	2108	2032	0	4331
		% H	4%	49%	47%	0%	100%
	24		122	742	828	64	1757
		% H	7%	42%	47%	4%	100%
	25		468	1801	1566	213	4048
		% H	12%	44%	39%	5%	100%
	26		949	966	942	187	3043
		% H	31%	32%	31%	6%	100%
	27		0	23	0	0	23
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
	Hors zone		1071	5790	5630	479	12971
		% H	8%	45%	43%	4%	100%
	Ensemble		15907	47538	44879	2842	111166
		% H	14%	43%	40%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		6927	10800	6034	902	24663
		% H	28%	44%	24%	4%	100%
	2		704	3899	3753	60	8416
		% H	8%	46%	45%	1%	100%
	3		753	4570	4890	193	10405
		% H	7%	44%	47%	2%	100%
	4		1706	6389	6132	485	14713
		% H	12%	43%	42%	3%	100%
	5		0	589	914	0	1503
		% H	0%	39%	61%	0%	100%
	6		313	2850	2860	64	6087
		% H	5%	47%	47%	1%	100%
	7		891	3370	3524	353	8139
		% H	11%	41%	43%	4%	100%
	8		490	1685	1447	38	3660
		% H	13%	46%	40%	1%	100%
	9		801	4991	4356	162	10310
		% H	8%	48%	42%	2%	100%
	10		131	844	1418	0	2393
		% H	5%	35%	59%	0%	100%
	11		205	853	1069	0	2126
		% H	10%	40%	50%	0%	100%
	Hors zone		1009	5735	4933	479	12156
		% H	8%	47%	41%	4%	100%
	Ensemble		13928	46576	41331	2737	104571
		% H	13%	45%	40%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation pricipale Scolaires							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON,J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIREs	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		838	547	796	0	2181
		% H	38%	25%	36%	0%	100%
	2		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	3		183	131	263	0	577
		% H	32%	23%	46%	0%	100%
	4		165	182	1431	58	1836
		% H	9%	10%	78%	3%	100%
	5		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	6		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	7		729	48	140	47	964
		% H	76%	5%	15%	5%	100%
	8		0	0	199	0	199
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
	9		0	0	22	0	22
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
	10		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	11		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
	Hors zone		63	55	697	0	815
		% H	8%	7%	86%	0%	100%
	Ensemble		1979	962	3548	105	6594
		% H	30%	15%	54%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble							
			PROBLEMES DE STATIONNEMENT SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU SUR VOTRE LIEU D'ETUDE				
			OUI	NON, J'AI UNE PLACE RESERVEE	NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE A PROXIMITE	NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		7765	11346	6830	902	26844
		% H	29%	42%	25%	3%	100%
	2		704	3899	3753	60	8416
		% H	8%	46%	45%	1%	100%
	3		936	4701	5153	193	10983
		% H	9%	43%	47%	2%	100%
	4		1871	6571	7563	543	16549
		% H	11%	40%	46%	3%	100%
	5		0	589	914	0	1503
		% H	0%	39%	61%	0%	100%
	6		313	2850	2860	64	6087
		% H	5%	47%	47%	1%	100%
	7		1621	3418	3664	400	9103
		% H	18%	38%	40%	4%	100%
	8		490	1685	1646	38	3859
		% H	13%	44%	43%	1%	100%
	9		801	4991	4378	162	10332
		% H	8%	48%	42%	2%	100%
	10		131	844	1418	0	2393
		% H	5%	35%	59%	0%	100%
	11		205	853	1069	0	2126
		% H	10%	40%	50%	0%	100%
	Hors zone		1071	5790	5630	479	12971
		% H	8%	45%	43%	4%	100%
	Ensemble		15907	47538	44879	2842	111166
		% H	14%	43%	40%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis					
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES DTIR			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT		
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité
					Ensemble
	1		1323	439	836
					2599
	2	% H	51%	17%	32%
			2697	750	585
					4033
	3	% H	67%	19%	15%
			732	60	148
					941
	4	% H	78%	6%	16%
			522	547	498
					1566
	5	% H	33%	35%	32%
			95	0	295
					390
	6	% H	24%	0%	76%
			0	48	165
					212
	7	% H	0%	22%	78%
			240	74	614
					927
	8	% H	26%	8%	66%
			461	371	236
					1069
		% H	43%	35%	22%
			853	622	787
					2262
	9	% H	38%	27%	35%
			571	0	127
					698
		% H	82%	0%	18%
					100%
	11		444	254	361
					1059
		% H	42%	24%	34%
			0	127	347
					475
		% H	0%	27%	73%
					100%
	13		315	924	917
					2157
		% H	15%	43%	43%
			0	0	39
					39
		% H	0%	0%	100%
					100%
	15		307	761	1136
					2204
		% H	14%	35%	52%
					100%
	16		62	456	409
					926
		% H	7%	49%	44%
					100%
	17		78	144	163
					386
		% H	20%	37%	42%
					100%
	18		0	226	241
					467
		% H	0%	48%	52%
					100%
	19		181	345	344
					870
		% H	21%	40%	39%
					100%
	20		107	0	120
					227
		% H	47%	0%	53%
					100%
	21		0	92	174
					266
		% H	0%	35%	65%
					100%
	22		142	130	506
					778
		% H	18%	17%	65%
					100%
	23		0	51	773
					823
		% H	0%	6%	94%
					100%
	24		0	211	45
					257
		% H	0%	82%	18%
					100%
	25		48	35	138
					222
		% H	22%	16%	63%
					100%
	26		44	150	288
					482
		% H	9%	31%	60%
					100%
	27		0	62	177
					239
		% H	0%	26%	74%
					100%
	28		139	168	619
					925
		% H	15%	18%	67%
					100%
	29		0	146	459
					605
		% H	0%	24%	76%
					100%
	30		0	0	151
					151
		% H	0%	0%	100%
					100%
	31		67	0	62
					128
		% H	52%	0%	48%
					100%
	32		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	33		0	373	188
					561
		% H	0%	67%	33%
					100%
	34		70	88	182
					340
		% H	21%	26%	54%
					100%
	Hors zone		629	1136	1175
					2940
		% H	21%	39%	40%
					100%
	Ensemble		10128	8789	13306
					32223
		% H	31%	27%	41%
					100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires					
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES DTIR			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT		
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité
					Ensemble
	1		779	47	390
					1217
	2	% H	64%	4%	32%
			3066	38	862
					3965
	3	% H	77%	1%	22%
			213	0	63
					276
	4	% H	77%	0%	23%
			0	0	0
					0
	5	% H	0%	0%	0%
			0	0	101
					101
	6	% H	0%	0%	100%
			57	0	156
					213
	7	% H	27%	0%	73%
			1172	253	2579
					4004
	8	% H	29%	6%	64%
			0	63	0
					63
		% H	0%	100%	0%
					100%
	9		942	169	395
					1506
		% H	63%	11%	26%
					100%
	10		324	0	382
					706
		% H	46%	0%	54%
					100%
	11		526	78	313
					917
		% H	57%	9%	34%
					100%
	12		80	0	320
					400
		% H	20%	0%	80%
					100%
	13		235	79	316
					630
		% H	37%	13%	50%
					100%
	14		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	15		0	0	29
					29
		% H	0%	0%	100%
					100%
	16		0	0	106
					106
		% H	0%	0%	100%
					100%
	17		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	18		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	19		234	134	324
					692
		% H	34%	19%	47%
					100%
	20		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	21		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	22		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	23		0	0	221
					221
		% H	0%	0%	100%
					100%
	24		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	25		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	26		0	0	215
					215
		% H	0%	0%	100%
					100%
	27		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	28		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	29		0	0	58
					58
		% H	0%	0%	100%
					100%
	30		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	31		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	32		0	0	35
					35
		% H	0%	0%	100%
					100%
	33		0	0	0
					0
		% H	0%	0%	0%
					0%
	34		0	0	104
					104
		% H	0%	0%	100%
					100%
	Hors zone		274	0	201
					475
		% H	58%	0%	42%
					100%
	Ensemble		7902	861	7169
					15932
		% H	50%	5%	45%
					100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble						
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES DTIR			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
	1		2102	487	1226	3815
	2	% H	55%	13%	32%	100%
			5763	788	1447	7998
	3	% H	72%	10%	18%	100%
			945	60	211	1217
	4	% H	78%	5%	17%	100%
			522	547	498	1566
	5	% H	33%	35%	32%	100%
			95	0	396	491
	6	% H	19%	0%	81%	100%
			57	48	320	425
	7	% H	13%	11%	75%	100%
			1412	326	3193	4931
	8	% H	29%	7%	65%	100%
			461	434	236	1132
		% H	41%	38%	21%	100%
	9		1795	791	1182	3768
		% H	48%	21%	31%	100%
	10		895	0	510	1405
		% H	64%	0%	36%	100%
	11		970	332	674	1976
		% H	49%	17%	34%	100%
	12		80	127	667	875
		% H	9%	15%	76%	100%
	13		550	1003	1234	2787
		% H	20%	36%	44%	100%
	14		0	0	39	39
		% H	0%	0%	100%	100%
	15		307	761	1165	2233
		% H	14%	34%	52%	100%
	16		62	456	515	1032
		% H	6%	44%	50%	100%
	17		78	144	163	386
		% H	20%	37%	42%	100%
	18		0	226	241	467
		% H	0%	48%	52%	100%
	19		416	479	667	1561
		% H	27%	31%	43%	100%
	20		107	0	120	227
		% H	47%	0%	53%	100%
	21		0	92	174	266
		% H	0%	35%	65%	100%
	22		142	130	506	778
		% H	18%	17%	65%	100%
	23		0	51	993	1044
		% H	0%	5%	95%	100%
	24		0	211	45	257
		% H	0%	82%	18%	100%
	25		48	35	138	222
		% H	22%	16%	63%	100%
	26		44	150	503	697
		% H	6%	21%	72%	100%
	27		0	62	177	239
		% H	0%	26%	74%	100%
	28		139	168	619	925
		% H	15%	18%	67%	100%
	29		0	146	517	663
		% H	0%	22%	78%	100%
	30		0	0	151	151
		% H	0%	0%	100%	100%
	31		67	0	62	128
		% H	52%	0%	48%	100%
	32		0	0	35	35
		% H	0%	0%	100%	100%
	33		0	373	188	561
		% H	0%	67%	33%	100%
	34		70	88	286	443
		% H	16%	20%	64%	100%
	Hors zone		903	1136	1376	3415
		% H	26%	33%	40%	100%
	Ensemble		18030	9650	20475	48154
		% H	37%	20%	43%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis						
			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES D30	1		706	118	148	972
		% H	73%	12%	15%	100%
	2		3268	750	713	4731
		% H	69%	16%	15%	100%
	3		3055	1804	2031	6890
		% H	44%	26%	29%	100%
	4		48	0	83	131
		% H	37%	0%	63%	100%
	5		226	118	622	966
		% H	23%	12%	64%	100%
	6		0	35	55	91
		% H	0%	39%	61%	100%
	7		182	346	745	1272
		% H	14%	27%	59%	100%
	8		126	415	431	971
		% H	13%	43%	44%	100%
	9		78	370	405	853
		% H	9%	43%	47%	100%
	10		128	271	344	742
		% H	17%	37%	46%	100%
	11		401	195	533	1129
		% H	36%	17%	47%	100%
	12		142	222	1384	1749
		% H	8%	13%	79%	100%
	13		0	262	478	740
		% H	0%	35%	65%	100%
	14		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	15		0	0	137	137
		% H	0%	0%	100%	100%
	16		44	150	151	345
		% H	13%	43%	44%	100%
	17		0	188	690	878
		% H	0%	21%	79%	100%
	18		392	787	586	1765
		% H	22%	45%	33%	100%
	19		0	62	143	205
		% H	0%	30%	70%	100%
	20		62	62	666	790
		% H	8%	8%	84%	100%
	21		0	146	349	496
		% H	0%	30%	70%	100%
	22		67	0	62	128
		% H	52%	0%	48%	100%
	23		70	187	306	563
		% H	12%	33%	54%	100%
	24		0	275	64	338
		% H	0%	81%	19%	100%
	25		62	456	409	926
		% H	7%	49%	44%	100%
	26		444	435	488	1367
		% H	32%	32%	36%	100%
	27		0	0	109	109
		% H	0%	0%	100%	100%
	Hors zone		629	1136	1175	2940
		% H	21%	39%	40%	100%
	Ensemble		10128	8789	13306	32223
		% H	31%	27%	41%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires						
			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES D30	1		213	0	63	276
		% H	77%	0%	23%	100%
	2		3390	38	1244	4672
		% H	73%	1%	27%	100%
	3		1721	279	785	2785
		% H	62%	10%	28%	100%
	4		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	5		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	6		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	7		0	0	29	29
		% H	0%	0%	100%	100%
	8		0	0	101	101
		% H	0%	0%	100%	100%
	9		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	10		234	134	324	692
		% H	34%	19%	47%	100%
	11		864	174	1349	2387
		% H	36%	7%	57%	100%
	12		366	78	1386	1830
		% H	20%	4%	76%	100%
	13		0	0	221	221
		% H	0%	0%	100%	100%
	14		0	0	35	35
		% H	0%	0%	100%	100%
	15		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	16		0	0	215	215
		% H	0%	0%	100%	100%
	17		80	0	320	400
		% H	20%	0%	80%	100%
	18		0	79	264	343
		% H	0%	23%	77%	100%
	19		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	20		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	21		0	0	58	58
		% H	0%	0%	100%	100%
	22		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	23		0	0	104	104
		% H	0%	0%	100%	100%
	24		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	25		0	0	106	106
		% H	0%	0%	100%	100%
	26		761	78	365	1204
		% H	63%	6%	30%	100%
	27		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	Hors zone		274	0	201	475
		% H	58%	0%	42%	100%
	Ensemble		7902	861	7169	15932
		% H	50%	5%	45%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble						
			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES D30	1		919	118	211	1247
		% H	74%	9%	17%	100%
	2		6658	788	1957	9403
		% H	71%	8%	21%	100%
	3		4776	2083	2816	9676
		% H	49%	22%	29%	100%
	4		48	0	83	131
		% H	37%	0%	63%	100%
	5		226	118	622	966
		% H	23%	12%	64%	100%
	6		0	35	55	91
		% H	0%	39%	61%	100%
	7		182	346	774	1301
		% H	14%	27%	59%	100%
	8		126	415	532	1072
		% H	12%	39%	50%	100%
	9		78	370	405	853
		% H	9%	43%	47%	100%
	10		362	405	667	1434
		% H	25%	28%	47%	100%
	11		1264	369	1882	3515
		% H	36%	11%	54%	100%
	12		508	300	2770	3579
		% H	14%	8%	77%	100%
	13		0	262	699	961
		% H	0%	27%	73%	100%
	14		0	0	35	35
		% H	0%	0%	100%	100%
	15		0	0	137	137
		% H	0%	0%	100%	100%
	16		44	150	366	560
		% H	8%	27%	65%	100%
	17		80	188	1010	1279
		% H	6%	15%	79%	100%
	18		392	867	850	2108
		% H	19%	41%	40%	100%
	19		0	62	143	205
		% H	0%	30%	70%	100%
	20		62	62	666	790
		% H	8%	8%	84%	100%
	21		0	146	408	554
		% H	0%	26%	74%	100%
	22		67	0	62	128
		% H	52%	0%	48%	100%
	23		70	187	410	666
		% H	10%	28%	62%	100%
	24		0	275	64	338
		% H	0%	81%	19%	100%
	25		62	456	515	1032
		% H	6%	44%	50%	100%
	26		1205	514	853	2571
		% H	47%	20%	33%	100%
	27		0	0	109	109
		% H	0%	0%	100%	100%
	Hors zone		903	1136	1376	3415
		% H	26%	33%	40%	100%
	Ensemble		18030	9650	20475	48154
		% H	37%	20%	43%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis						
ZONE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES D10			DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
	1					
			7303	2789	3596	13689
	2	% H	53%	20%	26%	100%
			307	761	1175	2243
	3	% H	14%	34%	52%	100%
			206	641	748	1595
	4	% H	13%	40%	47%	100%
			543	679	2395	3618
	5	% H	15%	19%	66%	100%
			0	35	55	91
	6	% H	0%	39%	61%	100%
			70	461	370	901
	7	% H	8%	51%	41%	100%
			506	1079	1587	3172
	8	% H	16%	34%	50%	100%
			44	150	288	482
		% H	9%	31%	60%	100%
	9		392	849	729	1970
		% H	20%	43%	37%	100%
	10		62	62	666	790
		% H	8%	8%	84%	100%
	11		67	146	520	733
		% H	9%	20%	71%	100%
	Hors zone		629	1136	1175	2940
		% H	21%	39%	40%	100%
	Ensemble		10128	8789	13306	32223
		% H	31%	27%	41%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires						
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10			DIFFICULTES DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
	1					
			5324	317	2092	7733
	2	% H	69%	4%	27%	100%
			0	0	130	130
	3	% H	0%	0%	100%	100%
			234	134	324	692
	4	% H	34%	19%	47%	100%
			1229	253	2956	4438
	5	% H	28%	6%	67%	100%
			0	0	35	35
	6	% H	0%	0%	100%	100%
			0	0	104	104
	7	% H	0%	0%	100%	100%
			841	78	791	1710
	8	% H	49%	5%	46%	100%
			0	0	215	215
		% H	0%	0%	100%	100%
	9		0	79	264	343
		% H	0%	23%	77%	100%
	10		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	11		0	0	58	58
		% H	0%	0%	100%	100%
	Hors zone		274	0	201	475
		% H	58%	0%	42%	100%
	Ensemble		7902	861	7169	15932
		% H	50%	5%	45%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES) POUR LES NON UTILISATEURS VPC
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble						
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10			DIFFICULTES DE STATIONNEMENT			
			Oui	Non, car je pourrais avoir une place réservée	Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	Ensemble
1						
	2		12627	3106	5689	21422
		% H	59%	15%	27%	100%
	3		307	761	1305	2373
		% H	13%	32%	55%	100%
	4		440	775	1072	2286
		% H	19%	34%	47%	100%
	5		1772	932	5351	8055
		% H	22%	12%	66%	100%
	6		0	35	90	125
		% H	0%	28%	72%	100%
	7		70	461	473	1004
		% H	7%	46%	47%	100%
	8		1347	1157	2377	4882
		% H	28%	24%	49%	100%
			44	150	503	697
		% H	6%	21%	72%	100%
	9		392	928	993	2314
		% H	17%	40%	43%	100%
	10		62	62	666	790
		% H	8%	8%	84%	100%
	11		67	146	579	791
		% H	8%	18%	73%	100%
	Hors zone		903	1136	1376	3415
		% H	26%	33%	40%	100%
	Ensemble		18030	9650	20475	48154
		% H	37%	20%	43%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis					
		DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
		OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTIR	1	4920	844	1825	7589
	% H	65%	11%	24%	100%
	2	5404	1875	2158	9437
	% H	57%	20%	23%	100%
	3	3641	398	543	4582
	% H	79%	9%	12%	100%
	4	1958	507	1059	3524
	% H	56%	14%	30%	100%
	5	463	0	390	853
	% H	54%	0%	46%	100%
	6	1311	35	177	1524
	% H	86%	2%	12%	100%
	7	2260	340	587	3187
	% H	71%	11%	18%	100%
	8	1255	411	711	2377
	% H	53%	17%	30%	100%
	9	4907	789	1528	7225
	% H	68%	11%	21%	100%
	10	1662	225	518	2406
	% H	69%	9%	22%	100%
	11	1764	373	686	2823
	% H	62%	13%	24%	100%
	12	931	169	306	1405
	% H	66%	12%	22%	100%
	13	7337	724	1512	9573
	% H	77%	8%	16%	100%
	14	384	0	78	462
	% H	83%	0%	17%	100%
	15	7897	356	1848	10101
	% H	78%	4%	18%	100%
	16	3963	93	833	4889
	% H	81%	2%	17%	100%
	17	2161	98	287	2547
	% H	85%	4%	11%	100%
	18	3245	164	303	3712
	% H	87%	4%	8%	100%
	19	5465	244	685	6394
	% H	85%	4%	11%	100%
	20	718	63	164	944
	% H	76%	7%	17%	100%
	21	1234	41	224	1500
	% H	82%	3%	15%	100%
	22	2388	166	612	3166
	% H	75%	5%	19%	100%
	23	4508	122	702	5332
	% H	85%	2%	13%	100%
	24	1350	159	98	1607
	% H	84%	10%	6%	100%
	25	1638	0	280	1918
	% H	85%	0%	15%	100%
	26	3660	75	406	4142
	% H	88%	2%	10%	100%
	27	2824	0	239	3063
	% H	92%	0%	8%	100%
	28	3422	166	759	4347
	% H	79%	4%	17%	100%
	29	1511	231	374	2115
	% H	71%	11%	18%	100%
	30	601	0	194	795
	% H	76%	0%	24%	100%
	31	1094	0	167	1260
	% H	87%	0%	13%	100%
	32	453	0	27	480
	% H	94%	0%	6%	100%
	33	2907	437	124	3468
	% H	84%	13%	4%	100%
	34	3181	88	252	3520
	% H	90%	2%	7%	100%
	Hors zone	12156	1349	1591	15096
	% H	81%	9%	11%	100%
	Ensemble	104571	10542	22248	137362
	% H	76%	8%	16%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires					
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)		
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTIR	1		198	59	1158 1415
		% H	14%	4%	82% 100%
	2		737	633	3391 4761
		% H	15%	13%	71% 100%
	3		306	0	276 582
		% H	53%	0%	47% 100%
	4		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	5		0	0	101 101
		% H	0%	0%	100% 100%
	6		194	0	213 407
		% H	48%	0%	52% 100%
	7		1520	894	3109 5524
		% H	28%	16%	56% 100%
	8		287	63	0 350
		% H	82%	18%	0% 100%
	9		534	232	1274 2040
		% H	26%	11%	62% 100%
	10		119	0	706 825
		% H	14%	0%	86% 100%
	11		489	72	845 1406
		% H	35%	5%	60% 100%
	12		0	0	400 400
		% H	0%	0%	100% 100%
	13		498	134	496 1128
		% H	44%	12%	44% 100%
	14		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	15		0	0	29 29
		% H	0%	0%	100% 100%
	16		0	0	106 106
		% H	0%	0%	100% 100%
	17		78	0	0 78
		% H	100%	0%	0% 100%
	18		284	0	0 284
		% H	100%	0%	0% 100%
	19		215	0	760 975
		% H	22%	0%	78% 100%
	20		0	0	65 65
		% H	0%	0%	100% 100%
	21		67	0	0 67
		% H	100%	0%	0% 100%
	22		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	23		55	0	221 276
		% H	20%	0%	80% 100%
	24		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	25		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	26		199	0	215 414
		% H	48%	0%	52% 100%
	27		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	28		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	29		0	0	58 58
		% H	0%	0%	100% 100%
	30		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	31		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	32		0	0	35 35
		% H	0%	0%	100% 100%
	33		0	0	0 0
		% H	0%	0%	0% 0%
	34		0	0	104 104
		% H	0%	0%	100% 100%
	Hors zone		815	54	421 1290
		% H	63%	4%	33% 100%
	Ensemble		6594	2140	13984 22719
		% H	29%	9%	62% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

DTIR OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble					
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)		
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES DTIR	1		5119	903	2983 9004
		% H	57%	10%	33% 100%
	2		6141	2507	5549 14198
		% H	43%	18%	39% 100%
	3		3947	398	819 5164
		% H	76%	8%	16% 100%
	4		1958	507	1059 3524
		% H	56%	14%	30% 100%
	5		463	0	491 954
		% H	49%	0%	51% 100%
	6		1505	35	390 1930
		% H	78%	2%	20% 100%
	7		3780	1234	3697 8711
		% H	43%	14%	42% 100%
	8		1542	474	711 2727
		% H	57%	17%	26% 100%
	9		5442	1021	2802 9264
		% H	59%	11%	30% 100%
	10		1781	225	1225 3231
		% H	55%	7%	38% 100%
	11		2252	444	1532 4228
		% H	53%	11%	36% 100%
	12		931	169	706 1806
		% H	52%	9%	39% 100%
	13		7835	858	2008 10701
		% H	73%	8%	19% 100%
	14		384	0	78 462
		% H	83%	0%	17% 100%
	15		7897	356	1877 10130
		% H	78%	4%	19% 100%
	16		3963	93	939 4995
		% H	79%	2%	19% 100%
	17		2239	98	287 2625
		% H	85%	4%	11% 100%
	18		3529	164	303 3996
		% H	88%	4%	8% 100%
	19		5679	244	1445 7369
		% H	77%	3%	20% 100%
	20		718	63	229 1010
		% H	71%	6%	23% 100%
	21		1301	41	224 1567
		% H	83%	3%	14% 100%
	22		2388	166	612 3166
		% H	75%	5%	19% 100%
	23		4563	122	923 5608
		% H	81%	2%	16% 100%
	24		1350	159	98 1607
		% H	84%	10%	6% 100%
	25		1638	0	280 1918
		% H	85%	0%	15% 100%
	26		3859	75	621 4555
		% H	85%	2%	14% 100%
	27		2824	0	239 3063
		% H	92%	0%	8% 100%
	28		3422	166	759 4347
		% H	79%	4%	17% 100%
	29		1511	231	433 2174
		% H	69%	11%	20% 100%
	30		601	0	194 795
		% H	76%	0%	24% 100%
	31		1094	0	167 1260
		% H	87%	0%	13% 100%
	32		453	0	61 514
		% H	88%	0%	12% 100%
	33		2907	437	124 3468
		% H	84%	13%	4% 100%
	34		3181	88	355 3624
		% H	88%	2%	10% 100%
	Hors zone		12971	1403	2012 16386
		% H	79%	9%	12% 100%
	Ensemble		111166	12682	36233 160080
		% H	69%	8%	23% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis						
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1		3659	398	574	4631
		% H	79%	9%	12%	100%
	2		7066	2100	2676	11843
		% H	60%	18%	23%	100%
	3		11499	2426	4643	18567
		% H	62%	13%	25%	100%
	4		588	0	190	778
		% H	76%	0%	24%	100%
	5		1850	126	840	2816
		% H	66%	4%	30%	100%
	6		932	0	91	1022
		% H	91%	0%	9%	100%
	7		4297	70	1240	5608
		% H	77%	1%	22%	100%
	8		4119	286	686	5091
		% H	81%	6%	13%	100%
	9		5884	262	590	6736
		% H	87%	4%	9%	100%
	10		4521	190	611	5323
		% H	85%	4%	11%	100%
	11		4033	453	676	5162
		% H	78%	9%	13%	100%
	12		6376	316	1433	8124
		% H	78%	4%	18%	100%
	13		4304	211	529	5045
		% H	85%	4%	10%	100%
	14		571	0	27	598
		% H	96%	0%	4%	100%
	15		981	0	137	1118
		% H	88%	0%	12%	100%
	16		2679	75	270	3024
		% H	89%	2%	9%	100%
	17		2012	278	600	2890
		% H	70%	10%	21%	100%
	18		8776	720	1045	10542
		% H	83%	7%	10%	100%
	19		1534	0	205	1739
		% H	88%	0%	12%	100%
	20		2393	60	772	3225
		% H	74%	2%	24%	100%
	21		1487	121	374	1983
		% H	75%	6%	19%	100%
	22		616	0	167	783
		% H	79%	0%	21%	100%
	23		4331	187	376	4893
		% H	89%	4%	8%	100%
	24		1757	338	0	2095
		% H	84%	16%	0%	100%
	25		4048	93	833	4975
		% H	81%	2%	17%	100%
	26		2078	373	1074	3525
		% H	59%	11%	30%	100%
	27		23	109	0	132
		% H	18%	82%	0%	100%
	Hors zone		12156	1349	1591	15096
		% H	81%	9%	11%	100%
	Ensemble		104571	10542	22248	137362
		% H	76%	8%	16%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation principale Scolaires						
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1		246	0	276	522
		% H	47%	0%	53%	100%
	2		855	633	4098	5586
		% H	15%	11%	73%	100%
	3		1019	354	2432	3805
		% H	27%	9%	64%	100%
	4		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	5		60	0	0	60
		% H	100%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	7		0	0	29	29
		% H	0%	0%	100%	100%
	8		0	0	101	101
		% H	0%	0%	100%	100%
	9		362	0	0	362
		% H	100%	0%	0%	100%
	10		215	0	692	907
		% H	24%	0%	76%	100%
	11		1111	486	2034	3632
		% H	31%	13%	56%	100%
	12		670	408	1422	2500
		% H	27%	16%	57%	100%
	13		55	0	221	276
		% H	20%	0%	80%	100%
	14		0	0	35	35
		% H	0%	0%	100%	100%
	15		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	16		199	0	215	414
		% H	48%	0%	52%	100%
	17		0	0	400	400
		% H	0%	0%	100%	100%
	18		22	0	343	365
		% H	6%	0%	94%	100%
	19		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	20		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	21		0	0	58	58
		% H	0%	0%	100%	100%
	22		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	23		0	0	104	104
		% H	0%	0%	100%	100%
	24		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	25		0	0	106	106
		% H	0%	0%	100%	100%
	26		964	205	998	2168
		% H	44%	9%	46%	100%
	27		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	Hors zone		815	54	421	1290
		% H	63%	4%	33%	100%
	Ensemble		6594	2140	13984	22719
		% H	29%	9%	62%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D30 OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble						
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D30	1		3905	398	850	5153
		% H	76%	8%	16%	100%
	2		7922	2733	6774	17428
		% H	45%	16%	39%	100%
	3		12518	2779	7074	22372
		% H	56%	12%	32%	100%
	4		588	0	190	778
		% H	76%	0%	24%	100%
	5		1910	126	840	2876
		% H	66%	4%	29%	100%
	6		932	0	91	1022
		% H	91%	0%	9%	100%
	7		4297	70	1270	5637
		% H	76%	1%	23%	100%
	8		4119	286	787	5192
		% H	79%	5%	15%	100%
	9		6246	262	590	7099
		% H	88%	4%	8%	100%
	10		4736	190	1303	6229
		% H	76%	3%	21%	100%
	11		5144	939	2710	8793
		% H	58%	11%	31%	100%
	12		7046	724	2854	10624
		% H	66%	7%	27%	100%
	13		4359	211	750	5320
		% H	82%	4%	14%	100%
	14		571	0	61	632
		% H	90%	0%	10%	100%
	15		981	0	137	1118
		% H	88%	0%	12%	100%
	16		2878	75	485	3437
		% H	84%	2%	14%	100%
	17		2012	278	1001	3291
		% H	61%	8%	30%	100%
	18		8799	720	1388	10907
		% H	81%	7%	13%	100%
	19		1534	0	205	1739
		% H	88%	0%	12%	100%
	20		2393	60	772	3225
		% H	74%	2%	24%	100%
	21		1487	121	433	2041
		% H	73%	6%	21%	100%
	22		616	0	167	783
		% H	79%	0%	21%	100%
	23		4331	187	480	4997
		% H	87%	4%	10%	100%
	24		1757	338	0	2095
		% H	84%	16%	0%	100%
	25		4048	93	939	5080
		% H	80%	2%	18%	100%
	26		3043	578	2072	5693
		% H	53%	10%	36%	100%
	27		23	109	0	132
		% H	18%	82%	0%	100%
	Hors zone		12971	1403	2012	16386
		% H	79%	9%	12%	100%
	Ensemble		111166	12682	36233	160080
		% H	69%	8%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : ACTIFS + APPRENTIS

Occupation principale Actifs et apprentis						
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		24663	5049	8923	38635
		% H	64%	13%	23%	100%
	2		8416	356	1926	10699
		% H	79%	3%	18%	100%
	3		10405	452	1202	12059
		% H	86%	4%	10%	100%
	4		14713	980	2637	18331
		% H	80%	5%	14%	100%
	5		1503	0	117	1620
		% H	93%	0%	7%	100%
	6		6087	525	376	6988
		% H	87%	8%	5%	100%
	7		8139	744	2507	11390
		% H	71%	7%	22%	100%
	8		3660	75	406	4142
		% H	88%	2%	10%	100%
	9		10310	720	1250	12281
		% H	84%	6%	10%	100%
	10		2393	60	772	3225
		% H	74%	2%	24%	100%
	11		2126	231	541	2898
		% H	73%	8%	19%	100%
	Hors zone		12156	1349	1591	15096
		% H	81%	9%	11%	100%
	Ensemble		104571	10542	22248	137362
		% H	76%	8%	16%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : SCOLAIRES

Occupation pricipale Scolaires						
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		2181	986	6805	9972
		% H	22%	10%	68%	100%
	2		0	0	130	130
		% H	0%	0%	100%	100%
	3		577	0	692	1269
		% H	45%	0%	55%	100%
	4		1836	894	3677	6408
		% H	29%	14%	57%	100%
	5		0	0	35	35
		% H	0%	0%	100%	100%
	6		0	0	104	104
		% H	0%	0%	100%	100%
	7		964	205	1505	2675
		% H	36%	8%	56%	100%
	8		199	0	215	414
		% H	48%	0%	52%	100%
	9		22	0	343	365
		% H	6%	0%	94%	100%
	10		0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%
	11		0	0	58	58
		% H	0%	0%	100%	100%
	Hors zone		815	54	421	1290
		% H	63%	4%	33%	100%
	Ensemble		6594	2140	13984	22719
		% H	29%	9%	62%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES SELON
 LE STATUT (ACTIFS, ÉTUDIANTS OU ÉLÈVES)
 POPULATION DES 18 ANS ET PLUS

D10 OCCUPATION PRINCIPALE : ENSEMBLE

Occupation principale Ensemble						
			DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GENERAL (DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ETUDES)			
			OUI ET JE L'UTILISE	OUI MAIS JE NE L'UTILISE PAS	NON	Ensemble
ZONE DE TRAVAIL OU D'ETUDES D10	1		26844	6035	15728	48607
		% H	55%	12%	32%	100%
	2		8416	356	2056	10829
		% H	78%	3%	19%	100%
	3		10983	452	1893	13328
		% H	82%	3%	14%	100%
	4		16549	1875	6314	24738
		% H	67%	8%	26%	100%
	5		1503	0	152	1654
		% H	91%	0%	9%	100%
	6		6087	525	480	7091
		% H	86%	7%	7%	100%
	7		9103	949	4012	14064
		% H	65%	7%	29%	100%
	8		3859	75	621	4555
		% H	85%	2%	14%	100%
	9		10332	720	1593	12646
		% H	82%	6%	13%	100%
	10		2393	60	772	3225
		% H	74%	2%	24%	100%
	11		2126	231	599	2956
		% H	72%	8%	20%	100%
	Hors zone		12971	1403	2012	16386
		% H	79%	9%	12%	100%
	Ensemble		111166	12682	36233	160080
		% H	69%	8%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE
 VP POSSÉDÉS ET VP À DISPOSITION SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		vp possédés pour 100 personnes	vp à disposition pour 100 personnes
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	42	45
	2	46	48
	3	46	47
	4	29	29
	5	44	46
	6	48	48
	7	54	57
	8	52	54
	9	55	56
	10	42	43
	11	50	52
	12	49	52
	13	56	60
	14	45	47
	15	52	56
	16	57	57
	17	62	66
	18	66	69
	19	56	62
	20	63	66
	21	36	37
	22	54	56
	23	62	66
	24	66	67
	25	61	63
	26	65	72
	27	65	70
	28	64	68
	29	55	57
	30	59	66
	31	63	65
	32	67	71
	33	61	65
	34	72	76
	Ensemble	55	58

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE
 VP POSSÉDÉS ET VP À DISPOSITION SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		vp possédés pour 100 personnes	vp à disposition pour 100 personnes
ZONE DE RESIDENCE D30	1	48	48
	2	44	46
	3	43	44
	4	58	59
	5	42	44
	6	67	75
	7	49	52
	8	57	67
	9	65	68
	10	55	60
	11	56	58
	12	47	49
	13	66	69
	14	69	72
	15	60	66
	16	69	77
	17	51	53
	18	59	64
	19	64	70
	20	63	68
	21	51	53
	22	61	63
	23	68	71
	24	63	68
	25	59	59
	26	51	55
	27	72	75
	Ensemble	55	58

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE
 VP POSSÉDÉS ET VP À DISPOSITION SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		vp possédés pour 100 personnes	vp à disposition pour 100 personnes
ZONE DE RESIDENCE D10	1	45	46
	2	50	54
	3	62	66
	4	55	57
	5	69	72
	6	67	70
	7	54	55
	8	65	72
	9	61	66
	10	63	68
	11	57	59
	Ensemble	55	58

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 BUDGET DISTANCES DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		Budget distances de déplacement
ZONE DE RESIDENCE D10	1	11
	2	16
	3	18
	4	16
	5	30
	6	28
	7	13
	8	23
	9	20
	10	30
	11	25
	Ensemble	17

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 BUDGET DISTANCES DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON
 LE SEXE ET L'OCCUPATION PRINCIPALE

		Budget distances de déplacement		
		SEXE		
		MASCULIN	FEMININ	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS	24	21	23
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	20	22	21
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE	24	12	19
	ETUDIANT	14	18	17
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	11	11	11
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	16	15	15
	RETRAITE	15	11	13
	RESTE AU FOYER	36	14	14
	AUTRE	8	10	9
	Ensemble	18	16	17

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		Budget temps de déplacement
ZONE DE RESIDENCE D10	1	58
	2	56
	3	62
	4	56
	5	65
	6	57
	7	58
	8	59
	9	57
	10	69
	11	59
	Ensemble	58

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES
 BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON
 LE SEXE ET L'OCCUPATION PRINCIPALE

		Budget temps de déplacement		
		SEXE		
		MASCULIN	FEMININ	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS	63	65	64
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	73	68	69
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE	78	54	67
	ETUDIANT	65	75	71
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	47	50	49
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	58	62	61
	RETRAITE	50	47	49
	RESTE AU FOYER	86	60	61
	AUTRE	44	49	47
	Ensemble	58	59	58

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LE SEXE ET L'ÂGE

			Déplacements					
			Personnes qui ne se sont pas déplacées			Ensemble		
			SEXE			SEXE		
			MASCULIN	FEMININ	Ensemble	MASCULIN	FEMININ	Ensemble
Age	5 à 17 ans		896	541	1437	26791	29137	55928
		% H	62%	38%	100%	48%	52%	100%
		% V	7%	3%	5%	18%	16%	17%
	18 à 24 ans		943	1192	2135	13758	21296	35054
		% H	44%	56%	100%	39%	61%	100%
		% V	7%	7%	7%	9%	12%	11%
	25 à 34 ans		935	787	1722	17947	19407	37353
		% H	54%	46%	100%	48%	52%	100%
		% V	7%	5%	6%	12%	11%	11%
	35 à 49 ans		1920	1165	3085	34230	38694	72924
		% H	62%	38%	100%	47%	53%	100%
		% V	15%	7%	11%	23%	22%	22%
	50 à 64 ans		2578	4075	6653	32025	36056	68081
		% H	39%	61%	100%	47%	53%	100%
		% V	20%	25%	23%	21%	20%	21%
	65 ans et plus		5499	8745	14244	25620	33887	59507
		% H	39%	61%	100%	43%	57%	100%
		% V	43%	53%	49%	17%	19%	18%
	Ensemble		12772	16504	29276	150372	178476	328848
		% H	44%	56%	100%	46%	54%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LA PCS

			Déplacements	
			Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		1121	3427
		% H	33%	100%
		% V	4%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		2017	12207
		% H	17%	100%
		% V	7%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		2772	36587
		% H	8%	100%
		% V	9%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		3451	54081
		% H	6%	100%
		% V	12%	16%
	EMPLOYES		7683	84011
		% H	9%	100%
		% V	26%	26%
	OUVRIERS		5833	43287
		% H	13%	100%
		% V	20%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		221	1360
		% H	16%	100%
		% V	1%	0%
	INACTIFS		2854	11035
		% H	26%	100%
		% V	10%	3%
	ELEVES		1674	60193
		% H	3%	100%
		% V	6%	18%
	ETUDIANTS		1290	20905
		% H	6%	100%
		% V	4%	6%
	INDETERMINE		358	1755
		% H	20%	100%
		% V	1%	1%
	Ensemble		29276	328848
		% H	9%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

			Déplacements	
			Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1227	13907
		% H	9%	100%
		% V	4%	4%
	2		412	9752
		% H	4%	100%
		% V	1%	3%
	3		1396	14301
		% H	10%	100%
		% V	5%	4%
	4		1401	11620
		% H	12%	100%
		% V	5%	4%
	5		702	6248
		% H	11%	100%
		% V	2%	2%
	6		448	6612
		% H	7%	100%
		% V	2%	2%
	7		599	6936
		% H	9%	100%
		% V	2%	2%
	8		575	7259
		% H	8%	100%
		% V	2%	2%
	9		736	8932
		% H	8%	100%
		% V	3%	3%
	10		685	6955
		% H	10%	100%
		% V	2%	2%
	11		1037	11682
		% H	9%	100%
		% V	4%	4%
	12		791	9291
		% H	9%	100%
		% V	3%	3%
	13		965	12253
		% H	8%	100%
		% V	3%	4%
	14		705	5293
		% H	13%	100%
		% V	2%	2%
	15		1935	13447
		% H	14%	100%
		% V	7%	4%
	16		1484	15134
		% H	10%	100%
		% V	5%	5%
	17		486	6852
		% H	7%	100%
		% V	2%	2%
	18		491	6243
		% H	8%	100%
		% V	2%	2%
	19		522	9806
		% H	5%	100%
		% V	2%	3%
	20		577	7788
		% H	7%	100%
		% V	2%	2%
	21		780	7487
		% H	10%	100%
		% V	3%	2%
	22		695	9283
		% H	7%	100%
		% V	2%	3%
	23		568	9057
		% H	6%	100%
		% V	2%	3%
	24		531	7246
		% H	7%	100%
		% V	2%	2%
	25		548	9214
		% H	6%	100%
		% V	2%	3%
	26		758	15514
		% H	5%	100%
		% V	3%	5%
	27		1454	11586
		% H	13%	100%
		% V	5%	4%
	28		519	11027
		% H	5%	100%
		% V	2%	3%
	29		1915	9796
		% H	20%	100%
		% V	7%	3%
	30		678	6204
		% H	11%	100%
		% V	2%	2%
	31		488	8977
		% H	5%	100%
		% V	2%	3%
	32		350	5335
		% H	7%	100%
		% V	1%	2%
	33		1346	14372
		% H	9%	100%
		% V	5%	4%
	34		1462	13437
		% H	11%	100%
		% V	5%	4%
	Ensemble		29276	328848
		% H	9%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		Déplacements	
		Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1219 12653
		% H	10% 100%
		% V	4% 4%
	2		1097 16707
		% H	7% 100%
		% V	4% 5%
	3		3677 40111
		% H	9% 100%
		% V	13% 12%
	4		309 6961
		% H	4% 100%
		% V	1% 2%
	5		1141 9505
		% H	12% 100%
		% V	4% 3%
	6		107 1281
		% H	8% 100%
		% V	0% 0%
	7		2584 16490
		% H	16% 100%
		% V	9% 5%
	8		56 2249
		% H	2% 100%
		% V	0% 1%
	9		1159 15120
		% H	8% 100%
		% V	4% 5%
	10		344 5504
		% H	6% 100%
		% V	1% 2%
	11		1802 24561
		% H	7% 100%
		% V	6% 7%
	12		1630 20061
		% H	8% 100%
		% V	6% 6%
	13		943 14089
		% H	7% 100%
		% V	3% 4%
	14		482 6306
		% H	8% 100%
		% V	2% 2%
	15		228 6309
		% H	4% 100%
		% V	1% 2%
	16		530 9204
		% H	6% 100%
		% V	2% 3%
	17		1023 12185
		% H	8% 100%
		% V	3% 4%
	18		1064 9903
		% H	11% 100%
		% V	4% 3%
	19		1204 8316
		% H	14% 100%
		% V	4% 3%
	20		1075 14805
		% H	7% 100%
		% V	4% 5%
	21		1620 8011
		% H	20% 100%
		% V	6% 2%
	22		306 6953
		% H	4% 100%
		% V	1% 2%
	23		1752 19743
		% H	9% 100%
		% V	6% 6%
	24		1057 8065
		% H	13% 100%
		% V	4% 2%
	25		1282 15153
		% H	8% 100%
		% V	4% 5%
	26		1288 16815
		% H	8% 100%
		% V	4% 5%
	27		295 1785
		% H	17% 100%
		% V	1% 1%
	Ensemble		29276 328848
		% H	9% 100%
		% V	100% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

			Déplacements	
			Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		7444	85937
		% H	9%	100%
		% V	25%	26%
	2		2640	18740
		% H	14%	100%
		% V	9%	6%
	3		1503	20624
		% H	7%	100%
		% V	5%	6%
	4		4376	58712
		% H	7%	100%
		% V	15%	18%
	5		589	7587
		% H	8%	100%
		% V	2%	2%
	6		2809	27809
		% H	10%	100%
		% V	10%	8%
	7		3593	44153
		% H	8%	100%
		% V	12%	13%
	8		758	15514
		% H	5%	100%
		% V	3%	5%
	9		2268	18219
		% H	12%	100%
		% V	8%	6%
	10		1075	14805
		% H	7%	100%
		% V	4%	5%
	11		2221	16748
		% H	13%	100%
		% V	8%	5%
	Ensemble		29276	328848
		% H	9%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			Déplacements	
			Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		6819	37346
		% H	18%	100%
		% V	23%	11%
	un vp		13000	130824
		% H	10%	100%
		% V	44%	40%
	deux vp et plus		9457	160677
		% H	6%	100%
		% V	32%	49%
	Ensemble		29276	328848
		% H	9%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

			Déplacements	
			Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		4879	119544
		% H	4%	100%
		% V	17%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		543	21048
		% H	3%	100%
		% V	2%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		314	3822
		% H	8%	100%
		% V	1%	1%
	ETUDIANT		1290	20960
		% H	6%	100%
		% V	4%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		1360	56429
		% H	2%	100%
		% V	5%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		1219	10487
		% H	12%	100%
		% V	4%	3%
	RETRAITE		17193	81189
		% H	21%	100%
		% V	59%	25%
	RESTE AU FOYER		1437	9403
		% H	15%	100%
		% V	5%	3%
	AUTRE		1042	5965
		% H	17%	100%
		% V	4%	2%
	Ensemble		29276	328848
		% H	9%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION

			Déplacements	
			Personnes qui ne se sont pas déplacées	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		2965	81212
		% H	4%	100%
		% V	10%	25%
	PRIMAIRE		5483	24155
		% H	23%	100%
		% V	19%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		7947	67327
		% H	12%	100%
		% V	27%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		5156	54239
		% H	10%	100%
		% V	18%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		2991	45450
		% H	7%	100%
		% V	10%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		2779	48627
		% H	6%	100%
		% V	9%	15%
	APPRENTISSAGE		751	4812
		% H	16%	100%
		% V	3%	1%
	PAS D'ETUDES		1204	3026
		% H	40%	100%
		% V	4%	1%
	Ensemble		29276	328848
		% H	9%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LE SEXE ET L'ÂGE

			Déplacements					
			Personnes qui se sont déplacées			Ensemble		
			SEXE			SEXE		
			MASCULIN	FEMININ	Ensemble	MASCULIN	FEMININ	Ensemble
Age	5 à 17 ans		25895	28596	54491	26791	29137	55928
		% H	48%	52%	100%	48%	52%	100%
		% V	19%	18%	18%	18%	16%	17%
	18 à 24 ans		12815	20104	32919	13758	21296	35054
		% H	39%	61%	100%	39%	61%	100%
		% V	9%	12%	11%	9%	12%	11%
	25 à 34 ans		17011	18620	35631	17947	19407	37353
		% H	48%	52%	100%	48%	52%	100%
		% V	12%	11%	12%	12%	11%	11%
	35 à 49 ans		32310	37529	69840	34230	38694	72924
		% H	46%	54%	100%	47%	53%	100%
		% V	23%	23%	23%	23%	22%	22%
	50 à 64 ans		29447	31981	61428	32025	36056	68081
		% H	48%	52%	100%	47%	53%	100%
		% V	21%	20%	21%	21%	20%	21%
	65 ans et plus		20121	25142	45263	25620	33887	59507
		% H	44%	56%	100%	43%	57%	100%
		% V	15%	16%	15%	17%	19%	18%
	Ensemble		137600	161972	299572	150372	178476	328848
		% H	46%	54%	100%	46%	54%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LA PCS

			Déplacements	
			Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		2306	3427
		% H	67%	100%
		% V	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		10190	12207
		% H	83%	100%
		% V	3%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		33815	36587
		% H	92%	100%
		% V	11%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		50629	54081
		% H	94%	100%
		% V	17%	16%
	EMPLOYES		76327	84011
		% H	91%	100%
		% V	25%	26%
	OUVRIERS		37455	43287
		% H	87%	100%
		% V	13%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		1138	1360
		% H	84%	100%
		% V	0%	0%
	INACTIFS		8181	11035
		% H	74%	100%
		% V	3%	3%
	ELEVES		58518	60193
		% H	97%	100%
		% V	20%	18%
	ETUDIANTS		19615	20905
		% H	94%	100%
		% V	7%	6%
	INDETERMINE		1397	1755
		% H	80%	100%
		% V	0%	1%
	Ensemble		299572	328848
		% H	91%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		Déplacements	
		Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
ZONE DE RÉSIDENCE DTIR	1	12680	13907
		% H	91%
		% V	4%
	2	9340	9752
		% H	96%
		% V	3%
	3	12905	14301
		% H	90%
		% V	4%
	4	10219	11620
		% H	88%
		% V	3%
	5	5546	6248
		% H	89%
		% V	2%
	6	6164	6612
		% H	93%
		% V	2%
	7	6337	6936
		% H	91%
		% V	2%
	8	6684	7259
		% H	92%
		% V	2%
	9	8196	8932
		% H	92%
		% V	3%
	10	6270	6955
		% H	90%
		% V	2%
	11	10645	11682
		% H	91%
		% V	4%
	12	8500	9291
		% H	91%
		% V	3%
	13	11288	12253
		% H	92%
		% V	4%
	14	4588	5293
		% H	87%
		% V	2%
	15	11512	13447
		% H	86%
		% V	4%
	16	13640	15134
		% H	90%
		% V	5%
	17	6366	6852
		% H	93%
		% V	2%
	18	5751	6243
		% H	92%
		% V	2%
	19	9284	9806
		% H	95%
		% V	3%
	20	7212	7788
		% H	93%
		% V	2%
	21	6706	7487
		% H	90%
		% V	2%
	22	8589	9283
		% H	93%
		% V	3%
	23	8490	9057
		% H	94%
		% V	3%
	24	6715	7246
		% H	93%
		% V	2%
	25	8666	9214
		% H	94%
		% V	3%
	26	14755	15514
		% H	95%
		% V	5%
	27	10132	11586
		% H	87%
		% V	3%
	28	10508	11027
		% H	95%
		% V	4%
	29	7881	9796
		% H	80%
		% V	3%
	30	5526	6204
		% H	89%
		% V	2%
	31	8490	8977
		% H	95%
		% V	3%
	32	4985	5335
		% H	93%
		% V	2%
	33	13026	14372
		% H	91%
		% V	4%
	34	11974	13437
		% H	89%
		% V	4%
	Ensemble	299572	328848
		% H	91%
		% V	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		Déplacements	
		Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		11434
		% H	90%
		% V	4%
	2		15610
		% H	93%
		% V	5%
	3		36434
		% H	91%
		% V	12%
	4		6652
		% H	96%
		% V	2%
	5		8363
		% H	88%
		% V	3%
	6		1174
		% H	92%
		% V	0%
	7		13906
		% H	84%
		% V	5%
	8		2194
		% H	98%
		% V	1%
	9		13960
		% H	92%
		% V	5%
	10		5161
		% H	94%
		% V	2%
	11		22759
		% H	93%
		% V	8%
	12		18431
		% H	92%
		% V	6%
	13		13146
		% H	93%
		% V	4%
	14		5824
		% H	92%
		% V	2%
	15		6081
		% H	96%
		% V	2%
	16		8674
		% H	94%
		% V	3%
	17		11162
		% H	92%
		% V	4%
	18		8839
		% H	89%
		% V	3%
	19		7112
		% H	86%
		% V	2%
	20		13730
		% H	93%
		% V	5%
	21		6391
		% H	80%
		% V	2%
	22		6647
		% H	96%
		% V	2%
	23		17992
		% H	91%
		% V	6%
	24		7009
		% H	87%
		% V	2%
	25		13871
		% H	92%
		% V	5%
	26		15527
		% H	92%
		% V	5%
	27		1490
		% H	83%
		% V	0%
	Ensemble		299572
		% H	91%
		% V	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

			Déplacements	
			Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		78493	85937
		% H	91%	100%
		% V	26%	26%
	2		16100	18740
		% H	86%	100%
		% V	5%	6%
	3		19121	20624
		% H	93%	100%
		% V	6%	6%
	4		54336	58712
		% H	93%	100%
		% V	18%	18%
	5		6999	7587
		% H	92%	100%
		% V	2%	2%
	6		25000	27809
		% H	90%	100%
		% V	8%	8%
	7		40559	44153
		% H	92%	100%
		% V	14%	13%
	8		14755	15514
		% H	95%	100%
		% V	5%	5%
	9		15951	18219
		% H	88%	100%
		% V	5%	6%
	10		13730	14805
		% H	93%	100%
		% V	5%	5%
	11		14528	16748
		% H	87%	100%
		% V	5%	5%
	Ensemble		299572	328848
		% H	91%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			Déplacements	
			Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		30528	37346
		% H	82%	100%
		% V	10%	11%
	un vp		117824	130824
		% H	90%	100%
		% V	39%	40%
	deux vp et plus		151220	160677
		% H	94%	100%
		% V	50%	49%
	Ensemble		299572	328848
		% H	91%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 L'OCCUPATION PRINCIPALE

			Déplacements	
			Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		114665	119544
		% H	96%	100%
		% V	38%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		20506	21048
		% H	97%	100%
		% V	7%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		3508	3822
		% H	92%	100%
		% V	1%	1%
	ETUDIANT		19670	20960
		% H	94%	100%
		% V	7%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		55069	56429
		% H	98%	100%
		% V	18%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		9268	10487
		% H	88%	100%
		% V	3%	3%
	RETRAITE		63996	81189
		% H	79%	100%
		% V	21%	25%
	RESTE AU FOYER		7966	9403
		% H	85%	100%
		% V	3%	3%
	AUTRE		4923	5965
		% H	83%	100%
		% V	2%	2%
	Ensemble		299572	328848
		% H	91%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION

			Déplacements	
			Personnes qui se sont déplacées	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		78247	81212
		% H	96%	100%
		% V	26%	25%
	PRIMAIRE		18672	24155
		% H	77%	100%
		% V	6%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		59379	67327
		% H	88%	100%
		% V	20%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		49084	54239
		% H	90%	100%
		% V	16%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		42458	45450
		% H	93%	100%
		% V	14%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		45848	48627
		% H	94%	100%
		% V	15%	15%
	APPRENTISSAGE		4062	4812
		% H	84%	100%
		% V	1%	1%
	PAS D'ETUDES		1822	3026
		% H	60%	100%
		% V	1%	1%
	Ensemble		299572	328848
		% H	91%	100%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CLIENTÈLE DES MODES

FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON

LE SEXE ET L'ÂGE

					FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE							
					Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionne llement	Jamais	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		3551	5224	2743	6777	8496	26791		
				% H	13%	19%	10%	25%	32%	100%		
				% V	26%	31%	24%	21%	11%	18%		
			18 à 24 ans		1494	1197	1099	3012	6956	13758		
				% H	11%	9%	8%	22%	51%	100%		
				% V	11%	7%	10%	9%	9%	9%		
			25 à 34 ans		1498	1484	1594	3947	9424	17947		
				% H	8%	8%	9%	22%	53%	100%		
				% V	11%	9%	14%	12%	12%	12%		
			35 à 49 ans		2770	3955	2902	8047	16556	34230		
				% H	8%	12%	8%	24%	48%	100%		
				% V	21%	24%	26%	25%	22%	23%		
			50 à 64 ans		2404	3288	2046	7585	16702	32025		
				% H	8%	10%	6%	24%	52%	100%		
				% V	18%	20%	18%	23%	22%	21%		
			65 ans et plus		1692	1529	850	3238	18312	25620		
				% H	7%	6%	3%	13%	71%	100%		
				% V	13%	9%	8%	10%	24%	17%		
			Ensemble		13409	16677	11233	32606	76447	150372		
				% H	9%	11%	7%	22%	51%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
			FEMININ	Age	5 à 17 ans		2475	5141	2687	7980	10855	29137
						% H	8%	18%	9%	27%	37%	100%
						% V	27%	29%	25%	22%	10%	16%
					18 à 24 ans		1885	1985	664	3948	12814	21296
						% H	9%	9%	3%	19%	60%	100%
						% V	21%	11%	6%	11%	12%	12%
					25 à 34 ans		727	931	1872	3821	12056	19407
						% H	4%	5%	10%	20%	62%	100%
						% V	8%	5%	18%	11%	11%	11%
					35 à 49 ans		1717	5560	2339	9621	19456	38694
						% H	4%	14%	6%	25%	50%	100%
						% V	19%	31%	22%	27%	19%	22%
	50 à 64 ans				1429	2909	2115	7817	21785	36056		
		% H			4%	8%	6%	22%	60%	100%		
		% V			16%	16%	20%	22%	21%	20%		
	65 ans et plus				959	1455	897	2602	27973	33887		
		% H			3%	4%	3%	8%	83%	100%		
		% V			10%	8%	8%	7%	27%	19%		
	Ensemble				9193	17982	10574	35789	104939	178476		
		% H			5%	10%	6%	20%	59%	100%		
		% V			100%	100%	100%	100%	100%	100%		
	Ensemble	Age			5 à 17 ans		6026	10365	5429	14756	19351	55928
						% H	11%	19%	10%	26%	35%	100%
						% V	27%	30%	25%	22%	11%	17%
					18 à 24 ans		3380	3183	1762	6960	19770	35054
						% H	10%	9%	5%	20%	56%	100%
						% V	15%	9%	8%	10%	11%	11%
					25 à 34 ans		2224	2415	3465	7769	21480	37353
						% H	6%	6%	9%	21%	58%	100%
						% V	10%	7%	16%	11%	12%	11%
					35 à 49 ans		4487	9516	5241	17668	36012	72924
						% H	6%	13%	7%	24%	49%	100%
						% V	20%	27%	24%	26%	20%	22%
			50 à 64 ans		3833	6197	4161	15402	38487	68081		
				% H	6%	9%	6%	23%	57%	100%		
				% V	17%	18%	19%	23%	21%	21%		
			65 ans et plus		2651	2984	1747	5840	46285	59507		
				% H	4%	5%	3%	10%	78%	100%		
				% V	12%	9%	8%	9%	26%	18%		
			Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848		
				% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON
LA PCS

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		286	209	100	1153	1679	3427
		% H	8%	6%	3%	34%	49%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		617	899	585	1719	8388	12207
		% H	5%	7%	5%	14%	69%	100%
		% V	3%	3%	3%	3%	5%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		2614	4245	2570	7722	19437	36587
		% H	7%	12%	7%	21%	53%	100%
		% V	12%	12%	12%	11%	11%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		3289	5271	3918	12789	28813	54081
		% H	6%	10%	7%	24%	53%	100%
		% V	15%	15%	18%	19%	16%	16%
	EMPLOYES		4999	7339	4638	15161	51872	84011
		% H	6%	9%	6%	18%	62%	100%
		% V	22%	21%	21%	22%	29%	26%
	OUVRIERS		1745	2962	2536	8544	27500	43287
		% H	4%	7%	6%	20%	64%	100%
		% V	8%	9%	12%	12%	15%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		44	312	60	369	575	1360
		% H	3%	23%	4%	27%	42%	100%
		% V	0%	1%	0%	1%	0%	0%
	INACTIFS		402	770	279	1250	8333	11035
		% H	4%	7%	3%	11%	76%	100%
		% V	2%	2%	1%	2%	5%	3%
	ELEVES		6249	10724	5754	16256	21211	60193
		% H	10%	18%	10%	27%	35%	100%
		% V	28%	31%	26%	24%	12%	18%
	ETUDIANTS		2278	1733	1167	3257	12470	20905
		% H	11%	8%	6%	16%	60%	100%
		% V	10%	5%	5%	5%	7%	6%
	INDETERMINE		79	196	198	173	1109	1755
		% H	5%	11%	11%	10%	63%	100%
		% V	0%	1%	1%	0%	1%	1%
	Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848
		% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE					
			Tous les jours ou presque	déplaceme nts par semaine minimum	déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1640	1358	424	2097	8389	13907
		% H	12%	10%	3%	15%	60%	100%
		% V	7%	4%	2%	3%	5%	4%
	2		649	677	592	1121	6714	9752
		% H	7%	7%	6%	11%	69%	100%
		% V	3%	2%	3%	2%	4%	3%
	3		1585	1717	943	2130	7926	14301
		% H	11%	12%	7%	15%	55%	100%
		% V	7%	5%	4%	3%	4%	4%
	4		977	633	115	2217	7679	11620
		% H	8%	5%	1%	19%	66%	100%
		% V	4%	2%	1%	3%	4%	4%
	5		274	444	72	1288	4171	6248
		% H	4%	7%	1%	21%	67%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	2%	2%
	6		333	295	416	1653	3915	6612
		% H	5%	4%	6%	25%	59%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	2%	2%
	7		243	623	414	972	4684	6936
		% H	4%	9%	6%	14%	68%	100%
		% V	1%	2%	2%	1%	3%	2%
	8		700	741	368	700	4751	7259
		% H	10%	10%	5%	10%	65%	100%
		% V	3%	2%	2%	1%	3%	2%
	9		1108	1266	1026	1298	4234	8932
		% H	12%	14%	11%	15%	47%	100%
		% V	5%	4%	5%	2%	2%	3%
	10		1274	803	287	958	3632	6955
		% H	18%	12%	4%	14%	52%	100%
		% V	6%	2%	1%	1%	2%	2%
	11		500	654	845	2608	7075	11682
		% H	4%	6%	7%	22%	61%	100%
		% V	2%	2%	4%	4%	4%	4%
	12		478	918	450	1753	5692	9291
		% H	5%	10%	5%	19%	61%	100%
		% V	2%	3%	2%	3%	3%	3%
	13		1072	1355	795	1883	7148	12253
		% H	9%	11%	6%	15%	58%	100%
		% V	5%	4%	4%	3%	4%	4%
	14		312	583	677	463	3257	5293
		% H	6%	11%	13%	9%	62%	100%
		% V	1%	2%	3%	1%	2%	2%
	15		1114	1625	2100	3040	5567	13447
		% H	8%	12%	16%	23%	41%	100%
		% V	5%	5%	10%	4%	3%	4%
	16		630	1601	91	4037	8775	15134
		% H	4%	11%	1%	27%	58%	100%
		% V	3%	5%	0%	6%	5%	5%
	17		537	788	550	1662	3316	6852
		% H	8%	11%	8%	24%	48%	100%
		% V	2%	2%	3%	2%	2%	2%
	18		1093	293	441	1597	2619	6243
		% H	18%	5%	7%	26%	45%	100%
		% V	5%	1%	2%	2%	2%	2%
	19		507	1696	1307	2303	3992	9806
		% H	5%	17%	13%	23%	41%	100%
		% V	2%	5%	6%	3%	2%	3%
	20		327	186	858	2150	4268	7788
		% H	4%	2%	11%	28%	55%	100%
		% V	1%	1%	4%	3%	2%	2%
	21		189	1334	634	1095	4235	7487
		% H	3%	18%	8%	15%	57%	100%
		% V	1%	4%	3%	2%	2%	2%
	22		115	583	766	2726	5094	9283
		% H	1%	6%	8%	29%	55%	100%
		% V	1%	2%	4%	4%	3%	3%
	23		531	1289	831	2297	4110	9057
		% H	6%	14%	9%	25%	45%	100%
		% V	2%	4%	4%	3%	2%	3%
	24		242	908	485	1534	4077	7246
		% H	3%	13%	7%	21%	56%	100%
		% V	1%	3%	2%	2%	2%	2%
	25		1018	960	838	1850	4549	9214
		% H	11%	10%	9%	20%	49%	100%
		% V	5%	3%	4%	3%	3%	3%
	26		1698	2534	977	5006	5299	15514
		% H	11%	16%	6%	32%	34%	100%
		% V	8%	7%	4%	7%	3%	5%
	27		725	1220	692	4156	4791	11586
		% H	6%	11%	6%	36%	41%	100%
		% V	3%	4%	3%	6%	3%	4%
	28		812	1553	350	2493	5819	11027
		% H	7%	14%	3%	23%	53%	100%
		% V	4%	4%	2%	4%	3%	3%
	29		350	1006	675	3322	4442	9796
		% H	4%	10%	7%	34%	45%	100%
		% V	2%	3%	3%	5%	2%	3%
	30		235	665	384	746	4174	6204
		% H	4%	11%	6%	12%	67%	100%
		% V	1%	2%	2%	1%	2%	2%
	31		240	1031	506	2797	4403	8977
		% H	3%	11%	6%	31%	49%	100%
		% V	1%	3%	2%	4%	2%	3%
	32		61	322	749	1777	2425	5335
		% H	1%	6%	14%	33%	45%	100%
		% V	0%	1%	3%	3%	1%	2%
	33		586	1949	586	950	10301	14372
		% H	4%	14%	4%	7%	72%	100%
		% V	3%	6%	3%	1%	6%	4%
	34		450	1052	560	1714	9661	13437
		% H	3%	8%	4%	13%	72%	100%
		% V	2%	3%	3%	3%	5%	4%
Ensemble			22602	34659	21806	68395	181386	328848
		% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE						
			Tous les jours ou presque	déplaceme nts par semaine minimum	déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1584	1312	885	2073	6800	12653
		% H	13%	10%	7%	16%	54%	100%
	% V	7%	4%	4%	3%	4%	4%	
	2		1923	1479	879	2079	10346	16707
		% H	12%	9%	5%	12%	62%	100%
	% V	9%	4%	4%	3%	6%	5%	
	3		4178	3924	1876	6033	24100	40111
		% H	10%	10%	5%	15%	60%	100%
	% V	18%	11%	9%	9%	13%	12%	
	4		842	827	683	1128	3481	6961
		% H	12%	12%	10%	16%	50%	100%
	% V	4%	2%	3%	2%	2%	2%	
	5		520	923	187	1624	6251	9505
		% H	5%	10%	2%	17%	66%	100%
	% V	2%	3%	1%	2%	3%	3%	
	6		59	132	48	273	770	1281
		% H	5%	10%	4%	21%	60%	100%
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	7		1187	1851	2364	2728	8361	16490
		% H	7%	11%	14%	17%	51%	100%
	% V	5%	5%	11%	4%	5%	5%	
	8		239	358	413	776	464	2249
		% H	11%	16%	18%	34%	21%	100%
	% V	1%	1%	2%	1%	0%	1%	
	9		1668	1194	1068	4014	7175	15120
		% H	11%	8%	7%	27%	47%	100%
	% V	7%	3%	5%	6%	4%	5%	
	10		398	902	726	1161	2317	5504
		% H	7%	16%	13%	21%	42%	100%
	% V	2%	3%	3%	2%	1%	2%	
	11		1012	1898	1905	5768	13978	24561
		% H	4%	8%	8%	23%	57%	100%
	% V	4%	5%	9%	8%	8%	7%	
	12		303	2060	2186	4298	11214	20061
		% H	2%	10%	11%	21%	56%	100%
	% V	1%	6%	10%	6%	6%	6%	
	13		772	2053	895	3503	6866	14089
		% H	5%	15%	6%	25%	49%	100%
	% V	3%	6%	4%	5%	4%	4%	
	14		179	322	856	2227	2722	6306
		% H	3%	5%	14%	35%	43%	100%
	% V	1%	1%	4%	3%	2%	2%	
	15		673	855	882	2119	1780	6309
		% H	11%	14%	14%	34%	28%	100%
	% V	3%	2%	4%	3%	1%	2%	
	16		1025	1679	95	2887	3519	9204
		% H	11%	18%	1%	31%	38%	100%
	% V	5%	5%	0%	4%	2%	3%	
	17		572	1121	545	2238	7709	12185
		% H	5%	9%	4%	18%	63%	100%
	% V	3%	3%	2%	3%	4%	4%	
	18		1059	1774	609	2348	4113	9903
		% H	11%	18%	6%	24%	42%	100%
	% V	5%	5%	3%	3%	2%	3%	
19		353	906	378	2756	3923	8316	
	% H	4%	11%	5%	33%	47%	100%	
% V	2%	3%	2%	4%	2%	3%		
20		827	1416	501	2656	9405	14805	
	% H	6%	10%	3%	18%	64%	100%	
% V	4%	4%	2%	4%	5%	5%		
21		350	786	436	2597	3843	8011	
	% H	4%	10%	5%	32%	48%	100%	
% V	2%	2%	2%	4%	2%	2%		
22		201	917	429	2042	3363	6953	
	% H	3%	13%	6%	29%	48%	100%	
% V	1%	3%	2%	3%	2%	2%		
23		1036	2086	821	2248	13553	19743	
	% H	5%	11%	4%	11%	69%	100%	
% V	5%	6%	4%	3%	7%	6%		
24		0	915	325	417	6409	8065	
	% H	0%	11%	4%	5%	79%	100%	
% V	0%	3%	1%	1%	4%	2%		
25		524	1606	217	4037	8768	15153	
	% H	3%	11%	1%	27%	58%	100%	
% V	2%	5%	1%	6%	5%	5%		
26		1118	1142	1357	3641	9557	16815	
	% H	7%	7%	8%	22%	57%	100%	
% V	5%	3%	6%	5%	5%	5%		
27		0	221	239	725	599	1785	
	% H	0%	12%	13%	41%	34%	100%	
% V	0%	1%	1%	1%	0%	1%		
Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848	
	% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%	
% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE						
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9047	8465	4510	12937	50979	85937
		% H	11%	10%	5%	15%	59%	100%
		% V	40%	24%	21%	19%	28%	26%
	2		1426	2208	2778	3504	8825	18740
		% H	8%	12%	15%	19%	47%	100%
		% V	6%	6%	13%	5%	5%	6%
	3		2066	2096	1794	5175	9492	20624
		% H	10%	10%	9%	25%	46%	100%
		% V	9%	6%	8%	8%	5%	6%
	4		2088	6011	4986	13569	32058	58712
		% H	4%	10%	8%	23%	55%	100%
		% V	9%	17%	23%	20%	18%	18%
	5		238	454	904	2499	3492	7587
		% H	3%	6%	12%	33%	46%	100%
		% V	1%	1%	4%	4%	2%	2%
	6		1036	3001	1146	2664	19962	27809
		% H	4%	11%	4%	10%	72%	100%
		% V	5%	9%	5%	4%	11%	8%
	7		2214	3869	2119	9916	26034	44153
		% H	5%	9%	5%	22%	59%	100%
		% V	10%	11%	10%	14%	14%	13%
	8		1698	2534	977	5006	5299	15514
		% H	11%	16%	6%	32%	34%	100%
		% V	8%	7%	4%	7%	3%	5%
	9		1412	2681	987	5104	8035	18219
		% H	8%	15%	5%	28%	44%	100%
		% V	6%	8%	5%	7%	4%	6%
	10		827	1416	501	2656	9405	14805
		% H	6%	10%	3%	18%	64%	100%
		% V	4%	4%	2%	4%	5%	5%
	11		551	1924	1105	5364	7805	16748
		% H	3%	11%	7%	32%	47%	100%
		% V	2%	6%	5%	8%	4%	5%
	Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848
		% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		3145	2694	1033	3197	27278	37346
		% H	8%	7%	3%	9%	73%	100%
		% V	14%	8%	5%	5%	15%	11%
	un vp		9561	13400	8827	23284	75753	130824
		% H	7%	10%	7%	18%	58%	100%
		% V	42%	39%	40%	34%	42%	40%
	deux vp et plus		9896	18566	11946	41914	78355	160677
		% H	6%	12%	7%	26%	49%	100%
		% V	44%	54%	55%	61%	43%	49%
	Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848
		% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		6896	11342	8755	29635	62916	119544
		% H	6%	9%	7%	25%	53%	100%
		% V	31%	33%	40%	43%	35%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		1573	2394	1653	4186	11243	21048
		% H	7%	11%	8%	20%	53%	100%
		% V	7%	7%	8%	6%	6%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		135	265	219	1070	2133	3822
		% H	4%	7%	6%	28%	56%	100%
		% V	1%	1%	1%	2%	1%	1%
	ETUDIANT		2333	1733	1167	3257	12470	20960
		% H	11%	8%	6%	16%	59%	100%
		% V	10%	5%	5%	5%	7%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		6114	10459	5534	15245	19077	56429
		% H	11%	19%	10%	27%	34%	100%
		% V	27%	30%	25%	22%	11%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		907	989	556	2023	6012	10487
		% H	9%	9%	5%	19%	57%	100%
		% V	4%	3%	3%	3%	3%	3%
	RETRAITE		4018	6032	3184	10286	57669	81189
		% H	5%	7%	4%	13%	71%	100%
		% V	18%	17%	15%	15%	32%	25%
	RESTE AU FOYER		375	1061	504	1487	5976	9403
		% H	4%	11%	5%	16%	64%	100%
		% V	2%	3%	2%	2%	3%	3%
	AUTRE		251	385	233	1206	3890	5965
		% H	4%	6%	4%	20%	65%	100%
		% V	1%	1%	1%	2%	2%	2%
	Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848
		% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CLIENTÈLE DES MODES

FRÉQUENCE D'UTILISATION BICYCLETTE SELON

LE NIVEAU D'INSTRUCTION

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE						
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		8582	12457	6921	19572	33680	81212
		% H	11%	15%	9%	24%	41%	100%
		% V	38%	36%	32%	29%	19%	25%
	PRIMAIRE		1169	1536	599	2199	18652	24155
		% H	5%	6%	2%	9%	77%	100%
		% V	5%	4%	3%	3%	10%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		2747	5588	3051	12886	43054	67327
		% H	4%	8%	5%	19%	64%	100%
		% V	12%	16%	14%	19%	24%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		3578	5014	3886	11774	29986	54239
		% H	7%	9%	7%	22%	55%	100%
		% V	16%	14%	18%	17%	17%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		2672	4167	3450	10740	24421	45450
		% H	6%	9%	8%	24%	54%	100%
		% V	12%	12%	16%	16%	13%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		3387	5263	3664	10306	26007	48627
		% H	7%	11%	8%	21%	53%	100%
		% V	15%	15%	17%	15%	14%	15%
	APPRENTISSAGE		385	445	177	713	3091	4812
		% H	8%	9%	4%	15%	64%	100%
		% V	2%	1%	1%	1%	2%	1%
	PAS D'ETUDES		81	189	58	204	2495	3026
		% H	3%	6%	2%	7%	82%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	1%	1%
	Ensemble		22602	34659	21806	68395	181386	328848
		% H	7%	11%	7%	21%	55%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CLIENTÈLE DES MODES

FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON

LE SEXE ET L'ÂGE

					FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A MOTEUR							
					Tous les jours ou presque	2 déplacemen ts par semaine minimum	2 déplacemen ts par mois minimum	Exceptionne llement	Jamais	Ensemble		
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		810	1192	140	397	24253	26791		
				% H	3%	4%	1%	1%	91%	100%		
				% V	21%	24%	8%	11%	18%	18%		
			18 à 24 ans		895	624	100	590	11548	13758		
				% H	7%	5%	1%	4%	84%	100%		
				% V	23%	13%	6%	16%	8%	9%		
			25 à 34 ans		432	461	333	527	16194	17947		
				% H	2%	3%	2%	3%	90%	100%		
				% V	11%	9%	20%	14%	12%	12%		
			35 à 49 ans		734	1835	786	950	29926	34230		
				% H	2%	5%	2%	3%	87%	100%		
				% V	19%	37%	47%	26%	22%	23%		
			50 à 64 ans		1058	675	316	1036	28941	32025		
				% H	3%	2%	1%	3%	90%	100%		
				% V	27%	14%	19%	28%	21%	21%		
			65 ans et plus		0	187	0	199	25234	25620		
				% H	0%	1%	0%	1%	98%	100%		
				% V	0%	4%	0%	5%	19%	17%		
			Ensemble		3928	4974	1675	3698	136096	150372		
				% H	3%	3%	1%	2%	91%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		211	907	0	261	27758	29137		
				% H	1%	3%	0%	1%	95%	100%		
				% V	36%	22%	0%	17%	16%	16%		
			18 à 24 ans		89	686	38	364	20119	21296		
				% H	0%	3%	0%	2%	94%	100%		
				% V	15%	17%	8%	24%	12%	12%		
			25 à 34 ans		0	200	136	281	18789	19407		
				% H	0%	1%	1%	1%	97%	100%		
				% V	0%	5%	27%	19%	11%	11%		
			35 à 49 ans		226	1662	125	329	36352	38694		
				% H	1%	4%	0%	1%	94%	100%		
				% V	38%	40%	25%	22%	21%	22%		
			50 à 64 ans		63	543	198	235	35016	36056		
				% H	0%	2%	1%	1%	97%	100%		
				% V	11%	13%	40%	16%	20%	20%		
			65 ans et plus		0	157	0	28	33702	33887		
				% H	0%	0%	0%	0%	99%	100%		
				% V	0%	4%	0%	2%	20%	19%		
			Ensemble		590	4154	498	1497	171737	178476		
				% H	0%	2%	0%	1%	96%	100%		
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
			Ensemble	Age	5 à 17 ans		1021	2099	140	658	52011	55928
						% H	2%	4%	0%	1%	93%	100%
						% V	23%	23%	6%	13%	17%	17%
18 à 24 ans		984			1310	139	954	31667	35054			
	% H	3%			4%	0%	3%	90%	100%			
	% V	22%			14%	6%	18%	10%	11%			
25 à 34 ans		432			661	469	808	34984	37353			
	% H	1%			2%	1%	2%	94%	100%			
	% V	10%			7%	22%	16%	11%	11%			
35 à 49 ans		960			3497	911	1278	66278	72924			
	% H	1%			5%	1%	2%	91%	100%			
	% V	21%			38%	42%	25%	22%	22%			
50 à 64 ans		1121			1218	514	1270	63957	68081			
	% H	2%			2%	1%	2%	94%	100%			
	% V	25%			13%	24%	24%	21%	21%			
65 ans et plus		0			344	0	227	58936	59507			
	% H	0%			1%	0%	0%	99%	100%			
	% V	0%			4%	0%	4%	19%	18%			
Ensemble		4517			9129	2173	5196	307833	328848			
	% H	1%			3%	1%	2%	94%	100%			
	% V	100%			100%	100%	100%	100%	100%			

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
LA PCS

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A MOTEUR					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionnn ellement	Jamais	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		58	44	0	70	3256	3427
		% H	2%	1%	0%	2%	95%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		0	325	101	265	11516	12207
		% H	0%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	0%	4%	5%	5%	4%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		314	710	573	504	34486	36587
		% H	1%	2%	2%	1%	94%	100%
		% V	7%	8%	26%	10%	11%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		500	1112	443	1317	50708	54081
		% H	1%	2%	1%	2%	94%	100%
		% V	11%	12%	20%	25%	16%	16%
	EMPLOYES		1152	2532	335	847	79145	84011
		% H	1%	3%	0%	1%	94%	100%
		% V	26%	28%	15%	16%	26%	26%
	OUVRIERS		985	1143	557	953	39649	43287
		% H	2%	3%	1%	2%	92%	100%
		% V	22%	13%	26%	18%	13%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		38	77	23	0	1222	1360
		% H	3%	6%	2%	0%	90%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	0%	0%
	INACTIFS		0	254	0	0	10781	11035
		% H	0%	2%	0%	0%	98%	100%
		% V	0%	3%	0%	0%	4%	3%
	ELEVES		1227	2278	140	845	55702	60193
		% H	2%	4%	0%	1%	93%	100%
		% V	27%	25%	6%	16%	18%	18%
	ETUDIANTS		242	620	0	314	19729	20905
		% H	1%	3%	0%	2%	94%	100%
		% V	5%	7%	0%	6%	6%	6%
	INDETERMINE		0	36	0	81	1639	1755
		% H	0%	2%	0%	5%	93%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	1%	1%
	Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES						
		MOTEUR						
		Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble	
ZONE DE RÉSIDENCE DTIR	1	0	70	0	0	13837	13907	
		% H	0%	1%	0%	0%	99%	
		% V	0%	1%	0%	0%	4%	
	2	55	55	0	0	9643	9752	
		% H	1%	1%	0%	0%	99%	
		% V	1%	1%	0%	0%	3%	
	3	114	0	0	251	13936	14301	
		% H	1%	0%	0%	2%	97%	
		% V	3%	0%	0%	5%	4%	
	4	77	288	0	365	10891	11620	
		% H	1%	2%	0%	3%	94%	
		% V	2%	3%	0%	7%	4%	
	5	140	114	0	65	5929	6248	
		% H	2%	2%	0%	1%	95%	
		% V	3%	1%	0%	1%	2%	
	6	0	0	0	35	6577	6612	
		% H	0%	0%	0%	1%	99%	
		% V	0%	0%	0%	1%	2%	
	7	69	153	0	49	6665	6936	
		% H	1%	2%	0%	1%	96%	
		% V	2%	2%	0%	1%	2%	
	8	62	218	137	115	6726	7259	
		% H	1%	3%	2%	2%	93%	
		% V	1%	2%	6%	2%	2%	
	9	282	607	0	157	7886	8932	
		% H	3%	7%	0%	2%	88%	
		% V	6%	7%	0%	3%	3%	
	10	288	100	0	200	6367	6955	
		% H	4%	1%	0%	3%	92%	
		% V	6%	1%	0%	4%	2%	
	11	61	275	77	0	11270	11682	
		% H	1%	2%	1%	0%	96%	
		% V	1%	3%	4%	0%	4%	
	12	224	680	49	200	8139	9291	
		% H	2%	7%	1%	2%	88%	
		% V	5%	7%	2%	4%	3%	
	13	285	206	62	0	11700	12253	
		% H	2%	2%	1%	0%	95%	
		% V	6%	2%	3%	0%	4%	
	14	0	116	23	62	5082	5293	
		% H	0%	2%	0%	1%	96%	
		% V	0%	1%	1%	1%	2%	
	15	0	655	57	171	12564	13447	
		% H	0%	5%	0%	1%	93%	
		% V	0%	7%	3%	3%	4%	
	16	493	419	115	280	13827	15134	
		% H	3%	3%	1%	2%	91%	
		% V	11%	5%	5%	5%	4%	
	17	101	202	138	126	6285	6852	
		% H	1%	3%	2%	2%	92%	
		% V	2%	2%	6%	2%	2%	
	18	125	454	93	145	5427	6243	
		% H	2%	7%	1%	2%	87%	
		% V	3%	5%	4%	3%	2%	
	19	256	306	0	69	9175	9606	
		% H	3%	3%	0%	1%	94%	
		% V	6%	3%	0%	1%	3%	
	20	27	44	0	107	7612	7788	
		% H	0%	1%	0%	1%	98%	
		% V	1%	0%	0%	2%	2%	
	21	79	38	38	0	7332	7487	
		% H	1%	1%	1%	0%	98%	
		% V	2%	0%	2%	0%	2%	
	22	120	333	104	44	8683	9283	
		% H	1%	4%	1%	0%	94%	
		% V	3%	4%	5%	1%	3%	
	23	38	240	94	142	8543	9057	
		% H	0%	3%	1%	2%	94%	
		% V	1%	3%	4%	3%	3%	
	24	72	395	84	175	6520	7248	
		% H	1%	5%	1%	2%	90%	
		% V	2%	4%	4%	3%	2%	
	25	0	73	0	59	9082	9214	
		% H	0%	1%	0%	1%	99%	
		% V	0%	1%	0%	1%	3%	
	26	226	301	0	251	14735	15514	
		% H	1%	2%	0%	2%	95%	
		% V	5%	3%	0%	5%	5%	
	27	0	314	144	124	11004	11586	
		% H	0%	3%	1%	1%	95%	
		% V	0%	3%	7%	2%	4%	
	28	242	355	117	717	9598	11027	
		% H	2%	3%	1%	7%	87%	
		% V	5%	4%	5%	14%	3%	
	29	352	662	66	49	8668	9798	
		% H	4%	7%	1%	1%	88%	
		% V	8%	7%	3%	1%	3%	
	30	87	395	126	148	5447	6204	
		% H	1%	6%	2%	2%	88%	
		% V	2%	4%	6%	3%	2%	
	31	269	240	288	516	7664	8977	
		% H	3%	3%	3%	6%	85%	
		% V	6%	3%	13%	10%	2%	
	32	29	241	0	231	4834	5335	
		% H	1%	5%	0%	4%	91%	
		% V	1%	3%	0%	4%	2%	
	33	261	360	0	64	13688	14372	
		% H	2%	3%	0%	0%	95%	
		% V	6%	4%	0%	1%	4%	
	34	83	223	362	279	12490	13437	
		% H	1%	2%	3%	2%	93%	
		% V	2%	2%	17%	5%	4%	
Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848	
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A						
		MOTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplace- ments par semaine minimum	2 déplace- ments par mois minimum	Exceptionn- ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		114	0	0	251	12288	12653
		% H	1%	0%	0%	2%	97%	100%
		% V	3%	0%	0%	5%	4%	4%
	2		343	155	0	200	18009	16707
		% H	2%	1%	0%	1%	96%	100%
		% V	8%	2%	0%	4%	5%	5%
	3		421	1126	137	638	37789	40111
		% H	1%	3%	0%	2%	94%	100%
		% V	9%	12%	6%	12%	12%	12%
	4		0	73	0	0	6888	6961
		% H	0%	1%	0%	0%	99%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	2%	2%
	5		140	171	0	65	9128	9505
		% H	1%	2%	0%	1%	96%	100%
		% V	3%	2%	0%	1%	3%	3%
	6		0	0	0	59	1222	1281
		% H	0%	0%	0%	5%	95%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	7		0	770	80	234	15406	16490
		% H	0%	5%	0%	1%	93%	100%
		% V	0%	8%	4%	4%	5%	5%
	8		0	0	0	0	2249	2249
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	1%
	9		226	656	269	424	13545	15120
		% H	1%	4%	2%	3%	90%	100%
		% V	5%	7%	12%	8%	4%	5%
	10		128	0	0	0	5376	5504
		% H	2%	0%	0%	0%	98%	100%
		% V	3%	0%	0%	0%	2%	2%
	11		223	448	0	210	23680	24561
		% H	1%	2%	0%	1%	96%	100%
		% V	5%	5%	0%	4%	8%	7%
	12		199	425	183	183	19071	20061
		% H	1%	2%	1%	1%	95%	100%
		% V	4%	5%	8%	4%	6%	6%
	13		110	635	136	227	12981	14089
		% H	1%	5%	1%	2%	92%	100%
		% V	2%	7%	6%	4%	4%	4%
	14		29	241	0	231	5806	6306
		% H	0%	4%	0%	4%	92%	100%
		% V	1%	3%	0%	4%	2%	2%
	15		76	0	0	101	6133	6309
		% H	1%	0%	0%	2%	97%	100%
		% V	2%	0%	0%	2%	2%	2%
	16		150	301	0	150	8602	9204
		% H	2%	3%	0%	2%	93%	100%
		% V	3%	3%	0%	3%	3%	3%
	17		284	741	49	200	10911	12185
		% H	2%	6%	0%	2%	90%	100%
		% V	6%	8%	2%	4%	4%	4%
	18		142	437	117	245	8963	9903
		% H	1%	4%	1%	2%	91%	100%
		% V	3%	5%	5%	5%	3%	3%
	19		0	252	144	0	7920	8316
		% H	0%	3%	2%	0%	95%	100%
		% V	0%	3%	7%	0%	3%	3%
	20		271	458	126	744	13206	14805
		% H	2%	3%	1%	5%	89%	100%
		% V	6%	5%	6%	14%	4%	5%
	21		352	564	66	49	6980	8011
		% H	4%	7%	1%	1%	87%	100%
		% V	8%	6%	3%	1%	2%	2%
	22		269	240	249	362	5832	6953
		% H	4%	3%	4%	5%	84%	100%
		% V	6%	3%	11%	7%	2%	2%
	23		246	223	362	279	18635	19743
		% H	1%	1%	2%	1%	94%	100%
		% V	5%	2%	17%	5%	6%	6%
	24		99	360	0	64	7543	8065
		% H	1%	4%	0%	1%	94%	100%
		% V	2%	4%	0%	1%	2%	2%
	25		410	335	115	280	14013	15153
		% H	3%	2%	1%	2%	92%	100%
		% V	9%	4%	5%	5%	5%	5%
	26		285	420	139	0	15971	16815
		% H	2%	2%	1%	0%	95%	100%
		% V	6%	5%	6%	0%	5%	5%
	27		0	98	0	0	1686	1785
		% H	0%	6%	0%	0%	94%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	1%	1%
	Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A MOTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1018	1525	137	1154	82102	85937
		% H	1%	2%	0%	1%	96%	100%
		% V	23%	17%	6%	22%	27%	26%
	2		0	770	80	234	17656	18740
		% H	0%	4%	0%	1%	94%	100%
		% V	0%	8%	4%	4%	6%	6%
	3		354	656	269	424	18922	20624
		% H	2%	3%	1%	2%	92%	100%
		% V	8%	7%	12%	8%	6%	6%
	4		532	1508	320	621	55732	58712
		% H	1%	3%	1%	1%	95%	100%
		% V	12%	17%	15%	12%	18%	18%
	5		29	241	0	290	7028	7587
		% H	0%	3%	0%	4%	93%	100%
		% V	1%	3%	0%	6%	2%	2%
	6		344	582	362	342	26178	27809
		% H	1%	2%	1%	1%	94%	100%
		% V	8%	6%	17%	7%	9%	8%
	7		979	1496	302	480	40895	44153
		% H	2%	3%	1%	1%	93%	100%
		% V	22%	16%	14%	9%	13%	13%
	8		226	301	0	251	14735	15514
		% H	1%	2%	0%	2%	95%	100%
		% V	5%	3%	0%	5%	5%	5%
	9		142	689	261	245	16883	18219
		% H	1%	4%	1%	1%	93%	100%
		% V	3%	8%	12%	5%	5%	6%
	10		271	458	126	744	13206	14805
		% H	2%	3%	1%	5%	89%	100%
		% V	6%	5%	6%	14%	4%	5%
	11		621	902	316	411	14498	16748
		% H	4%	5%	2%	2%	87%	100%
		% V	14%	10%	15%	8%	5%	5%
	Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A MOTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		676	390	100	257	35924	37346
		% H	2%	1%	0%	1%	96%	100%
		% V	15%	4%	5%	5%	12%	11%
	un vp		2148	4010	504	1645	122517	130824
		% H	2%	3%	0%	1%	94%	100%
		% V	48%	44%	23%	32%	40%	40%
	deux vp et plus		1694	4729	1569	3294	149391	160677
		% H	1%	3%	1%	2%	93%	100%
		% V	37%	52%	72%	63%	49%	49%
	Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A MOTEUR					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		2299	4324	1657	3138	108125	119544
		% H	2%	4%	1%	3%	90%	100%
		% V	51%	47%	76%	60%	35%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		224	583	0	465	19776	21048
		% H	1%	3%	0%	2%	94%	100%
		% V	5%	6%	0%	9%	6%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		766	154	67	135	2700	3822
		% H	20%	4%	2%	4%	71%	100%
		% V	17%	2%	3%	3%	1%	1%
	ETUDIANT		242	674	0	314	19729	20960
		% H	1%	3%	0%	1%	94%	100%
		% V	5%	7%	0%	6%	6%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		460	2124	74	711	53061	56429
		% H	1%	4%	0%	1%	94%	100%
		% V	10%	23%	3%	14%	17%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		253	460	44	77	9653	10487
		% H	2%	4%	0%	1%	92%	100%
		% V	6%	5%	2%	1%	3%	3%
	RETRAITE		152	487	185	356	80008	81189
		% H	0%	1%	0%	0%	99%	100%
		% V	3%	5%	9%	7%	26%	25%
	RESTE AU FOYER		0	322	70	0	9012	9403
		% H	0%	3%	1%	0%	96%	100%
		% V	0%	4%	3%	0%	3%	3%
	AUTRE		120	0	77	0	5768	5965
		% H	2%	0%	1%	0%	97%	100%
		% V	3%	0%	4%	0%	2%	2%
	Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES MOTORISÉ SELON
LE NIVEAU D'INSTRUCTION

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES A MOTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		1469	2953	140	1160	75490	81212
		% H	2%	4%	0%	1%	93%	100%
		% V	33%	32%	6%	22%	25%	25%
	PRIMAIRE		67	173	0	38	23876	24155
		% H	0%	1%	0%	0%	99%	100%
		% V	1%	2%	0%	1%	8%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		1240	2038	495	791	62763	67327
		% H	2%	3%	1%	1%	93%	100%
		% V	27%	22%	23%	15%	20%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		790	1711	642	1255	49840	54239
		% H	1%	3%	1%	2%	92%	100%
		% V	17%	19%	30%	24%	16%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		308	1193	500	1043	42406	45450
		% H	1%	3%	1%	2%	93%	100%
		% V	7%	13%	23%	20%	14%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		489	932	396	849	45961	48627
		% H	1%	2%	1%	2%	95%	100%
		% V	11%	10%	18%	16%	15%	15%
	APPRENTISSAGE		155	129	0	59	4470	4812
		% H	3%	3%	0%	1%	93%	100%
		% V	3%	1%	0%	1%	1%	1%
	PAS D'ETUDES		0	0	0	0	3026	3026
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	1%
	Ensemble		4517	9129	2173	5196	307833	328848
		% H	1%	3%	1%	2%	94%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CLIENTÈLE DES MODES

FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON

LE SEXE ET L'ÂGE

					FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR					
					Tous les jours ou presque	2 déplacemen ts par semaine minimum	2 déplacemen ts par mois minimum	Exceptionne llement	Jamais	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		0	306	0	39	26446	26791
				% H	0%	1%	0%	0%	99%	100%
				% V	0%	1%	0%	1%	63%	18%
			18 à 24 ans		6014	1928	303	345	5168	13758
				% H	44%	14%	2%	3%	38%	100%
				% V	7%	9%	8%	11%	12%	9%
			25 à 34 ans		13397	1621	705	412	1811	17947
				% H	75%	9%	4%	2%	10%	100%
				% V	17%	8%	18%	13%	4%	12%
			35 à 49 ans		27558	2578	854	1070	2169	34230
				% H	81%	8%	2%	3%	6%	100%
				% V	34%	12%	22%	33%	5%	23%
			50 à 64 ans		22594	5819	808	589	2215	32025
				% H	71%	18%	3%	2%	7%	100%
				% V	28%	28%	21%	18%	5%	21%
			65 ans et plus		10809	8542	1242	781	4246	25620
				% H	42%	33%	5%	3%	17%	100%
				% V	13%	41%	32%	24%	10%	17%
			Ensemble		80372	20794	3913	3236	42056	150372
				% H	53%	14%	3%	2%	28%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		99	221	319	0	28498	29137
				% H	0%	1%	1%	0%	98%	100%
				% V	0%	1%	6%	0%	39%	16%
			18 à 24 ans		7016	2698	1171	723	9687	21296
				% H	33%	13%	5%	3%	45%	100%
				% V	9%	13%	21%	13%	13%	12%
			25 à 34 ans		12958	1759	752	613	3324	19407
				% H	67%	9%	4%	3%	17%	100%
				% V	17%	9%	13%	11%	5%	11%
			35 à 49 ans		27955	3708	819	835	5377	38694
				% H	72%	10%	2%	2%	14%	100%
				% V	37%	19%	15%	15%	7%	22%
			50 à 64 ans		20607	6435	1148	1779	6087	36056
				% H	57%	18%	3%	5%	17%	100%
				% V	28%	32%	20%	31%	8%	20%
			65 ans et plus		5992	5175	1433	1754	19532	33887
				% H	18%	15%	4%	5%	58%	100%
				% V	8%	26%	25%	31%	27%	19%
			Ensemble		74628	19997	5642	5704	72505	178476
				% H	42%	11%	3%	3%	41%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ensemble	Age	5 à 17 ans		99	527	319	39	54944	55928	
			% H	0%	1%	1%	0%	98%	100%	
			% V	0%	1%	3%	0%	48%	17%	
		18 à 24 ans		13030	4626	1474	1068	14855	35054	
			% H	37%	13%	4%	3%	42%	100%	
			% V	8%	11%	15%	12%	13%	11%	
		25 à 34 ans		26355	3380	1457	1025	5136	37353	
			% H	71%	9%	4%	3%	14%	100%	
			% V	17%	8%	15%	11%	4%	11%	
		35 à 49 ans		55513	6287	1674	1905	7546	72924	
			% H	76%	9%	2%	3%	10%	100%	
			% V	36%	15%	18%	21%	7%	22%	
		50 à 64 ans		43201	12254	1956	2368	8302	68081	
			% H	63%	18%	3%	3%	12%	100%	
			% V	28%	30%	20%	26%	7%	21%	
		65 ans et plus		16801	13716	2675	2535	23779	59507	
			% H	28%	23%	4%	4%	40%	100%	
			% V	11%	34%	28%	28%	21%	18%	
		Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848	
			% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%	
			% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
LA PCS

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionnn ellement	Jamais	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		1916	533	101	0	877	3427
		% H	56%	16%	3%	0%	26%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		7007	2564	731	342	1563	12207
		% H	57%	21%	6%	3%	13%	100%
		% V	5%	6%	8%	4%	1%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		26522	4884	1537	1369	2276	36587
		% H	72%	13%	4%	4%	6%	100%
		% V	17%	12%	16%	15%	2%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		38447	8113	1271	1422	4826	54081
		% H	71%	15%	2%	3%	9%	100%
		% V	25%	20%	13%	16%	4%	16%
	EMPLOYES		43479	13939	2248	3160	21184	84011
		% H	52%	17%	3%	4%	25%	100%
		% V	28%	34%	24%	35%	18%	26%
	OUVRIERS		25956	4903	1364	1065	10000	43287
		% H	60%	11%	3%	2%	23%	100%
		% V	17%	12%	14%	12%	9%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		302	241	0	76	741	1360
		% H	22%	18%	0%	6%	55%	100%
		% V	0%	1%	0%	1%	1%	0%
	INACTIFS		3005	1180	486	300	6063	11035
		% H	27%	11%	4%	3%	55%	100%
		% V	2%	3%	5%	3%	5%	3%
	ELEVES		1187	966	567	140	57333	60193
		% H	2%	2%	1%	0%	95%	100%
		% V	1%	2%	6%	2%	50%	18%
	ETUDIANTS		6254	3170	1250	1024	9207	20905
		% H	30%	15%	6%	5%	44%	100%
		% V	4%	8%	13%	11%	8%	6%
	INDETERMINE		925	297	0	42	491	1755
		% H	53%	17%	0%	2%	28%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	0%	1%
	Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848
		% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITUF CONDUCTEUR						
			2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		3146	2191	1010	1356	6204	13907
		% H	23%	16%	7%	10%	45%	100%
		% V	2%	5%	11%	15%	5%	4%
2		1972	1853	1203	1344	3381	9752	
	% H	20%	19%	12%	14%	35%	100%	
	% V	1%	5%	13%	15%	3%	3%	
3		4192	2297	563	697	6552	14301	
	% H	29%	16%	4%	5%	46%	100%	
	% V	3%	6%	6%	8%	6%	4%	
4		3294	1097	191	298	6740		
	% H	28%	9%	2%	3%	58%	100%	
	% V	2%	3%	2%	3%	6%	4%	
5		2488	515	227	172	2846	6248	
	% H	40%	8%	4%	3%	46%	100%	
	% V	2%	1%	2%	2%	2%	2%	
6		2675	642	191	394	2709	6612	
	% H	40%	10%	3%	6%	41%	100%	
	% V	2%	2%	2%	4%	2%	2%	
7		2832	964	407	128	2605	6936	
	% H	41%	14%	6%	2%	38%	100%	
	% V	2%	2%	4%	1%	2%	2%	
8		2737	1575	248	315	2384	7259	
	% H	38%	22%	3%	4%	33%	100%	
	% V	2%	4%	3%	4%	2%	2%	
9		3379	1824	299	110	3320	8932	
	% H	38%	20%	3%	1%	37%	100%	
	% V	2%	4%	3%	1%	3%	3%	
10		1582	1079	632	191	3470	6955	
	% H	23%	16%	9%	3%	50%	100%	
	% V	1%	3%	7%	2%	3%	2%	
11		4613	2073	261	525	4209	11682	
	% H	39%	18%	2%	4%	36%	100%	
	% V	3%	5%	3%	6%	4%	4%	
12		4208	895	153	153	3882	9291	
	% H	45%	10%	2%	2%	42%	100%	
	% V	3%	2%	2%	2%	3%	3%	
13		6270	1792	62	137	3992	12253	
	% H	51%	15%	1%	1%	33%	100%	
	% V	4%	4%	1%	2%	3%	4%	
14		1802	653	83	138	2617	5293	
	% H	34%	12%	2%	3%	49%	100%	
	% V	1%	2%	1%	2%	2%	2%	
15		6136	1486	550	596	4678	13447	
	% H	46%	11%	4%	4%	35%	100%	
	% V	4%	4%	6%	7%	4%	4%	
16		7040	2225	356	386	5127	15134	
	% H	47%	15%	2%	3%	34%	100%	
	% V	5%	5%	4%	4%	4%	5%	
17		3670	935	92	92	2063	6852	
	% H	54%	14%	1%	1%	30%	100%	
	% V	2%	2%	1%	1%	2%	2%	
18		4354	553	62	0	1274	6243	
	% H	70%	9%	1%	0%	20%	100%	
	% V	3%	1%	1%	0%	1%	2%	
19		5513	920	59	279	3035	9806	
	% H	56%	9%	1%	3%	31%	100%	
	% V	4%	2%	1%	3%	3%	3%	
20		4218	1507	135	102	1826	7788	
	% H	54%	19%	2%	1%	23%	100%	
	% V	3%	4%	1%	1%	2%	2%	
21		2965	363	166	178	3815	7487	
	% H	40%	5%	2%	2%	51%	100%	
	% V	2%	1%	2%	2%	3%	2%	
22		4440	955	581	104	3203	9283	
	% H	48%	10%	6%	1%	35%	100%	
	% V	3%	2%	6%	1%	3%	3%	
23		5074	1002	132	42	2807	9057	
	% H	56%	11%	1%	0%	31%	100%	
	% V	3%	2%	1%	0%	2%	3%	
24		4110	841	116	91	2088	7246	
	% H	57%	12%	2%	1%	29%	100%	
	% V	3%	2%	1%	1%	2%	2%	
25		5288	772	169	324	2662	9214	
	% H	57%	8%	2%	4%	29%	100%	
	% V	3%	2%	2%	4%	2%	3%	
26		9008	1716	220	101	4469	15514	
	% H	58%	11%	1%	1%	29%	100%	
	% V	6%	4%	2%	1%	4%	5%	
27		7293	844	311	62	3076	11586	
	% H	63%	7%	3%	1%	27%	100%	
	% V	5%	2%	3%	1%	3%	4%	
28		6506	1028	312	162	3019	11027	
	% H	59%	9%	3%	1%	27%	100%	
	% V	4%	3%	3%	2%	3%	3%	
29		4720	1237	147	227	3465	9796	
	% H	48%	13%	2%	2%	35%	100%	
	% V	3%	3%	2%	3%	3%	3%	
30		3335	803	0	43	2023	6204	
	% H	54%	13%	0%	1%	33%	100%	
	% V	2%	2%	0%	0%	2%	2%	
31		5864	581	173	67	2292	8977	
	% H	65%	6%	2%	1%	26%	100%	
	% V	4%	1%	2%	1%	2%	3%	
32		3528	199	118	0	1489	5335	
	% H	66%	4%	2%	0%	28%	100%	
	% V	2%	0%	1%	0%	1%	2%	
33		7916	1787	254	127	4288	14372	
	% H	55%	12%	2%	1%	30%	100%	
	% V	5%	4%	3%	1%	4%	4%	
34		8829	1588	70	0	2953	13437	
	% H	66%	12%	1%	0%	22%	100%	
	% V	6%	4%	1%	0%	3%	4%	
Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848	
	% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplace- ments par semaine minimum	2 déplace- ments par mois minimum	Exceptionn- ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		3862	2026	563	697	5505	12653
		% H	31%	16%	4%	6%	44%	100%
		% V	2%	5%	6%	8%	5%	4%
	2		3555	2932	1834	1535	6851	16707
		% H	21%	18%	11%	9%	41%	100%
		% V	2%	7%	19%	17%	6%	5%
	3		12000	6300	1749	2006	18057	40111
		% H	30%	16%	4%	5%	45%	100%
		% V	8%	15%	18%	22%	16%	12%
	4		3797	651	169	265	2080	6969
		% H	55%	9%	2%	4%	30%	100%
		% V	2%	2%	2%	3%	2%	2%
	5		3375	1173	227	245	4484	9505
		% H	36%	12%	2%	3%	47%	100%
		% V	2%	3%	2%	3%	4%	3%
	6		818	73	0	59	331	1281
		% H	64%	6%	0%	5%	26%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	0%	0%
	7		6695	2083	633	616	6463	16490
		% H	41%	13%	4%	4%	39%	100%
		% V	4%	5%	7%	7%	6%	5%
	8		1243	56	0	119	832	2249
		% H	55%	2%	0%	5%	37%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	1%	1%
	9		9401	1697	259	92	3671	15120
		% H	62%	11%	2%	1%	24%	100%
		% V	6%	4%	3%	1%	3%	5%
	10		2952	623	0	220	1710	5504
		% H	54%	11%	0%	4%	31%	100%
		% V	2%	2%	0%	2%	1%	2%
	11		11524	3342	793	684	8219	24561
		% H	47%	14%	3%	3%	33%	100%
		% V	7%	8%	8%	8%	7%	7%
	12		9276	1647	799	282	8058	20061
		% H	46%	8%	4%	1%	40%	100%
		% V	6%	4%	8%	3%	7%	6%
	13		8075	1583	196	133	4102	14089
		% H	57%	11%	1%	1%	29%	100%
		% V	5%	4%	2%	1%	4%	4%
	14		4202	247	118	0	1739	6306
		% H	67%	4%	2%	0%	28%	100%
		% V	3%	1%	1%	0%	2%	2%
	15		3826	475	0	101	1908	6309
		% H	61%	8%	0%	2%	30%	100%
		% V	2%	1%	0%	1%	2%	2%
	16		5182	1241	220	0	2561	9204
		% H	56%	13%	2%	0%	28%	100%
		% V	3%	3%	2%	0%	2%	3%
	17		5556	1336	290	230	4773	12185
		% H	46%	11%	2%	2%	39%	100%
		% V	4%	3%	3%	3%	4%	4%
	18		5325	1166	62	104	3246	9903
		% H	54%	12%	1%	1%	33%	100%
		% V	3%	3%	1%	1%	3%	3%
	19		5451	474	311	62	2018	8316
		% H	66%	6%	4%	1%	24%	100%
		% V	4%	1%	3%	1%	2%	3%
	20		8201	1831	312	101	4361	14805
		% H	55%	12%	2%	1%	29%	100%
		% V	5%	4%	3%	1%	4%	5%
	21		3719	1023	98	227	2944	8011
		% H	46%	13%	1%	3%	37%	100%
		% V	2%	3%	1%	3%	3%	2%
	22		4488	373	67	67	1958	6953
		% H	65%	5%	1%	1%	28%	100%
		% V	3%	1%	1%	1%	2%	2%
	23		12249	1973	197	0	5325	19743
		% H	62%	10%	1%	0%	27%	100%
		% V	8%	5%	2%	0%	5%	6%
	24		4496	1400	127	127	1915	8065
		% H	56%	17%	2%	2%	24%	100%
		% V	3%	3%	1%	1%	2%	2%
	25		7281	2340	356	386	4789	15153
		% H	48%	15%	2%	3%	32%	100%
		% V	5%	6%	4%	4%	4%	5%
	26		7452	2513	124	585	6141	16815
		% H	44%	15%	1%	3%	37%	100%
		% V	5%	6%	1%	7%	5%	5%
	27		1000	214	49	0	521	1785
		% H	56%	12%	3%	0%	29%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	0%	1%
	Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848
		% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		26588	13082	4542	4748	36977	85937
		% H	31%	15%	5%	6%	43%	100%
		% V	17%	32%	48%	53%	32%	26%
	2		7939	2139	633	734	7295	18740
		% H	42%	11%	3%	4%	39%	100%
		% V	5%	5%	7%	8%	6%	6%
	3		12353	2319	259	312	5381	20624
		% H	60%	11%	1%	2%	26%	100%
		% V	8%	6%	3%	3%	5%	6%
	4		28876	6571	1788	1098	20379	58712
		% H	49%	11%	3%	2%	35%	100%
		% V	19%	16%	19%	12%	18%	18%
	5		5020	321	118	59	2070	7587
		% H	66%	4%	2%	1%	27%	100%
		% V	3%	1%	1%	1%	2%	2%
	6		16745	3372	324	127	7241	27809
		% H	60%	12%	1%	0%	26%	100%
		% V	11%	8%	3%	1%	6%	8%
	7		20289	6190	770	1201	15702	44153
		% H	46%	14%	2%	3%	36%	100%
		% V	13%	15%	8%	13%	14%	13%
	8		9008	1716	220	101	4469	15514
		% H	58%	11%	1%	1%	29%	100%
		% V	6%	4%	2%	1%	4%	5%
	9		10776	1640	373	166	5265	18219
		% H	59%	9%	2%	1%	29%	100%
		% V	7%	4%	4%	2%	5%	6%
	10		8201	1831	312	101	4361	14805
		% H	55%	12%	2%	1%	29%	100%
		% V	5%	4%	3%	1%	4%	5%
	11		9207	1610	215	294	5423	16748
		% H	55%	10%	1%	2%	32%	100%
		% V	6%	4%	2%	3%	5%	5%
	Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848
		% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		189	240	469	1144	35305	37346
		% H	1%	1%	1%	3%	95%	100%
		% V	0%	1%	5%	13%	31%	11%
	un vp		54315	26096	6683	5574	38156	130824
		% H	42%	20%	5%	4%	29%	100%
		% V	35%	64%	70%	62%	33%	40%
	deux vp et plus		100497	14455	2403	2223	41100	160677
		% H	63%	9%	1%	1%	26%	100%
		% V	65%	35%	25%	25%	36%	49%
	Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848
		% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		95068	9744	2873	3152	8707	119544
		% H	80%	8%	2%	3%	7%	100%
		% V	61%	24%	30%	35%	8%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		13948	1883	557	809	3853	21048
		% H	66%	9%	3%	4%	18%	100%
		% V	9%	5%	6%	9%	3%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		987	144	101	0	2591	3822
		% H	26%	4%	3%	0%	68%	100%
		% V	1%	0%	1%	0%	2%	1%
	ETUDIANT		6254	3170	1305	1024	9207	20960
		% H	30%	15%	6%	5%	44%	100%
		% V	4%	8%	14%	11%	8%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		200	822	466	140	54801	56429
		% H	0%	1%	1%	0%	97%	100%
		% V	0%	2%	5%	2%	48%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		4645	1834	137	428	3443	10487
		% H	44%	17%	1%	4%	33%	100%
		% V	3%	4%	1%	5%	3%	3%
	RETRAITE		28028	20870	3337	2993	25961	81189
		% H	35%	26%	4%	4%	32%	100%
		% V	18%	51%	35%	33%	23%	25%
	RESTE AU FOYER		3992	1371	511	159	3371	9403
		% H	42%	15%	5%	2%	36%	100%
		% V	3%	3%	5%	2%	3%	3%
	AUTRE		1878	953	270	236	2627	5965
		% H	31%	16%	5%	4%	44%	100%
		% V	1%	2%	3%	3%	2%	2%
	Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848
		% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR SELON
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		7441	4136	1872	1164	66599	81212
		% H	9%	5%	2%	1%	82%	100%
		% V	5%	10%	20%	13%	58%	25%
	PRIMAIRE		6344	4234	1181	817	11579	24155
		% H	26%	18%	5%	3%	48%	100%
		% V	4%	10%	12%	9%	10%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		35866	10710	1748	1809	17193	67327
		% H	53%	16%	3%	3%	26%	100%
		% V	23%	26%	18%	20%	15%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		34193	8558	1253	1046	9190	54239
		% H	63%	16%	2%	2%	17%	100%
		% V	22%	21%	13%	12%	8%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		31708	6397	1293	1886	4166	45450
		% H	70%	14%	3%	4%	9%	100%
		% V	20%	16%	14%	21%	4%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		36392	5843	1820	1662	2910	48627
		% H	75%	12%	4%	3%	6%	100%
		% V	23%	14%	19%	19%	3%	15%
	APPRENTISSAGE		2349	730	314	314	1106	4812
		% H	49%	15%	7%	7%	23%	100%
		% V	2%	2%	3%	4%	1%	1%
	PAS D'ETUDES		707	183	76	243	1818	3026
		% H	23%	6%	2%	8%	60%	100%
		% V	0%	0%	1%	3%	2%	1%
	Ensemble		155000	40791	9555	8941	114561	328848
		% H	47%	12%	3%	3%	35%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

CLIENTÈLE DES MODES

FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON

LE SEXE ET L'ÂGE

					FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER					
					Tous les jours ou presque	2 déplacemen ts par semaine minimum	2 déplacemen ts par mois minimum	Exceptionne llement	Jamais	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		11838	9021	2976	2175	782	26791
				% H	44%	34%	11%	8%	3%	100%
				% V	61%	31%	18%	5%	2%	18%
			18 à 24 ans		1813	3252	1913	3555	3226	13758
				% H	13%	24%	14%	26%	23%	100%
				% V	9%	11%	12%	8%	8%	9%
			25 à 34 ans		996	2897	1792	6938	5324	17947
				% H	6%	16%	10%	39%	30%	100%
				% V	5%	10%	11%	16%	13%	12%
			35 à 49 ans		1748	4456	3836	11498	12691	34230
				% H	5%	13%	11%	34%	37%	100%
				% V	9%	15%	23%	26%	30%	23%
			50 à 64 ans		1486	5674	3150	10963	10752	32025
				% H	5%	18%	10%	34%	34%	100%
				% V	8%	19%	19%	25%	26%	21%
			65 ans et plus		1461	3998	2867	8276	9018	25620
				% H	6%	16%	11%	32%	35%	100%
				% V	8%	14%	17%	19%	22%	17%
			Ensemble		19342	29298	16534	43405	41792	150372
				% H	13%	19%	11%	29%	28%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		12928	8683	3373	2876	1278	29137
				% H	44%	30%	12%	10%	4%	100%
				% V	50%	17%	12%	7%	4%	16%
			18 à 24 ans		2761	6180	2550	5676	4129	21296
				% H	13%	29%	12%	27%	19%	100%
				% V	11%	12%	9%	13%	13%	12%
			25 à 34 ans		1465	4935	3305	5110	4590	19407
				% H	8%	25%	17%	26%	24%	100%
				% V	6%	10%	12%	12%	14%	11%
			35 à 49 ans		1990	8686	6890	11492	9637	38694
				% H	5%	22%	18%	30%	25%	100%
				% V	8%	17%	25%	27%	30%	22%
			50 à 64 ans		3123	11401	5187	8697	7647	36056
				% H	9%	32%	14%	24%	21%	100%
				% V	12%	23%	19%	21%	24%	20%
			65 ans et plus		3432	10602	6457	8567	4828	33887
				% H	10%	31%	19%	25%	14%	100%
				% V	13%	21%	23%	20%	15%	19%
			Ensemble		25698	50488	27762	42418	32110	178476
				% H	14%	28%	16%	24%	18%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ensemble	Age	5 à 17 ans		24766	17704	6348	5051	2059	55928	
			% H	44%	32%	11%	9%	4%	100%	
			% V	55%	22%	14%	6%	3%	17%	
		18 à 24 ans		4573	9432	4464	9231	7355	35054	
			% H	13%	27%	13%	26%	21%	100%	
			% V	10%	12%	10%	11%	10%	11%	
		25 à 34 ans		2462	7832	5097	12048	9914	37353	
			% H	7%	21%	14%	32%	27%	100%	
			% V	5%	10%	12%	14%	13%	11%	
		35 à 49 ans		3738	13142	10726	22990	22328	72924	
			% H	5%	18%	15%	32%	31%	100%	
			% V	8%	16%	24%	27%	30%	22%	
		50 à 64 ans		4609	17076	8337	19660	18400	68081	
			% H	7%	25%	12%	29%	27%	100%	
			% V	10%	21%	19%	23%	25%	21%	
		65 ans et plus		4893	14600	9324	16843	13846	59507	
			% H	8%	25%	16%	28%	23%	100%	
			% V	11%	18%	21%	20%	19%	18%	
		Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848	
			% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%	
			% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
LA PCS

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		153	598	361	1370	946	3427
		% H	4%	17%	11%	40%	28%	100%
		% V	0%	1%	1%	2%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		1033	2606	1469	3546	3553	12207
		% H	8%	21%	12%	29%	29%	100%
		% V	2%	3%	3%	4%	5%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		1628	6612	4490	12459	11397	36587
		% H	4%	18%	12%	34%	31%	100%
		% V	4%	8%	10%	15%	15%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		2857	11140	8216	15601	16267	54081
		% H	5%	21%	15%	29%	30%	100%
		% V	6%	14%	19%	18%	22%	16%
	EMPLOYES		6225	21949	12705	24663	18468	84011
		% H	7%	26%	15%	29%	22%	100%
		% V	14%	28%	29%	29%	25%	26%
	OUVRIERS		3338	7505	5242	12909	14293	43287
		% H	8%	17%	12%	30%	33%	100%
		% V	7%	9%	12%	15%	19%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		60	457	156	371	316	1360
		% H	4%	34%	11%	27%	23%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	INACTIFS		1424	3763	1898	2724	1227	11035
		% H	13%	34%	17%	25%	11%	100%
		% V	3%	5%	4%	3%	2%	3%
	ELEVES		25767	18845	6821	5934	2826	60193
		% H	43%	31%	11%	10%	5%	100%
		% V	57%	24%	15%	7%	4%	18%
	ETUDIANTS		2455	5530	2746	5915	4260	20905
		% H	12%	26%	13%	28%	20%	100%
		% V	5%	7%	6%	7%	6%	6%
	INDETERMINE		101	780	194	331	349	1755
		% H	6%	44%	11%	19%	20%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	1%
	Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848
		% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITUF PASSAGER						
		Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	1107 8% 2%	2567 18% 3%	1775 13% 4%	4802 35% 6%	3657 26% 5%	13907 100% 4%	
	2	286 3% 1%	1420 15% 2%	1866 19% 4%	3320 34% 4%	2861 29% 4%	9752 100% 3%	
	3	1359 10% 3%	2845 20% 4%	2277 16% 5%	3104 22% 4%	4716 33% 6%	14301 100% 4%	
	4	968 8% 2%	2524 22% 3%	956 8% 2%	5090 44% 6%	2082 18% 3%	11620 100% 4%	
	5	820 13% 2%	785 13% 1%	972 16% 2%	2052 33% 2%	1618 26% 2%	6248 100% 2%	
	6	393 6% 1%	886 13% 1%	1211 18% 3%	2495 38% 3%	1627 25% 2%	6612 100% 2%	
	7	783 11% 2%	1357 20% 2%	1137 16% 3%	1719 25% 2%	1939 28% 3%	6936 100% 2%	
	8	894 12% 2%	1690 23% 2%	1039 14% 2%	2275 31% 3%	1361 19% 2%	7255 100% 2%	
	9	1011 11% 2%	2405 27% 3%	914 10% 2%	2115 24% 2%	2487 28% 3%	8932 100% 3%	
	10	129 2% 0%	1751 25% 2%	1274 18% 3%	1722 25% 2%	2078 30% 3%	6955 100% 2%	
	11	1572 13% 3%	2317 20% 3%	2236 19% 5%	2955 25% 3%	2603 22% 4%	11682 100% 4%	
	12	451 5% 1%	2743 30% 3%	1865 20% 4%	2690 29% 3%	1541 17% 2%	9291 100% 3%	
	13	2219 18% 5%	3238 26% 4%	1239 10% 3%	3167 26% 4%	2391 20% 3%	12255 100% 4%	
	14	536 10% 1%	922 17% 1%	1089 21% 2%	1912 36% 2%	834 16% 1%	5293 100% 2%	
	15	1869 14% 4%	4263 32% 5%	2192 16% 5%	2758 21% 3%	2366 18% 3%	13447 100% 4%	
	16	1472 10% 3%	4623 31% 6%	2762 18% 6%	3954 26% 5%	2324 15% 3%	15134 100% 5%	
	17	2055 30% 5%	1379 20% 2%	398 6% 1%	1664 24% 2%	1355 20% 2%	8652 100% 2%	
	18	2142 34% 5%	1244 20% 2%	209 3% 0%	1918 31% 2%	729 12% 1%	6243 100% 2%	
	19	2074 21% 5%	2077 21% 3%	1349 14% 3%	2415 25% 3%	1891 19% 3%	9806 100% 3%	
	20	629 8% 1%	2774 36% 3%	618 8% 1%	2734 35% 3%	1034 13% 1%	7788 100% 2%	
	21	996 13% 2%	1775 24% 2%	1053 14% 2%	1634 22% 2%	2029 27% 3%	7487 100% 2%	
	22	1519 16% 3%	2704 29% 3%	1751 19% 4%	1703 18% 2%	1607 17% 2%	9283 100% 3%	
	23	2053 23% 5%	2607 29% 3%	621 7% 1%	1683 19% 2%	2093 23% 3%	9057 100% 3%	
	24	1042 14% 2%	2379 33% 3%	682 9% 2%	1394 19% 2%	1750 24% 2%	7248 100% 2%	
	25	994 11% 2%	2677 29% 3%	1350 15% 3%	2700 29% 3%	1493 16% 2%	9214 100% 3%	
	26	2832 18% 6%	5695 37% 7%	1896 12% 4%	3060 20% 4%	2030 13% 3%	15514 100% 5%	
	27	2031 18% 5%	3127 27% 4%	1447 12% 3%	2399 21% 3%	2582 22% 3%	11586 100% 4%	
	28	1608 15% 4%	2632 24% 3%	412 4% 1%	3716 34% 4%	2659 24% 4%	11027 100% 3%	
	29	1380 14% 3%	2573 26% 3%	2264 23% 5%	2116 22% 2%	1462 15% 2%	9796 100% 3%	
	30	1233 20% 3%	1290 21% 2%	511 8% 1%	1605 26% 2%	1565 25% 2%	6204 100% 2%	
	31	1698 19% 4%	2129 24% 3%	1448 16% 3%	1410 16% 2%	2293 28% 3%	8977 100% 3%	
	32	1252 23% 3%	1315 25% 2%	451 8% 1%	1448 27% 2%	869 16% 1%	5335 100% 2%	
	33	2154 15% 5%	2691 19% 3%	1873 13% 4%	3288 23% 4%	4367 30% 6%	14372 100% 4%	
	34	1480 11% 3%	2383 18% 3%	1159 9% 3%	2805 21% 3%	5609 42% 8%	13437 100% 4%	
	Ensemble		45040 14% 100%	79786 24% 100%	44297 13% 100%	85823 26% 100%	73902 22% 100%	328848 100% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER						
ZONE DE RESIDENCE D30			Tous les jours ou presque	déplacements par semaine minimum	déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1144	2573	2199	2371	4367	12653
		% H	9%	20%	17%	19%	35%	100%
		% V	3%	3%	5%	3%	6%	4%
	2		415	3171	3140	5042	4939	16707
		% H	2%	19%	19%	30%	30%	100%
		% V	1%	4%	7%	6%	7%	5%
	3		3775	8867	4543	13832	9094	40111
		% H	9%	22%	11%	34%	23%	100%
		% V	8%	11%	10%	16%	12%	12%
	4		700	2199	1007	2012	1044	6961
		% H	10%	32%	14%	29%	15%	100%
		% V	2%	3%	2%	2%	1%	2%
	5		1240	1377	1192	3235	2461	9505
		% H	13%	14%	13%	34%	26%	100%
		% V	3%	2%	3%	4%	3%	3%
	6		177	346	0	486	273	1281
		% H	14%	27%	0%	38%	21%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	7		1564	4827	2931	4264	2905	16490
		% H	9%	29%	18%	26%	18%	100%
		% V	3%	6%	7%	5%	4%	5%
	8		840	358	350	406	295	2249
		% H	37%	16%	16%	18%	13%	100%
		% V	2%	0%	1%	0%	0%	1%
	9		4475	3140	973	4026	2506	15120
		% H	30%	21%	6%	27%	17%	100%
		% V	10%	4%	2%	5%	3%	5%
	10		996	1459	627	1153	1269	5504
		% H	18%	27%	11%	21%	23%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	2%	2%
	11		2558	5586	3544	8022	4852	24561
		% H	10%	23%	14%	33%	20%	100%
		% V	6%	7%	8%	9%	7%	7%
	12		3320	5216	3051	4058	4417	20061
		% H	17%	26%	15%	20%	22%	100%
		% V	7%	7%	7%	5%	6%	6%
	13		2616	4297	1198	2545	3432	14089
		% H	19%	31%	9%	18%	24%	100%
		% V	6%	5%	3%	3%	5%	4%
	14		1370	1447	793	1650	1046	6306
		% H	22%	23%	13%	26%	17%	100%
		% V	3%	2%	2%	2%	1%	2%
	15		875	3531	473	1203	226	6309
		% H	14%	56%	7%	19%	4%	100%
		% V	2%	4%	1%	1%	0%	2%
	16		1956	2164	1423	1857	1804	9204
		% H	21%	24%	15%	20%	20%	100%
		% V	4%	3%	3%	2%	2%	3%
	17		1083	3217	2541	3295	2050	12185
		% H	9%	26%	21%	27%	17%	100%
		% V	2%	4%	6%	4%	3%	4%
	18		1839	2535	721	2590	2220	9903
		% H	19%	26%	7%	26%	22%	100%
		% V	4%	3%	2%	3%	3%	3%
	19		1349	2170	1262	1964	1571	8316
		% H	16%	26%	15%	24%	19%	100%
		% V	3%	3%	3%	2%	2%	3%
	20		2512	3572	805	4193	3724	14805
		% H	17%	24%	5%	28%	25%	100%
		% V	6%	4%	2%	5%	5%	5%
	21		1318	1915	1829	1840	1109	8011
		% H	16%	24%	23%	23%	14%	100%
		% V	3%	2%	4%	2%	2%	2%
	22		1420	1612	1083	967	1871	6953
		% H	20%	23%	16%	14%	27%	100%
		% V	3%	2%	2%	1%	3%	2%
	23		2568	4047	1926	3966	7237	19743
		% H	13%	20%	10%	20%	37%	100%
		% V	6%	5%	4%	5%	10%	6%
	24		1066	1027	1107	2127	2739	8065
		% H	13%	13%	14%	26%	34%	100%
		% V	2%	1%	2%	2%	4%	2%
	25		1535	4433	2813	4053	2317	15153
		% H	10%	29%	19%	27%	15%	100%
		% V	3%	6%	6%	5%	3%	5%
	26		2268	4042	2331	4391	3782	16815
		% H	13%	24%	14%	26%	22%	100%
		% V	5%	5%	5%	5%	5%	5%
	27		62	657	435	276	354	1785
		% H	3%	37%	24%	15%	20%	100%
		% V	0%	1%	1%	0%	0%	1%
	Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848
		% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		7274	18186	12080	26492	21904	85937
		% H	8%	21%	14%	31%	25%	100%
		% V	16%	23%	27%	31%	30%	26%
	2		2404	5185	3281	4670	3200	18740
		% H	13%	28%	18%	25%	17%	100%
		% V	5%	6%	7%	5%	4%	6%
	3		5471	4599	1600	5179	3775	20624
		% H	27%	22%	8%	25%	18%	100%
		% V	12%	6%	4%	6%	5%	6%
	4		8493	15099	7794	14624	12701	58712
		% H	14%	26%	13%	25%	22%	100%
		% V	19%	19%	18%	17%	17%	18%
	5		1547	1794	793	2136	1318	7587
		% H	20%	24%	10%	28%	17%	100%
		% V	3%	2%	2%	2%	2%	2%
	6		3634	5074	3033	6093	9976	27809
		% H	13%	18%	11%	22%	36%	100%
		% V	8%	6%	7%	7%	13%	8%
	7		4886	11692	7685	11739	8150	44153
		% H	11%	26%	17%	27%	18%	100%
		% V	11%	15%	17%	14%	11%	13%
	8		2832	5695	1896	3060	2030	15514
		% H	18%	37%	12%	20%	13%	100%
		% V	6%	7%	4%	4%	3%	5%
	9		3187	4705	1983	4553	3791	18219
		% H	17%	26%	11%	25%	21%	100%
		% V	7%	6%	4%	5%	5%	6%
	10		2512	3572	805	4193	3724	14805
		% H	17%	24%	5%	28%	25%	100%
		% V	6%	4%	2%	5%	5%	5%
	11		2800	4185	3347	3083	3333	16748
		% H	17%	25%	20%	18%	20%	100%
		% V	6%	5%	8%	4%	5%	5%
	Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848
		% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		1524	7704	8745	10766	8607	37346
		% H	4%	21%	23%	29%	23%	100%
		% V	3%	10%	20%	13%	12%	11%
	un vp		14849	30023	16599	35896	33457	130824
		% H	11%	23%	13%	27%	26%	100%
		% V	33%	38%	37%	42%	45%	40%
	deux vp et plus		28666	42059	18953	39161	31838	160677
		% H	18%	26%	12%	24%	20%	100%
		% V	64%	53%	43%	46%	43%	49%
	Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848
		% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
 L'OCCUPATION PRINCIPALE

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		6421	21897	15226	37695	38304	119544
		% H	5%	18%	13%	32%	32%	100%
		% V	14%	27%	34%	44%	52%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		1327	4858	3276	6068	5521	21048
		% H	6%	23%	16%	29%	26%	100%
		% V	3%	6%	7%	7%	7%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		485	969	814	740	813	3822
		% H	13%	25%	21%	19%	21%	100%
		% V	1%	1%	2%	1%	1%	1%
	ETUDIANT		2455	5530	2800	5915	4260	20960
		% H	12%	26%	13%	28%	20%	100%
		% V	5%	7%	6%	7%	6%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		25282	17934	6006	5194	2013	56429
		% H	45%	32%	11%	9%	4%	100%
		% V	56%	22%	14%	6%	3%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		814	2446	1346	3587	2294	10487
		% H	8%	23%	13%	34%	22%	100%
		% V	2%	3%	3%	4%	3%	3%
	RETRAITE		6449	21012	12397	22759	18572	81189
		% H	8%	26%	15%	28%	23%	100%
		% V	14%	26%	28%	27%	25%	25%
	RESTE AU FOYER		1024	3103	1524	2590	1163	9403
		% H	11%	33%	16%	28%	12%	100%
		% V	2%	4%	3%	3%	2%	3%
	AUTRE		783	2037	906	1276	963	5965
		% H	13%	34%	15%	21%	16%	100%
		% V	2%	3%	2%	1%	1%	2%
	Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848
		% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER SELON
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		28222	24434	9621	11849	7086	81212
		% H	35%	30%	12%	15%	9%	100%
		% V	63%	31%	22%	14%	10%	25%
	PRIMAIRE		1646	5743	4572	7124	5071	24155
		% H	7%	24%	19%	29%	21%	100%
		% V	4%	7%	10%	8%	7%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		5781	16878	8387	18015	18265	67327
		% H	9%	25%	12%	27%	27%	100%
		% V	13%	21%	19%	21%	25%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		3615	12096	8017	16382	14128	54239
		% H	7%	22%	15%	30%	26%	100%
		% V	8%	15%	18%	19%	19%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		3326	9765	5757	14771	11832	45450
		% H	7%	21%	13%	32%	26%	100%
		% V	7%	12%	13%	17%	16%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		1871	9256	6612	15357	15532	48627
		% H	4%	19%	14%	32%	32%	100%
		% V	4%	12%	15%	18%	21%	15%
	APPRENTISSAGE		323	873	723	1472	1420	4812
		% H	7%	18%	15%	31%	30%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	2%	1%
	PAS D'ETUDES		256	741	608	852	569	3026
		% H	8%	24%	20%	28%	19%	100%
		% V	1%	1%	1%	1%	1%	1%
	Ensemble		45040	79786	44297	85823	73902	328848
		% H	14%	24%	13%	26%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
LE SEXE ET L'ÂGE

					FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)					
					Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		4682	3151	2253	5000	11705	26791
				% H	17%	12%	8%	19%	44%	100%
				% V	40%	16%	18%	16%	15%	18%
			18 à 24 ans		2402	2062	875	2471	5948	13758
				% H	17%	15%	6%	18%	43%	100%
				% V	21%	11%	7%	8%	8%	9%
			25 à 34 ans		1217	1977	1519	3681	9553	17947
				% H	7%	11%	8%	21%	53%	100%
				% V	10%	10%	12%	12%	13%	12%
			35 à 49 ans		1568	5125	2136	5811	19590	34230
				% H	5%	15%	6%	17%	57%	100%
				% V	13%	26%	17%	19%	26%	23%
			50 à 64 ans		1266	4205	2629	7156	16768	32025
				% H	4%	13%	8%	22%	52%	100%
				% V	11%	21%	21%	24%	22%	21%
			65 ans et plus		529	3103	3262	6224	12503	25620
				% H	2%	12%	13%	24%	49%	100%
				% V	5%	16%	26%	21%	16%	17%
			Ensemble		11663	19624	12675	30342	76067	150372
				% H	8%	13%	8%	20%	51%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		6086	4602	1373	4477	12599	29137
				% H	21%	16%	5%	15%	43%	100%
				% V	25%	17%	7%	12%	18%	16%
			18 à 24 ans		7934	2669	2059	3874	4760	21296
				% H	37%	13%	10%	18%	22%	100%
				% V	33%	10%	10%	11%	7%	12%
			25 à 34 ans		2372	1867	2071	3754	9343	19407
				% H	12%	10%	11%	19%	48%	100%
				% V	10%	7%	10%	10%	13%	11%
			35 à 49 ans		2780	4956	4014	9484	17460	38694
				% H	7%	13%	10%	25%	45%	100%
				% V	11%	19%	20%	26%	24%	22%
			50 à 64 ans		2369	5168	5268	8745	14505	36056
				% H	7%	14%	15%	24%	40%	100%
				% V	10%	20%	26%	24%	20%	20%
			65 ans et plus		2742	7147	5403	5893	12701	33887
				% H	8%	21%	16%	17%	37%	100%
				% V	11%	27%	27%	16%	18%	19%
			Ensemble		24283	26410	20187	36228	71368	178476
				% H	14%	15%	11%	20%	40%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		10768	7753	3626	9477	24305	55928
				% H	19%	14%	6%	17%	43%	100%
				% V	30%	17%	11%	14%	16%	17%
			18 à 24 ans		10336	4732	2934	6345	10708	35054
				% H	29%	13%	8%	18%	31%	100%
				% V	29%	10%	9%	10%	7%	11%
			25 à 34 ans		3588	3844	3590	7435	18896	37353
				% H	10%	10%	10%	20%	51%	100%
				% V	10%	8%	11%	11%	13%	11%
			35 à 49 ans		4348	10081	6150	15296	37049	72924
				% H	6%	14%	8%	21%	51%	100%
				% V	12%	22%	19%	23%	25%	22%
			50 à 64 ans		3636	9373	7897	15901	31274	68081
				% H	5%	14%	12%	23%	46%	100%
				% V	10%	20%	24%	24%	21%	21%
			65 ans et plus		3271	10250	8665	12117	25204	59507
				% H	5%	17%	15%	20%	42%	100%
				% V	9%	22%	26%	18%	17%	18%
			Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
				% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
LA PCS

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		122	555	133	263	2354	3427
		% H	4%	16%	4%	8%	69%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	2%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		362	1481	942	2072	7349	12207
		% H	3%	12%	8%	17%	60%	100%
		% V	1%	3%	3%	3%	5%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		954	4149	2761	8627	20097	36587
		% H	3%	11%	8%	24%	55%	100%
		% V	3%	9%	8%	13%	14%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		2477	6370	4895	12579	27759	54081
		% H	5%	12%	9%	23%	51%	100%
		% V	7%	14%	15%	19%	19%	16%
	EMPLOYES		8827	13621	10743	19080	31739	84011
		% H	11%	16%	13%	23%	38%	100%
		% V	25%	30%	33%	29%	22%	26%
	OUVRIERS		2742	6275	4604	7497	22169	43287
		% H	6%	14%	11%	17%	51%	100%
		% V	8%	14%	14%	11%	15%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		311	291	77	225	456	1360
		% H	23%	21%	6%	17%	34%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	0%	0%
	INACTIFS		558	1508	2281	1770	4918	11035
		% H	5%	14%	21%	16%	45%	100%
		% V	2%	3%	7%	3%	3%	3%
	ELEVES		12369	8110	4113	10381	25219	60193
		% H	21%	13%	7%	17%	42%	100%
		% V	34%	18%	13%	16%	17%	18%
	ETUDIANTS		7157	3504	1897	3677	4669	20905
		% H	34%	17%	9%	18%	22%	100%
		% V	20%	8%	6%	6%	3%	6%
	INDETERMINE		66	169	416	398	706	1755
		% H	4%	10%	24%	23%	40%	100%
		% V	0%	0%	1%	1%	0%	1%
	Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
		% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (F BLEU)						
		Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	2394 % H 17% % V 7%	1961 14% 4%	1182 8% 4%	2595 19% 4%	5776 42% 4%	13907 100% 4%	
	2	1089 % H 11% % V 3%	1395 14% 3%	828 8% 3%	2507 26% 4%	3933 40% 3%	9752 100% 3%	
	3	2182 % H 15% % V 6%	1643 11% 4%	1880 13% 6%	2922 20% 4%	5674 40% 4%	14301 100% 4%	
	4	2500 % H 22% % V 7%	1647 14% 4%	1384 12% 4%	3641 31% 5%	2447 21% 2%	11620 100% 4%	
	5	1385 % H 22% % V 4%	1481 24% 3%	603 10% 2%	1409 23% 2%	1371 22% 1%	6248 100% 2%	
	6	1535 % H 23% % V 4%	1086 16% 2%	1314 20% 4%	1635 25% 2%	1043 16% 1%	6612 100% 2%	
	7	1405 % H 20% % V 4%	1583 23% 3%	717 10% 2%	2035 29% 3%	1196 17% 1%	6936 100% 2%	
	8	1184 % H 16% % V 3%	1032 14% 2%	1102 15% 3%	2247 31% 3%	1694 23% 1%	7259 100% 2%	
	9	802 % H 9% % V 2%	1031 12% 2%	641 7% 2%	1498 17% 2%	4961 56% 3%	8932 100% 3%	
	10	698 % H 10% % V 2%	994 14% 2%	916 13% 3%	1625 23% 2%	2722 39% 2%	6955 100% 2%	
	11	2104 % H 18% % V 6%	2476 21% 5%	2139 18% 7%	2533 22% 4%	2430 21% 2%	11682 100% 4%	
	12	1410 % H 15% % V 4%	1939 21% 4%	1387 15% 4%	2499 27% 4%	2055 22% 1%	9291 100% 3%	
	13	904 % H 7% % V 3%	1905 16% 4%	1783 15% 5%	2987 24% 4%	4675 38% 3%	12253 100% 4%	
	14	1085 % H 21% % V 3%	970 18% 2%	750 14% 2%	1482 28% 2%	1006 19% 1%	5293 100% 2%	
	15	1189 % H 9% % V 3%	3057 23% 7%	1626 12% 5%	3667 27% 6%	3907 29% 3%	13447 100% 4%	
	16	1633 % H 11% % V 5%	3136 21% 7%	2138 14% 6%	4007 26% 6%	4220 28% 3%	15134 100% 5%	
	17	588 % H 9% % V 2%	925 13% 2%	927 14% 3%	901 13% 1%	3511 51% 2%	6852 100% 2%	
	18	477 % H 8% % V 1%	446 7% 1%	355 6% 1%	1070 17% 2%	3895 62% 3%	6243 100% 2%	
	19	1287 % H 13% % V 4%	1338 14% 3%	1189 12% 4%	1945 20% 3%	4046 41% 3%	9808 100% 3%	
	20	997 % H 13% % V 3%	1520 20% 3%	896 12% 3%	1807 23% 3%	2568 33% 2%	7788 100% 2%	
	21	963 % H 13% % V 3%	714 10% 2%	1203 16% 4%	1585 21% 2%	3012 40% 2%	7487 100% 2%	
	22	1447 % H 16% % V 4%	1077 12% 2%	1012 11% 3%	1759 19% 3%	3989 43% 3%	9283 100% 3%	
	23	660 % H 7% % V 2%	686 8% 1%	823 9% 3%	1628 18% 2%	5260 58% 4%	9057 100% 3%	
	24	698 % H 10% % V 2%	569 8% 1%	444 6% 1%	947 13% 1%	4587 63% 3%	7248 100% 2%	
	25	607 % H 7% % V 2%	1305 14% 3%	745 8% 2%	2078 23% 3%	4479 49% 3%	9214 100% 3%	
	26	1536 % H 10% % V 4%	2764 18% 6%	1319 9% 4%	3788 24% 6%	6106 39% 4%	15514 100% 5%	
	27	1349 % H 12% % V 4%	2443 21% 5%	778 7% 2%	2828 24% 4%	4187 36% 3%	11586 100% 4%	
	28	966 % H 9% % V 3%	2389 22% 5%	979 9% 3%	1931 18% 3%	4762 43% 3%	11027 100% 3%	
	29	112 % H 1% % V 0%	385 4% 1%	261 3% 1%	889 9% 1%	8149 83% 6%	9798 100% 3%	
	30	197 % H 3% % V 1%	494 8% 1%	280 5% 1%	785 13% 1%	4448 72% 3%	6204 100% 2%	
	31	38 % H 0% % V 0%	615 7% 1%	248 3% 1%	1050 12% 2%	7026 78% 5%	8977 100% 3%	
	32	145 % H 3% % V 0%	332 6% 1%	263 5% 1%	516 10% 1%	4078 76% 3%	5335 100% 2%	
	33	378 % H 3% % V 1%	161 1% 0%	162 1% 0%	776 5% 1%	12894 90% 9%	14372 100% 4%	
	34	0 % H 0% % V 0%	535 4% 1%	588 4% 2%	986 7% 1%	11328 84% 8%	13437 100% 4%	
	Ensemble	35946 % H 11% % V 100%	46033 14% 100%	32863 10% 100%	66570 20% 100%	147436 45% 100%	328848 100% 100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

350		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1758	1158	1473	2611	5652	12653
		% H	14%	9%	12%	21%	45%	100%
		% V	5%	3%	4%	4%	4%	4%
	2		1787	2389	1744	4132	8654	16707
		% H	11%	14%	10%	25%	40%	100%
		% V	5%	5%	5%	6%	5%	5%
	3		6806	5398	4087	9431	14388	40111
		% H	17%	13%	10%	24%	36%	100%
		% V	19%	12%	12%	14%	10%	12%
	4		442	1305	745	1784	2686	6969
		% H	6%	19%	11%	26%	39%	100%
		% V	1%	3%	2%	3%	2%	2%
	5		1883	2237	1231	2269	1884	9505
		% H	20%	24%	13%	24%	20%	100%
		% V	5%	5%	4%	3%	1%	3%
	6		166	0	0	118	998	1281
		% H	13%	0%	0%	9%	78%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	7		2098	3668	2137	4023	4564	16490
		% H	13%	22%	13%	24%	28%	100%
		% V	6%	8%	7%	6%	3%	5%
	8		176	359	239	1126	349	2249
		% H	8%	16%	11%	50%	16%	100%
		% V	0%	1%	1%	2%	0%	1%
	9		1065	1515	1348	2431	8761	15120
		% H	7%	10%	9%	16%	58%	100%
		% V	3%	3%	4%	4%	6%	5%
	10		557	745	705	1053	2445	5504
		% H	10%	14%	13%	19%	44%	100%
		% V	2%	2%	2%	2%	2%	2%
	11		4643	4550	3343	5929	6097	24561
		% H	19%	19%	14%	24%	25%	100%
		% V	13%	10%	10%	9%	4%	7%
	12		2567	2193	2364	4209	8729	20061
		% H	13%	11%	12%	21%	44%	100%
		% V	7%	5%	7%	6%	6%	6%
	13		1227	1086	1187	2158	8431	14089
		% H	9%	8%	8%	15%	60%	100%
		% V	3%	2%	4%	3%	6%	4%
	14		145	332	263	693	4873	6306
		% H	2%	5%	4%	11%	77%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	3%	2%
	15		933	1504	272	1236	2365	6309
		% H	15%	24%	4%	20%	37%	100%
		% V	3%	3%	1%	2%	2%	2%
	16		603	1259	1048	2553	3741	9204
		% H	7%	14%	11%	28%	41%	100%
		% V	2%	3%	3%	4%	3%	3%
	17		1771	2235	2225	3234	2720	12185
		% H	15%	18%	18%	27%	22%	100%
		% V	5%	5%	7%	5%	2%	4%
	18		1020	1779	1710	1659	3736	9903
		% H	10%	18%	17%	17%	38%	100%
		% V	3%	4%	5%	2%	3%	3%
	19		969	1622	469	2191	3066	8316
		% H	12%	20%	6%	26%	37%	100%
		% V	3%	4%	1%	3%	2%	3%
	20		937	2365	1082	2204	8216	14805
		% H	6%	16%	7%	15%	55%	100%
		% V	3%	5%	3%	3%	6%	5%
	21		112	385	261	784	6470	8011
		% H	1%	5%	3%	10%	81%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	4%	2%
	22		38	471	181	591	5671	6953
		% H	1%	7%	3%	8%	82%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	4%	2%
	23		198	535	687	1211	17113	19743
		% H	1%	3%	3%	6%	87%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	12%	6%
	24		181	161	64	551	7110	8065
		% H	2%	2%	1%	7%	88%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	5%	2%
	25		1633	3274	2100	4041	4105	15153
		% H	11%	22%	14%	27%	27%	100%
		% V	5%	7%	6%	6%	3%	5%
	26		2233	3509	1898	4242	4933	16815
		% H	13%	21%	11%	25%	29%	100%
		% V	6%	8%	6%	6%	3%	5%
	27		0	0	0	105	1679	1785
		% H	0%	0%	0%	6%	94%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	1%
	Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
		% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

		FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)						
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		12676	12488	9280	20227	31265	85937
		% H	15%	15%	11%	24%	36%	100%
		% V	35%	27%	28%	30%	21%	26%
	2		2274	4027	2376	5150	4913	18740
		% H	12%	21%	13%	27%	26%	100%
		% V	6%	9%	7%	8%	3%	6%
	3		1622	2260	2053	3484	11205	20624
		% H	8%	11%	10%	17%	54%	100%
		% V	5%	5%	6%	5%	8%	6%
	4		8436	7829	6894	12296	23257	58712
		% H	14%	13%	12%	21%	40%	100%
		% V	23%	17%	21%	18%	16%	18%
	5		311	332	263	811	5871	7587
		% H	4%	4%	3%	11%	77%	100%
		% V	1%	1%	1%	1%	4%	2%
	6		378	696	751	1762	24222	27809
		% H	1%	3%	3%	6%	87%	100%
		% V	1%	2%	2%	3%	16%	8%
	7		5637	9017	6223	11517	11758	44153
		% H	13%	20%	14%	26%	27%	100%
		% V	16%	20%	19%	17%	8%	13%
	8		1536	2764	1319	3788	6106	15514
		% H	10%	18%	9%	24%	39%	100%
		% V	4%	6%	4%	6%	4%	5%
	9		1988	3400	2179	3850	6802	18219
		% H	11%	19%	12%	21%	37%	100%
		% V	6%	7%	7%	6%	5%	6%
	10		937	2365	1082	2204	8216	14805
		% H	6%	16%	7%	15%	55%	100%
		% V	3%	5%	3%	3%	6%	5%
	11		150	856	442	1480	13820	16748
		% H	1%	5%	3%	9%	83%	100%
		% V	0%	2%	1%	2%	9%	5%
	Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
		% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		11627	7821	5303	5318	7278	37346
		% H	31%	21%	14%	14%	19%	100%
		% V	32%	17%	16%	8%	5%	11%
	un vp		12414	19072	16281	31846	51212	130824
		% H	9%	15%	12%	24%	39%	100%
		% V	35%	41%	50%	48%	35%	40%
	deux vp et plus		11905	19141	11279	29407	88946	160677
		% H	7%	12%	7%	18%	55%	100%
		% V	33%	42%	34%	44%	60%	49%
	Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
		% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		6797	15050	9749	25225	62723	119544
		% H	6%	13%	8%	21%	52%	100%
		% V	19%	33%	30%	38%	43%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		2965	2364	1965	5034	8720	21048
		% H	14%	11%	9%	24%	41%	100%
		% V	8%	5%	6%	8%	6%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		1041	428	485	797	1071	3822
		% H	27%	11%	13%	21%	28%	100%
		% V	3%	1%	1%	1%	1%	1%
	ETUDIANT		7157	3504	1897	3732	4669	20960
		% H	34%	17%	9%	18%	22%	100%
		% V	20%	8%	6%	6%	3%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		11328	7683	3628	9583	24207	56429
		% H	20%	14%	6%	17%	43%	100%
		% V	32%	17%	11%	14%	16%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		1611	1441	1073	2693	3668	10487
		% H	15%	14%	10%	26%	35%	100%
		% V	4%	3%	3%	4%	2%	3%
	RETRAITE		3842	13181	11389	16655	36122	81189
		% H	5%	16%	14%	21%	44%	100%
		% V	11%	29%	35%	25%	25%	25%
	RESTE AU FOYER		614	1761	1448	1355	4226	9403
		% H	7%	19%	15%	14%	45%	100%
		% V	2%	4%	4%	2%	3%	3%
	AUTRE		591	622	1227	1496	2029	5965
		% H	10%	10%	21%	25%	34%	100%
		% V	2%	1%	4%	2%	1%	2%
	Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
		% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN SELON
LE NIVEAU D'INSTRUCTION

			FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)					
			Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine minimum	2 déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		19527	11614	6011	14113	29947	81212
		% H	24%	14%	7%	17%	37%	100%
		% V	54%	25%	18%	21%	20%	25%
	PRIMAIRE		1934	3628	4115	4966	9512	24155
		% H	8%	15%	17%	21%	39%	100%
		% V	5%	8%	13%	7%	6%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		5247	9579	8024	14189	30287	67327
		% H	8%	14%	12%	21%	45%	100%
		% V	15%	21%	24%	21%	21%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		3595	9422	5858	9959	25406	54239
		% H	7%	17%	11%	18%	47%	100%
		% V	10%	20%	18%	15%	17%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		3252	5208	4391	9665	22934	45450
		% H	7%	11%	10%	21%	50%	100%
		% V	9%	11%	13%	15%	16%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		1915	5575	3781	12426	24929	48627
		% H	4%	11%	8%	26%	51%	100%
		% V	5%	12%	12%	19%	17%	15%
	APPRENTISSAGE		152	512	478	723	2948	4812
		% H	3%	11%	10%	15%	61%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	2%	1%
	PAS D'ETUDES		325	495	205	529	1472	3026
		% H	11%	16%	7%	17%	49%	100%
		% V	1%	1%	1%	1%	1%	1%
	Ensemble		35946	46033	32863	66570	147436	328848
		% H	11%	14%	10%	20%	45%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
LE SEXE ET L'ÂGE

					Fréquence VPP + VPC					
					Tous les jours ou presque	2 déplacements par semaine au minimum	2 déplacements par mois au minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		11838	9021	2976	2175	782	26791
				% H	44%	34%	11%	8%	3%	100%
				% V	12%	27%	34%	26%	18%	18%
			18 à 24 ans		7148	3737	1036	817	1021	13758
				% H	52%	27%	8%	6%	7%	100%
				% V	8%	11%	12%	10%	24%	9%
			25 à 34 ans		14051	2040	708	883	265	17947
				% H	78%	11%	4%	5%	1%	100%
				% V	15%	6%	8%	10%	6%	12%
			35 à 49 ans		28031	3160	1156	1509	375	34230
				% H	82%	9%	3%	4%	1%	100%
				% V	30%	9%	13%	18%	9%	23%
			50 à 64 ans		22670	6784	1045	1256	270	32025
				% H	71%	21%	3%	4%	1%	100%
				% V	24%	20%	12%	15%	6%	21%
			65 ans et plus		11154	9248	1847	1853	1519	25620
				% H	44%	36%	7%	7%	6%	100%
				% V	12%	27%	21%	22%	36%	17%
			Ensemble		94891	33990	8767	8493	4232	150372
				% H	63%	23%	6%	6%	3%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		12964	8743	3373	2839	1218	29137
				% H	44%	30%	12%	10%	4%	100%
				% V	14%	19%	20%	21%	17%	16%
			18 à 24 ans		9298	5886	2113	2402	1598	21296
				% H	44%	28%	10%	11%	8%	100%
				% V	10%	13%	13%	18%	22%	12%
			25 à 34 ans		13921	3261	1125	792	307	19407
				% H	72%	17%	6%	4%	2%	100%
				% V	15%	7%	7%	6%	4%	11%
			35 à 49 ans		28605	5466	2578	1295	750	38694
				% H	74%	14%	7%	3%	2%	100%
				% V	30%	12%	16%	10%	10%	22%
			50 à 64 ans		22084	9797	1745	1115	1314	36056
				% H	61%	27%	5%	3%	4%	100%
				% V	23%	22%	10%	8%	18%	20%
			65 ans et plus		8958	12275	5691	4970	1993	33887
				% H	26%	36%	17%	15%	6%	100%
				% V	9%	27%	34%	37%	28%	19%
			Ensemble		95831	45428	16625	13412	7180	178476
				% H	54%	25%	9%	8%	4%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		24802	17764	6348	5015	2000	55928
				% H	44%	32%	11%	9%	4%	100%
				% V	13%	22%	25%	23%	18%	17%
			18 à 24 ans		16446	9622	3149	3218	2619	35054
				% H	47%	27%	9%	9%	7%	100%
				% V	9%	12%	12%	15%	23%	11%
			25 à 34 ans		27972	5302	1833	1675	572	37353
				% H	75%	14%	5%	4%	2%	100%
				% V	15%	7%	7%	8%	5%	11%
			35 à 49 ans		56636	8626	3734	2803	1125	72924
				% H	78%	12%	5%	4%	2%	100%
				% V	30%	11%	15%	13%	10%	22%
			50 à 64 ans		44754	16582	2791	2371	1583	68081
				% H	66%	24%	4%	3%	2%	100%
				% V	23%	21%	11%	11%	14%	21%
			65 ans et plus		20112	21522	7538	6823	3512	59507
				% H	34%	36%	13%	11%	6%	100%
				% V	11%	27%	30%	31%	31%	18%
			Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
				% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
LA PCS

			Fréquence VPP + VPC					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		2011	885	343	42	146	3427
		% H	59%	26%	10%	1%	4%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		7652	3196	722	370	268	12207
		% H	63%	26%	6%	3%	2%	100%
		% V	4%	4%	3%	2%	2%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		27020	5664	2128	1223	552	36587
		% H	74%	15%	6%	3%	2%	100%
		% V	14%	7%	8%	6%	5%	11%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		39280	9956	2450	1591	803	54081
		% H	73%	18%	5%	3%	1%	100%
		% V	21%	13%	10%	7%	7%	16%
	EMPLOYES		46937	21699	6240	6549	2586	84011
		% H	56%	26%	7%	8%	3%	100%
		% V	25%	27%	25%	30%	23%	26%
	OUVRIERS		27694	7955	2787	2944	1906	43287
		% H	64%	18%	6%	7%	4%	100%
		% V	15%	10%	11%	13%	17%	13%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		362	551	156	191	101	1360
		% H	27%	40%	11%	14%	7%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	1%	0%
	INACTIFS		3910	3824	1538	1108	654	11035
		% H	35%	35%	14%	10%	6%	100%
		% V	2%	5%	6%	5%	6%	3%
	ELEVES		26817	19015	6734	5408	2219	60193
		% H	45%	32%	11%	9%	4%	100%
		% V	14%	24%	27%	25%	19%	18%
	ETUDIANTS		8065	6112	2295	2362	2072	20905
		% H	39%	29%	11%	11%	10%	100%
		% V	4%	8%	9%	11%	18%	6%
	INDETERMINE		973	560	0	118	104	1755
		% H	55%	32%	0%	7%	6%	100%
		% V	1%	1%	0%	1%	1%	1%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

DTIR

			Fréquence VPP + VPC					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		4253	3712	2129	2454	1360	13907
		% H	31%	27%	15%	18%	10%	100%
		% V	2%	5%	8%	11%	12%	4%
	2		2258	2706	2344	1597	847	9752
		% H	23%	28%	24%	16%	9%	100%
		% V	1%	3%	9%	7%	7%	3%
	3		5551	4697	1642	1174	1238	14301
		% H	39%	33%	11%	8%	9%	100%
		% V	3%	6%	6%	5%	11%	4%
	4		4020	2707	691	3234	967	11620
		% H	35%	23%	6%	28%	8%	100%
		% V	2%	3%	3%	15%	8%	4%
	5		3089	926	707	811	714	6248
		% H	49%	15%	11%	13%	11%	100%
		% V	2%	1%	3%	4%	6%	2%
	6		3069	1281	1018	922	322	6612
		% H	46%	19%	15%	14%	5%	100%
		% V	2%	2%	4%	4%	3%	2%
	7		3358	1625	1074	353	525	6936
		% H	48%	23%	15%	5%	8%	100%
		% V	2%	2%	4%	2%	5%	2%
	8		3454	2624	628	469	84	7259
		% H	48%	36%	9%	6%	1%	100%
		% V	2%	3%	2%	2%	1%	2%
	9		3958	3156	594	658	566	8932
		% H	44%	35%	7%	7%	6%	100%
		% V	2%	4%	2%	3%	5%	3%
	10		1712	2389	1391	931	532	6955
		% H	25%	34%	20%	13%	8%	100%
		% V	1%	3%	5%	4%	5%	2%
	11		6185	3648	713	647	489	11682
		% H	53%	31%	6%	6%	4%	100%
		% V	3%	5%	3%	3%	4%	4%
	12		4557	2347	1162	1065	160	9291
		% H	49%	25%	13%	11%	2%	100%
		% V	2%	3%	5%	5%	1%	3%
	13		8228	2756	356	486	427	12253
		% H	67%	22%	3%	4%	3%	100%
		% V	4%	3%	1%	2%	4%	4%
	14		2300	1330	611	751	301	5293
		% H	43%	25%	12%	14%	6%	100%
		% V	1%	2%	2%	3%	3%	2%
	15		7580	3685	995	1072	114	13447
		% H	56%	27%	7%	8%	1%	100%
		% V	4%	5%	4%	5%	1%	4%
	16		8512	4616	859	842	304	15134
		% H	56%	31%	6%	6%	2%	100%
		% V	4%	6%	3%	4%	3%	5%
	17		4547	1756	159	219	170	6852
		% H	66%	26%	2%	3%	2%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	1%	2%
	18		4928	1030	62	175	48	6243
		% H	79%	17%	1%	3%	1%	100%
		% V	3%	1%	0%	1%	0%	2%
	19		7340	1656	398	252	160	9806
		% H	75%	17%	4%	3%	2%	100%
		% V	4%	2%	2%	1%	1%	3%
	20		4648	2642	179	87	232	7788
		% H	60%	34%	2%	1%	3%	100%
		% V	2%	3%	1%	0%	2%	2%
	21		3803	1598	876	642	567	7487
		% H	51%	21%	12%	9%	8%	100%
		% V	2%	2%	3%	3%	5%	2%
	22		5669	2061	1247	115	192	9283
		% H	61%	22%	13%	1%	2%	100%
		% V	3%	3%	5%	1%	2%	3%
	23		6641	1939	266	173	38	9057
		% H	73%	21%	3%	2%	0%	100%
		% V	3%	2%	1%	1%	0%	3%
	24		4937	1620	320	168	201	7246
		% H	68%	22%	4%	2%	3%	100%
		% V	3%	2%	1%	1%	2%	2%
	25		6224	1852	709	371	59	9214
		% H	68%	20%	8%	4%	1%	100%
		% V	3%	2%	3%	2%	1%	3%
	26		11714	3303	372	126	0	15514
		% H	76%	21%	2%	1%	0%	100%
		% V	6%	4%	1%	1%	0%	5%
	27		8997	1904	496	188	0	11586
		% H	78%	16%	4%	2%	0%	100%
		% V	5%	2%	2%	1%	0%	4%
	28		7818	2331	60	465	352	11027
		% H	71%	21%	1%	4%	3%	100%
		% V	4%	3%	0%	2%	3%	3%
	29		5964	2308	999	360	165	9796
		% H	61%	24%	10%	4%	2%	100%
		% V	3%	3%	4%	2%	1%	3%
	30		4523	1257	168	214	42	6204
		% H	73%	20%	3%	3%	1%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	0%	2%
	31		7045	1503	364	67	0	8977
		% H	78%	17%	4%	1%	0%	100%
		% V	4%	2%	1%	0%	0%	3%
	32		4498	621	146	69	0	5335
		% H	84%	12%	3%	1%	0%	100%
		% V	2%	1%	1%	0%	0%	2%
	33		9102	3191	1333	512	234	14372
		% H	63%	22%	9%	4%	2%	100%
		% V	5%	4%	5%	2%	2%	4%
	34		10239	2639	322	236	0	13437
		% H	76%	20%	2%	2%	0%	100%
		% V	5%	3%	1%	1%	0%	4%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D30

		Fréquence VPP + VPC						
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		5006	4211	1642	614	1180	12653
		% H	40%	33%	13%	5%	9%	100%
		% V	3%	5%	6%	3%	10%	4%
	2		3969	5094	3736	2529	1379	16707
		% H	24%	30%	22%	15%	8%	100%
		% V	2%	6%	15%	12%	12%	5%
	3		14997	11640	3901	6742	2830	40111
		% H	37%	29%	10%	17%	7%	100%
		% V	8%	15%	15%	31%	25%	12%
	4		4438	1444	709	312	59	6961
		% H	64%	21%	10%	4%	1%	100%
		% V	2%	2%	3%	1%	1%	2%
	5		4322	1970	848	1444	920	9505
		% H	45%	21%	9%	15%	10%	100%
		% V	2%	2%	3%	7%	8%	3%
	6		994	228	0	59	0	1281
		% H	78%	18%	0%	5%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	7		7917	4959	1550	1649	416	16490
		% H	48%	30%	9%	10%	3%	100%
		% V	4%	6%	6%	8%	4%	5%
	8		1963	56	56	174	0	2249
		% H	87%	2%	2%	8%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	0%	1%
	9		11052	3196	259	395	218	15120
		% H	73%	21%	2%	3%	1%	100%
		% V	6%	4%	1%	2%	2%	5%
	10		3879	1121	202	202	101	5504
		% H	70%	20%	4%	4%	2%	100%
		% V	2%	1%	1%	1%	1%	2%
	11		13527	6015	2468	1412	1139	24561
		% H	55%	24%	10%	6%	5%	100%
		% V	7%	8%	10%	6%	10%	7%
	12		11966	4353	2175	807	759	20061
		% H	60%	22%	11%	4%	4%	100%
		% V	6%	5%	9%	4%	7%	6%
	13		10093	2933	534	290	239	14089
		% H	72%	21%	4%	2%	2%	100%
		% V	5%	4%	2%	1%	2%	4%
	14		5290	801	146	69	0	6306
		% H	84%	13%	2%	1%	0%	100%
		% V	3%	1%	1%	0%	0%	2%
	15		4702	1608	0	0	0	6309
		% H	75%	25%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	2%	0%	0%	0%	2%
	16		7012	1695	372	126	0	9204
		% H	76%	18%	4%	1%	0%	100%
		% V	4%	2%	1%	1%	0%	3%
	17		6537	2971	1376	1141	160	12185
		% H	54%	24%	11%	9%	1%	100%
		% V	3%	4%	5%	5%	1%	4%
	18		6840	1983	464	534	82	9903
		% H	69%	20%	5%	5%	1%	100%
		% V	4%	2%	2%	2%	1%	3%
	19		6597	1159	434	126	0	8316
		% H	79%	14%	5%	2%	0%	100%
		% V	3%	1%	2%	1%	0%	3%
	20		10435	3471	168	337	394	14805
		% H	70%	23%	1%	2%	3%	100%
		% V	5%	4%	1%	2%	3%	5%
	21		4901	1880	804	311	115	8011
		% H	61%	23%	10%	4%	1%	100%
		% V	3%	2%	3%	1%	1%	2%
	22		5467	1094	325	67	0	6953
		% H	79%	16%	5%	1%	0%	100%
		% V	3%	1%	1%	0%	0%	2%
	23		14747	3781	746	470	0	19743
		% H	75%	19%	4%	2%	0%	100%
		% V	8%	5%	3%	2%	0%	6%
	24		4595	2049	909	278	234	8065
		% H	57%	25%	11%	3%	3%	100%
		% V	2%	3%	4%	1%	2%	2%
	25		8817	4542	648	842	304	15153
		% H	58%	30%	4%	6%	2%	100%
		% V	5%	6%	3%	4%	3%	5%
	26		9596	4735	724	926	834	16815
		% H	57%	28%	4%	6%	5%	100%
		% V	5%	6%	3%	4%	7%	5%
	27		1063	428	195	49	49	1785
		% H	60%	24%	11%	3%	3%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	0%	1%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

			Fréquence VPP + VPC					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		32732	24360	10836	11641	6368	85937
		% H	38%	28%	13%	14%	7%	100%
		% V	17%	31%	43%	53%	56%	26%
	2		9880	5015	1606	1823	416	18740
		% H	53%	27%	9%	10%	2%	100%
		% V	5%	6%	6%	8%	4%	6%
	3		14932	4317	461	596	318	20624
		% H	72%	21%	2%	3%	2%	100%
		% V	8%	5%	2%	3%	3%	6%
	4		35586	13302	5177	2510	2137	58712
		% H	61%	23%	9%	4%	4%	100%
		% V	19%	17%	20%	11%	19%	18%
	5		6284	1029	146	128	0	7587
		% H	83%	14%	2%	2%	0%	100%
		% V	3%	1%	1%	1%	0%	2%
	6		19342	5830	1655	748	234	27809
		% H	70%	21%	6%	3%	1%	100%
		% V	10%	7%	7%	3%	2%	8%
	7		24949	12248	2748	2910	1298	44153
		% H	57%	28%	6%	7%	3%	100%
		% V	13%	15%	11%	13%	11%	13%
	8		11714	3303	372	126	0	15514
		% H	76%	21%	2%	1%	0%	100%
		% V	6%	4%	1%	1%	0%	5%
	9		13437	3142	898	660	82	18219
		% H	74%	17%	5%	4%	0%	100%
		% V	7%	4%	4%	3%	1%	6%
	10		10435	3471	168	337	394	14805
		% H	70%	23%	1%	2%	3%	100%
		% V	5%	4%	1%	2%	3%	5%
	11		11431	3401	1324	427	165	16748
		% H	68%	20%	8%	3%	1%	100%
		% V	6%	4%	5%	2%	1%	5%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 CLIENTÈLE DES MODES
 FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
 LE NOMBRE DE VP À DISPOSITION

			Fréquence VPP + VPC					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
Voitures particulières à disposition	zéro vp		1658	7817	8749	10774	8348	37346
		% H	4%	21%	23%	29%	22%	100%
		% V	1%	10%	34%	49%	73%	11%
	un vp		66490	42968	11311	7846	2209	130824
		% H	51%	33%	9%	6%	2%	100%
		% V	35%	54%	45%	36%	19%	40%
	deux vp et plus		122574	28632	5333	3285	854	160677
		% H	76%	18%	3%	2%	1%	100%
		% V	64%	36%	21%	15%	7%	49%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

			Fréquence VPP + VPC					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		97177	13224	4137	3498	1508	119544
		% H	81%	11%	3%	3%	1%	100%
		% V	51%	17%	16%	16%	13%	36%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		14610	3603	1145	1104	587	21048
		% H	69%	17%	5%	5%	3%	100%
		% V	8%	5%	5%	5%	5%	6%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		1438	931	703	424	325	3822
		% H	38%	24%	18%	11%	9%	100%
		% V	1%	1%	3%	2%	3%	1%
	ETUDIANT		8065	6112	2349	2362	2072	20960
		% H	38%	29%	11%	11%	10%	100%
		% V	4%	8%	9%	11%	18%	6%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		25379	18143	6031	4984	1893	56429
		% H	45%	32%	11%	9%	3%	100%
		% V	13%	23%	24%	23%	17%	17%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		5218	2799	623	1195	652	10487
		% H	50%	27%	6%	11%	6%	100%
		% V	3%	4%	2%	5%	6%	3%
	RETRAITE		31709	29593	8670	7443	3774	81189
		% H	39%	36%	11%	9%	5%	100%
		% V	17%	37%	34%	34%	33%	25%
	RESTE AU FOYER		4615	3135	935	556	162	9403
		% H	49%	33%	10%	6%	2%	100%
		% V	2%	4%	4%	3%	1%	3%
	AUTRE		2511	1878	798	339	438	5965
		% H	42%	31%	13%	6%	7%	100%
		% V	1%	2%	3%	2%	4%	2%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
CLIENTÈLE DES MODES
FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON
LE NIVEAU D'INSTRUCTION

			Fréquence VPP + VPC					
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine au minimum	2 déplaceme nts par mois au minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		34882	25186	9083	7770	4290	81212
		% H	43%	31%	11%	10%	5%	100%
		% V	18%	32%	36%	35%	38%	25%
	PRIMAIRE		7500	7838	3666	2978	2173	24155
		% H	31%	32%	15%	12%	9%	100%
		% V	4%	10%	14%	14%	19%	7%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		38806	18296	4052	4276	1897	67327
		% H	58%	27%	6%	6%	3%	100%
		% V	20%	23%	16%	20%	17%	20%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		36070	11419	2961	2475	1314	54239
		% H	67%	21%	5%	5%	2%	100%
		% V	19%	14%	12%	11%	12%	16%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		32983	7608	2356	1928	575	45450
		% H	73%	17%	5%	4%	1%	100%
		% V	17%	10%	9%	9%	5%	14%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		37117	7181	2087	1616	626	48627
		% H	76%	15%	4%	3%	1%	100%
		% V	19%	9%	8%	7%	5%	15%
	APPRENTISSAGE		2448	1165	665	304	230	4812
		% H	51%	24%	14%	6%	5%	100%
		% V	1%	1%	3%	1%	2%	1%
	PAS D'ETUDES		916	724	522	559	306	3026
		% H	30%	24%	17%	18%	10%	100%
		% V	0%	1%	2%	3%	3%	1%
	Ensemble		190722	79417	25392	21905	11411	328848
		% H	58%	24%	8%	7%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBIUNITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
MOBIUNITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5 ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MODE

DTIR

ZONE DE RESIDENCE DTIR			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
1	Déplacement :	12054	4226	3908	185	4092	2867	0	0	27461	669	51369	
		% H	23%	8%	8%	0%	8%	6%	0%	53%	1%	100%	
		Mobilité par personne	,867	,304	,281	,013	,294	,206	,000	,000	1,975	,048	3,694
	Déplacement :	7851	2327	2556	488	3044	1070	0	0	26125	420	40838	
		% H	19%	6%	6%	1%	7%	3%	0%	64%	1%	100%	
		Mobilité par personne	,805	,239	,262	,050	,312	,110	,000	,000	2,679	,043	4,187
	Déplacement :	17261	6152	4280	792	5072	4760	572	0	16066	1930	53814	
		% H	32%	15%	8%	1%	9%	9%	1%	0%	30%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,207	,570	,299	,055	,355	,333	,040	,000	1,123	,135	3,763
	Déplacement :	8384	3237	5166	84	5250	1463	384	0	23997	448	43162	
		% H	19%	8%	12%	0%	12%	3%	1%	0%	56%	1%	100%
		Mobilité par personne	,721	,279	,445	,007	,452	,126	,033	,000	2,065	,039	3,714
	Déplacement :	7940	2365	3605	51	3656	394	204	342	8365	68	23333	
		% H	34%	10%	15%	0%	16%	2%	1%	1%	36%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,271	,378	,577	,008	,585	,063	,033	,055	1,339	,011	3,734
	Déplacement :	8984	2292	4287	114	4401	525	0	0	7673	512	24388	
		% H	37%	9%	18%	0%	18%	2%	0%	0%	31%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,359	,347	,648	,017	,666	,079	,000	,000	1,161	,078	3,688
	Déplacement :	11893	2277	3497	213	3710	538	49	49	6699	223	25435	
		% H	47%	9%	14%	1%	15%	2%	0%	0%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,715	,328	,504	,031	,535	,077	,007	,007	,966	,032	3,667
	Déplacement :	9715	3642	3849	293	4142	1632	0	125	9843	885	29984	
		% H	32%	12%	13%	1%	14%	5%	0%	0%	33%	3%	100%
		Mobilité par personne	1,338	,502	,530	,040	,571	,225	,000	,017	1,356	,122	4,131
	Déplacement :	11723	3482	1399	108	1506	2592	917	359	16569	142	37291	
		% H	31%	9%	4%	0%	4%	7%	2%	1%	44%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,312	,390	,157	,012	,169	,290	,103	,040	1,855	,016	4,175
	Déplacement :	6650	1304	1309	134	1443	2458	0	335	17601	284	30074	
		% H	22%	4%	4%	0%	5%	8%	0%	1%	59%	1%	100%
		Mobilité par personne	,956	,187	,188	,019	,207	,353	,000	,048	2,531	,041	4,324
	Déplacement :	19129	6820	6727	311	7038	1049	0	304	13127	182	47649	
		% H	40%	14%	14%	1%	15%	2%	0%	1%	28%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,637	,584	,576	,027	,602	,090	,000	,026	1,124	,016	4,079
	Déplacement :	14656	4506	3302	51	3353	973	175	428	9708	113	33911	
		% H	43%	13%	10%	0%	10%	3%	1%	1%	29%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,577	,485	,355	,005	,361	,105	,019	,046	1,045	,012	3,650
	Déplacement :	25349	8621	2007	594	2601	2185	0	249	8323	124	47451	
		% H	53%	18%	4%	1%	5%	5%	0%	1%	18%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,069	,704	,164	,048	,212	,178	,000	,020	,679	,010	3,872
	Déplacement :	5646	2019	2668	186	2854	758	77	0	8964	366	20684	
		% H	27%	10%	13%	1%	14%	4%	0%	0%	43%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,067	,381	,504	,035	,539	,143	,015	,000	1,694	,069	3,908
	Déplacement :	23480	6182	3203	442	3644	2458	67	268	11647	0	47746	
		% H	49%	13%	7%	1%	8%	5%	0%	1%	24%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,746	,460	,238	,033	,271	,183	,005	,020	,866	,000	3,551
	Déplacement :	29281	6791	3980	273	4253	667	741	167	14191	288	56378	
		% H	52%	12%	7%	0%	8%	1%	1%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,935	,449	,263	,018	,281	,044	,049	,011	,938	,019	3,725
	Déplacement :	13044	2679	1825	601	2426	459	169	0	6886	582	26244	
		% H	50%	10%	7%	2%	9%	2%	1%	0%	26%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,904	,391	,266	,088	,354	,067	,025	,000	1,005	,085	3,830
	Déplacement :	12601	2591	600	172	772	1059	234	478	4115	321	22173	
		% H	57%	12%	3%	1%	3%	5%	1%	2%	19%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,019	,415	,096	,028	,124	,170	,038	,077	,659	,051	3,552
	Déplacement :	19696	4552	2645	0	2645	1491	0	531	8157	1318	38390	
		% H	51%	12%	7%	0%	7%	4%	0%	1%	21%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,009	,464	,270	,000	,270	,152	,000	,054	,832	,134	3,915
	Déplacement :	16213	4417	2498	140	2638	382	106	0	6619	0	30376	
		% H	53%	15%	8%	0%	9%	1%	0%	0%	22%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,082	,567	,321	,018	,339	,049	,014	,000	,850	,000	3,900
	Déplacement :	8539	2344	1704	0	1704	687	75	0	15005	408	28762	
		% H	30%	8%	6%	0%	6%	2%	0%	0%	52%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,141	,313	,228	,000	,228	,092	,010	,000	2,004	,054	3,842
	Déplacement :	16697	3898	2898	120	3018	339	0	120	10615	296	34983	
		% H	48%	11%	8%	0%	9%	1%	0%	0%	30%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,799	,420	,312	,013	,325	,037	,000	,013	1,143	,032	3,768
	Déplacement :	23084	6526	1356	552	1909	462	153	0	5092	492	37718	
		% H	61%	17%	4%	1%	5%	1%	0%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,549	,721	,150	,061	,211	,051	,017	,000	,562	,054	4,165
	Déplacement :	17004	4812	1046	366	1412	584	322	0	3825	182	28141	
		% H	60%	17%	4%	1%	5%	2%	1%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,347	,664	,144	,050	,195	,081	,044	,000	,528	,025	3,884
	Déplacement :	19982	3855	1582	242	1824	1803	0	0	10466	1073	39003	
		% H	51%	10%	4%	1%	5%	5%	0%	0%	27%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,169	,418	,172	,026	,198	,196	,000	,000	1,136	,116	4,233
	Déplacement :	32324	8335	2542	278	2820	3603	150	150	6054	1007	54444	
		% H	59%	15%	5%	1%	5%	7%	0%	0%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,084	,537	,164	,018	,182	,232	,010	,010	,390	,065	3,509
	Déplacement :	24441	6567	2375	190	2565	124	0	0	3756	627	38081	
		% H	64%	17%	6%	0%	7%	0%	0%	0%	10%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,110	,567	,205	,016	,221	,011	,000	,000	,324	,054	3,287
	Déplacement :	27831	7235	2860	818	3678	1818	117	117	8209	246	49251	
		% H	57%	15%	6%	2%	7%	4%	0%	0%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,524	,656	,259	,074	,334	,165	,011	,011	,744	,022	4,466
	Déplacement :	18121	5276	424	2070	2494	756	707	125	5599	741	33819	
		% H	54%	16%	1%	6%	7%	2%	2%	0%	17%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,850	,539	,043	,211	,255	,077	,072	,013	,572	,076	3,452
	Déplacement :	14819	4006	415	1143	1558	497	66	11	3746	747	25549	
		% H	58%	16%	2%	4%	6%	2%	0%	0%	15%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,389	,646	,067	,184	,251	,080	,011	,018	,604	,120	4,118
	Déplacement :	21306	4945	202	1614	1816	267	538	0	4177	760	33809	
		% H	63%	15%	1%	5%	5%	1%	2%	0%	12%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,373	,551	,022	,180	,202	,030	,060	,000	,465	,085	3,766
	Déplacement :	11331	2819	350	1045	1395	109	29	116	2260	705	18765	
		% H	60%	15%	2%	6%	7%	1%	0%	1%	12%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,124	,528	,066	,196	,262	,020	,005	,022	,424	,132	3,518
	Déplacement :	28629	8424	127	2927	3054	649	296	0	7115	2118	50296	
		% H	57%	17%	0%	6%	6%	1%	1%	0%	14%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,992	,586	,009	,204	,213	,045	,021	,000	,495	,147	3,499
	Déplacement :	30233	6069	88	1929	2017	333	0	0	5565	1100	45318	
		% H	67%	13%	0%	4%	4%	1%	0%	0%	12%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,250	,452	,007	,144	,150	,025	,000	,000	,414	,082	3,373
	Ensemble	575891	157595	81279	18526	99805	41808	6149	4373	343620	19378	1248619	
		% H	46%	13%	7%	1%	8%	3%	0%</				

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5 ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MODE

D30

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	Déplacement :	15493	7179	2638	792	3430	4700	572	0	13664	1930	46969
		% H	33%	15%	6%	2%	7%	10%	1%	0%	29%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,224	,567	,209	,063	,271	,371	,045	,000	1,080	,153	3,712
	2	Déplacement :	14501	3631	3866	621	4487	3528	0	335	43726	704	70912
		% H	20%	5%	5%	1%	6%	5%	0%	0%	62%	1%	100%
		Mobilité par personne	,868	,217	,231	,037	,269	,211	,000	,020	2,617	,042	4,244
	3	Déplacement :	39886	13884	13911	670	14581	7874	1301	484	75526	1850	155385
		% H	26%	9%	9%	0%	9%	5%	1%	0%	49%	1%	100%
		Mobilité par personne	,994	,346	,347	,017	,364	,196	,032	,012	1,883	,046	3,874
	4	Déplacement :	14465	2562	1346	242	1588	1278	0	0	9910	838	30641
		% H	47%	8%	4%	1%	5%	4%	0%	0%	32%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,078	,368	,193	,035	,228	,184	,000	,000	1,424	,120	4,402
	5	Déplacement :	11697	4041	5656	51	5707	1134	204	342	13111	363	36599
		% H	32%	11%	15%	0%	16%	3%	1%	1%	36%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,231	,425	,595	,005	,600	,119	,021	,036	1,379	,038	3,851
	6	Déplacement :	3075	796	236	0	236	526	0	0	320	236	5188
		% H	59%	15%	5%	0%	5%	10%	0%	0%	6%	5%	100%
		Mobilité par personne	2,400	,621	,184	,000	,184	,410	,000	,000	,250	,184	4,049
	7	Déplacement :	23546	6538	5289	387	5675	2979	144	268	19012	366	58528
		% H	40%	11%	9%	1%	10%	5%	0%	0%	32%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,428	,396	,321	,023	,344	,181	,009	,016	1,153	,022	3,549
	8	Déplacement :	5580	1663	582	241	823	237	0	0	1599	0	9902
		% H	56%	17%	6%	2%	8%	2%	0%	0%	16%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,481	,739	,259	,107	,366	,105	,000	,000	,711	,000	4,402
	9	Déplacement :	30237	5865	2425	1310	3735	1518	403	478	11310	903	54449
		% H	56%	11%	4%	2%	7%	3%	1%	1%	21%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,000	,388	,160	,087	,247	,100	,027	,032	,748	,060	3,601
	10	Déplacement :	10839	2319	1599	0	1599	1053	0	0	5239	237	21285
		% H	51%	11%	8%	0%	8%	5%	0%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,969	,421	,291	,000	,291	,191	,000	,000	,952	,043	3,867
	11	Déplacement :	42219	10593	11061	468	11529	1881	155	580	23247	1816	92020
		% H	46%	12%	12%	1%	13%	2%	0%	1%	25%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,719	,431	,450	,019	,469	,077	,006	,024	,947	,074	3,747
	12	Déplacement :	34210	9069	5029	120	5148	1026	75	120	27436	909	77994
		% H	44%	12%	6%	0%	7%	1%	0%	0%	35%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,705	,452	,251	,006	,257	,051	,004	,006	1,368	,045	3,888
	13	Déplacement :	34843	9137	2242	918	3160	1047	475	0	7764	468	56894
		% H	61%	16%	4%	2%	6%	2%	1%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,473	,649	,159	,065	,224	,074	,034	,000	,551	,033	4,038
	14	Déplacement :	13773	3316	350	1045	1395	109	29	116	2495	705	21939
		% H	63%	15%	2%	5%	6%	0%	0%	1%	11%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,184	,526	,056	,166	,221	,017	,005	,018	,396	,112	3,479
	15	Déplacement :	12405	2243	1486	202	1687	906	0	0	3056	304	20600
		% H	60%	11%	7%	1%	8%	4%	0%	0%	15%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,966	,355	,235	,032	,267	,144	,000	,000	,484	,048	3,265
	16	Déplacement :	19919	6092	1057	76	1133	2697	150	150	2998	703	33844
		% H	59%	18%	3%	0%	3%	8%	0%	0%	9%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,164	,662	,115	,008	,123	,293	,016	,016	,326	,076	3,677
	17	Déplacement :	20424	6343	4620	299	4919	973	175	732	12027	234	45827
		% H	45%	14%	10%	1%	11%	2%	0%	2%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,676	,521	,379	,025	,404	,080	,014	,060	,987	,019	3,761
	18	Déplacement :	21025	5624	2011	816	2827	2093	117	284	4151	371	36491
		% H	58%	15%	6%	2%	8%	6%	0%	1%	11%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,123	,568	,203	,082	,285	,211	,012	,029	,419	,037	3,685
	19	Déplacement :	17397	4586	1456	190	1646	0	0	0	2764	627	27020
		% H	64%	17%	5%	1%	6%	0%	0%	0%	10%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,092	,551	,175	,023	,198	,000	,000	,000	,332	,075	3,249
	20	Déplacement :	36837	10327	2761	1394	4156	1855	66	111	11139	747	65238
		% H	56%	16%	4%	2%	6%	3%	0%	0%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,488	,698	,187	,094	,281	,125	,004	,007	,752	,050	4,406
	21	Déplacement :	13178	3364	424	1542	1966	756	608	125	4988	542	25528
		% H	52%	13%	2%	6%	8%	3%	2%	0%	20%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,645	,420	,053	,192	,245	,094	,076	,016	,623	,068	3,187
	22	Déplacement :	16714	4351	202	1077	1279	267	538	0	3869	760	27777
		% H	60%	16%	1%	4%	5%	1%	2%	0%	14%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,404	,626	,029	,155	,184	,038	,077	,000	,556	,109	3,995
	23	Déplacement :	44671	11789	88	2792	2880	982	0	0	9589	1495	71406
		% H	63%	17%	0%	4%	4%	1%	0%	0%	13%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,263	,597	,004	,141	,146	,050	,000	,000	,486	,076	3,617
	24	Déplacement :	14191	2704	127	2064	2191	0	296	0	3091	1723	24197
		% H	59%	11%	1%	9%	9%	0%	1%	0%	13%	7%	100%
		Mobilité par personne	1,759	,335	,016	,256	,272	,000	,037	,000	,383	,214	3,000
	25	Déplacement :	30124	6800	3980	273	4253	455	741	0	14474	288	57135
		% H	53%	12%	7%	0%	7%	1%	1%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,988	,449	,263	,018	,281	,030	,049	,000	,955	,019	3,771
	26	Déplacement :	29697	10867	6838	408	7246	1936	0	249	16503	61	66558
		% H	45%	16%	10%	1%	11%	3%	0%	0%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,766	,646	,407	,024	,431	,115	,000	,015	,981	,004	3,958
	27	Déplacement :	4942	1912	0	528	528	0	98	0	611	199	8291
		% H	60%	23%	0%	6%	6%	0%	1%	0%	7%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,770	1,072	,000	,296	,296	,000	,055	,000	,342	,111	4,646
	Ensemble	Déplacement :	575891	157595	81279	18526	99805	41808	6149	4373	343620	19378	1248619
		% H	46%	13%	7%	1%	8%	3%	0%	0%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,751	,479	,247	,056	,303	,127	,019	,013	1,045	,059	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5 ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MODE

D10

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	Déplacement :	96042	31298	27417	2376	29794	18513	2077	1161	155937	5684	340506
		% H	28%	9%	8%	1%	9%	5%	1%	0%	46%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,118	,364	,319	,028	,347	,215	,024	,014	1,815	,066	3,962
	2	Déplacement :	29126	8201	5871	627	6498	3216	144	268	20611	366	68430
		% H	43%	12%	9%	1%	9%	5%	0%	0%	30%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,554	,438	,313	,033	,347	,172	,008	,014	1,100	,020	3,652
	3	Déplacement :	41076	8184	4025	1310	5335	2570	403	478	16548	1140	75734
		% H	54%	11%	5%	2%	7%	3%	1%	1%	22%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,992	,397	,195	,064	,259	,125	,020	,023	,802	,055	3,672
	4	Déplacement :	111272	28799	18332	1506	19837	3954	706	700	58447	3193	226908
		% H	49%	13%	8%	1%	9%	2%	0%	0%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,895	,491	,312	,026	,338	,067	,012	,012	,995	,054	3,865
	5	Déplacement :	16848	4112	586	1045	1631	635	29	116	2816	941	27127
		% H	62%	15%	2%	4%	6%	2%	0%	0%	10%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,221	,542	,077	,138	,215	,084	,004	,015	,371	,124	3,575
	6	Déplacement :	58862	14493	215	4856	5071	982	296	0	12680	3218	95604
		% H	62%	15%	0%	5%	5%	1%	0%	0%	13%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,117	,521	,008	,175	,182	,035	,011	,000	,456	,116	3,438
	7	Déplacement :	80246	24010	15437	981	16418	3364	915	980	43005	583	169520
		% H	47%	14%	9%	1%	10%	2%	1%	1%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,817	,544	,350	,022	,372	,076	,021	,022	,974	,013	3,839
	8	Déplacement :	32324	8335	2542	278	2820	3603	150	150	6054	1007	54444
		% H	59%	15%	5%	1%	5%	7%	0%	0%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,084	,537	,164	,018	,182	,232	,010	,010	,390	,065	3,509
	9	Déplacement :	38422	10210	3467	1006	4473	2093	117	284	6915	998	63511
		% H	60%	16%	5%	2%	7%	3%	0%	0%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,109	,560	,190	,055	,245	,115	,006	,016	,380	,055	3,486
	10	Déplacement :	36837	10327	2761	1394	4156	1855	66	111	11139	747	65238
		% H	56%	16%	4%	2%	6%	3%	0%	0%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,488	,698	,187	,094	,281	,125	,004	,007	,752	,050	4,406
	11	Déplacement :	34835	9627	626	3147	3773	1023	1245	125	9468	1501	61596
		% H	57%	16%	1%	5%	6%	2%	2%	0%	15%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,080	,575	,037	,188	,225	,061	,074	,007	,565	,090	3,678
	Ensemble	Déplacement :	575891	157595	81279	18526	99805	41808	6149	4373	343620	19378	1248619
		% H	46%	13%	7%	1%	8%	3%	0%	0%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,751	,479	,247	,056	,303	,127	,019	,013	1,045	,059	3,797

[illegible]

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	5624	1567	7191	5830	918	6748	29183	871	10246	54239
		% H	10%	3%	13%	11%	2%	12%	54%	2%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,065	0,018	0,084	0,068	0,011	0,079	0,340	0,010	0,119	0,631
	Domicile - Ecole	Déplacements :	3612	0	3612	947	127	1073	3969	535	16972	26161
		% H	14%	0%	14%	4%	0%	4%	15%	2%	65%	100%
		Mobilité par personne	0,042	0,000	0,042	0,011	0,001	0,012	0,046	0,006	0,197	0,304
	Domicile - Université	Déplacements :	4169	0	4169	2905	114	3020	3780	0	7959	18928
		% H	22%	0%	22%	15%	1%	16%	20%	0%	42%	100%
		Mobilité par personne	0,049	0,000	0,049	0,034	0,001	0,035	0,044	0,000	0,093	0,220
	Domicile - Achats	Déplacements :	3264	0	3264	2015	326	2340	19134	155	34934	59828
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	32%	0%	58%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,000	0,038	0,023	0,004	0,027	0,223	0,002	0,407	0,696
	Domicile - Visite	Déplacements :	1166	78	1245	46	437	482	9188	134	8692	19741
		% H	6%	0%	6%	0%	2%	2%	47%	1%	44%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,001	0,014	0,001	0,005	0,006	0,107	0,002	0,101	0,230
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	141	0	141	911	241	1152	12748	310	13422	27774
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	46%	1%	48%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,002	0,011	0,003	0,013	0,148	0,004	0,156	0,323
	Domicile - Autre	Déplacements :	6216	459	6675	3874	292	4165	19604	1364	34817	66625
		% H	9%	1%	10%	6%	0%	6%	29%	2%	52%	100%
		Mobilité par personne	0,072	0,005	0,078	0,045	0,003	0,048	0,228	0,016	0,405	0,775
	Secondaires	Déplacements :	3225	272	3498	1985	784	2769	29734	2314	28894	67210
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	44%	3%	43%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,003	0,041	0,023	0,009	0,032	0,346	0,027	0,336	0,782
	Ensemble	Déplacements :	27417	2376	29794	18513	3238	21751	127340	5684	155937	340506
		% H	8%	1%	9%	5%	1%	6%	37%	2%	46%	100%
		Mobilité par personne	0,319	0,028	0,347	0,215	0,038	0,253	1,482	0,066	1,815	3,962

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	690	278	968	312	134	446	9498	0	1107	12019
		% H	6%	2%	8%	3%	1%	4%	79%	0%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,015	0,052	0,017	0,007	0,024	0,507	0,000	0,059	0,641
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1792	144	1935	732	0	732	952	78	2155	5853
		% H	31%	2%	33%	13%	0%	13%	16%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,096	0,008	0,103	0,039	0,000	0,039	0,051	0,004	0,115	0,312
	Domicile - Université	Déplacements :	393	39	432	0	0	0	197	0	0	629
		% H	62%	6%	69%	0%	0%	0%	31%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,021	0,002	0,023	0,000	0,000	0,000	0,011	0,000	0,000	0,034
	Domicile - Achats	Déplacements :	761	46	807	737	39	776	5201	0	4610	11394
		% H	7%	0%	7%	6%	0%	7%	46%	0%	40%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,002	0,043	0,039	0,002	0,041	0,278	0,000	0,246	0,608
	Domicile - Visite	Déplacements :	134	0	134	615	0	615	2878	0	1706	5333
		% H	3%	0%	3%	12%	0%	12%	54%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,033	0,000	0,033	0,154	0,000	0,091	0,285
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	223	0	223	114	0	114	3873	0	2056	6266
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	62%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,012	0,006	0,000	0,006	0,207	0,000	0,110	0,334
	Domicile - Autre	Déplacements :	1128	0	1128	368	67	435	5733	132	4632	12061
		% H	9%	0%	9%	3%	1%	4%	48%	1%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,060	0,000	0,060	0,020	0,004	0,023	0,306	0,007	0,247	0,644
	Secondaires	Déplacements :	750	120	871	337	173	509	8995	156	4345	14876
		% H	5%	1%	6%	2%	1%	3%	60%	1%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,040	0,006	0,046	0,018	0,009	0,027	0,480	0,008	0,232	0,794
	Ensemble	Déplacements :	5871	627	6498	3216	412	3628	37327	366	20611	68430
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	5%	55%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,313	0,033	0,347	0,172	0,022	0,194	1,992	0,020	1,100	3,652

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	623	353	975	557	271	828	12728	199	192	14923
		% H	4%	2%	7%	4%	2%	6%	85%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,017	0,047	0,027	0,013	0,040	0,617	0,010	0,009	0,724
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1393	638	2031	803	80	883	1999	101	1094	6108
		% H	23%	10%	33%	13%	1%	14%	33%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,068	0,031	0,098	0,039	0,004	0,043	0,097	0,005	0,053	0,296
	Domicile - Université	Déplacements :	264	52	316	0	0	0	401	0	141	858
		% H	31%	6%	37%	0%	0%	0%	47%	0%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,003	0,015	0,000	0,000	0,000	0,019	0,000	0,007	0,042
	Domicile - Achats	Déplacements :	164	0	164	334	288	621	7477	0	3379	11641
		% H	1%	0%	1%	3%	2%	5%	64%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,000	0,008	0,016	0,014	0,030	0,363	0,000	0,164	0,564
	Domicile - Visite	Déplacements :	269	166	434	434	81	516	3232	0	1340	5522
		% H	5%	3%	8%	8%	1%	9%	59%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,008	0,021	0,021	0,004	0,025	0,157	0,000	0,065	0,268
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	111	0	111	0	0	0	4871	0	320	5302
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	92%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,236	0,000	0,016	0,257
	Domicile - Autre	Déplacements :	754	34	788	243	80	323	9747	129	5122	16110
		% H	5%	0%	5%	2%	0%	2%	61%	1%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,002	0,038	0,012	0,004	0,016	0,473	0,006	0,248	0,781
	Secondaires	Déplacements :	447	67	514	199	81	281	8805	710	4959	15269
		% H	3%	0%	3%	1%	1%	2%	58%	5%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,022	0,003	0,025	0,010	0,004	0,014	0,427	0,034	0,240	0,740
	Ensemble	Déplacements :	4025	1310	5335	2570	881	3451	49260	1140	16548	75734
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	5%	65%	2%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,195	0,064	0,259	0,125	0,043	0,167	2,388	0,055	0,802	3,672

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	3209	670	3880	667	520	1186	33013	697	1931	40706
		% H	8%	2%	10%	2%	1%	3%	81%	2%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,055	0,011	0,066	0,011	0,009	0,020	0,562	0,012	0,033	0,693
	Domicile - Ecole	Déplacements :	5156	443	5598	1285	137	1423	5995	249	10578	23843
		% H	22%	2%	23%	5%	1%	6%	25%	1%	44%	100%
		Mobilité par personne	0,088	0,008	0,095	0,022	0,002	0,024	0,102	0,004	0,180	0,406
	Domicile - Université	Déplacements :	2075	0	2075	88	0	88	1954	0	1499	5617
		% H	37%	0%	37%	2%	0%	2%	35%	0%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,000	0,035	0,001	0,000	0,001	0,033	0,000	0,026	0,096
	Domicile - Achats	Déplacements :	1746	0	1746	492	36	528	22720	69	11703	36765
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	1%	62%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,000	0,030	0,008	0,001	0,009	0,387	0,001	0,199	0,626
	Domicile - Visite	Déplacements :	584	0	584	249	102	351	9616	182	3368	14101
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	2%	68%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,000	0,010	0,004	0,002	0,006	0,164	0,003	0,057	0,240
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	692	0	692	0	0	0	17565	224	5873	24355
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	72%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,012	0,000	0,000	0,000	0,299	0,004	0,100	0,415
	Domicile - Autre	Déplacements :	2992	135	3127	852	436	1287	21764	397	11616	38191
		% H	8%	0%	8%	2%	1%	3%	57%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,051	0,002	0,053	0,015	0,007	0,022	0,371	0,007	0,198	0,650
	Secondaires	Déplacements :	1878	258	2135	321	174	495	27445	1376	11878	43330
		% H	4%	1%	5%	1%	0%	1%	63%	3%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,004	0,036	0,005	0,003	0,008	0,467	0,023	0,202	0,738
	Ensemble	Déplacements :	18332	1506	19837	3954	1405	5359	140071	3193	58447	226908
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	62%	1%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,312	0,026	0,338	0,067	0,024	0,091	2,386	0,054	0,995	3,865

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	127	127	0	29	29	4922	480	0	5559
		% H	0%	2%	2%	0%	1%	1%	89%	9%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,017	0,017	0,000	0,004	0,004	0,649	0,063	0,000	0,733
	Domicile - Ecole	Déplacements :	176	740	916	118	29	147	1833	58	69	3023
		% H	6%	24%	30%	4%	1%	5%	61%	2%	2%	100%
		Mobilité par personne	0,023	0,098	0,121	0,016	0,004	0,019	0,242	0,008	0,009	0,398
	Domicile - Université	Déplacements :	216	58	274	0	0	0	0	0	0	274
		% H	79%	21%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,008	0,036	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,036
	Domicile - Achats	Déplacements :	53	0	53	146	0	146	2366	0	407	2973
		% H	2%	0%	2%	5%	0%	5%	80%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,019	0,000	0,019	0,312	0,000	0,054	0,392
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	118	0	118	685	0	460	1263
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	54%	0%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,016	0,000	0,016	0,090	0,000	0,061	0,166
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	29	29	3307	0	0	3336
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	99%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004	0,004	0,436	0,000	0,000	0,440
	Domicile - Autre	Déplacements :	0	119	119	109	29	138	3087	29	578	3951
		% H	0%	3%	3%	3%	1%	3%	78%	1%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,016	0,016	0,014	0,004	0,018	0,407	0,004	0,076	0,521
	Secondaires	Déplacements :	141	0	141	144	29	173	4759	374	1302	6748
		% H	2%	0%	2%	2%	0%	3%	71%	6%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,000	0,019	0,019	0,004	0,023	0,627	0,049	0,172	0,889
	Ensemble	Déplacements :	586	1045	1631	635	145	780	20960	941	2816	27127
		% H	2%	4%	6%	2%	1%	3%	77%	3%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,077	0,138	0,215	0,084	0,019	0,103	2,762	0,124	0,371	3,575

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	986	986	0	0	0	18791	948	1262	21986
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	85%	4%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,035	0,035	0,000	0,000	0,000	0,676	0,034	0,045	0,791
	Domicile - Ecole	Déplacements :	0	2872	2872	395	99	494	4345	0	1752	9463
		% H	0%	30%	30%	4%	1%	5%	46%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,103	0,103	0,014	0,004	0,018	0,156	0,000	0,063	0,340
	Domicile - Université	Déplacements :	127	571	698	0	0	0	835	0	0	1533
		% H	8%	37%	46%	0%	0%	0%	54%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,021	0,025	0,000	0,000	0,000	0,030	0,000	0,000	0,055
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	99	99	64	0	64	7785	197	2199	10344
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	75%	2%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,004	0,004	0,002	0,000	0,002	0,280	0,007	0,079	0,372
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	64	64	0	0	0	3783	0	1244	5091
		% H	0%	1%	1%	0%	0%	0%	74%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,002	0,002	0,000	0,000	0,000	0,136	0,000	0,045	0,183
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	11886	395	432	12712
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	3%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,427	0,014	0,016	0,457
	Domicile - Autre	Déplacements :	0	0	0	396	99	495	9911	133	2062	12602
		% H	0%	0%	0%	3%	1%	4%	79%	1%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,014	0,004	0,018	0,356	0,005	0,074	0,453
	Secondaires	Déplacements :	88	265	353	127	99	226	16019	1545	3730	21873
		% H	0%	1%	2%	1%	0%	1%	73%	7%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,010	0,013	0,005	0,004	0,008	0,576	0,056	0,134	0,787
	Ensemble	Déplacements :	215	4856	5071	982	296	1278	73356	3218	12680	95604
		% H	0%	5%	5%	1%	0%	1%	77%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,175	0,182	0,035	0,011	0,046	2,638	0,116	0,456	3,438

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	3601	204	3806	1064	694	1758	25203	182	1753	32702
		% H	11%	1%	12%	3%	2%	5%	77%	1%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,082	0,005	0,086	0,024	0,016	0,040	0,571	0,004	0,040	0,741
	Domicile - Ecole	Déplacements :	2957	62	3019	333	429	762	4668	62	3551	12062
		% H	25%	1%	25%	3%	4%	6%	39%	1%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,067	0,001	0,068	0,008	0,010	0,017	0,106	0,001	0,080	0,273
	Domicile - Université	Déplacements :	1365	0	1365	126	0	126	527	0	77	2095
		% H	65%	0%	65%	6%	0%	6%	25%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,031	0,000	0,031	0,003	0,000	0,003	0,012	0,000	0,002	0,047
	Domicile - Achats	Déplacements :	1657	95	1751	1105	0	1105	17595	0	10355	30806
		% H	5%	0%	6%	4%	0%	4%	57%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,002	0,040	0,025	0,000	0,025	0,399	0,000	0,235	0,698
	Domicile - Visite	Déplacements :	318	91	410	124	0	124	5679	61	1691	7964
		% H	4%	1%	5%	2%	0%	2%	71%	1%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,002	0,009	0,003	0,000	0,003	0,129	0,001	0,038	0,180
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	202	0	202	0	0	0	13658	0	3494	17355
		% H	1%	0%	1%	0%	0%	0%	79%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,309	0,000	0,079	0,393
	Domicile - Autre	Déplacements :	3398	182	3580	366	272	639	17440	106	10196	31960
		% H	11%	1%	11%	1%	1%	2%	55%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,077	0,004	0,081	0,008	0,006	0,014	0,395	0,002	0,231	0,724
	Secondaires	Déplacements :	1938	346	2284	246	500	745	19486	173	11888	34576
		% H	6%	1%	7%	1%	1%	2%	56%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,008	0,052	0,006	0,011	0,017	0,441	0,004	0,269	0,783
	Ensemble	Déplacements :	15437	981	16418	3364	1896	5259	104255	583	43005	169520
		% H	9%	1%	10%	2%	1%	3%	62%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,350	0,022	0,372	0,076	0,043	0,119	2,361	0,013	0,974	3,839

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	152	202	354	647	0	647	10018	502	152	11673
		% H	1%	2%	3%	6%	0%	6%	86%	4%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,013	0,023	0,042	0,000	0,042	0,646	0,032	0,010	0,752
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1559	0	1559	2214	0	2214	2867	201	379	7220
		% H	22%	0%	22%	31%	0%	31%	40%	3%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,100	0,000	0,100	0,143	0,000	0,143	0,185	0,013	0,024	0,465
	Domicile - Université	Déplacements :	605	0	605	251	0	251	0	0	0	856
		% H	71%	0%	71%	29%	0%	29%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,039	0,000	0,039	0,016	0,000	0,016	0,000	0,000	0,000	0,055
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	0	0	150	0	150	6066	0	1426	7643
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	79%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,010	0,000	0,010	0,391	0,000	0,092	0,493
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	2109	0	340	2449
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,136	0,000	0,022	0,158
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	150	150	5961	0	555	6667
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	89%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,010	0,010	0,384	0,000	0,036	0,430
	Domicile - Autre	Déplacements :	227	0	227	245	150	396	8108	152	1300	10183
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	4%	80%	1%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,000	0,015	0,016	0,010	0,026	0,523	0,010	0,084	0,656
	Secondaires	Déplacements :	0	76	76	95	0	95	5529	152	1902	7753
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	71%	2%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,006	0,000	0,006	0,356	0,010	0,123	0,500
	Ensemble	Déplacements :	2542	278	2820	3603	301	3904	40659	1007	6054	54444
		% H	5%	1%	5%	7%	1%	7%	75%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,164	0,018	0,182	0,232	0,019	0,252	2,621	0,065	0,390	3,509

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	255	116	371	668	284	952	11404	314	965	14006
		% H	2%	1%	3%	5%	2%	7%	81%	2%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,006	0,020	0,037	0,016	0,052	0,626	0,017	0,053	0,769
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1940	703	2644	0	0	0	2398	64	707	5813
		% H	33%	12%	45%	0%	0%	0%	41%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,106	0,039	0,145	0,000	0,000	0,000	0,132	0,004	0,039	0,319
	Domicile - Université	Déplacements :	316	0	316	0	0	0	453	0	0	770
		% H	41%	0%	41%	0%	0%	0%	59%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,000	0,017	0,000	0,000	0,000	0,025	0,000	0,000	0,042
	Domicile - Achats	Déplacements :	322	0	322	163	0	163	4189	0	745	5420
		% H	6%	0%	6%	3%	0%	3%	77%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,018	0,000	0,018	0,009	0,000	0,009	0,230	0,000	0,041	0,297
	Domicile - Visite	Déplacements :	62	0	62	218	0	218	3319	0	0	3599
		% H	2%	0%	2%	6%	0%	6%	92%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,012	0,000	0,012	0,182	0,000	0,000	0,198
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	8217	0	129	8345
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,451	0,000	0,007	0,458
	Domicile - Autre	Déplacements :	62	62	124	799	117	916	7124	309	1664	10136
		% H	1%	1%	1%	8%	1%	9%	70%	3%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,003	0,007	0,044	0,006	0,050	0,391	0,017	0,091	0,556
	Secondaires	Déplacements :	509	124	633	245	0	245	11529	311	2705	15423
		% H	3%	1%	4%	2%	0%	2%	75%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,007	0,035	0,013	0,000	0,013	0,633	0,017	0,148	0,846
	Ensemble	Déplacements :	3467	1006	4473	2093	400	2494	48632	998	6915	63511
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	77%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,190	0,055	0,245	0,115	0,022	0,137	2,669	0,055	0,380	3,486

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	233	295	529	584	66	650	8065	343	676	10263
		% H	2%	3%	5%	6%	1%	6%	79%	3%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,020	0,036	0,039	0,004	0,044	0,545	0,023	0,046	0,693
	Domicile - Ecole	Déplacements :	858	990	1848	250	0	250	1963	0	1281	5341
		% H	16%	19%	35%	5%	0%	5%	37%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,058	0,067	0,125	0,017	0,000	0,017	0,133	0,000	0,087	0,361
	Domicile - Université	Déplacements :	392	44	437	0	0	0	421	0	0	857
		% H	46%	5%	51%	0%	0%	0%	49%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,003	0,029	0,000	0,000	0,000	0,028	0,000	0,000	0,058
	Domicile - Achats	Déplacements :	354	0	354	233	22	255	8455	0	1852	10915
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	77%	0%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,024	0,000	0,024	0,016	0,001	0,017	0,571	0,000	0,125	0,737
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	42	0	42	2931	170	255	3398
		% H	0%	0%	0%	1%	0%	1%	86%	5%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,198	0,011	0,017	0,230
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	331	0	331	6252	42	1519	8144
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	77%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,022	0,000	0,022	0,422	0,003	0,103	0,550
	Domicile - Autre	Déplacements :	223	0	223	242	22	264	6354	0	2404	9245
		% H	2%	0%	2%	3%	0%	3%	69%	0%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,000	0,015	0,016	0,001	0,018	0,429	0,000	0,162	0,624
	Secondaires	Déplacements :	702	64	766	175	66	241	12725	191	3152	17076
		% H	4%	0%	4%	1%	0%	1%	75%	1%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,047	0,004	0,052	0,012	0,004	0,016	0,859	0,013	0,213	1,153
	Ensemble	Déplacements :	2761	1394	4156	1855	177	2033	47164	747	11139	65238
		% H	4%	2%	6%	3%	0%	3%	72%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,187	0,094	0,281	0,125	0,012	0,137	3,186	0,050	0,752	4,406

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	354	354	250	763	1012	10391	213	876	12846
		% H	0%	3%	3%	2%	6%	8%	81%	2%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,021	0,021	0,015	0,046	0,060	0,620	0,013	0,052	0,767
	Domicile - Ecole	Déplacements :	174	1508	1682	232	0	232	2547	67	1418	5945
		% H	3%	25%	28%	4%	0%	4%	43%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,090	0,100	0,014	0,000	0,014	0,152	0,004	0,085	0,355
	Domicile - Université	Déplacements :	0	43	43	0	0	0	220	0	0	263
		% H	0%	16%	16%	0%	0%	0%	84%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000	0,013	0,000	0,000	0,016
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	43	43	0	246	246	5919	0	1276	7484
		% H	0%	1%	1%	0%	3%	3%	79%	0%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,000	0,015	0,015	0,353	0,000	0,076	0,447
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	0	125	125	1405	0	436	1965
		% H	0%	0%	0%	0%	6%	6%	71%	0%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007	0,007	0,084	0,000	0,026	0,117
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	133	0	133	8040	0	455	8628
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	93%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,008	0,000	0,008	0,480	0,000	0,027	0,515
	Domicile - Autre	Déplacements :	250	524	774	275	49	324	4911	0	2379	8388
		% H	3%	6%	9%	3%	1%	4%	59%	0%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,031	0,046	0,016	0,003	0,019	0,293	0,000	0,142	0,501
	Secondaires	Déplacements :	202	675	877	133	187	321	11028	1221	2629	16075
		% H	1%	4%	5%	1%	1%	2%	69%	8%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,040	0,052	0,008	0,011	0,019	0,658	0,073	0,157	0,960
	Ensemble	Déplacements :	626	3147	3773	1023	1370	2393	44461	1501	9468	61596
		% H	1%	5%	6%	2%	2%	4%	72%	2%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,188	0,225	0,061	0,082	0,143	2,655	0,090	0,565	3,678

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	14387	5153	19540	10578	3678	14256	173215	4750	19159	230921
		% H	6%	2%	8%	5%	2%	6%	75%	2%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,016	0,059	0,032	0,011	0,043	0,527	0,014	0,058	0,702
	Domicile - Ecole	Déplacements :	19616	8101	27717	7308	901	8210	33535	1416	39956	110834
		% H	18%	7%	25%	7%	1%	7%	30%	1%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,060	0,025	0,084	0,022	0,003	0,025	0,102	0,004	0,122	0,337
	Domicile - Université	Déplacements :	9923	807	10730	3371	114	3485	8789	0	9676	32681
		% H	30%	2%	33%	10%	0%	11%	27%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,002	0,033	0,010	0,000	0,011	0,027	0,000	0,029	0,099
	Domicile - Achats	Déplacements :	8320	283	8603	5438	957	6395	106907	421	72888	195213
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	55%	0%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,025	0,001	0,026	0,017	0,003	0,019	0,325	0,001	0,222	0,594
	Domicile - Visite	Déplacements :	2534	398	2932	1847	745	2592	44824	546	19532	70427
		% H	4%	1%	4%	3%	1%	4%	64%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,001	0,009	0,006	0,002	0,008	0,136	0,002	0,059	0,214
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	1369	0	1369	1489	421	1910	96377	972	28255	128883
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	75%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,005	0,001	0,006	0,293	0,003	0,086	0,392
	Domicile - Autre	Déplacements :	15249	1516	16765	7770	1613	9383	113783	2751	76769	219451
		% H	7%	1%	8%	4%	1%	4%	52%	1%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,046	0,005	0,051	0,024	0,005	0,029	0,346	0,008	0,233	0,667
	Secondaires	Déplacements :	9879	2269	12148	4007	2093	6100	156054	8523	77385	260209
		% H	4%	1%	5%	2%	1%	2%	60%	3%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,007	0,037	0,012	0,006	0,019	0,475	0,026	0,235	0,791
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,247	0,056	0,303	0,127	0,032	0,159	2,230	0,059	1,045	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	5974	1642	7617	6140	1204	7343	35527	2290	13235	66012
		% H	9%	2%	12%	9%	2%	11%	54%	3%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,070	0,019	0,089	0,071	0,014	0,085	0,413	0,027	0,154	0,768
	Ecole	Déplacements :	3732	0	3732	947	127	1073	4268	535	17815	27424
		% H	14%	0%	14%	3%	0%	4%	16%	2%	65%	100%
		Mobilité par personne	0,043	0,000	0,043	0,011	0,001	0,012	0,050	0,006	0,207	0,319
	Université	Déplacements :	4346	0	4346	2939	114	3054	4086	0	8677	20162
		% H	22%	0%	22%	15%	1%	15%	20%	0%	43%	100%
		Mobilité par personne	0,051	0,000	0,051	0,034	0,001	0,036	0,048	0,000	0,101	0,235
	Achats	Déplacements :	4649	197	4845	2841	443	3284	26966	466	46388	81949
		% H	6%	0%	6%	3%	1%	4%	33%	1%	57%	100%
		Mobilité par personne	0,054	0,002	0,056	0,033	0,005	0,038	0,314	0,005	0,540	0,954
	Visite	Déplacements :	1395	78	1473	124	589	713	12835	134	11443	26597
		% H	5%	0%	6%	0%	2%	3%	48%	1%	43%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,001	0,017	0,001	0,007	0,008	0,149	0,002	0,133	0,309
	Accompagnement	Déplacements :	222	0	222	1024	279	1303	18341	466	14853	35184
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	52%	1%	42%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,012	0,003	0,015	0,213	0,005	0,173	0,409
	Autre	Déplacements :	7099	459	7558	4499	482	4981	25317	1794	43527	83177
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	6%	30%	2%	52%	100%
		Mobilité par personne	0,083	0,005	0,088	0,052	0,006	0,058	0,295	0,021	0,506	0,968
	Ensemble	Déplacements :	27417	2376	29794	18513	3238	21751	127340	5684	155937	340506
		% H	8%	1%	9%	5%	1%	6%	37%	2%	46%	100%
		Mobilité par personne	0,319	0,028	0,347	0,215	0,038	0,253	1,482	0,066	1,815	3,962

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	891	278	1169	393	134	527	11704	117	1583	15101
		% H	6%	2%	8%	3%	1%	3%	78%	1%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,048	0,015	0,062	0,021	0,007	0,028	0,625	0,006	0,084	0,806
	Ecole	Déplacements :	1854	144	1998	779	0	779	1187	78	2413	6454
		% H	29%	2%	31%	12%	0%	12%	18%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,099	0,008	0,107	0,042	0,000	0,042	0,063	0,004	0,129	0,344
	Université	Déplacements :	432	39	471	0	0	0	197	0	39	707
		% H	61%	6%	67%	0%	0%	0%	28%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,023	0,002	0,025	0,000	0,000	0,000	0,011	0,000	0,002	0,038
	Achats	Déplacements :	836	46	883	737	77	814	7509	0	5943	15150
		% H	6%	0%	6%	5%	1%	5%	50%	0%	39%	100%
		Mobilité par personne	0,045	0,002	0,047	0,039	0,004	0,043	0,401	0,000	0,317	0,808
	Visite	Déplacements :	212	0	212	615	0	615	3844	0	1992	6663
		% H	3%	0%	3%	9%	0%	9%	58%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,011	0,033	0,000	0,033	0,205	0,000	0,106	0,356
	Accompagnement	Déplacements :	223	0	223	171	0	171	5788	0	2587	8770
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	66%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,012	0,009	0,000	0,009	0,309	0,000	0,138	0,468
	Autre	Déplacements :	1422	120	1542	521	201	722	7096	171	6053	15585
		% H	9%	1%	10%	3%	1%	5%	46%	1%	39%	100%
		Mobilité par personne	0,076	0,006	0,082	0,028	0,011	0,039	0,379	0,009	0,323	0,832
	Ensemble	Déplacements :	5871	627	6498	3216	412	3628	37327	366	20611	68430
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	5%	55%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,313	0,033	0,347	0,172	0,022	0,194	1,992	0,020	1,100	3,652

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	623	353	975	557	271	828	14725	789	953	18270
		% H	3%	2%	5%	3%	1%	5%	81%	4%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,017	0,047	0,027	0,013	0,040	0,714	0,038	0,046	0,886
	Ecole	Déplacements :	1427	638	2065	803	80	883	2047	101	1192	6288
		% H	23%	10%	33%	13%	1%	14%	33%	2%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,069	0,031	0,100	0,039	0,004	0,043	0,099	0,005	0,058	0,305
	Université	Déplacements :	350	52	402	0	0	0	401	0	210	1013
		% H	35%	5%	40%	0%	0%	0%	40%	0%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,003	0,019	0,000	0,000	0,000	0,019	0,000	0,010	0,049
	Achats	Déplacements :	294	67	361	471	288	759	10521	0	4873	16514
		% H	2%	0%	2%	3%	2%	5%	64%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,003	0,018	0,023	0,014	0,037	0,510	0,000	0,236	0,801
	Visite	Déplacements :	269	166	434	465	163	628	4337	0	1691	7091
		% H	4%	2%	6%	7%	2%	9%	61%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,008	0,021	0,023	0,008	0,030	0,210	0,000	0,082	0,344
	Accompagnement	Déplacements :	145	0	145	0	0	0	6153	0	581	6879
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	89%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,000	0,000	0,000	0,298	0,000	0,028	0,334
	Autre	Déplacements :	918	34	951	274	80	354	11076	250	7047	19679
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	2%	56%	1%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,002	0,046	0,013	0,004	0,017	0,537	0,012	0,342	0,954
	Ensemble	Déplacements :	4025	1310	5335	2570	881	3451	49260	1140	16548	75734
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	5%	65%	2%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,195	0,064	0,259	0,125	0,043	0,167	2,388	0,055	0,802	3,672

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	3603	801	4403	710	520	1230	39834	1763	4026	51256
		% H	7%	2%	9%	1%	1%	2%	78%	3%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,061	0,014	0,075	0,012	0,009	0,021	0,678	0,030	0,069	0,873
	Ecole	Déplacements :	5156	443	5598	1285	137	1423	6414	249	11002	24686
		% H	21%	2%	23%	5%	1%	6%	26%	1%	45%	100%
		Mobilité par personne	0,088	0,008	0,095	0,022	0,002	0,024	0,109	0,004	0,187	0,420
	Université	Déplacements :	2209	0	2209	88	0	88	2092	0	1753	6142
		% H	36%	0%	36%	1%	0%	1%	34%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,000	0,038	0,001	0,000	0,001	0,036	0,000	0,030	0,105
	Achats	Déplacements :	2235	44	2279	675	73	748	30656	181	15177	49041
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	2%	63%	0%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,001	0,039	0,011	0,001	0,013	0,522	0,003	0,258	0,835
	Visite	Déplacements :	888	84	972	249	171	420	12047	182	4142	17762
		% H	5%	0%	5%	1%	1%	2%	68%	1%	23%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,001	0,017	0,004	0,003	0,007	0,205	0,003	0,071	0,303
	Accompagnement	Déplacements :	791	0	791	50	0	50	22478	224	6524	30068
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	75%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,013	0,001	0,000	0,001	0,383	0,004	0,111	0,512
	Autre	Déplacements :	3449	135	3585	896	505	1400	26550	594	15824	47953
		% H	7%	0%	7%	2%	1%	3%	55%	1%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,059	0,002	0,061	0,015	0,009	0,024	0,452	0,010	0,270	0,817
	Ensemble	Déplacements :	18332	1506	19837	3954	1405	5359	140071	3193	58447	226908
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	62%	1%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,312	0,026	0,338	0,067	0,024	0,091	2,386	0,054	0,995	3,865

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	29	127	156	0	29	29	6371	822	233	7610
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	84%	11%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,017	0,021	0,000	0,004	0,004	0,840	0,108	0,031	1,003
	Ecole	Déplacements :	176	740	916	214	29	243	1862	58	196	3276
		% H	5%	23%	28%	7%	1%	7%	57%	2%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,023	0,098	0,121	0,028	0,004	0,032	0,245	0,008	0,026	0,432
	Université	Déplacements :	216	58	274	0	0	0	0	0	0	274
		% H	79%	21%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,008	0,036	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,036
	Achats	Déplacements :	136	0	136	146	0	146	3732	32	647	4693
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	80%	1%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,018	0,000	0,018	0,019	0,000	0,019	0,492	0,004	0,085	0,619
	Visite	Déplacements :	0	0	0	166	0	166	963	0	590	1719
		% H	0%	0%	0%	10%	0%	10%	56%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,022	0,000	0,022	0,127	0,000	0,078	0,227
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	58	58	3926	0	0	3984
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	99%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,008	0,008	0,517	0,000	0,000	0,525
	Autre	Déplacements :	29	119	148	109	29	138	4106	29	1150	5571
		% H	1%	2%	3%	2%	1%	2%	74%	1%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,016	0,020	0,014	0,004	0,018	0,541	0,004	0,152	0,734
	Ensemble	Déplacements :	586	1045	1631	635	145	780	20960	941	2816	27127
		% H	2%	4%	6%	2%	1%	3%	77%	3%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,077	0,138	0,215	0,084	0,019	0,103	2,762	0,124	0,371	3,575

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	0	1069	1069	0	0	0	23827	1692	1998	28586
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	83%	6%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,038	0,038	0,000	0,000	0,000	0,857	0,061	0,072	1,028
	Ecole	Déplacements :	0	2872	2872	395	99	494	4694	0	2033	10093
		% H	0%	28%	28%	4%	1%	5%	47%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,103	0,103	0,014	0,004	0,018	0,169	0,000	0,073	0,363
	Université	Déplacements :	127	571	698	0	0	0	835	0	88	1621
		% H	8%	35%	43%	0%	0%	0%	52%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,021	0,025	0,000	0,000	0,000	0,030	0,000	0,003	0,058
	Achats	Déplacements :	0	99	99	127	0	127	11089	260	3064	14640
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	76%	2%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,004	0,004	0,005	0,000	0,005	0,399	0,009	0,110	0,526
	Visite	Déplacements :	0	147	147	0	0	0	5216	99	1308	6769
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	77%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,000	0,188	0,004	0,047	0,243
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	15361	593	432	16385
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	4%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,552	0,021	0,016	0,589
	Autre	Déplacements :	88	99	187	460	198	657	12334	574	3758	17511
		% H	1%	1%	1%	3%	1%	4%	70%	3%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,004	0,007	0,017	0,007	0,024	0,444	0,021	0,135	0,630
	Ensemble	Déplacements :	215	4856	5071	982	296	1278	73356	3218	12680	95604
		% H	0%	5%	5%	1%	0%	1%	77%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,175	0,182	0,035	0,011	0,046	2,638	0,116	0,456	3,438

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	3837	204	4042	1064	755	1818	30319	304	4230	40713
		% H	9%	1%	10%	3%	2%	4%	74%	1%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,087	0,005	0,092	0,024	0,017	0,041	0,687	0,007	0,096	0,922
	Ecole	Déplacements :	3052	329	3381	333	429	762	4854	62	4010	13069
		% H	23%	3%	26%	3%	3%	6%	37%	0%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,069	0,007	0,077	0,008	0,010	0,017	0,110	0,001	0,091	0,296
	Université	Déplacements :	1613	0	1613	126	0	126	800	0	372	2911
		% H	55%	0%	55%	4%	0%	4%	27%	0%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,000	0,037	0,003	0,000	0,003	0,018	0,000	0,008	0,066
	Achats	Déplacements :	1951	95	2046	1245	0	1245	23219	51	13002	39562
		% H	5%	0%	5%	3%	0%	3%	59%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,002	0,046	0,028	0,000	0,028	0,526	0,001	0,294	0,896
	Visite	Déplacements :	367	91	459	230	0	230	6941	61	3309	10999
		% H	3%	1%	4%	2%	0%	2%	63%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,002	0,010	0,005	0,000	0,005	0,157	0,001	0,075	0,249
	Accompagnement	Déplacements :	556	0	556	0	0	0	17117	0	4070	21743
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	79%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,013	0,000	0,000	0,000	0,388	0,000	0,092	0,492
	Autre	Déplacements :	4059	262	4321	366	711	1078	21005	106	14012	40522
		% H	10%	1%	11%	1%	2%	3%	52%	0%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,092	0,006	0,098	0,008	0,016	0,024	0,476	0,002	0,317	0,918
	Ensemble	Déplacements :	15437	981	16418	3364	1896	5259	104255	583	43005	169520
		% H	9%	1%	10%	2%	1%	3%	62%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,350	0,022	0,372	0,076	0,043	0,119	2,361	0,013	0,974	3,839

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	152	202	354	647	0	647	11416	654	398	13469
		% H	1%	1%	3%	5%	0%	5%	85%	5%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,013	0,023	0,042	0,000	0,042	0,736	0,042	0,026	0,868
	Ecole	Déplacements :	1559	0	1559	2214	0	2214	2993	201	932	7898
		% H	20%	0%	20%	28%	0%	28%	38%	3%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,100	0,000	0,100	0,143	0,000	0,143	0,193	0,013	0,060	0,509
	Université	Déplacements :	605	0	605	251	0	251	0	0	0	856
		% H	71%	0%	71%	29%	0%	29%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,039	0,000	0,039	0,016	0,000	0,016	0,000	0,000	0,000	0,055
	Achats	Déplacements :	0	0	0	150	0	150	7888	0	1749	9788
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	81%	0%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,010	0,000	0,010	0,508	0,000	0,113	0,631
	Visite	Déplacements :	0	76	76	0	0	0	2109	0	340	2525
		% H	0%	3%	3%	0%	0%	0%	84%	0%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,000	0,136	0,000	0,022	0,163
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	150	150	7018	0	555	7724
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	91%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,010	0,010	0,452	0,000	0,036	0,498
	Autre	Déplacements :	227	0	227	340	150	490	9235	152	2080	12184
		% H	2%	0%	2%	3%	1%	4%	76%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,000	0,015	0,022	0,010	0,032	0,595	0,010	0,134	0,785
	Ensemble	Déplacements :	2542	278	2820	3603	301	3904	40659	1007	6054	54444
		% H	5%	1%	5%	7%	1%	7%	75%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,164	0,018	0,182	0,232	0,019	0,252	2,621	0,065	0,390	3,509

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	495	116	611	668	284	952	14394	563	1690	18209
		% H	3%	1%	3%	4%	2%	5%	79%	3%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,006	0,034	0,037	0,016	0,052	0,790	0,031	0,093	0,999
	Ecole	Déplacements :	2003	766	2769	0	0	0	2624	64	765	6223
		% H	32%	12%	44%	0%	0%	0%	42%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,110	0,042	0,152	0,000	0,000	0,000	0,144	0,004	0,042	0,342
	Université	Déplacements :	316	0	316	0	0	0	453	0	0	770
		% H	41%	0%	41%	0%	0%	0%	59%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,000	0,017	0,000	0,000	0,000	0,025	0,000	0,000	0,042
	Achats	Déplacements :	387	0	387	326	0	326	6608	0	1198	8518
		% H	5%	0%	5%	4%	0%	4%	78%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,021	0,000	0,021	0,018	0,000	0,018	0,363	0,000	0,066	0,468
	Visite	Déplacements :	62	0	62	300	0	300	4165	0	146	4673
		% H	1%	0%	1%	6%	0%	6%	89%	0%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,016	0,000	0,016	0,229	0,000	0,008	0,256
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	10084	0	466	10550
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,553	0,000	0,026	0,579
	Autre	Déplacements :	204	124	328	799	117	916	10305	371	2649	14568
		% H	1%	1%	2%	5%	1%	6%	71%	3%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,007	0,018	0,044	0,006	0,050	0,566	0,020	0,145	0,800
	Ensemble	Déplacements :	3467	1006	4473	2093	400	2494	48632	998	6915	63511
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	77%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,190	0,055	0,245	0,115	0,022	0,137	2,669	0,055	0,380	3,486

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	233	295	529	584	133	716	11698	450	1058	14452
		% H	2%	2%	4%	4%	1%	5%	81%	3%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,020	0,036	0,039	0,009	0,048	0,790	0,030	0,071	0,976
	Ecole	Déplacements :	858	1054	1912	250	0	250	2091	0	1716	5969
		% H	14%	18%	32%	4%	0%	4%	35%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,058	0,071	0,129	0,017	0,000	0,017	0,141	0,000	0,116	0,403
	Université	Déplacements :	451	44	495	0	0	0	566	0	121	1182
		% H	38%	4%	42%	0%	0%	0%	48%	0%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,003	0,033	0,000	0,000	0,000	0,038	0,000	0,008	0,080
	Achats	Déplacements :	474	0	474	349	22	371	12214	0	2974	16034
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	76%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,000	0,032	0,024	0,001	0,025	0,825	0,000	0,201	1,083
	Visite	Déplacements :	44	0	44	42	0	42	3455	170	532	4243
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	81%	4%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,003	0,000	0,003	0,233	0,011	0,036	0,287
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	331	0	331	8591	126	1540	10588
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	81%	1%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,022	0,000	0,022	0,580	0,009	0,104	0,715
	Autre	Déplacements :	702	0	702	300	22	322	8549	0	3198	12771
		% H	5%	0%	5%	2%	0%	3%	67%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,047	0,000	0,047	0,020	0,001	0,022	0,577	0,000	0,216	0,863
	Ensemble	Déplacements :	2761	1394	4156	1855	177	2033	47164	747	11139	65238
		% H	4%	2%	6%	3%	0%	3%	72%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,187	0,094	0,281	0,125	0,012	0,137	3,186	0,050	0,752	4,406

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	0	500	500	316	887	1204	13393	1063	1333	17493
		% H	0%	3%	3%	2%	5%	7%	77%	6%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,030	0,030	0,019	0,053	0,072	0,800	0,063	0,080	1,044
	Ecole	Déplacements :	241	1705	1946	232	0	232	2614	67	1552	6412
		% H	4%	27%	30%	4%	0%	4%	41%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,102	0,116	0,014	0,000	0,014	0,156	0,004	0,093	0,383
	Université	Déplacements :	0	43	43	0	0	0	220	0	67	331
		% H	0%	13%	13%	0%	0%	0%	67%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000	0,013	0,000	0,004	0,020
	Achats	Déplacements :	67	135	202	0	309	309	8531	73	2163	11278
		% H	1%	1%	2%	0%	3%	3%	76%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,008	0,012	0,000	0,018	0,018	0,509	0,004	0,129	0,673
	Visite	Déplacements :	67	0	67	0	125	125	1899	66	498	2656
		% H	3%	0%	3%	0%	5%	5%	72%	2%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,000	0,007	0,007	0,113	0,004	0,030	0,159
	Accompagnement	Déplacements :	0	43	43	200	0	200	10570	0	710	11522
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	92%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,012	0,000	0,012	0,631	0,000	0,042	0,688
	Autre	Déplacements :	250	722	971	275	49	324	7235	231	3145	11906
		% H	2%	6%	8%	2%	0%	3%	61%	2%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,043	0,058	0,016	0,003	0,019	0,432	0,014	0,188	0,711
	Ensemble	Déplacements :	626	3147	3773	1023	1370	2393	44461	1501	9468	61596
		% H	1%	5%	6%	2%	2%	4%	72%	2%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,188	0,225	0,061	0,082	0,143	2,655	0,090	0,565	3,678

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	15838	5588	21426	11078	4216	15294	213209	10506	30737	291172
		% H	5%	2%	7%	4%	1%	5%	73%	4%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,048	0,017	0,065	0,034	0,013	0,047	0,648	0,032	0,093	0,885
	Ecole	Déplacements :	20058	8691	28748	7451	901	8352	35647	1416	43627	117791
		% H	17%	7%	24%	6%	1%	7%	30%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,061	0,026	0,087	0,023	0,003	0,025	0,108	0,004	0,133	0,358
	Université	Déplacements :	10665	807	11472	3404	114	3519	9651	0	11327	35969
		% H	30%	2%	32%	9%	0%	10%	27%	0%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,002	0,035	0,010	0,000	0,011	0,029	0,000	0,034	0,109
	Achats	Déplacements :	11028	683	11711	7068	1212	8279	148934	1064	97178	267166
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	56%	0%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,034	0,002	0,036	0,021	0,004	0,025	0,453	0,003	0,296	0,812
	Visite	Déplacements :	3305	641	3946	2191	1047	3238	57810	711	25991	91697
		% H	4%	1%	4%	2%	1%	4%	63%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,002	0,012	0,007	0,003	0,010	0,176	0,002	0,079	0,279
	Accompagnement	Déplacements :	1938	43	1981	1776	488	2264	125427	1409	32318	163398
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	77%	1%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,006	0,000	0,006	0,005	0,001	0,007	0,381	0,004	0,098	0,497
	Autre	Déplacements :	18447	2073	20520	8839	2544	11383	142808	4272	102443	281427
		% H	7%	1%	7%	3%	1%	4%	51%	2%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,056	0,006	0,062	0,027	0,008	0,035	0,434	0,013	0,312	0,856
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,247	0,056	0,303	0,127	0,032	0,159	2,230	0,059	1,045	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MODE ET LE JOUR

			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DÉPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	144664	15510	2570	18081	8784	1732	10515	77718	5536	256514
		% H	56%	6%	1%	7%	3%	1%	4%	30%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,009	,215	,036	,251	,122	,024	,146	1,079	,077	3,562
	MARDI	Déplacement :	204146	21913	6375	28287	11130	2851	13981	91838	4972	343225
		% H	59%	6%	2%	8%	3%	1%	4%	27%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,272	,244	,071	,315	,124	,032	,156	1,022	,055	3,819
	MERCREDI	Déplacement :	150561	15568	3874	19442	9696	1714	11410	65838	3702	250953
		% H	60%	6%	2%	8%	4%	1%	5%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,201	,228	,057	,284	,142	,025	,167	,962	,054	3,668
	JEUDI	Déplacement :	111995	13123	2793	15916	5660	1166	6827	53414	3652	191803
		% H	58%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,261	,265	,056	,321	,114	,024	,138	1,079	,074	3,873
	VENDREDI	Déplacement :	122120	15165	2914	18079	6537	3060	9597	54812	1517	206124
		% H	59%	7%	1%	9%	3%	1%	5%	27%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,491	,309	,059	,369	,133	,062	,196	1,118	,031	4,204
	Ensemble	Déplacement :	733486	81279	18526	99805	41808	10523	52330	343620	19378	1248619
		% H	59%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,230	,247	,056	,303	,127	,032	,159	1,045	,059	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MODE ET L'OCCUPATION PRINCIPALE DE LA PERSONNE

			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS	Déplacement :	370585	15502	5507	21009	15026	4874	19899	88182	14078	513754
		% H	72%	3%	1%	4%	3%	1%	4%	17%	3%	100%
		Mobilité par personne	3,100	,130	,046	,176	,126	,041	,166	,738	,118	4,298
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	Déplacement :	65928	6782	518	7301	3722	701	4423	25521	441	103613
		% H	64%	7%	1%	7%	4%	1%	4%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	3,132	,322	,025	,347	,177	,033	,210	1,212	,021	4,923
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE	Déplacement :	4851	1826	472	2297	284	1874	2158	3349	233	12887
		% H	38%	14%	4%	18%	2%	15%	17%	26%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,269	,478	,123	,601	,074	,490	,565	,876	,061	3,372
	ETUDIANT	Déplacement :	29177	15696	1572	17268	4876	744	5620	29385	29	81480
		% H	36%	19%	2%	21%	6%	1%	7%	36%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,392	,749	,075	,824	,233	,036	,268	1,402	,001	3,887
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	Déplacement :	79492	23186	9734	32920	11190	1666	12856	66220	1956	193445
		% H	41%	12%	5%	17%	6%	1%	7%	34%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,409	,411	,173	,583	,198	,030	,228	1,174	,035	3,428
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	Déplacement :	20664	3046	431	3476	1132	516	1648	20136	518	46443
		% H	44%	7%	1%	7%	2%	1%	4%	43%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,971	,290	,041	,331	,108	,049	,157	1,920	,049	4,429
	RETRAITE	Déplacement :	131357	12789	293	13082	5148	147	5295	88237	1463	239434
		% H	55%	5%	0%	5%	2%	0%	2%	37%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,618	,158	,004	,161	,063	,002	,065	1,087	,018	2,949
	RESTE AU FOYER	Déplacement :	21778	1686	0	1686	430	0	430	14800	89	38783
		% H	56%	4%	0%	4%	1%	0%	1%	38%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,316	,179	,000	,179	,046	,000	,046	1,574	,009	4,124
	AUTRE	Déplacement :	9653	765	0	765	0	0	0	7790	572	18780
		% H	51%	4%	0%	4%	0%	0%	0%	41%	3%	100%
		Mobilité par personne	1,618	,128	,000	,128	,000	,000	,000	1,306	,096	3,148
	Ensemble	Déplacement :	733486	81279	18526	99805	41808	10523	52330	343620	19378	1248619
		% H	59%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,230	,247	,056	,303	,127	,032	,159	1,045	,059	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE NIVEAU D'INSTRUCTION ET LE MODE

			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE	Déplacement :	113520	40707	11778	52486	16349	4285	20634	98954	2218	287812
		% H	39%	14%	4%	18%	6%	1%	7%	34%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,398	,501	,145	,646	,201	,053	,254	1,218	,027	3,544
	PRIMAIRE	Déplacement :	34359	4612	0	4612	2262	318	2580	25290	1061	67902
		% H	51%	7%	0%	7%	3%	0%	4%	37%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,422	,191	,000	,191	,094	,013	,107	1,047	,044	2,811
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)	Déplacement :	147127	12495	551	13045	6609	2837	9446	76738	5161	251518
		% H	58%	5%	0%	5%	3%	1%	4%	31%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,185	,186	,008	,194	,098	,042	,140	1,140	,077	3,736
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)	Déplacement :	142214	9669	750	10419	4087	1324	5410	51218	6338	215600
		% H	66%	4%	0%	5%	2%	1%	3%	24%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,622	,178	,014	,192	,075	,024	,100	,944	,117	3,975
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2	Déplacement :	138137	6271	1888	8160	5383	473	5856	40585	2347	195084
		% H	71%	3%	1%	4%	3%	0%	3%	21%	1%	100%
		Mobilité par personne	3,039	,138	,042	,180	,118	,010	,129	,893	,052	4,292
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS	Déplacement :	145331	6210	3440	9650	6017	647	6665	44265	703	206613
		% H	70%	3%	2%	5%	3%	0%	3%	21%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,989	,128	,071	,198	,124	,013	,137	,910	,014	4,249
	APPRENTISSAGE	Déplacement :	10244	554	118	672	1055	639	1693	4526	1095	18230
		% H	56%	3%	1%	4%	6%	4%	9%	25%	6%	100%
		Mobilité par personne	2,129	,115	,025	,140	,219	,133	,352	,940	,228	3,788
	PAS D'ETUDES	Déplacement :	2554	761	0	761	46	0	46	2046	454	5861
		% H	44%	13%	0%	13%	1%	0%	1%	35%	8%	100%
		Mobilité par personne	,844	,251	,000	,251	,015	,000	,015	,676	,150	1,937
	Ensemble	Déplacement :	733486	81279	18526	99805	41808	10523	52330	343620	19378	1248619
		% H	59%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,230	,247	,056	,303	,127	,032	,159	1,045	,059	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
L'ÂGE ET LE MODE

			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
Age	5 à 17 ans	Déplacement :	78109	21446	9852	31298	11066	2786	13853	64370	2189	189819
		% H	41%	11%	5%	16%	6%	1%	7%	34%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,397	,383	,176	,560	,198	,050	,248	1,151	,039	3,394
	18 à 24 ans	Déplacement :	58368	20826	2064	22890	6135	3314	9448	45777	1087	137571
		% H	42%	15%	2%	17%	4%	2%	7%	33%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,665	,594	,059	,653	,175	,095	,270	1,306	,031	3,925
	25 à 34 ans	Déplacement :	103242	8287	1551	9839	4679	1058	5738	40094	2663	161576
		% H	64%	5%	1%	6%	3%	1%	4%	25%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,764	,222	,042	,263	,125	,028	,154	1,073	,071	4,326
	35 à 49 ans	Déplacement :	238245	11237	3095	14331	9808	1895	11703	65644	7577	337500
		% H	71%	3%	1%	4%	3%	1%	3%	19%	2%	100%
		Mobilité par personne	3,267	,154	,042	,197	,134	,026	,160	,900	,104	4,628
	50 à 64 ans	Déplacement :	172134	8254	1872	10126	7532	1371	8903	61058	4887	257108
		% H	67%	3%	1%	4%	3%	1%	3%	24%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,528	,121	,027	,149	,111	,020	,131	,897	,072	3,777
	65 ans et plus	Déplacement :	83387	11229	92	11320	2587	98	2685	66677	976	165045
		% H	51%	7%	0%	7%	2%	0%	2%	40%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,401	,189	,002	,190	,043	,002	,045	1,120	,016	2,774
	Ensemble	Déplacement :	733486	81279	18526	99805	41808	10523	52330	343620	19378	1248619
		% H	59%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,230	,247	,056	,303	,127	,032	,159	1,045	,059	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE SEXE ET LE MODE

			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Déplacement :	349279	24829	9889	34718	23746	8557	32303	132900	14733	563933
		% H	62%	4%	2%	6%	4%	2%	6%	24%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,323	,165	,066	,231	,158	,057	,215	,884	,098	3,750
	FEMININ	Déplacement :	384207	56449	8637	65087	18062	1966	20028	210719	4646	684686
		% H	56%	8%	1%	10%	3%	0%	3%	31%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,153	,316	,048	,365	,101	,011	,112	1,181	,026	3,836
	Ensemble	Déplacement :	733486	81279	18526	99805	41808	10523	52330	343620	19378	1248619
		% H	59%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,230	,247	,056	,303	,127	,032	,159	1,045	,059	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE SEXE, LE MOTIF ET LE MODE

SEXE

HOMMES

SEXE MASCULIN												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	4444	3667	8110	6647	2850	9498	94202	4284	7367	123461
		% H	4%	3%	7%	5%	2%	8%	76%	3%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,024	0,054	0,044	0,019	0,063	0,626	0,028	0,049	0,821
	Domicile - Ecole	Déplacements :	8281	3922	12203	3545	822	4367	17050	856	18043	52520
		% H	16%	7%	23%	7%	2%	8%	32%	2%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,055	0,026	0,081	0,024	0,005	0,029	0,113	0,006	0,120	0,349
	Domicile - Université	Déplacements :	2505	240	2745	2064	114	2179	3234	0	2764	10922
		% H	23%	2%	25%	19%	1%	20%	30%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,002	0,018	0,014	0,001	0,014	0,022	0,000	0,018	0,073
	Domicile - Achats	Déplacements :	1941	89	2030	2905	568	3472	49771	202	28461	83937
		% H	2%	0%	2%	3%	1%	4%	59%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,001	0,014	0,019	0,004	0,023	0,331	0,001	0,189	0,558
	Domicile - Visite	Déplacements :	781	126	907	1134	522	1656	20820	546	8661	32590
		% H	2%	0%	3%	3%	2%	5%	64%	2%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,001	0,006	0,008	0,003	0,011	0,138	0,004	0,058	0,217
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	73	0	73	705	421	1126	37874	669	6450	46192
		% H	0%	0%	0%	2%	1%	2%	82%	1%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,005	0,003	0,007	0,252	0,004	0,043	0,307
	Domicile - Autre	Déplacements :	4246	782	5028	4630	1416	6046	57113	1341	33568	103096
		% H	4%	1%	5%	4%	1%	6%	55%	1%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,005	0,033	0,031	0,009	0,040	0,380	0,009	0,223	0,686
	Secondaires	Déplacements :	2559	1063	3622	2115	1843	3958	69215	6835	27585	111215
		% H	2%	1%	3%	2%	2%	4%	62%	6%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,007	0,024	0,014	0,012	0,026	0,460	0,045	0,183	0,740
	Ensemble	Déplacements :	24829	9889	34718	23746	8557	32303	349279	14733	132900	563933
		% H	4%	2%	6%	4%	2%	6%	62%	3%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,165	0,066	0,231	0,158	0,057	0,215	2,323	0,098	0,884	3,750

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE SEXE, LE MOTIF ET LE MODE

SEXE
FEMMES

SEXE FEMININ												
Mode principal												
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	9944	1486	11430	3931	828	4759	79013	466	11792	107460
		% H	9%	1%	11%	4%	1%	4%	74%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,056	0,008	0,064	0,022	0,005	0,027	0,443	0,003	0,066	0,602
	Domicile - Ecole	Déplacements :	11335	4179	15514	3764	79	3843	16485	560	21912	58314
		% H	19%	7%	27%	6%	0%	7%	28%	1%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,064	0,023	0,087	0,021	0,000	0,022	0,092	0,003	0,123	0,327
	Domicile - Université	Déplacements :	7418	567	7985	1306	0	1306	5555	0	6912	21759
		% H	34%	3%	37%	6%	0%	6%	26%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,042	0,003	0,045	0,007	0,000	0,007	0,031	0,000	0,039	0,122
	Domicile - Achats	Déplacements :	6379	194	6572	2533	389	2922	57136	219	44426	111276
		% H	6%	0%	6%	2%	0%	3%	51%	0%	40%	100%
		Mobilité par personne	0,036	0,001	0,037	0,014	0,002	0,016	0,320	0,001	0,249	0,623
	Domicile - Visite	Déplacements :	1753	273	2026	713	223	936	24004	0	10871	37837
		% H	5%	1%	5%	2%	1%	2%	63%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,002	0,011	0,004	0,001	0,005	0,134	0,000	0,061	0,212
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	1297	0	1297	784	0	784	58503	303	21804	82691
		% H	2%	0%	2%	1%	0%	1%	71%	0%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,004	0,000	0,004	0,328	0,002	0,122	0,463
	Domicile - Autre	Déplacements :	11003	734	11737	3140	197	3337	56670	1410	43202	116355
		% H	9%	1%	10%	3%	0%	3%	49%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,062	0,004	0,066	0,018	0,001	0,019	0,318	0,008	0,242	0,652
	Secondaires	Déplacements :	7321	1205	8526	1891	250	2141	86839	1688	49800	148994
		% H	5%	1%	6%	1%	0%	1%	58%	1%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,007	0,048	0,011	0,001	0,012	0,487	0,009	0,279	0,835
	Ensemble	Déplacements :	56449	8637	65087	18062	1966	20028	384207	4646	210719	684686
		% H	8%	1%	10%	3%	0%	3%	56%	1%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,316	0,048	0,365	0,101	0,011	0,112	2,153	0,026	1,181	3,836

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE SEXE, LE MOTIF ET LE MODE

SEXE
ENSEMBLE

SEXE Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	14387	5153	19540	10578	3678	14256	173215	4750	19159	230921
		% H	6%	2%	8%	5%	2%	6%	75%	2%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,016	0,059	0,032	0,011	0,043	0,527	0,014	0,058	0,702
	Domicile - Ecole	Déplacements :	19616	8101	27717	7308	901	8210	33535	1416	39956	110834
		% H	18%	7%	25%	7%	1%	7%	30%	1%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,060	0,025	0,084	0,022	0,003	0,025	0,102	0,004	0,122	0,337
	Domicile - Université	Déplacements :	9923	807	10730	3371	114	3485	8789	0	9676	32681
		% H	30%	2%	33%	10%	0%	11%	27%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,002	0,033	0,010	0,000	0,011	0,027	0,000	0,029	0,099
	Domicile - Achats	Déplacements :	8320	283	8603	5438	957	6395	106907	421	72888	195213
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	55%	0%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,025	0,001	0,026	0,017	0,003	0,019	0,325	0,001	0,222	0,594
	Domicile - Visite	Déplacements :	2534	398	2932	1847	745	2592	44824	546	19532	70427
		% H	4%	1%	4%	3%	1%	4%	64%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,001	0,009	0,006	0,002	0,008	0,136	0,002	0,059	0,214
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	1369	0	1369	1489	421	1910	96377	972	28255	128883
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	75%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,005	0,001	0,006	0,293	0,003	0,086	0,392
	Domicile - Autre	Déplacements :	15249	1516	16765	7770	1613	9383	113783	2751	76769	219451
		% H	7%	1%	8%	4%	1%	4%	52%	1%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,046	0,005	0,051	0,024	0,005	0,029	0,346	0,008	0,233	0,667
	Secondaires	Déplacements :	9879	2269	12148	4007	2093	6100	156054	8523	77385	260209
		% H	4%	1%	5%	2%	1%	2%	60%	3%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,007	0,037	0,012	0,006	0,019	0,475	0,026	0,235	0,791
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,247	0,056	0,303	0,127	0,032	0,159	2,230	0,059	1,045	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
 LE MOTIF À L'ORIGINE DÉTAILLÉ ET LE MOTIF À LA DESTINATION DÉTAILLÉ

		MOTIF À LA DESTINATION DE LA PERSONNE																														
		Domicile	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)	Collège (sur le lieu déclaré en P14)	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)	Collège (sur un autre lieu)	Lycée (sur un autre lieu)	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)	Multi-motifs en centre commercial sans achat	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Démarches	Recherche d'emploi	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade, lèche-vitines sans achat, leçons de conduite	Restauration hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne absente)	Dépense d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)	Tournée professionnelle	Autres motifs (préciser)	Ensemble
MOTIF A L'ORIGINE DE LA PERSONNE	Domicile	Déplacements : 0	819	99602	22024	1409	23564	19716	12454	16356	322	871	1109	1598	1401	29532	49168	4842	16372	18626	1155	36816	22775	5725	33076	40395	25285	2209	1338	1278	4280	494117
	% H	0%	0%	20%	4%	0%	5%	4%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	10%	1%	3%	4%	0%	7%	5%	1%	7%	8%	5%	0%	0%	0%	1%	100%
Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile	Déplacements : 0	0,000	0,002	0,303	0,067	0,004	0,072	0,060	0,038	0,050	0,001	0,003	0,003	0,005	0,004	0,090	0,150	0,015	0,050	0,057	0,004	0,112	0,069	0,017	0,101	0,123	0,077	0,007	0,004	0,004	0,013	1,503
	% H	0%	0%	4%	0%	0%	6%	0%	0%	2%	0%	3%	0%	0%	0%	8%	7%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Déplacements : 0	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009
	% H	64%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	6%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	6%	1%	0%	7%	0%	0%	1%	0%	100%
Travail sur un autre lieu	Déplacements : 0	0,268	0,000	0,000	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,016	0,026	0,001	0,003	0,007	0,000	0,004	0,003	0,027	0,006	0,001	0,027	0,000	0,001	0,002	0,001	0,419
	% H	49%	0%	17%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	6%	3%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	0%
Nourrice, crèche, garde d'enfants	Déplacements : 0	0,065	0,000	0,023	0,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,004	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,000	0,004	0,002	0,001	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,134
	% H	41%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	3%	6%	0%	0%	0%	0%	0%
Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)	Déplacements : 0	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009
	% H	78%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	2%	3%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
Collège (sur le lieu déclaré en P14)	Déplacements : 0	0,064	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,002	0,002	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,083
	% H	90%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	2%	0%	0%	3%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Lycée (sur le lieu déclaré en P14)	Déplacements : 0	0,067	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,083
	% H	78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	0%	1%	5%	4%	3%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)	Déplacements : 0	0,032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,002	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,042
	% H	72%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	6%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	9%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)	Déplacements : 0	0,042	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,003	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,001	0,005	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,058
	% H	217	0	0	0	0	301	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Collège (sur un autre lieu)	Déplacements : 0	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002
	% H	93%	78	0	0	0	67	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lycée (sur un autre lieu)	Déplacements : 0	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	% H	1019	0	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	78	143	0	0	0	0	0	0	0	0
Université et grandes écoles (sur un autre lieu)	Déplacements : 0	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	% H	1034	0	0	47	0	0	23	272	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	55	0	121	48	233	188	0	74	0	0	0	0	0
Multi-motifs en centre commercial sans achat	Déplacements : 0	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007
	% H	1735	0	183	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	394	248	169	0	0	0	0	27	98	154	0	0	0	0	0	0	0
Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande	Déplacements : 0	0,005	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009
	% H	39897	229	1231	73	0	0	42	41	0	0	0	0	0	114	2738	2639	38	403	410	0	560	437	369	1975	221	689	180	0	0	173	52460
Achats en petit et moyen commerce	Déplacements : 0	0,121	0,001	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,008	0,008	0,001	0,001	0,000	0,000	0,002	0,001	0,001	0,006	0,001	0,002	0,001	0,000	0,000	0,001	0,160
	% H	63478	179	2858	528	0	84	189	39	368	0	0	0	122	2803	12000	447	843	1831	44	830	1366	558	2669	861	2389	0	40	0	500	95027	
Achats en marché couvert et de plein vent	Déplacements : 0	0,193	0,001	0,009	0,002	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009	0,036	0,001	0,003	0,006	0,000	0,003	0,004	0,002	0,008	0,003	0,007	0,000	0,000	0,000	0,002	0,289
	% H	5159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	594	0	78	0	0	0	0	42	146	112	0	25	0	0	0	62	6447
Santé	Déplacements : 0	0,016	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,020	
	% H	12860	39	115	148	0	0	0	0	0	0	0	0	49	756	4358	28	402	693	0	431	579	273	547	38	427	0	38	0	0	0	21779
Démarches	Déplacements : 0	0,039	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,013	0,000	0,001	0,002	0,000	0,001	0,002	0,001	0,002	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,066	
	% H	16058	119	1116	421	0	55	0	157	0	0	74	98	1700	3592	170	363	3462	92	402	371	280	1762	282	329	0	64	68	119	31152		
Recherche d'emploi	Déplacements : 0	0,048	0,000	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,005	0,011	0,001	0,001	0,011	0,000	0,001	0,001	0,001	0,005	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,095	
	% H	747	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	57	167	42	57	0	0	0	301	0	106	0	0	0	0	0	0	1672
Lo																																

-302-

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : TCU

Mode principal TCU											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	7841	10287	5130	3601	1358	826	7490	36533
		% H	0%	21%	28%	14%	10%	4%	2%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,024	0,031	0,016	0,011	0,004	0,003	0,023	0,111
	Travail	Déplacements :	6547	503	0	0	676	59	505	442	8731
		% H	75%	6%	0%	0%	8%	1%	6%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,020	0,002	0,000	0,000	0,002	0,000	0,002	0,001	0,027
	Ecole	Déplacements :	9330	0	125	0	196	319	0	740	10711
		% H	87%	0%	1%	0%	2%	3%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,002	0,033
	Université	Déplacements :	4793	0	23	135	209	111	0	698	5970
		% H	80%	0%	0%	2%	4%	2%	0%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,002	0,018
	Achats	Déplacements :	4718	149	140	74	545	44	0	449	6119
		% H	77%	2%	2%	1%	9%	1%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,019
	Visite	Déplacements :	1176	204	58	164	178	49	0	130	1959
		% H	60%	10%	3%	8%	9%	3%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,006
	Accompagnement	Déplacements :	544	404	0	0	95	0	0	42	1084
		% H	50%	37%	0%	0%	9%	0%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Autre	Déplacements :	7759	191	95	369	809	189	63	697	10173
		% H	76%	2%	1%	4%	8%	2%	1%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,024	0,001	0,000	0,001	0,002	0,001	0,000	0,002	0,031
	Ensemble	Déplacements :	34867	9291	10728	5872	6310	2129	1394	10688	81279
		% H	43%	11%	13%	7%	8%	3%	2%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,106	0,028	0,033	0,018	0,019	0,006	0,004	0,033	0,247

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : AUTRES TC

Mode principal Autre TC											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	2781	4244	432	23	158	0	664	8302
		% H	0%	33%	51%	5%	0%	2%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,008	0,013	0,001	0,000	0,000	0,000	0,002	0,025
	Travail	Déplacements :	2372	217	0	0	289	0	0	0	2878
		% H	82%	8%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,009
	Ecole	Déplacements :	3856	0	187	0	67	167	0	558	4836
		% H	80%	0%	4%	0%	1%	3%	0%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,002	0,015
	Université	Déplacements :	376	0	0	0	43	0	0	0	418
		% H	90%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Achats	Déplacements :	260	76	0	0	0	76	0	0	411
		% H	63%	18%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Visite	Déplacements :	241	0	0	0	0	0	0	0	241
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Accompagnement	Déplacements :	0	83	44	0	0	0	0	0	127
		% H	0%	66%	34%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Autre	Déplacements :	851	60	359	0	0	0	43	0	1313
		% H	65%	5%	27%	0%	0%	0%	3%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	Ensemble	Déplacements :	7955	3216	4834	432	423	401	43	1222	18526
		% H	43%	17%	26%	2%	2%	2%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,024	0,010	0,015	0,001	0,001	0,001	0,000	0,004	0,056

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : TOUS TC

Mode principal Tous TC											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	10622	14531	5562	3625	1515	826	8155	44835
		% H	0%	24%	32%	12%	8%	3%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,032	0,044	0,017	0,011	0,005	0,003	0,025	0,136
	Travail	Déplacements :	8919	719	0	0	966	59	505	442	11609
		% H	77%	6%	0%	0%	8%	1%	4%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,002	0,000	0,000	0,003	0,000	0,002	0,001	0,035
	Ecole	Déplacements :	13186	0	312	0	264	486	0	1298	15547
		% H	85%	0%	2%	0%	2%	3%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,040	0,000	0,001	0,000	0,001	0,001	0,000	0,004	0,047
	Université	Déplacements :	5168	0	23	135	252	111	0	698	6388
		% H	81%	0%	0%	2%	4%	2%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,002	0,019
	Achats	Déplacements :	4978	225	140	74	545	120	0	449	6530
		% H	76%	3%	2%	1%	8%	2%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,001	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,020
	Visite	Déplacements :	1417	204	58	164	178	49	0	130	2200
		% H	64%	9%	3%	7%	8%	2%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,007
	Accompagnement	Déplacements :	544	487	44	0	95	0	0	42	1210
		% H	45%	40%	4%	0%	8%	0%	0%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	Autre	Déplacements :	8610	251	454	369	809	189	106	697	11486
		% H	75%	2%	4%	3%	7%	2%	1%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001	0,000	0,002	0,035
	Ensemble	Déplacements :	42822	12508	15562	6304	6733	2529	1437	11910	99805
		% H	43%	13%	16%	6%	7%	3%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,130	0,038	0,047	0,019	0,020	0,008	0,004	0,036	0,303

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : VÉLO

Mode principal Vélo											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	5664	3648	1719	2331	930	840	4002	19134
		% H	0%	30%	19%	9%	12%	5%	4%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,017	0,011	0,005	0,007	0,003	0,003	0,012	0,058
	Travail	Déplacements :	4915	106	0	0	400	106	178	267	5972
		% H	82%	2%	0%	0%	7%	2%	3%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,001	0,018
	Ecole	Déplacements :	3660	0	71	0	0	48	50	23	3853
		% H	95%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012
	Université	Déplacements :	1652	0	0	0	55	0	0	0	1707
		% H	97%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,005
	Achats	Déplacements :	3107	112	0	0	558	82	0	199	4057
		% H	77%	3%	0%	0%	14%	2%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,012
	Visite	Déplacements :	917	0	48	0	82	0	0	0	1046
		% H	88%	0%	5%	0%	8%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Accompagnement	Déplacements :	649	228	0	0	0	0	58	58	993
		% H	65%	23%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Autre	Déplacements :	3767	54	23	34	536	109	0	523	5047
		% H	75%	1%	0%	1%	11%	2%	0%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,002	0,015
	Ensemble	Déplacements :	18667	6164	3791	1753	3961	1274	1127	5072	41808
		% H	45%	15%	9%	4%	9%	3%	3%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,057	0,019	0,012	0,005	0,012	0,004	0,003	0,015	0,127

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : DEUX ROUES MOTORISÉ

Mode principal Deux roues motorisé											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	1892	472	114	389	351	202	803	4223
		% H	0%	45%	11%	3%	9%	8%	5%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,006	0,001	0,000	0,001	0,001	0,001	0,002	0,013
	Travail	Déplacements :	1786	383	0	0	125	34	29	0	2357
		% H	76%	16%	0%	0%	5%	1%	1%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007
	Ecole	Déplacements :	429	0	0	0	39	0	0	0	468
		% H	92%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Université	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	0	114	114
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Achats	Déplacements :	568	22	0	0	55	48	0	0	693
		% H	82%	3%	0%	0%	8%	7%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002
	Visite	Déplacements :	394	0	0	0	0	76	38	243	752
		% H	52%	0%	0%	0%	0%	10%	5%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,002
	Accompagnement	Déplacements :	219	50	0	0	0	0	0	0	269
		% H	81%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Autre	Déplacements :	810	83	0	0	36	145	0	573	1647
		% H	49%	5%	0%	0%	2%	9%	0%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,005
	Ensemble	Déplacements :	4207	2430	472	114	643	653	269	1734	10523
		% H	40%	23%	4%	1%	6%	6%	3%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,007	0,001	0,000	0,002	0,002	0,001	0,005	0,032

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : TOUS DEUX ROUES

Mode principal Tous deux roues											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	7556	4120	1833	2720	1281	1042	4805	23357
		% H	0%	32%	18%	8%	12%	5%	4%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,023	0,013	0,006	0,008	0,004	0,003	0,015	0,071
	Travail	Déplacements :	6701	489	0	0	526	140	208	267	8329
		% H	80%	6%	0%	0%	6%	2%	2%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,020	0,001	0,000	0,000	0,002	0,000	0,001	0,001	0,025
	Ecole	Déplacements :	4089	0	71	0	39	48	50	23	4321
		% H	95%	0%	2%	0%	1%	1%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,013
	Université	Déplacements :	1652	0	0	0	55	0	0	114	1821
		% H	91%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,006
	Achats	Déplacements :	3675	134	0	0	612	129	0	199	4749
		% H	77%	3%	0%	0%	13%	3%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,014
	Visite	Déplacements :	1311	0	48	0	82	76	38	243	1798
		% H	73%	0%	3%	0%	5%	4%	2%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,005
	Accompagnement	Déplacements :	868	277	0	0	0	0	58	58	1261
		% H	69%	22%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	Autre	Déplacements :	4577	137	23	34	572	254	0	1096	6694
		% H	68%	2%	0%	1%	9%	4%	0%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,000	0,000	0,002	0,001	0,000	0,003	0,020
	Ensemble	Déplacements :	22874	8594	4263	1867	4604	1927	1396	6806	52330
		% H	44%	16%	8%	4%	9%	4%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,070	0,026	0,013	0,006	0,014	0,006	0,004	0,021	0,159

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : VP

Mode principal Voiture											
Motif origine			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
	Domicile	Déplacements :	0	91067	19144	5172	44499	20714	52136	55995	288726
		% H	0%	32%	7%	2%	15%	7%	18%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,277	0,058	0,016	0,135	0,063	0,159	0,170	0,878
	Travail	Déplacements :	82148	16995	0	0	11454	1956	9778	8983	131314
		% H	63%	13%	0%	0%	9%	1%	7%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,250	0,052	0,000	0,000	0,035	0,006	0,030	0,027	0,399
	Ecole	Déplacements :	14391	0	0	0	968	558	766	1400	18084
		% H	80%	0%	0%	0%	5%	3%	4%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,000	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,004	0,055
	Université	Déplacements :	3618	0	0	250	944	621	108	562	6101
		% H	59%	0%	0%	4%	15%	10%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,001	0,003	0,002	0,000	0,002	0,019
	Achats	Déplacements :	62409	2576	239	175	11047	3267	3799	4244	87756
		% H	71%	3%	0%	0%	13%	4%	4%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,190	0,008	0,001	0,001	0,034	0,010	0,012	0,013	0,267
	Visite	Déplacements :	24110	1003	512	49	3046	1830	1554	2299	34402
		% H	70%	3%	1%	0%	9%	5%	5%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,073	0,003	0,002	0,000	0,009	0,006	0,005	0,007	0,105
	Accompagnement	Déplacements :	44241	13566	796	0	6680	1448	9720	4493	80944
		% H	55%	17%	1%	0%	8%	2%	12%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,135	0,041	0,002	0,000	0,020	0,004	0,030	0,014	0,246
	Autre	Déplacements :	57789	5854	565	387	7888	3307	3325	7044	86158
		% H	67%	7%	1%	0%	9%	4%	4%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,176	0,018	0,002	0,001	0,024	0,010	0,010	0,021	0,262
	Ensemble	Déplacements :	288706	131060	21256	6033	86525	33701	81185	85019	733486
		% H	39%	18%	3%	1%	12%	5%	11%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,878	0,399	0,065	0,018	0,263	0,102	0,247	0,259	2,230

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : AUTRES

			Mode principal Autre								
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	2338	549	0	133	194	465	1346	5024
		% H	0%	47%	11%	0%	3%	4%	9%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,007	0,002	0,000	0,000	0,001	0,001	0,004	0,015
	Travail	Déplacements :	2412	4345	0	0	332	66	338	1049	8544
		% H	28%	51%	0%	0%	4%	1%	4%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,013	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,003	0,026
	Ecole	Déplacements :	867	0	0	0	0	99	0	42	1008
		% H	86%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Université	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Achats	Déplacements :	288	149	0	0	155	0	0	70	662
		% H	43%	23%	0%	0%	23%	0%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002
	Visite	Déplacements :	353	66	0	0	0	0	0	0	419
		% H	84%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Accompagnement	Déplacements :	507	197	0	0	0	0	99	42	845
		% H	60%	23%	0%	0%	0%	0%	12%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Autre	Déplacements :	1405	999	0	0	155	0	0	319	2877
		% H	49%	35%	0%	0%	5%	0%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,009
	Ensemble	Déplacements :	5831	8094	549	0	776	359	902	2868	19378
		% H	30%	42%	3%	0%	4%	2%	5%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,018	0,025	0,002	0,000	0,002	0,001	0,003	0,009	0,059

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : MARCHÉ

Mode principal Marché											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	10045	19691	5387	33967	9371	14759	38955	132175
		% H	0%	8%	15%	4%	26%	7%	11%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,031	0,060	0,016	0,103	0,028	0,045	0,118	0,402
	Travail	Déplacements :	9115	1677	0	47	3364	463	443	6848	21957
		% H	42%	8%	0%	0%	15%	2%	2%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,005	0,000	0,000	0,010	0,001	0,001	0,021	0,067
	Ecole	Déplacements :	20265	0	825	65	518	921	285	3124	26004
		% H	78%	0%	3%	0%	2%	4%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,062	0,000	0,003	0,000	0,002	0,003	0,001	0,010	0,079
	Université	Déplacements :	4289	47	65	70	669	188	74	1571	6973
		% H	62%	1%	1%	1%	10%	3%	1%	23%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,000	0,000	0,002	0,001	0,000	0,005	0,021
	Achats	Déplacements :	38920	1789	42	161	10177	1394	606	4222	57311
		% H	68%	3%	0%	0%	18%	2%	1%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,118	0,005	0,000	0,000	0,031	0,004	0,002	0,013	0,174
	Visite	Déplacements :	10161	496	318	128	1283	1054	230	1417	15087
		% H	67%	3%	2%	1%	9%	7%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,031	0,002	0,001	0,000	0,004	0,003	0,001	0,004	0,046
	Accompagnement	Déplacements :	13496	856	99	0	1073	276	1638	1411	18849
		% H	72%	5%	1%	0%	6%	1%	9%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,003	0,000	0,000	0,003	0,001	0,005	0,004	0,057
	Autre	Déplacements :	37814	6712	2322	1179	7206	2163	788	7080	65264
		% H	58%	10%	4%	2%	11%	3%	1%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,115	0,020	0,007	0,004	0,022	0,007	0,002	0,022	0,198
	Ensemble	Déplacements :	134060	21622	23362	7038	58257	15830	18821	64629	343620
		% H	39%	6%	7%	2%	17%	5%	5%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,408	0,066	0,071	0,021	0,177	0,048	0,057	0,197	1,045

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

ENSEMBLE

Mode principal Ensemble											
Motif origine			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
	Domicile	Déplacements :	0	121626	58035	17954	84943	33076	69227	109256	494117
		% H	0%	25%	12%	4%	17%	7%	14%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,370	0,176	0,055	0,258	0,101	0,211	0,332	1,503
	Travail	Déplacements :	109294	24226	0	47	16642	2683	11272	17589	181753
		% H	60%	13%	0%	0%	9%	1%	6%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,332	0,074	0,000	0,000	0,051	0,008	0,034	0,053	0,553
	Ecole	Déplacements :	52799	0	1209	65	1789	2112	1101	5888	64963
		% H	81%	0%	2%	0%	3%	3%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,161	0,000	0,004	0,000	0,005	0,006	0,003	0,018	0,198
	Université	Déplacements :	14727	47	88	456	1920	920	181	2945	21284
		% H	69%	0%	0%	2%	9%	4%	1%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,045	0,000	0,000	0,001	0,006	0,003	0,001	0,009	0,065
	Achats	Déplacements :	110270	4873	421	410	22536	4910	4405	9184	157008
		% H	70%	3%	0%	0%	14%	3%	3%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,335	0,015	0,001	0,001	0,069	0,015	0,013	0,028	0,477
	Visite	Déplacements :	37351	1769	936	341	4589	3008	1822	4090	53905
		% H	69%	3%	2%	1%	9%	6%	3%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,114	0,005	0,003	0,001	0,014	0,009	0,006	0,012	0,164
	Accompagnement	Déplacements :	59656	15384	939	0	7847	1724	11515	6044	103109
		% H	58%	15%	1%	0%	8%	2%	11%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,181	0,047	0,003	0,000	0,024	0,005	0,035	0,018	0,314
	Autre	Déplacements :	110195	13953	3364	1969	16630	5913	4219	16236	172479
		% H	64%	8%	2%	1%	10%	3%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,335	0,042	0,010	0,006	0,051	0,018	0,013	0,049	0,524
	Ensemble	Déplacements :	494293	181878	64991	21242	156896	54346	103742	171232	1248619
		% H	40%	15%	5%	2%	13%	4%	8%	14%	100%
		Mobilité par personne	1,503	0,553	0,198	0,065	0,477	0,165	0,315	0,521	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF ORIGINE ET LE MODE

			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif origine	Travail habituel	Déplacements :	6265	2168	8433	5406	1277	6683	100989	3788	17944	137837
		% H	5%	2%	6%	4%	1%	5%	73%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,007	0,026	0,016	0,004	0,020	0,307	0,012	0,055	0,419
	Travail inhabituel	Déplacements :	2466	710	3176	567	1079	1646	30325	4756	4013	43916
		% H	6%	2%	7%	1%	2%	4%	69%	11%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,002	0,010	0,002	0,003	0,005	0,092	0,014	0,012	0,134
	Total travail	Déplacements :	8731	2878	11609	5972	2357	8329	131314	8544	21957	181753
		% H	5%	2%	6%	3%	1%	5%	72%	5%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,009	0,035	0,018	0,007	0,025	0,399	0,026	0,067	0,553
	Ecole - Collège	Déplacements :	3218	3588	6806	3429	144	3573	15974	772	22803	49928
		% H	6%	7%	14%	7%	0%	7%	32%	2%	46%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,011	0,021	0,010	0,000	0,011	0,049	0,002	0,069	0,152
	Lycée - Université	Déplacements :	13463	1666	15129	2131	438	2569	8211	236	10174	36319
		% H	37%	5%	42%	6%	1%	7%	23%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,005	0,046	0,006	0,001	0,008	0,025	0,001	0,031	0,110
	Total école	Déplacements :	16681	5254	21935	5560	582	6142	24186	1008	32977	86247
		% H	19%	6%	25%	6%	1%	7%	28%	1%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,051	0,016	0,067	0,017	0,002	0,019	0,074	0,003	0,100	0,262
	Achats grandes surfaces	Déplacements :	1903	270	2172	559	212	771	44112	169	8310	55535
		% H	3%	0%	4%	1%	0%	1%	79%	0%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,006	0,001	0,007	0,002	0,001	0,002	0,134	0,001	0,025	0,169
	Achats autres commerces	Déplacements :	4216	142	4358	3497	481	3978	43644	493	49001	101474
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	4%	43%	0%	48%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,013	0,011	0,001	0,012	0,133	0,001	0,149	0,309
	Total achats	Déplacements :	6119	411	6530	4057	693	4749	87756	662	57311	157008
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	56%	0%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,001	0,020	0,012	0,002	0,014	0,267	0,002	0,174	0,477
	Domicile	Déplacements :	36533	8302	44835	19134	4223	23357	288726	5024	132175	494117
		% H	7%	2%	9%	4%	1%	5%	58%	1%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,111	0,025	0,136	0,058	0,013	0,071	0,878	0,015	0,402	1,503
	Accompagnement	Déplacements :	1084	127	1210	993	269	1261	80944	845	18849	103109
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	79%	1%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,004	0,003	0,001	0,004	0,246	0,003	0,057	0,314
	Autres motifs	Déplacements :	12132	1554	13685	6093	2399	8491	120560	3296	80351	226384
		% H	5%	1%	6%	3%	1%	4%	53%	1%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,005	0,042	0,019	0,007	0,026	0,367	0,010	0,244	0,688
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,247	0,056	0,303	0,127	0,032	0,159	2,230	0,059	1,045	3,797

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z1

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 1								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		10456	24657	13485	78273	46213	173083
		% H	6%	14%	8%	45%	27%	100%
		% V	18%	52%	44%	52%	50%	46%
	Bicyclette		5402	3749	779	6445	2154	18529
		% H	29%	20%	4%	35%	12%	100%
		% V	10%	8%	3%	4%	2%	5%
	Deux roues <50 cm3		291	191	154	863	601	2100
		% H	14%	9%	7%	41%	29%	100%
		% V	1%	0%	1%	1%	1%	1%
	Deux roues = ou >50 cm3		510	90	88	164	377	1228
		% H	42%	7%	7%	13%	31%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		343	535	0	114	114	1108
		% H	31%	48%	0%	10%	10%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	428	310	738
		% H	0%	0%	0%	58%	42%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		29185	2656	13008	34041	29928	108818
		% H	27%	2%	12%	31%	28%	100%
		% V	51%	6%	43%	23%	32%	29%
	Passager de véhicule particulier (VP)		1811	6120	2184	13524	7351	30989
		% H	6%	20%	7%	44%	24%	100%
		% V	3%	13%	7%	9%	8%	8%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		7106	8286	438	14725	4618	35172
		% H	20%	24%	1%	42%	13%	100%
		% V	13%	18%	1%	10%	5%	9%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	126	0	134	0	259
		% H	0%	48%	0%	52%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		51	414	0	230	43	738
		% H	7%	56%	0%	31%	6%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		944	329	0	362	111	1746
		% H	54%	19%	0%	21%	6%	100%
		% V	2%	1%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	53	53	703	0	809
		% H	0%	7%	7%	87%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	36	0	0	62	98
		% H	0%	36%	0%	0%	64%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		574	0	155	158	1043	1931
		% H	30%	0%	8%	8%	54%	100%
		% V	1%	0%	1%	0%	1%	1%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		56674	47241	30343	150164	92925	377346
		% H	15%	13%	8%	40%	25%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z2

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 2								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		973	2271	2056	11350	3698	20348
		% H	5%	11%	10%	56%	18%	100%
		% V	6%	38%	29%	33%	21%	26%
	Bicyclette		968	732	172	1581	471	3924
		% H	25%	19%	4%	40%	12%	100%
		% V	6%	12%	2%	5%	3%	5%
	Deux roues <50 cm3		244	0	0	88	72	403
		% H	60%	0%	0%	22%	18%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	1%
	Deux roues = ou >50 cm3		67	0	0	67	77	211
		% H	32%	0%	0%	32%	36%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		11413	39	3872	13462	9482	38267
		% H	30%	0%	10%	35%	25%	100%
		% V	75%	1%	54%	39%	55%	48%
	Passager de véhicule particulier (VP)		446	799	744	5928	2293	10210
		% H	4%	8%	7%	58%	22%	100%
		% V	3%	13%	10%	17%	13%	13%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		736	1960	194	1336	275	4501
		% H	16%	44%	4%	30%	6%	100%
		% V	5%	33%	3%	4%	2%	6%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	99	99
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	Passager SNCF		273	0	0	85	73	431
		% H	63%	0%	0%	20%	17%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	1%
	Passager taxi		0	39	0	46	0	85
		% H	0%	46%	0%	54%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	120	0	95	120	335
		% H	0%	36%	0%	28%	36%	100%
		% V	0%	2%	0%	0%	1%	0%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		70	0	155	48	619	892
		% H	8%	0%	17%	5%	69%	100%
		% V	0%	0%	2%	0%	4%	1%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		15189	5960	7193	34084	17279	79706
		% H	19%	7%	9%	43%	22%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z3

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 3								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		237	1463	370	9978	3631	15679
		% H	2%	9%	2%	64%	23%	100%
		% V	1%	22%	7%	25%	18%	17%
	Bicyclette		594	803	0	1050	219	2665
		% H	22%	30%	0%	39%	8%	100%
		% V	3%	12%	0%	3%	1%	3%
	Deux roues <50 cm3		131	0	0	185	0	316
		% H	42%	0%	0%	58%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		179	40	0	208	69	495
		% H	36%	8%	0%	42%	14%	100%
		% V	1%	1%	0%	1%	0%	1%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		14781	544	5017	20758	13503	54603
		% H	27%	1%	9%	38%	25%	100%
		% V	84%	8%	89%	52%	65%	60%
	Passager de véhicule particulier (VP)		467	2114	215	6568	2187	11551
		% H	4%	18%	2%	57%	19%	100%
		% V	3%	32%	4%	16%	11%	13%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		852	1043	34	755	167	2851
		% H	30%	37%	1%	26%	6%	100%
		% V	5%	16%	1%	2%	1%	3%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	101	0	0	0	101
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	2%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	201	0	34	0	235
		% H	0%	86%	0%	14%	0%	100%
		% V	0%	3%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		113	52	0	46	0	212
		% H	54%	25%	0%	22%	0%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	0	0	111	0	111
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		86	0	0	0	0	86
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	168	0	99	130	397
		% H	0%	42%	0%	25%	33%	100%
		% V	0%	3%	0%	0%	1%	0%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		213	0	0	64	753	1029
		% H	21%	0%	0%	6%	73%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	4%	1%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		17652	6530	5636	39855	20657	90330
		% H	20%	7%	6%	44%	23%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z4

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 4								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		1751	11849	5823	26684	8311	54418
		% H	3%	22%	11%	49%	15%	100%
		% V	5%	36%	25%	32%	23%	25%
	Bicyclette		555	1599	0	1411	118	3682
		% H	15%	43%	0%	38%	3%	100%
		% V	1%	5%	0%	2%	0%	2%
	Deux roues <50 cm3		448	0	0	414	36	899
		% H	50%	0%	0%	46%	4%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		346	137	0	210	130	823
		% H	42%	17%	0%	25%	16%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	119	0	77	195
		% H	0%	0%	61%	0%	39%	100%
		% V	0%	0%	1%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		29840	2175	15863	36056	19734	103669
		% H	29%	2%	15%	35%	19%	100%
		% V	79%	7%	67%	43%	55%	48%
	Passager de véhicule particulier (VP)		1009	6174	1294	14598	4523	27597
		% H	4%	22%	5%	53%	16%	100%
		% V	3%	19%	5%	17%	13%	13%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		2430	8952	550	3715	1949	17596
		% H	14%	51%	3%	21%	11%	100%
		% V	6%	27%	2%	4%	5%	8%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	42	0	0	42	84
		% H	0%	50%	0%	0%	50%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		83	753	0	43	0	879
		% H	9%	86%	0%	5%	0%	100%
		% V	0%	2%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		414	0	0	67	0	481
		% H	86%	0%	0%	14%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	155	53	152	0	359
		% H	0%	43%	15%	42%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		153	0	0	0	0	153
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	974	0	0	208	1182
		% H	0%	82%	0%	0%	18%	100%
		% V	0%	3%	0%	0%	1%	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		807	0	0	229	911	1947
		% H	41%	0%	0%	12%	47%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	3%	1%
	Avion		0	75	0	0	0	75
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	174	55	229
		% H	0%	0%	0%	76%	24%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		37838	32884	23701	83752	36093	214268
		% H	18%	15%	11%	39%	17%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z5

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 5								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		0	69	0	1507	400	1976
		% H	0%	4%	0%	76%	20%	100%
		% V	0%	3%	0%	17%	10%	9%
	Bicyclette		66	59	0	335	31	491
		% H	14%	12%	0%	68%	6%	100%
		% V	2%	2%	0%	4%	1%	2%
	Deux roues <50 cm3		0	0	0	29	0	29
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		29	29	29	0	0	87
		% H	33%	33%	33%	0%	0%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		3485	0	2762	5154	2784	14184
		% H	25%	0%	19%	36%	20%	100%
		% V	84%	0%	95%	59%	69%	64%
	Passager de véhicule particulier (VP)		162	1686	115	1517	588	4068
		% H	4%	41%	3%	37%	14%	100%
		% V	4%	70%	4%	17%	15%	18%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		0	181	0	82	0	263
		% H	0%	69%	0%	31%	0%	100%
		% V	0%	7%	0%	1%	0%	1%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	96	0	0	0	96
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	4%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	29	0	29
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		64	90	0	29	0	183
		% H	35%	49%	0%	16%	0%	100%
		% V	2%	4%	0%	0%	0%	1%
	Passager taxi		0	29	0	0	0	29
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	185	0	0	0	185
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	8%	0%	0%	0%	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		265	0	0	0	208	473
		% H	56%	0%	0%	0%	44%	100%
		% V	6%	0%	0%	0%	5%	2%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		53	0	0	0	0	53
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		4125	2425	2906	8681	4011	22148
		% H	19%	11%	13%	39%	18%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z6

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 6								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		1262	1752	432	5551	1884	10880
		% H	12%	16%	4%	51%	17%	100%
		% V	8%	18%	3%	25%	15%	15%
	Bicyclette		0	395	0	491	127	1013
		% H	0%	39%	0%	48%	13%	100%
		% V	0%	4%	0%	2%	1%	1%
	Deux roues <50 cm3		0	99	0	99	0	198
		% H	0%	50%	0%	50%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		13766	342	10406	11872	7671	44056
		% H	31%	1%	24%	27%	17%	100%
		% V	82%	4%	83%	53%	59%	59%
	Passager de véhicule particulier (VP)		448	4498	1337	4231	2259	12773
		% H	4%	35%	10%	33%	18%	100%
		% V	3%	47%	11%	19%	17%	17%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		0	105	0	0	0	105
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		64	1201	0	0	166	1431
		% H	4%	84%	0%	0%	12%	100%
		% V	0%	12%	0%	0%	1%	2%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		381	216	0	0	0	597
		% H	64%	36%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	2%	0%	0%	0%	1%
	Passager taxi		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		153	0	0	0	0	153
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	1042	0	0	99	1141
		% H	0%	91%	0%	0%	9%	100%
		% V	0%	11%	0%	0%	1%	2%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		666	0	395	197	720	1978
		% H	34%	0%	20%	10%	36%	100%
		% V	4%	0%	3%	1%	6%	3%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		16740	9650	12569	22440	12926	74325
		% H	23%	13%	17%	30%	17%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z7

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 7							
			Motif combiné				
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire
Mode principal	Marche à pied		1604	3732	3431	21533	6693
		% H	4%	10%	9%	58%	18%
		% V	6%	24%	19%	31%	21%
	Bicyclette		905	396	74	1467	478
		% H	27%	12%	2%	44%	14%
		% V	3%	3%	0%	2%	1%
	Deux roues <50 cm3		241	0	0	106	220
		% H	42%	0%	0%	19%	39%
		% V	1%	0%	0%	0%	1%
	Deux roues = ou >50 cm3		253	339	75	119	105
		% H	28%	38%	8%	13%	12%
		% V	1%	2%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		20440	889	13421	28606	16551
		% H	26%	1%	17%	36%	21%
		% V	76%	6%	73%	41%	52%
	Passager de véhicule particulier (VP)		829	5239	1304	12775	5351
		% H	3%	21%	5%	50%	21%
		% V	3%	34%	7%	18%	17%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		2362	4555	155	4394	1665
		% H	18%	35%	1%	33%	13%
		% V	9%	30%	1%	6%	5%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	64	0	0	0
		% H	0%	100%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	106	0	43	0
		% H	0%	71%	0%	29%	0%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		0	0	0	0	76
		% H	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	68	0	123	0
		% H	0%	36%	0%	64%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		128	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	0	0	91	159
		% H	0%	0%	0%	36%	64%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		153	0	0	48	815
		% H	15%	0%	0%	5%	80%
		% V	1%	0%	0%	0%	3%
	Avion		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		26916	15389	18460	69304	32112
		% H	17%	9%	11%	43%	20%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z8

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 8								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		152	379	555	2915	958	4960
		% H	3%	8%	11%	59%	19%	100%
		% V	1%	6%	10%	18%	20%	11%
	Bicyclette		521	2466	0	226	44	3256
		% H	16%	76%	0%	7%	1%	100%
		% V	5%	38%	0%	1%	1%	8%
	Deux roues <50 cm3		106	0	0	256	0	362
		% H	29%	0%	0%	71%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	2%	0%	1%
	Deux roues = ou >50 cm3		0	0	75	34	0	109
		% H	0%	0%	69%	31%	0%	100%
		% V	0%	0%	1%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		9245	200	4603	8635	3000	25683
		% H	36%	1%	18%	34%	12%	100%
		% V	87%	3%	85%	54%	64%	60%
	Passager de véhicule particulier (VP)		88	1886	197	3612	506	6290
		% H	1%	30%	3%	57%	8%	100%
		% V	1%	29%	4%	23%	11%	15%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		76	1501	0	152	0	1729
		% H	4%	87%	0%	9%	0%	100%
		% V	1%	23%	0%	1%	0%	4%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		101	0	0	0	0	101
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	0	0	76	0	76
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		377	0	0	0	211	588
		% H	64%	0%	0%	0%	36%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	4%	1%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		10666	6432	5431	15905	4719	43154
		% H	25%	15%	13%	37%	11%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z9

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 9								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		1172	707	129	2460	1804	6272
		% H	19%	11%	2%	39%	29%	100%
		% V	8%	12%	2%	14%	14%	11%
	Bicyclette		734	0	0	1091	0	1824
		% H	40%	0%	0%	60%	0%	100%
		% V	5%	0%	0%	6%	0%	3%
	Deux roues <50 cm3		58	0	0	0	63	121
		% H	48%	0%	0%	0%	52%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		143	90	0	58	0	292
		% H	49%	31%	0%	20%	0%	100%
		% V	1%	2%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		12332	268	6248	8654	8051	35553
		% H	35%	1%	18%	24%	23%	100%
		% V	79%	5%	93%	50%	61%	61%
	Passager de véhicule particulier (VP)		469	2132	374	4421	1740	9137
		% H	5%	23%	4%	48%	19%	100%
		% V	3%	38%	6%	25%	13%	16%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		355	1970	0	327	1116	3768
		% H	9%	52%	0%	9%	30%	100%
		% V	2%	35%	0%	2%	8%	6%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	62	0	0	0	62
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		58	0	0	0	0	58
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	438	0	91	0	529
		% H	0%	83%	0%	17%	0%	100%
		% V	0%	8%	0%	1%	0%	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		259	0	0	106	383	748
		% H	35%	0%	0%	14%	51%	100%
		% V	2%	0%	0%	1%	3%	1%
	Avion		0	0	0	64	0	64
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	60	63	123
		% H	0%	0%	0%	49%	51%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		15581	5668	6751	17396	13219	58616
		% H	27%	10%	12%	30%	23%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z10

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 10							
			Motif combiné				
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire
Mode principal	Marche à pied		676	1281	1519	4767	2304
		% H	6%	12%	14%	45%	22%
		% V	8%	24%	21%	26%	29%
	Bicyclette		467	250	331	517	175
		% H	27%	14%	19%	30%	10%
		% V	5%	5%	5%	3%	2%
	Deux roues <50 cm3		0	0	0	22	22
		% H	0%	0%	0%	50%	50%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		22	0	0	22	0
		% H	50%	0%	0%	50%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		6507	225	4674	9399	4143
		% H	26%	1%	19%	38%	17%
		% V	75%	4%	66%	50%	52%
	Passager de véhicule particulier (VP)		211	1685	569	3431	862
		% H	3%	25%	8%	51%	13%
		% V	2%	31%	8%	18%	11%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		299	789	0	297	60
		% H	21%	55%	0%	21%	4%
		% V	3%	15%	0%	2%	1%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		0	212	0	0	0
		% H	0%	100%	0%	0%	0%
		% V	0%	4%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		148	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%
		% V	2%	0%	0%	0%	0%
	Passager taxi		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	982	0	0	44
		% H	0%	96%	0%	0%	4%
		% V	0%	18%	0%	0%	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		228	0	42	189	331
		% H	29%	0%	5%	24%	42%
		% V	3%	0%	1%	1%	4%
	Avion		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		131	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%
		% V	2%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		8688	5423	7135	18644	7941
		% H	18%	11%	15%	39%	17%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

Z11

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 11								
			Motif combiné					
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire	Ensemble
Mode principal	Marche à pied		876	1418	455	4171	1432	8352
		% H	10%	17%	5%	50%	17%	100%
		% V	9%	28%	6%	28%	15%	18%
	Bicyclette		366	232	133	232	136	1100
		% H	33%	21%	12%	21%	12%	100%
		% V	4%	5%	2%	2%	1%	2%
	Deux roues <50 cm3		542	0	0	246	254	1043
		% H	52%	0%	0%	24%	24%	100%
		% V	6%	0%	0%	2%	3%	2%
	Deux roues = ou >50 cm3		0	0	0	125	67	192
		% H	0%	0%	0%	65%	35%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	1%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		7446	159	6285	6688	5040	25618
		% H	29%	1%	25%	26%	20%	100%
		% V	76%	3%	81%	45%	52%	54%
	Passager de véhicule particulier (VP)		258	2170	852	2919	1950	8150
		% H	3%	27%	10%	36%	24%	100%
		% V	3%	42%	11%	20%	20%	17%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		0	62	0	125	0	187
		% H	0%	33%	0%	67%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	1%	0%	0%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	67	0	0	0	67
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		43	725	0	195	0	963
		% H	4%	75%	0%	20%	0%	100%
		% V	0%	14%	0%	1%	0%	2%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		122	0	0	110	0	232
		% H	53%	0%	0%	47%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	0%	0%
	Passager taxi		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	288	0	0	332	619
		% H	0%	46%	0%	0%	54%	100%
		% V	0%	6%	0%	0%	3%	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		139	0	0	0	527	666
		% H	21%	0%	0%	0%	79%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	5%	1%
	Avion		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		9794	5121	7726	14811	9737	47189
		% H	21%	11%	16%	31%	21%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

HORS ZONE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Hors zone							
			Motif combiné				
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire
Mode principal	Marche à pied		0	54	0	0	57
		% H	0%	49%	0%	0%	51%
		% V	0%	7%	0%	0%	1%
	Bicyclette		0	0	0	209	54
		% H	0%	0%	0%	79%	21%
		% V	0%	0%	0%	2%	1%
	Deux roues <50 cm3		67	0	0	0	67
		% H	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		8233	43	841	6056	5411
		% H	40%	0%	4%	29%	26%
		% V	74%	5%	81%	60%	63%
	Passager de véhicule particulier (VP)		343	281	191	2612	1147
		% H	7%	6%	4%	57%	25%
		% V	3%	35%	19%	26%	13%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		170	134	0	196	29
		% H	32%	25%	0%	37%	5%
		% V	2%	17%	0%	2%	0%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		43	129	0	0	63
		% H	18%	55%	0%	0%	27%
		% V	0%	16%	0%	0%	1%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		1614	39	0	578	501
		% H	59%	1%	0%	21%	18%
		% V	15%	5%	0%	6%	6%
	Passager taxi		0	0	0	227	0
		% H	0%	0%	0%	100%	0%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		117	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	112	0	0	83
		% H	0%	57%	0%	0%	43%
		% V	0%	14%	0%	0%	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		427	0	0	132	1181
		% H	25%	0%	0%	8%	68%
		% V	4%	0%	0%	1%	14%
	Avion		0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		44	0	0	44	63
		% H	29%	0%	0%	29%	42%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%
	Ensemble		11058	791	1032	10054	8589
		% H	35%	3%	3%	32%	27%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE DÉTAILLÉ

ZONE ORIGINE D10

ENSEMBLE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Ensemble							
			Motif combiné				
			Travail	Etudes	Accompagnement	Autre	Secondaire
Mode principal	Marche à pied		19159	49632	28255	169189	77385
		% H	6%	14%	8%	49%	23%
		% V	8%	35%	22%	35%	30%
	Bicyclette		10578	10679	1489	15055	4007
		% H	25%	26%	4%	36%	10%
		% V	5%	7%	1%	3%	2%
	Deux roues <50 cm3		2128	290	154	2308	1269
		% H	35%	5%	2%	38%	21%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%
	Deux roues = ou >50 cm3		1550	726	267	1007	824
		% H	35%	17%	6%	23%	19%
		% V	1%	1%	0%	0%	0%
	Roller, skate, trottinette		343	535	119	114	191
		% H	26%	41%	9%	9%	15%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Fauteuil roulant		0	0	0	428	310
		% H	0%	0%	0%	58%	42%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)		166673	7540	87000	189380	125298
		% H	29%	1%	15%	33%	22%
		% V	72%	5%	68%	39%	48%
	Passager de véhicule particulier (VP)		6542	34784	9377	76135	30757
		% H	4%	22%	6%	48%	20%
		% V	3%	24%	7%	16%	12%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		14387	29539	1369	26103	9879
		% H	18%	36%	2%	32%	12%
		% V	6%	21%	1%	5%	4%
	Passager transports urbains autre que Tours		0	462	0	134	42
		% H	0%	72%	0%	21%	7%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)		284	3836	0	544	272
		% H	6%	78%	0%	11%	6%
		% V	0%	3%	0%	0%	0%
	Passager car interurbain autres départements		0	0	0	29	99
		% H	0%	0%	0%	23%	77%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Passager SNCF		4233	726	0	1277	761
		% H	61%	10%	0%	18%	11%
		% V	2%	1%	0%	0%	1%
	Passager taxi		0	344	106	1500	0
		% H	0%	18%	5%	77%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport employeur (exclusivement)		636	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Transport scolaire (exclusivement)		0	4346	0	376	1236
		% H	0%	73%	0%	6%	21%
		% V	0%	3%	0%	0%	0%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		4178	0	748	1170	7700
		% H	30%	0%	5%	8%	56%
		% V	2%	0%	1%	0%	3%
	Avion		0	75	0	64	0
		% H	0%	54%	0%	46%	0%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)		228	0	0	278	180
		% H	33%	0%	0%	41%	26%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		230921	143515	128883	485091	260209
		% H	18%	11%	10%	39%	21%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z1

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	472	0	314	786
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%	0%	40%	100%
	5H A 6H		114	31	146	58	0	58	859	0	77	1140
		% H	10%	3%	13%	5%	0%	5%	75%	0%	7%	100%
	6H A 7H		483	350	833	164	0	164	1582	308	506	3394
		% H	14%	10%	25%	5%	0%	5%	47%	9%	15%	100%
	7H A 8H		2465	380	2845	1647	118	1764	8636	385	5069	18699
		% H	13%	2%	15%	9%	1%	9%	46%	2%	27%	100%
	8H A 9H		2356	76	2432	1479	376	1855	12470	203	13774	30733
		% H	8%	0%	8%	5%	1%	6%	41%	1%	45%	100%
	9H A 10H		1145	34	1179	1686	114	1800	6039	90	9118	18227
		% H	6%	0%	6%	9%	1%	10%	33%	0%	50%	100%
	10H A 11H		1338	114	1453	465	263	728	5073	359	13759	21371
		% H	6%	1%	7%	2%	1%	3%	24%	2%	64%	100%
	11H A 12H		1896	0	1896	1437	146	1583	7302	738	15422	26941
		% H	7%	0%	7%	5%	1%	6%	27%	3%	57%	100%
	12H A 13H		3107	253	3361	1597	110	1707	7890	548	16544	30049
		% H	10%	1%	11%	5%	0%	6%	26%	2%	55%	100%
	13H A 14H		2270	62	2332	1581	262	1843	9974	187	13113	27449
		% H	8%	0%	8%	6%	1%	7%	36%	1%	48%	100%
	14H A 15H		2086	29	2115	894	100	994	7030	296	8971	19406
		% H	11%	0%	11%	5%	1%	5%	36%	2%	46%	100%
	15H A 16H		3357	23	3380	969	283	1252	8132	237	11589	24591
		% H	14%	0%	14%	4%	1%	5%	33%	1%	47%	100%
	16H A 17H		4608	372	4979	1414	626	2039	12328	639	21192	41177
		% H	11%	1%	12%	3%	2%	5%	30%	2%	51%	100%
	17H A 18H		5222	649	5871	1297	255	1553	14955	289	13552	36220
		% H	14%	2%	16%	4%	1%	4%	41%	1%	37%	100%
	18H A 19H		2598	93	2691	1556	390	1946	13136	114	12563	30451
		% H	9%	0%	9%	5%	1%	6%	43%	0%	41%	100%
	19H A 20H		1346	0	1346	846	76	922	9686	187	5989	18130
		% H	7%	0%	7%	5%	0%	5%	53%	1%	33%	100%
	20H A 21H		458	115	573	397	34	431	4834	0	4044	9882
		% H	5%	1%	6%	4%	0%	4%	49%	0%	41%	100%
	21H A 22H		84	0	84	183	0	183	4233	0	2438	6938
		% H	1%	0%	1%	3%	0%	3%	61%	0%	35%	100%
	22H A 00H		162	0	162	431	62	493	3572	35	3661	7922
		% H	2%	0%	2%	5%	1%	6%	45%	0%	46%	100%
	Après minuit		77	0	77	429	114	544	1604	229	1388	3842
		% H	2%	0%	2%	11%	3%	14%	42%	6%	36%	100%
	Ensemble		35172	2581	37753	18529	3328	21858	139807	4845	173083	377346
		% H	9%	1%	10%	5%	1%	6%	37%	1%	46%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z2

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	270	0	0	270
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	324	0	0	324
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		23	106	129	37	0	37	346	67	67	646
		% H	4%	16%	20%	6%	0%	6%	54%	10%	10%	100%
	7H A 8H		1042	140	1183	432	67	499	3038	278	1082	6080
		% H	17%	2%	19%	7%	1%	8%	50%	5%	18%	100%
	8H A 9H		490	120	611	275	0	275	3734	0	2051	6670
		% H	7%	2%	9%	4%	0%	4%	56%	0%	31%	100%
	9H A 10H		92	0	92	23	0	23	1364	138	1644	3262
		% H	3%	0%	3%	1%	0%	1%	42%	4%	50%	100%
	10H A 11H		351	62	413	114	0	114	2560	0	2459	5546
		% H	6%	1%	7%	2%	0%	2%	46%	0%	44%	100%
	11H A 12H		150	0	150	150	0	150	2139	35	2360	4833
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	44%	1%	49%	100%
	12H A 13H		203	0	203	383	49	432	3244	70	1761	5709
		% H	4%	0%	4%	7%	1%	8%	57%	1%	31%	100%
	13H A 14H		299	0	299	80	0	80	3452	70	1047	4948
		% H	6%	0%	6%	2%	0%	2%	70%	1%	21%	100%
	14H A 15H		454	0	454	320	0	320	2197	46	894	3911
		% H	12%	0%	12%	8%	0%	8%	56%	1%	23%	100%
	15H A 16H		426	118	544	94	0	94	3807	0	1033	5479
		% H	8%	2%	10%	2%	0%	2%	69%	0%	19%	100%
	16H A 17H		350	162	512	793	340	1133	6020	48	2380	10093
		% H	3%	2%	5%	8%	3%	11%	60%	0%	24%	100%
	17H A 18H		423	0	423	565	111	676	5027	324	1238	7688
		% H	6%	0%	6%	7%	1%	9%	65%	4%	16%	100%
	18H A 19H		197	0	197	228	48	276	4080	0	627	5180
		% H	4%	0%	4%	4%	1%	5%	79%	0%	12%	100%
	19H A 20H		0	58	58	114	0	114	2217	0	563	2952
		% H	0%	2%	2%	4%	0%	4%	75%	0%	19%	100%
	20H A 21H		0	0	0	241	0	241	3159	0	545	3945
		% H	0%	0%	0%	6%	0%	6%	80%	0%	14%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	781	0	273	1054
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	74%	0%	26%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	450	0	266	716
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	63%	0%	37%	100%
	Après minuit		0	0	0	75	0	75	269	0	58	402
		% H	0%	0%	0%	19%	0%	19%	67%	0%	14%	100%
	Ensemble		4501	766	5267	3924	614	4539	48477	1076	20348	79706
		% H	6%	1%	7%	5%	1%	6%	61%	1%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z3

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	34	34	98	0	0	132
		% H	0%	0%	0%	0%	26%	26%	74%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	371	0	0	371
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		90	159	250	0	0	0	691	0	50	991
		% H	9%	16%	25%	0%	0%	0%	70%	0%	5%	100%
	7H A 8H		822	355	1177	246	74	319	3234	31	312	5073
		% H	16%	7%	23%	5%	1%	6%	64%	1%	6%	100%
	8H A 9H		209	153	362	278	37	315	5136	110	440	6364
		% H	3%	2%	6%	4%	1%	5%	81%	2%	7%	100%
	9H A 10H		168	0	168	0	0	0	2896	63	1016	4142
		% H	4%	0%	4%	0%	0%	0%	70%	2%	25%	100%
	10H A 11H		56	0	56	0	0	0	4340	129	1638	6163
		% H	1%	0%	1%	0%	0%	0%	70%	2%	27%	100%
	11H A 12H		91	0	91	230	0	230	4182	106	1590	6199
		% H	1%	0%	1%	4%	0%	4%	67%	2%	26%	100%
	12H A 13H		146	0	146	256	0	256	5373	127	1097	6998
		% H	2%	0%	2%	4%	0%	4%	77%	2%	16%	100%
	13H A 14H		279	0	279	258	27	284	4616	202	486	5867
		% H	5%	0%	5%	4%	0%	5%	79%	3%	8%	100%
	14H A 15H		96	0	96	153	0	153	2890	0	961	4099
		% H	2%	0%	2%	4%	0%	4%	70%	0%	23%	100%
	15H A 16H		0	62	62	240	0	240	4155	0	1806	6263
		% H	0%	1%	1%	4%	0%	4%	66%	0%	29%	100%
	16H A 17H		356	67	424	317	280	597	6910	148	2537	10616
		% H	3%	1%	4%	3%	3%	6%	65%	1%	24%	100%
	17H A 18H		408	34	441	212	0	212	7906	90	1468	10117
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	78%	1%	15%	100%
	18H A 19H		0	99	99	230	48	277	5713	0	1489	7578
		% H	0%	1%	1%	3%	1%	4%	75%	0%	20%	100%
	19H A 20H		130	0	130	50	185	235	3673	204	523	4765
		% H	3%	0%	3%	1%	4%	5%	77%	4%	11%	100%
	20H A 21H		0	0	0	95	0	95	1984	0	163	2242
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	88%	0%	7%	100%
	21H A 22H		0	0	0	50	0	50	655	0	102	807
		% H	0%	0%	0%	6%	0%	6%	81%	0%	13%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	80	80	961	32	0	1073
		% H	0%	0%	0%	0%	7%	7%	90%	3%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	50	48	98	372	0	0	470
		% H	0%	0%	0%	11%	10%	21%	79%	0%	0%	100%
	Ensemble		2851	929	3780	2665	811	3476	66154	1241	15679	90330
		% H	3%	1%	4%	3%	1%	4%	73%	1%	17%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z4

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	44	0	44	582	0	0	626
		% H	0%	0%	0%	7%	0%	7%	93%	0%	0%	100%
	5H A 6H		38	0	38	35	27	62	692	0	38	829
		% H	5%	0%	5%	4%	3%	7%	83%	0%	5%	100%
	6H A 7H		423	69	492	85	0	85	1259	0	348	2185
		% H	19%	3%	23%	4%	0%	4%	58%	0%	16%	100%
	7H A 8H		2253	397	2650	378	195	574	8922	211	2379	14735
		% H	15%	3%	18%	3%	1%	4%	61%	1%	16%	100%
	8H A 9H		2206	195	2401	370	104	475	13804	265	5438	22382
		% H	10%	1%	11%	2%	0%	2%	62%	1%	24%	100%
	9H A 10H		946	0	946	261	36	297	4883	202	2668	8996
		% H	11%	0%	11%	3%	0%	3%	54%	2%	30%	100%
	10H A 11H		746	0	746	173	36	209	6641	69	4911	12576
		% H	6%	0%	6%	1%	0%	2%	53%	1%	39%	100%
	11H A 12H		898	42	940	45	61	106	8998	55	5964	16063
		% H	6%	0%	6%	0%	0%	1%	56%	0%	37%	100%
	12H A 13H		2104	0	2104	360	197	557	8756	313	3500	15230
		% H	14%	0%	14%	2%	1%	4%	57%	2%	23%	100%
	13H A 14H		1434	0	1434	342	119	461	9011	439	4405	15749
		% H	9%	0%	9%	2%	1%	3%	57%	3%	28%	100%
	14H A 15H		625	62	687	158	185	343	5602	147	1758	8537
		% H	7%	1%	8%	2%	2%	4%	66%	2%	21%	100%
	15H A 16H		1183	120	1303	123	123	246	7759	168	3040	12517
		% H	9%	1%	10%	1%	1%	2%	62%	1%	24%	100%
	16H A 17H		1677	912	2588	459	167	626	10734	241	6909	21098
		% H	8%	4%	12%	2%	1%	3%	51%	1%	33%	100%
	17H A 18H		1542	281	1823	372	105	477	14373	368	4952	21992
		% H	7%	1%	8%	2%	0%	2%	65%	2%	23%	100%
	18H A 19H		1093	464	1556	76	37	113	12206	233	4300	18408
		% H	6%	3%	8%	0%	0%	1%	66%	1%	23%	100%
	19H A 20H		280	0	280	348	124	472	6861	179	2491	10282
		% H	3%	0%	3%	3%	1%	5%	67%	2%	24%	100%
	20H A 21H		97	0	97	52	129	181	3676	0	556	4509
		% H	2%	0%	2%	1%	3%	4%	82%	0%	12%	100%
	21H A 22H		0	153	153	0	51	51	2279	0	411	2894
		% H	0%	5%	5%	0%	2%	2%	79%	0%	14%	100%
	22H A 00H		53	0	53	0	0	0	3107	0	271	3431
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	91%	0%	8%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	27	27	1123	0	79	1229
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	91%	0%	6%	100%
	Ensemble		17596	2694	20290	3682	1722	5404	131267	2889	54418	214268
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	3%	61%	1%	25%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z5

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	85	0	0	85
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	29	59	0	88
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	67%	0%	100%
	6H A 7H		64	154	218	0	29	29	682	0	0	929
		% H	7%	17%	23%	0%	3%	3%	73%	0%	0%	100%
	7H A 8H		59	246	305	59	0	59	2068	120	0	2552
		% H	2%	10%	12%	2%	0%	2%	81%	5%	0%	100%
	8H A 9H		0	35	35	60	0	60	2445	59	93	2691
		% H	0%	1%	1%	2%	0%	2%	91%	2%	3%	100%
	9H A 10H		0	0	0	28	0	28	1129	0	168	1325
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	85%	0%	13%	100%
	10H A 11H		93	0	93	73	0	73	994	0	69	1229
		% H	8%	0%	8%	6%	0%	6%	81%	0%	6%	100%
	11H A 12H		48	0	48	63	0	63	632	0	48	790
		% H	6%	0%	6%	8%	0%	8%	80%	0%	6%	100%
	12H A 13H		0	0	0	31	0	31	1061	113	192	1397
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	76%	8%	14%	100%
	13H A 14H		0	0	0	0	0	0	1190	99	93	1381
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	7%	7%	100%
	14H A 15H		0	29	29	0	0	0	547	53	91	720
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	76%	7%	13%	100%
	15H A 16H		0	0	0	86	0	86	700	27	146	958
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	73%	3%	15%	100%
	16H A 17H		0	0	0	27	58	85	2363	0	236	2684
		% H	0%	0%	0%	1%	2%	3%	88%	0%	9%	100%
	17H A 18H		0	0	0	0	0	0	1231	27	170	1428
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	2%	12%	100%
	18H A 19H		0	0	0	34	0	34	1392	0	351	1776
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	78%	0%	20%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	0	0	1007	29	115	1151
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	87%	3%	10%	100%
	20H A 21H		0	0	0	0	0	0	390	0	147	537
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	0%	27%	100%
	21H A 22H		0	0	0	31	29	60	96	0	58	214
		% H	0%	0%	0%	15%	14%	28%	45%	0%	27%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	212	0	0	212
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		263	464	727	491	116	608	18253	585	1976	22148
		% H	1%	2%	3%	2%	1%	3%	82%	3%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z6

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	437	0	0	437
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	405	0	0	405
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		0	88	88	0	0	0	620	99	0	807
		% H	0%	11%	11%	0%	0%	0%	77%	12%	0%	100%
	7H A 8H		64	1732	1796	198	99	296	7791	285	1003	11172
		% H	1%	16%	16%	2%	1%	3%	70%	3%	9%	100%
	8H A 9H		0	349	349	0	0	0	7300	122	1474	9246
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	79%	1%	16%	100%
	9H A 10H		0	0	0	0	0	0	2713	133	637	3483
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	4%	18%	100%
	10H A 11H		0	0	0	0	0	0	2748	0	965	3712
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	74%	0%	26%	100%
	11H A 12H		0	0	0	0	0	0	2965	0	726	3691
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	20%	100%
	12H A 13H		0	252	252	0	0	0	2727	242	472	3692
		% H	0%	7%	7%	0%	0%	0%	74%	7%	13%	100%
	13H A 14H		0	0	0	0	0	0	3496	214	630	4340
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	81%	5%	15%	100%
	14H A 15H		0	0	0	191	0	191	2108	127	318	2743
		% H	0%	0%	0%	7%	0%	7%	77%	5%	12%	100%
	15H A 16H		0	0	0	94	0	94	1838	96	622	2651
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	69%	4%	23%	100%
	16H A 17H		42	587	629	198	0	198	6401	261	1819	9306
		% H	0%	6%	7%	2%	0%	2%	69%	3%	20%	100%
	17H A 18H		0	315	315	0	0	0	6277	213	950	7754
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	81%	3%	12%	100%
	18H A 19H		0	0	0	333	0	333	3662	184	462	4642
		% H	0%	0%	0%	7%	0%	7%	79%	4%	10%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	0	0	3602	0	176	3778
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	0%	5%	100%
	20H A 21H		0	0	0	0	99	99	1114	0	303	1516
		% H	0%	0%	0%	0%	7%	7%	73%	0%	20%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	142	0	99	241
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	0%	41%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	427	0	127	554
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	77%	0%	23%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	55	0	99	153
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	36%	0%	64%	100%
	Ensemble		105	3322	3427	1013	198	1210	56829	1978	10880	74325
		% H	0%	4%	5%	1%	0%	2%	76%	3%	15%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z7

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	375	0	0	375
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	153	0	153	274	0	0	427
		% H	0%	0%	0%	36%	0%	36%	64%	0%	0%	100%
	6H A 7H		228	51	279	0	0	0	1083	0	448	1810
		% H	13%	3%	15%	0%	0%	0%	60%	0%	25%	100%
	7H A 8H		1809	77	1885	512	290	802	6899	0	1680	11266
		% H	16%	1%	17%	5%	3%	7%	61%	0%	15%	100%
	8H A 9H		1619	91	1710	111	0	111	11406	129	3324	16681
		% H	10%	1%	10%	1%	0%	1%	68%	1%	20%	100%
	9H A 10H		754	0	754	74	168	241	3770	0	2283	7048
		% H	11%	0%	11%	1%	2%	3%	53%	0%	32%	100%
	10H A 11H		568	0	568	305	122	427	5525	32	3288	9840
		% H	6%	0%	6%	3%	1%	4%	56%	0%	33%	100%
	11H A 12H		502	0	502	145	186	331	5427	130	2887	9277
		% H	5%	0%	5%	2%	2%	4%	59%	1%	31%	100%
	12H A 13H		549	0	549	195	230	425	4516	73	3115	8678
		% H	6%	0%	6%	2%	3%	5%	52%	1%	36%	100%
	13H A 14H		1179	62	1241	51	0	51	6729	181	2304	10507
		% H	11%	1%	12%	0%	0%	0%	64%	2%	22%	100%
	14H A 15H		952	79	1031	141	0	141	5429	62	1634	8296
		% H	11%	1%	12%	2%	0%	2%	65%	1%	20%	100%
	15H A 16H		909	0	909	172	181	353	8674	267	2999	13203
		% H	7%	0%	7%	1%	1%	3%	66%	2%	23%	100%
	16H A 17H		1422	199	1621	73	0	73	11126	119	3961	16900
		% H	8%	1%	10%	0%	0%	0%	66%	1%	23%	100%
	17H A 18H		1163	0	1163	619	124	743	9990	64	3538	15498
		% H	8%	0%	8%	4%	1%	5%	64%	0%	23%	100%
	18H A 19H		963	0	963	499	0	499	12227	91	2544	16324
		% H	6%	0%	6%	3%	0%	3%	75%	1%	16%	100%
	19H A 20H		212	43	255	183	22	205	6252	62	1309	8082
		% H	3%	1%	3%	2%	0%	3%	77%	1%	16%	100%
	20H A 21H		239	0	239	54	0	54	2633	0	494	3420
		% H	7%	0%	7%	2%	0%	2%	77%	0%	14%	100%
	21H A 22H		63	0	63	0	22	22	1620	0	556	2262
		% H	3%	0%	3%	0%	1%	1%	72%	0%	25%	100%
	22H A 00H		0	0	0	34	63	97	1110	0	502	1709
		% H	0%	0%	0%	2%	4%	6%	65%	0%	29%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	51	51	341	61	126	578
		% H	0%	0%	0%	0%	9%	9%	59%	11%	22%	100%
	Ensemble		13131	602	13733	3320	1459	4778	105406	1271	36993	162182
		% H	8%	0%	8%	2%	1%	3%	65%	1%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z8

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	128	0	0	128
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		327	101	428	201	0	201	630	0	0	1258
		% H	26%	8%	34%	16%	0%	16%	50%	0%	0%	100%
	7H A 8H		830	0	830	754	75	830	3787	0	227	5674
		% H	15%	0%	15%	13%	1%	15%	67%	0%	4%	100%
	8H A 9H		76	0	76	321	0	321	2586	278	0	3261
		% H	2%	0%	2%	10%	0%	10%	79%	9%	0%	100%
	9H A 10H		76	0	76	0	0	0	1589	0	0	1665
		% H	5%	0%	5%	0%	0%	0%	95%	0%	0%	100%
	10H A 11H		0	0	0	0	0	0	1145	0	454	1599
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	72%	0%	28%	100%
	11H A 12H		0	0	0	202	106	307	1067	0	904	2279
		% H	0%	0%	0%	9%	5%	13%	47%	0%	40%	100%
	12H A 13H		55	0	55	126	0	126	2404	251	278	3113
		% H	2%	0%	2%	4%	0%	4%	77%	8%	9%	100%
	13H A 14H		63	0	63	402	0	402	1641	0	171	2277
		% H	3%	0%	3%	18%	0%	18%	72%	0%	8%	100%
	14H A 15H		0	0	0	0	0	0	1645	0	692	2337
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	70%	0%	30%	100%
	15H A 16H		76	0	76	245	0	245	2239	0	76	2635
		% H	3%	0%	3%	9%	0%	9%	85%	0%	3%	100%
	16H A 17H		0	0	0	352	0	352	2762	0	839	3953
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	70%	0%	21%	100%
	17H A 18H		226	0	226	654	0	654	3645	135	524	5185
		% H	4%	0%	4%	13%	0%	13%	70%	3%	10%	100%
	18H A 19H		0	0	0	0	0	0	2744	0	467	3211
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	0%	15%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	75	75	2717	0	202	2994
		% H	0%	0%	0%	0%	3%	3%	91%	0%	7%	100%
	20H A 21H		0	0	0	0	75	75	811	0	126	1011
		% H	0%	0%	0%	0%	7%	7%	80%	0%	12%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	106	106	76	0	0	182
		% H	0%	0%	0%	0%	58%	58%	42%	0%	0%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	34	34	262	0	0	296
		% H	0%	0%	0%	0%	11%	11%	89%	0%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	95	0	0	95
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		1729	101	1830	3256	471	3728	31973	664	4960	43154
		% H	4%	0%	4%	8%	1%	9%	74%	2%	11%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z9

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	144	99	0	243
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	41%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	58	58	248	0	0	307
		% H	0%	0%	0%	0%	19%	19%	81%	0%	0%	100%
	6H A 7H		123	58	181	0	0	0	378	0	0	559
		% H	22%	10%	32%	0%	0%	0%	68%	0%	0%	100%
	7H A 8H		1051	352	1403	104	83	188	2918	221	138	4867
		% H	22%	7%	29%	2%	2%	4%	60%	5%	3%	100%
	8H A 9H		0	0	0	62	0	62	4591	121	624	5398
		% H	0%	0%	0%	1%	0%	1%	85%	2%	12%	100%
	9H A 10H		62	0	62	150	0	150	2722	35	529	3498
		% H	2%	0%	2%	4%	0%	4%	78%	1%	15%	100%
	10H A 11H		0	0	0	272	58	330	1568	0	243	2141
		% H	0%	0%	0%	13%	3%	15%	73%	0%	11%	100%
	11H A 12H		28	0	28	62	0	62	2116	0	559	2764
		% H	1%	0%	1%	2%	0%	2%	77%	0%	20%	100%
	12H A 13H		243	0	243	62	0	62	3283	63	718	4368
		% H	6%	0%	6%	1%	0%	1%	75%	1%	16%	100%
	13H A 14H		373	0	373	62	0	62	3289	159	382	4266
		% H	9%	0%	9%	1%	0%	1%	77%	4%	9%	100%
	14H A 15H		173	0	173	106	63	169	1758	62	254	2416
		% H	7%	0%	7%	4%	3%	7%	73%	3%	11%	100%
	15H A 16H		191	0	191	206	0	206	2746	64	621	3828
		% H	5%	0%	5%	5%	0%	5%	72%	2%	16%	100%
	16H A 17H		541	0	541	269	0	269	4603	69	1143	6625
		% H	8%	0%	8%	4%	0%	4%	69%	1%	17%	100%
	17H A 18H		874	86	961	276	150	427	5055	62	207	6711
		% H	13%	1%	14%	4%	2%	6%	75%	1%	3%	100%
	18H A 19H		110	91	201	111	0	111	4650	0	417	5379
		% H	2%	2%	4%	2%	0%	2%	86%	0%	8%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	0	0	2022	0	387	2409
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	84%	0%	16%	100%
	20H A 21H		0	0	0	82	0	82	1426	0	49	1556
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	92%	0%	3%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	482	0	0	482
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	527	106	0	633
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	17%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	165	0	0	165
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		3768	588	4356	1824	413	2238	44691	1060	6272	58616
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	4%	76%	2%	11%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z10

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	63	0	0	63
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	81	0	0	81
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		211	22	233	0	0	0	755	59	121	1167
		% H	18%	2%	20%	0%	0%	0%	65%	5%	10%	100%
	7H A 8H		313	624	936	163	0	163	3444	87	328	4959
		% H	6%	13%	19%	3%	0%	3%	69%	2%	7%	100%
	8H A 9H		107	44	151	316	22	338	3444	142	982	5056
		% H	2%	1%	3%	6%	0%	7%	68%	3%	19%	100%
	9H A 10H		117	63	179	216	0	216	1708	0	932	3035
		% H	4%	2%	6%	7%	0%	7%	56%	0%	31%	100%
	10H A 11H		0	0	0	0	0	0	1272	0	671	1943
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	65%	0%	35%	100%
	11H A 12H		60	0	60	41	44	86	2179	0	496	2821
		% H	2%	0%	2%	1%	2%	3%	77%	0%	18%	100%
	12H A 13H		97	149	246	353	0	353	2131	42	1199	3972
		% H	2%	4%	6%	9%	0%	9%	54%	1%	30%	100%
	13H A 14H		175	21	195	225	0	225	1594	105	1180	3298
		% H	5%	1%	6%	7%	0%	7%	48%	3%	36%	100%
	14H A 15H		0	0	0	0	0	0	1549	0	525	2073
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	0%	25%	100%
	15H A 16H		62	0	62	0	0	0	2017	44	649	2771
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	73%	2%	23%	100%
	16H A 17H		22	441	463	245	0	245	2959	62	1629	5359
		% H	0%	8%	9%	5%	0%	5%	55%	1%	30%	100%
	17H A 18H		205	22	228	179	0	179	2558	67	347	3379
		% H	6%	1%	7%	5%	0%	5%	76%	2%	10%	100%
	18H A 19H		77	0	77	0	0	0	2748	42	469	3336
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	82%	1%	14%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	0	0	1645	228	533	2406
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	9%	22%	100%
	20H A 21H		0	0	0	0	22	22	712	0	308	1042
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	68%	0%	30%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	405	42	0	447
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	91%	9%	0%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	340	0	179	519
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	66%	0%	34%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	102	0	0	102
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		1445	1385	2831	1739	89	1827	31705	920	10547	47831
		% H	3%	3%	6%	4%	0%	4%	66%	2%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

Z11

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	67	0	49	116
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	58%	0%	42%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	67	67	150	0	0	217
		% H	0%	0%	0%	0%	31%	31%	69%	0%	0%	100%
	6H A 7H		0	350	350	133	0	133	968	126	0	1578
		% H	0%	22%	22%	8%	0%	8%	61%	8%	0%	100%
	7H A 8H		62	637	700	43	240	283	3068	73	255	4379
		% H	1%	15%	16%	1%	5%	6%	70%	2%	6%	100%
	8H A 9H		0	306	306	73	43	116	5016	234	1271	6944
		% H	0%	4%	4%	1%	1%	2%	72%	3%	18%	100%
	9H A 10H		0	66	66	62	0	62	1604	66	476	2275
		% H	0%	3%	3%	3%	0%	3%	71%	3%	21%	100%
	10H A 11H		0	0	0	23	112	135	1113	62	1249	2560
		% H	0%	0%	0%	1%	4%	5%	43%	2%	49%	100%
	11H A 12H		0	0	0	0	0	0	1668	0	788	2456
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	0%	32%	100%
	12H A 13H		0	0	0	237	125	362	1498	46	597	2503
		% H	0%	0%	0%	9%	5%	14%	60%	2%	24%	100%
	13H A 14H		125	0	125	159	67	226	1433	0	327	2110
		% H	6%	0%	6%	8%	3%	11%	68%	0%	15%	100%
	14H A 15H		0	129	129	62	62	125	1130	62	683	2130
		% H	0%	6%	6%	3%	3%	6%	53%	3%	32%	100%
	15H A 16H		0	0	0	96	0	96	1468	62	166	1793
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	82%	3%	9%	100%
	16H A 17H		0	220	220	0	0	0	2835	0	1553	4609
		% H	0%	5%	5%	0%	0%	0%	62%	0%	34%	100%
	17H A 18H		0	105	105	58	197	255	3421	0	378	4159
		% H	0%	3%	3%	1%	5%	6%	82%	0%	9%	100%
	18H A 19H		0	0	0	67	196	263	4800	0	228	5290
		% H	0%	0%	0%	1%	4%	5%	91%	0%	4%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	0	0	2113	0	67	2180
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	97%	0%	3%	100%
	20H A 21H		0	0	0	43	0	43	543	0	133	719
		% H	0%	0%	0%	6%	0%	6%	76%	0%	19%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	43	0	62	105
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41%	0%	59%	100%
	22H A 00H		0	0	0	43	62	105	829	0	67	1002
		% H	0%	0%	0%	4%	6%	11%	83%	0%	7%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	62	62	0	0	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		187	1814	2002	1100	1235	2334	33768	733	8352	47189
		% H	0%	4%	4%	2%	3%	5%	72%	2%	18%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

HORS ZONE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Hors zone												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	79	0	79
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	7H A 8H		49	91	140	0	0	0	432	0	0	572
		% H	9%	16%	25%	0%	0%	0%	75%	0%	0%	100%
	8H A 9H		0	0	0	0	0	0	434	0	0	434
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	9H A 10H		0	100	100	0	0	0	436	129	0	665
		% H	0%	15%	15%	0%	0%	0%	66%	19%	0%	100%
	10H A 11H		0	86	86	0	0	0	935	0	0	1021
		% H	0%	8%	8%	0%	0%	0%	92%	0%	0%	100%
	11H A 12H		51	73	124	0	0	0	810	21	0	955
		% H	5%	8%	13%	0%	0%	0%	85%	2%	0%	100%
	12H A 13H		95	121	216	0	0	0	1584	324	0	2124
		% H	4%	6%	10%	0%	0%	0%	75%	15%	0%	100%
	13H A 14H		0	43	43	0	0	0	877	144	0	1064
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	82%	14%	0%	100%
	14H A 15H		29	84	113	31	0	31	1621	0	0	1765
		% H	2%	5%	6%	2%	0%	2%	92%	0%	0%	100%
	15H A 16H		0	63	63	99	0	99	1495	132	0	1789
		% H	0%	4%	4%	6%	0%	6%	84%	7%	0%	100%
	16H A 17H		39	324	363	0	0	0	3548	575	0	4486
		% H	1%	7%	8%	0%	0%	0%	79%	13%	0%	100%
	17H A 18H		183	825	1008	92	67	159	5646	337	111	7261
		% H	3%	11%	14%	1%	1%	2%	78%	5%	2%	100%
	18H A 19H		83	1163	1246	42	0	42	3324	122	0	4735
		% H	2%	25%	26%	1%	0%	1%	70%	3%	0%	100%
	19H A 20H		0	222	222	0	0	0	1709	91	0	2022
		% H	0%	11%	11%	0%	0%	0%	85%	5%	0%	100%
	20H A 21H		0	53	53	0	0	0	759	42	0	854
		% H	0%	6%	6%	0%	0%	0%	89%	5%	0%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	777	76	0	852
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	91%	9%	0%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	735	0	0	735
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Après minuit		0	31	31	0	0	0	0	46	0	77
		% H	0%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	60%	0%	100%
	Ensemble		529	3279	3808	264	67	331	25157	2118	111	31524
		% H	2%	10%	12%	1%	0%	1%	80%	7%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE , L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

ZONE ORIGINE D10

ENSEMBLE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	44	34	78	2594	178	363	3212
		% H	0%	0%	0%	1%	1%	2%	81%	6%	11%	100%
	5H A 6H		152	31	183	246	152	398	3595	59	114	4350
		% H	3%	1%	4%	6%	4%	9%	83%	1%	3%	100%
	6H A 7H		1972	1508	3480	620	29	649	8995	659	1541	15324
		% H	13%	10%	23%	4%	0%	4%	59%	4%	10%	100%
	7H A 8H		10819	5030	15849	4536	1240	5776	54236	1692	12474	90027
		% H	12%	6%	18%	5%	1%	6%	60%	2%	14%	100%
	8H A 9H		7064	1368	8432	3346	582	3928	72366	1663	29471	115861
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	3%	62%	1%	25%	100%
	9H A 10H		3360	263	3623	2500	318	2817	30852	856	19473	57621
		% H	6%	0%	6%	4%	1%	5%	54%	1%	34%	100%
	10H A 11H		3152	262	3414	1427	590	2016	33913	651	29707	69701
		% H	5%	0%	5%	2%	1%	3%	49%	1%	43%	100%
	11H A 12H		3724	115	3839	2374	543	2917	39484	1084	31745	79070
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	50%	1%	40%	100%
	12H A 13H		6598	775	7374	3599	711	4310	44467	2211	29472	87834
		% H	8%	1%	8%	4%	1%	5%	51%	3%	34%	100%
	13H A 14H		6196	188	6384	3159	475	3634	47302	1800	24138	83257
		% H	7%	0%	8%	4%	1%	4%	57%	2%	29%	100%
	14H A 15H		4415	412	4827	2055	411	2466	33505	857	16780	58434
		% H	8%	1%	8%	4%	1%	4%	57%	1%	29%	100%
	15H A 16H		6204	387	6591	2424	587	3012	45031	1097	22748	78479
		% H	8%	0%	8%	3%	1%	4%	57%	1%	29%	100%
	16H A 17H		9056	3285	12341	4146	1471	5617	72590	2160	44199	136906
		% H	7%	2%	9%	3%	1%	4%	53%	2%	32%	100%
	17H A 18H		10247	2317	12564	4325	1010	5334	80082	1976	27434	127390
		% H	8%	2%	10%	3%	1%	4%	63%	2%	22%	100%
	18H A 19H		5120	1910	7029	3175	719	3894	70682	788	23917	106310
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	66%	1%	22%	100%
	19H A 20H		1968	323	2291	1541	481	2022	43505	980	12355	61152
		% H	3%	1%	4%	3%	1%	3%	71%	2%	20%	100%
	20H A 21H		794	168	962	963	359	1322	22040	42	6867	31233
		% H	3%	1%	3%	3%	1%	4%	71%	0%	22%	100%
	21H A 22H		147	153	300	265	208	473	11589	118	4000	16478
		% H	1%	1%	2%	2%	1%	3%	70%	1%	24%	100%
	22H A 00H		215	0	215	508	301	809	12532	173	5073	18802
		% H	1%	0%	1%	3%	2%	4%	67%	1%	27%	100%
	Après minuit		77	31	108	554	302	856	4126	336	1750	7176
		% H	1%	0%	2%	8%	4%	12%	58%	5%	24%	100%
	Ensemble		81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		11826	1037	12862	8080	1241	9320	48739	1752	63837	136511
		% H	9%	1%	9%	6%	1%	7%	36%	1%	47%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	50	0	50	305	0	218	573
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	53%	0%	38%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		2486	707	3192	2745	323	3068	16211	784	6532	29787
		% H	8%	2%	11%	9%	1%	10%	54%	3%	22%	100%
	Travail sur un autre lieu		1070	186	1256	654	428	1082	5669	1128	1663	10798
		% H	10%	2%	12%	6%	4%	10%	52%	10%	15%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	76	0	105	181
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	42%	0%	58%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		140	0	140	118	50	168	1894	0	4688	6890
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	2%	27%	0%	68%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		280	0	280	28	0	28	942	268	2992	4509
		% H	6%	0%	6%	1%	0%	1%	21%	6%	66%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		1356	0	1356	328	0	328	243	0	1427	3355
		% H	40%	0%	40%	10%	0%	10%	7%	0%	43%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		2332	0	2332	1364	0	1364	2224	0	4523	10443
		% H	22%	0%	22%	13%	0%	13%	21%	0%	43%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Collège (sur un autre lieu)		34	0	34	0	0	0	0	0	78	112
		% H	30%	0%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	70%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		62	0	62	0	0	0	0	0	54	116
		% H	54%	0%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	46%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		108	0	108	156	114	271	332	0	565	1276
		% H	8%	0%	8%	12%	9%	21%	26%	0%	44%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		92	0	92	0	0	0	326	0	287	705
		% H	13%	0%	13%	0%	0%	0%	46%	0%	41%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		647	48	695	63	77	140	8522	0	2430	11787
		% H	5%	0%	6%	1%	1%	1%	72%	0%	21%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		1746	149	1894	1250	172	1422	6625	310	22400	32652
		% H	5%	0%	6%	4%	1%	4%	20%	1%	69%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		173	0	173	297	0	297	395	0	2238	3103
		% H	6%	0%	6%	10%	0%	10%	13%	0%	72%	100%
	Santé		1140	0	1140	202	93	295	2032	471	2319	6256
		% H	18%	0%	18%	3%	1%	5%	32%	8%	37%	100%
	Démarches		940	89	1029	627	34	661	3218	0	4424	9332
		% H	10%	1%	11%	7%	0%	7%	34%	0%	47%	100%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	191	0	266	457
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	42%	0%	58%	100%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		962	0	962	983	38	1021	5996	0	5511	13489
		% H	7%	0%	7%	7%	0%	8%	44%	0%	41%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		455	0	455	325	0	325	743	0	9203	10727
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	7%	0%	86%	100%
	Restauration hors du domicile		431	84	515	456	114	570	2397	250	3881	7613
		% H	6%	1%	7%	6%	2%	7%	31%	3%	51%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		916	78	994	78	389	468	7529	0	7053	16043
		% H	6%	0%	6%	0%	2%	3%	47%	0%	44%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		78	0	78	359	88	447	6791	155	4409	11881
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	57%	1%	37%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		82	0	82	304	77	381	5062	155	4165	9845
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	51%	2%	42%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		62	0	62	0	0	0	93	0	55	210
		% H	30%	0%	30%	0%	0%	0%	44%	0%	26%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	189	0	0	189
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	217	338	77	632
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	34%	54%	12%	100%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	47	0	47	376	73	540	1036
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	36%	7%	52%	100%
	Ensemble		27417	2376	29794	18513	3238	21751	127340	5684	155937	340506
		% H	8%	1%	9%	5%	1%	6%	37%	2%	46%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		2452	191	2643	1440	106	1545	14432	124	8133	26877
		% H	9%	1%	10%	5%	0%	6%	54%	0%	30%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	269	0	234	503
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	53%	0%	47%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		444	67	511	236	67	303	5665	0	889	7368
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	4%	77%	0%	12%	100%
	Travail sur un autre lieu		157	106	263	0	0	0	1250	117	238	1867
		% H	8%	6%	14%	0%	0%	0%	67%	6%	13%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		39	120	159	138	0	138	451	39	457	1244
		% H	3%	10%	13%	11%	0%	11%	36%	3%	37%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		255	0	255	229	0	229	296	0	827	1607
		% H	16%	0%	16%	14%	0%	14%	18%	0%	51%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		644	0	644	0	0	0	0	0	57	701
		% H	92%	0%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		192	0	192	0	0	0	159	0	39	390
		% H	49%	0%	49%	0%	0%	0%	41%	0%	10%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	46	0	46	0	0	0	46
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	Collège (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		39	0	39	0	0	0	23	0	23	85
		% H	46%	0%	46%	0%	0%	0%	27%	0%	27%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		23	0	23	0	0	0	0	0	0	23
		% H	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		0	0	0	0	0	0	94	0	0	94
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		56	0	56	56	39	94	2123	0	599	2872
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	3%	74%	0%	21%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		396	23	420	331	0	331	2094	0	2338	5183
		% H	8%	0%	8%	6%	0%	6%	40%	0%	45%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	120	0	559	679
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%	82%	100%
	Santé		23	0	23	23	0	23	674	46	99	866
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	78%	5%	11%	100%
	Démarches		267	120	387	0	0	0	832	0	651	1871
		% H	14%	6%	21%	0%	0%	0%	44%	0%	35%	100%
	Recherche d'emploi		78	0	78	0	0	0	0	0	77	155
		% H	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		80	0	80	104	134	238	1014	0	457	1789
		% H	4%	0%	4%	6%	7%	13%	57%	0%	26%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		141	0	141	85	0	85	207	0	1454	1888
		% H	7%	0%	7%	5%	0%	5%	11%	0%	77%	100%
	Restauration hors du domicile		158	0	158	106	67	173	557	39	561	1489
		% H	11%	0%	11%	7%	4%	12%	37%	3%	38%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		174	0	174	308	0	308	2498	0	1172	4151
		% H	4%	0%	4%	7%	0%	7%	60%	0%	28%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		39	0	39	57	0	57	2084	0	767	2947
		% H	1%	0%	1%	2%	0%	2%	71%	0%	26%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		106	0	106	57	0	57	2040	0	585	2788
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	73%	0%	21%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	0	0	159	159
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	62	0	120	183
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	34%	0%	66%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres motifs (préciser)		106	0	106	0	0	0	382	0	78	566
		% H	19%	0%	19%	0%	0%	0%	67%	0%	14%	100%
	Ensemble		5871	627	6498	3216	412	3628	37327	366	20611	68430
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	5%	55%	1%	30%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		1782	542	2324	1198	400	1598	20220	288	5799	30229
		% H	6%	2%	8%	4%	1%	5%	67%	1%	19%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	95	0	0	95
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		326	166	492	279	152	431	6740	235	709	8605
		% H	4%	2%	6%	3%	2%	5%	78%	3%	8%	100%
	Travail sur un autre lieu		50	34	84	0	0	0	1987	431	148	2651
		% H	2%	1%	3%	0%	0%	0%	75%	16%	6%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	115	0	0	115
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		59	67	127	0	0	0	692	0	214	1033
		% H	6%	7%	12%	0%	0%	0%	67%	0%	21%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		310	201	511	401	0	401	107	0	415	1434
		% H	22%	14%	36%	28%	0%	28%	7%	0%	29%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		363	67	431	0	0	0	196	0	94	721
		% H	50%	9%	60%	0%	0%	0%	27%	0%	13%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		132	52	184	0	0	0	275	0	119	578
		% H	23%	9%	32%	0%	0%	0%	48%	0%	21%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Collège (sur un autre lieu)		0	34	34	0	0	0	0	0	0	34
		% H	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		34	0	34	0	40	40	95	0	0	169
		% H	20%	0%	20%	0%	24%	24%	56%	0%	0%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		40	0	40	0	0	0	0	0	0	40
		% H	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		34	0	34	0	0	0	96	0	123	253
		% H	13%	0%	13%	0%	0%	0%	38%	0%	49%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		50	0	50	0	48	48	2310	0	286	2694
		% H	2%	0%	2%	0%	2%	2%	86%	0%	11%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		46	67	113	304	120	424	3448	0	2599	6584
		% H	1%	1%	2%	5%	2%	6%	52%	0%	39%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	91	0	146	237
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	38%	0%	62%	100%
	Santé		114	0	114	0	0	0	1269	31	142	1556
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	82%	2%	9%	100%
	Démarches		141	0	141	0	40	40	1422	0	457	2060
		% H	7%	0%	7%	0%	2%	2%	69%	0%	22%	100%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		171	0	171	111	0	111	2397	0	733	3413
		% H	5%	0%	5%	3%	0%	3%	70%	0%	21%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		77	0	77	62	0	62	48	0	2428	2614
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	2%	0%	93%	100%
	Restauration hors du domicile		86	0	86	0	0	0	499	59	555	1199
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	42%	5%	46%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		141	80	221	216	81	297	2504	0	936	3958
		% H	4%	2%	6%	5%	2%	8%	63%	0%	24%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	0	0	0	1981	0	227	2208
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	90%	0%	10%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		67	0	67	0	0	0	2007	0	240	2314
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	87%	0%	10%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	117	0	0	117
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	40	0	64	104
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	61%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	222	62	0	284
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	22%	0%	100%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	0	0	0	253	34	115	402
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	63%	8%	29%	100%
	Ensemble		4025	1310	5335	2570	881	3451	49260	1140	16548	75734
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	5%	65%	2%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		8006	546	8552	1764	616	2379	56259	908	23784	91883
		% H	9%	1%	9%	2%	1%	3%	61%	1%	26%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	102	0	0	102
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		1568	455	2023	455	157	612	18230	860	2576	24301
		% H	6%	2%	8%	2%	1%	3%	75%	4%	11%	100%
	Travail sur un autre lieu		598	90	688	44	103	147	5936	589	559	7918
		% H	8%	1%	9%	1%	1%	2%	75%	7%	7%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	128	42	96	266
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	48%	16%	36%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		419	102	521	178	0	178	2048	145	2521	5414
		% H	8%	2%	10%	3%	0%	3%	38%	3%	47%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		723	84	807	490	0	490	1201	0	1627	4126
		% H	18%	2%	20%	12%	0%	12%	29%	0%	39%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		1298	36	1334	0	69	69	458	0	814	2674
		% H	49%	1%	50%	0%	3%	3%	17%	0%	30%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		1160	0	1160	44	0	44	1121	0	1102	3426
		% H	34%	0%	34%	1%	0%	1%	33%	0%	32%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		59	0	59	0	0	0	51	0	172	282
		% H	21%	0%	21%	0%	0%	0%	18%	0%	61%	100%
	Collège (sur un autre lieu)		51	0	51	0	0	0	42	0	256	348
		% H	15%	0%	15%	0%	0%	0%	12%	0%	73%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		139	0	139	0	0	0	109	0	0	249
		% H	56%	0%	56%	0%	0%	0%	44%	0%	0%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	129	0	42	171
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	0%	25%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		0	0	0	0	0	0	588	0	0	588
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		303	0	303	92	0	92	8252	0	1297	9944
		% H	3%	0%	3%	1%	0%	1%	83%	0%	13%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		891	44	935	225	36	261	7964	113	7258	16530
		% H	5%	0%	6%	1%	0%	2%	48%	1%	44%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	688	0	281	969
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	71%	0%	29%	100%
	Santé		374	0	374	36	36	73	2402	178	811	3837
		% H	10%	0%	10%	1%	1%	2%	63%	5%	21%	100%
	Démarches		524	42	566	0	0	0	2857	0	1212	4635
		% H	11%	1%	12%	0%	0%	0%	62%	0%	26%	100%
	Recherche d'emploi		156	25	181	0	0	0	391	0	101	673
		% H	23%	4%	27%	0%	0%	0%	58%	0%	15%	100%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		387	0	387	325	104	429	7164	0	2448	10428
		% H	4%	0%	4%	3%	1%	4%	69%	0%	23%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		232	0	232	0	93	93	345	0	3516	4187
		% H	6%	0%	6%	0%	2%	2%	8%	0%	84%	100%
	Restauration hors du domicile		233	0	233	0	0	0	1458	55	1770	3515
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	41%	2%	50%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		640	84	724	125	120	244	6862	91	2298	10219
		% H	6%	1%	7%	1%	1%	2%	67%	1%	22%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		275	0	275	0	0	0	7949	53	1872	10150
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	78%	1%	18%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		254	0	254	50	0	50	6089	59	1763	8215
		% H	3%	0%	3%	1%	0%	1%	74%	1%	21%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	309	0	0	309
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	99	0	0	99
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	364	60	44	467
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	13%	9%	100%
	Autres motifs (préciser)		41	0	41	127	71	198	476	42	227	984
		% H	4%	0%	4%	13%	7%	20%	48%	4%	23%	100%
	Ensemble		18332	1506	19837	3954	1405	5359	140071	3193	58447	226908
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	62%	1%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		264	580	844	245	87	333	7844	296	810
		% H	3%	6%	8%	2%	1%	3%	77%	3%	8%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		29	64	93	0	29	29	3402	243	233
		% H	1%	2%	2%	0%	1%	1%	85%	6%	6%
	Travail sur un autre lieu		0	0	0	0	0	0	701	312	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	69%	31%	0%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	87	0	29
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	0%	25%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		0	0	0	0	0	0	736	0	127
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	0%	15%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		59	249	308	59	0	59	273	0	35
		% H	9%	37%	46%	9%	0%	9%	40%	0%	5%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		0	93	93	96	0	96	0	0	0
		% H	0%	49%	49%	51%	0%	51%	0%	0%	0%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		123	29	152	0	0	0	0	0	0
		% H	81%	19%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Collège (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	29	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
	Lycée (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	48	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		0	0	0	0	0	0	54	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		82	0	82	73	0	73	1276	32	0
		% H	6%	0%	6%	5%	0%	5%	87%	2%	0%
	Achats en petit et moyen commerce		0	0	0	0	0	0	923	0	417
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	69%	0%	31%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	28	0	27
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	0%	49%
	Santé		0	0	0	0	0	0	574	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Démarches		0	29	29	0	0	0	552	0	28
		% H	0%	5%	5%	0%	0%	0%	91%	0%	5%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		0	0	0	54	0	54	618	29	197
		% H	0%	0%	0%	6%	0%	6%	69%	3%	22%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		0	0	0	0	0	0	160	0	319
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	67%
	Restauration hors du domicile		29	0	29	0	0	0	266	0	258
		% H	5%	0%	5%	0%	0%	0%	48%	0%	47%
	Visite à des parents ou à des amis		0	0	0	107	0	107	594	0	336
		% H	0%	0%	0%	10%	0%	10%	57%	0%	32%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	0	0	0	1297	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		0	0	0	0	29	29	921	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	3%	3%	97%	0%	0%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	185	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	96	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	0	0	0	325	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Ensemble		586	1045	1631	635	145	780	20960	941	2816
		% H	2%	4%	6%	2%	1%	3%	77%	3%	10%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		64	2352	2416	427	99	526	28844	930	4348
		% H	0%	6%	7%	1%	0%	1%	78%	3%	12%
Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile			0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14			0	451	451	0	0	0	11087	488	1117
		% H	0%	3%	3%	0%	0%	0%	84%	4%	8%
Travail sur un autre lieu			0	147	147	0	0	0	3865	605	250
		% H	0%	3%	3%	0%	0%	0%	79%	12%	5%
Nourrice, crèche, garde d'enfants			0	99	99	0	0	0	546	0	187
		% H	0%	12%	12%	0%	0%	0%	66%	0%	22%
Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)			0	88	88	0	0	0	1980	0	577
		% H	0%	3%	3%	0%	0%	0%	75%	0%	22%
Collège (sur le lieu déclaré en P14)			0	382	382	198	0	198	281	0	678
		% H	0%	25%	25%	13%	0%	13%	18%	0%	44%
Lycée (sur le lieu déclaré en P14)			0	707	707	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)			64	285	349	0	0	0	459	0	88
		% H	7%	32%	39%	0%	0%	0%	51%	0%	10%
Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)			0	0	0	0	0	0	83	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Collège (sur un autre lieu)			0	198	198	0	0	0	166	0	0
		% H	0%	54%	54%	0%	0%	0%	46%	0%	0%
Lycée (sur un autre lieu)			0	64	64	0	99	99	0	0	0
		% H	0%	39%	39%	0%	61%	61%	0%	0%	0%
Université et grandes écoles (sur un autre lieu)			0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Multi-motifs en centre commercial sans achat			0	0	0	0	0	0	0	0	195
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande			0	0	0	0	0	0	2188	64	98
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	3%	4%
Achats en petit et moyen commerce			0	0	0	64	0	64	3911	70	1449
		% H	0%	0%	0%	1%	0%	1%	71%	1%	26%
Achats en marché couvert et de plein vent			0	0	0	0	0	0	232	64	209
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	46%	13%	41%
Santé			88	0	88	0	0	0	1177	0	83
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	87%	0%	6%
Démarches			0	0	0	127	0	127	1630	64	490
		% H	0%	0%	0%	6%	0%	6%	71%	3%	21%
Recherche d'emploi			0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives			0	0	0	0	99	99	2255	0	275
		% H	0%	0%	0%	0%	4%	4%	86%	0%	10%
Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite			0	0	0	166	0	166	395	0	764
		% H	0%	0%	0%	13%	0%	13%	30%	0%	58%
Restauration hors du domicile			0	0	0	0	0	0	846	302	963
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	14%	46%
Visite à des parents ou à des amis			0	83	83	0	0	0	2918	99	694
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	77%	3%	18%
Accompagner quelqu'un (personne présente)			0	0	0	0	0	0	5405	198	216
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	3%	4%
Aller chercher quelqu'un (personne absente)			0	0	0	0	0	0	3905	198	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	5%	0%
Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)			0	0	0	0	0	0	524	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)			0	0	0	0	0	0	285	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Tournée professionnelle			0	0	0	0	0	0	200	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
Autres motifs (préciser)			0	0	0	0	0	0	171	139	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	55%	45%	0%
Ensemble			215	4856	5071	982	296	1278	73356	3218	12680
		% H	0%	5%	5%	1%	0%	1%	77%	3%	13%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		6414	354	6768	1590	672	2263	42315	259	15729	67333
		% H	10%	1%	10%	2%	1%	3%	63%	0%	23%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		95	0	95	0	0	0	303	0	62	459
		% H	21%	0%	21%	0%	0%	0%	66%	0%	13%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		1585	128	1712	563	236	799	14711	152	2616	19990
		% H	8%	1%	9%	3%	1%	4%	74%	1%	13%	100%
	Travail sur un autre lieu		476	0	476	0	167	167	3850	61	870	5423
		% H	9%	0%	9%	0%	3%	3%	71%	1%	16%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	95	0	277	372
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	0%	75%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		0	142	142	0	0	0	1923	0	1090	3155
		% H	0%	5%	5%	0%	0%	0%	61%	0%	35%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		73	62	135	135	0	135	812	0	974	2056
		% H	4%	3%	7%	7%	0%	7%	39%	0%	47%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		1716	0	1716	0	124	124	202	0	0	2042
		% H	84%	0%	84%	0%	6%	6%	10%	0%	0%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		809	0	809	63	0	63	364	0	295	1531
		% H	53%	0%	53%	4%	0%	4%	24%	0%	19%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		63	0	63	0	0	0	0	0	0	63
		% H	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Collège (sur un autre lieu)		62	124	186	0	0	0	0	0	91	278
		% H	22%	45%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		0	0	0	0	90	90	0	0	0	90
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		179	0	179	0	0	0	163	0	77	418
		% H	43%	0%	43%	0%	0%	0%	39%	0%	18%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		49	0	49	0	0	0	279	0	0	328
		% H	15%	0%	15%	0%	0%	0%	85%	0%	0%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		561	0	561	136	0	136	8553	51	1889	11190
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	1%	76%	0%	17%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		563	0	563	455	0	455	4012	0	5445	10475
		% H	5%	0%	5%	4%	0%	4%	38%	0%	52%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	63	0	63	83	0	287	434
		% H	0%	0%	0%	15%	0%	15%	19%	0%	66%	100%
	Santé		360	0	360	77	0	77	1976	0	656	3069
		% H	12%	0%	12%	3%	0%	3%	64%	0%	21%	100%
	Démarches		692	0	692	0	606	606	2895	0	1356	5549
		% H	12%	0%	12%	0%	11%	11%	52%	0%	24%	100%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		540	171	710	51	0	51	4409	0	1350	6520
		% H	8%	3%	11%	1%	0%	1%	68%	0%	21%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		529	0	529	63	0	63	494	0	3277	4362
		% H	12%	0%	12%	1%	0%	1%	11%	0%	75%	100%
	Restauration hors du domicile		95	0	95	0	0	0	1201	0	2002	3298
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	36%	0%	61%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		147	0	147	168	0	168	4109	61	2392	6876
		% H	2%	0%	2%	2%	0%	2%	60%	1%	35%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	0	0	0	5426	0	1091	6517
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	0%	17%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		431	0	431	0	0	0	4829	0	1067	6327
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	76%	0%	17%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	300	0	112	412
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	0%	27%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	219	0	0	219
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	139	0	0	139
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	0	0	0	593	0	0	593
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		15437	981	16418	3364	1896	5259	104255	583	43005	169520
		% H	9%	1%	10%	2%	1%	3%	62%	0%	25%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		1234	101	1334	1754	150	1904	17726	528	2039
		% H	5%	0%	6%	7%	1%	8%	75%	2%	9%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		76	0	76	371	0	371	5116	0	322
		% H	1%	0%	1%	6%	0%	6%	87%	0%	5%
	Travail sur un autre lieu		0	101	101	0	0	0	1524	403	0
		% H	0%	5%	5%	0%	0%	0%	75%	20%	0%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		0	0	0	202	0	202	554	0	327
		% H	0%	0%	0%	19%	0%	19%	51%	0%	30%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		453	0	453	906	0	906	427	0	227
		% H	22%	0%	22%	45%	0%	45%	21%	0%	11%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		402	0	402	0	0	0	477	0	150
		% H	39%	0%	39%	0%	0%	0%	46%	0%	15%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		302	0	302	126	0	126	0	0	0
		% H	71%	0%	71%	29%	0%	29%	0%	0%	0%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Collège (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Lycée (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	101	0	75
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	57%	0%	43%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		0	0	0	0	0	0	2225	0	562
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	20%
	Achats en petit et moyen commerce		0	0	0	75	0	75	1968	0	474
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	78%	0%	19%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	76	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Santé		0	0	0	0	0	0	821	0	247
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	77%	0%	23%
	Démarches		0	0	0	0	0	0	831	0	152
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	0%	15%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		0	0	0	170	75	245	1704	0	277
		% H	0%	0%	0%	8%	3%	11%	77%	0%	12%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		76	0	76	0	0	0	530	0	326
		% H	8%	0%	8%	0%	0%	0%	57%	0%	35%
	Restauration hors du domicile		0	0	0	0	0	0	654	0	428
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%	0%	40%
	Visite à des parents ou à des amis		0	76	76	0	0	0	1108	0	170
		% H	0%	6%	6%	0%	0%	0%	82%	0%	13%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	0	75	75	2081	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	3%	3%	97%	0%	0%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		0	0	0	0	0	0	1855	0	278
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	87%	0%	13%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	76	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	101	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	101	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	0	0	0	605	76	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	0%
	Ensemble		2542	278	2820	3603	301	3904	40659	1007	6054
		% H	5%	1%	5%	7%	1%	7%	75%	2%	11%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		1511	472	1983	884	200	1084	18352	374	2107	23900
		% H	6%	2%	8%	4%	1%	5%	77%	2%	9%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		62	0	62	0	0	0	253	0	0	315
		% H	20%	0%	20%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		289	0	289	334	142	476	6993	186	1145	9089
		% H	3%	0%	3%	4%	2%	5%	77%	2%	13%	100%
	Travail sur un autre lieu		80	58	138	0	0	0	1869	189	62	2258
		% H	4%	3%	6%	0%	0%	0%	83%	8%	3%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	0	0	116	116
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		0	124	124	0	0	0	1079	0	444	1647
		% H	0%	8%	8%	0%	0%	0%	65%	0%	27%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		445	290	735	0	0	0	348	0	0	1083
		% H	41%	27%	68%	0%	0%	0%	32%	0%	0%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		265	0	265	0	0	0	289	0	0	553
		% H	48%	0%	48%	0%	0%	0%	52%	0%	0%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		126	0	126	0	0	0	204	0	0	330
		% H	38%	0%	38%	0%	0%	0%	62%	0%	0%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Collège (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Lycée (sur un autre lieu)		290	0	290	0	0	0	0	0	0	290
		% H	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	64	0	0	64
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		0	0	0	0	0	0	254	0	0	254
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		195	0	195	82	0	82	1557	0	68	1901
		% H	10%	0%	10%	4%	0%	4%	82%	0%	4%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		62	0	62	163	0	163	2125	0	757	3107
		% H	2%	0%	2%	5%	0%	5%	68%	0%	24%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	62	0	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Santé		0	0	0	63	0	63	1165	122	58	1408
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	83%	9%	4%	100%
	Démarches		0	0	0	0	0	0	1820	64	58	1943
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	3%	3%	100%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	62	0	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		0	62	62	193	0	193	1495	0	206	1956
		% H	0%	3%	3%	10%	0%	10%	76%	0%	11%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		0	0	0	144	58	202	163	0	740	1104
		% H	0%	0%	0%	13%	5%	18%	15%	0%	67%	100%
	Restauration hors du domicile		142	0	142	0	0	0	512	62	468	1184
		% H	12%	0%	12%	0%	0%	0%	43%	5%	40%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		0	0	0	231	0	231	2511	0	146	2889
		% H	0%	0%	0%	8%	0%	8%	87%	0%	5%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	0	0	0	3273	0	0	3273
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		0	0	0	0	0	0	2540	0	401	2942
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	0%	14%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	62	0	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	319	0	0	319
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	631	0	137	768
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	82%	0%	18%	100%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	0	0	0	632	0	0	632
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		3467	1006	4473	2093	400	2494	48632	998	6915	63511
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	77%	2%	11%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		1078	601	1678	819	44	864	17194	298	3987	24021
		% H	4%	3%	7%	3%	0%	4%	72%	1%	17%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	44	0	0	44
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		58	85	143	292	66	358	5869	22	662	7054
		% H	1%	1%	2%	4%	1%	5%	83%	0%	9%	100%
	Travail sur un autre lieu		0	63	63	0	22	22	1916	300	139	2440
		% H	0%	3%	3%	0%	1%	1%	79%	12%	6%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	0	0	0	0	0	44	0	88	132
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	67%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		22	64	86	41	0	41	633	0	723	1484
		% H	1%	4%	6%	3%	0%	3%	43%	0%	49%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		0	409	409	83	0	83	298	0	63	853
		% H	0%	48%	48%	10%	0%	10%	35%	0%	7%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		441	151	592	0	0	0	291	0	85	968
		% H	46%	16%	61%	0%	0%	0%	30%	0%	9%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		225	22	247	0	0	0	341	0	121	710
		% H	32%	3%	35%	0%	0%	0%	48%	0%	17%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	131	131
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Collège (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Lycée (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		58	0	58	0	0	0	87	0	0	146
		% H	40%	0%	40%	0%	0%	0%	60%	0%	0%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		60	0	60	0	0	0	2827	0	269	3156
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	90%	0%	9%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		237	0	237	175	22	197	4874	0	1663	6971
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	70%	0%	24%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	58	0	58	80	0	116	255
		% H	0%	0%	0%	23%	0%	23%	32%	0%	46%	100%
	Santé		58	0	58	0	0	0	597	0	60	716
		% H	8%	0%	8%	0%	0%	0%	83%	0%	8%	100%
	Démarches		60	0	60	0	0	0	612	0	219	892
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	69%	0%	25%	100%
	Recherche d'emploi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		148	0	148	179	22	201	1955	0	303	2607
		% H	6%	0%	6%	7%	1%	8%	75%	0%	12%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		208	0	208	0	0	0	171	0	956	1335
		% H	16%	0%	16%	0%	0%	0%	13%	0%	72%	100%
	Restauration hors du domicile		63	0	63	0	0	0	650	0	326	1040
		% H	6%	0%	6%	0%	0%	0%	63%	0%	31%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		44	0	44	42	0	42	1924	42	384	2436
		% H	2%	0%	2%	2%	0%	2%	79%	2%	16%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	83	0	83	2923	42	380	3428
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	85%	1%	11%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		0	0	0	83	0	83	1873	42	400	2398
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	78%	2%	17%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	570	0	0	570
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	425	0	0	425
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	132	0	0	132
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Autres motifs (préciser)		0	0	0	0	0	0	830	0	64	895
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	0%	7%	100%
	Ensemble		2761	1394	4156	1855	177	2033	47164	747	11139	65238
		% H	4%	2%	6%	3%	0%	3%	72%	1%	17%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		236	1181	1417	466	591	1058	16782	73	3487
		% H	1%	5%	6%	2%	3%	5%	74%	0%	15%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		0	0	0	0	0	0	77	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		0	238	238	191	177	369	7101	470	830
		% H	0%	3%	3%	2%	2%	4%	79%	5%	9%
	Travail sur un autre lieu		0	73	73	0	360	360	1368	520	62
		% H	0%	3%	3%	0%	15%	15%	57%	22%	3%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	135	135	0	0	0	641	0	0
		% H	0%	17%	17%	0%	0%	0%	83%	0%	0%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		0	350	350	0	0	0	1007	0	443
		% H	0%	19%	19%	0%	0%	0%	56%	0%	25%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		0	307	307	116	0	116	240	0	299
		% H	0%	32%	32%	12%	0%	12%	25%	0%	31%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		130	318	448	0	0	0	159	67	0
		% H	19%	47%	66%	0%	0%	0%	24%	10%	0%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		0	43	43	0	0	0	110	0	67
		% H	0%	19%	19%	0%	0%	0%	50%	0%	31%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Collège (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	67
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		67	0	67	0	0	0	401	0	135
		% H	11%	0%	11%	0%	0%	0%	67%	0%	22%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		0	0	0	0	0	0	2124	73	165
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	90%	3%	7%
	Achats en petit et moyen commerce		0	92	92	0	130	130	2531	0	1194
		% H	0%	2%	2%	0%	3%	3%	64%	0%	30%
	Achats en marché couvert et de plein vent		0	0	0	0	0	0	143	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Santé		0	66	66	0	49	49	730	0	0
		% H	0%	8%	8%	0%	6%	6%	86%	0%	0%
	Démarches		0	43	43	0	0	0	817	0	357
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	67%	0%	29%
	Recherche d'emploi		0	67	67	0	0	0	135	0	0
		% H	0%	33%	33%	0%	0%	0%	67%	0%	0%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		0	148	148	116	0	116	1260	0	518
		% H	0%	7%	7%	6%	0%	6%	62%	0%	25%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		125	0	125	0	0	0	46	38	902
		% H	11%	0%	11%	0%	0%	0%	4%	3%	81%
	Restauration hors du domicile		0	0	0	0	0	0	519	67	241
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	63%	8%	29%
	Visite à des parents ou à des amis		67	0	67	0	62	62	1144	66	249
		% H	4%	0%	4%	0%	4%	4%	72%	4%	16%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		0	0	0	67	0	67	3155	0	192
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	92%	0%	6%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		0	43	43	67	0	67	3412	0	259
		% H	0%	1%	1%	2%	0%	2%	90%	0%	7%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		0	0	0	0	0	0	125	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	92	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	0	125	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
	Autres motifs (préciser)		0	43	43	0	0	0	343	0	0
		% H	0%	11%	11%	0%	0%	0%	89%	0%	0%
	Ensemble		626	3147	3773	1023	1370	2393	44461	1501	9468
		% H	1%	5%	6%	2%	2%	4%	72%	2%	15%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ ET LA ZONE DE RÉSIDENCE

ZONE DE RESIDENCE D10

ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE	Domicile		34867	7955	42822	18667	4207	22874	288706	5831	134060	494293
		% H	7%	2%	9%	4%	1%	5%	58%	1%	27%	100%
	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile		157	0	157	50	0	50	1449	0	514	2169
		% H	7%	0%	7%	2%	0%	2%	67%	0%	24%	100%
	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14		6861	2359	9220	5465	1351	6816	101127	3440	17629	138232
		% H	5%	2%	7%	4%	1%	5%	73%	2%	13%	100%
	Travail sur un autre lieu		2431	857	3288	698	1079	1778	29934	4654	3993	43645
		% H	6%	2%	8%	2%	2%	4%	69%	11%	9%	100%
	Nourrice, crèche, garde d'enfants		0	233	233	0	0	0	1732	42	898	2905
		% H	0%	8%	8%	0%	0%	0%	60%	1%	31%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)		680	1058	1738	676	50	726	12996	184	11612	27257
		% H	2%	4%	6%	2%	0%	3%	48%	1%	43%	100%
	Collège (sur le lieu déclaré en P14)		2598	1985	4582	2644	0	2644	5225	268	8137	20857
		% H	12%	10%	22%	13%	0%	13%	25%	1%	39%	100%
	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)		6616	1372	7988	424	193	617	2316	67	2627	13615
		% H	49%	10%	59%	3%	1%	5%	17%	0%	19%	100%
	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)		5464	432	5896	1596	0	1596	5257	0	6354	19103
		% H	29%	2%	31%	8%	0%	8%	28%	0%	33%	100%
	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)		122	0	122	46	0	46	134	0	303	606
		% H	20%	0%	20%	8%	0%	8%	22%	0%	50%	100%
	Collège (sur un autre lieu)		147	355	502	0	0	0	208	29	531	1271
		% H	12%	28%	40%	0%	0%	0%	16%	2%	42%	100%
	Lycée (sur un autre lieu)		565	64	629	0	229	229	377	0	152	1387
		% H	41%	5%	45%	0%	17%	17%	27%	0%	11%	100%
	Université et grandes écoles (sur un autre lieu)		408	0	408	156	114	271	776	0	684	2139
		% H	19%	0%	19%	7%	5%	13%	36%	0%	32%	100%
	Multi-motifs en centre commercial sans achat		242	0	242	0	0	0	2092	0	739	3074
		% H	8%	0%	8%	0%	0%	0%	68%	0%	24%	100%
	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande		1954	48	2002	502	163	665	41958	220	7662	52505
		% H	4%	0%	4%	1%	0%	1%	80%	0%	15%	100%
	Achats en petit et moyen commerce		3940	375	4316	3041	481	3521	40476	493	45994	94800
		% H	4%	0%	5%	3%	1%	4%	43%	1%	49%	100%
	Achats en marché couvert et de plein vent		173	0	173	418	0	418	1999	64	3862	6516
		% H	3%	0%	3%	6%	0%	6%	31%	1%	59%	100%
	Santé		2157	66	2223	401	178	579	13418	848	4475	21544
		% H	10%	0%	10%	2%	1%	3%	62%	4%	21%	100%
	Démarches		2625	323	2948	754	679	1434	17487	128	9404	31400
		% H	8%	1%	9%	2%	2%	5%	56%	0%	30%	100%
	Recherche d'emploi		234	92	326	0	0	0	813	0	444	1582
		% H	15%	6%	21%	0%	0%	0%	51%	0%	28%	100%
	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives		2289	381	2670	2285	472	2758	30268	29	12273	47998
		% H	5%	1%	6%	5%	1%	6%	63%	0%	26%	100%
	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite		1843	0	1843	845	152	997	3301	38	23885	30065
		% H	6%	0%	6%	3%	1%	3%	11%	0%	79%	100%
	Restauration hors du domicile		1237	84	1320	562	181	744	9560	834	11454	23912
		% H	5%	0%	6%	2%	1%	3%	40%	3%	48%	100%
	Visite à des parents ou à des amis		2129	401	2529	1274	653	1927	33701	359	15830	54346
		% H	4%	1%	5%	2%	1%	4%	62%	1%	29%	100%
	Accompagner quelqu'un (personne présente)		392	0	392	566	163	729	42366	448	9154	53088
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	80%	1%	17%	100%
	Aller chercher quelqu'un (personne absente)		940	43	983	561	106	667	34532	454	9157	45793
		% H	2%	0%	2%	1%	0%	1%	75%	1%	20%	100%
	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)		62	0	62	0	0	0	2361	0	326	2750
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	86%	0%	12%	100%
	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)		0	0	0	0	0	0	1927	0	184	2111
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	91%	0%	9%	100%
	Tournée professionnelle		0	0	0	0	0	0	2006	585	257	2848
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	70%	21%	9%	100%
	Autres motifs (préciser)		147	43	190	174	71	245	4987	364	1024	6810
		% H	2%	1%	3%	3%	1%	4%	73%	5%	15%	100%
	Ensemble		81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z1

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		2214	631	2845	2532	179	2711	12467	276	4204	22502
		% H	10%	3%	13%	11%	1%	12%	55%	1%	19%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		2875	178	3053	2067	272	2339	12913	168	4109	22582
		% H	13%	1%	14%	9%	1%	10%	57%	1%	18%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		3873	0	3873	1803	50	1853	4772	268	12195	22961
		% H	17%	0%	17%	8%	0%	8%	21%	1%	53%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		3851	715	4566	1633	77	1710	3703	446	11609	22034
		% H	17%	3%	21%	7%	0%	8%	17%	2%	53%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		309	76	385	290	100	389	6274	44	3090	10182
		% H	3%	1%	4%	3%	1%	4%	62%	0%	30%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		1110	0	1110	1106	97	1203	13318	498	4413	20542
		% H	5%	0%	5%	5%	0%	6%	65%	2%	21%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		317	0	317	150	0	150	702	0	770	1940
		% H	16%	0%	16%	8%	0%	8%	36%	0%	40%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		1851	104	1955	210	0	210	2790	0	5088	10043
		% H	18%	1%	19%	2%	0%	2%	28%	0%	51%	100%
	Autres		18772	877	19649	8738	2554	11292	82869	3145	127605	244560
		% H	8%	0%	8%	4%	1%	5%	34%	1%	52%	100%
	Ensemble		35172	2581	37753	18529	3328	21858	139807	4845	173083	377346
		% H	9%	1%	10%	5%	1%	6%	37%	1%	46%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z2

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 2											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		298	67	365	156	67	223	4025	0	5177
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	4%	78%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		337	42	379	711	201	912	6386	70	7984
		% H	4%	1%	5%	9%	3%	11%	80%	1%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		1030	120	1150	366	0	366	671	39	3371
		% H	31%	4%	34%	11%	0%	11%	20%	1%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		764	0	764	343	0	343	143	0	2338
		% H	33%	0%	33%	15%	0%	15%	6%	0%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		129	0	129	114	0	114	2573	0	2950
		% H	4%	0%	4%	4%	0%	4%	87%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	0	0	236	63	298	4429	35	5000
		% H	0%	0%	0%	5%	1%	6%	89%	1%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		23	0	23	0	0	0	114	0	138
		% H	17%	0%	17%	0%	0%	0%	83%	0%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		29	120	149	70	77	147	648	0	1266
		% H	2%	10%	12%	6%	6%	12%	51%	0%	100%
	Autres		1891	416	2307	1929	207	2135	29488	932	51483
		% H	4%	1%	4%	4%	0%	4%	57%	2%	100%
	Ensemble		4501	766	5267	3924	614	4539	48477	1076	79706
		% H	6%	1%	7%	5%	1%	6%	61%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z3

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 3											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		326	166	492	279	152	431	5548	31	96
		% H	5%	3%	7%	4%	2%	7%	84%	0%	1%
	Travail habituel - Domicile Direct		201	0	201	315	131	446	7469	63	141
		% H	2%	0%	2%	4%	2%	5%	90%	1%	2%
	Domicile - Etude habituel Direct		785	388	1173	401	0	401	1223	0	675
		% H	23%	11%	34%	12%	0%	12%	35%	0%	19%
	Etude habituel - Domicile Direct		225	0	225	401	0	401	998	101	748
		% H	9%	0%	9%	16%	0%	16%	40%	4%	30%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	1738	0	76
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	0%	4%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	0	0	6484	62	205
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	1%	3%
	Domicile - Etude habituel Indirect		34	0	34	0	0	0	0	0	34
		% H	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%
	Etude habituel - Domicile Indirect		34	67	101	50	0	50	1288	0	379
		% H	2%	4%	6%	3%	0%	3%	71%	0%	21%
	Autres		1247	308	1555	1219	528	1746	41406	984	13327
		% H	2%	1%	3%	2%	1%	3%	70%	2%	23%
	Ensemble		2851	929	3780	2665	811	3476	66154	1241	15679
		% H	3%	1%	4%	3%	1%	4%	73%	1%	17%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
 LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z4

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 4											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		1371	360	1730	455	157	612	14492	339	729
		% H	8%	2%	10%	3%	1%	3%	81%	2%	4%
	Travail habituel - Domicile Direct		425	236	661	38	237	275	11153	295	470
		% H	3%	2%	5%	0%	2%	2%	87%	2%	4%
	Domicile - Etude habituel Direct		3466	221	3688	712	69	781	4326	145	5536
		% H	24%	2%	25%	5%	0%	5%	30%	1%	38%
	Etude habituel - Domicile Direct		5073	1505	6578	887	69	955	3599	126	5737
		% H	30%	9%	39%	5%	0%	6%	21%	1%	34%
	Domicile - Travail habituel Indirect		220	0	220	0	0	0	5121	44	198
		% H	4%	0%	4%	0%	0%	0%	92%	1%	4%
	Travail habituel - Domicile Indirect		117	0	117	119	0	119	8200	182	640
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	89%	2%	7%
	Domicile - Etude habituel Indirect		234	0	234	0	0	0	721	0	494
		% H	16%	0%	16%	0%	0%	0%	50%	0%	34%
	Etude habituel - Domicile Indirect		766	84	850	0	0	0	2591	42	1084
		% H	17%	2%	19%	0%	0%	0%	57%	1%	24%
	Autres		5924	288	6212	1472	1191	2662	81062	1717	39532
		% H	5%	0%	5%	1%	1%	2%	62%	1%	30%
	Ensemble		17596	2694	20290	3682	1722	5404	131267	2889	54418
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	3%	61%	1%	25%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z5

ZONE ORIGINE DU DÉPLACEMENT D10 5											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		0	64	64	0	29	29	2444	125	0
		% H	0%	2%	2%	0%	1%	1%	92%	5%	0%
	Travail habituel - Domicile Direct		0	0	0	66	0	66	757	52	0
		% H	0%	0%	0%	8%	0%	8%	86%	6%	0%
	Domicile - Etude habituel Direct		181	372	553	59	0	59	980	0	35
		% H	11%	23%	34%	4%	0%	4%	60%	0%	2%
	Etude habituel - Domicile Direct		0	0	0	0	29	29	557	0	35
		% H	0%	0%	0%	0%	5%	5%	90%	0%	6%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	1257	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	29	29	1491	0	61
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	94%	0%	4%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	77	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Etude habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	0	0	333	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	Autres		82	29	111	366	29	395	10356	407	1846
		% H	1%	0%	1%	3%	0%	3%	79%	3%	14%
	Ensemble		263	464	727	491	116	608	18253	585	1976
		% H	1%	2%	3%	2%	1%	3%	82%	3%	9%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z6

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		0	368	368	0	0	0	7906	187	561	9022
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	88%	2%	6%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		0	0	0	0	0	0	3542	165	561	4269
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	4%	13%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		64	1463	1526	198	0	198	2371	0	975	5070
		% H	1%	29%	30%	4%	0%	4%	47%	0%	19%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		42	537	579	198	0	198	2052	0	777	3606
		% H	1%	15%	16%	5%	0%	5%	57%	0%	22%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	83	83	0	0	0	3971	99	70	4223
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	94%	2%	2%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	0	0	4190	0	238	4428
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	0%	5%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	728	0	281	1009
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	72%	0%	28%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		0	182	182	0	0	0	770	0	270	1222
		% H	0%	15%	15%	0%	0%	0%	63%	0%	22%	100%
	Autres		0	689	689	618	198	815	31298	1527	7148	41477
		% H	0%	2%	2%	1%	0%	2%	75%	4%	17%	100%
	Ensemble		105	3322	3427	1013	198	1210	56829	1978	10880	74325
		% H	0%	4%	5%	1%	0%	2%	76%	3%	15%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z7

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 7											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		1399	128	1527	563	236	799	11523	91	856
		% H	9%	1%	10%	4%	2%	5%	78%	1%	6%
	Travail habituel - Domicile Direct		374	0	374	343	89	432	6063	0	595
		% H	5%	0%	5%	5%	1%	6%	81%	0%	8%
	Domicile - Etude habituel Direct		2332	62	2394	198	124	323	2923	0	1772
		% H	31%	1%	32%	3%	2%	4%	39%	0%	24%
	Etude habituel - Domicile Direct		1839	44	1883	197	124	322	3042	103	1961
		% H	25%	1%	26%	3%	2%	4%	42%	1%	27%
	Domicile - Travail habituel Indirect		185	0	185	78	44	122	3862	0	422
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	3%	84%	0%	9%
	Travail habituel - Domicile Indirect		595	0	595	78	0	78	6655	155	886
		% H	7%	0%	7%	1%	0%	1%	80%	2%	11%
	Domicile - Etude habituel Indirect		63	0	63	0	0	0	649	0	354
		% H	6%	0%	6%	0%	0%	0%	61%	0%	33%
	Etude habituel - Domicile Indirect		506	43	549	0	0	0	2533	0	1384
		% H	11%	1%	12%	0%	0%	0%	57%	0%	31%
	Autres		5837	326	6163	1862	840	2703	68154	922	28764
		% H	5%	0%	6%	2%	1%	3%	64%	1%	27%
	Ensemble		13131	602	13733	3320	1459	4778	105406	1271	36993
		% H	8%	0%	8%	2%	1%	3%	65%	1%	23%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z8

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		76	0	76	371	0	371	4115	0	76	4638
		% H	2%	0%	2%	8%	0%	8%	89%	0%	2%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		0	0	0	150	0	150	3100	0	76	3326
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	93%	0%	2%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		1157	0	1157	1233	0	1233	1333	0	227	3950
		% H	29%	0%	29%	31%	0%	31%	34%	0%	6%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		344	0	344	1233	0	1233	653	0	152	2381
		% H	14%	0%	14%	52%	0%	52%	27%	0%	6%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	1164	0	0	1164
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	0	0	1411	0	0	1411
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	251	0	0	251
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	0	0	55	0	0	55
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Autres		152	101	253	270	471	741	19892	664	4428	25977
		% H	1%	0%	1%	1%	2%	3%	77%	3%	17%	100%
	Ensemble		1729	101	1830	3256	471	3728	31973	664	4960	43154
		% H	4%	0%	4%	8%	1%	9%	74%	2%	11%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z9

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 9											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		129	0	129	334	142	476	5065	62	6214
		% H	2%	0%	2%	5%	2%	8%	82%	1%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		175	0	175	400	60	459	6305	99	7728
		% H	2%	0%	2%	5%	1%	6%	82%	1%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		836	352	1188	0	0	0	1692	0	3266
		% H	26%	11%	36%	0%	0%	0%	52%	0%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		844	86	930	0	0	0	644	62	1957
		% H	43%	4%	48%	0%	0%	0%	33%	3%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		62	0	62	0	0	0	1860	0	1922
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	97%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		385	0	385	0	63	4064	69	137	4718
		% H	8%	0%	8%	0%	1%	1%	86%	1%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	42	0	159
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	27%	0%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		212	0	212	0	0	0	459	0	999
		% H	21%	0%	21%	0%	0%	0%	46%	0%	100%
	Autres		1125	149	1274	1091	149	1239	24558	768	31652
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	4%	78%	2%	100%
	Ensemble		3768	588	4356	1824	413	2238	44691	1060	58616
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	4%	76%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z10

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		58	85	143	292	0	292	3542	0	360	4338
		% H	1%	2%	3%	7%	0%	7%	82%	0%	8%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		106	0	106	175	0	175	2277	59	199	2816
		% H	4%	0%	4%	6%	0%	6%	81%	2%	7%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		689	581	1270	125	0	125	1333	0	567	3295
		% H	21%	18%	39%	4%	0%	4%	40%	0%	17%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		100	612	713	125	0	125	533	0	714	2085
		% H	5%	29%	34%	6%	0%	6%	26%	0%	34%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	0	0	0	89	89	2077	0	241	2407
		% H	0%	0%	0%	0%	4%	4%	86%	0%	10%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		60	0	60	0	0	0	992	126	380	1560
		% H	4%	0%	4%	0%	0%	0%	64%	8%	24%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	44	44	0	0	0	347	0	44	435
		% H	0%	10%	10%	0%	0%	0%	80%	0%	10%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		0	0	0	0	0	0	368	0	109	478
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	77%	0%	23%	100%
	Autres		432	63	495	1022	0	1022	20235	735	7932	30419
		% H	1%	0%	2%	3%	0%	3%	67%	2%	26%	100%
	Ensemble		1445	1385	2831	1739	89	1827	31705	920	10547	47831
		% H	3%	3%	6%	4%	0%	4%	66%	2%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

Z11

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		0	165	165	125	177	302	4850	0	436	5753
		% H	0%	3%	3%	2%	3%	5%	84%	0%	8%	100%
	Travail habituel - Domicile Direct		0	0	0	242	67	309	1614	0	440	2363
		% H	0%	0%	0%	10%	3%	13%	68%	0%	19%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		62	821	884	116	0	116	1449	67	675	3191
		% H	2%	26%	28%	4%	0%	4%	45%	2%	21%	100%
	Etude habituel - Domicile Direct		0	191	191	116	0	116	880	0	742	1930
		% H	0%	10%	10%	6%	0%	6%	46%	0%	38%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	0	0	133	0	133	2399	133	67	2732
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	88%	5%	2%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	0	0	67	0	67	1477	46	125	1715
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	86%	3%	7%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	135	135	0	0	0	451	0	0	585
		% H	0%	23%	23%	0%	0%	0%	77%	0%	0%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		0	135	135	70	0	70	456	0	130	790
		% H	0%	17%	17%	9%	0%	9%	58%	0%	16%	100%
	Autres		125	368	492	232	990	1222	20191	487	5736	28129
		% H	0%	1%	2%	1%	4%	4%	72%	2%	20%	100%
	Ensemble		187	1814	2002	1100	1235	2334	33768	733	8352	47189
		% H	0%	4%	4%	2%	3%	5%	72%	2%	18%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10

HORS ZONE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Hors zone												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile Direct		126	1314	1440	0	0	0	5855	91	0	7387
		% H	2%	18%	19%	0%	0%	0%	79%	1%	0%	100%
	Domicile - Etude habituel Direct		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etude habituel - Domicile Direct		95	197	291	0	0	0	271	0	0	562
		% H	17%	35%	52%	0%	0%	0%	48%	0%	0%	100%
	Domicile - Travail habituel Indirect		0	0	0	0	0	0	740	66	0	806
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	8%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile Indirect		0	289	289	0	0	0	2041	186	0	2517
		% H	0%	12%	12%	0%	0%	0%	81%	7%	0%	100%
	Domicile - Etude habituel Indirect		0	63	63	0	0	0	83	0	0	146
		% H	0%	43%	43%	0%	0%	0%	57%	0%	0%	100%
	Etude habituel - Domicile Indirect		0	0	0	23	0	23	273	0	0	296
		% H	0%	0%	0%	8%	0%	8%	92%	0%	0%	100%
	Autres		308	1416	1724	240	67	308	15893	1774	111	19810
		% H	2%	7%	9%	1%	0%	2%	80%	9%	1%	100%
	Ensemble		529	3279	3808	264	67	331	25157	2118	111	31524
		% H	2%	10%	12%	1%	0%	1%	80%	7%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MODE, LE TYPE ET LA ZONE ORIGINE

ZONE ORIGINE D10
ENSEMBLE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Ensemble											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
Type de déplacement	Domicile - Travail habituel Direct		5871	2032	7904	5105	1140	6245	75977	1111	8366
		% H	6%	2%	8%	5%	1%	6%	76%	1%	8%
	Travail habituel - Domicile Direct		4620	1771	6390	4507	1057	5564	67434	1061	7518
		% H	5%	2%	7%	5%	1%	6%	77%	1%	9%
	Domicile - Etude habituel Direct		14475	4381	18856	5211	243	5454	23074	519	24187
		% H	20%	6%	26%	7%	0%	8%	32%	1%	34%
	Etude habituel - Domicile Direct		13176	3888	17064	5133	299	5432	17076	838	23884
		% H	20%	6%	27%	8%	0%	8%	27%	1%	37%
	Domicile - Travail habituel Indirect		906	159	1065	615	233	848	33036	386	4298
		% H	2%	0%	3%	2%	1%	2%	83%	1%	11%
	Travail habituel - Domicile Indirect		2268	289	2557	1606	251	1857	54755	1359	7322
		% H	3%	0%	4%	2%	0%	3%	81%	2%	11%
	Domicile - Etude habituel Indirect		671	241	913	150	0	150	4166	0	2093
		% H	9%	3%	12%	2%	0%	2%	57%	0%	29%
	Etude habituel - Domicile Indirect		3399	735	4133	423	77	500	12564	42	9093
		% H	13%	3%	16%	2%	0%	2%	48%	0%	35%
	Autres		35893	5030	40923	19058	7223	26281	445404	14062	256860
		% H	5%	1%	5%	2%	1%	3%	57%	2%	33%
	Ensemble		81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF COMBINE

MOTIF : DOM - TRAVAIL

Motif combiné Travail												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	44	34	78	2233	0	212	2522
		% H	0%	0%	0%	2%	1%	3%	89%	0%	8%	100%
	5H A 6H		114	31	146	246	152	398	2914	59	0	3517
		% H	3%	1%	4%	7%	4%	11%	83%	2%	0%	100%
	6H A 7H		1017	903	1920	437	29	466	6936	176	766	10264
		% H	10%	9%	19%	4%	0%	5%	68%	2%	7%	100%
	7H A 8H		2270	1165	3435	1777	799	2576	28317	840	1811	36978
		% H	6%	3%	9%	5%	2%	7%	77%	2%	5%	100%
	8H A 9H		1771	320	2091	1047	281	1328	21129	339	2395	27282
		% H	6%	1%	8%	4%	1%	5%	77%	1%	9%	100%
	9H A 10H		620	63	683	203	62	265	3759	0	476	5182
		% H	12%	1%	13%	4%	1%	5%	73%	0%	9%	100%
	10H A 11H		377	146	522	86	51	137	1992	0	285	2936
		% H	13%	5%	18%	3%	2%	5%	68%	0%	10%	100%
	11H A 12H		702	0	702	393	0	393	3420	149	723	5388
		% H	13%	0%	13%	7%	0%	7%	63%	3%	13%	100%
	12H A 13H		972	325	1297	1114	262	1376	18141	847	3264	24924
		% H	4%	1%	5%	4%	1%	6%	73%	3%	13%	100%
	13H A 14H		1159	0	1159	1336	240	1576	18688	527	2319	24269
		% H	5%	0%	5%	6%	1%	6%	77%	2%	10%	100%
	14H A 15H		396	39	435	437	216	653	4937	64	809	6897
		% H	6%	1%	6%	6%	3%	9%	72%	1%	12%	100%
	15H A 16H		274	0	274	262	118	380	4263	357	694	5968
		% H	5%	0%	5%	4%	2%	6%	71%	6%	12%	100%
	16H A 17H		1129	209	1338	554	389	944	7414	145	959	10800
		% H	10%	2%	12%	5%	4%	9%	69%	1%	9%	100%
	17H A 18H		1760	759	2518	1175	278	1454	16880	477	1766	23094
		% H	8%	3%	11%	5%	1%	6%	73%	2%	8%	100%
	18H A 19H		890	809	1699	532	261	793	13853	221	854	17419
		% H	5%	5%	10%	3%	1%	5%	80%	1%	5%	100%
	19H A 20H		552	116	669	356	121	478	9691	472	1285	12593
		% H	4%	1%	5%	3%	1%	4%	77%	4%	10%	100%
	20H A 21H		349	84	434	114	55	169	4413	0	214	5230
		% H	7%	2%	8%	2%	1%	3%	84%	0%	4%	100%
	21H A 22H		0	153	153	31	106	137	2531	0	88	2909
		% H	0%	5%	5%	1%	4%	5%	87%	0%	3%	100%
	22H A 00H		36	0	36	216	125	341	1096	32	91	1596
		% H	2%	0%	2%	14%	8%	21%	69%	2%	6%	100%
	Après minuit		0	31	31	216	99	315	612	46	149	1153
		% H	0%	3%	3%	19%	9%	27%	53%	4%	13%	100%
	Ensemble		14387	5153	19540	10578	3678	14256	173215	4750	19159	230921
		% H	6%	2%	8%	5%	2%	6%	75%	2%	8%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF COMBINE

MOTIF : DOM - ETUDES

Motif combiné Etudes												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	6H A 7H		789	399	1188	0	0	0	199	67	0	1454
		% H	54%	27%	82%	0%	0%	0%	14%	5%	0%	100%
	7H A 8H		8169	3447	11616	2216	291	2507	7276	39	6528	27966
		% H	29%	12%	42%	8%	1%	9%	26%	0%	23%	100%
	8H A 9H		3292	747	4039	1377	119	1496	11898	226	9397	27057
		% H	12%	3%	15%	5%	0%	6%	44%	1%	35%	100%
	9H A 10H		823	0	823	604	114	719	1159	0	664	3364
		% H	24%	0%	24%	18%	3%	21%	34%	0%	20%	100%
	10H A 11H		674	0	674	77	0	77	252	0	528	1531
		% H	44%	0%	44%	5%	0%	5%	16%	0%	35%	100%
	11H A 12H		477	0	477	334	0	334	1469	0	3552	5831
		% H	8%	0%	8%	6%	0%	6%	25%	0%	61%	100%
	12H A 13H		2993	341	3334	1255	193	1449	2378	134	5440	12734
		% H	23%	3%	26%	10%	2%	11%	19%	1%	43%	100%
	13H A 14H		1890	126	2015	1071	0	1071	2942	216	6479	12723
		% H	15%	1%	16%	8%	0%	8%	23%	2%	51%	100%
	14H A 15H		276	0	276	141	0	141	433	0	724	1573
		% H	18%	0%	18%	9%	0%	9%	28%	0%	46%	100%
	15H A 16H		1133	81	1215	235	0	235	756	104	1367	3677
		% H	31%	2%	33%	6%	0%	6%	21%	3%	37%	100%
	16H A 17H		2912	1905	4816	1652	146	1798	7446	503	9642	24205
		% H	12%	8%	20%	7%	1%	7%	31%	2%	40%	100%
	17H A 18H		4048	1253	5301	1113	153	1265	3394	126	3395	13481
		% H	30%	9%	39%	8%	1%	9%	25%	1%	25%	100%
	18H A 19H		1752	570	2322	278	0	278	2260	0	1311	6171
		% H	28%	9%	38%	4%	0%	4%	37%	0%	21%	100%
	19H A 20H		311	39	350	188	0	188	67	0	378	984
		% H	32%	4%	36%	19%	0%	19%	7%	0%	38%	100%
	20H A 21H		0	0	0	139	0	139	63	0	63	264
		% H	0%	0%	0%	52%	0%	52%	24%	0%	24%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	0	0	55	55
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	174	0	110	284
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	61%	0%	39%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	126	0	0	126
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		29539	8908	38447	10679	1016	11695	42325	1416	49632	143515
		% H	21%	6%	27%	7%	1%	8%	29%	1%	35%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF COMBINE

MOTIF : DOM - ACCOMP

Motif combiné Accompagnement												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	245	0	0	245
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	34	0	38	71
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	47%	0%	53%	100%
	6H A 7H		62	0	62	67	0	67	845	155	50	1179
		% H	5%	0%	5%	6%	0%	6%	72%	13%	4%	100%
	7H A 8H		39	0	39	0	150	150	9401	0	336	9927
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	95%	0%	3%	100%
	8H A 9H		374	0	374	172	50	222	16102	0	8194	24892
		% H	2%	0%	2%	1%	0%	1%	65%	0%	33%	100%
	9H A 10H		0	0	0	289	0	289	2384	0	686	3359
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	71%	0%	20%	100%
	10H A 11H		0	0	0	0	0	0	1792	0	235	2026
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	88%	0%	12%	100%
	11H A 12H		215	0	215	273	0	273	3244	0	3657	7389
		% H	3%	0%	3%	4%	0%	4%	44%	0%	49%	100%
	12H A 13H		34	0	34	41	0	41	3481	0	563	4119
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	85%	0%	14%	100%
	13H A 14H		126	0	126	141	0	141	5199	53	3135	8653
		% H	1%	0%	1%	2%	0%	2%	60%	1%	36%	100%
	14H A 15H		0	0	0	54	0	54	2292	0	147	2493
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	92%	0%	6%	100%
	15H A 16H		106	0	106	134	0	134	4537	0	311	5089
		% H	2%	0%	2%	3%	0%	3%	89%	0%	6%	100%
	16H A 17H		134	0	134	198	183	380	13390	250	8328	22483
		% H	1%	0%	1%	1%	1%	2%	60%	1%	37%	100%
	17H A 18H		49	0	49	0	0	0	10597	313	1391	12350
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	3%	11%	100%
	18H A 19H		154	0	154	121	0	121	10464	158	955	11853
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	88%	1%	8%	100%
	19H A 20H		0	0	0	0	38	38	6462	0	228	6728
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	96%	0%	3%	100%
	20H A 21H		77	0	77	0	0	0	2672	0	0	2749
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	97%	0%	0%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	1356	42	0	1399
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	97%	3%	0%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	1329	0	0	1329
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	549	0	0	549
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		1369	0	1369	1489	421	1910	96377	972	28255	128883
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	75%	1%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF COMBINE

MOTIF : DOM - AUTRES

Motif combiné Autre												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	0	151	151
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	236	0	77	313
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	0%	25%	100%
	6H A 7H		104	144	247	0	0	0	542	76	725	1590
		% H	7%	9%	16%	0%	0%	0%	34%	5%	46%	100%
	7H A 8H		162	183	345	465	0	465	3527	155	3521	8012
		% H	2%	2%	4%	6%	0%	6%	44%	2%	44%	100%
	8H A 9H		947	91	1038	490	36	525	7470	294	5397	14725
		% H	6%	1%	7%	3%	0%	4%	51%	2%	37%	100%
	9H A 10H		1838	140	1979	1085	141	1227	15476	115	13290	32086
		% H	6%	0%	6%	3%	0%	4%	48%	0%	41%	100%
	10H A 11H		1831	116	1948	979	204	1182	20526	289	22236	46182
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	3%	44%	1%	48%	100%
	11H A 12H		1984	42	2027	1184	224	1409	20932	98	17771	42236
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	3%	50%	0%	42%	100%
	12H A 13H		1183	66	1250	806	147	953	9507	243	5493	17445
		% H	7%	0%	7%	5%	1%	5%	54%	1%	31%	100%
	13H A 14H		2241	0	2241	566	36	601	9140	147	3611	15740
		% H	14%	0%	14%	4%	0%	4%	58%	1%	23%	100%
	14H A 15H		2823	211	3034	890	93	984	17791	425	9988	32221
		% H	9%	1%	9%	3%	0%	3%	55%	1%	31%	100%
	15H A 16H		3038	118	3156	1471	355	1825	23213	370	14388	42952
		% H	7%	0%	7%	3%	1%	4%	54%	1%	33%	100%
	16H A 17H		3005	306	3312	1444	495	1939	22333	487	14558	42629
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	5%	52%	1%	34%	100%
	17H A 18H		3393	256	3648	1536	397	1933	30211	98	15135	51026
		% H	7%	1%	7%	3%	1%	4%	59%	0%	30%	100%
	18H A 19H		1806	333	2140	1650	139	1789	32321	174	17967	54391
		% H	3%	1%	4%	3%	0%	3%	59%	0%	33%	100%
	19H A 20H		979	105	1084	996	284	1280	21276	356	9670	33667
		% H	3%	0%	3%	3%	1%	4%	63%	1%	29%	100%
	20H A 21H		368	84	451	630	304	934	13261	0	6186	20832
		% H	2%	0%	2%	3%	1%	4%	64%	0%	30%	100%
	21H A 22H		147	0	147	234	80	314	6161	76	3308	10005
		% H	1%	0%	1%	2%	1%	3%	62%	1%	33%	100%
	22H A 00H		178	0	178	292	176	468	9115	141	4233	14135
		% H	1%	0%	1%	2%	1%	3%	64%	1%	30%	100%
	Après minuit		77	0	77	338	203	542	2478	175	1483	4754
		% H	2%	0%	2%	7%	4%	11%	52%	4%	31%	100%
	Ensemble		26103	2197	28300	15055	3315	18370	265515	3718	169189	485091
		% H	5%	0%	6%	3%	1%	4%	55%	1%	35%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF COMBINE

MOTIF : SECONDAIRES

Motif combiné Secondaire												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	82	178	0	260
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	68%	0%	100%
	5H A 6H		38	0	38	0	0	0	411	0	0	449
		% H	8%	0%	8%	0%	0%	0%	92%	0%	0%	100%
	6H A 7H		0	62	62	116	0	116	473	185	0	837
		% H	0%	7%	7%	14%	0%	14%	56%	22%	0%	100%
	7H A 8H		179	235	414	78	0	78	5715	658	278	7144
		% H	3%	3%	6%	1%	0%	1%	80%	9%	4%	100%
	8H A 9H		679	210	889	260	97	357	15767	804	4088	21905
		% H	3%	1%	4%	1%	0%	2%	72%	4%	19%	100%
	9H A 10H		79	60	139	318	0	318	8075	741	4357	13631
		% H	1%	0%	1%	2%	0%	2%	59%	5%	32%	100%
	10H A 11H		270	0	270	285	335	620	9352	361	6423	17027
		% H	2%	0%	2%	2%	2%	4%	55%	2%	38%	100%
	11H A 12H		346	73	419	190	319	508	10420	837	6041	18225
		% H	2%	0%	2%	1%	2%	3%	57%	5%	33%	100%
	12H A 13H		1417	43	1460	382	110	492	10961	988	14711	28611
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	2%	38%	3%	51%	100%
	13H A 14H		781	62	843	46	199	246	11333	857	8594	21872
		% H	4%	0%	4%	0%	1%	1%	52%	4%	39%	100%
	14H A 15H		920	162	1082	534	101	635	8053	368	5112	15250
		% H	6%	1%	7%	4%	1%	4%	53%	2%	34%	100%
	15H A 16H		1654	187	1841	323	114	437	12261	266	5987	20792
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	59%	1%	29%	100%
	16H A 17H		1876	865	2741	298	258	555	22006	774	10712	36789
		% H	5%	2%	7%	1%	1%	2%	60%	2%	29%	100%
	17H A 18H		997	49	1047	501	182	682	19000	961	5748	27439
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	2%	69%	4%	21%	100%
	18H A 19H		518	197	714	595	318	913	11784	235	2830	16476
		% H	3%	1%	4%	4%	2%	6%	72%	1%	17%	100%
	19H A 20H		126	62	188	0	38	38	6009	152	795	7181
		% H	2%	1%	3%	0%	1%	1%	84%	2%	11%	100%
	20H A 21H		0	0	0	81	0	81	1631	42	404	2158
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	76%	2%	19%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	22	22	1540	0	549	2111
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	73%	0%	26%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	819	0	639	1458
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	56%	0%	44%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	363	114	118	595
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	61%	19%	20%	100%
	Ensemble		9879	2269	12148	4007	2093	6100	156054	8523	77385	260209
		% H	4%	1%	5%	2%	1%	2%	60%	3%	30%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF COMBINE

ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	44	34	78	2594	178	363	3212
		% H	0%	0%	0%	1%	1%	2%	81%	6%	11%	100%
	5H A 6H		152	31	183	246	152	398	3595	59	114	4350
		% H	3%	1%	4%	6%	4%	9%	83%	1%	3%	100%
	6H A 7H		1972	1508	3480	620	29	649	8995	659	1541	15324
		% H	13%	10%	23%	4%	0%	4%	59%	4%	10%	100%
	7H A 8H		10819	5030	15849	4536	1240	5776	54236	1692	12474	90027
		% H	12%	6%	18%	5%	1%	6%	60%	2%	14%	100%
	8H A 9H		7064	1368	8432	3346	582	3928	72366	1663	29471	115861
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	3%	62%	1%	25%	100%
	9H A 10H		3360	263	3623	2500	318	2817	30852	856	19473	57621
		% H	6%	0%	6%	4%	1%	5%	54%	1%	34%	100%
	10H A 11H		3152	262	3414	1427	590	2016	33913	651	29707	69701
		% H	5%	0%	5%	2%	1%	3%	49%	1%	43%	100%
	11H A 12H		3724	115	3839	2374	543	2917	39484	1084	31745	79070
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	50%	1%	40%	100%
	12H A 13H		6598	775	7374	3599	711	4310	44467	2211	29472	87834
		% H	8%	1%	8%	4%	1%	5%	51%	3%	34%	100%
	13H A 14H		6196	188	6384	3159	475	3634	47302	1800	24138	83257
		% H	7%	0%	8%	4%	1%	4%	57%	2%	29%	100%
	14H A 15H		4415	412	4827	2055	411	2466	33505	857	16780	58434
		% H	8%	1%	8%	4%	1%	4%	57%	1%	29%	100%
	15H A 16H		6204	387	6591	2424	587	3012	45031	1097	22748	78479
		% H	8%	0%	8%	3%	1%	4%	57%	1%	29%	100%
	16H A 17H		9056	3285	12341	4146	1471	5617	72590	2160	44199	136906
		% H	7%	2%	9%	3%	1%	4%	53%	2%	32%	100%
	17H A 18H		10247	2317	12564	4325	1010	5334	80082	1976	27434	127390
		% H	8%	2%	10%	3%	1%	4%	63%	2%	22%	100%
	18H A 19H		5120	1910	7029	3175	719	3894	70682	788	23917	106310
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	66%	1%	22%	100%
	19H A 20H		1968	323	2291	1541	481	2022	43505	980	12355	61152
		% H	3%	1%	4%	3%	1%	3%	71%	2%	20%	100%
	20H A 21H		794	168	962	963	359	1322	22040	42	6867	31233
		% H	3%	1%	3%	3%	1%	4%	71%	0%	22%	100%
	21H A 22H		147	153	300	265	208	473	11589	118	4000	16478
		% H	1%	1%	2%	2%	1%	3%	70%	1%	24%	100%
	22H A 00H		215	0	215	508	301	809	12532	173	5073	18802
		% H	1%	0%	1%	3%	2%	4%	67%	1%	27%	100%
	Après minuit		77	31	108	554	302	856	4126	336	1750	7176
		% H	1%	0%	2%	8%	4%	12%	58%	5%	24%	100%
	Ensemble		81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : TRAVAIL

Motif SESAME Travail												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	44	34	78	2315	79	212	2683
		% H	0%	0%	0%	2%	1%	3%	86%	3%	8%	100%
	5H A 6H		152	31	183	246	152	398	3325	59	0	3966
		% H	4%	1%	5%	6%	4%	10%	84%	1%	0%	100%
	6H A 7H		1017	903	1920	554	29	583	7348	361	766	10978
		% H	9%	8%	17%	5%	0%	5%	67%	3%	7%	100%
	7H A 8H		2415	1357	3772	1855	799	2654	32676	1368	1948	42418
		% H	6%	3%	9%	4%	2%	6%	77%	3%	5%	100%
	8H A 9H		2192	395	2588	1148	378	1526	31430	962	3485	39990
		% H	5%	1%	6%	3%	1%	4%	79%	2%	9%	100%
	9H A 10H		699	123	822	203	62	265	6157	549	1336	9129
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	3%	67%	6%	15%	100%
	10H A 11H		433	146	578	148	113	262	4365	292	667	6164
		% H	7%	2%	9%	2%	2%	4%	71%	5%	11%	100%
	11H A 12H		702	73	775	393	152	546	5395	582	913	8211
		% H	9%	1%	9%	5%	2%	7%	66%	7%	11%	100%
	12H A 13H		1046	325	1371	1148	309	1457	20220	1326	6168	30543
		% H	3%	1%	4%	4%	1%	5%	66%	4%	20%	100%
	13H A 14H		1387	0	1387	1359	288	1646	24613	1082	6393	35121
		% H	4%	0%	4%	4%	1%	5%	70%	3%	18%	100%
	14H A 15H		444	39	482	522	216	738	7442	328	1500	10490
		% H	4%	0%	5%	5%	2%	7%	71%	3%	14%	100%
	15H A 16H		425	0	425	262	118	380	6381	623	966	8775
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	73%	7%	11%	100%
	16H A 17H		1129	244	1373	554	389	944	9549	624	1695	14185
		% H	8%	2%	10%	4%	3%	7%	67%	4%	12%	100%
	17H A 18H		1970	759	2729	1175	388	1563	18759	1220	1887	26158
		% H	8%	3%	10%	4%	1%	6%	72%	5%	7%	100%
	18H A 19H		890	809	1699	532	261	793	14700	392	974	18558
		% H	5%	4%	9%	3%	1%	4%	79%	2%	5%	100%
	19H A 20H		552	116	669	356	121	478	9882	581	1285	12894
		% H	4%	1%	5%	3%	1%	4%	77%	5%	10%	100%
	20H A 21H		349	84	434	114	55	169	4413	0	214	5230
		% H	7%	2%	8%	2%	1%	3%	84%	0%	4%	100%
	21H A 22H		0	153	153	31	128	159	2531	0	88	2931
		% H	0%	5%	5%	1%	4%	5%	86%	0%	3%	100%
	22H A 00H		36	0	36	216	125	341	1096	32	91	1596
		% H	2%	0%	2%	14%	8%	21%	69%	2%	6%	100%
	Après minuit		0	31	31	216	99	315	612	46	149	1153
		% H	0%	3%	3%	19%	9%	27%	53%	4%	13%	100%
	Ensemble		15838	5588	21426	11078	4216	15294	213209	10506	30737	291172
		% H	5%	2%	7%	4%	1%	5%	73%	4%	11%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DEPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : ECOLE

Motif SESAME Ecole												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	6H A 7H		581	327	909	0	0	0	62	67	0	1038
		% H	56%	32%	88%	0%	0%	0%	6%	6%	0%	100%
	7H A 8H		6756	3218	9975	1865	291	2156	6337	39	5381	23888
		% H	28%	13%	42%	8%	1%	9%	27%	0%	23%	100%
	8H A 9H		1662	794	2456	828	119	947	11152	226	9156	23938
		% H	7%	3%	10%	3%	0%	4%	47%	1%	38%	100%
	9H A 10H		207	0	207	182	0	182	572	0	116	1077
		% H	19%	0%	19%	17%	0%	17%	53%	0%	11%	100%
	10H A 11H		144	0	144	0	0	0	155	0	58	357
		% H	40%	0%	40%	0%	0%	0%	43%	0%	16%	100%
	11H A 12H		233	0	233	288	0	288	1082	0	3322	4925
		% H	5%	0%	5%	6%	0%	6%	22%	0%	67%	100%
	12H A 13H		2157	312	2469	1070	193	1263	1753	134	5081	10699
		% H	20%	3%	23%	10%	2%	12%	16%	1%	47%	100%
	13H A 14H		1242	188	1430	768	0	768	2964	216	6560	11937
		% H	10%	2%	12%	6%	0%	6%	25%	2%	55%	100%
	14H A 15H		112	21	132	93	0	93	58	0	643	926
		% H	12%	2%	14%	10%	0%	10%	6%	0%	69%	100%
	15H A 16H		790	269	1059	178	0	178	507	104	853	2701
		% H	29%	10%	39%	7%	0%	7%	19%	4%	32%	100%
	16H A 17H		2423	1896	4319	1366	146	1512	6737	503	9258	22329
		% H	11%	8%	19%	6%	1%	7%	30%	2%	41%	100%
	17H A 18H		2940	1132	4072	790	153	942	2569	126	2834	10544
		% H	28%	11%	39%	7%	1%	9%	24%	1%	27%	100%
	18H A 19H		809	471	1281	23	0	23	1299	0	365	2968
		% H	27%	16%	43%	1%	0%	1%	44%	0%	12%	100%
	19H A 20H		0	62	62	0	0	0	67	0	0	130
		% H	0%	48%	48%	0%	0%	0%	52%	0%	0%	100%
	20H A 21H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	174	0	0	174
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	126	0	0	126
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		20058	8691	28748	7451	901	8352	35647	1416	43627	117791
		% H	17%	7%	24%	6%	1%	7%	30%	1%	37%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DEPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : UNIVERSITÉ

Motif SESAME Université												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	6H A 7H		208	72	280	0	0	0	136	0	0	416
		% H	50%	17%	67%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	100%
	7H A 8H		1447	272	1719	351	0	351	1278	0	1188	4535
		% H	32%	6%	38%	8%	0%	8%	28%	0%	26%	100%
	8H A 9H		1786	88	1874	572	0	572	1859	0	1159	5464
		% H	33%	2%	34%	10%	0%	10%	34%	0%	21%	100%
	9H A 10H		616	0	616	470	114	585	804	0	602	2608
		% H	24%	0%	24%	18%	4%	22%	31%	0%	23%	100%
	10H A 11H		575	0	575	77	0	77	97	0	599	1348
		% H	43%	0%	43%	6%	0%	6%	7%	0%	44%	100%
	11H A 12H		267	0	267	46	0	46	387	0	508	1208
		% H	22%	0%	22%	4%	0%	4%	32%	0%	42%	100%
	12H A 13H		1090	29	1119	234	0	234	713	0	1474	3539
		% H	31%	1%	32%	7%	0%	7%	20%	0%	42%	100%
	13H A 14H		959	0	959	303	0	303	836	0	1744	3842
		% H	25%	0%	25%	8%	0%	8%	22%	0%	45%	100%
	14H A 15H		165	0	165	48	0	48	492	0	497	1202
		% H	14%	0%	14%	4%	0%	4%	41%	0%	41%	100%
	15H A 16H		487	0	487	57	0	57	331	0	725	1601
		% H	30%	0%	30%	4%	0%	4%	21%	0%	45%	100%
	16H A 17H		704	88	792	320	0	320	753	0	515	2379
		% H	30%	4%	33%	13%	0%	13%	32%	0%	22%	100%
	17H A 18H		1108	121	1229	346	0	346	939	0	717	3231
		% H	34%	4%	38%	11%	0%	11%	29%	0%	22%	100%
	18H A 19H		943	99	1042	254	0	254	962	0	993	3251
		% H	29%	3%	32%	8%	0%	8%	30%	0%	31%	100%
	19H A 20H		311	39	350	188	0	188	0	0	378	916
		% H	34%	4%	38%	21%	0%	21%	0%	0%	41%	100%
	20H A 21H		0	0	0	139	0	139	63	0	63	264
		% H	0%	0%	0%	52%	0%	52%	24%	0%	24%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	0	0	55	55
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	0	0	110	110
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble		10665	807	11472	3404	114	3519	9651	0	11327	35969
		% H	30%	2%	32%	9%	0%	10%	27%	0%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DEPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : ACHATS

Motif SESAME Achats												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	6H A 7H		0	0	0	0	0	0	190	0	54	244
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	0%	22%	100%
	7H A 8H		0	0	0	315	0	315	750	0	1684	2750
		% H	0%	0%	0%	11%	0%	11%	27%	0%	61%	100%
	8H A 9H		310	0	310	360	0	360	4511	0	4932	10113
		% H	3%	0%	3%	4%	0%	4%	45%	0%	49%	100%
	9H A 10H		614	0	614	771	0	771	10885	102	10289	22660
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	48%	0%	45%	100%
	10H A 11H		957	0	957	626	0	626	14257	0	19464	35304
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	40%	0%	55%	100%
	11H A 12H		1351	0	1351	855	22	877	15884	310	14068	32490
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	49%	1%	43%	100%
	12H A 13H		580	43	623	586	174	760	7112	199	5876	14570
		% H	4%	0%	4%	4%	1%	5%	49%	1%	40%	100%
	13H A 14H		435	0	435	0	0	0	3938	73	1578	6024
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	65%	1%	26%	100%
	14H A 15H		1243	0	1243	381	63	444	9251	64	3171	14173
		% H	9%	0%	9%	3%	0%	3%	65%	0%	22%	100%
	15H A 16H		1737	118	1855	650	140	790	16247	0	6192	25084
		% H	7%	0%	7%	3%	1%	3%	65%	0%	25%	100%
	16H A 17H		1618	134	1752	479	325	804	17232	0	8311	28100
		% H	6%	0%	6%	2%	1%	3%	61%	0%	30%	100%
	17H A 18H		1270	49	1320	695	248	943	20242	120	8539	31163
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	3%	65%	0%	27%	100%
	18H A 19H		508	295	803	1177	0	1177	16406	132	8887	27405
		% H	2%	1%	3%	4%	0%	4%	60%	0%	32%	100%
	19H A 20H		226	43	269	140	160	300	9079	64	3066	12777
		% H	2%	0%	2%	1%	1%	2%	71%	0%	24%	100%
	20H A 21H		117	0	117	0	0	0	1996	0	483	2596
		% H	5%	0%	5%	0%	0%	0%	77%	0%	19%	100%
	21H A 22H		63	0	63	31	0	31	834	0	179	1107
		% H	6%	0%	6%	3%	0%	3%	75%	0%	16%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	80	80	121	0	296	496
		% H	0%	0%	0%	0%	16%	16%	24%	0%	60%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	0	0	110	110
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Ensemble		11028	683	11711	7068	1212	8279	148934	1064	97178	267166
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	56%	0%	36%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DEPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : VISITES

Motif SESAME Visite												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	60	0	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	6H A 7H		0	46	46	0	0	0	0	0	0	46
		% H	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7H A 8H		95	91	186	42	0	42	434	0	363	1024
		% H	9%	9%	18%	4%	0%	4%	42%	0%	35%	100%
	8H A 9H		79	0	79	0	0	0	1011	42	240	1373
		% H	6%	0%	6%	0%	0%	0%	74%	3%	18%	100%
	9H A 10H		146	40	186	114	0	114	1811	112	935	3158
		% H	5%	1%	6%	4%	0%	4%	57%	4%	30%	100%
	10H A 11H		100	0	100	150	0	150	2436	0	1199	3885
		% H	3%	0%	3%	4%	0%	4%	63%	0%	31%	100%
	11H A 12H		64	0	64	79	38	117	2698	0	1355	4234
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	3%	64%	0%	32%	100%
	12H A 13H		88	0	88	154	0	154	2162	44	1448	3895
		% H	2%	0%	2%	4%	0%	4%	56%	1%	37%	100%
	13H A 14H		227	0	227	0	114	114	1944	45	606	2936
		% H	8%	0%	8%	0%	4%	4%	66%	2%	21%	100%
	14H A 15H		300	0	300	151	25	176	3727	0	1659	5861
		% H	5%	0%	5%	3%	0%	3%	64%	0%	28%	100%
	15H A 16H		434	0	434	189	0	189	4298	45	2639	7605
		% H	6%	0%	6%	2%	0%	2%	57%	1%	35%	100%
	16H A 17H		440	352	792	79	69	148	5771	0	2818	9529
		% H	5%	4%	8%	1%	1%	2%	61%	0%	30%	100%
	17H A 18H		521	112	633	253	119	371	6905	99	2752	10761
		% H	5%	1%	6%	2%	1%	3%	64%	1%	26%	100%
	18H A 19H		353	0	353	101	225	325	8874	0	2767	12319
		% H	3%	0%	3%	1%	2%	3%	72%	0%	22%	100%
	19H A 20H		177	0	177	109	0	109	4943	264	2469	7962
		% H	2%	0%	2%	1%	0%	1%	62%	3%	31%	100%
	20H A 21H		141	0	141	384	108	492	3596	0	1180	5408
		% H	3%	0%	3%	7%	2%	9%	66%	0%	22%	100%
	21H A 22H		0	0	0	50	51	101	2067	0	1160	3329
		% H	0%	0%	0%	2%	2%	3%	62%	0%	35%	100%
	22H A 00H		65	0	65	46	96	142	3524	0	1368	5099
		% H	1%	0%	1%	1%	2%	3%	69%	0%	27%	100%
	Après minuit		77	0	77	291	203	494	1550	61	1032	3215
		% H	2%	0%	2%	9%	6%	15%	48%	2%	32%	100%
	Ensemble		3305	641	3946	2191	1047	3238	57810	711	25991	91697
		% H	4%	1%	4%	2%	1%	4%	63%	1%	28%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DEPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : ACCOMP

Motif SESAME Accompagnement												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	245	0	0	245
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	34	0	38	71
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	47%	0%	53%	100%
	6H A 7H		62	0	62	67	0	67	845	155	50	1179
		% H	5%	0%	5%	6%	0%	6%	72%	13%	4%	100%
	7H A 8H		39	0	39	0	150	150	10094	99	336	10718
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	94%	1%	3%	100%
	8H A 9H		374	0	374	172	50	222	17965	0	8797	27358
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	66%	0%	32%	100%
	9H A 10H		0	0	0	347	0	347	3202	0	863	4411
		% H	0%	0%	0%	8%	0%	8%	73%	0%	20%	100%
	10H A 11H		63	0	63	0	0	0	2091	0	289	2443
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	86%	0%	12%	100%
	11H A 12H		215	0	215	273	0	273	5028	0	4195	9712
		% H	2%	0%	2%	3%	0%	3%	52%	0%	43%	100%
	12H A 13H		34	0	34	41	0	41	4230	0	637	4943
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	86%	0%	13%	100%
	13H A 14H		126	0	126	141	0	141	5928	53	3174	9421
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	63%	1%	34%	100%
	14H A 15H		0	0	0	54	0	54	3036	0	147	3237
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	94%	0%	5%	100%
	15H A 16H		106	0	106	134	0	134	7443	0	564	8247
		% H	1%	0%	1%	2%	0%	2%	90%	0%	7%	100%
	16H A 17H		480	43	523	305	212	517	20164	504	9710	31418
		% H	2%	0%	2%	1%	1%	2%	64%	2%	31%	100%
	17H A 18H		131	0	131	67	0	67	16013	313	2102	18625
		% H	1%	0%	1%	0%	0%	0%	86%	2%	11%	100%
	18H A 19H		188	0	188	176	0	176	13777	158	1127	15426
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	89%	1%	7%	100%
	19H A 20H		44	0	44	0	76	76	8025	42	228	8415
		% H	1%	0%	1%	0%	1%	1%	95%	1%	3%	100%
	20H A 21H		77	0	77	0	0	0	3203	42	0	3322
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	96%	1%	0%	100%
	21H A 22H		0	0	0	0	0	0	1728	42	60	1831
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	2%	3%	100%
	22H A 00H		0	0	0	0	0	0	1685	0	0	1685
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Après minuit		0	0	0	0	0	0	689	0	0	689
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Ensemble		1938	43	1981	1776	488	2264	125427	1409	32318	163398
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	77%	1%	20%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

MOTIF SESAME : AUTRES

Motif SESAME Autre												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	0	0	0	0	99	151	250
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	60%	100%
	5H A 6H		0	0	0	0	0	0	176	0	77	253
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	70%	0%	30%	100%
	6H A 7H		104	160	264	0	0	0	412	76	671	1422
		% H	7%	11%	19%	0%	0%	0%	29%	5%	47%	100%
	7H A 8H		67	92	159	107	0	107	2668	185	1574	4693
		% H	1%	2%	3%	2%	0%	2%	57%	4%	34%	100%
	8H A 9H		660	91	751	265	36	301	4437	433	1703	7625
		% H	9%	1%	10%	3%	0%	4%	58%	6%	22%	100%
	9H A 10H		1079	100	1179	413	141	554	7421	93	5330	14579
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	51%	1%	37%	100%
	10H A 11H		880	116	997	425	476	901	10513	359	7431	20201
		% H	4%	1%	5%	2%	2%	4%	52%	2%	37%	100%
	11H A 12H		892	42	934	440	331	771	9011	191	7384	18291
		% H	5%	0%	5%	2%	2%	4%	49%	1%	40%	100%
	12H A 13H		1604	66	1670	366	36	402	8277	509	8788	19646
		% H	8%	0%	9%	2%	0%	2%	42%	3%	45%	100%
	13H A 14H		1820	0	1820	589	74	662	7079	331	4083	13976
		% H	13%	0%	13%	4%	1%	5%	51%	2%	29%	100%
	14H A 15H		2152	353	2505	807	107	914	9500	465	9163	22547
		% H	10%	2%	11%	4%	0%	4%	42%	2%	41%	100%
	15H A 16H		2225	0	2225	955	330	1284	9824	325	10808	24466
		% H	9%	0%	9%	4%	1%	5%	40%	1%	44%	100%
	16H A 17H		2263	527	2791	1042	330	1372	12384	529	11892	28967
		% H	8%	2%	10%	4%	1%	5%	43%	2%	41%	100%
	17H A 18H		2307	144	2451	999	103	1101	14654	98	8602	26907
		% H	9%	1%	9%	4%	0%	4%	54%	0%	32%	100%
	18H A 19H		1430	235	1664	912	233	1144	14665	105	8804	26382
		% H	5%	1%	6%	3%	1%	4%	56%	0%	33%	100%
	19H A 20H		657	62	719	747	124	871	11508	29	4931	18058
		% H	4%	0%	4%	4%	1%	5%	64%	0%	27%	100%
	20H A 21H		110	84	194	327	196	523	8770	0	4927	14413
		% H	1%	1%	1%	2%	1%	4%	61%	0%	34%	100%
	21H A 22H		84	0	84	152	29	181	4429	76	2457	7226
		% H	1%	0%	1%	2%	0%	3%	61%	1%	34%	100%
	22H A 00H		113	0	113	246	0	246	5932	141	3209	9641
		% H	1%	0%	1%	3%	0%	3%	62%	1%	33%	100%
	Après minuit		0	0	0	47	0	47	1150	229	459	1885
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	61%	12%	24%	100%
	Ensemble		18447	2073	20520	8839	2544	11383	142808	4272	102443	281427
		% H	7%	1%	7%	3%	1%	4%	51%	2%	36%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LE MOTIF SESAME, L'HEURE DE DÉPART ET LE MODE

MOTIF SESAME

ENSEMBLE

Motif SESAME Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Heure de départ	4H A 5H		0	0	0	44	34	78	2594	178	363	3212
		% H	0%	0%	0%	1%	1%	2%	81%	6%	11%	100%
	5H A 6H		152	31	183	246	152	398	3595	59	114	4350
		% H	3%	1%	4%	6%	4%	9%	83%	1%	3%	100%
	6H A 7H		1972	1508	3480	620	29	649	8995	659	1541	15324
		% H	13%	10%	23%	4%	0%	4%	59%	4%	10%	100%
	7H A 8H		10819	5030	15849	4536	1240	5776	54236	1692	12474	90027
		% H	12%	6%	18%	5%	1%	6%	60%	2%	14%	100%
	8H A 9H		7064	1368	8432	3346	582	3928	72366	1663	29471	115861
		% H	6%	1%	7%	3%	1%	3%	62%	1%	25%	100%
	9H A 10H		3360	263	3623	2500	318	2817	30852	856	19473	57621
		% H	6%	0%	6%	4%	1%	5%	54%	1%	34%	100%
	10H A 11H		3152	262	3414	1427	590	2016	33913	651	29707	69701
		% H	5%	0%	5%	2%	1%	3%	49%	1%	43%	100%
	11H A 12H		3724	115	3839	2374	543	2917	39484	1084	31745	79070
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	50%	1%	40%	100%
	12H A 13H		6598	775	7374	3599	711	4310	44467	2211	29472	87834
		% H	8%	1%	8%	4%	1%	5%	51%	3%	34%	100%
	13H A 14H		6196	188	6384	3159	475	3634	47302	1800	24138	83257
		% H	7%	0%	8%	4%	1%	4%	57%	2%	29%	100%
	14H A 15H		4415	412	4827	2055	411	2466	33505	857	16780	58434
		% H	8%	1%	8%	4%	1%	4%	57%	1%	29%	100%
	15H A 16H		6204	387	6591	2424	587	3012	45031	1097	22748	78479
		% H	8%	0%	8%	3%	1%	4%	57%	1%	29%	100%
	16H A 17H		9056	3285	12341	4146	1471	5617	72590	2160	44199	136906
		% H	7%	2%	9%	3%	1%	4%	53%	2%	32%	100%
	17H A 18H		10247	2317	12564	4325	1010	5334	80082	1976	27434	127390
		% H	8%	2%	10%	3%	1%	4%	63%	2%	22%	100%
	18H A 19H		5120	1910	7029	3175	719	3894	70682	788	23917	106310
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	66%	1%	22%	100%
	19H A 20H		1968	323	2291	1541	481	2022	43505	980	12355	61152
		% H	3%	1%	4%	3%	1%	3%	71%	2%	20%	100%
	20H A 21H		794	168	962	963	359	1322	22040	42	6867	31233
		% H	3%	1%	3%	3%	1%	4%	71%	0%	22%	100%
	21H A 22H		147	153	300	265	208	473	11589	118	4000	16478
		% H	1%	1%	2%	2%	1%	3%	70%	1%	24%	100%
	22H A 00H		215	0	215	508	301	809	12532	173	5073	18802
		% H	1%	0%	1%	3%	2%	4%	67%	1%	27%	100%
	Après minuit		77	31	108	554	302	856	4126	336	1750	7176
		% H	1%	0%	2%	8%	4%	12%	58%	5%	24%	100%
	Ensemble		81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z1

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	62	0	62	469	114	123	768
		% H	0%	0%	0%	8%	0%	8%	61%	15%	16%	100%
	Travail habituel - Domicile		1757	127	1884	667	149	816	6320	0	1071	10091
		% H	17%	1%	19%	7%	1%	8%	63%	0%	11%	100%
	Domicile - Etudes		62	0	62	116	0	116	277	0	361	817
		% H	8%	0%	8%	14%	0%	14%	34%	0%	44%	100%
	Etudes - Domicile		2579	662	3241	740	117	856	2740	312	6338	13487
		% H	19%	5%	24%	5%	1%	6%	20%	2%	47%	100%
	Domicile - Affaires diverses		246	0	246	54	55	109	495	0	637	1486
		% H	17%	0%	17%	4%	4%	7%	33%	0%	43%	100%
	Affaires diverses - Domicile		711	72	783	101	34	135	1388	126	1203	3634
		% H	20%	2%	22%	3%	1%	4%	38%	3%	33%	100%
	Domicile - Autres motifs		907	78	985	710	331	1041	5368	0	10950	18344
		% H	5%	0%	5%	4%	2%	6%	29%	0%	60%	100%
	Autres motifs - Domicile		4662	174	4836	828	347	1175	11575	159	14525	32270
		% H	14%	1%	15%	3%	1%	4%	36%	0%	45%	100%
	Secondaires		1503	0	1503	990	239	1228	11787	331	12100	26951
		% H	6%	0%	6%	4%	1%	5%	44%	1%	45%	100%
	Ensemble		12428	1113	13541	4267	1271	5538	40419	1042	47308	107848
		% H	12%	1%	13%	4%	1%	5%	37%	1%	44%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z2

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	39	0	39	143	0	0	182
		% H	0%	0%	0%	21%	0%	21%	79%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		260	42	302	474	201	675	2618	70	119	3784
		% H	7%	1%	8%	13%	5%	18%	69%	2%	3%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		467	0	467	252	0	252	143	0	481	1343
		% H	35%	0%	35%	19%	0%	19%	11%	0%	36%	100%
	Domicile - Affaires diverses		39	0	39	0	0	0	57	0	0	96
		% H	41%	0%	41%	0%	0%	0%	59%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	73	43	116	580	0	285	981
		% H	0%	0%	0%	7%	4%	12%	59%	0%	29%	100%
	Domicile - Autres motifs		104	0	104	194	67	261	1956	0	1091	3412
		% H	3%	0%	3%	6%	2%	8%	57%	0%	32%	100%
	Autres motifs - Domicile		77	0	77	339	39	377	6034	203	1517	8208
		% H	1%	0%	1%	4%	0%	5%	74%	2%	18%	100%
	Secondaires		23	120	144	215	149	364	3597	99	752	4955
		% H	0%	2%	3%	4%	3%	7%	73%	2%	15%	100%
	Ensemble		970	162	1132	1587	498	2085	15127	372	4245	22960
		% H	4%	1%	5%	7%	2%	9%	66%	2%	18%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z3

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	48	48	83	0	0	131
		% H	0%	0%	0%	0%	36%	36%	64%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		201	0	201	176	83	259	2720	31	90	3302
		% H	6%	0%	6%	5%	3%	8%	82%	1%	3%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		166	0	166	199	0	199	846	101	622	1934
		% H	9%	0%	9%	10%	0%	10%	44%	5%	32%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	40	40	115	0	102	257
		% H	0%	0%	0%	0%	16%	16%	45%	0%	40%	100%
	Affaires diverses - Domicile		196	0	196	0	40	40	759	0	64	1059
		% H	19%	0%	19%	0%	4%	4%	72%	0%	6%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	34	34	74	48	121	2660	0	1729	4544
		% H	0%	1%	1%	2%	1%	3%	59%	0%	38%	100%
	Autres motifs - Domicile		122	99	221	260	0	260	8388	46	2038	10953
		% H	1%	1%	2%	2%	0%	2%	77%	0%	19%	100%
	Secondaires		78	67	145	50	69	119	4958	59	849	6130
		% H	1%	1%	2%	1%	1%	2%	81%	1%	14%	100%
	Ensemble		764	200	964	759	328	1086	20529	238	5494	28311
		% H	3%	1%	3%	3%	1%	4%	73%	1%	19%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z4

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	55	0	55	281	0	0	336
		% H	0%	0%	0%	16%	0%	16%	84%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		273	83	356	38	100	137	4345	0	177	5015
		% H	5%	2%	7%	1%	2%	3%	87%	0%	4%	100%
	Domicile - Etudes		48	0	48	0	0	0	55	0	0	102
		% H	47%	0%	47%	0%	0%	0%	53%	0%	0%	100%
	Etudes - Domicile		2584	1447	4032	519	0	519	2319	51	3094	10014
		% H	26%	14%	40%	5%	0%	5%	23%	1%	31%	100%
	Domicile - Affaires diverses		44	0	44	0	0	0	539	0	88	671
		% H	7%	0%	7%	0%	0%	0%	80%	0%	13%	100%
	Affaires diverses - Domicile		60	0	60	0	0	0	1658	130	113	1960
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	85%	7%	6%	100%
	Domicile - Autres motifs		246	0	246	42	0	42	7493	151	4881	12813
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	58%	1%	38%	100%
	Autres motifs - Domicile		305	43	348	214	105	319	11808	346	5762	18584
		% H	2%	0%	2%	1%	1%	2%	64%	2%	31%	100%
	Secondaires		752	84	835	38	105	143	8814	164	2047	12003
		% H	6%	1%	7%	0%	1%	1%	73%	1%	17%	100%
	Ensemble		4311	1657	5968	906	310	1216	37313	841	16161	61499
		% H	7%	3%	10%	1%	1%	2%	61%	1%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z5

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	29	0	0	29
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	0	0	0	0	0	476	0	0	476
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		0	0	0	0	29	29	600	0	35	664
		% H	0%	0%	0%	0%	4%	4%	90%	0%	5%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	29	0	0	29
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	0	0	0	128	27	0	154
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	17%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	0	0	0	984	0	371	1356
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	0%	27%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	0	0	61	29	90	1935	0	260	2285
		% H	0%	0%	0%	3%	1%	4%	85%	0%	11%	100%
	Secondaires		0	0	0	0	0	0	805	0	90	895
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	90%	0%	10%	100%
	Ensemble		0	0	0	61	58	119	4986	27	757	5888
		% H	0%	0%	0%	1%	1%	2%	85%	0%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z6

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	261	0	0	261
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	0	0	0	0	0	1586	114	266	1967
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	81%	6%	14%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		42	636	678	198	0	198	1622	0	777	3275
		% H	1%	19%	21%	6%	0%	6%	50%	0%	24%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	255	0	70	325
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	79%	0%	21%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	83	83	0	0	0	380	0	169	632
		% H	0%	13%	13%	0%	0%	0%	60%	0%	27%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	166	0	166	3893	198	651	4908
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	79%	4%	13%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	0	0	166	0	166	5123	198	734	6221
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	82%	3%	12%	100%
	Secondaires		0	182	182	0	0	0	3219	149	563	4113
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	78%	4%	14%	100%
	Ensemble		42	901	943	530	0	530	16339	659	3231	21702
		% H	0%	4%	4%	2%	0%	2%	75%	3%	15%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z7

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	63	62	125	286	0	82	492
		% H	0%	0%	0%	13%	13%	25%	58%	0%	17%	100%
	Travail habituel - Domicile		103	0	103	146	0	146	1988	0	347	2585
		% H	4%	0%	4%	6%	0%	6%	77%	0%	13%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		1604	44	1648	135	62	197	2182	103	1305	5435
		% H	30%	1%	30%	2%	1%	4%	40%	2%	24%	100%
	Domicile - Affaires diverses		190	0	190	0	0	0	668	0	202	1060
		% H	18%	0%	18%	0%	0%	0%	63%	0%	19%	100%
	Affaires diverses - Domicile		204	0	204	0	0	0	1361	0	135	1700
		% H	12%	0%	12%	0%	0%	0%	80%	0%	8%	100%
	Domicile - Autres motifs		304	0	304	511	0	511	6517	0	2790	10122
		% H	3%	0%	3%	5%	0%	5%	64%	0%	28%	100%
	Autres motifs - Domicile		762	0	762	259	0	259	12442	0	3735	17197
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	72%	0%	22%	100%
	Secondaires		381	155	537	77	0	77	7899	171	1445	10129
		% H	4%	2%	5%	1%	0%	1%	78%	2%	14%	100%
	Ensemble		3548	199	3747	1191	124	1315	33342	274	10042	48721
		% H	7%	0%	8%	2%	0%	3%	68%	1%	21%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z8

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile		0	0	0	75	0	75	1001	0	76	1152
		% H	0%	0%	0%	7%	0%	7%	87%	0%	7%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		226	0	226	780	0	780	605	0	76	1688
		% H	13%	0%	13%	46%	0%	46%	36%	0%	5%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	278	0	0	278
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	0	0	0	288	0	0	288
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	75	0	75	3263	0	840	4178
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	78%	0%	20%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	0	0	75	0	75	2608	0	839	3522
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	74%	0%	24%	100%
	Secondaires		0	0	0	0	0	0	1109	135	0	1244
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	0%	100%
	Ensemble		226	0	226	1006	0	1006	9152	135	1830	12349
		% H	2%	0%	2%	8%	0%	8%	74%	1%	15%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z9

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	79	79
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Travail habituel - Domicile		99	0	99	276	60	335	3041	0	225	3700
		% H	3%	0%	3%	7%	2%	9%	82%	0%	6%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		833	86	919	0	90	90	454	62	257	1782
		% H	47%	5%	52%	0%	5%	5%	25%	3%	14%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	186	0	0	186
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	0	0	0	560	35	0	594
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	6%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	131	0	131	3456	0	256	3843
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	90%	0%	7%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	91	91	250	0	250	2501	0	382	3224
		% H	0%	3%	3%	8%	0%	8%	78%	0%	12%	100%
	Secondaires		594	0	594	0	0	0	4111	34	568	5307
		% H	11%	0%	11%	0%	0%	0%	77%	1%	11%	100%
	Ensemble		1525	178	1703	657	150	807	14308	130	1767	18714
		% H	8%	1%	9%	4%	1%	4%	76%	1%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z10

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile		106	0	106	58	0	58	598	0	117	879
		% H	12%	0%	12%	7%	0%	7%	68%	0%	13%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		61	463	524	104	0	104	448	0	462	1539
		% H	4%	30%	34%	7%	0%	7%	29%	0%	30%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	42	0	0	42
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		77	0	77	0	0	0	240	42	60	419
		% H	18%	0%	18%	0%	0%	0%	57%	10%	14%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	100	0	100	3144	0	586	3830
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	82%	0%	15%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	0	0	162	0	162	2301	62	719	3244
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	71%	2%	22%	100%
	Secondaires		60	0	60	0	0	0	1493	67	501	2122
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	70%	3%	24%	100%
	Ensemble		304	463	768	424	0	424	8265	172	2446	12075
		% H	3%	4%	6%	4%	0%	4%	68%	1%	20%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

Z11

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	135	0	0	135
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	0	0	58	0	58	713	0	146	917
		% H	0%	0%	0%	6%	0%	6%	78%	0%	16%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		0	191	191	0	0	0	607	0	486	1285
		% H	0%	15%	15%	0%	0%	0%	47%	0%	38%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	227	0	0	227
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	0	62	62	486	0	0	548
		% H	0%	0%	0%	0%	11%	11%	89%	0%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	0	67	67	3259	0	511	3838
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	85%	0%	13%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	0	0	67	67	134	3507	0	698	4339
		% H	0%	0%	0%	2%	2%	3%	81%	0%	16%	100%
	Secondaires		0	135	135	0	196	196	2122	0	317	2770
		% H	0%	5%	5%	0%	7%	7%	77%	0%	11%	100%
	Ensemble		0	326	326	125	393	518	11056	0	2159	14058
		% H	0%	2%	2%	1%	3%	4%	79%	0%	15%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

HORS ZONE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Hors zone												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile		126	1073	1199	0	0	0	3835	0	0	5033
		% H	3%	21%	24%	0%	0%	0%	76%	0%	0%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		39	198	237	0	0	0	203	0	54	494
		% H	8%	40%	48%	0%	0%	0%	41%	0%	11%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Affaires diverses - Domicile		44	550	595	0	67	67	1525	155	0	2342
		% H	2%	23%	25%	0%	3%	3%	65%	7%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Autres motifs - Domicile		96	124	220	110	0	110	4078	118	0	4526
		% H	2%	3%	5%	2%	0%	2%	90%	3%	0%	100%
	Secondaires		0	368	368	23	0	23	2876	761	57	4085
		% H	0%	9%	9%	1%	0%	1%	70%	19%	1%	100%
	Ensemble		305	2312	2617	134	67	201	12518	1034	111	16481
		% H	2%	14%	16%	1%	0%	1%	76%	6%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE ORIGINE, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE ORIGINE D10

ENSEMBLE

ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	219	109	329	1686	114	283	2413
		% H	0%	0%	0%	9%	5%	14%	70%	5%	12%	100%
	Travail habituel - Domicile		2925	1325	4250	1969	592	2562	29241	215	2634	38901
		% H	8%	3%	11%	5%	2%	7%	75%	1%	7%	100%
	Domicile - Etudes		110	0	110	116	0	116	332	0	361	919
		% H	12%	0%	12%	13%	0%	13%	36%	0%	39%	100%
	Etudes - Domicile		8602	3728	12330	2927	298	3225	12768	629	13986	42939
		% H	20%	9%	29%	7%	1%	8%	30%	1%	33%	100%
	Domicile - Affaires diverses		518	0	518	54	95	149	2890	0	1099	4656
		% H	11%	0%	11%	1%	2%	3%	62%	0%	24%	100%
	Affaires diverses - Domicile		1292	705	1997	174	246	421	9351	514	2029	14312
		% H	9%	5%	14%	1%	2%	3%	65%	4%	14%	100%
	Domicile - Autres motifs		1561	112	1673	2003	513	2516	41994	349	24657	71188
		% H	2%	0%	2%	3%	1%	4%	59%	0%	35%	100%
	Autres motifs - Domicile		6024	530	6554	2791	587	3378	72301	1132	31210	114575
		% H	5%	0%	6%	2%	1%	3%	63%	1%	27%	100%
	Secondaires		3391	1111	4502	1393	758	2151	52790	1971	19290	80704
		% H	4%	1%	6%	2%	1%	3%	65%	2%	24%	100%
	Ensemble		24423	7511	31934	11646	3199	14845	223353	4924	95550	370606
		% H	7%	2%	9%	3%	1%	4%	60%	1%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z1

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	219	62	281	277	114	123	795
		% H	0%	0%	0%	28%	8%	35%	35%	14%	15%	100%
	Travail habituel - Domicile		869	369	1239	1122	62	1185	4748	0	1078	8250
		% H	11%	4%	15%	14%	1%	14%	58%	0%	13%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	60	0	60	214	0	361	636
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	34%	0%	57%	100%
	Etudes - Domicile		1938	0	1938	791	77	868	1578	134	6446	10964
		% H	18%	0%	18%	7%	1%	8%	14%	1%	59%	100%
	Domicile - Affaires diverses		518	0	518	54	0	54	779	0	763	2113
		% H	25%	0%	25%	3%	0%	3%	37%	0%	36%	100%
	Affaires diverses - Domicile		502	193	695	174	34	208	2055	177	1188	4323
		% H	12%	4%	16%	4%	1%	5%	48%	4%	27%	100%
	Domicile - Autres motifs		1154	0	1154	836	246	1082	6033	35	11145	19449
		% H	6%	0%	6%	4%	1%	6%	31%	0%	57%	100%
	Autres motifs - Domicile		2776	55	2831	662	323	985	10830	371	14407	29424
		% H	9%	0%	10%	2%	1%	3%	37%	1%	49%	100%
	Secondaires		2011	227	2238	966	174	1140	10077	352	11990	25797
		% H	8%	1%	9%	4%	1%	4%	39%	1%	46%	100%
	Ensemble		9769	844	10612	4886	977	5863	36591	1184	47501	101751
		% H	10%	1%	10%	5%	1%	6%	36%	1%	47%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z2

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	184	0	0	184
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		127	67	194	117	0	117	1958	0	119	2388
		% H	5%	3%	8%	5%	0%	5%	82%	0%	5%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		667	0	667	252	0	252	455	39	481	1894
		% H	35%	0%	35%	13%	0%	13%	24%	2%	25%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	27	0	44	71
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	38%	0%	62%	100%
	Affaires diverses - Domicile		109	0	109	0	0	0	377	0	241	727
		% H	15%	0%	15%	0%	0%	0%	52%	0%	33%	100%
	Domicile - Autres motifs		103	0	103	76	48	123	3329	0	1052	4607
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	3%	72%	0%	23%	100%
	Autres motifs - Domicile		474	23	497	342	39	380	4345	46	1467	6736
		% H	7%	0%	7%	5%	1%	6%	65%	1%	22%	100%
	Secondaires		96	217	313	117	39	156	4805	225	867	6366
		% H	2%	3%	5%	2%	1%	2%	75%	4%	14%	100%
	Ensemble		1575	308	1883	903	125	1028	15481	310	4271	22973
		% H	7%	1%	8%	4%	1%	4%	67%	1%	19%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z3

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	48	48	201	0	0	249
		% H	0%	0%	0%	0%	19%	19%	81%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		148	120	268	139	37	176	2116	31	46	2637
		% H	6%	5%	10%	5%	1%	7%	80%	1%	2%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	63	0	0	63
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Etudes - Domicile		649	269	917	199	40	239	942	101	393	2593
		% H	25%	10%	35%	8%	2%	9%	36%	4%	15%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	40	40	109	0	102	251
		% H	0%	0%	0%	0%	16%	16%	43%	0%	41%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	34	34	0	40	40	815	0	64	952
		% H	0%	4%	4%	0%	4%	4%	86%	0%	7%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	34	34	137	0	137	3602	0	1798	5571
		% H	0%	1%	1%	2%	0%	2%	65%	0%	32%	100%
	Autres motifs - Domicile		666	80	746	153	0	153	4801	31	1906	7636
		% H	9%	1%	10%	2%	0%	2%	63%	0%	25%	100%
	Secondaires		95	67	163	50	0	50	5413	64	889	6578
		% H	1%	1%	2%	1%	0%	1%	82%	1%	14%	100%
	Ensemble		1559	603	2162	678	205	883	18061	226	5198	26530
		% H	6%	2%	8%	3%	1%	3%	68%	1%	20%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z4

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	377	0	0	377
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		749	163	912	38	157	195	5450	51	272	6880
		% H	11%	2%	13%	1%	2%	3%	79%	1%	4%	100%
	Domicile - Etudes		110	0	110	55	0	55	55	0	0	220
		% H	50%	0%	50%	25%	0%	25%	25%	0%	0%	100%
	Etudes - Domicile		2138	221	2359	405	0	405	2032	104	3322	8222
		% H	26%	3%	29%	5%	0%	5%	25%	1%	40%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	55	55	419	0	44	518
		% H	0%	0%	0%	0%	11%	11%	81%	0%	8%	100%
	Affaires diverses - Domicile		244	93	337	0	0	0	1652	0	181	2170
		% H	11%	4%	16%	0%	0%	0%	76%	0%	8%	100%
	Domicile - Autres motifs		38	0	38	55	51	106	7467	116	4768	12496
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	1%	60%	1%	38%	100%
	Autres motifs - Domicile		915	44	959	392	130	521	14127	279	5739	21625
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	2%	65%	1%	27%	100%
	Secondaires		307	127	434	38	221	259	9295	408	2111	12508
		% H	2%	1%	3%	0%	2%	2%	74%	3%	17%	100%
	Ensemble		4501	649	5150	982	614	1596	40875	958	16437	65015
		% H	7%	1%	8%	2%	1%	2%	63%	1%	25%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z5

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile		0	64	64	0	0	0	1081	0	0	1145
		% H	0%	6%	6%	0%	0%	0%	94%	0%	0%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		64	276	339	0	29	29	718	0	35	1121
		% H	6%	25%	30%	0%	3%	3%	64%	0%	3%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	60	0	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	29	29	0	0	0	251	61	0	341
		% H	0%	9%	9%	0%	0%	0%	73%	18%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	0	0	0	966	0	313	1279
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	0%	24%	100%
	Autres motifs - Domicile		53	32	85	27	29	56	1688	0	378	2207
		% H	2%	1%	4%	1%	1%	3%	76%	0%	17%	100%
	Secondaires		0	0	0	0	29	29	1501	46	90	1666
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	90%	3%	5%	100%
	Ensemble		117	400	517	27	87	114	6266	107	816	7820
		% H	1%	5%	7%	0%	1%	1%	80%	1%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z6

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	99	0	0	99
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	235	235	0	0	0	2834	133	266	3468
		% H	0%	7%	7%	0%	0%	0%	82%	4%	8%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		64	1621	1684	198	0	198	1892	0	777	4551
		% H	1%	36%	37%	4%	0%	4%	42%	0%	17%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	158	0	70	227
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	69%	0%	31%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	83	83	0	0	0	1100	0	169	1353
		% H	0%	6%	6%	0%	0%	0%	81%	0%	13%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	166	0	166	2801	198	651	3816
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	73%	5%	17%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	162	162	166	0	166	8178	267	734	9509
		% H	0%	2%	2%	2%	0%	2%	86%	3%	8%	100%
	Secondaires		0	182	182	0	99	99	3869	162	563	4875
		% H	0%	4%	4%	0%	2%	2%	79%	3%	12%	100%
	Ensemble		64	2283	2346	530	99	629	20931	760	3231	27897
		% H	0%	8%	8%	2%	0%	2%	75%	3%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z7

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	191	0	0	191
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		897	77	974	195	62	256	4305	0	269	5805
		% H	15%	1%	17%	3%	1%	4%	74%	0%	5%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		842	0	842	198	153	351	1694	62	1250	4199
		% H	20%	0%	20%	5%	4%	8%	40%	1%	30%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	436	0	77	512
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	0%	15%	100%
	Affaires diverses - Domicile		437	0	437	0	0	0	1425	0	126	1988
		% H	22%	0%	22%	0%	0%	0%	72%	0%	6%	100%
	Domicile - Autres motifs		242	0	242	336	0	336	7966	0	2738	11282
		% H	2%	0%	2%	3%	0%	3%	71%	0%	24%	100%
	Autres motifs - Domicile		590	91	681	434	0	434	10668	0	3941	15724
		% H	4%	1%	4%	3%	0%	3%	68%	0%	25%	100%
	Secondaires		819	79	899	155	0	155	9240	142	1394	11830
		% H	7%	1%	8%	1%	0%	1%	78%	1%	12%	100%
	Ensemble		3828	247	4075	1317	214	1532	35926	204	9794	51531
		% H	7%	0%	8%	3%	0%	3%	70%	0%	19%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z8

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	158	0	0	158
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		76	0	76	75	0	75	1209	0	76	1436
		% H	5%	0%	5%	5%	0%	5%	84%	0%	5%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		881	0	881	780	0	780	1308	126	76	3170
		% H	28%	0%	28%	25%	0%	25%	41%	4%	2%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	246	0	0	246
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	101	101	0	0	0	630	126	0	856
		% H	0%	12%	12%	0%	0%	0%	74%	15%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	75	34	109	1887	0	840	2836
		% H	0%	0%	0%	3%	1%	4%	67%	0%	30%	100%
	Autres motifs - Domicile		75	0	75	150	0	150	4614	76	839	5755
		% H	1%	0%	1%	3%	0%	3%	80%	1%	15%	100%
	Secondaires		0	0	0	0	0	0	1215	76	0	1291
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	6%	0%	100%
	Ensemble		1032	101	1133	1081	34	1115	11267	403	1830	15748
		% H	7%	1%	7%	7%	0%	7%	72%	3%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z9

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	161	161
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	0	0	166	142	308	1843	0	244	2395
		% H	0%	0%	0%	7%	6%	13%	77%	0%	10%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		1088	289	1377	0	0	0	682	64	257	2381
		% H	46%	12%	58%	0%	0%	0%	29%	3%	11%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	290	0	0	290
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	0	0	0	546	64	0	610
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	112	0	112	2106	0	256	2474
		% H	0%	0%	0%	5%	0%	5%	85%	0%	10%	100%
	Autres motifs - Domicile		68	0	68	194	0	194	3789	60	498	4610
		% H	1%	0%	1%	4%	0%	4%	82%	1%	11%	100%
	Secondaires		62	0	62	0	0	0	2134	206	568	2971
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	72%	7%	19%	100%
	Ensemble		1219	289	1508	472	142	614	11390	395	1984	15891
		% H	8%	2%	9%	3%	1%	4%	72%	2%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z10

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Travail habituel - Domicile		58	85	143	117	22	139	1494	0	117	1893
		% H	3%	4%	8%	6%	1%	7%	79%	0%	6%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		272	366	638	104	0	104	733	0	462	1938
		% H	14%	19%	33%	5%	0%	5%	38%	0%	24%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	42	0	0	42
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	63	63	0	0	0	107	86	60	316
		% H	0%	20%	20%	0%	0%	0%	34%	27%	19%	100%
	Domicile - Autres motifs		0	0	0	100	0	100	1800	0	586	2485
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	72%	0%	24%	100%
	Autres motifs - Domicile		281	0	281	162	0	162	4992	0	602	6037
		% H	5%	0%	5%	3%	0%	3%	83%	0%	10%	100%
	Secondaires		0	0	0	0	0	0	2175	117	501	2793
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	4%	18%	100%
	Ensemble		611	514	1125	483	22	505	11343	203	2329	15505
		% H	4%	3%	7%	3%	0%	3%	73%	1%	15%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

Z11

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	141	0	0	141
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	146	146	0	110	110	2202	0	146	2605
		% H	0%	6%	6%	0%	4%	4%	85%	0%	6%	100%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		0	686	686	0	0	0	734	0	486	1906
		% H	0%	36%	36%	0%	0%	0%	38%	0%	25%	100%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	227	0	0	227
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	110	110	0	173	173	393	0	0	676
		% H	0%	16%	16%	0%	26%	26%	58%	0%	0%	100%
	Domicile - Autres motifs		23	0	23	0	134	134	2753	0	511	3422
		% H	1%	0%	1%	0%	4%	4%	80%	0%	15%	100%
	Autres motifs - Domicile		125	43	168	110	67	177	4270	0	698	5313
		% H	2%	1%	3%	2%	1%	3%	80%	0%	13%	100%
	Secondaires		0	135	135	67	196	263	2304	126	317	3145
		% H	0%	4%	4%	2%	6%	8%	73%	4%	10%	100%
	Ensemble		148	1120	1268	176	681	857	13025	126	2159	17435
		% H	1%	6%	7%	1%	4%	5%	75%	1%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10

HORS ZONE

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 Hors zone												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	0	0	0	58	0	0	58
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Travail habituel - Domicile		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Domicile - Etudes		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Etudes - Domicile		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Domicile - Affaires diverses		0	0	0	0	0	0	98	0	0	98
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
	Affaires diverses - Domicile		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Domicile - Autres motifs		0	78	78	110	0	110	1282	0	0	1471
		% H	0%	5%	5%	8%	0%	8%	87%	0%	0%	100%
	Autres motifs - Domicile		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Secondaires		0	76	76	0	0	0	762	46	0	884
		% H	0%	9%	9%	0%	0%	0%	86%	5%	0%	100%
	Ensemble		0	154	154	110	0	110	2200	46	0	2511
		% H	0%	6%	6%	4%	0%	4%	88%	2%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SELON
LA ZONE DESTINATION, LE MOTIF ET LE MODE À L'HEURE DE POINTE DU SOIR 16H00-19H00

ZONE DESTINATION D10
ENSEMBLE

ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail habituel		0	0	0	219	109	329	1686	114	283	2413
		% H	0%	0%	0%	9%	5%	14%	70%	5%	12%	100%
	Travail habituel - Domicile		2925	1325	4250	1969	592	2562	29241	215	2634	38901
		% H	8%	3%	11%	5%	2%	7%	75%	1%	7%	100%
	Domicile - Etudes		110	0	110	116	0	116	332	0	361	919
		% H	12%	0%	12%	13%	0%	13%	36%	0%	39%	100%
	Etudes - Domicile		8602	3728	12330	2927	298	3225	12768	629	13986	42939
		% H	20%	9%	29%	7%	1%	8%	30%	1%	33%	100%
	Domicile - Affaires diverses		518	0	518	54	95	149	2890	0	1099	4656
		% H	11%	0%	11%	1%	2%	3%	62%	0%	24%	100%
	Affaires diverses - Domicile		1292	705	1997	174	246	421	9351	514	2029	14312
		% H	9%	5%	14%	1%	2%	3%	65%	4%	14%	100%
	Domicile - Autres motifs		1561	112	1673	2003	513	2516	41994	349	24657	71188
		% H	2%	0%	2%	3%	1%	4%	59%	0%	35%	100%
	Autres motifs - Domicile		6024	530	6554	2791	587	3378	72301	1132	31210	114575
		% H	5%	0%	6%	2%	1%	3%	63%	1%	27%	100%
	Secondaires		3391	1111	4502	1393	758	2151	52790	1971	19290	80704
		% H	4%	1%	6%	2%	1%	3%	65%	2%	24%	100%
	Ensemble		24423	7511	31934	11646	3199	14845	223353	4924	95550	370606
		% H	7%	2%	9%	3%	1%	4%	60%	1%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJECTS
DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX SELON
LA COMBINAISON DE MODES

Mode du 1er trajet	Mode du 2ème trajet	Mode du 3ème trajet	Mode du 4ème trajet		% V
Bicyclette	Conducteur de véhicule particulier (VP)			37	0%
Bicyclette	Passager SNCF			275	1%
Bicyclette	Transport scolaire (exclusivement)			44	0%
Deux roues <50 cm3	Deux roues <50 cm3			77	0%
Deux roues <50 cm3	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			75	0%
Deux roues = ou >50 cm3	Passager SNCF			63	0%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Bicyclette			37	0%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Conducteur de véhicule particulier (VP)			169	1%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)			89	0%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			687	3%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager de véhicule particulier (VP)		38	0%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager SNCF			1 194	5%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager SNCF	Passager SNCF		73	0%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Transport employeur (exclusivement)			91	0%
Conducteur de véhicule particulier (VP)	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)			42	0%
Passager de véhicule particulier (VP)	Conducteur de véhicule particulier (VP)			214	1%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)			42	0%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			695	3%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		257	1%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)			261	1%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	44	0%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager SNCF			378	2%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager SNCF	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		126	1%
Passager de véhicule particulier (VP)	Passager taxi			76	0%
Passager de véhicule particulier (VP)	Transport scolaire (exclusivement)			360	2%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Deux roues <50 cm3			75	0%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Conducteur de véhicule particulier (VP)			895	4%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager de véhicule particulier (VP)			730	3%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			9 253	42%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Deux roues <50 cm3		44	0%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager de véhicule particulier (VP)		420	2%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)		330	1%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)			259	1%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager SNCF			457	2%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager SNCF	Passager de véhicule particulier (VP)		35	0%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Transport scolaire (exclusivement)			41	0%
Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)			61	0%
Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Conducteur de véhicule particulier (VP)			83	0%
Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Passager de véhicule particulier (VP)			230	1%
Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			198	1%
Passager car interurbain autres départements	Passager de véhicule particulier (VP)			38	0%
Passager SNCF	Bicyclette			275	1%
Passager SNCF	Deux roues = ou >50 cm3			63	0%
Passager SNCF	Conducteur de véhicule particulier (VP)			991	4%
Passager SNCF	Passager de véhicule particulier (VP)			597	3%
Passager SNCF	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			435	2%
Passager SNCF	Passager SNCF	Conducteur de véhicule particulier (VP)		73	0%
Passager SNCF	Passager taxi			73	0%
Passager taxi	Passager de véhicule particulier (VP)			115	1%
Transport employeur (exclusivement)	Conducteur de véhicule particulier (VP)			40	0%
Transport scolaire (exclusivement)	Passager de véhicule particulier (VP)			282	1%
Transport scolaire (exclusivement)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			41	0%
Transport scolaire (exclusivement)	Transport scolaire (exclusivement)			87	0%
Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Conducteur de véhicule particulier (VP)			92	0%
Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			61	0%
Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)			154	1%
Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)			117	1%
Total				22 087	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX SELON
 LE NOMBRE DE PERSONNES CONCERNÉES

			% V
Déplacements multimodaux	Pas de déplacements multimodaux	285991	95%
	Déplacements multimodaux	13581	5%
	Ensemble	299572	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE SELON
 LE SEXE

		Personnes	Sorties	Déplacements	Déplacements par sorties	Déplacements par personne	Sorties par personne
SEXE	MASCULIN	150372	226585	563933	2,49	3,75	1,51
	FEMININ	178476	267532	684686	2,56	3,84	1,50
	Ensemble	328848	494117	1248619	2,53	3,80	1,50

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE SELON
L'OCCUPATION PRINCIPALE

		Personnes	Sorties	Déplacements	Déplacements par sorties	Déplacements par personne	Sorties par personne
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS	119544	193191	513754	2,66	4,30	1,62
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL	21048	38435	103613	2,70	4,92	1,83
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE	3822	4948	12887	2,60	3,37	1,29
	ETUDIANT	20960	32758	81480	2,49	3,89	1,56
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	56429	82180	193445	2,35	3,43	1,46
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	10487	18845	46443	2,46	4,43	1,80
	RETRAITE	81189	99431	239434	2,41	2,95	1,22
	RESTE AU FOYER	9403	16358	38783	2,37	4,12	1,74
	AUTRE	5965	7970	18780	2,36	3,15	1,34
	Ensemble	328848	494117	1248619	2,53	3,80	1,50

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE D10

		Personnes	Sorties	Déplacements	Déplacements par sorties	Déplacements par personne	Sorties par personne
ZONE DE RESIDENCE D10	1	85937	136785	340506	2,49	3,96	1,59
	2	18740	26677	68430	2,57	3,65	1,42
	3	20624	30236	75734	2,50	3,67	1,47
	4	58712	91695	226908	2,47	3,86	1,56
	5	7587	10252	27127	2,65	3,58	1,35
	6	27809	36667	95604	2,61	3,44	1,32
	7	44153	67611	169520	2,51	3,84	1,53
	8	15514	23159	54444	2,35	3,51	1,49
	9	18219	24188	63511	2,63	3,49	1,33
	10	14805	24142	65238	2,70	4,41	1,63
	11	16748	22705	61596	2,71	3,68	1,36
	Ensemble	328848	494117	1248619	2,53	3,80	1,50

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE SELON
LA ZONE DE RÉSIDENCE D30

		Personnes	Sorties	Déplacements	Déplacements par sorties	Déplacements par personne	Sorties par personne
ZONE DE RESIDENCE D30	1	12653	17808	46969	2,64	3,71	1,41
	2	16707	28357	70912	2,50	4,24	1,70
	3	40111	63663	155385	2,44	3,87	1,59
	4	6961	12635	30641	2,43	4,40	1,81
	5	9505	14324	36599	2,56	3,85	1,51
	6	1281	2025	5188	2,56	4,05	1,58
	7	16490	22705	58528	2,58	3,55	1,38
	8	2249	3972	9902	2,49	4,40	1,77
	9	15120	21892	54449	2,49	3,60	1,45
	10	5504	8344	21285	2,55	3,87	1,52
	11	24561	36916	92020	2,49	3,75	1,50
	12	20061	32320	77994	2,41	3,89	1,61
	13	14089	22459	56894	2,53	4,04	1,59
	14	6306	8227	21939	2,67	3,48	1,30
	15	6309	8948	20600	2,30	3,27	1,42
	16	9204	14211	33844	2,38	3,68	1,54
	17	12185	18835	45827	2,43	3,76	1,55
	18	9903	13775	36491	2,65	3,68	1,39
	19	8316	10414	27020	2,59	3,25	1,25
	20	14805	24142	65238	2,70	4,41	1,63
	21	8011	10139	25528	2,52	3,19	1,27
	22	6953	9970	27777	2,79	4,00	1,43
	23	19743	27873	71406	2,56	3,62	1,41
	24	8065	8794	24197	2,75	3,00	1,09
	25	15153	23066	57135	2,48	3,77	1,52
	26	16815	25710	66558	2,59	3,96	1,53
	27	1785	2596	8291	3,19	4,65	1,45
	Ensemble	328848	494117	1248619	2,53	3,80	1,50

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D30 1											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	34,4	79,7	55,4	8,9	.	8,9	23,3	3,0	33,4	25,9
	Domicile - Ecole	33,7	.	33,7	.	.	.	7,6	.	16,4	16,4
	Domicile - Université	40,1	.	40,1	14,5	10,0	14,1	15,0	.	19,0	20,5
	Domicile - Achats	16,4	.	16,4	14,5	.	14,5	14,4	10,0	10,9	12,9
	Domicile - Visite	25,0	100,0	48,4	.	10,0	10,0	37,3	.	18,3	32,0
	Domicile - Accompagnemen	.	.	.	13,3	.	13,3	11,9	15,0	7,9	11,7
	Domicile - Autre	19,3	70,0	32,4	12,2	5,0	11,4	15,8	22,9	39,4	27,3
	Secondaires	18,3	.	18,3	10,0	10,0	10,0	18,4	35,8	22,8	20,7
	Ensemble	30,6	80,3	42,1	12,0	9,0	11,6	17,7	22,7	23,4	20,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D30 2											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	33,8	99,6	46,3	11,2	15,0	11,5	27,9	35,0	11,0	24,3
	Domicile - Ecole	32,5	.	32,5	10,0	5,0	8,5	8,5	.	11,9	11,8
	Domicile - Université	33,7	.	33,7	13,1	.	13,1	20,5	.	9,1	14,7
	Domicile - Achats	23,5	.	23,5	7,5	.	7,5	18,6	.	8,7	11,0
	Domicile - Visite	38,2	.	38,2	15,0	30,0	24,0	40,0	.	11,4	21,0
	Domicile - Accompagnemen	5,0	5,0	14,4	.	9,5	11,0
	Domicile - Autre	24,2	87,6	41,4	14,3	15,0	14,4	41,5	133,9	21,9	29,1
	Secondaires	25,1	86,0	37,2	9,6	10,0	9,7	23,2	18,9	11,9	16,0
	Ensemble	29,9	92,5	38,5	11,4	14,3	11,7	27,2	89,0	13,2	19,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D30 3											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	29,6	85,8	39,2	13,1	15,3	13,5	29,2	38,6	13,7	24,9
	Domicile - Ecole	26,8	.	26,8	11,3	5,0	10,5	10,1	10,0	9,4	11,8
	Domicile - Université	24,2	.	24,2	10,4	.	10,4	19,0	.	14,0	17,6
	Domicile - Achats	20,1	.	20,1	11,0	11,3	11,1	14,4	.	11,3	12,7
	Domicile - Visite	18,5	.	18,5	.	.	.	24,2	15,0	10,2	17,2
	Domicile - Accompagnemen	30,0	.	30,0	14,1	3,5	11,1	16,2	.	8,2	11,5
	Domicile - Autre	27,4	49,1	28,5	14,4	5,0	13,7	20,1	71,1	21,5	22,0
	Secondaires	36,8	.	36,8	13,5	6,1	11,6	18,3	75,6	10,8	16,6
	Ensemble	27,1	77,8	29,5	12,8	10,7	12,4	20,5	42,2	13,1	17,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D30 4											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	30,9	87,0	44,3	30,5	.	30,5	19,1	.	17,5	21,6
	Domicile - Ecole	24,6	.	24,6	13,8	.	13,8	13,1	.	6,4	10,7
	Domicile - Université	.	.	.	7,5	.	7,5	25,3	.	10,0	17,4
	Domicile - Achats	19,0	.	19,0	5,0	.	5,0	10,1	.	10,3	10,5
	Domicile - Visite	14,0	.	7,9	12,7
	Domicile - Accompagnemen	15,4	.	5,3	11,1
	Domicile - Autre	17,9	.	17,9	14,7	.	14,7	16,7	46,9	24,1	21,5
	Secondaires	26,0	81,0	42,8	5,0	.	5,0	22,1	65,7	15,4	25,5
	Ensemble	24,3	84,0	33,4	14,2	.	14,2	16,8	58,1	13,4	17,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D30 5											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	25,1	15,0	24,5	16,9	15,0	16,5	23,5	.	7,5	20,5
	Domicile - Ecole	21,6	.	21,6	12,5	.	12,5	11,0	.	10,8	14,0
	Domicile - Université	25,0	.	25,0	.	.	.	10,0	.	.	20,4
	Domicile - Achats	22,7	.	22,7	30,0	.	30,0	16,9	.	10,4	13,9
	Domicile - Visite	20,3	.	20,3	.	17,3	17,3	17,5	.	12,9	16,7
	Domicile - Accompagnemen	30,0	.	30,0	.	5,0	5,0	19,6	.	7,8	14,6
	Domicile - Autre	27,4	.	27,4	21,6	.	21,6	17,6	.	21,1	21,6
	Secondaires	16,8	.	16,8	38,6	9,6	19,2	16,6	11,9	13,9	15,7
	Ensemble	24,4	15,0	24,3	21,9	12,2	18,7	18,5	11,9	12,6	17,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D30 6											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	18,0	30,0	.	19,8
	Domicile - Ecole	50,0	.	50,0	25,0	.	25,0	5,8	.	.	20,2
	Domicile - Université	20,0	.	20,0	20,0
	Domicile - Achats	.	.	.	10,0	.	10,0	10,6	.	5,0	9,8
	Domicile - Visite	.	.	.	5,0	.	5,0	9,4	.	20,0	9,4
	Domicile - Accompagnemen	7,8	.	.	7,8
	Domicile - Autre	20,7	.	20,0	20,6
	Secondaires	.	.	.	6,7	.	6,7	22,1	180,0	10,0	35,6
	Ensemble	35,0	.	35,0	11,3	.	11,3	14,3	105,0	11,5	18,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D30 7											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	40,0	135,9	71,4	18,7	70,0	34,1	21,6	.	5,7	24,9
	Domicile - Ecole	40,2	37,0	40,1	6,9	.	6,9	19,8	32,5	8,4	19,6
	Domicile - Université	47,7	160,0	57,8	.	.	.	15,0	.	.	44,4
	Domicile - Achats	24,1	28,5	24,3	15,9	5,0	15,1	12,2	.	10,2	12,4
	Domicile - Visite	47,2	.	47,2	8,6	.	8,6	17,9	.	7,0	13,9
	Domicile - Accompagnemen	41,6	.	41,6	10,0	.	10,0	10,4	.	5,8	10,4
	Domicile - Autre	37,2	.	37,2	17,1	10,0	16,0	22,4	20,3	17,5	21,5
	Secondaires	30,5	.	30,5	26,7	5,2	19,4	15,8	25,0	15,7	16,9
	Ensemble	36,7	119,5	42,4	13,6	27,0	15,3	17,5	24,9	11,8	18,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D30 8											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	15,0	.	15,0	.	.	.	11,0	.	.	11,2
	Domicile - Ecole	44,0	15,0	34,3	.	.	.	18,3	.	.	23,7
	Domicile - Université
	Domicile - Achats	.	.	.	5,0	.	5,0	7,9	.	10,0	7,6
	Domicile - Visite	37,1	.	.	37,1
	Domicile - Accompagnemen	13,2	.	3,0	9,6
	Domicile - Autre	30,0	.	30,0	.	.	.	15,0	.	13,1	17,7
	Secondaires	.	17,0	17,0	.	.	.	12,4	.	3,5	11,4
	Ensemble	32,7	16,0	27,8	5,0	.	5,0	13,0	.	7,2	13,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D30 9											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	32,4	70,3	54,5	7,5	26,5	16,2	23,5	25,4	2,0	24,7
	Domicile - Ecole	30,8	30,8	30,8	17,1	57,5	21,5	18,1	10,0	11,5	21,1
	Domicile - Université	52,6	35,0	49,7	.	.	.	29,3	.	30,0	38,7
	Domicile - Achats	33,1	.	33,1	15,0	8,7	10,3	14,5	.	12,0	13,8
	Domicile - Visite	37,3	66,5	48,4	10,0	17,9	13,0	18,9	.	10,3	20,0
	Domicile - Accompagnemen	21,5	.	21,5	.	.	.	12,8	.	.	13,0
	Domicile - Autre	62,9	90,0	65,1	75,9	15,0	60,8	24,6	35,2	27,4	27,8
	Secondaires	23,5	15,0	22,3	35,0	20,0	26,5	30,4	92,6	20,1	29,0
	Ensemble	37,6	46,8	40,8	24,5	21,1	23,2	21,9	60,3	18,9	23,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D30 10											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	57,7	.	57,7	10,0	.	10,0	15,8	.	11,0	19,2
	Domicile - Ecole	30,1	.	30,1	7,5	.	7,5	6,7	.	9,9	18,2
	Domicile - Université	5,0	.	20,0	13,9
	Domicile - Achats	20,0	.	20,0	10,0	.	10,0	9,5	.	7,6	9,2
	Domicile - Visite	.	.	.	20,0	.	20,0	22,3	.	4,9	18,3
	Domicile - Accompagnemen	9,8	.	8,9	9,6
	Domicile - Autre	61,5	.	61,5	.	.	.	13,0	.	23,2	22,1
	Secondaires	15,0	.	15,0	8,5	.	8,5	16,0	15,0	16,5	15,9
	Ensemble	43,1	.	43,1	12,3	.	12,3	14,4	15,0	15,6	16,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D30 11											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	35,4	126,1	47,0	20,3	22,1	20,8	20,0	17,9	22,3	23,2
	Domicile - Ecole	23,6	.	23,6	13,4	10,0	12,6	11,0	.	10,0	15,6
	Domicile - Université	24,0	.	24,0	10,0	.	10,0	12,7	.	14,9	17,3
	Domicile - Achats	29,0	.	29,0	18,3	.	18,3	11,6	4,0	8,6	11,5
	Domicile - Visite	31,7	.	31,7	32,5	10,0	23,7	20,4	.	10,4	19,5
	Domicile - Accompagnemen	11,4	.	11,4	.	.	.	10,7	12,5	10,6	10,8
	Domicile - Autre	47,2	191,6	53,0	5,6	27,4	13,3	18,7	30,5	20,6	23,7
	Secondaires	25,8	86,7	30,8	15,4	32,5	22,3	15,6	26,9	14,2	17,2
	Ensemble	30,8	129,5	34,8	15,8	21,4	17,4	16,5	24,0	14,0	18,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z12

ZONE DE RESIDENCE D30 12											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	39,2	30,0	38,7	27,8	20,8	24,0	20,0	14,8	11,1	21,1
	Domicile - Ecole	21,8	.	21,8	15,6	.	15,6	11,1	34,0	13,1	14,5
	Domicile - Université	51,8	.	51,8	.	.	.	15,0	.	5,0	35,2
	Domicile - Achats	13,4	.	13,4	6,7	.	6,7	11,6	.	7,1	10,0
	Domicile - Visite	42,6	.	42,6	.	.	.	18,5	.	8,9	15,7
	Domicile - Accompagnemen	16,0	.	16,0	.	.	.	11,1	47,5	6,9	9,8
	Domicile - Autre	55,8	.	55,8	37,5	.	37,5	20,7	12,1	14,7	20,4
	Secondaires	25,5	60,0	29,4	93,5	.	93,5	19,2	160,3	11,6	19,7
	Ensemble	31,3	45,0	31,7	28,0	20,8	26,8	16,7	55,7	10,6	16,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z13

ZONE DE RESIDENCE D30 13											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	57,4	75,8	66,2	5,0	17,5	14,3	18,6	30,0	18,7	22,0
	Domicile - Ecole	31,5	33,4	32,1	13,4	.	13,4	11,5	20,0	12,0	16,3
	Domicile - Université	40,2	.	40,2	.	.	.	22,8	.	.	27,7
	Domicile - Achats	40,9	.	40,9	8,6	10,0	8,9	11,6	.	10,1	12,2
	Domicile - Visite	25,0	.	25,0	10,0	.	10,0	13,1	30,0	5,5	12,6
	Domicile - Accompagnemen	9,3	.	6,2	9,2
	Domicile - Autre	28,4	130,0	42,7	27,7	5,7	17,2	21,4	.	22,0	22,0
	Secondaires	44,6	12,5	32,2	5,0	3,0	4,0	21,1	30,0	12,3	19,6
	Ensemble	38,1	52,0	42,2	15,3	9,6	13,5	16,3	29,1	13,1	17,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z14

ZONE DE RESIDENCE D30 14											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	37,6	37,6	.	25,0	25,0	29,7	25,5	.	29,5
	Domicile - Ecole	30,0	47,8	46,5	.	5,0	5,0	13,2	32,5	5,0	24,0
	Domicile - Université	81,5	42,5	67,0	67,0
	Domicile - Achats	40,0	.	40,0	.	.	.	14,9	.	14,8	15,6
	Domicile - Visite	17,6	.	4,9	10,4
	Domicile - Accompagnemen	5,0	5,0	11,8	.	.	11,7
	Domicile - Autre	.	63,0	63,0	52,1	10,0	43,2	22,3	10,0	17,3	23,6
	Secondaires	19,8	.	19,8	.	20,0	20,0	18,8	15,3	15,3	18,0
	Ensemble	41,9	48,0	46,5	52,1	13,0	29,7	20,1	21,7	13,7	21,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z15

ZONE DE RESIDENCE D30 15											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	162,5	162,5	.	.	.	29,2	.	5,0	33,7
	Domicile - Ecole	48,7	.	48,7	10,1	.	10,1	22,2	.	7,5	25,5
	Domicile - Université	40,0	.	40,0	40,0
	Domicile - Achats	10,3	.	9,9	10,2
	Domicile - Visite	18,3	.	9,2	14,0
	Domicile - Accompagnemen	11,7	.	5,0	11,1
	Domicile - Autre	58,2	.	58,2	.	.	.	13,4	72,5	6,7	17,6
	Secondaires	19,4	10,0	14,9	17,5
	Ensemble	47,6	162,5	61,4	10,1	.	10,1	19,3	41,3	10,1	21,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z16

ZONE DE RESIDENCE D30 16											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	30,0	.	30,0	21,9	.	21,9	27,5	13,8	.	26,0
	Domicile - Ecole	44,1	.	44,1	6,3	.	6,3	23,3	30,0	10,0	20,8
	Domicile - Université	20,0	.	20,0	10,0	.	10,0	.	.	.	15,0
	Domicile - Achats	.	.	.	10,0	.	10,0	13,4	.	12,2	13,2
	Domicile - Visite	42,6	.	.	42,6
	Domicile - Accompagnemen	10,0	10,0	13,8	.	15,0	13,8
	Domicile - Autre	68,0	.	68,0	48,4	10,0	33,8	35,5	.	21,0	33,5
	Secondaires	.	135,0	135,0	15,0	.	15,0	18,2	.	15,9	19,3
	Ensemble	38,1	135,0	44,6	14,7	10,0	14,3	24,1	18,4	17,0	23,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z17

ZONE DE RESIDENCE D30 17											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	37,9	56,2	40,8	19,6	19,5	19,5	25,1	.	13,8	26,2
	Domicile - Ecole	74,0	.	74,0	.	10,0	10,0	11,6	30,0	9,8	20,1
	Domicile - Université	23,7	.	23,7	.	.	.	10,0	.	.	21,2
	Domicile - Achats	19,9	30,0	22,3	6,8	.	6,8	12,1	.	12,6	12,5
	Domicile - Visite	76,3	.	76,3	.	.	.	18,3	.	11,8	21,2
	Domicile - Accompagnemen	65,0	.	65,0	.	.	.	12,7	.	8,9	12,8
	Domicile - Autre	34,1	.	34,1	23,2	5,0	18,3	27,9	.	11,6	23,6
	Secondaires	35,9	.	35,9	.	15,0	15,0	14,0	94,7	12,2	17,0
	Ensemble	38,3	47,9	38,9	15,7	15,7	15,7	19,0	77,6	11,8	19,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z18

ZONE DE RESIDENCE D30 18											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	35,1	20,0	27,9	8,9	57,6	23,4	20,8	.	19,1	21,2
	Domicile - Ecole	48,9	36,8	45,4	.	.	.	8,9	.	.	34,8
	Domicile - Université	37,5	.	37,5	.	.	.	40,0	.	.	39,0
	Domicile - Achats	15,0	.	15,0	16,5	.	16,5	8,3	.	3,0	8,8
	Domicile - Visite	45,0	.	45,0	13,1	.	13,1	23,7	.	.	23,3
	Domicile - Accompagnemen	14,6	.	.	14,6
	Domicile - Autre	30,0	.	30,0	38,4	15,0	35,4	22,4	16,2	23,7	24,3
	Secondaires	26,1	15,0	20,6	16,7	.	16,7	30,2	265,0	10,4	28,9
	Ensemble	42,9	31,1	39,5	22,1	45,2	25,8	21,0	100,5	16,3	23,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z19

ZONE DE RESIDENCE D30 19											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	32,5	.	32,5	.	.	.	16,5	112,1	.	21,9
	Domicile - Ecole	36,2	33,5	35,7	.	.	.	11,8	35,0	9,5	17,2
	Domicile - Université	46,4	.	46,4	.	.	.	24,2	.	.	33,4
	Domicile - Achats	25,7	.	25,7	.	.	.	11,1	.	6,0	10,9
	Domicile - Visite	19,6	.	.	19,6
	Domicile - Accompagnement	19,0	.	5,0	18,6
	Domicile - Autre	.	120,0	120,0	.	.	.	16,3	10,0	19,9	18,4
	Secondaires	17,3	.	17,3	.	.	.	14,4	35,0	24,3	16,5
	Ensemble	30,9	61,5	34,4	.	.	.	16,1	71,0	14,9	18,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z20

ZONE DE RESIDENCE D30 20											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	34,0	128,8	87,0	20,5	30,0	21,5	21,7	6,2	14,2	24,0
	Domicile - Ecole	48,3	32,8	40,0	10,0	.	10,0	12,4	.	8,7	20,9
	Domicile - Université	56,8	35,0	54,6	.	.	.	27,8	.	.	41,5
	Domicile - Achats	51,5	.	51,5	7,5	5,0	7,3	15,7	.	7,5	15,3
	Domicile - Visite	.	.	.	1,0	.	1,0	20,5	3,3	10,5	18,7
	Domicile - Accompagnemen	.	.	.	9,4	.	9,4	11,7	10,0	7,7	10,9
	Domicile - Autre	35,3	.	35,3	17,4	20,0	17,6	20,3	.	13,7	18,9
	Secondaires	25,3	114,7	32,8	8,3	19,0	11,3	15,5	52,7	15,8	16,7
	Ensemble	41,8	57,0	46,9	13,5	21,5	14,2	17,0	17,7	11,8	18,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z21

ZONE DE RESIDENCE D30 21											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	79,6	79,6	70,0	9,7	34,5	21,3	15,0	11,3	25,0
	Domicile - Ecole	70,4	42,9	50,5	9,7	.	9,7	8,3	.	8,3	17,6
	Domicile - Université	.	65,0	65,0	.	.	.	20,0	.	.	35,0
	Domicile - Achats	.	45,0	45,0	.	5,0	5,0	11,1	.	11,0	11,4
	Domicile - Visite	10,0	10,0	25,5	.	5,2	16,0
	Domicile - Accompagnemen	8,4	.	6,7	8,3
	Domicile - Autre	160,0	61,2	99,7	27,0	.	27,0	14,8	.	25,5	35,3
	Secondaires	.	141,1	141,1	.	8,3	8,3	14,1	55,2	12,5	23,1
	Ensemble	123,2	73,1	83,9	35,9	9,0	22,7	13,8	44,4	13,3	20,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z22

ZONE DE RESIDENCE D30 22											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	16,7	16,7	26,5	.	.	25,8
	Domicile - Ecole	.	33,8	33,8	.	.	.	11,8	40,0	10,1	18,6
	Domicile - Université	35,0	.	.	35,0
	Domicile - Achats	5,0	5,0	16,4	.	12,4	15,4
	Domicile - Visite	9,3	.	1,0	8,6
	Domicile - Accompagnemen	.	.	.	5,0	.	5,0	9,5	.	5,0	9,0
	Domicile - Autre	.	127,5	127,5	.	.	.	19,9	.	20,4	23,6
	Secondaires	20,0	15,0	17,1	50,0	.	50,0	18,0	25,8	9,5	17,9
	Ensemble	20,0	40,8	37,5	27,5	13,8	18,3	18,3	27,0	13,0	18,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z23

ZONE DE RESIDENCE D30 23											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	58,5	58,5	.	.	.	24,9	79,6	8,4	27,4
	Domicile - Ecole	.	31,4	31,4	10,0	.	10,0	5,7	.	11,4	12,2
	Domicile - Université	.	56,0	56,0	.	.	.	36,4	.	.	46,0
	Domicile - Achats	.	.	.	5,0	.	5,0	14,0	35,0	7,8	12,8
	Domicile - Visite	28,4	.	6,3	21,9
	Domicile - Accompagnemen	8,1	5,0	2,5	8,0
	Domicile - Autre	.	.	.	26,8	.	26,8	41,5	45,0	12,8	36,1
	Secondaires	15,0	21,5	19,3	5,0	.	5,0	22,8	32,2	9,0	20,7
	Ensemble	15,0	42,9	42,1	15,8	.	15,8	21,6	42,8	9,4	21,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z24

ZONE DE RESIDENCE D30 24											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	23,0	23,0	.	.	.	21,4	17,0	13,4	20,5
	Domicile - Ecole	.	32,4	32,4	.	30,0	30,0	13,1	.	10,0	24,9
	Domicile - Université	60,0	.	60,0	.	.	.	22,5	.	.	35,7
	Domicile - Achats	.	15,0	15,0	.	.	.	14,1	12,5	12,0	13,6
	Domicile - Visite	.	60,0	60,0	.	.	.	40,7	.	5,0	36,8
	Domicile - Accompagnemen	18,2	20,0	5,0	16,7
	Domicile - Autre	5,0	5,0	16,1	10,0	30,0	17,3
	Secondaires	.	15,0	15,0	.	25,0	25,0	25,4	40,2	10,2	24,5
	Ensemble	60,0	30,5	32,2	.	20,0	20,0	22,0	27,7	12,2	22,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z25

ZONE DE RESIDENCE D30 25											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	46,6	.	46,6	19,1	25,0	21,3	19,6	25,0	26,7	22,0
	Domicile - Ecole	23,9	.	23,9	.	.	.	8,7	.	10,9	14,2
	Domicile - Université	20,0	.	.	20,0
	Domicile - Achats	17,5	.	17,5	.	.	.	11,7	.	12,4	12,2
	Domicile - Visite	.	285,0	285,0	.	.	.	12,7	.	5,0	29,9
	Domicile - Accompagnemen	9,7	.	7,6	9,4
	Domicile - Autre	49,8	47,5	49,5	.	25,0	25,0	25,4	15,0	16,8	25,4
	Secondaires	51,3	.	51,3	30,0	16,7	20,0	15,6	.	11,1	14,6
	Ensemble	36,5	126,7	42,3	21,7	21,4	21,5	16,5	21,3	13,0	17,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z26

ZONE DE RESIDENCE D30 26											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	28,8	.	28,8	8,8	.	8,8	19,7	.	13,7	20,3
	Domicile - Ecole	24,2	20,0	24,0	12,5	10,0	11,4	8,1	.	11,6	12,7
	Domicile - Université	31,0	.	31,0	15,0	.	15,0	5,0	.	10,0	22,4
	Domicile - Achats	22,6	.	22,6	11,4	.	11,4	11,6	.	8,6	11,7
	Domicile - Visite	30,0	.	30,0	5,0	.	5,0	15,0	15,0	25,7	17,4
	Domicile - Accompagnemen	50,0	.	50,0	.	.	.	11,3	.	9,5	11,7
	Domicile - Autre	28,6	.	28,6	29,9	.	29,9	16,8	.	19,5	19,0
	Secondaires	24,4	23,5	24,2	5,0	.	5,0	15,0	.	17,2	16,5
	Ensemble	27,2	23,0	27,0	12,6	10,0	12,3	14,9	15,0	15,0	16,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z27

ZONE DE RESIDENCE D30 27											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	13,3	20,0	1,0	13,1
	Domicile - Ecole	.	24,4	24,4	.	.	.	12,8	.	.	18,5
	Domicile - Université
	Domicile - Achats	20,0	20,0	16,9	.	.	17,1
	Domicile - Visite	12,9	.	.	12,9
	Domicile - Accompagnemen	10,4	.	.	10,4
	Domicile - Autre	20,0	20,0	10,6	.	30,0	13,0
	Secondaires	.	95,0	95,0	.	.	.	10,7	10,0	6,2	14,0
	Ensemble	.	44,0	44,0	.	20,0	20,0	12,2	13,3	9,5	14,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D30 Ensemble											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	34,8	81,7	47,2	15,6	23,1	17,5	22,4	31,2	13,6	23,6
	Domicile - Ecole	32,9	33,9	33,2	11,0	15,5	11,5	11,7	22,2	10,7	16,8
	Domicile - Université	33,2	58,0	35,1	12,4	10,0	12,3	20,6	.	12,6	22,1
	Domicile - Achats	23,6	26,8	23,7	11,0	9,2	10,8	12,9	13,9	10,0	12,2
	Domicile - Visite	33,9	122,0	45,8	12,7	14,1	13,1	22,2	16,3	10,1	19,4
	Domicile - Accompagnemen	26,3	.	26,3	11,7	6,2	10,5	11,8	17,0	7,8	11,1
	Domicile - Autre	38,3	81,5	42,2	23,3	13,4	21,6	23,2	50,6	21,0	24,1
	Secondaires	28,0	56,3	33,3	17,2	13,1	15,8	18,8	47,7	13,6	18,8
	Ensemble	32,7	56,7	37,1	15,3	16,3	15,5	18,4	39,1	13,4	18,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	30,5	83,6	42,1	12,5	15,2	12,9	26,0	24,3	13,5	24,1
	Domicile - Ecole	26,2	.	26,2	11,8	5,0	11,0	10,0	10,0	10,4	12,5
	Domicile - Université	28,3	.	28,3	12,5	10,0	12,4	19,3	.	12,2	17,2
	Domicile - Achats	20,8	.	20,8	11,2	11,3	11,2	14,5	10,0	10,4	12,3
	Domicile - Visite	23,3	100,0	28,1	15,0	15,4	15,4	25,9	15,0	11,0	19,2
	Domicile - Accompagnemen	30,0	.	30,0	13,7	4,0	11,6	15,2	15,0	8,1	11,7
	Domicile - Autre	26,2	71,0	29,3	14,8	7,3	14,3	21,7	74,9	23,7	24,2
	Secondaires	30,3	83,8	34,5	13,4	8,1	11,9	19,0	43,5	13,0	17,8
	Ensemble	27,1	81,7	31,5	13,0	11,0	12,7	20,2	41,8	14,0	18,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	35,7	135,9	64,5	18,7	70,0	34,1	18,6	.	5,7	21,7
	Domicile - Ecole	40,7	18,6	39,0	6,9	.	6,9	18,7	32,5	8,4	20,3
	Domicile - Université	47,7	160,0	57,8	.	.	.	15,0	.	.	44,4
	Domicile - Achats	24,1	28,5	24,3	12,4	5,0	12,0	11,6	.	10,2	12,0
	Domicile - Visite	47,2	.	47,2	8,6	.	8,6	19,4	.	7,0	14,9
	Domicile - Accompagnemen	41,6	.	41,6	10,0	.	10,0	11,2	.	5,0	10,2
	Domicile - Autre	35,7	.	35,7	17,1	10,0	16,0	22,2	20,3	17,0	21,2
	Secondaires	30,5	17,0	28,6	26,7	5,2	19,4	15,2	25,0	14,8	16,1
	Ensemble	36,3	79,8	40,5	13,0	27,0	14,6	16,6	24,9	11,5	17,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	47,5	70,3	55,7	8,6	26,5	14,4	21,5	25,4	6,7	23,2
	Domicile - Ecole	30,4	30,8	30,5	15,5	57,5	19,3	16,1	10,0	10,9	20,3
	Domicile - Université	52,6	35,0	49,7	.	.	.	25,1	.	22,8	33,8
	Domicile - Achats	29,1	.	29,1	11,4	8,7	10,2	13,3	.	10,9	12,6
	Domicile - Visite	37,3	66,5	48,4	16,9	17,9	17,1	20,3	.	8,5	19,4
	Domicile - Accompagnemen	21,5	.	21,5	.	.	.	12,0	.	8,9	12,0
	Domicile - Autre	62,2	90,0	63,4	75,9	15,0	60,8	22,4	35,2	25,8	26,4
	Secondaires	22,6	15,0	21,6	16,7	20,0	17,7	25,3	66,7	19,3	25,0
	Ensemble	39,7	46,8	41,5	19,5	21,1	19,9	19,9	50,9	17,8	21,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	39,3	91,3	48,2	21,0	20,3	20,7	19,6	20,6	16,6	22,2
	Domicile - Ecole	24,6	33,4	25,3	14,1	10,0	13,7	11,2	31,7	12,2	15,3
	Domicile - Université	32,4	.	32,4	10,0	.	10,0	16,1	.	13,9	21,4
	Domicile - Achats	24,7	.	24,7	11,8	10,0	11,7	11,6	4,0	8,1	11,1
	Domicile - Visite	33,5	.	33,5	24,3	10,0	20,1	18,4	30,0	8,9	16,9
	Domicile - Accompagnemen	13,4	.	13,4	.	.	.	10,2	29,0	7,4	9,8
	Domicile - Autre	47,1	172,4	52,5	21,7	15,0	19,4	20,1	21,4	18,6	22,3
	Secondaires	27,0	56,4	30,6	34,1	26,3	31,4	18,6	47,1	12,8	18,6
	Ensemble	31,8	75,6	35,1	18,8	17,4	18,4	16,5	33,8	12,3	17,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	37,6	37,6	.	25,0	25,0	28,0	26,6	.	28,1
	Domicile - Ecole	43,4	47,8	47,0	25,0	5,0	21,0	12,1	32,5	5,0	23,3
	Domicile - Université	48,0	42,5	46,8	46,8
	Domicile - Achats	40,0	.	40,0	10,0	.	10,0	13,8	.	12,0	13,8
	Domicile - Visite	.	.	.	5,0	.	5,0	13,2	.	6,4	10,0
	Domicile - Accompagnemen	5,0	5,0	10,9	.	.	10,9
	Domicile - Autre	.	63,0	63,0	52,1	10,0	43,2	22,1	10,0	17,5	23,3
	Secondaires	19,8	.	19,8	6,7	20,0	8,9	19,4	67,2	14,9	20,9
	Ensemble	39,1	48,0	44,8	18,3	13,0	17,3	19,0	42,6	13,4	20,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	49,3	49,3	.	.	.	23,8	45,0	10,8	25,1
	Domicile - Ecole	.	32,0	32,0	10,0	30,0	14,0	7,1	.	11,3	15,8
	Domicile - Université	60,0	56,0	56,8	.	.	.	32,5	.	.	43,5
	Domicile - Achats	.	15,0	15,0	5,0	.	5,0	14,0	20,5	8,7	13,0
	Domicile - Visite	.	60,0	60,0	.	.	.	32,4	.	6,1	26,3
	Domicile - Accompagnemen	9,3	12,5	3,9	9,2
	Domicile - Autre	.	.	.	26,8	5,0	22,4	37,1	28,3	15,3	32,9
	Secondaires	15,0	19,1	18,1	5,0	25,0	13,7	23,5	36,4	9,3	21,8
	Ensemble	41,6	37,6	37,8	15,8	20,0	16,8	21,7	34,7	10,1	21,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	35,6	56,2	36,7	16,9	21,1	18,6	20,9	25,0	17,4	22,4
	Domicile - Ecole	29,3	20,0	29,1	12,5	10,0	11,1	8,5	30,0	10,7	14,6
	Domicile - Université	28,4	.	28,4	15,0	.	15,0	8,6	.	10,0	22,0
	Domicile - Achats	21,1	30,0	21,6	10,0	.	10,0	11,8	.	11,2	12,1
	Domicile - Visite	62,5	285,0	112,0	5,0	.	5,0	15,7	15,0	17,9	20,9
	Domicile - Accompagnemen	53,6	.	53,6	.	.	.	10,9	.	8,8	11,0
	Domicile - Autre	37,9	47,5	38,4	26,9	20,5	24,2	23,7	15,0	16,1	22,9
	Secondaires	30,9	23,5	29,8	15,8	16,1	16,0	15,0	94,7	13,9	16,0
	Ensemble	32,9	59,5	34,5	14,7	17,2	15,6	16,5	43,3	13,4	17,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	30,0	162,5	105,6	21,9	.	21,9	28,3	13,8	5,0	29,4
	Domicile - Ecole	47,0	.	47,0	7,9	.	7,9	22,8	30,0	8,0	22,9
	Domicile - Université	31,7	.	31,7	10,0	.	10,0	.	.	.	25,3
	Domicile - Achats	.	.	.	10,0	.	10,0	12,2	.	10,4	11,9
	Domicile - Visite	38,3	.	9,2	34,3
	Domicile - Accompagnemen	10,0	10,0	13,3	.	12,3	13,1
	Domicile - Autre	61,5	.	61,5	48,4	10,0	33,8	27,6	72,5	18,5	28,1
	Secondaires	.	135,0	135,0	15,0	.	15,0	18,6	10,0	15,5	18,7
	Ensemble	43,6	155,0	54,6	13,6	10,0	13,3	22,4	25,3	13,6	22,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	33,8	20,0	29,5	8,9	57,6	23,4	18,7	112,1	19,1	21,5
	Domicile - Ecole	45,2	36,2	42,8	.	.	.	10,9	35,0	9,5	25,5
	Domicile - Université	42,8	.	42,8	.	.	.	30,7	.	.	35,7
	Domicile - Achats	21,1	.	21,1	16,5	.	16,5	9,0	.	5,5	9,5
	Domicile - Visite	45,0	.	45,0	13,1	.	13,1	22,3	.	.	22,1
	Domicile - Accompagnemen	16,9	.	5,0	16,7
	Domicile - Autre	30,0	120,0	74,8	38,4	15,0	35,4	19,8	14,9	22,8	22,2
	Secondaires	19,5	15,0	18,6	16,7	.	16,7	23,2	128,0	15,2	23,7
	Ensemble	37,8	36,8	37,6	22,1	45,2	25,8	18,8	81,9	15,8	21,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	34,0	128,8	87,0	20,5	30,0	21,5	21,7	6,2	14,2	24,0
	Domicile - Ecole	48,3	32,8	40,0	10,0	.	10,0	12,4	.	8,7	20,9
	Domicile - Université	56,8	35,0	54,6	.	.	.	27,8	.	.	41,5
	Domicile - Achats	51,5	.	51,5	7,5	5,0	7,3	15,7	.	7,5	15,3
	Domicile - Visite	.	.	.	1,0	.	1,0	20,5	3,3	10,5	18,7
	Domicile - Accompagnemen	.	.	.	9,4	.	9,4	11,7	10,0	7,7	10,9
	Domicile - Autre	35,3	.	35,3	17,4	20,0	17,6	20,3	.	13,7	18,9
	Secondaires	25,3	114,7	32,8	8,3	19,0	11,3	15,5	52,7	15,8	16,7
	Ensemble	41,8	57,0	46,9	13,5	21,5	14,2	17,0	17,7	11,8	18,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	79,6	79,6	70,0	13,4	27,4	22,8	16,6	10,5	23,8
	Domicile - Ecole	70,4	34,1	37,9	9,7	.	9,7	10,2	40,0	9,2	18,1
	Domicile - Université	.	65,0	65,0	.	.	.	29,2	.	.	35,0
	Domicile - Achats	.	45,0	45,0	.	8,0	8,0	14,1	.	11,4	13,7
	Domicile - Visite	10,0	10,0	15,2	.	4,4	12,5
	Domicile - Accompagnemen	.	.	.	5,0	.	5,0	9,1	.	5,7	8,8
	Domicile - Autre	160,0	78,2	104,6	27,0	20,0	26,0	16,8	.	22,9	27,0
	Secondaires	20,0	80,8	66,8	50,0	8,3	25,7	15,3	33,6	10,1	18,8
	Ensemble	89,9	57,2	62,6	33,7	11,7	21,1	15,7	31,5	12,9	18,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble											
		DUREE DU DEPLACEMENT EN MINUTES									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	34,8	81,7	47,2	15,6	23,1	17,5	22,4	31,2	13,6	23,6
	Domicile - Ecole	32,9	33,9	33,2	11,0	15,5	11,5	11,7	22,2	10,7	16,8
	Domicile - Université	33,2	58,0	35,1	12,4	10,0	12,3	20,6	.	12,6	22,1
	Domicile - Achats	23,6	26,8	23,7	11,0	9,2	10,8	12,9	13,9	10,0	12,2
	Domicile - Visite	33,9	122,0	45,8	12,7	14,1	13,1	22,2	16,3	10,1	19,4
	Domicile - Accompagnemen	26,3	.	26,3	11,7	6,2	10,5	11,8	17,0	7,8	11,1
	Domicile - Autre	38,3	81,5	42,2	23,3	13,4	21,6	23,2	50,6	21,0	24,1
	Secondaires	28,0	56,3	33,3	17,2	13,1	15,8	18,8	47,7	13,6	18,8
	Ensemble	32,7	56,7	37,1	15,3	16,3	15,5	18,4	39,1	13,4	18,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D30 1											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	2,7	.	2,7	1,7	.	1,7	3,7	1,0	1,2	2,7
	Domicile - Ecole	1,9	.	1,9	.	.	.	,7	.	,6	,8
	Domicile - Université	4,1	.	4,1	2,2	1,4	2,2	2,4	.	,7	2,5
	Domicile - Achats	1,4	.	1,4	1,1	.	1,1	2,9	,3	,4	1,7
	Domicile - Visite	2,4	.	2,4	.	1,5	1,5	3,8	.	,7	2,5
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	1,4	.	1,4	1,1	2,1	,3	1,1
	Domicile - Autre	1,9	.	1,9	1,3	1,5	1,3	2,3	,6	,7	1,6
	Secondaires	1,1	.	1,1	1,5	2,1	1,7	3,3	,2	,4	2,2
	Ensemble	2,6	.	2,6	1,7	1,6	1,7	2,7	,8	,5	1,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D30 2											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,0	.	3,0	1,5	6,1	1,8	4,8	2,2	,4	3,0
	Domicile - Ecole	2,4	.	2,4	1,5	,8	1,3	,8	.	,4	,6
	Domicile - Université	4,2	.	4,2	1,2	.	1,2	4,1	.	,3	1,5
	Domicile - Achats	2,5	.	2,5	1,0	.	1,0	3,6	.	,3	1,0
	Domicile - Visite	3,6	.	3,6	2,0	9,5	6,5	4,6	.	,4	1,8
	Domicile - Accompagnement	,8	,8	1,6	.	,4	,8
	Domicile - Autre	3,4	,4	2,9	1,6	2,4	1,7	2,3	,2	,5	1,0
	Secondaires	3,0	.	3,0	,9	5,4	1,3	3,4	2,9	,4	1,3
	Ensemble	3,2	,4	3,1	1,3	4,4	1,6	3,6	1,8	,4	1,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D30 3											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,5	.	3,5	1,5	3,7	1,9	4,2	8,4	,5	2,9
	Domicile - Ecole	3,2	.	3,2	1,1	,5	1,0	1,6	1,2	,3	,9
	Domicile - Université	2,6	.	2,6	1,2	.	1,2	3,5	.	,5	1,7
	Domicile - Achats	1,5	.	1,5	1,0	1,3	1,1	2,5	.	,4	1,1
	Domicile - Visite	1,6	.	1,6	.	.	.	4,7	1,9	,4	2,3
	Domicile - Accompagnement	1,5	.	1,5	1,9	,5	1,5	1,8	.	,3	,9
	Domicile - Autre	2,1	1,0	2,0	1,5	,2	1,4	2,5	1,1	,5	1,5
	Secondaires	2,1	.	2,1	1,4	1,9	1,5	3,1	5,3	,4	1,7
	Ensemble	2,5	1,0	2,5	1,4	2,3	1,6	3,1	3,7	,4	1,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D30 4											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,3	.	3,3	4,2	.	4,2	4,6	.	,6	4,2
	Domicile - Ecole	1,6	.	1,6	,3	.	,3	1,6	.	,2	,8
	Domicile - Université	.	.	.	1,3	.	1,3	4,4	.	,4	2,6
	Domicile - Achats	1,9	.	1,9	,3	.	,3	2,5	.	,4	1,6
	Domicile - Visite	4,4	.	,3	3,5
	Domicile - Accompagnement	2,0	.	,2	1,2
	Domicile - Autre	2,0	.	2,0	1,8	.	1,8	3,8	,3	,5	2,7
	Secondaires	2,3	.	2,3	,3	.	,3	3,1	6,1	,4	2,4
	Ensemble	2,4	.	2,4	1,6	.	1,6	3,4	4,0	,3	2,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D30 5											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	2,5	1,9	2,5	2,3	,7	2,0	3,7	.	,3	2,7
	Domicile - Ecole	1,6	.	1,6	1,8	.	1,8	,9	.	,4	,8
	Domicile - Université	2,7	.	2,7	.	.	.	,7	.	.	2,1
	Domicile - Achats	2,4	.	2,4	1,3	.	1,3	2,5	.	,4	1,3
	Domicile - Visite	1,9	.	1,9	.	5,0	5,0	4,0	.	,5	2,9
	Domicile - Accompagnement	2,2	.	2,2	.	,1	,1	1,9	.	,3	1,2
	Domicile - Autre	2,1	.	2,1	1,3	.	1,3	2,3	.	,7	2,0
	Secondaires	1,4	.	1,4	1,8	1,9	1,9	3,6	2,1	,3	2,4
	Ensemble	2,0	1,9	2,0	1,9	2,4	2,0	3,0	2,1	,4	1,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D30 6											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,1	8,6	.	4,8
	Domicile - Ecole	7,8	.	7,8	2,7	.	2,7	3,1	.	.	4,1
	Domicile - Université	4,2	.	4,2	4,2
	Domicile - Achats	.	.	.	1,9	.	1,9	2,4	.	,2	2,0
	Domicile - Visite	.	.	.	1,9	.	1,9	3,3	.	,7	2,8
	Domicile - Accompagnement	2,8	.	.	2,8
	Domicile - Autre	4,3	.	,7	3,9
	Secondaires	.	.	.	,5	.	,5	5,5	.	,4	3,7
	Ensemble	6,0	.	6,0	1,7	.	1,7	3,6	8,6	,4	3,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D30 7											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,1	.	4,1	2,5	6,6	3,2	5,1	.	,2	4,3
	Domicile - Ecole	6,3	2,2	6,3	,8	.	,8	2,8	5,1	,3	2,5
	Domicile - Université	7,6	.	7,6	.	.	.	5,1	.	.	6,7
	Domicile - Achats	3,3	2,2	3,2	1,5	,7	1,4	3,3	.	,4	1,9
	Domicile - Visite	7,7	.	7,7	,7	.	,7	4,0	.	,3	2,4
	Domicile - Accompagnement	4,7	.	4,7	,3	.	,3	2,3	.	,2	1,7
	Domicile - Autre	3,5	.	3,5	1,3	3,5	1,8	4,1	5,7	,4	3,1
	Secondaires	2,9	.	2,9	1,5	,8	1,2	3,9	4,9	,3	2,6
	Ensemble	4,8	2,2	4,8	1,2	2,4	1,3	4,0	5,2	,3	2,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D30 8											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,6	.	6,6	.	.	.	4,5	.	.	4,6
	Domicile - Ecole	2,9	1,8	2,6	.	.	.	6,4	.	.	5,1
	Domicile - Université
	Domicile - Achats	.	.	.	,5	.	,5	3,3	.	,4	2,3
	Domicile - Visite	4,0	.	.	4,0
	Domicile - Accompagnement	3,9	.	,1	2,5
	Domicile - Autre	4,1	.	4,1	.	.	.	3,5	.	,4	2,3
	Secondaires	.	1,8	1,8	.	.	.	3,5	.	,1	2,9
	Ensemble	4,1	1,8	3,5	,5	.	,5	4,2	.	,2	3,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D30 9											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,2	6,5	7,1	1,5	4,1	2,7	5,1	4,2	,1	5,0
	Domicile - Ecole	3,4	5,2	4,3	1,9	6,6	2,4	3,1	,5	,4	2,9
	Domicile - Université	3,5	3,8	3,5	.	.	.	4,6	.	1,1	3,9
	Domicile - Achats	3,6	.	3,6	1,8	2,8	2,5	3,1	.	,4	2,3
	Domicile - Visite	4,2	2,1	3,9	2,2	4,9	3,2	3,9	.	,4	2,8
	Domicile - Accompagnement	4,4	.	4,4	.	.	.	2,3	.	.	2,3
	Domicile - Autre	3,9	.	3,9	,6	2,8	1,5	3,7	6,0	,8	3,3
	Secondaires	3,4	2,2	3,2	2,5	4,4	3,9	3,9	11,7	,6	2,9
	Ensemble	4,0	4,8	4,2	1,7	3,9	2,6	3,8	7,1	,5	3,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D30 10											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,6	.	5,6	1,4	.	1,4	4,8	.	,4	4,5
	Domicile - Ecole	4,4	.	4,4	2,4	.	2,4	1,5	.	,4	2,6
	Domicile - Université	5,0	.	,7	2,5
	Domicile - Achats	7,4	.	7,4	1,6	.	1,6	3,2	.	,3	2,3
	Domicile - Visite	.	.	.	2,1	.	2,1	7,0	.	,2	4,3
	Domicile - Accompagnement	2,8	.	,3	2,3
	Domicile - Autre	7,4	.	7,4	.	.	.	4,3	.	,3	4,0
	Secondaires	1,1	.	1,1	,5	.	,5	3,8	3,1	,2	2,8
	Ensemble	5,3	.	5,3	1,7	.	1,7	4,1	3,1	,3	3,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D30 11											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,1	3,8	4,1	2,9	3,8	3,1	4,5	5,3	,8	4,3
	Domicile - Ecole	2,9	.	2,9	1,1	3,3	1,6	1,8	.	,4	1,7
	Domicile - Université	2,7	.	2,7	1,6	.	1,6	3,5	.	,6	2,2
	Domicile - Achats	3,3	.	3,3	1,4	.	1,4	2,0	,5	,3	1,4
	Domicile - Visite	3,7	.	3,7	1,9	3,8	2,6	3,5	.	,4	2,9
	Domicile - Accompagnement	1,9	.	1,9	.	.	.	1,8	,5	,4	1,6
	Domicile - Autre	3,3	.	3,3	1,6	3,4	1,9	2,5	3,5	,5	2,1
	Secondaires	3,2	.	3,2	1,3	3,4	1,8	3,4	2,6	,4	2,5
	Ensemble	3,2	3,8	3,2	1,7	3,6	2,1	3,1	3,0	,4	2,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z12

ZONE DE RESIDENCE D30 12											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,3	5,2	4,4	4,9	8,1	6,6	4,5	3,3	,4	4,2
	Domicile - Ecole	2,1	.	2,1	1,2	.	1,2	1,7	4,9	,4	1,0
	Domicile - Université	5,2	.	5,2	.	.	.	3,8	.	,2	3,8
	Domicile - Achats	2,0	.	2,0	1,1	.	1,1	2,2	.	,3	1,5
	Domicile - Visite	4,8	.	4,8	.	.	.	3,4	.	,3	2,2
	Domicile - Accompagnement	1,4	.	1,4	.	.	.	2,4	4,8	,3	1,5
	Domicile - Autre	4,2	.	4,2	6,8	.	6,8	3,2	2,4	,4	2,5
	Secondaires	3,0	.	3,0	3,1	.	3,1	3,7	4,3	,3	2,6
	Ensemble	3,1	5,2	3,1	3,2	8,1	4,0	3,2	3,8	,3	2,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z13

ZONE DE RESIDENCE D30 13											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,7	8,1	6,4	1,6	4,5	3,7	6,2	10,2	,7	6,0
	Domicile - Ecole	6,1	2,1	4,8	1,1	.	1,1	2,7	2,4	,4	2,5
	Domicile - Université	9,3	.	9,3	.	.	.	6,3	.	.	7,2
	Domicile - Achats	3,5	.	3,5	2,5	3,5	2,6	3,4	.	,4	3,0
	Domicile - Visite	8,1	.	8,1	1,0	.	1,0	4,7	.	,2	3,6
	Domicile - Accompagnement	2,6	.	,2	2,5
	Domicile - Autre	6,2	.	6,2	,9	2,0	1,5	3,9	.	,4	3,4
	Secondaires	7,7	1,8	5,4	,6	,2	,4	3,5	2,4	,3	3,0
	Ensemble	6,3	3,2	5,6	1,3	2,8	1,8	4,0	8,0	,4	3,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z14

ZONE DE RESIDENCE D30 14											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	13,6	13,6	.	12,8	12,8	11,0	10,6	.	11,1
	Domicile - Ecole	4,2	10,2	9,8	.	,9	,9	4,3	12,4	,2	6,0
	Domicile - Université	18,6	15,7	17,5	17,5
	Domicile - Achats	17,3	.	17,3	.	.	.	6,9	.	,5	6,2
	Domicile - Visite	7,0	.	,2	3,2
	Domicile - Accompagnement	,9	,9	3,9	.	.	3,9
	Domicile - Autre	.	14,8	14,8	2,1	1,1	1,9	6,2	1,1	,3	5,6
	Secondaires	4,0	.	4,0	.	13,6	13,6	5,0	4,3	,3	4,1
	Ensemble	13,0	11,4	11,7	2,1	5,9	4,3	6,6	8,0	,3	6,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z15

ZONE DE RESIDENCE D30 15											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,9	.	,2	7,6
	Domicile - Ecole	10,2	.	10,2	,6	.	,6	7,9	.	,3	5,8
	Domicile - Université	9,7	.	9,7	9,7
	Domicile - Achats	4,3	.	,4	3,0
	Domicile - Visite	6,0	.	,3	3,3
	Domicile - Accompagnement	4,8	.	,2	4,4
	Domicile - Autre	,5	.	,5	.	.	.	4,5	.	,2	4,0
	Secondaires	6,6	,5	,2	4,2
	Ensemble	9,5	.	9,5	,6	.	,6	6,0	,5	,3	5,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z16

ZONE DE RESIDENCE D30 16											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,5	.	7,5	4,7	.	4,7	5,5	3,5	.	5,3
	Domicile - Ecole	6,2	.	6,2	,9	.	,9	3,9	7,2	,4	3,4
	Domicile - Université	6,1	.	6,1	1,2	.	1,2	.	.	.	3,7
	Domicile - Achats	.	.	.	1,2	.	1,2	3,8	.	,5	3,4
	Domicile - Visite	5,4	.	.	5,4
	Domicile - Accompagnement	5,6	5,6	3,2	.	,6	3,0
	Domicile - Autre	.	.	.	5,4	3,2	4,6	4,3	.	,5	3,7
	Secondaires	.	.	.	2,5	.	2,5	2,8	.	,4	2,4
	Ensemble	6,4	.	6,4	2,3	4,4	2,5	4,0	4,6	,5	3,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z17

ZONE DE RESIDENCE D30 17											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,8	.	3,8	3,5	4,7	4,1	5,4	.	,5	4,7
	Domicile - Ecole	8,5	.	8,5	.	1,3	1,3	2,5	1,6	,4	1,3
	Domicile - Université	2,9	.	2,9	.	.	.	1,6	.	.	2,7
	Domicile - Achats	1,8	4,7	2,5	1,0	.	1,0	1,9	.	,5	1,4
	Domicile - Visite	3,4	.	3,4	.	.	.	3,4	.	,4	2,6
	Domicile - Accompagnement	5,7	.	5,7	.	.	.	2,4	.	,3	2,0
	Domicile - Autre	3,6	.	3,6	,4	,9	,6	3,0	.	,4	2,6
	Secondaires	2,8	.	2,8	.	2,7	2,7	3,0	.	,3	2,1
	Ensemble	3,5	4,7	3,5	2,2	3,4	2,8	3,2	1,6	,4	2,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z18

ZONE DE RESIDENCE D30 18											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,2	6,2	6,2	1,8	9,5	4,1	4,4	.	,7	4,0
	Domicile - Ecole	4,1	7,2	5,0	.	.	.	2,0	.	.	4,1
	Domicile - Université	6,7	.	6,7	.	.	.	10,7	.	.	8,7
	Domicile - Achats	1,3	.	1,3	2,8	.	2,8	1,9	.	,1	1,9
	Domicile - Visite	9,7	.	9,7	3,1	.	3,1	5,5	.	.	5,4
	Domicile - Accompagnement	2,6	.	.	2,6
	Domicile - Autre	4,5	.	4,5	,4	.	,4	4,2	7,7	,4	3,9
	Secondaires	5,1	4,5	4,8	,9	.	,9	3,2	.	,3	2,5
	Ensemble	4,4	6,6	5,1	1,7	9,5	2,9	3,5	7,7	,4	3,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z19

ZONE DE RESIDENCE D30 19											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,1	.	9,1	.	.	.	5,4	8,9	.	5,5
	Domicile - Ecole	6,2	4,3	5,8	.	.	.	3,2	7,4	,4	3,2
	Domicile - Université	12,6	.	12,6	.	.	.	8,5	.	.	10,2
	Domicile - Achats	4,3	.	4,3	.	.	.	3,4	.	,2	2,4
	Domicile - Visite	7,0	.	.	7,0
	Domicile - Accompagnement	3,2	.	,2	3,1
	Domicile - Autre	.	10,5	10,5	.	.	.	4,3	3,5	,5	4,1
	Secondaires	1,6	.	1,6	.	.	.	3,8	5,5	,5	3,3
	Ensemble	5,8	6,3	5,9	.	.	.	4,2	6,5	,4	4,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z20

ZONE DE RESIDENCE D30 20											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,0	.	6,0	1,9	16,1	3,3	7,7	1,0	,5	6,6
	Domicile - Ecole	12,2	10,1	11,1	3,0	.	3,0	4,7	.	,3	5,8
	Domicile - Université	10,6	10,9	10,6	.	.	.	10,0	.	.	10,3
	Domicile - Achats	11,0	.	11,0	,5	7,4	1,1	5,9	.	,3	5,0
	Domicile - Visite	.	.	.	1,0	.	1,0	6,9	1,0	,4	6,1
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	2,1	.	2,1	4,9	1,1	,3	3,9
	Domicile - Autre	6,6	.	6,6	2,7	12,2	3,5	4,7	.	,3	4,0
	Secondaires	2,3	11,3	3,2	1,7	5,7	2,8	4,3	7,5	,4	3,6
	Ensemble	9,2	10,2	9,5	2,0	10,6	2,7	5,5	2,1	,4	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z21

ZONE DE RESIDENCE D30 21											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	.	.	1,3	3,1	2,5	7,7	5,7	,4	5,7
	Domicile - Ecole	13,9	8,5	10,3	,5	.	,5	1,3	.	,3	2,6
	Domicile - Université	.	11,7	11,7	11,7
	Domicile - Achats	.	11,1	11,1	.	,9	,9	3,7	.	,4	2,9
	Domicile - Visite	2,7	2,7	5,7	.	,2	3,3
	Domicile - Accompagnement	2,5	.	,2	2,4
	Domicile - Autre	.	10,5	10,5	2,8	.	2,8	4,6	.	,3	4,5
	Secondaires	.	4,2	4,2	.	1,1	1,1	4,2	2,3	,3	3,3
	Ensemble	13,9	9,4	10,2	1,7	2,3	2,0	4,2	4,0	,3	3,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z22

ZONE DE RESIDENCE D30 22											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	10,5	10,5	8,7	.	.	8,8
	Domicile - Ecole	.	8,4	8,4	.	.	.	4,6	.	,4	4,4
	Domicile - Université	14,5	.	.	14,5
	Domicile - Achats	1,2	1,2	5,8	.	,5	4,9
	Domicile - Visite	2,9	.	,0	2,6
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	,4	.	,4	3,2	.	,2	2,9
	Domicile - Autre	4,6	.	,5	3,9
	Secondaires	3,4	1,2	2,2	4,7	.	4,7	4,2	7,0	,3	3,6
	Ensemble	3,4	6,3	5,8	2,6	7,4	5,5	5,3	7,0	,3	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z23

ZONE DE RESIDENCE D30 23											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	15,8	15,8	.	.	.	8,9	14,3	,3	8,7
	Domicile - Ecole	.	6,9	6,9	,3	.	,3	1,2	.	,4	2,0
	Domicile - Université	.	11,4	11,4	.	.	.	12,1	.	.	11,8
	Domicile - Achats	.	.	.	2,4	.	2,4	5,7	12,1	,3	4,5
	Domicile - Visite	5,4	.	,2	3,8
	Domicile - Accompagnement	2,3	,4	,1	2,2
	Domicile - Autre	.	.	.	,7	.	,7	6,2	15,1	,4	5,4
	Secondaires	1,9	8,5	6,2	1,6	.	1,6	5,2	4,4	,2	4,2
	Ensemble	1,9	9,8	9,5	,8	.	,8	5,5	6,5	,3	4,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z24

ZONE DE RESIDENCE D30 24											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	9,9	9,9	.	.	.	10,3	8,7	,5	9,4
	Domicile - Ecole	.	7,0	7,0	.	14,7	14,7	,7	.	,4	5,2
	Domicile - Université	13,6	.	13,6	.	.	.	12,1	.	.	12,6
	Domicile - Achats	.	10,8	10,8	.	.	.	5,7	6,1	,4	4,9
	Domicile - Visite	.	12,5	12,5	.	.	.	8,5	.	,2	7,5
	Domicile - Accompagnement	3,2	,7	,2	2,6
	Domicile - Autre	,7	,7	6,1	2,7	1,1	5,5
	Secondaires	.	,7	,7	.	12,2	12,2	7,2	3,6	,3	5,5
	Ensemble	13,6	7,4	7,8	.	9,2	9,2	7,6	5,2	,4	6,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z25

ZONE DE RESIDENCE D30 25											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,1	.	4,1	2,6	8,1	4,6	3,9	.	1,0	3,9
	Domicile - Ecole	2,6	.	2,6	.	.	.	1,6	.	,4	1,6
	Domicile - Université	6,0	.	.	6,0
	Domicile - Achats	2,5	.	2,5	.	.	.	2,6	.	,5	1,8
	Domicile - Visite	1,9	.	,2	1,7
	Domicile - Accompagnement	1,9	.	,3	1,6
	Domicile - Autre	3,3	5,7	3,7	.	4,5	4,5	2,5	4,1	,4	2,2
	Secondaires	4,6	.	4,6	2,6	3,6	3,3	2,6	.	,3	1,8
	Ensemble	3,2	5,7	3,3	2,6	5,1	4,1	2,7	4,1	,4	2,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z26

ZONE DE RESIDENCE D30 26											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	2,8	.	2,8	1,8	.	1,8	4,3	.	,5	3,8
	Domicile - Ecole	1,8	,6	1,7	,9	1,5	1,1	1,2	.	,4	1,2
	Domicile - Université	3,0	.	3,0	1,4	.	1,4	1,0	.	,4	2,2
	Domicile - Achats	2,6	.	2,6	1,3	.	1,3	2,1	.	,3	1,5
	Domicile - Visite	1,6	.	1,6	,3	.	,3	2,6	2,3	1,0	2,1
	Domicile - Accompagnement	1,7	.	1,7	.	.	.	1,8	.	,4	1,5
	Domicile - Autre	2,5	.	2,5	2,0	.	2,0	2,5	.	,5	2,2
	Secondaires	2,2	3,8	2,6	1,4	.	1,4	3,2	.	,4	2,2
	Ensemble	2,5	3,2	2,5	1,2	1,5	1,3	2,8	2,3	,4	2,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z27

ZONE DE RESIDENCE D30 27											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,9	.	,0	5,6
	Domicile - Ecole	.	4,2	4,2	.	.	.	5,7	.	.	5,1
	Domicile - Université
	Domicile - Achats	7,2	7,2	6,0	.	.	6,1
	Domicile - Visite	4,1	.	.	4,1
	Domicile - Accompagnement	4,2	.	.	4,2
	Domicile - Autre	7,2	7,2	4,4	.	.	4,6
	Secondaires	3,3	,2	,2	2,8
	Ensemble	.	4,2	4,2	.	7,2	7,2	4,6	,2	,2	4,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D30 Ensemble											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,8	11,0	4,4	2,1	5,7	3,0	5,8	6,5	,5	5,0
	Domicile - Ecole	4,4	7,1	5,2	1,1	3,5	1,3	2,6	3,7	,4	2,4
	Domicile - Université	4,6	11,2	5,1	1,6	1,4	1,6	5,3	.	,5	3,4
	Domicile - Achats	2,9	7,4	3,1	1,2	2,2	1,4	3,3	4,0	,4	2,1
	Domicile - Visite	3,4	8,9	3,6	1,5	3,7	2,2	4,5	1,6	,4	3,1
	Domicile - Accompagnement	2,6	.	2,6	1,5	2,4	1,7	2,6	1,5	,3	2,1
	Domicile - Autre	3,1	7,9	3,4	1,9	2,7	2,1	3,7	3,5	,5	2,8
	Secondaires	2,7	3,6	2,8	1,5	3,1	2,0	3,8	3,9	,3	2,7
	Ensemble	3,7	7,5	4,2	1,6	3,9	2,1	4,0	4,3	,4	3,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,1	1,9	3,1	1,7	3,5	1,9	4,2	4,9	,5	3,0
	Domicile - Ecole	2,5	.	2,5	1,0	,6	1,0	1,3	1,2	,4	,8
	Domicile - Université	3,1	.	3,1	1,6	1,4	1,6	3,5	.	,5	1,8
	Domicile - Achats	1,9	.	1,9	1,0	1,3	1,0	2,7	,3	,4	1,2
	Domicile - Visite	2,1	.	2,1	2,0	3,8	3,7	4,4	1,9	,4	2,3
	Domicile - Accompagnement	1,9	.	1,9	1,6	,5	1,4	1,6	2,1	,3	1,0
	Domicile - Autre	2,2	,7	2,2	1,5	1,2	1,5	2,6	,6	,5	1,6
	Secondaires	2,1	.	2,1	1,3	2,1	1,5	3,3	2,7	,4	1,9
	Ensemble	2,5	,9	2,5	1,5	2,4	1,6	3,1	2,4	,4	1,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,5	.	4,5	2,5	6,6	3,2	4,9	.	,2	4,4
	Domicile - Ecole	5,8	1,9	5,5	,8	.	,8	5,5	5,1	,3	3,0
	Domicile - Université	7,6	.	7,6	.	.	.	5,1	.	.	6,7
	Domicile - Achats	3,3	2,2	3,2	1,1	,7	1,1	3,3	.	,4	2,0
	Domicile - Visite	7,7	.	7,7	,7	.	,7	4,0	.	,3	2,4
	Domicile - Accompagnement	4,7	.	4,7	,3	.	,3	2,7	.	,2	1,9
	Domicile - Autre	3,7	.	3,7	1,3	3,5	1,8	4,1	5,7	,4	3,0
	Secondaires	2,9	1,8	2,8	1,5	,8	1,2	3,8	4,9	,3	2,6
	Ensemble	4,8	1,9	4,6	1,1	2,4	1,3	4,0	5,2	,3	2,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,4	6,5	6,4	1,5	4,1	2,3	5,0	4,2	,2	4,9
	Domicile - Ecole	3,9	5,2	4,3	2,0	6,6	2,4	2,8	,5	,4	2,8
	Domicile - Université	3,5	3,8	3,5	.	.	.	4,7	.	,8	3,6
	Domicile - Achats	4,8	.	4,8	1,6	2,8	2,2	3,1	.	,4	2,3
	Domicile - Visite	4,2	2,1	3,9	2,1	4,9	2,6	5,0	.	,3	3,4
	Domicile - Accompagnement	4,4	.	4,4	.	.	.	2,4	.	,3	2,3
	Domicile - Autre	6,2	.	6,2	,6	2,8	1,5	3,8	6,0	,6	3,5
	Secondaires	3,1	2,2	3,0	,9	4,4	2,0	3,8	7,2	,5	2,9
	Ensemble	4,5	4,8	4,6	1,7	3,9	2,3	3,9	5,8	,4	3,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,3	6,4	4,5	3,3	5,6	4,3	5,0	6,2	,6	4,7
	Domicile - Ecole	3,3	2,1	3,2	1,1	3,3	1,3	2,2	4,5	,4	1,6
	Domicile - Université	4,0	.	4,0	1,6	.	1,6	4,5	.	,5	3,2
	Domicile - Achats	2,8	.	2,8	1,7	3,5	1,9	2,4	,5	,3	1,8
	Domicile - Visite	4,2	.	4,2	1,6	3,8	2,2	3,8	.	,3	2,8
	Domicile - Accompagnement	1,7	.	1,7	.	.	.	2,4	2,5	,3	1,8
	Domicile - Autre	3,8	.	3,8	3,0	2,4	2,8	3,1	2,9	,4	2,6
	Secondaires	3,4	1,8	3,4	1,4	2,3	1,7	3,5	2,8	,3	2,7
	Ensemble	3,6	3,4	3,6	2,0	4,0	2,5	3,4	3,8	,4	2,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	13,6	13,6	.	12,8	12,8	9,9	10,1	.	10,1
	Domicile - Ecole	6,6	10,2	9,5	2,7	,9	2,4	4,1	12,4	,2	5,7
	Domicile - Université	10,7	15,7	11,8	11,8
	Domicile - Achats	17,3	.	17,3	1,9	.	1,9	5,6	.	,4	4,9
	Domicile - Visite	.	.	.	1,9	.	1,9	5,0	.	,2	3,0
	Domicile - Accompagnement	,9	,9	3,6	.	.	3,6
	Domicile - Autre	.	14,8	14,8	2,1	1,1	1,9	5,9	1,1	,4	5,4
	Secondaires	4,0	.	4,0	,5	13,6	2,7	5,0	4,3	,3	4,1
	Ensemble	9,5	11,4	10,8	1,8	5,9	2,5	6,0	8,1	,3	5,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	13,7	13,7	.	.	.	9,4	9,9	,4	9,0
	Domicile - Ecole	.	7,0	7,0	,3	14,7	3,2	1,2	.	,4	2,9
	Domicile - Université	13,6	11,4	11,8	.	.	.	12,1	.	.	12,0
	Domicile - Achats	.	10,8	10,8	2,4	.	2,4	5,7	8,3	,3	4,6
	Domicile - Visite	.	12,5	12,5	.	.	.	6,5	.	,2	4,9
	Domicile - Accompagnement	2,4	,5	,1	2,3
	Domicile - Autre	.	.	.	,7	,7	,7	6,2	9,2	,5	5,4
	Secondaires	1,9	5,6	4,7	1,6	12,2	6,2	5,7	3,9	,3	4,6
	Ensemble	8,8	8,7	8,7	,8	9,2	3,4	6,0	5,7	,3	5,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,4	.	3,4	2,8	5,7	4,0	4,4	.	,6	4,1
	Domicile - Ecole	2,5	,6	2,5	,9	1,4	1,2	1,5	1,6	,4	1,4
	Domicile - Université	3,0	.	3,0	1,4	.	1,4	2,0	.	,4	2,5
	Domicile - Achats	2,4	4,7	2,5	1,2	.	1,2	2,2	.	,4	1,6
	Domicile - Visite	2,7	.	2,7	,3	.	,3	2,7	2,3	,7	2,2
	Domicile - Accompagnement	2,6	.	2,6	.	.	.	1,9	.	,3	1,6
	Domicile - Autre	3,2	5,7	3,4	1,1	3,7	2,7	2,6	4,1	,4	2,3
	Secondaires	2,7	3,8	2,9	1,9	3,2	2,8	3,0	.	,4	2,0
	Ensemble	3,0	4,1	3,0	1,7	3,8	2,5	2,9	2,9	,4	2,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,5	.	7,5	4,7	.	4,7	6,7	3,5	,2	6,3
	Domicile - Ecole	8,7	.	8,7	,8	.	,8	5,4	7,2	,3	4,5
	Domicile - Université	8,2	.	8,2	1,2	.	1,2	.	.	.	6,2
	Domicile - Achats	.	.	.	1,2	.	1,2	4,0	.	,4	3,2
	Domicile - Visite	5,6	.	,3	4,6
	Domicile - Accompagnement	5,6	5,6	3,6	.	,5	3,4
	Domicile - Autre	,5	.	,5	5,4	3,2	4,6	4,3	.	,4	3,8
	Secondaires	.	.	.	2,5	.	2,5	3,9	,5	,3	3,0
	Ensemble	8,2	.	8,2	1,9	4,4	2,1	4,8	3,8	,4	4,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,7	6,2	7,2	1,8	9,5	4,1	4,9	8,9	,7	4,6
	Domicile - Ecole	4,7	6,6	5,2	.	.	.	2,8	7,4	,4	3,7
	Domicile - Université	10,2	.	10,2	.	.	.	9,2	.	.	9,7
	Domicile - Achats	3,0	.	3,0	2,8	.	2,8	2,3	.	,2	2,1
	Domicile - Visite	9,7	.	9,7	3,1	.	3,1	5,7	.	.	5,6
	Domicile - Accompagnement	2,9	.	,2	2,9
	Domicile - Autre	4,5	10,5	7,5	,4	.	,4	4,3	6,8	,4	4,0
	Secondaires	2,4	4,5	2,8	,9	.	,9	3,5	5,5	,4	2,9
	Ensemble	5,0	6,6	5,4	1,7	9,5	2,9	3,8	6,9	,4	3,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,0	.	6,0	1,9	16,1	3,3	7,7	1,0	,5	6,6
	Domicile - Ecole	12,2	10,1	11,1	3,0	.	3,0	4,7	.	,3	5,8
	Domicile - Université	10,6	10,9	10,6	.	.	.	10,0	.	.	10,3
	Domicile - Achats	11,0	.	11,0	,5	7,4	1,1	5,9	.	,3	5,0
	Domicile - Visite	.	.	.	1,0	.	1,0	6,9	1,0	,4	6,1
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	2,1	.	2,1	4,9	1,1	,3	3,9
	Domicile - Autre	6,6	.	6,6	2,7	12,2	3,5	4,7	.	,3	4,0
	Secondaires	2,3	11,3	3,2	1,7	5,7	2,8	4,3	7,5	,4	3,6
	Ensemble	9,2	10,2	9,5	2,0	10,6	2,7	5,5	2,1	,4	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	.	.	1,3	6,2	5,1	7,9	5,7	,4	7,0
	Domicile - Ecole	13,9	7,5	8,2	,5	.	,5	3,1	.	,3	3,6
	Domicile - Université	.	11,7	11,7	.	.	.	14,5	.	.	13,8
	Domicile - Achats	.	11,1	11,1	.	2,3	2,3	4,9	.	,4	4,0
	Domicile - Visite	2,7	2,7	3,9	.	,2	3,0
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	,4	.	,4	3,0	.	,2	2,8
	Domicile - Autre	.	10,5	10,5	2,8	7,2	3,5	4,5	.	,4	4,2
	Secondaires	3,4	1,7	2,4	4,7	1,1	2,6	4,0	5,4	,3	3,3
	Ensemble	8,3	7,3	7,4	1,9	4,4	3,3	4,8	5,4	,3	4,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE A VOL D'OISEAU DES DEPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble											
		Longueur à vol d'oiseau									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	3,8	11,0	4,4	2,1	5,7	3,0	5,8	6,5	,5	5,0
	Domicile - Ecole	4,4	7,1	5,2	1,1	3,5	1,3	2,6	3,7	,4	2,4
	Domicile - Université	4,6	11,2	5,1	1,6	1,4	1,6	5,3	.	,5	3,4
	Domicile - Achats	2,9	7,4	3,1	1,2	2,2	1,4	3,3	4,0	,4	2,1
	Domicile - Visite	3,4	8,9	3,6	1,5	3,7	2,2	4,5	1,6	,4	3,1
	Domicile - Accompagnement	2,6	.	2,6	1,5	2,4	1,7	2,6	1,5	,3	2,1
	Domicile - Autre	3,1	7,9	3,4	1,9	2,7	2,1	3,7	3,5	,5	2,8
	Secondaires	2,7	3,6	2,8	1,5	3,1	2,0	3,8	3,9	,3	2,7
	Ensemble	3,7	7,5	4,2	1,6	3,9	2,1	4,0	4,3	,4	3,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D30 1											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,7	.	4,7	2,2	.	2,2	5,2	1,2	2,2	3,9
	Domicile - Ecole	3,4	.	3,4	.	.	.	1,1	.	1,1	1,4
	Domicile - Université	6,3	.	6,3	2,8	2,0	2,7	3,4	.	1,3	3,5
	Domicile - Achats	2,4	.	2,4	1,4	.	1,4	4,1	,5	,7	2,5
	Domicile - Visite	4,1	.	4,1	.	2,0	2,0	5,4	.	1,2	3,7
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	1,8	.	1,8	1,7	2,9	,5	1,6
	Domicile - Autre	3,7	.	3,7	1,6	2,0	1,7	3,4	,8	1,2	2,4
	Secondaires	1,7	.	1,7	1,9	2,9	2,3	4,7	,4	,7	3,3
	Ensemble	4,3	.	4,3	2,1	2,2	2,1	3,9	1,2	,9	2,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D30 2											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,9	.	4,9	1,9	8,5	2,3	6,9	3,1	,7	4,3
	Domicile - Ecole	4,0	.	4,0	1,9	1,3	1,7	1,2	.	,8	1,0
	Domicile - Université	6,8	.	6,8	1,6	.	1,6	5,8	.	,6	2,3
	Domicile - Achats	4,1	.	4,1	1,3	.	1,3	5,2	.	,6	1,6
	Domicile - Visite	6,2	.	6,2	2,9	13,4	9,1	6,6	.	,8	2,7
	Domicile - Accompagnement	1,3	1,3	2,5	.	,6	1,2
	Domicile - Autre	5,7	,7	5,0	2,0	3,4	2,1	3,4	,3	,8	1,6
	Secondaires	4,8	.	4,8	1,2	7,6	1,8	4,9	4,0	,6	1,9
	Ensemble	5,3	,7	5,2	1,6	6,2	2,0	5,3	2,6	,7	2,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D30 3											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,6	.	5,6	1,9	5,2	2,5	6,0	11,8	,9	4,3
	Domicile - Ecole	5,1	.	5,1	1,5	,9	1,4	2,3	1,5	,6	1,5
	Domicile - Université	4,3	.	4,3	1,6	.	1,6	5,1	.	,9	2,7
	Domicile - Achats	2,7	.	2,7	1,3	1,9	1,5	3,6	.	,7	1,7
	Domicile - Visite	2,7	.	2,7	.	.	.	6,7	3,1	,7	3,4
	Domicile - Accompagnement	2,2	.	2,2	2,3	,9	1,9	2,6	.	,5	1,3
	Domicile - Autre	3,5	2,1	3,5	2,0	,4	1,8	3,7	1,5	1,0	2,3
	Secondaires	3,4	.	3,4	1,8	2,8	2,0	4,5	7,4	,6	2,6
	Ensemble	4,2	2,1	4,1	1,8	3,3	2,0	4,5	5,2	,7	2,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D30 4											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,1	.	5,1	5,3	.	5,3	6,5	.	1,2	5,9
	Domicile - Ecole	3,1	.	3,1	,6	.	,6	2,3	.	,4	1,3
	Domicile - Université	.	.	.	1,6	.	1,6	6,3	.	,7	3,7
	Domicile - Achats	3,6	.	3,6	,6	.	,6	3,5	.	,7	2,3
	Domicile - Visite	6,2	.	,5	4,9
	Domicile - Accompagnement	2,8	.	,4	1,7
	Domicile - Autre	3,5	.	3,5	2,3	.	2,3	5,5	,6	,9	4,0
	Secondaires	3,7	.	3,7	,6	.	,6	4,4	8,6	,7	3,5
	Ensemble	4,0	.	4,0	2,0	.	2,0	4,8	5,8	,6	3,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D30 5											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,3	3,5	4,3	3,2	1,2	2,8	5,3	.	,5	4,1
	Domicile - Ecole	2,9	.	2,9	2,3	.	2,3	1,3	.	,7	1,4
	Domicile - Université	4,6	.	4,6	.	.	.	1,2	.	.	3,6
	Domicile - Achats	4,0	.	4,0	1,7	.	1,7	3,6	.	,7	2,0
	Domicile - Visite	3,3	.	3,3	.	7,0	7,0	5,8	.	,9	4,3
	Domicile - Accompagnement	3,7	.	3,7	.	,2	,2	2,8	.	,5	1,8
	Domicile - Autre	3,6	.	3,6	1,8	.	1,8	3,5	.	1,2	3,1
	Secondaires	2,5	.	2,5	2,2	2,8	2,7	5,2	3,0	,5	3,5
	Ensemble	3,5	3,5	3,5	2,5	3,4	2,8	4,4	3,0	,7	2,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D30 6											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,8	12,0	.	6,7
	Domicile - Ecole	11,6	.	11,6	3,4	.	3,4	4,4	.	.	5,8
	Domicile - Université	6,7	.	6,7	6,7
	Domicile - Achats	.	.	.	2,4	.	2,4	3,3	.	,3	2,8
	Domicile - Visite	.	.	.	2,4	.	2,4	4,7	.	1,3	3,9
	Domicile - Accompagnement	3,9	.	.	3,9
	Domicile - Autre	6,0	.	1,3	5,4
	Secondaires	.	.	.	,6	.	,6	7,9	.	,7	5,3
	Ensemble	9,2	.	9,2	2,1	.	2,1	5,0	12,0	,8	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D30 7											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,6	.	6,6	3,2	9,2	4,2	7,1	.	,4	6,1
	Domicile - Ecole	9,9	4,2	9,8	1,0	.	1,0	4,0	7,3	,6	3,9
	Domicile - Université	11,5	.	11,5	.	.	.	7,1	.	.	10,0
	Domicile - Achats	5,3	4,6	5,2	1,8	1,2	1,8	4,7	.	,7	2,8
	Domicile - Visite	11,6	.	11,6	,9	.	,9	5,6	.	,5	3,4
	Domicile - Accompagnement	7,8	.	7,8	,3	.	,3	3,3	.	,4	2,5
	Domicile - Autre	5,7	.	5,7	1,6	4,9	2,3	5,9	7,9	,7	4,5
	Secondaires	4,6	.	4,6	1,9	1,2	1,6	5,5	6,9	,6	3,7
	Ensemble	7,6	4,5	7,6	1,5	3,5	1,7	5,6	7,3	,6	4,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D30 8											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,9	.	9,9	.	.	.	6,3	.	.	6,5
	Domicile - Ecole	5,1	2,8	4,3	.	.	.	8,9	.	.	7,4
	Domicile - Université
	Domicile - Achats	.	.	.	,9	.	,9	4,7	.	,7	3,3
	Domicile - Visite	5,8	.	.	5,8
	Domicile - Accompagnement	5,6	.	,2	3,6
	Domicile - Autre	6,5	.	6,5	.	.	.	4,9	.	,8	3,5
	Secondaires	.	2,8	2,8	.	.	.	4,9	.	,2	4,1
	Ensemble	6,6	2,8	5,5	,9	.	,9	6,0	.	,4	5,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D30 9											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	10,9	9,8	10,8	1,9	5,8	3,7	7,3	5,9	,1	7,1
	Domicile - Ecole	5,5	8,4	6,9	2,6	9,2	3,3	4,4	1,0	,8	4,3
	Domicile - Université	5,9	6,7	6,1	.	.	.	6,5	.	2,0	6,1
	Domicile - Achats	5,9	.	5,9	2,2	3,9	3,5	4,4	.	,8	3,3
	Domicile - Visite	6,6	3,1	6,2	2,7	6,8	4,3	5,5	.	,7	4,1
	Domicile - Accompagnement	6,9	.	6,9	.	.	.	3,3	.	.	3,4
	Domicile - Autre	6,7	.	6,7	1,0	3,9	2,2	5,3	8,4	1,4	4,8
	Secondaires	5,3	3,7	5,1	3,1	6,2	5,4	5,6	16,5	1,0	4,3
	Ensemble	6,4	7,8	6,8	2,3	5,5	3,5	5,5	10,0	,9	4,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D30 10											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,0	.	9,0	1,8	.	1,8	6,8	.	,7	6,5
	Domicile - Ecole	6,9	.	6,9	3,0	.	3,0	2,4	.	,7	4,1
	Domicile - Université	7,1	.	1,3	3,7
	Domicile - Achats	11,7	.	11,7	2,2	.	2,2	4,6	.	,5	3,4
	Domicile - Visite	.	.	.	3,0	.	3,0	9,8	.	,3	6,1
	Domicile - Accompagnement	4,1	.	,6	3,3
	Domicile - Autre	11,2	.	11,2	.	.	.	6,3	.	,6	5,9
	Secondaires	2,3	.	2,3	,8	.	,8	5,5	4,5	,4	4,0
	Ensemble	8,2	.	8,2	2,3	.	2,3	5,9	4,5	,5	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D30 11											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,7	6,1	6,7	3,6	5,5	4,1	6,4	7,6	1,5	6,2
	Domicile - Ecole	4,8	.	4,8	1,4	4,6	2,1	2,6	.	,7	2,7
	Domicile - Université	4,5	.	4,5	2,2	.	2,2	5,1	.	1,0	3,4
	Domicile - Achats	5,3	.	5,3	1,8	.	1,8	2,9	1,0	,6	2,1
	Domicile - Visite	5,8	.	5,8	2,3	5,3	3,5	5,0	.	,7	4,2
	Domicile - Accompagnement	3,2	.	3,2	.	.	.	2,7	1,0	,7	2,4
	Domicile - Autre	5,4	.	5,4	2,2	4,8	2,6	3,6	4,9	,9	3,2
	Secondaires	5,2	.	5,2	1,6	4,8	2,4	4,8	3,8	,7	3,6
	Ensemble	5,3	6,1	5,3	2,2	5,1	2,9	4,5	4,3	,7	3,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z12

ZONE DE RESIDENCE D30 12											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,8	8,5	6,9	6,2	11,3	8,9	6,3	4,6	,7	6,0
	Domicile - Ecole	3,4	.	3,4	1,5	.	1,5	2,5	7,0	,7	1,5
	Domicile - Université	7,9	.	7,9	.	.	.	5,7	.	,3	5,9
	Domicile - Achats	3,2	.	3,2	1,4	.	1,4	3,1	.	,5	2,1
	Domicile - Visite	8,1	.	8,1	.	.	.	4,8	.	,6	3,2
	Domicile - Accompagnement	2,4	.	2,4	.	.	.	3,5	7,0	,5	2,2
	Domicile - Autre	6,8	.	6,8	8,4	.	8,4	4,5	3,5	,7	3,7
	Secondaires	4,8	.	4,8	3,9	.	3,9	5,3	6,1	,5	3,8
	Ensemble	4,9	8,5	5,0	4,1	11,3	5,3	4,6	5,5	,6	3,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z13

ZONE DE RESIDENCE D30 13											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,2	12,8	10,2	2,1	6,2	5,2	8,7	14,3	1,2	8,5
	Domicile - Ecole	9,3	3,5	7,4	1,6	.	1,6	3,9	3,9	,8	3,7
	Domicile - Université	14,9	.	14,9	.	.	.	9,1	.	.	10,7
	Domicile - Achats	5,6	.	5,6	3,1	4,9	3,4	4,9	.	,7	4,3
	Domicile - Visite	12,3	.	12,3	1,3	.	1,3	6,7	.	,4	5,2
	Domicile - Accompagnement	3,8	.	,4	3,6
	Domicile - Autre	9,4	.	9,4	1,1	2,9	2,1	5,5	.	,8	4,9
	Secondaires	11,8	2,9	8,4	1,1	,3	,7	5,0	4,1	,5	4,3
	Ensemble	9,7	5,2	8,7	1,8	3,9	2,5	5,6	11,3	,7	5,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z14

ZONE DE RESIDENCE D30 14											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	20,6	20,6	.	18,0	18,0	15,5	14,8	.	15,6
	Domicile - Ecole	7,4	16,2	15,5	.	1,4	1,4	6,2	17,7	,3	9,1
	Domicile - Université	27,5	24,9	26,5	26,5
	Domicile - Achats	25,1	.	25,1	.	.	.	9,7	.	1,0	8,8
	Domicile - Visite	10,0	.	,3	4,5
	Domicile - Accompagnement	1,4	1,4	5,6	.	.	5,5
	Domicile - Autre	.	23,0	23,0	3,0	2,0	2,8	8,9	2,0	,6	8,1
	Secondaires	6,4	.	6,4	.	19,1	19,1	7,1	6,0	,5	5,9
	Ensemble	19,5	17,9	18,2	3,0	8,4	6,1	9,3	11,3	,5	9,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z15

ZONE DE RESIDENCE D30 15											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	11,1	.	,3	10,7
	Domicile - Ecole	15,9	.	15,9	,8	.	,8	11,1	.	,5	8,7
	Domicile - Université	15,0	.	15,0	15,0
	Domicile - Achats	6,1	.	,7	4,4
	Domicile - Visite	8,9	.	,6	5,0
	Domicile - Accompagnement	6,7	.	,3	6,2
	Domicile - Autre	,9	.	,9	.	.	.	6,4	.	,4	5,8
	Secondaires	9,3	,9	,3	5,9
	Ensemble	14,9	.	14,9	,8	.	,8	8,5	,9	,5	7,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z16

ZONE DE RESIDENCE D30 16											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	11,2	.	11,2	6,0	.	6,0	7,7	5,2	.	7,4
	Domicile - Ecole	9,8	.	9,8	1,4	.	1,4	5,6	9,3	,7	4,9
	Domicile - Université	10,2	.	10,2	2,2	.	2,2	.	.	.	6,2
	Domicile - Achats	.	.	.	2,2	.	2,2	5,6	.	,8	5,1
	Domicile - Visite	7,7	.	.	7,7
	Domicile - Accompagnement	7,9	7,9	4,7	.	1,0	4,5
	Domicile - Autre	.	.	.	6,8	4,4	5,9	6,2	.	,9	5,3
	Secondaires	.	.	.	3,2	.	3,2	4,1	.	,8	3,5
	Ensemble	10,1	.	10,1	3,1	6,2	3,4	5,8	6,4	,9	5,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z17

ZONE DE RESIDENCE D30 17											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,4	.	6,4	4,5	6,7	5,6	7,7	.	,9	6,8
	Domicile - Ecole	13,5	.	13,5	.	1,9	1,9	3,6	2,7	,7	2,0
	Domicile - Université	4,8	.	4,8	.	.	.	2,3	.	.	4,4
	Domicile - Achats	3,0	7,0	4,0	1,5	.	1,5	2,7	.	,8	2,1
	Domicile - Visite	5,5	.	5,5	.	.	.	4,8	.	,8	3,8
	Domicile - Accompagnement	8,8	.	8,8	.	.	.	3,4	.	,6	2,9
	Domicile - Autre	5,9	.	5,9	,6	1,4	,9	4,3	.	,7	3,9
	Secondaires	5,0	.	5,0	.	3,8	3,8	4,2	.	,6	3,1
	Ensemble	5,8	7,0	5,8	2,9	4,8	3,8	4,5	2,7	,7	3,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z18

ZONE DE RESIDENCE D30 18											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,9	8,6	9,3	2,3	13,3	5,6	6,3	.	1,3	5,7
	Domicile - Ecole	6,4	10,9	7,8	.	.	.	3,0	.	.	6,4
	Domicile - Université	10,9	.	10,9	.	.	.	14,9	.	.	12,9
	Domicile - Achats	2,2	.	2,2	3,5	.	3,5	2,7	.	,2	2,7
	Domicile - Visite	15,0	.	15,0	3,9	.	3,9	7,8	.	.	7,6
	Domicile - Accompagnement	3,6	.	.	3,6
	Domicile - Autre	7,2	.	7,2	,6	.	,6	5,9	10,7	,7	5,5
	Secondaires	7,9	6,8	7,3	1,2	.	1,2	4,6	.	,6	3,7
	Ensemble	7,0	10,0	7,9	2,2	13,3	3,9	5,0	10,7	,8	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z19

ZONE DE RESIDENCE D30 19											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	13,1	.	13,1	.	.	.	7,6	12,5	.	7,8
	Domicile - Ecole	9,7	6,6	9,1	.	.	.	4,6	11,2	,6	4,8
	Domicile - Université	18,5	.	18,5	.	.	.	12,0	.	.	14,7
	Domicile - Achats	6,6	.	6,6	.	.	.	4,8	.	,4	3,5
	Domicile - Visite	9,9	.	.	9,9
	Domicile - Accompagnement	4,6	.	,3	4,5
	Domicile - Autre	.	15,8	15,8	.	.	.	6,2	3,5	,8	5,9
	Secondaires	2,7	.	2,7	.	.	.	5,4	7,7	,9	4,8
	Ensemble	8,9	9,6	9,0	.	.	.	5,9	8,9	,7	5,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z20

ZONE DE RESIDENCE D30 20											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,8	.	9,8	2,5	22,7	4,6	10,8	1,9	,9	9,3
	Domicile - Ecole	18,1	15,5	16,7	3,8	.	3,8	6,8	.	,6	8,6
	Domicile - Université	16,1	16,7	16,2	.	.	.	14,2	.	.	15,1
	Domicile - Achats	17,4	.	17,4	,9	10,4	1,7	8,3	.	,5	7,1
	Domicile - Visite	.	.	.	1,9	.	1,9	9,7	1,9	,7	8,6
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	2,6	.	2,6	7,0	1,6	,5	5,5
	Domicile - Autre	10,5	.	10,5	3,5	17,3	4,6	6,8	.	,6	5,8
	Secondaires	3,8	17,1	5,2	2,3	8,1	3,9	6,1	11,1	,8	5,1
	Ensemble	14,0	15,6	14,5	2,6	15,0	3,7	7,8	3,3	,6	6,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z21

ZONE DE RESIDENCE D30 21											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	.	.	1,7	4,4	3,5	10,8	8,0	,8	8,1
	Domicile - Ecole	21,1	13,0	15,8	,8	.	,8	2,0	.	,6	4,1
	Domicile - Université	.	17,6	17,6	17,6
	Domicile - Achats	.	16,7	16,7	.	1,4	1,4	5,3	.	,7	4,2
	Domicile - Visite	3,7	3,7	8,0	.	,3	4,6
	Domicile - Accompagnement	3,7	.	,4	3,5
	Domicile - Autre	.	16,1	16,1	3,6	.	3,6	6,6	.	,6	6,6
	Secondaires	.	6,3	6,3	.	1,7	1,7	6,0	3,4	,6	4,8
	Ensemble	21,1	14,4	15,6	2,1	3,3	2,8	6,1	5,7	,6	5,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z22

ZONE DE RESIDENCE D30 22											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	14,6	14,6	12,2	.	.	12,3
	Domicile - Ecole	.	12,9	12,9	.	.	.	6,6	.	,7	6,7
	Domicile - Université	20,3	.	.	20,3
	Domicile - Achats	1,7	1,7	8,2	.	,8	7,0
	Domicile - Visite	4,0	.	,1	3,7
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	,8	.	,8	4,6	.	,3	4,1
	Domicile - Autre	6,6	.	,9	5,7
	Secondaires	5,2	1,9	3,3	5,9	.	5,9	5,9	9,8	,5	5,1
	Ensemble	5,2	9,7	8,9	3,4	10,3	7,6	7,6	9,8	,6	6,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z23

ZONE DE RESIDENCE D30 23											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	24,8	24,8	.	.	.	12,6	20,0	,6	12,5
	Domicile - Ecole	.	10,6	10,6	,6	.	,6	1,9	.	,8	3,2
	Domicile - Université	.	18,3	18,3	.	.	.	17,4	.	.	17,9
	Domicile - Achats	.	.	.	3,2	.	3,2	8,2	17,0	,5	6,5
	Domicile - Visite	7,8	.	,4	5,5
	Domicile - Accompagnement	3,4	,7	,2	3,3
	Domicile - Autre	.	.	.	1,2	.	1,2	8,8	21,1	,7	7,7
	Secondaires	3,1	13,5	9,9	2,2	.	2,2	7,4	6,1	,4	6,1
	Ensemble	3,1	15,3	14,9	1,2	.	1,2	7,8	9,1	,5	7,0

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z24

ZONE DE RESIDENCE D30 24											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	15,3	15,3	.	.	.	14,5	12,4	,9	13,2
	Domicile - Ecole	.	11,0	11,0	.	20,5	20,5	1,2	.	,7	8,2
	Domicile - Université	21,0	.	21,0	.	.	.	17,0	.	.	18,4
	Domicile - Achats	.	16,2	16,2	.	.	.	8,1	8,6	,8	6,9
	Domicile - Visite	.	21,1	21,1	.	.	.	12,0	.	,3	10,8
	Domicile - Accompagnement	4,8	1,3	,3	3,8
	Domicile - Autre	1,3	1,3	8,8	3,8	2,0	7,9
	Secondaires	.	1,3	1,3	.	17,1	17,1	10,2	5,3	,6	7,8
	Ensemble	21,0	11,7	12,2	.	13,0	13,0	10,8	7,4	,7	9,5

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z25

ZONE DE RESIDENCE D30 25											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,0	.	7,0	3,2	11,3	6,3	5,6	.	1,8	5,5
	Domicile - Ecole	4,3	.	4,3	.	.	.	2,4	.	,7	2,6
	Domicile - Université	8,4	.	.	8,4
	Domicile - Achats	4,2	.	4,2	.	.	.	3,7	.	,8	2,6
	Domicile - Visite	2,7	.	,3	2,4
	Domicile - Accompagnement	2,7	.	,5	2,3
	Domicile - Autre	5,4	8,4	6,0	.	6,2	6,2	3,5	5,7	,7	3,2
	Secondaires	7,3	.	7,3	3,3	5,0	4,6	3,8	.	,6	2,6
	Ensemble	5,3	8,4	5,4	3,2	7,2	5,7	3,9	5,7	,7	3,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z26

ZONE DE RESIDENCE D30 26											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	4,7	.	4,7	2,2	.	2,2	6,0	.	,9	5,5
	Domicile - Ecole	3,1	,9	2,9	1,1	2,1	1,5	1,8	.	,8	1,8
	Domicile - Université	5,0	.	5,0	1,7	.	1,7	1,5	.	,7	3,6
	Domicile - Achats	4,2	.	4,2	1,6	.	1,6	3,0	.	,6	2,2
	Domicile - Visite	3,0	.	3,0	,5	.	,5	3,7	3,2	1,7	3,1
	Domicile - Accompagnement	3,4	.	3,4	.	.	.	2,6	.	,6	2,1
	Domicile - Autre	4,2	.	4,2	2,5	.	2,5	3,6	.	,9	3,2
	Secondaires	3,7	5,7	4,2	1,7	.	1,7	4,5	.	,7	3,2
	Ensemble	4,2	4,9	4,2	1,6	2,1	1,6	4,0	3,2	,8	3,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : Z27

ZONE DE RESIDENCE D30 27											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	8,2	.	,1	7,9
	Domicile - Ecole	.	6,5	6,5	.	.	.	8,0	.	.	7,4
	Domicile - Université
	Domicile - Achats	10,1	10,1	8,5	.	.	8,6
	Domicile - Visite	5,8	.	.	5,8
	Domicile - Accompagnement	5,9	.	.	5,9
	Domicile - Autre	10,1	10,1	6,3	.	.	6,5
	Secondaires	4,8	,4	,4	4,0
	Ensemble	.	6,5	6,5	.	10,1	10,1	6,5	,4	,4	6,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D30 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D30 Ensemble											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,2	17,1	7,2	2,7	8,0	4,0	8,2	9,2	,9	7,1
	Domicile - Ecole	7,0	11,1	8,2	1,4	4,9	1,8	3,8	5,1	,7	3,6
	Domicile - Université	7,3	17,9	8,0	2,1	2,0	2,0	7,6	.	,8	5,1
	Domicile - Achats	4,7	11,3	4,9	1,6	3,2	1,9	4,7	5,7	,7	3,1
	Domicile - Visite	5,5	14,9	5,8	2,0	5,3	3,0	6,4	2,7	,7	4,5
	Domicile - Accompagnement	4,3	.	4,3	1,9	3,4	2,2	3,8	2,3	,5	3,0
	Domicile - Autre	5,1	12,1	5,6	2,4	3,9	2,7	5,3	4,9	,9	4,1
	Secondaires	4,4	5,5	4,5	1,9	4,4	2,8	5,4	5,6	,6	3,9
	Ensemble	5,9	11,7	6,7	2,1	5,5	2,8	5,7	6,1	,7	4,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,1	3,5	5,1	2,1	4,9	2,5	6,1	6,8	,9	4,4
	Domicile - Ecole	4,1	.	4,1	1,4	1,1	1,3	1,9	1,5	,7	1,4
	Domicile - Université	5,0	.	5,0	2,0	2,0	2,0	5,0	.	,8	2,8
	Domicile - Achats	3,2	.	3,2	1,3	1,9	1,4	3,9	,5	,7	1,9
	Domicile - Visite	3,6	.	3,6	2,9	5,4	5,2	6,3	3,1	,7	3,5
	Domicile - Accompagnement	3,0	.	3,0	2,0	,9	1,8	2,4	2,9	,5	1,5
	Domicile - Autre	3,8	1,4	3,7	1,9	1,7	1,9	3,8	,9	,9	2,4
	Secondaires	3,5	.	3,5	1,6	3,1	2,1	4,7	3,9	,6	2,7
	Ensemble	4,2	1,9	4,2	1,9	3,4	2,1	4,5	3,4	,7	2,6

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,2	.	7,2	3,2	9,2	4,2	6,9	.	,4	6,2
	Domicile - Ecole	9,2	3,0	8,8	1,0	.	1,0	7,7	7,3	,6	4,5
	Domicile - Université	11,5	.	11,5	.	.	.	7,1	.	.	10,0
	Domicile - Achats	5,3	4,6	5,2	1,5	1,2	1,5	4,7	.	,7	2,9
	Domicile - Visite	11,6	.	11,6	,9	.	,9	5,6	.	,5	3,5
	Domicile - Accompagnement	7,8	.	7,8	,3	.	,3	4,0	.	,3	2,8
	Domicile - Autre	5,9	.	5,9	1,6	4,9	2,3	5,9	7,9	,7	4,4
	Secondaires	4,6	2,8	4,3	1,9	1,2	1,6	5,4	6,9	,6	3,8
	Ensemble	7,5	3,2	7,3	1,4	3,5	1,6	5,7	7,3	,6	4,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,9	9,8	9,9	1,8	5,8	3,1	7,2	5,9	,4	6,9
	Domicile - Ecole	6,2	8,4	6,9	2,6	9,2	3,2	4,0	1,0	,7	4,2
	Domicile - Université	5,9	6,7	6,1	.	.	.	6,6	.	1,5	5,6
	Domicile - Achats	7,7	.	7,7	2,2	3,9	3,0	4,4	.	,7	3,3
	Domicile - Visite	6,6	3,1	6,2	2,9	6,8	3,5	7,0	.	,6	4,8
	Domicile - Accompagnement	6,9	.	6,9	.	.	.	3,5	.	,6	3,4
	Domicile - Autre	9,7	.	9,7	1,0	3,9	2,2	5,5	8,4	1,1	5,1
	Secondaires	5,0	3,7	4,8	1,2	6,2	2,8	5,5	10,2	,9	4,2
	Ensemble	7,2	7,8	7,3	2,3	5,5	3,1	5,6	8,2	,8	4,8

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	7,0	10,2	7,2	4,1	7,9	5,8	7,0	8,7	1,1	6,7
	Domicile - Ecole	5,2	3,5	5,1	1,5	4,6	1,8	3,2	6,5	,7	2,5
	Domicile - Université	6,5	.	6,5	2,2	.	2,2	6,4	.	,9	4,9
	Domicile - Achats	4,5	.	4,5	2,2	4,9	2,4	3,5	1,0	,5	2,6
	Domicile - Visite	6,7	.	6,7	2,0	5,3	2,9	5,3	.	,6	4,1
	Domicile - Accompagnement	2,8	.	2,8	.	.	.	3,4	3,8	,5	2,7
	Domicile - Autre	6,1	.	6,1	3,9	3,3	3,7	4,4	4,1	,8	3,7
	Secondaires	5,6	2,9	5,5	1,8	3,3	2,2	5,0	4,0	,6	3,9
	Ensemble	5,7	5,5	5,7	2,6	5,6	3,3	4,9	5,4	,6	3,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	20,6	20,6	.	18,0	18,0	14,0	14,2	.	14,2
	Domicile - Ecole	10,2	16,2	15,0	3,4	1,4	3,0	5,9	17,7	,3	8,5
	Domicile - Université	16,2	24,9	18,0	18,0
	Domicile - Achats	25,1	.	25,1	2,4	.	2,4	7,9	.	,8	6,9
	Domicile - Visite	.	.	.	2,4	.	2,4	7,1	.	,4	4,3
	Domicile - Accompagnement	1,4	1,4	5,2	.	.	5,2
	Domicile - Autre	.	23,0	23,0	3,0	2,0	2,8	8,4	2,0	,7	7,7
	Secondaires	6,4	.	6,4	,6	19,1	3,7	7,2	6,0	,5	5,8
	Ensemble	14,4	17,9	16,8	2,3	8,4	3,4	8,5	11,4	,6	8,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	21,5	21,5	.	.	.	13,2	14,0	,7	12,7
	Domicile - Ecole	.	10,9	10,9	,6	20,5	4,6	1,8	.	,8	4,5
	Domicile - Université	21,0	18,3	18,8	.	.	.	17,3	.	.	18,0
	Domicile - Achats	.	16,2	16,2	3,2	.	3,2	8,2	11,6	,6	6,6
	Domicile - Visite	.	21,1	21,1	.	.	.	9,2	.	,4	7,0
	Domicile - Accompagnement	3,6	1,0	,3	3,4
	Domicile - Autre	.	.	.	1,2	1,3	1,3	8,8	12,9	,8	7,8
	Secondaires	3,1	8,9	7,5	2,2	17,1	8,7	8,1	5,6	,5	6,6
	Ensemble	13,6	13,7	13,7	1,2	13,0	4,9	8,5	8,0	,6	7,7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	5,8	.	5,8	3,5	8,1	5,3	6,3	.	1,2	5,8
	Domicile - Ecole	4,3	,9	4,2	1,1	2,0	1,6	2,1	2,7	,7	2,1
	Domicile - Université	4,9	.	4,9	1,7	.	1,7	2,8	.	,7	4,1
	Domicile - Achats	4,0	7,0	4,1	1,5	.	1,5	3,1	.	,7	2,3
	Domicile - Visite	4,6	.	4,6	,5	.	,5	3,9	3,2	1,2	3,3
	Domicile - Accompagnement	4,7	.	4,7	.	.	.	2,8	.	,6	2,4
	Domicile - Autre	5,3	8,4	5,5	1,4	5,2	3,7	3,8	5,7	,7	3,4
	Secondaires	4,6	5,7	4,8	2,4	4,6	3,9	4,2	.	,6	3,0
	Ensemble	4,9	6,2	5,0	2,2	5,4	3,4	4,1	4,2	,7	3,4

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	11,2	.	11,2	6,0	.	6,0	9,4	5,2	,3	8,8
	Domicile - Ecole	13,6	.	13,6	1,1	.	1,1	7,6	9,3	,5	6,6
	Domicile - Université	13,0	.	13,0	2,2	.	2,2	.	.	.	9,8
	Domicile - Achats	.	.	.	2,2	.	2,2	5,8	.	,7	4,7
	Domicile - Visite	8,0	.	,6	6,7
	Domicile - Accompagnement	7,9	7,9	5,2	.	,8	4,9
	Domicile - Autre	,9	.	,9	6,8	4,4	5,9	6,3	.	,8	5,5
	Secondaires	.	.	.	3,2	.	3,2	5,6	,9	,6	4,3
	Ensemble	12,9	.	12,9	2,6	6,2	2,8	6,8	5,4	,7	6,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	11,5	8,6	10,6	2,3	13,3	5,6	6,9	12,5	1,3	6,6
	Domicile - Ecole	7,4	10,1	8,2	.	.	.	4,0	11,2	,6	5,5
	Domicile - Université	15,4	.	15,4	.	.	.	12,9	.	.	14,0
	Domicile - Achats	4,7	.	4,7	3,5	.	3,5	3,3	.	,4	3,0
	Domicile - Visite	15,0	.	15,0	3,9	.	3,9	8,0	.	.	7,8
	Domicile - Accompagnement	4,1	.	,3	4,1
	Domicile - Autre	7,2	15,8	11,5	,6	.	,6	6,0	9,2	,8	5,7
	Secondaires	4,0	6,8	4,6	1,2	.	1,2	5,0	7,7	,7	4,2
	Ensemble	7,8	9,9	8,3	2,2	13,3	3,9	5,4	9,6	,7	5,2

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	9,8	.	9,8	2,5	22,7	4,6	10,8	1,9	,9	9,3
	Domicile - Ecole	18,1	15,5	16,7	3,8	.	3,8	6,8	.	,6	8,6
	Domicile - Université	16,1	16,7	16,2	.	.	.	14,2	.	.	15,1
	Domicile - Achats	17,4	.	17,4	,9	10,4	1,7	8,3	.	,5	7,1
	Domicile - Visite	.	.	.	1,9	.	1,9	9,7	1,9	,7	8,6
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	2,6	.	2,6	7,0	1,6	,5	5,5
	Domicile - Autre	10,5	.	10,5	3,5	17,3	4,6	6,8	.	,6	5,8
	Secondaires	3,8	17,1	5,2	2,3	8,1	3,9	6,1	11,1	,8	5,1
	Ensemble	14,0	15,6	14,5	2,6	15,0	3,7	7,8	3,3	,6	6,9

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	.	.	.	1,7	8,8	7,2	11,1	8,0	,7	9,9
	Domicile - Ecole	21,1	11,4	12,6	,8	.	,8	4,5	.	,6	5,5
	Domicile - Université	.	17,6	17,6	.	.	.	20,3	.	.	19,7
	Domicile - Achats	.	16,7	16,7	.	3,3	3,3	6,9	.	,8	5,8
	Domicile - Visite	3,7	3,7	5,6	.	,3	4,3
	Domicile - Accompagnement	.	.	.	,8	.	,8	4,3	.	,4	4,0
	Domicile - Autre	.	16,1	16,1	3,6	10,1	4,6	6,5	.	,7	6,1
	Secondaires	5,2	2,5	3,6	5,9	1,7	3,4	5,7	7,5	,5	4,8
	Ensemble	12,6	11,1	11,3	2,5	6,2	4,6	6,8	7,6	,6	6,1

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS SELON LA ZONE DE RESIDENCE
 PAR MODE ET PAR MOTIF

ZONE DE RESIDENCE

D10 : ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble											
		Distance parcourue									
		Mode principal									
		TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	6,2	17,1	7,2	2,7	8,0	4,0	8,2	9,2	,9	7,1
	Domicile - Ecole	7,0	11,1	8,2	1,4	4,9	1,8	3,8	5,1	,7	3,6
	Domicile - Université	7,3	17,9	8,0	2,1	2,0	2,0	7,6	.	,8	5,1
	Domicile - Achats	4,7	11,3	4,9	1,6	3,2	1,9	4,7	5,7	,7	3,1
	Domicile - Visite	5,5	14,9	5,8	2,0	5,3	3,0	6,4	2,7	,7	4,5
	Domicile - Accompagnement	4,3	.	4,3	1,9	3,4	2,2	3,8	2,3	,5	3,0
	Domicile - Autre	5,1	12,1	5,6	2,4	3,9	2,7	5,3	4,9	,9	4,1
	Secondaires	4,4	5,5	4,5	1,9	4,4	2,8	5,4	5,6	,6	3,9
	Ensemble	5,9	11,7	6,7	2,1	5,5	2,8	5,7	6,1	,7	4,3

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TAUX D'OCCUPATION DES VEHICULES SELON
 LE MOTIF

MOTIF COMBINE

MOTIF : DOM - TRAVAIL

Motif combiné Travail														
		NOMBRE D'OCCUPANTS												
		ZONE D'ARRIVEE D10												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE DEPART D10	1	1,01	1,00	1,00	1,04	1,00	1,00	1,18	1,03	1,00	1,08	1,00	1,02	1,04
	2	1,00	1,02	1,00	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,00	1,01
	3	1,05	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	.	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01
	4	1,02	1,00	1,00	1,02	1,00	1,06	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02
	5	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	.	1,00	1,00	1,00
	6	1,04	1,00	1,00	1,08	1,00	1,04	1,00	1,00	1,00	1,00	2,10	1,00	1,07
	7	1,17	1,25	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,58	1,03	1,12	1,00	1,00	1,09
	8	1,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	.	.	1,00	1,01
	9	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,06	1,00	1,02	1,00	1,00	1,00	1,02
	10	1,05	1,00	1,00	1,00	.	1,00	1,13	.	1,00	1,09	1,00	1,03	1,06
	11	1,00	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01
	Hors zone	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	.	1,00
	Ensemble	1,04	1,02	1,00	1,02	1,00	1,03	1,06	1,07	1,02	1,06	1,08	1,01	1,03

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
 TAUX D'OCCUPATION DES VEHICULES SELON
 LE MOTIF

MOTIF COMBINE

MOTIF : DOM - ETUDES

Motif combiné Etudes														
		NOMBRE D'OCCUPANTS												
		ZONE D'ARRIVEE D10												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE DEPART D10	1	1,07	.	1,14	1,17	.	1,00	1,00	3,15	1,19
	2	.	.	.	1,00	2,00	.	1,56
	3	1,21	.	.	1,00	.	.	1,00	1,12
	4	1,15	1,00	1,00	1,04	.	.	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	.	1,06
	5
	6	1,00	.	1,00	1,00
	7	1,00	.	1,00	1,00	.	.	1,00	1,00	1,00	1,00	.	.	1,00
	8	1,00	.	.	1,00	.	.	1,00	1,00
	9	3,00	.	.	1,00	.	.	1,00	.	2,00	.	.	.	1,84
	10	1,00	.	.	1,00	.	.	1,00	1,00
	11	.	.	.	1,00	1,00	1,00
	Hors zone	1,00	.	1,00
	Ensemble	1,17	1,00	1,08	1,07	.	1,00	1,00	1,86	1,34	1,00	1,24	1,00	1,13

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON
 LE MOTIF

MOTIF COMBINÉ

MOTIF : DOM - ACCOMP

Motif combiné Accompagnement														
		NOMBRE D'OCCUPANTS												
		ZONE D'ARRIVÉE D10												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE DÉPART D10	1	1,85	2,15	1,67	1,93	1,96	.	1,91	2,19	1,34	1,74	2,00	2,42	1,88
	2	2,23	2,07	1,41	1,37	.	.	1,80	.	.	2,00	2,37	.	2,05
	3	1,72	1,82	2,03	1,89	.	.	4,00	.	.	2,00	1,50	2,00	1,96
	4	2,57	1,71	1,79	1,93	2,01	.	2,30	1,00	.	2,00	1,50	.	1,97
	5	2,27	.	.	2,25	2,01	.	2,00	2,00	2,09
	6	2,00	.	2,00	.	.	2,08	2,00	.	.	.	2,50	2,25	2,09
	7	1,81	1,73	.	2,00	.	2,00	2,09	2,00	1,91	2,37	.	1,00	2,03
	8	2,27	.	.	2,00	2,00	.	2,18	1,88	2,00	.	.	.	1,98
	9	1,99	1,73	.	2,00	2,00	.	3,00	1,93
	10	2,00	2,00	2,00	1,88	.	.	2,15	.	1,49	1,99	1,00	1,40	1,97
	11	1,00	1,75	2,00	2,00	.	1,50	1,99	2,00	1,95
	Hors zone	2,32	.	1,00	.	1,00	2,00	1,55	.	2,00	1,65	1,00	.	1,79
	Ensemble	1,96	1,96	1,93	1,93	1,99	2,07	2,02	1,94	1,95	1,99	2,00	2,18	1,98

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON
 LE MOTIF

MOTIF COMBINÉ

MOTIF : DOM - AUTRES

Motif combiné Autre														
		NOMBRE D'OCCUPANTS												
		ZONE D'ARRIVÉE D10												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE DÉPART D10	1	1,18	1,32	1,33	1,26	1,49	1,21	1,19	1,17	1,24	1,15	1,21	1,23	1,23
	2	1,39	1,35	1,34	1,32	.	1,18	1,63	2,00	1,26	1,36	1,30	1,26	1,37
	3	1,42	1,25	1,25	1,32	1,00	1,29	1,00	1,40	1,69	1,67	1,43	1,94	1,31
	4	1,21	1,39	1,41	1,30	1,41	1,20	1,48	1,80	2,00	3,36	1,00	1,16	1,33
	5	1,28	1,00	1,24	1,34	1,26	1,00	1,00	1,00	.	.	1,00	1,17	1,26
	6	1,08	1,00	1,36	1,19	1,00	1,15	1,00	1,00	1,00	.	2,00	1,00	1,17
	7	1,25	1,74	1,00	1,32	1,00	1,00	1,44	1,24	1,32	1,37	1,00	2,33	1,41
	8	1,11	2,00	1,29	1,83	.	1,00	1,34	1,25	.	2,00	.	1,73	1,31
	9	1,19	1,00	1,36	1,41	.	1,00	1,31	.	1,12	1,83	1,00	1,58	1,28
	10	1,19	1,33	1,72	1,79	.	.	1,46	2,00	1,95	1,29	.	1,10	1,38
	11	1,71	1,15	1,48	1,00	1,00	1,37	1,00	.	1,00	.	1,18	1,00	1,21
	Hors zone	1,26	1,29	1,48	1,23	1,14	1,41	2,10	1,51	1,51	1,50	1,00	.	1,43
	Ensemble	1,24	1,35	1,32	1,31	1,36	1,20	1,41	1,29	1,30	1,41	1,22	1,42	1,31

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON
 LE MOTIF

MOTIF COMBINÉ

MOTIF : SECONDAIRES

Motif combiné Secondaire														
		NOMBRE D'OCCUPANTS												
		ZONE D'ARRIVÉE D10												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE DÉPART D10	1	1,32	1,40	1,27	1,35	1,70	1,19	1,18	1,43	1,31	1,00	1,41	1,12	1,32
	2	1,29	1,39	1,08	1,31	.	1,00	1,40	1,00	1,00	1,00	1,11	1,29	1,28
	3	1,27	1,12	1,48	1,35	1,00	1,22	1,00	1,00	1,00	1,36	1,00	1,00	1,32
	4	1,41	1,17	1,34	1,40	1,15	1,00	1,27	1,00	1,00	1,69	1,00	1,43	1,35
	5	1,50	.	1,52	1,09	1,48	1,56	3,22	.	.	.	1,00	1,00	1,52
	6	1,11	1,00	1,27	1,26	1,00	1,81	1,00	.	3,00	1,00	.	1,38	1,46
	7	1,16	1,22	1,12	1,33	1,00	1,00	1,54	1,42	1,47	1,33	.	1,00	1,42
	8	1,41	1,00	1,00	1,00	.	.	1,70	1,33	2,00	.	.	1,00	1,36
	9	1,21	1,00	1,00	1,20	1,00	1,64	1,30	1,47	1,23	1,42	1,34	1,76	1,28
	10	1,00	1,40	1,40	3,00	1,00	1,00	1,14	.	1,13	1,61	.	1,38	1,45
	11	1,29	1,32	1,54	1,56	.	.	2,00	.	1,23	1,00	1,45	1,53	1,43
	Hors zone	1,15	1,30	1,16	1,07	1,00	1,41	1,17	1,00	1,00	1,00	1,23	.	1,18
	Ensemble	1,29	1,32	1,34	1,36	1,44	1,45	1,42	1,31	1,30	1,40	1,32	1,29	1,35

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DÉPLACEMENTS ET TRAJETS
 TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON
 LE MOTIF

MOTIF COMBINÉ
 ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble														
		NOMBRE D'OCCUPANTS												
		ZONE D'ARRIVÉE D10												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE DE DÉPART D10	1	1,32	1,28	1,23	1,25	1,55	1,11	1,25	1,36	1,16	1,13	1,20	1,15	1,28
	2	1,29	1,40	1,12	1,17	1,00	1,05	1,49	1,21	1,07	1,29	1,32	1,23	1,30
	3	1,27	1,16	1,39	1,26	1,00	1,20	1,09	1,21	1,08	1,42	1,22	1,22	1,29
	4	1,29	1,18	1,28	1,41	1,26	1,08	1,22	1,19	1,11	2,04	1,06	1,14	1,33
	5	1,42	1,00	1,20	1,23	1,58	1,33	2,08	1,21	1,00	.	1,00	1,05	1,41
	6	1,09	1,00	1,21	1,13	1,00	1,59	1,13	1,00	1,27	1,00	2,16	1,26	1,40
	7	1,26	1,50	1,03	1,16	1,00	1,10	1,56	1,52	1,33	1,45	1,00	1,32	1,43
	8	1,34	1,17	1,16	1,25	1,51	1,00	1,32	1,36	1,18	2,00	.	1,20	1,32
	9	1,21	1,00	1,08	1,16	1,00	1,25	1,30	1,16	1,37	1,44	1,15	1,55	1,31
	10	1,16	1,31	1,38	1,46	1,00	1,00	1,48	2,00	1,40	1,48	1,00	1,15	1,41
	11	1,20	1,20	1,36	1,17	1,00	1,18	1,26	1,00	1,09	1,00	1,52	1,22	1,37
	Hors zone	1,18	1,21	1,17	1,09	1,05	1,31	1,38	1,17	1,34	1,24	1,09	.	1,21
	Ensemble	1,29	1,29	1,28	1,32	1,42	1,39	1,43	1,34	1,30	1,43	1,40	1,23	1,34

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS, DEPLACEMENTS ET TRAJETS
REPARTITION DES TRAJETS SELON
LE MODE DETAILLE

			% V
MODE UTILISE	Bicyclette	42474	5%
	Deux roues <50 cm3	6420	1%
	Deux roues = ou >50 cm3	4499	0%
	Roller, skate, trottinette	1303	0%
	Fauteuil roulant	738	0%
	Conducteur de véhicule particulier (VP)	580360	62%
	Passager de véhicule particulier (VP)	162626	18%
	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	91912	10%
	Passager transports urbains autre que Tours	637	0%
	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	5437	1%
	Passager car interurbain autres départements	166	0%
	Passager SNCF	8195	1%
	Passager taxi	2023	0%
	Transport employeur (exclusivement)	636	0%
	Transport scolaire (exclusivement)	6210	1%
	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	14072	2%
	Avion	139	0%
	Autres modes (tracteur, engin agricole, etc.)	804	0%
	Ensemble	928652	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X DOM. - TRAVAIL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	169	26	32	34	6	8	24	14	19	2	2	36	372
		Redressé	10221	1958	1974	1994	296	498	1381	819	1027	192	93	2050	22502
	2	Brut	18	23	9	6	0	3	5	1	4	0	6	2	77
		Redressé	1307	1950	539	323	0	85	235	23	397	0	183	134	5177
	3	Brut	36	14	38	23	3	5	6	0	6	0	1	15	147
		Redressé	1691	637	1707	1018	165	199	237	0	281	0	38	625	6597
	4	Brut	93	31	46	111	8	19	14	10	16	2	3	27	380
		Redressé	4314	1511	2276	5244	340	888	602	453	678	107	136	1353	17902
	5	Brut	21	2	6	20	2	2	5	3	8	1	0	5	75
		Redressé	711	64	208	802	69	61	143	98	303	59	0	144	2662
	6	Brut	13	7	14	27	0	28	2	2	3	1	1	8	106
		Redressé	977	576	1164	2422	0	2404	216	139	285	64	88	687	9022
	7	Brut	49	8	11	18	0	1	35	6	45	5	3	15	196
		Redressé	3843	638	778	1442	0	62	2482	517	3278	346	217	1192	14796
	8	Brut	12	1	1	4	0	0	5	18	5	0	0	5	51
		Redressé	1151	126	126	428	0	0	448	1510	396	0	0	454	4638
	9	Brut	15	3	3	1	0	0	31	1	30	3	1	5	93
		Redressé	974	184	207	62	0	0	2102	80	2046	182	64	312	6214
	10	Brut	16	2	6	3	0	0	6	0	9	28	3	16	89
		Redressé	851	116	343	142	0	0	236	0	369	1550	137	594	4338
	11	Brut	18	26	7	7	1	4	2	1	2	0	22	12	102
		Redressé	967	1487	428	377	67	199	77	49	110	0	1257	734	5753
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	460	143	173	254	20	70	135	56	147	42	42	146	1688
		Redressé	27009	9246	9751	14255	937	4397	8158	3688	9170	2499	2214	8277	99602

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X TRAVAIL - DOM.

Motif combiné Travail habituel - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	146	17	20	75	19	11	45	10	9	14	14	0	380
		Redressé	8763	1268	914	3437	624	846	3588	982	605	790	765	0	22582
	2	Brut	23	19	14	25	1	7	6	1	3	2	24	0	125
		Redressé	1714	1556	655	1233	35	576	443	126	203	116	1329	0	7984
	3	Brut	26	8	38	40	8	9	8	0	3	5	8	0	153
		Redressé	1567	503	1758	1990	266	722	553	0	210	285	467	0	8320
	4	Brut	30	2	18	98	18	30	17	4	1	1	5	0	224
		Redressé	1728	124	812	4541	724	2740	1346	477	62	63	237	0	12853
	5	Brut	6	0	3	7	1	0	0	0	0	0	1	0	18
		Redressé	296	0	165	313	35	0	0	0	0	0	67	0	876
	6	Brut	7	4	5	18	1	25	3	0	0	0	5	0	68
		Redressé	440	152	199	801	27	2202	181	0	0	0	266	0	4269
	7	Brut	20	4	5	12	3	0	35	4	29	9	2	0	123
		Redressé	1177	168	197	548	87	0	2534	353	1978	345	77	0	7464
	8	Brut	14	1	0	9	3	2	6	15	1	0	0	0	51
		Redressé	782	23	0	404	98	139	517	1282	80	0	0	0	3326
	9	Brut	17	3	5	12	3	3	34	4	34	8	1	0	124
		Redressé	891	358	236	527	87	285	2469	301	2281	250	43	0	7728
	10	Brut	2	1	1	3	1	1	6	0	3	27	0	0	45
		Redressé	192	57	48	167	59	64	409	0	179	1643	0	0	2816
	11	Brut	2	7	1	2	0	2	3	0	1	3	21	0	42
		Redressé	93	347	38	85	0	187	217	0	64	137	1194	0	2363
	Hors zone	Brut	29	3	13	25	5	8	11	6	2	14	12	0	128
		Redressé	1667	254	551	1211	144	695	947	505	130	524	758	0	7387
	Ensemble	Brut	322	69	123	326	63	98	174	44	86	83	93	0	1481
		Redressé	19309	4811	5573	15258	2185	8455	13204	4026	5791	4154	5203	0	87968

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X DOM. - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	292	5	6	55	2	0	14	3	2	0	0	1	380
		Redressé	18614	335	454	3391	108	0	940	157	150	0	0	54	24203
	2	Brut	9	37	0	6	0	0	6	0	1	2	2	1	64
		Redressé	609	1928	0	335	0	0	252	0	39	78	176	39	3457
	3	Brut	10	0	49	17	0	0	2	0	2	0	0	1	81
		Redressé	464	0	2137	852	0	0	81	0	105	0	0	34	3674
	4	Brut	24	4	9	275	0	1	10	2	2	0	0	0	327
		Redressé	993	173	457	13019	0	42	444	104	92	0	0	0	15323
	5	Brut	14	3	0	11	19	0	1	0	0	0	0	1	49
		Redressé	536	123	0	337	650	0	29	0	0	0	0	29	1703
	6	Brut	8	1	2	7	0	41	0	0	0	0	0	2	61
		Redressé	690	99	200	689	0	3820	0	0	0	0	0	182	5680
	7	Brut	20	0	0	3	0	1	67	1	5	0	0	2	99
		Redressé	1579	0	0	281	0	62	5285	49	398	0	0	158	7811
	8	Brut	17	1	0	1	1	0	1	18	0	0	0	0	39
		Redressé	1760	101	0	75	101	0	75	1938	0	0	0	0	4050
	9	Brut	5	1	0	3	0	0	16	0	23	3	0	0	51
		Redressé	350	104	0	186	0	0	1105	0	1587	225	0	0	3558
	10	Brut	6	0	0	4	0	0	17	1	2	41	0	1	72
		Redressé	293	0	0	145	0	0	854	63	126	1799	0	58	3339
	11	Brut	4	2	1	7	0	2	0	0	0	0	33	5	54
		Redressé	208	86	67	448	0	135	0	0	0	0	2008	239	3191
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	409	54	67	389	22	45	134	25	37	46	35	14	1277
		Redressé	26097	2948	3316	19758	859	4058	9066	2311	2497	2102	2184	793	75989

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X ETUDES - DOM.

Motif combiné Etudes - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	255	10	9	21	13	8	16	15	5	4	3	0	359
		Redressé	16375	633	424	902	485	690	1230	1609	333	191	165	0	23038
	2	Brut	5	31	0	4	2	0	0	1	1	0	2	0	46
		Redressé	335	1611	0	173	93	0	0	101	104	0	86	0	2503
	3	Brut	5	0	45	8	0	1	0	0	0	0	1	0	60
		Redressé	320	0	1955	396	0	117	0	0	0	0	67	0	2856
	4	Brut	44	4	15	252	11	6	1	1	3	2	7	0	346
		Redressé	2769	255	724	11992	337	601	95	75	186	79	448	0	17561
	5	Brut	0	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	19
		Redressé	0	0	0	0	621	0	0	101	0	0	0	0	722
	6	Brut	0	0	0	1	0	40	0	0	0	0	3	0	44
		Redressé	0	0	0	42	0	3727	0	0	0	0	201	0	3970
	7	Brut	10	5	2	9	1	0	58	1	13	16	0	0	115
		Redressé	665	213	81	402	29	0	4480	75	883	750	0	0	7578
	8	Brut	2	0	0	2	0	0	1	19	0	1	0	0	25
		Redressé	102	0	0	104	0	0	49	2064	0	63	0	0	2381
	9	Brut	3	1	1	2	0	0	5	0	18	2	0	0	32
		Redressé	213	39	59	127	0	0	398	0	1232	43	0	0	2110
	10	Brut	0	2	1	0	0	0	0	0	3	40	0	0	46
		Redressé	0	78	48	0	0	0	0	0	225	1734	0	0	2085
	11	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	31
		Redressé	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	1811	0	1930
	Hors zone	Brut	2	2	0	0	1	2	1	0	1	0	5	0	14
		Redressé	107	78	0	0	29	182	95	0	62	0	239	0	791
	Ensemble	Brut	326	56	73	299	46	57	82	38	44	65	51	0	1137
		Redressé	20886	3025	3292	14137	1594	5317	6346	4026	3025	2860	3018	0	67526

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X DOM. - AFF. DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	131	9	8	21	4	1	20	3	5	1	1	15	219
		Redressé	7320	464	539	1133	194	51	1165	195	214	38	54	1013	12380
	2	Brut	14	16	0	2	0	0	1	0	2	0	0	4	39
		Redressé	754	696	0	106	0	0	39	0	96	0	0	201	1891
	3	Brut	13	2	30	9	0	1	1	0	0	0	2	3	61
		Redressé	624	133	1288	428	0	50	46	0	0	0	92	127	2789
	4	Brut	43	5	15	70	2	3	7	1	2	1	1	12	162
		Redressé	1777	209	670	3238	81	154	318	45	65	53	51	511	7171
	5	Brut	8	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0	3	19
		Redressé	323	35	28	53	82	0	35	0	0	0	0	117	673
	6	Brut	6	2	4	2	0	21	1	0	1	0	2	7	46
		Redressé	412	187	374	171	0	1687	64	0	99	0	166	633	3793
	7	Brut	25	4	0	2	0	0	29	4	6	2	0	5	77
		Redressé	1879	294	0	122	0	0	2167	322	423	139	0	337	5683
	8	Brut	2	0	1	3	0	0	2	10	1	0	0	5	24
		Redressé	202	0	76	226	0	0	176	882	76	0	0	473	2110
	9	Brut	1	2	0	3	0	0	5	2	12	1	0	6	32
		Redressé	63	120	0	175	0	0	338	124	755	62	0	386	2022
	10	Brut	4	0	0	1	0	0	3	0	2	14	0	10	34
		Redressé	161	0	0	58	0	0	139	0	116	518	0	525	1517
	11	Brut	3	3	0	0	0	0	1	0	1	1	18	6	33
		Redressé	154	159	0	0	0	0	73	0	38	46	988	316	1776
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	250	44	59	115	9	26	71	20	32	20	24	76	746
		Redressé	13668	2296	2975	5709	357	1942	4559	1569	1882	856	1351	4640	41805

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X AFF. DIVERSES - DOM.

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	106	15	11	33	5	3	24	3	1	3	3	0	207
		Redressé	5868	712	532	1429	229	210	1815	277	64	177	182	0	11496
	2	Brut	9	18	2	5	0	1	1	0	2	0	4	0	42
		Redressé	520	1033	133	212	0	117	62	0	120	0	222	0	2418
	3	Brut	8	0	24	11	1	2	0	0	0	0	2	0	48
		Redressé	524	0	1093	442	59	188	0	0	0	0	116	0	2421
	4	Brut	21	2	8	63	2	3	4	3	3	1	1	0	111
		Redressé	1124	106	334	2943	57	288	280	226	179	58	67	0	5661
	5	Brut	3	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	11
		Redressé	141	39	0	116	112	0	0	0	0	0	0	0	408
	6	Brut	0	0	1	4	0	19	0	0	0	0	0	0	24
		Redressé	0	0	50	206	0	1553	0	0	0	0	0	0	1809
	7	Brut	14	2	3	5	0	2	29	0	6	2	1	0	64
		Redressé	838	158	139	222	0	163	2233	0	407	117	62	0	4339
	8	Brut	2	0	0	3	0	0	4	12	3	0	0	0	24
		Redressé	117	0	0	142	0	0	379	1028	182	0	0	0	1848
	9	Brut	1	1	0	2	2	2	5	0	11	3	1	0	28
		Redressé	34	57	0	80	61	162	391	0	693	137	38	0	1654
	10	Brut	1	0	0	1	0	0	2	0	2	14	1	0	21
		Redressé	38	0	0	53	0	0	139	0	123	573	46	0	971
	11	Brut	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0	14	0	21
		Redressé	54	0	126	0	0	166	0	0	58	0	680	0	1084
	Hors zone	Brut	17	4	5	11	3	4	4	5	3	6	4	0	66
		Redressé	1168	211	213	480	117	369	252	504	184	313	212	0	4023
	Ensemble	Brut	183	43	57	141	17	38	73	23	32	29	31	0	667
		Redressé	10426	2315	2620	6324	635	3217	5550	2034	2010	1374	1626	0	38131

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X DOM. - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	1012	65	48	58	28	3	56	5	10	3	1	24	1313
		Redressé	60902	3888	2406	3168	1219	172	3335	289	514	171	55	1581	77700
	2	Brut	41	195	10	6	1	0	6	0	2	1	14	8	284
		Redressé	2601	10653	556	517	37	0	343	0	134	119	912	280	16152
	3	Brut	46	12	264	36	0	6	6	0	0	3	0	13	386
		Redressé	2029	473	11707	1668	0	286	300	0	0	162	0	553	17176
	4	Brut	127	17	103	788	19	7	11	2	1	0	4	19	1098
		Redressé	5753	702	4710	37176	884	253	559	89	36	0	217	919	51298
	5	Brut	37	3	5	19	76	1	2	0	0	0	0	7	150
		Redressé	1658	80	153	609	2445	27	54	0	0	0	0	187	5214
	6	Brut	8	3	24	9	0	147	4	0	0	0	3	14	212
		Redressé	676	288	2143	702	0	12625	308	0	0	0	256	1175	18173
	7	Brut	74	22	1	13	0	2	371	1	39	4	0	11	538
		Redressé	5329	1670	63	945	0	141	27548	83	2523	254	0	765	39321
	8	Brut	17	2	4	8	1	1	19	72	1	0	0	9	134
		Redressé	1834	152	347	706	101	95	1536	6658	75	0	0	857	12361
	9	Brut	16	1	2	4	0	0	63	0	77	6	0	19	188
		Redressé	997	68	137	256	0	0	4235	0	5083	365	0	1254	12395
	10	Brut	16	11	6	14	0	0	36	2	13	193	2	13	306
		Redressé	886	643	251	632	0	0	2039	208	715	8965	121	487	14948
	11	Brut	14	23	9	7	0	3	0	0	0	1	148	4	209
		Redressé	776	1217	547	364	0	201	0	0	0	62	8615	201	11984
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	1408	354	476	962	125	170	574	82	143	211	172	141	4818
		Redressé	83442	19834	23019	46742	4686	13800	40258	7329	9079	10097	10176	8260	276722

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X AUTRES MOTIFS - DOM.

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	1094	47	53	143	37	9	74	23	11	23	12	0	1526
		Redressé	66220	2878	2414	6302	1604	703	5495	2276	710	1289	628	0	90520
	2	Brut	76	207	15	18	2	5	28	2	4	20	34	0	411
		Redressé	4448	10826	596	855	53	457	2028	152	267	1218	1945	0	22845
	3	Brut	55	12	280	120	2	31	1	3	2	7	15	0	528
		Redressé	2776	690	12299	5636	61	2633	63	252	137	341	951	0	25840
	4	Brut	75	8	39	842	24	13	10	8	4	14	7	0	1044
		Redressé	3810	695	1800	39600	758	973	707	706	259	707	392	0	50406
	5	Brut	39	0	1	16	86	0	1	3	0	0	1	0	147
		Redressé	1841	0	34	726	2878	0	61	302	0	0	38	0	5880
	6	Brut	4	0	9	9	1	154	1	1	0	0	5	0	184
		Redressé	210	0	393	433	27	13136	90	95	0	0	300	0	14684
	7	Brut	57	9	6	13	3	3	402	22	72	27	2	0	616
		Redressé	3499	570	270	608	81	215	29621	1900	4812	1394	105	0	43077
	8	Brut	6	0	0	4	0	1	1	73	2	2	0	0	89
		Redressé	315	0	0	180	0	99	83	6710	124	208	0	0	7719
	9	Brut	12	2	2	5	0	0	39	1	80	16	0	0	157
		Redressé	587	134	89	201	0	0	2577	75	5250	803	0	0	9716
	10	Brut	4	1	3	0	0	0	6	0	4	187	1	0	206
		Redressé	233	119	201	0	0	0	388	0	243	8631	62	0	9877
	11	Brut	0	9	0	3	0	3	0	0	0	1	144	0	160
		Redressé	0	522	0	162	0	256	0	0	0	60	8369	0	9370
	Hors zone	Brut	31	7	14	30	9	19	16	11	19	27	4	0	187
		Redressé	1949	292	647	1460	250	1603	1119	979	1273	982	180	0	10735
	Ensemble	Brut	1453	302	422	1203	164	238	579	147	198	324	225	0	5255
		Redressé	85889	16726	18744	56164	5713	20076	42233	13445	13075	15633	12969	0	300667

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	1164	72	51	96	39	21	81	9	18	8	10	26	1595
		Redressé	68419	4275	2757	4738	2128	1576	4984	480	1036	531	524	1477	92925
	2	Brut	58	156	24	18	1	5	11	2	3	2	13	12	305
		Redressé	3398	8610	1167	807	29	402	809	117	186	176	728	851	17279
	3	Brut	51	22	204	61	4	24	7	2	7	6	4	9	401
		Redressé	2886	1108	9790	2976	233	1586	366	217	306	358	286	545	20657
	4	Brut	88	15	62	464	17	8	22	5	9	7	2	19	718
		Redressé	4531	716	3133	22844	797	537	1302	294	422	328	131	1057	36093
	5	Brut	19	0	10	13	37	2	6	0	0	0	1	2	90
		Redressé	979	0	422	605	1397	160	271	0	0	0	29	147	4011
	6	Brut	15	5	19	13	2	94	4	0	2	1	1	12	168
		Redressé	1266	420	1145	911	104	7502	255	0	92	51	99	1080	12926
	7	Brut	75	11	10	24	6	2	289	6	56	10	0	8	497
		Redressé	4724	707	560	1277	251	135	19599	418	3362	644	0	434	32112
	8	Brut	10	3	1	3	0	0	5	34	1	0	1	4	62
		Redressé	708	196	50	161	0	0	363	2841	62	0	59	280	4719
	9	Brut	21	4	7	11	2	3	63	5	83	7	2	10	218
		Redressé	1199	193	385	563	56	219	3984	323	5279	296	112	612	13219
	10	Brut	7	7	8	1	1	1	8	0	6	112	0	12	163
		Redressé	475	425	482	58	62	88	420	0	185	5167	0	579	7941
	11	Brut	11	20	7	5	0	0	2	1	3	1	96	15	161
		Redressé	661	1158	505	308	0	0	165	59	170	60	5796	856	9737
	Hors zone	Brut	27	21	14	14	2	15	11	4	11	10	13	0	142
		Redressé	1529	1212	805	806	147	1137	571	274	661	596	850	0	8589
	Ensemble	Brut	1546	336	417	723	111	175	509	68	199	164	143	129	4520
		Redressé	90775	19019	21202	36054	5203	13343	33090	5022	11761	8207	8614	7919	260209

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

ENSEMBLE X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	4369	266	238	536	153	64	354	85	80	58	46	102	6351
		Redressé	262702	16411	12414	26493	6887	4747	23934	7084	4654	3379	2466	6175	377346
	2	Brut	253	702	74	90	7	21	64	7	22	27	99	27	1393
		Redressé	15685	38862	3646	4561	247	1637	4211	519	1545	1707	5580	1506	79706
	3	Brut	250	70	972	325	18	79	31	5	20	21	33	41	1865
		Redressé	12880	3543	43736	15407	784	5780	1646	469	1039	1146	2018	1884	90330
	4	Brut	545	88	315	2963	101	90	96	36	41	28	30	77	4410
		Redressé	26799	4489	14917	140597	3977	6476	5652	2469	1978	1395	1679	3840	214268
	5	Brut	147	10	26	91	246	5	16	7	8	1	3	18	578
		Redressé	6486	340	1009	3562	8289	248	593	501	303	59	135	623	22148
	6	Brut	61	22	78	90	4	569	15	3	6	2	20	43	913
		Redressé	4672	1722	5669	6377	158	48656	1114	234	476	115	1377	3757	74325
	7	Brut	344	65	38	99	13	11	1315	45	271	75	8	41	2325
		Redressé	23535	4418	2088	5848	448	778	95950	3718	18063	3989	462	2885	162182
	8	Brut	82	8	7	37	5	4	44	271	14	3	1	23	499
		Redressé	6972	597	599	2425	300	333	3627	24912	995	271	59	2065	43154
	9	Brut	91	18	20	43	7	8	261	13	368	49	5	40	923
		Redressé	5308	1257	1114	2176	204	667	17598	903	24205	2363	257	2564	58616
	10	Brut	56	24	25	27	2	2	84	3	44	656	7	52	982
		Redressé	3128	1438	1373	1254	121	151	4624	271	2281	30578	367	2244	47831
	11	Brut	53	91	28	31	1	16	8	2	8	7	526	42	813
		Redressé	2914	5096	1711	1744	67	1144	532	108	441	367	30718	2346	47189
	Hors zone	Brut	106	37	46	80	20	48	43	26	36	57	38	0	537
		Redressé	6420	2048	2216	3957	687	3987	2984	2261	2311	2415	2239	0	31524
	Ensemble	Brut	6357	1401	1867	4412	577	917	2331	503	918	984	816	506	21589
		Redressé	377502	80221	90492	214402	22169	74604	162465	43449	58290	47783	47355	29889	1248619

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

VP X DOM. - TRAVAIL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	56	15	27	26	4	8	14	14	15	2	2	25	208
		Redressé	3310	1086	1757	1553	210	498	787	819	778	192	93	1385	12467
	2	Brut	12	17	7	6	0	3	3	1	3	0	6	1	59
		Redressé	1079	1395	445	323	0	85	145	23	278	0	183	67	4025
	3	Brut	31	13	27	20	3	5	6	0	6	0	1	11	123
		Redressé	1474	603	1195	901	165	199	237	0	281	0	38	455	5548
	4	Brut	65	24	44	87	6	17	13	10	14	1	3	23	307
		Redressé	2991	1177	2191	4168	252	787	558	453	571	63	136	1146	14492
	5	Brut	19	1	5	20	2	2	5	3	7	0	0	5	69
		Redressé	648	35	176	802	69	61	143	98	269	0	0	144	2444
	6	Brut	12	6	14	24	0	21	2	2	3	1	1	7	93
		Redressé	914	506	1164	2153	0	1780	216	139	285	64	88	599	7906
	7	Brut	28	6	11	18	0	1	26	6	34	4	3	12	149
		Redressé	2339	525	778	1442	0	62	1888	517	2498	284	217	973	11523
	8	Brut	9	1	1	4	0	0	5	15	5	0	0	5	45
		Redressé	855	126	126	428	0	0	448	1283	396	0	0	454	4115
	9	Brut	13	2	2	0	0	0	28	1	23	3	1	5	78
		Redressé	845	126	124	0	0	0	1831	80	1500	182	64	312	5065
	10	Brut	15	2	6	3	0	0	6	0	9	18	1	14	74
		Redressé	792	116	343	142	0	0	236	0	369	1014	21	509	3542
	11	Brut	17	25	7	7	1	4	2	1	2	0	12	9	87
		Redressé	900	1444	428	377	67	199	77	49	110	0	629	569	4850
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	277	112	151	215	16	61	110	53	121	29	30	117	1292
		Redressé	16147	7139	8726	12288	763	3671	6565	3461	7335	1799	1469	6612	75977

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 VP X TRAVAIL - DOM.

Motif combiné Travail habituel - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	43	11	18	54	15	10	27	8	7	11	13	0	217
		Redressé	2505	996	828	2444	507	782	2242	781	479	652	698	0	12913
	2	Brut	13	15	14	20	1	6	5	1	2	2	23	0	102
		Redressé	896	1238	655	1003	35	506	381	126	144	116	1286	0	6386
	3	Brut	24	7	27	38	7	9	8	0	2	5	8	0	135
		Redressé	1466	466	1246	1905	234	722	553	0	126	285	467	0	7469
	4	Brut	21	2	16	82	18	26	17	4	0	1	5	0	192
		Redressé	1198	124	741	3856	724	2387	1346	477	0	63	237	0	11153
	5	Brut	5	0	3	5	1	0	0	0	0	0	1	0	15
		Redressé	265	0	165	226	35	0	0	0	0	0	67	0	757
	6	Brut	7	4	5	16	1	18	3	0	0	0	5	0	59
		Redressé	440	152	199	699	27	1577	181	0	0	0	266	0	3542
	7	Brut	13	2	5	12	3	0	27	4	26	8	2	0	102
		Redressé	705	78	197	548	87	0	1989	353	1707	323	77	0	6063
	8	Brut	14	1	0	9	3	2	6	12	1	0	0	0	48
		Redressé	782	23	0	404	98	139	517	1056	80	0	0	0	3100
	9	Brut	16	3	5	10	3	2	25	4	27	8	1	0	104
		Redressé	844	358	236	420	87	187	1845	301	1735	250	43	0	6305
	10	Brut	2	1	1	2	0	1	5	0	3	20	0	0	35
		Redressé	192	57	48	122	0	64	347	0	179	1268	0	0	2277
	11	Brut	2	7	1	2	0	2	3	0	1	1	11	0	30
		Redressé	93	347	38	85	0	187	217	0	64	21	562	0	1614
	Hors zone	Brut	19	2	9	22	5	7	9	6	2	12	9	0	102
		Redressé	1065	187	381	1049	144	607	779	505	130	439	569	0	5855
	Ensemble	Brut	179	55	104	272	57	83	135	39	71	68	78	0	1141
		Redressé	10450	4027	4733	12761	1977	7157	10397	3598	4644	3417	4272	0	67434

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 VP X DOM. - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	40	1	5	18	2	0	4	2	0	0	0	0	72
		Redressé	3007	134	395	1065	108	0	220	102	0	0	0	0	5031
	2	Brut	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	9
		Redressé	361	119	0	39	0	0	0	0	0	0	176	0	695
	3	Brut	5	0	18	5	0	0	2	0	0	0	0	1	31
		Redressé	233	0	735	235	0	0	81	0	0	0	0	34	1318
	4	Brut	11	0	8	81	0	0	2	2	0	0	0	0	104
		Redressé	455	0	406	3551	0	0	87	104	0	0	0	0	4603
	5	Brut	6	0	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	30
		Redressé	232	0	0	180	616	0	0	0	0	0	0	0	1028
	6	Brut	3	0	2	0	0	22	0	0	0	0	0	2	29
		Redressé	259	0	200	0	0	1980	0	0	0	0	0	182	2621
	7	Brut	1	0	0	1	0	0	33	1	1	0	0	0	37
		Redressé	91	0	0	91	0	0	2712	49	62	0	0	0	3005
	8	Brut	9	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	13
		Redressé	1005	0	0	0	101	0	0	327	0	0	0	0	1434
	9	Brut	3	0	0	1	0	0	8	0	13	0	0	0	25
		Redressé	224	0	0	62	0	0	556	0	914	0	0	0	1756
	10	Brut	3	0	0	4	0	0	8	0	0	14	0	0	29
		Redressé	124	0	0	145	0	0	475	0	0	633	0	0	1377
	11	Brut	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	16	2	24
		Redressé	0	86	67	184	0	0	0	0	0	0	1026	86	1449
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	84	6	34	120	21	22	57	8	14	14	18	5	403
		Redressé	5992	339	1804	5552	824	1980	4131	582	976	633	1202	301	24316

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

VP X ETUDES - DOM.

Motif combiné Etudes - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	21	2	4	10	4	3	1	7	0	1	1	0	54
		Redressé	1526	241	187	417	155	259	91	805	0	22	43	0	3745
	2	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
		Redressé	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	143
	3	Brut	4	0	17	4	0	1	0	0	0	0	1	0	27
		Redressé	261	0	727	168	0	117	0	0	0	0	67	0	1340
	4	Brut	12	1	2	59	3	0	0	0	1	2	2	0	82
		Redressé	713	39	74	2571	93	0	0	0	62	79	116	0	3746
	5	Brut	0	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	17
		Redressé	0	0	0	0	557	0	0	101	0	0	0	0	658
	6	Brut	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	2	0	25
		Redressé	0	0	0	0	0	2085	0	0	0	0	134	0	2219
	7	Brut	2	0	1	2	0	0	26	1	5	9	0	0	46
		Redressé	118	0	48	87	0	0	2050	75	348	399	0	0	3124
	8	Brut	1	0	0	2	0	0	1	4	0	0	0	0	8
		Redressé	47	0	0	104	0	0	49	453	0	0	0	0	653
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	623	21	0	0	644
	10	Brut	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	0	0	13
		Redressé	0	0	48	0	0	0	0	0	0	485	0	0	533
	11	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	13
		Redressé	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	762	0	880
	Hors zone	Brut	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	5
		Redressé	53	0	0	0	0	99	0	0	62	0	110	0	324
	Ensemble	Brut	41	5	25	77	23	28	28	13	16	25	22	0	303
		Redressé	2718	455	1082	3346	805	2560	2190	1434	1095	1006	1318	0	18009

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

VP X DOM. - AFF. DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	29	6	4	11	2	1	13	3	4	1	1	11	86
		Redressé	1575	310	247	617	82	51	792	195	155	38	54	772	4889
	2	Brut	6	4	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	16
		Redressé	376	186	0	67	0	0	39	0	96	0	0	96	860
	3	Brut	11	2	25	9	0	1	1	0	0	0	2	1	52
		Redressé	510	133	1065	428	0	50	46	0	0	0	92	48	2372
	4	Brut	30	3	13	44	2	3	7	1	2	1	1	8	115
		Redressé	1234	121	582	2012	81	154	318	45	65	53	51	345	5061
	5	Brut	7	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	15
		Redressé	294	35	28	53	29	0	0	0	0	0	0	117	555
	6	Brut	5	2	4	2	0	14	1	0	1	0	2	6	37
		Redressé	348	187	374	171	0	1176	64	0	99	0	166	535	3120
	7	Brut	13	4	0	2	0	0	15	3	5	0	0	4	46
		Redressé	977	294	0	122	0	0	1133	216	372	0	0	276	3391
	8	Brut	1	0	1	3	0	0	2	8	1	0	0	4	20
		Redressé	76	0	76	226	0	0	176	680	76	0	0	372	1682
	9	Brut	1	1	0	3	0	0	4	2	11	1	0	5	28
		Redressé	63	62	0	175	0	0	274	124	697	62	0	322	1777
	10	Brut	4	0	0	1	0	0	2	0	2	8	0	6	23
		Redressé	161	0	0	58	0	0	117	0	116	217	0	331	1000
	11	Brut	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	13	3	22
		Redressé	112	116	0	0	0	0	0	0	38	46	748	115	1176
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	109	25	48	78	5	19	46	17	29	12	19	53	460
		Redressé	5724	1444	2372	3929	192	1431	2958	1261	1714	416	1111	3329	25883

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

VP X AFF. DIVERSES - DOM.

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	26	6	10	20	3	3	15	2	1	2	1	0	89
		Redressé	1363	347	482	851	166	210	1162	151	64	116	73	0	4985
	2	Brut	7	6	2	3	0	1	1	0	0	0	3	0	23
		Redressé	420	342	133	124	0	117	62	0	0	0	179	0	1375
	3	Brut	4	0	18	9	1	2	0	0	0	0	1	0	35
		Redressé	232	0	819	355	59	188	0	0	0	0	43	0	1695
	4	Brut	11	1	8	42	2	3	3	3	3	1	1	0	78
		Redressé	597	67	334	1969	57	288	219	226	179	58	67	0	4060
	5	Brut	2	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
		Redressé	82	39	0	116	58	0	0	0	0	0	0	0	295
	6	Brut	0	0	1	4	0	13	0	0	0	0	0	0	18
		Redressé	0	0	50	206	0	1079	0	0	0	0	0	0	1335
	7	Brut	11	2	3	5	0	2	14	0	5	2	1	0	45
		Redressé	683	158	139	222	0	163	1118	0	345	117	62	0	3007
	8	Brut	2	0	0	3	0	0	2	10	3	0	0	0	20
		Redressé	117	0	0	142	0	0	168	826	182	0	0	0	1435
	9	Brut	1	1	0	2	1	2	4	0	9	3	1	0	24
		Redressé	34	57	0	80	27	162	340	0	566	137	38	0	1442
	10	Brut	1	0	0	1	0	0	0	0	2	7	1	0	12
		Redressé	38	0	0	53	0	0	0	0	123	195	46	0	455
	11	Brut	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0	10	0	17
		Redressé	54	0	126	0	0	166	0	0	58	0	502	0	906
	Hors zone	Brut	11	3	2	8	3	3	4	4	2	4	2	0	46
		Redressé	787	173	88	342	117	270	252	403	120	206	77	0	2835
	Ensemble	Brut	77	20	47	100	12	31	43	19	26	19	21	0	415
		Redressé	4406	1182	2170	4459	483	2644	3320	1606	1637	830	1088	0	23826

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

VP X DOM. - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	227	49	45	45	24	3	38	4	10	2	1	19	467
		Redressé	13374	2702	2285	2491	1055	172	2255	255	514	92	55	1227	26479
	2	Brut	23	67	8	5	1	0	4	0	2	1	11	8	130
		Redressé	1598	4197	510	479	37	0	265	0	134	119	703	280	8322
	3	Brut	39	11	145	34	0	6	5	0	0	3	0	10	253
		Redressé	1649	425	6181	1603	0	286	254	0	0	162	0	439	10999
	4	Brut	80	17	98	451	18	7	9	2	1	0	4	15	702
		Redressé	3620	702	4460	20804	824	253	461	89	36	0	217	745	32211
	5	Brut	34	3	5	19	54	1	2	0	0	0	0	7	125
		Redressé	1467	80	153	609	1752	27	54	0	0	0	0	187	4329
	6	Brut	8	3	23	8	0	110	4	0	0	0	3	14	173
		Redressé	676	288	2073	638	0	9432	308	0	0	0	256	1175	14846
	7	Brut	44	21	0	10	0	2	209	1	30	4	0	11	332
		Redressé	3254	1621	0	705	0	141	15797	83	1914	254	0	765	24536
	8	Brut	17	2	4	8	1	1	16	52	0	0	0	8	109
		Redressé	1834	152	347	706	101	95	1310	4849	0	0	0	781	10174
	9	Brut	14	1	2	3	0	0	57	0	56	3	0	17	153
		Redressé	873	68	137	195	0	0	3822	0	3747	187	0	1123	10153
	10	Brut	13	11	6	14	0	0	35	2	13	123	2	13	232
		Redressé	709	643	251	632	0	0	2017	208	715	5541	121	487	11325
	11	Brut	11	22	9	4	0	3	0	0	0	1	106	3	159
		Redressé	585	1168	547	240	0	201	0	0	0	62	6215	158	9177
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	510	207	345	601	98	133	379	61	112	137	127	125	2835
		Redressé	29641	12047	16945	29102	3769	10607	26543	5485	7060	6417	7567	7368	162550

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

VP X AUTRES MOTIFS - DOM.

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
	1	Brut	254	29	40	90	30	8	39	21	11	19	10	0	551
		Redressé	15248	1824	1763	3950	1267	640	3000	2106	710	1008	503	0	32019
	2	Brut	60	74	14	18	2	5	26	2	4	20	33	0	258
		Redressé	3307	4243	565	855	53	457	1885	152	267	1218	1895	0	14897
	3	Brut	52	10	163	114	2	29	0	3	2	7	15	0	397
		Redressé	2656	644	6876	5337	61	2471	0	252	137	341	951	0	19724
	4	Brut	58	7	36	487	24	12	7	8	2	14	4	0	659
		Redressé	3034	656	1676	22373	758	903	466	706	137	707	268	0	31683
	5	Brut	34	0	1	15	62	0	1	3	0	0	1	0	117
		Redressé	1605	0	34	666	2108	0	61	302	0	0	38	0	4813
	6	Brut	4	0	7	9	1	116	1	1	0	0	5	0	144
		Redressé	210	0	316	433	27	9839	90	95	0	0	300	0	11310
	7	Brut	40	6	5	10	2	3	233	19	66	27	1	0	412
		Redressé	2482	453	224	466	54	215	17433	1673	4399	1394	62	0	28856
	8	Brut	5	0	0	4	0	1	1	53	2	2	0	0	68
		Redressé	281	0	0	180	0	99	83	4900	124	208	0	0	5875
	9	Brut	10	2	2	5	0	0	32	0	60	16	0	0	127
		Redressé	514	134	89	201	0	0	2021	0	3996	803	0	0	7758
	10	Brut	2	1	3	0	0	0	6	0	1	118	1	0	132
		Redressé	92	119	201	0	0	0	388	0	64	5263	62	0	6191
	11	Brut	0	8	0	3	0	3	0	0	0	1	100	0	115
		Redressé	0	404	0	162	0	256	0	0	0	60	5843	0	6726
	Hors zone	Brut	28	7	10	21	9	19	14	10	17	26	4	0	165
		Redressé	1735	292	490	1070	250	1603	979	903	1143	938	180	0	9585
	Ensemble	Brut	547	144	281	776	132	196	360	120	165	250	174	0	3145
		Redressé	31165	8768	12234	35692	4578	16483	26408	11088	10976	11941	10103	0	179437

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 VP X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	288	61	46	74	36	19	60	9	14	7	8	22	644
		Redressé	17127	3643	2528	3557	1975	1379	3587	480	824	464	439	1277	37279
	2	Brut	41	73	23	17	0	5	11	2	3	2	11	8	196
		Redressé	2461	4604	1100	759	0	402	809	117	186	176	638	523	11775
	3	Brut	46	20	124	55	3	21	4	2	7	6	4	9	301
		Redressé	2647	1010	5858	2617	202	1413	231	217	306	358	286	545	15690
	4	Brut	61	15	55	273	17	7	19	5	8	7	2	16	485
		Redressé	2998	716	2749	13350	797	500	1161	294	360	328	131	873	24257
	5	Brut	18	0	9	13	25	2	3	0	0	0	1	1	72
		Redressé	948	0	392	605	997	160	140	0	0	0	29	101	3372
	6	Brut	15	5	16	11	2	59	4	0	1	1	1	12	127
		Redressé	1266	420	955	791	104	4838	255	0	70	51	99	1080	9930
	7	Brut	52	11	8	20	4	2	178	5	50	10	0	4	344
		Redressé	3172	707	455	1083	173	135	11934	312	3039	644	0	248	21902
	8	Brut	10	3	1	3	0	0	5	22	1	0	0	3	48
		Redressé	708	196	50	161	0	0	363	1730	62	0	0	236	3506
	9	Brut	13	3	7	11	2	3	53	5	52	7	2	6	164
		Redressé	732	158	385	563	56	219	3348	323	3270	296	112	330	9791
	10	Brut	5	7	8	1	1	1	6	0	6	60	0	9	104
		Redressé	347	425	482	58	62	88	355	0	185	2583	0	420	5005
	11	Brut	10	19	7	5	0	0	1	0	3	1	58	12	116
		Redressé	623	1092	505	308	0	0	119	0	170	60	3411	703	6990
	Hors zone	Brut	22	12	13	12	1	13	8	4	6	5	10	0	106
		Redressé	1258	646	725	675	101	1084	428	274	358	354	654	0	6558
	Ensemble	Brut	581	229	317	495	91	132	352	54	151	106	97	102	2707
		Redressé	34287	13616	16185	24526	4467	10219	22729	3747	8829	5315	5800	6335	156054

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 VP X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	984	180	199	348	120	55	211	70	62	45	37	77	2388
		Redressé	59036	11282	10472	16944	5524	3991	14136	5694	3525	2584	1958	4661	139807
	2	Brut	165	260	68	71	4	20	51	6	16	25	91	19	796
		Redressé	10498	16382	3408	3649	125	1567	3585	418	1105	1629	5146	966	48477
	3	Brut	216	63	564	288	16	74	26	5	17	21	32	32	1354
		Redressé	11127	3280	24701	13549	721	5445	1402	469	850	1146	1944	1520	66154
	4	Brut	349	70	280	1606	90	75	77	35	31	27	22	62	2724
		Redressé	16839	3601	13214	74653	3587	5271	4616	2393	1409	1351	1223	3110	131267
	5	Brut	125	6	24	83	181	5	11	7	7	0	3	16	468
		Redressé	5540	188	946	3258	6220	248	399	501	269	0	135	548	18253
	6	Brut	54	20	72	74	4	396	15	3	5	2	19	41	705
		Redressé	4114	1553	5332	5090	158	33785	1114	234	454	115	1309	3570	56829
	7	Brut	204	52	33	80	9	10	761	40	222	64	7	31	1513
		Redressé	13820	3836	1840	4766	315	717	56054	3280	14683	3416	419	2262	105406
	8	Brut	68	7	7	36	5	4	38	179	13	2	0	20	379
		Redressé	5707	496	599	2350	300	333	3113	16104	919	208	0	1844	31973
	9	Brut	71	13	18	35	6	7	211	12	260	42	5	33	713
		Redressé	4129	963	971	1696	170	568	14037	828	17048	1937	257	2087	44691
	10	Brut	45	22	25	26	1	2	68	2	36	380	5	42	654
		Redressé	2455	1360	1373	1210	62	151	3935	208	1751	17201	250	1748	31705
	11	Brut	43	86	28	24	1	14	6	1	8	5	338	29	583
		Redressé	2366	4776	1711	1355	67	1010	413	49	441	250	19698	1631	33768
	Hors zone	Brut	81	24	34	63	18	43	35	24	28	47	27	0	424
		Redressé	4898	1298	1684	3136	612	3664	2438	2085	1814	1938	1590	0	25157
	Ensemble	Brut	2405	803	1352	2734	455	705	1510	384	705	660	586	402	12701
		Redressé	140531	49016	66252	131656	17859	56751	105241	32262	44267	31774	33930	23946	733486

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TCU X DOM. - TRAVAIL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	14	4	5	4	1	0	7	0	2	0	0	1	38
		Redressé	879	282	217	173	55	0	436	0	138	0	0	34	2214
	2	Brut	3	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6
		Redressé	99	0	57	0	0	0	23	0	119	0	0	0	298
	3	Brut	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7
		Redressé	171	0	59	46	0	0	0	0	0	0	0	50	326
	4	Brut	20	2	2	2	0	0	1	0	1	1	0	1	30
		Redressé	936	99	86	73	0	0	44	0	48	44	0	42	1371
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	14	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	19
		Redressé	1053	0	0	0	0	0	0	0	284	62	0	0	1399
	8	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	59	6	9	7	1	0	9	0	8	2	0	3	104
		Redressé	3400	381	419	292	55	0	503	0	589	106	0	126	5871

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TCU X TRAVAIL - DOM.

Motif combiné Travail habituel - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	9	4	2	16	0	0	13	1	2	2	0	0	49
		Redressé	542	166	86	742	0	0	1019	76	126	117	0	0	2875
	2	Brut	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		Redressé	282	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	337
	3	Brut	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	101	0	59	41	0	0	0	0	0	0	0	0	201
	4	Brut	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		Redressé	326	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	425
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	351	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	48	0	0	128	0	0	0	0	0	175
	10	Brut	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	44	0	0	62	0	0	0	0	0	106
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	34	0	50	42	0	0	0	0	0	0	0	0	126
	Ensemble	Brut	26	5	4	23	0	0	16	1	2	2	0	0	79
		Redressé	1636	189	196	1070	0	0	1209	76	126	117	0	0	4620

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TCU X DOM. - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	21	2	1	34	0	0	7	1	2	0	0	0	68
		Redressé	1068	85	59	2100	0	0	498	55	150	0	0	0	4015
	2	Brut	6	2	0	5	0	0	5	0	1	2	0	1	22
		Redressé	249	177	0	297	0	0	213	0	39	78	0	39	1092
	3	Brut	3	0	4	8	0	0	0	0	2	0	0	0	17
		Redressé	124	0	226	363	0	0	0	0	105	0	0	0	818
	4	Brut	11	4	0	52	0	1	8	0	2	0	0	0	78
		Redressé	449	173	0	2603	0	42	357	0	92	0	0	0	3716
	5	Brut	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	59	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
	6	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	7	Brut	18	0	0	2	0	1	6	0	3	0	0	2	32
		Redressé	1425	0	0	190	0	62	479	0	245	0	0	158	2559
	8	Brut	8	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	12
		Redressé	754	101	0	75	0	0	0	226	0	0	0	0	1157
	9	Brut	2	1	0	1	0	0	8	0	3	0	0	0	15
		Redressé	126	104	0	62	0	0	549	0	223	0	0	0	1064
	10	Brut	3	0	0	0	0	0	5	1	1	1	0	1	12
		Redressé	169	0	0	0	0	0	272	63	104	22	0	58	689
	11	Brut	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	74	13	5	104	0	2	39	4	14	3	0	4	262
		Redressé	4487	764	284	5752	0	104	2368	344	959	100	0	255	15417

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TCU X ETUDES - DOM.

Motif combiné Etudes - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	17	7	3	9	1	1	14	7	5	3	1	0	68
		Redressé	947	369	130	396	59	64	1076	679	333	169	49	0	4271
	2	Brut	3	2	0	4	2	0	0	1	1	0	0	0	13
		Redressé	219	177	0	173	93	0	0	101	104	0	0	0	868
	3	Brut	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	59	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225
	4	Brut	29	3	10	49	2	0	1	0	1	0	1	0	96
		Redressé	1831	216	449	2462	58	0	95	0	62	0	62	0	5236
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42
	7	Brut	6	4	1	7	0	0	3	0	7	6	0	0	34
		Redressé	443	174	34	315	0	0	253	0	471	307	0	0	1996
	8	Brut	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4
		Redressé	55	0	0	0	0	0	0	226	0	63	0	0	344
	9	Brut	3	1	1	2	0	0	3	0	3	0	0	0	13
		Redressé	213	39	59	127	0	0	245	0	223	0	0	0	906
	10	Brut	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
		Redressé	0	78	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	100
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	39	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	134
	Ensemble	Brut	60	20	18	72	5	1	22	10	17	11	2	0	238
		Redressé	3766	1093	839	3515	211	64	1764	1006	1193	562	112	0	14123

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TCU X DOM. - AFF. DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	20	0	3	5	0	0	4	0	1	0	0	0	33
		Redressé	1024	0	214	216	0	0	218	0	59	0	0	0	1730
	2	Brut	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
		Redressé	331	37	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	407
	3	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
	4	Brut	11	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	19
		Redressé	475	44	61	287	0	0	0	0	0	0	0	44	911
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	8	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	1	15
		Redressé	594	0	0	0	0	0	196	0	51	139	0	61	1040
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	47	2	4	11	0	0	7	0	2	2	0	2	77
		Redressé	2538	81	274	541	0	0	414	0	110	139	0	105	4202

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TCU X AFF. DIVERSES - DOM.

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	15	8	1	11	0	0	8	0	0	1	0	0	44
		Redressé	798	298	50	509	0	0	604	0	0	60	0	0	2320
	2	Brut	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44
	3	Brut	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	214	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	274
	4	Brut	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10
		Redressé	174	39	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	464
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6
		Redressé	34	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	372
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	76
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	139	0	0	58	0	0	197
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44
	Ensemble	Brut	23	9	1	19	0	0	16	1	0	2	0	0	71
		Redressé	1220	337	50	910	0	0	1132	76	0	119	0	0	3843

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TCU X DOM. - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	54	2	3	3	2	0	10	0	0	0	0	1	75
		Redressé	3291	111	120	223	82	0	518	0	0	0	0	62	4407
	2	Brut	11	3	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	18
		Redressé	491	241	0	39	0	0	78	0	0	0	23	0	872
	3	Brut	6	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
		Redressé	346	0	111	34	0	0	46	0	0	0	0	0	537
	4	Brut	37	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	1	51
		Redressé	1647	0	0	663	0	0	99	0	0	0	0	41	2450
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	18	1	0	2	0	0	7	0	2	0	0	0	30
		Redressé	1245	49	0	164	0	0	530	0	98	0	0	0	2086
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	76
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
		Redressé	124	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	254
	10	Brut	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
		Redressé	177	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	235
	11	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	133	6	6	18	2	0	25	0	2	1	1	2	196
		Redressé	7446	402	232	1122	82	0	1477	0	98	58	23	104	11043

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TCU X AUTRES MOTIFS - DOM.

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	68	10	11	39	1	0	21	1	0	4	2	0	157
		Redressé	3928	503	584	1678	27	0	1520	75	0	281	125	0	8722
	2	Brut	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
		Redressé	85	174	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	308
	3	Brut	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		Redressé	120	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188
	4	Brut	5	1	0	9	0	0	2	0	1	0	0	0	18
		Redressé	267	39	0	543	0	0	164	0	62	0	0	0	1074
	5	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	11	3	1	3	1	0	7	0	2	0	0	0	28
		Redressé	648	117	46	143	27	0	528	0	130	0	0	0	1639
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
		Redressé	0	0	0	147	0	0	49	0	0	0	0	0	196
	Ensemble	Brut	93	16	14	54	2	0	32	1	3	4	2	0	221
		Redressé	5203	833	697	2511	53	0	2310	75	192	281	125	0	12281

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TCU X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	42	4	3	16	1	0	14	0	2	0	0	0	82
		Redressé	2308	187	122	879	73	0	942	0	107	0	0	0	4618
	2	Brut	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		Redressé	197	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275
	3	Brut	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	133	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
	4	Brut	23	0	3	6	0	0	2	0	1	0	0	0	35
		Redressé	1313	0	170	325	0	0	79	0	62	0	0	0	1949
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	15	0	0	2	0	0	8	0	2	0	0	1	28
		Redressé	995	0	0	79	0	0	423	0	138	0	0	29	1665
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	5	0	0	0	0	0	7	0	4	0	0	0	16
		Redressé	299	0	0	0	0	0	485	0	332	0	0	0	1116
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	29
	Ensemble	Brut	94	6	7	24	1	0	32	0	9	0	0	1	174
		Redressé	5306	265	326	1283	73	0	1959	0	639	0	0	29	9879

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TCU X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	260	41	32	137	6	1	98	10	14	10	3	2	614
		Redressé	14784	2002	1582	6917	296	64	6831	885	913	627	174	96	35172
	2	Brut	40	12	1	13	2	0	9	1	3	2	1	1	85
		Redressé	1953	885	57	646	93	0	363	101	262	78	23	39	4501
	3	Brut	27	0	15	12	0	0	1	0	2	0	0	1	58
		Redressé	1382	0	723	545	0	0	46	0	105	0	0	50	2851
	4	Brut	145	12	16	141	2	1	16	0	6	1	1	3	344
		Redressé	7419	609	766	7306	58	42	837	0	325	44	62	127	17596
	5	Brut	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	141	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263
	6	Brut	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	64	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	105
	7	Brut	96	9	2	16	1	1	39	0	21	9	0	4	198
		Redressé	6788	363	80	891	27	62	2748	0	1417	508	0	248	13131
	8	Brut	10	1	0	1	0	0	1	5	0	1	0	0	19
		Redressé	885	101	0	75	0	0	76	529	0	63	0	0	1729
	9	Brut	16	2	1	4	0	0	23	0	10	0	0	0	56
		Redressé	963	143	59	236	0	0	1588	0	778	0	0	0	3768
	10	Brut	8	2	0	1	0	0	8	1	1	4	0	1	26
		Redressé	465	78	0	44	0	0	472	63	104	161	0	58	1445
	11	Brut	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	125	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	187
	Hors zone	Brut	1	1	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0	11
		Redressé	34	39	50	233	0	0	173	0	0	0	0	0	529
	Ensemble	Brut	609	83	68	332	11	3	198	17	57	27	5	12	1422
		Redressé	35002	4344	3317	16997	474	167	13135	1578	3906	1481	260	619	81279

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TC X DOM. - TRAVAIL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	14	4	5	4	1	0	7	0	2	0	0	11	48
		Redressé	879	282	217	173	55	0	436	0	138	0	0	665	2845
	2	Brut	3	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	7
		Redressé	99	0	57	0	0	0	23	0	119	0	0	67	365
	3	Brut	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	11
		Redressé	217	0	59	46	0	0	0	0	0	0	0	170	492
	4	Brut	22	4	2	2	0	0	1	0	1	1	0	4	37
		Redressé	1029	201	86	73	0	0	44	0	48	44	0	206	1730
	5	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	6	Brut	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	5
		Redressé	64	0	0	153	0	64	0	0	0	0	0	88	368
	7	Brut	14	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	2	21
		Redressé	1053	0	0	0	0	0	0	0	284	62	0	128	1527
	8	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
		Redressé	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	143
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	165
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	65	8	9	9	1	1	9	0	8	2	0	28	140
		Redressé	3666	483	419	445	55	64	503	0	589	106	0	1574	7904

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TC X TRAVAIL - DOM.

Motif combiné Travail habituel - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	10	4	2	16	2	1	13	1	2	2	0	0	53
		Redressé	593	166	86	742	64	64	1019	76	126	117	0	0	3053
	2	Brut	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	282	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	379
	3	Brut	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	101	0	59	41	0	0	0	0	0	0	0	0	201
	4	Brut	5	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	10
		Redressé	326	0	0	99	0	236	0	0	0	0	0	0	661
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	351	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	48	0	0	128	0	0	0	0	0	175
	10	Brut	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	44	0	0	62	0	0	0	0	0	106
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	10	1	4	3	0	1	1	0	0	2	3	0	25
		Redressé	602	67	170	163	0	88	77	0	0	85	189	0	1440
	Ensemble	Brut	36	6	7	26	2	5	17	1	2	4	3	0	109
		Redressé	2255	256	316	1234	64	388	1285	76	126	202	189	0	6390

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TC X DOM. - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	21	2	1	34	0	0	7	1	2	0	0	0	68
		Redressé	1068	85	59	2100	0	0	498	55	150	0	0	0	4015
	2	Brut	6	3	0	5	0	0	5	0	1	2	0	1	23
		Redressé	249	298	0	297	0	0	213	0	39	78	0	39	1212
	3	Brut	4	0	7	12	0	0	0	0	2	0	0	0	25
		Redressé	191	0	327	617	0	0	0	0	105	0	0	0	1240
	4	Brut	12	4	0	56	0	1	8	0	2	0	0	0	83
		Redressé	485	173	0	2789	0	42	357	0	92	0	0	0	3937
	5	Brut	7	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	16
		Redressé	245	123	0	156	0	0	0	0	0	0	0	29	553
	6	Brut	5	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	19
		Redressé	431	0	0	689	0	668	0	0	0	0	0	0	1788
	7	Brut	18	0	0	2	0	1	7	0	3	0	0	2	33
		Redressé	1425	0	0	190	0	62	541	0	245	0	0	158	2621
	8	Brut	8	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	12
		Redressé	754	101	0	75	0	0	0	226	0	0	0	0	1157
	9	Brut	2	1	0	2	0	0	8	0	4	3	0	0	20
		Redressé	126	104	0	124	0	0	549	0	287	225	0	0	1416
	10	Brut	3	0	0	0	0	0	9	1	2	16	0	1	32
		Redressé	169	0	0	0	0	0	379	63	126	474	0	58	1270
	11	Brut	4	0	0	4	0	2	0	0	0	0	4	2	16
		Redressé	208	0	0	264	0	135	0	0	0	0	191	86	884
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	90	14	8	128	0	11	44	4	16	21	4	7	347
		Redressé	5351	884	385	7301	0	906	2537	344	1045	778	191	370	20093

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TC X ETUDES - DOM.

Motif combiné Etudes - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	17	8	4	10	8	5	14	7	5	3	2	0	83
		Redressé	947	392	197	432	271	431	1076	679	333	169	122	0	5050
	2	Brut	3	2	0	4	2	0	0	1	1	0	0	0	13
		Redressé	219	177	0	173	93	0	0	101	104	0	0	0	868
	3	Brut	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	59	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225
	4	Brut	29	3	13	53	8	6	1	0	2	0	5	0	120
		Redressé	1831	216	651	2648	244	601	95	0	124	0	332	0	6741
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	1	0	9
		Redressé	0	0	0	42	0	668	0	0	0	0	67	0	777
	7	Brut	6	4	1	7	0	0	3	0	7	7	0	0	35
		Redressé	443	174	34	315	0	0	253	0	471	351	0	0	2040
	8	Brut	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4
		Redressé	55	0	0	0	0	0	0	226	0	63	0	0	344
	9	Brut	3	1	1	2	0	0	3	0	4	1	0	0	15
		Redressé	213	39	59	127	0	0	245	0	287	22	0	0	993
	10	Brut	0	2	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	20
		Redressé	0	78	0	0	0	0	0	0	225	409	0	0	713
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	191
	Hors zone	Brut	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0	8
		Redressé	0	78	0	0	29	83	95	0	0	0	129	0	414
	Ensemble	Brut	60	22	22	77	19	19	22	10	22	27	15	0	315
		Redressé	3766	1155	1107	3737	637	1783	1764	1006	1544	1014	841	0	18355

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TC X DOM. - AFF. DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	21	0	3	5	0	0	4	0	1	0	0	4	38
		Redressé	1058	0	214	216	0	0	218	0	59	0	0	241	2005
	2	Brut	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	10
		Redressé	331	37	0	39	0	0	0	0	0	0	0	106	512
	3	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
		Redressé	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	148
	4	Brut	11	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4	22
		Redressé	475	44	61	287	0	0	0	0	0	0	0	166	1032
	5	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	6	Brut	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	64	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	147
	7	Brut	8	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	1	15
		Redressé	594	0	0	0	0	0	196	0	51	139	0	61	1040
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	101
	9	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	63
	11	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
		Redressé	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	110
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	51	3	4	11	0	1	7	0	2	2	0	15	96
		Redressé	2708	139	274	541	0	83	414	0	110	139	0	837	5245

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TC X AFF. DIVERSES - DOM.

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	15	8	1	11	1	0	8	0	0	1	2	0	47
		Redressé	798	298	50	509	29	0	604	0	0	60	109	0	2458
	2	Brut	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	44	0	0	0	0	120	0	0	0	164
	3	Brut	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	214	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	274
	4	Brut	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10
		Redressé	174	39	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	464
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	83
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6
		Redressé	34	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	372
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	76
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	139	0	0	58	0	0	197
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	4	1	1	3	0	0	0	1	0	1	1	0	12
		Redressé	300	39	34	137	0	0	0	101	0	63	67	0	741
	Ensemble	Brut	27	10	2	21	1	1	16	2	2	3	3	0	88
		Redressé	1520	375	84	1003	29	83	1132	177	120	181	176	0	4881

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TC X DOM. - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	55	2	3	3	2	0	10	0	0	0	0	2	77
		Redressé	3375	111	120	223	82	0	518	0	0	0	0	141	4569
	2	Brut	12	3	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	19
		Redressé	514	241	0	39	0	0	78	0	0	0	23	0	895
	3	Brut	6	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	13
		Redressé	346	0	145	34	0	0	46	0	0	0	0	46	617
	4	Brut	37	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	1	51
		Redressé	1647	0	0	663	0	0	99	0	0	0	0	41	2450
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	18	1	0	2	0	0	7	0	3	0	0	0	31
		Redressé	1245	49	0	164	0	0	530	0	189	0	0	0	2177
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	76
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
		Redressé	124	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	254
	10	Brut	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
		Redressé	177	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	235
	11	Brut	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6
		Redressé	191	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	43	320
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	136	6	7	20	2	0	25	0	3	1	1	5	206
		Redressé	7619	402	265	1208	82	0	1477	0	189	58	23	271	11593

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TC X AUTRES MOTIFS - DOM.

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	69	11	11	39	3	1	21	1	0	4	2	0	162
		Redressé	3983	527	584	1678	88	64	1520	75	0	281	125	0	8924
	2	Brut	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6
		Redressé	85	174	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	403
	3	Brut	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	120	0	67	0	0	99	0	0	0	0	0	0	286
	4	Brut	5	1	0	9	0	0	2	0	1	0	1	0	19
		Redressé	267	39	0	543	0	0	164	0	62	0	43	0	1117
	5	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	6	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	11	3	1	3	1	0	7	0	2	0	1	0	29
		Redressé	648	117	46	143	27	0	528	0	130	0	43	0	1681
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
		Redressé	73	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	164
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hors zone	Brut	1	0	3	5	0	0	2	0	0	0	0	0	11
		Redressé	62	0	120	215	0	0	140	0	0	0	0	0	538
	Ensemble	Brut	95	17	17	56	4	2	35	1	3	4	4	0	238
		Redressé	5321	857	817	2580	114	162	2587	75	192	281	211	0	13196

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF
 TC X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	42	4	4	16	1	0	15	0	2	0	0	2	86
		Redressé	2308	187	184	879	73	0	985	0	107	0	0	111	4833
	2	Brut	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
		Redressé	197	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	469
	3	Brut	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		Redressé	196	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297
	4	Brut	23	0	3	10	0	0	2	0	1	0	0	0	39
		Redressé	1313	0	170	533	0	0	79	0	62	0	0	0	2157
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	83	0	182	0	0	0	0	0	0	265
	7	Brut	15	0	0	2	0	0	10	0	2	0	0	2	31
		Redressé	995	0	0	79	0	0	582	0	138	0	0	105	1899
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	5	0	0	0	0	0	7	0	4	0	0	0	16
		Redressé	299	0	0	0	0	0	485	0	332	0	0	0	1116
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
		Redressé	60	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	104
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	62	332
	Hors zone	Brut	4	4	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	13
		Redressé	227	230	0	44	0	0	92	0	0	21	62	0	676
	Ensemble	Brut	99	11	10	30	1	2	37	0	9	1	5	6	211
		Redressé	5595	615	455	1618	73	182	2267	0	639	21	332	351	12148

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

TC X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	264	43	34	138	18	7	99	10	14	10	6	19	662
		Redressé	15008	2048	1712	6952	662	558	6874	885	913	627	356	1157	37753
	2	Brut	41	14	1	14	2	0	10	1	5	2	1	5	96
		Redressé	1977	1126	57	688	93	0	458	101	382	78	23	285	5267
	3	Brut	30	0	21	16	0	1	1	0	2	0	0	6	77
		Redressé	1557	0	925	799	0	99	46	0	105	0	0	250	3780
	4	Brut	148	14	19	153	8	10	16	0	7	1	6	9	391
		Redressé	7547	711	967	7885	244	879	837	0	388	44	375	413	20290
	5	Brut	12	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	21
		Redressé	420	123	0	156	0	0	0	0	0	0	0	29	727
	6	Brut	7	0	0	11	0	19	0	0	0	0	0	1	39
		Redressé	558	0	0	967	0	1747	0	0	0	0	67	88	3427
	7	Brut	96	9	2	16	1	1	42	0	22	10	1	7	207
		Redressé	6788	363	80	891	27	62	2969	0	1509	551	43	451	13733
	8	Brut	10	1	0	1	0	0	1	5	0	1	0	1	20
		Redressé	885	101	0	75	0	0	76	529	0	63	0	101	1830
	9	Brut	16	3	1	5	0	0	24	0	12	4	0	0	65
		Redressé	963	201	59	298	0	0	1680	0	907	247	0	0	4356
	10	Brut	8	2	0	1	0	0	13	1	5	33	0	4	67
		Redressé	465	78	0	44	0	0	623	63	352	1000	0	206	2831
	11	Brut	8	0	0	6	0	2	0	0	0	0	12	8	36
		Redressé	442	0	0	350	0	135	0	0	0	0	651	423	2002
	Hors zone	Brut	19	8	8	12	1	2	6	1	0	4	8	0	69
		Redressé	1191	414	323	559	29	171	404	101	0	168	447	0	3808
	Ensemble	Brut	659	97	86	378	30	42	212	18	67	65	35	61	1750
		Redressé	37801	5165	4123	19665	1055	3651	13966	1679	4555	2779	1963	3403	99805

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X DOM. - TRAVAIL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	31	7	0	3	1	0	2	0	2	0	0	0	46
		Redressé	1991	590	0	154	31	0	110	0	110	0	0	0	2987
	2	Brut	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
		Redressé	39	80	37	0	0	0	67	0	0	0	0	0	223
	3	Brut	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11
		Redressé	0	34	357	71	0	0	0	0	0	0	0	0	462
	4	Brut	5	3	0	6	2	2	0	0	1	0	0	0	19
		Redressé	250	133	0	318	87	102	0	0	60	0	0	0	950
	5	Brut	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4
		Redressé	0	29	32	0	0	0	0	0	35	59	0	0	155
	6	Brut	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	70	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	187
	7	Brut	6	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	13
		Redressé	388	113	0	0	0	0	174	0	124	0	0	91	890
	8	Brut	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
		Redressé	220	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	371
	9	Brut	0	1	1	1	0	0	1	0	3	0	0	0	7
		Redressé	0	58	83	62	0	0	106	0	228	0	0	0	538
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	117	0	292
	11	Brut	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5
		Redressé	67	43	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	302
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	46	19	11	13	3	2	6	2	9	4	5	1	121
		Redressé	2957	1150	509	722	118	102	457	150	557	234	309	91	7356

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X TRAVAIL - DOM.

Motif combiné Travail habituel - Domicile																
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	28	1	0	3	2	0	5	1	0	1	1	0	42	
		Redressé	1732	39	0	141	53	0	327	126	0	22	67	0	2507	
	2	Brut	6	2	0	3	0	1	1	0	1	0	1	0	15	
		Redressé	536	80	0	133	0	70	62	0	58	0	43	0	982	
	3	Brut	0	1	8	0	1	0	0	0	1	0	0	0	11	
		Redressé	0	37	357	0	32	0	0	0	83	0	0	0	509	
	4	Brut	4	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	10	
		Redressé	204	0	71	116	0	117	0	0	62	0	0	0	570	
	5	Brut	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
		Redressé	31	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	118	
	6	Brut	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
		Redressé	0	0	0	102	0	64	0	0	0	0	0	0	165	
	7	Brut	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	6	
		Redressé	63	67	0	0	0	0	174	0	106	22	0	0	432	
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	150	
	9	Brut	1	0	0	1	0	1	2	0	3	0	0	0	8	
		Redressé	47	0	0	60	0	99	124	0	228	0	0	0	558	
	10	Brut	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4	
		Redressé	0	0	0	0	59	0	0	0	0	175	0	0	234	
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5	
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	192	0	309	
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
		Redressé	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	91	
	Ensemble	Brut	41	5	10	13	4	4	11	3	7	7	5	0	110	
		Redressé	2613	223	428	639	144	349	777	276	538	336	302	0	6626	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X DOM. - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	29	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	33
		Redressé	2052	0	0	225	0	0	114	0	0	0	0	0	2391
	2	Brut	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
		Redressé	0	366	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	405
	3	Brut	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
		Redressé	40	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441
	4	Brut	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	18
		Redressé	53	0	50	823	0	0	0	0	0	0	0	0	926
	5	Brut	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
		Redressé	59	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	88
	6	Brut	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	99	0	0	0	198	0	0	0	0	0	0	296
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	6
		Redressé	63	0	0	0	0	0	260	0	90	0	0	0	413
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	1233	0	0	0	0	1233
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	125
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	67	183
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	33	8	10	19	0	2	7	11	1	4	2	1	98
		Redressé	2266	465	452	1048	0	198	442	1233	90	125	116	67	6502

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X ETUDES - DOM.

Motif combiné Etudes - Domicile															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	28	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	33
		Redressé	2012	0	40	53	59	0	63	126	0	0	0	0	2352
	2	Brut	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		Redressé	0	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366
	3	Brut	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
		Redressé	0	0	502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	502
	4	Brut	3	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	19
		Redressé	225	0	0	781	0	0	0	75	0	0	0	0	1082
	5	Brut	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
	6	Brut	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	198	0	0	0	0	0	0	198
	7	Brut	0	1	0	0	1	0	5	0	1	0	0	0	8
		Redressé	0	39	0	0	29	0	322	0	64	0	0	0	454
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	1233	0	0	0	0	1233
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	152
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	125
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	31	8	13	16	3	2	8	13	1	4	2	0	101
		Redressé	2237	405	542	834	117	198	537	1434	64	125	116	0	6609

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X DOM. - AFF. DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	14	3	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	25
		Redressé	842	154	0	300	53	0	97	0	0	0	0	0	1445
	2	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Brut	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
		Redressé	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	46	86
	4	Brut	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	44	0	27	76	0	0	0	0	0	0	0	0	147
	5	Brut	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	0	53	0	35	0	0	0	0	0	88
	6	Brut	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	4
		Redressé	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	99	289
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
		Redressé	106	0	0	0	0	0	61	106	0	0	0	0	272
	8	Brut	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
		Redressé	126	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	251
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
		Redressé	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	64	129
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	6
		Redressé	0	0	0	0	0	0	22	0	0	84	0	131	237
	11	Brut	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	6
		Redressé	0	43	0	0	0	0	73	0	0	0	125	134	374
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	17	4	2	7	3	3	7	2	0	2	2	8	57
		Redressé	1118	197	67	376	106	191	352	231	0	84	125	473	3320

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA.XAFF. DIVERSES-DOM.

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	14	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	17
		Redressé	823	0	0	44	35	0	0	126	0	0	0	0	1028
	2	Brut	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
		Redressé	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	144
	3	Brut	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
		Redressé	0	0	40	27	0	0	0	0	0	0	73	0	140
	4	Brut	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	9
		Redressé	353	0	0	76	0	0	61	0	0	0	0	0	490
	5	Brut	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	53
	6	Brut	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	151
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
		Redressé	63	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	125
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	212	126	0	0	0	0	337
	9	Brut	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	84
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	62
	Hors zone	Brut	2	0	2	0	0	1	0	0	1	1	1	0	8
		Redressé	81	0	92	0	0	99	0	0	64	44	67	0	447
	Ensemble	Brut	25	0	3	4	4	3	3	2	2	3	4	0	53
		Redressé	1421	0	132	147	123	250	272	251	126	128	246	0	3096

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X DOM. - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	50	6	0	2	1	0	5	1	0	0	0	3	68
		Redressé	3300	481	0	106	34	0	288	34	0	0	0	214	4456
	2	Brut	3	11	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17
		Redressé	359	558	46	0	0	0	0	0	0	0	67	0	1031
	3	Brut	1	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	2	17
		Redressé	34	48	545	31	0	0	0	0	0	0	0	68	726
	4	Brut	6	0	3	17	1	0	0	0	0	0	0	3	30
		Redressé	277	0	137	762	60	0	0	0	0	0	0	133	1370
	5	Brut	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5
		Redressé	132	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	216
	6	Brut	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	0	0	70	64	0	364	0	0	0	0	0	0	497
	7	Brut	3	0	1	0	0	0	7	0	2	0	0	0	13
		Redressé	187	0	63	0	0	0	450	0	128	0	0	0	828
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	5
		Redressé	0	0	0	0	0	0	75	150	75	0	0	76	377
	9	Brut	0	0	0	1	0	0	4	0	5	0	0	2	12
		Redressé	0	0	0	60	0	0	284	0	338	0	0	130	812
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	0	0	16
		Redressé	0	0	0	0	0	0	22	0	0	509	0	0	531
	11	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6
		Redressé	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	312	0	361
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	65	19	19	22	5	4	18	3	8	15	6	11	195
		Redressé	4289	1136	862	1024	177	364	1118	184	541	509	379	621	11204

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA.XAUTRES MOTIFS-DOM.

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	56	4	2	7	2	0	3	1	0	0	0	0	75
		Redressé	3724	398	67	332	132	0	188	95	0	0	0	0	4936
	2	Brut	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
		Redressé	481	597	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	1127
	3	Brut	0	2	13	2	0	1	1	0	0	0	0	0	19
		Redressé	0	46	570	69	0	64	63	0	0	0	0	0	812
	4	Brut	2	0	2	22	0	1	0	0	1	0	1	0	29
		Redressé	106	0	79	1033	0	70	0	0	60	0	43	0	1391
	5	Brut	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	34	0	0	60	113	0	0	0	0	0	0	0	206
	6	Brut	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7
		Redressé	0	0	31	0	0	526	0	0	0	0	0	0	557
	7	Brut	4	0	0	0	0	0	7	1	4	0	0	0	16
		Redressé	209	0	0	0	0	0	450	75	284	0	0	0	1018
	8	Brut	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
		Redressé	34	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	184
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	8
		Redressé	0	0	0	0	0	0	234	75	256	0	0	0	566
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	16
		Redressé	62	0	0	0	0	0	0	0	0	529	0	0	592
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0	375
	Hors zone	Brut	2	0	1	4	0	0	0	1	2	1	0	0	11
		Redressé	151	0	37	174	0	0	0	76	130	44	0	0	613
	Ensemble	Brut	73	18	19	36	6	8	14	6	11	16	8	0	215
		Redressé	4801	1041	784	1668	245	660	935	472	730	573	467	0	12375

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	60	2	1	4	1	2	2	0	0	1	2	2	77
		Redressé	3564	138	44	199	31	198	184	0	0	67	84	90	4600
	2	Brut	7	9	1	1	1	0	0	0	0	0	2	3	24
		Redressé	413	435	67	48	29	0	0	0	0	0	90	256	1338
	3	Brut	1	1	7	4	1	2	2	0	0	0	0	0	18
		Redressé	44	67	410	267	31	126	94	0	0	0	0	0	1040
	4	Brut	2	0	2	16	0	1	1	0	0	0	0	3	25
		Redressé	88	0	129	868	0	37	62	0	0	0	0	184	1368
	5	Brut	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	6
		Redressé	31	0	31	0	0	0	131	0	0	0	0	46	239
	6	Brut	0	0	3	1	0	9	0	0	1	0	0	0	14
		Redressé	0	0	190	37	0	598	0	0	22	0	0	0	847
	7	Brut	5	0	2	2	2	0	12	1	2	0	0	2	28
		Redressé	322	0	105	115	78	0	751	106	61	0	0	81	1618
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	59	44	255
	9	Brut	1	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	4	10
		Redressé	63	35	0	0	0	0	27	0	103	0	0	282	509
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	3	10
		Redressé	67	0	0	0	0	0	22	0	0	279	0	159	528
	11	Brut	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	12	2	18
		Redressé	38	67	0	0	0	0	46	59	0	0	684	91	984
	Hors zone	Brut	1	4	1	1	1	2	1	0	5	4	2	0	22
		Redressé	44	279	79	88	46	53	51	0	303	221	134	0	1298
	Ensemble	Brut	80	18	18	29	6	16	24	4	11	10	19	21	256
		Redressé	4675	1021	1056	1621	215	1012	1367	317	489	568	1050	1233	14622

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

AUTRES MÉCA. X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	310	23	4	29	10	2	21	5	2	2	3	5	416
		Redressé	20040	1800	151	1554	428	198	1370	505	110	89	152	304	26702
	2	Brut	25	50	4	4	1	1	3	0	1	0	6	3	98
		Redressé	1928	2483	150	180	29	70	168	0	58	0	292	256	5614
	3	Brut	3	6	71	10	2	3	3	0	1	0	1	3	103
		Redressé	118	232	3224	464	63	190	157	0	83	0	73	114	4717
	4	Brut	30	3	11	98	3	5	2	1	3	0	1	6	163
		Redressé	1601	133	492	4855	147	325	122	75	182	0	43	317	8293
	5	Brut	6	1	2	3	12	0	5	0	1	1	0	1	32
		Redressé	287	29	63	147	332	0	195	0	35	59	0	46	1192
	6	Brut	0	2	5	5	0	29	0	0	1	0	0	1	43
		Redressé	0	168	290	319	0	2289	0	0	22	0	0	99	3188
	7	Brut	22	4	3	2	3	0	40	3	14	1	0	3	95
		Redressé	1401	219	168	115	107	0	2640	287	919	22	0	172	6050
	8	Brut	4	0	0	0	0	0	3	34	1	0	1	2	45
		Redressé	380	0	0	0	0	0	287	3470	75	0	59	120	4391
	9	Brut	2	2	1	3	1	1	14	1	18	0	0	7	50
		Redressé	110	93	83	182	35	99	991	75	1153	0	0	477	3297
	10	Brut	2	0	0	0	1	0	3	0	0	53	2	6	67
		Redressé	130	0	0	0	59	0	66	0	0	2086	117	290	2747
	11	Brut	2	4	0	0	0	0	2	1	0	2	36	5	52
		Redressé	106	202	0	0	0	0	119	59	0	117	2174	291	3068
	Hors zone	Brut	5	4	4	5	1	3	2	1	8	6	3	0	42
		Redressé	276	279	208	262	46	152	142	76	497	309	201	0	2448
	Ensemble	Brut	411	99	105	159	34	44	98	46	50	65	53	42	1206
		Redressé	26377	5637	4831	8079	1246	3322	6257	4548	3136	2682	3110	2485	71709

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X DOM. - TRAVAIL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	68	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	70
		Redressé	4041	0	0	114	0	0	48	0	0	0	0	0	4204
	2	Brut	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	90	475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	565
	3	Brut	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
	4	Brut	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		Redressé	44	0	0	685	0	0	0	0	0	0	0	0	729
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	0	0	0	0	0	561	0	0	0	0	0	0	561
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	7	0	5	0	0	0	13
		Redressé	63	0	0	0	0	0	420	0	372	0	0	0	856
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	76
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	6
		Redressé	0	0	0	0	0	0	165	0	318	0	0	0	482
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	0	0	360
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	0	436
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	72	4	2	17	0	6	10	1	9	7	7	0	135
		Redressé	4239	475	96	799	0	561	633	76	690	360	436	0	8366

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X TRAVAIL - DOM.

Motif combiné Travail habituel - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	65	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	68
		Redressé	3932	67	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	4109
	2	Brut	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	0	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237
	3	Brut	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	96	44	0	0	0	0	0	0	0	0	141
	4	Brut	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
		Redressé	0	0	0	470	0	0	0	0	0	0	0	0	470
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	0	0	0	0	0	561	0	0	0	0	0	0	561
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	9
		Redressé	59	0	0	0	0	0	371	0	165	0	0	0	595
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	76
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	5	0	4	0	0	0	9
		Redressé	0	0	0	0	0	0	372	0	318	0	0	0	690
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	0	0	199
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	0	440
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	66	3	2	15	0	6	11	1	6	4	7	0	121
		Redressé	3991	304	96	624	0	561	744	76	482	199	440	0	7518

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X DOM. - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes														
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone
ENSEMBLE														
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	202	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
		Redressé	12488	116	0	0	0	0	108	0	0	0	0	54
	2	Brut	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	1145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Brut	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	675	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Brut	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	5857	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	Brut	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	975	0	0	0	0	0	0
	7	Brut	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	1772	0	0	0	0	0
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	75	152	0	0	0	0
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	386	0	0	0
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567	0	0
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	675	0
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	202	26	15	122	1	10	26	2	6	7	11	1
		Redressé	12488	1261	675	5857	35	975	1956	152	386	567	675	54

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X ETUDES - DOM.

Motif combiné Etudes - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189
		Redressé	11891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11891
	2	Brut	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
		Redressé	116	1010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1126
	3	Brut	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		Redressé	0	0	560	228	0	0	0	0	0	0	0	0	788
	4	Brut	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	125
		Redressé	0	0	0	5992	0	0	0	0	0	0	0	0	5992
	5	Brut	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35
	6	Brut	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
		Redressé	0	0	0	0	0	777	0	0	0	0	0	0	777
	7	Brut	2	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	26
		Redressé	105	0	0	0	0	0	1856	0	0	0	0	0	1961
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	152
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	321	0	0	0	321
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	714	0	0	714
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	0	742
	Hors zone	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
	Ensemble	Brut	194	21	13	129	1	8	24	2	5	9	12	0	418
		Redressé	12165	1010	560	6220	35	777	1856	152	321	714	742	0	24554

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X DOM. - AFF. DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	67	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	70
		Redressé	3845	0	78	0	59	0	59	0	0	0	0	0	4041
	2	Brut	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
		Redressé	46	473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519
	3	Brut	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		Redressé	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
	4	Brut	1	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	21
		Redressé	25	44	0	863	0	0	0	0	0	0	0	0	931
	5	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Brut	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	237	0	0	0	0	0	0	237
	7	Brut	3	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	13
		Redressé	202	0	0	0	0	0	777	0	0	0	0	0	979
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	76
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	58
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	0	0	217
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	115
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	73	12	5	19	1	3	11	1	1	4	3	0	133
		Redressé	4119	517	262	863	59	237	836	76	58	217	115	0	7357

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X AFF. DIVERSES - DOM.

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	51	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	54
		Redressé	2884	67	0	25	0	0	49	0	0	0	0	0	3024
	2	Brut	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
		Redressé	0	691	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	735
	3	Brut	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		Redressé	78	0	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312
	4	Brut	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
		Redressé	0	0	0	647	0	0	0	0	0	0	0	0	647
	5	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
	6	Brut	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	239	0	0	0	0	0	0	239
	7	Brut	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	11
		Redressé	59	0	0	0	0	0	777	0	0	0	0	0	836
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	127
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	0	235
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	115
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	54	13	5	16	0	3	11	0	2	4	3	0	111
		Redressé	3080	758	234	715	0	239	826	0	127	235	115	0	6329

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X DOM. - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	680	8	0	8	1	0	3	0	0	1	0	0	701
		Redressé	40853	594	0	348	48	0	275	0	0	78	0	0	42195
	2	Brut	3	114	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	118
		Redressé	129	5656	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	5904
	3	Brut	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
		Redressé	0	0	4835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4835
	4	Brut	4	0	2	309	0	0	0	0	0	0	0	0	315
		Redressé	208	0	112	14946	0	0	0	0	0	0	0	0	15267
	5	Brut	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	20
		Redressé	59	0	0	0	610	0	0	0	0	0	0	0	669
	6	Brut	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	33
		Redressé	0	0	0	0	0	2829	0	0	0	0	0	0	2829
	7	Brut	9	0	0	1	0	0	148	0	4	0	0	0	162
		Redressé	642	0	0	77	0	0	10771	0	291	0	0	0	11781
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	19
		Redressé	0	0	0	0	0	0	75	1659	0	0	0	0	1735
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	0	0	19
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	998	178	0	0	1176
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	54
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2857	0	0	2857
	11	Brut	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37	0	38
		Redressé	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	2088	0	2126
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	697	122	105	319	20	33	152	18	20	58	38	0	1582
		Redressé	41892	6250	4948	15409	658	2829	11121	1659	1289	3113	2207	0	91374

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X AUTRES MOTIFS - DOM.

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	715	3	0	7	2	0	11	0	0	0	0	0	738
		Redressé	43265	129	0	342	118	0	787	0	0	0	0	0	44641
	2	Brut	8	119	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
		Redressé	575	5812	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6418
	3	Brut	0	0	102	4	0	0	0	0	0	0	0	0	106
		Redressé	0	0	4786	231	0	0	0	0	0	0	0	0	5018
	4	Brut	10	0	1	324	0	0	1	0	0	0	1	0	337
		Redressé	403	0	46	15651	0	0	77	0	0	0	38	0	16214
	5	Brut	2	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	22
		Redressé	121	0	0	0	658	0	0	0	0	0	0	0	779
	6	Brut	0	0	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	33
		Redressé	0	0	46	0	0	2771	0	0	0	0	0	0	2817
	7	Brut	2	0	0	0	0	0	155	2	0	0	0	0	159
		Redressé	160	0	0	0	0	0	11210	151	0	0	0	0	11522
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	1659	0	0	0	0	1659
	9	Brut	0	0	0	0	0	0	3	0	16	0	0	0	19
		Redressé	0	0	0	0	0	0	230	0	998	0	0	0	1228
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	3	54	0	0	58
		Redressé	78	0	0	0	0	0	0	0	178	2838	0	0	3095
	11	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	39
		Redressé	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	2150	0	2269
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	738	123	105	335	22	32	170	20	19	54	39	0	1657
		Redressé	44602	6060	4909	16224	776	2771	12303	1811	1176	2838	2189	0	95659

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	774	5	0	2	1	0	4	0	2	0	0	0	788
		Redressé	45420	307	0	104	48	0	229	0	105	0	0	0	46213
	2	Brut	5	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
		Redressé	326	3373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3698
	3	Brut	0	1	70	2	0	1	1	0	0	0	0	0	75
		Redressé	0	31	3420	92	0	46	42	0	0	0	0	0	3631
	4	Brut	2	0	2	165	0	0	0	0	0	0	0	0	169
		Redressé	131	0	86	8093	0	0	0	0	0	0	0	0	8311
	5	Brut	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
		Redressé	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	0	0	400
	6	Brut	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24
		Redressé	0	0	0	0	0	1884	0	0	0	0	0	0	1884
	7	Brut	3	0	0	0	0	0	89	0	2	0	0	0	94
		Redressé	236	0	0	0	0	0	6333	0	124	0	0	0	6693
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	958	0	0	0	0	958
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	2	0	24	0	0	0	28
		Redressé	105	0	0	0	0	0	124	0	1574	0	0	0	1804
	10	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2304	0	0	2304
	11	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1432	0	1432
	Hors zone	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Redressé	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
	Ensemble	Brut	786	78	72	169	13	25	96	10	28	47	22	0	1346
		Redressé	46218	3767	3506	8290	448	1930	6727	958	1804	2304	1432	0	77385

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE ET PAR MOTIF

MODE X MOTIF

MARCHE X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	2811	20	1	21	5	0	23	0	2	1	0	1	2885
		Redressé	168618	1280	78	1044	273	0	1554	0	105	78	0	54	173083
	2	Brut	22	378	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	403
		Redressé	1283	18872	31	44	0	0	0	0	0	0	119	0	20348
	3	Brut	1	1	316	11	0	1	1	0	0	0	0	0	331
		Redressé	78	31	14886	596	0	46	42	0	0	0	0	0	15679
	4	Brut	18	1	5	1106	0	0	1	0	0	0	1	0	1132
		Redressé	812	44	244	53203	0	0	77	0	0	0	38	0	54418
	5	Brut	4	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	57
		Redressé	239	0	0	0	1737	0	0	0	0	0	0	0	1976
	6	Brut	0	0	1	0	0	125	0	0	0	0	0	0	126
		Redressé	0	0	46	0	0	10834	0	0	0	0	0	0	10880
	7	Brut	22	0	0	1	0	0	472	2	13	0	0	0	510
		Redressé	1526	0	0	77	0	0	34287	151	952	0	0	0	36993
	8	Brut	0	0	0	0	0	0	2	53	0	0	0	0	55
		Redressé	0	0	0	0	0	0	150	4809	0	0	0	0	4960
	9	Brut	2	0	0	0	0	0	12	0	78	3	0	0	95
		Redressé	105	0	0	0	0	0	891	0	5097	178	0	0	6272
	10	Brut	1	0	0	0	0	0	0	0	3	190	0	0	194
		Redressé	78	0	0	0	0	0	0	0	178	10291	0	0	10547
	11	Brut	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	140	0	142
		Redressé	0	119	0	38	0	0	0	0	0	0	8195	0	8352
	Hors zone	Brut	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		Redressé	54	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
	Ensemble	Brut	2882	402	324	1141	58	126	511	55	96	194	142	1	5932
		Redressé	172793	20402	15286	55002	2010	10880	37001	4960	6333	10547	8352	54	343620

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF
 TOTAL MÉCA. X DOMICILE - TRAVAIL HABITUEL

Motif combiné Domicile - Travail habituel															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	101	26	32	33	6	8	23	14	19	2	2	36	302
		Redressé	6180	1958	1974	1879	296	498	1333	819	1027	192	93	2050	18299
	2	Brut	16	19	9	6	0	3	5	1	4	0	6	2	71
		Redressé	1217	1475	539	323	0	85	235	23	397	0	183	134	4613
	3	Brut	36	14	36	23	3	5	6	0	6	0	1	15	145
		Redressé	1691	637	1611	1018	165	199	237	0	281	0	38	625	6501
	4	Brut	92	31	46	95	8	19	14	10	16	2	3	27	363
		Redressé	4270	1511	2276	4559	340	888	602	453	678	107	136	1353	17173
	5	Brut	21	2	6	20	2	2	5	3	8	1	0	5	75
		Redressé	711	64	208	802	69	61	143	98	303	59	0	144	2662
	6	Brut	13	7	14	27	0	22	2	2	3	1	1	8	100
		Redressé	977	576	1164	2422	0	1843	216	139	285	64	88	687	8461
	7	Brut	48	8	11	18	0	1	28	6	40	5	3	15	183
		Redressé	3780	638	778	1442	0	62	2062	517	2906	346	217	1192	13940
	8	Brut	12	1	1	4	0	0	5	17	5	0	0	5	50
		Redressé	1151	126	126	428	0	0	448	1434	396	0	0	454	4562
	9	Brut	15	3	3	1	0	0	29	1	26	3	1	5	87
		Redressé	974	184	207	62	0	0	1937	80	1728	182	64	312	5731
	10	Brut	16	2	6	3	0	0	6	0	9	21	3	16	82
		Redressé	851	116	343	142	0	0	236	0	369	1189	137	594	3978
	11	Brut	18	26	7	7	1	4	2	1	2	0	15	12	95
		Redressé	967	1487	428	377	67	199	77	49	110	0	821	734	5317
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	388	139	171	237	20	64	125	55	138	35	35	146	1553
		Redressé	22770	8772	9655	13455	937	3836	7525	3612	8481	2139	1778	8277	91236

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF
 TOTAL MÉCA. X TRAVAIL - DOMICILE

Motif combiné Travail habituel - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	81	16	20	73	19	11	45	10	9	14	14	0	312
		Redressé	4831	1201	914	3327	624	846	3588	982	605	790	765	0	18473
	2	Brut	23	17	14	25	1	7	6	1	3	2	24	0	123
		Redressé	1714	1318	655	1233	35	576	443	126	203	116	1329	0	7747
	3	Brut	26	8	36	39	8	9	8	0	3	5	8	0	150
		Redressé	1567	503	1662	1946	266	722	553	0	210	285	467	0	8180
	4	Brut	30	2	18	86	18	30	17	4	1	1	5	0	212
		Redressé	1728	124	812	4071	724	2740	1346	477	62	63	237	0	12384
	5	Brut	6	0	3	7	1	0	0	0	0	0	1	0	18
		Redressé	296	0	165	313	35	0	0	0	0	0	67	0	876
	6	Brut	7	4	5	18	1	19	3	0	0	0	5	0	62
		Redressé	440	152	199	801	27	1641	181	0	0	0	266	0	3707
	7	Brut	19	4	5	12	3	0	29	4	27	9	2	0	114
		Redressé	1119	168	197	548	87	0	2163	353	1813	345	77	0	6869
	8	Brut	14	1	0	9	3	2	6	14	1	0	0	0	50
		Redressé	782	23	0	404	98	139	517	1206	80	0	0	0	3250
	9	Brut	17	3	5	12	3	3	29	4	30	8	1	0	115
		Redressé	891	358	236	527	87	285	2097	301	1963	250	43	0	7039
	10	Brut	2	1	1	3	1	1	6	0	3	23	0	0	41
		Redressé	192	57	48	167	59	64	409	0	179	1443	0	0	2617
	11	Brut	2	7	1	2	0	2	3	0	1	3	14	0	35
		Redressé	93	347	38	85	0	187	217	0	64	137	754	0	1923
	Hors zone	Brut	29	3	13	25	5	8	11	6	2	14	12	0	128
		Redressé	1667	254	551	1211	144	695	947	505	130	524	758	0	7387
	Ensemble	Brut	256	66	121	311	63	92	163	43	80	79	86	0	1360
		Redressé	15319	4506	5477	14634	2185	7893	12460	3950	5308	3955	4763	0	80450

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF
 TOTAL MÉCA. X DOMICILE - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	90	3	6	55	2	0	12	3	2	0	0	0	173
		Redressé	6127	219	454	3391	108	0	832	157	150	0	0	0	11437
	2	Brut	9	13	0	6	0	0	6	0	1	2	2	1	40
		Redressé	609	783	0	335	0	0	252	0	39	78	176	39	2312
	3	Brut	10	0	34	17	0	0	2	0	2	0	0	1	66
		Redressé	464	0	1463	852	0	0	81	0	105	0	0	34	3000
	4	Brut	24	4	9	153	0	1	10	2	2	0	0	0	205
		Redressé	993	173	457	7162	0	42	444	104	92	0	0	0	9466
	5	Brut	14	3	0	11	18	0	1	0	0	0	0	1	48
		Redressé	536	123	0	337	616	0	29	0	0	0	0	29	1669
	6	Brut	8	1	2	7	0	31	0	0	0	0	0	2	51
		Redressé	690	99	200	689	0	2845	0	0	0	0	0	182	4705
	7	Brut	20	0	0	3	0	1	44	1	5	0	0	2	76
		Redressé	1579	0	0	281	0	62	3513	49	398	0	0	158	6039
	8	Brut	17	1	0	1	1	0	0	16	0	0	0	0	36
		Redressé	1760	101	0	75	101	0	0	1786	0	0	0	0	3823
	9	Brut	5	1	0	3	0	0	16	0	17	3	0	0	45
		Redressé	350	104	0	186	0	0	1105	0	1201	225	0	0	3172
	10	Brut	6	0	0	4	0	0	17	1	2	34	0	1	65
		Redressé	293	0	0	145	0	0	854	63	126	1232	0	58	2772
	11	Brut	4	2	1	7	0	2	0	0	0	0	22	5	43
		Redressé	208	86	67	448	0	135	0	0	0	0	1333	239	2516
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	207	28	52	267	21	35	108	23	31	39	24	13	848
		Redressé	13609	1688	2641	13901	824	3083	7110	2159	2112	1536	1509	739	50910

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF

TOTAL MÉCA. X ETUDES - DOMICILE

Motif combiné Etudes - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	66	10	9	21	13	8	16	15	5	4	3	0	170
		Redressé	4485	633	424	902	485	690	1230	1609	333	191	165	0	11147
	2	Brut	3	10	0	4	2	0	0	1	1	0	2	0	23
		Redressé	219	601	0	173	93	0	0	101	104	0	86	0	1377
	3	Brut	5	0	32	4	0	1	0	0	0	0	1	0	43
		Redressé	320	0	1395	168	0	117	0	0	0	0	67	0	2068
	4	Brut	44	4	15	127	11	6	1	1	3	2	7	0	221
		Redressé	2769	255	724	6000	337	601	95	75	186	79	448	0	11569
	5	Brut	0	0	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	18
		Redressé	0	0	0	0	587	0	0	101	0	0	0	0	687
	6	Brut	0	0	0	1	0	32	0	0	0	0	3	0	36
		Redressé	0	0	0	42	0	2950	0	0	0	0	201	0	3193
	7	Brut	8	5	2	9	1	0	34	1	13	16	0	0	89
		Redressé	560	213	81	402	29	0	2624	75	883	750	0	0	5618
	8	Brut	2	0	0	2	0	0	1	17	0	1	0	0	23
		Redressé	102	0	0	104	0	0	49	1912	0	63	0	0	2229
	9	Brut	3	1	1	2	0	0	5	0	13	2	0	0	27
		Redressé	213	39	59	127	0	0	398	0	911	43	0	0	1789
	10	Brut	0	2	1	0	0	0	0	0	3	31	0	0	37
		Redressé	0	78	48	0	0	0	0	0	225	1019	0	0	1370
	11	Brut	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	19
		Redressé	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	1069	0	1187
	Hors zone	Brut	1	2	0	0	1	2	1	0	1	0	5	0	13
		Redressé	53	78	0	0	29	182	95	0	62	0	239	0	737
	Ensemble	Brut	132	35	60	170	45	49	58	36	39	56	39	0	719
		Redressé	8721	2015	2732	7917	1560	4540	4490	3874	2703	2145	2275	0	42972

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF

TOTAL MÉCA. X DOMICILE - AFFAIRES DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	64	9	7	21	3	1	19	3	5	1	1	15	149
		Redressé	3475	464	461	1133	135	51	1107	195	214	38	54	1013	8339
	2	Brut	12	5	0	2	0	0	1	0	2	0	0	4	26
		Redressé	707	223	0	106	0	0	39	0	96	0	0	201	1372
	3	Brut	13	2	26	9	0	1	1	0	0	0	2	3	57
		Redressé	624	133	1105	428	0	50	46	0	0	0	92	127	2605
	4	Brut	42	4	15	51	2	3	7	1	2	1	1	12	141
		Redressé	1753	165	670	2375	81	154	318	45	65	53	51	511	6240
	5	Brut	8	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0	3	19
		Redressé	323	35	28	53	82	0	35	0	0	0	0	117	673
	6	Brut	6	2	4	2	0	18	1	0	1	0	2	7	43
		Redressé	412	187	374	171	0	1450	64	0	99	0	166	633	3556
	7	Brut	22	4	0	2	0	0	19	4	6	2	0	5	64
		Redressé	1677	294	0	122	0	0	1390	322	423	139	0	337	4704
	8	Brut	2	0	1	3	0	0	2	9	1	0	0	5	23
		Redressé	202	0	76	226	0	0	176	806	76	0	0	473	2034
	9	Brut	1	2	0	3	0	0	5	2	11	1	0	6	31
		Redressé	63	120	0	175	0	0	338	124	697	62	0	386	1964
	10	Brut	4	0	0	1	0	0	3	0	2	10	0	10	30
		Redressé	161	0	0	58	0	0	139	0	116	301	0	525	1301
	11	Brut	3	3	0	0	0	0	1	0	1	1	15	6	30
		Redressé	154	159	0	0	0	0	73	0	38	46	873	316	1661
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	177	32	54	96	8	23	60	19	31	16	21	76	613
		Redressé	9550	1779	2714	4846	299	1705	3724	1493	1824	639	1236	4640	34448

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF
 TOTAL MÉCA. X AFFAIRES DIVERSES - DOMICILE

Motif combiné Affaires diverses - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	55	14	11	32	5	3	23	3	1	3	3	0	153
		Redressé	2984	645	532	1404	229	210	1766	277	64	177	182	0	8472
	2	Brut	9	6	2	4	0	1	1	0	2	0	4	0	29
		Redressé	520	342	133	168	0	117	62	0	120	0	222	0	1683
	3	Brut	7	0	19	11	1	2	0	0	0	0	2	0	42
		Redressé	445	0	859	442	59	188	0	0	0	0	116	0	2109
	4	Brut	21	2	8	49	2	3	4	3	3	1	1	0	97
		Redressé	1124	106	334	2296	57	288	280	226	179	58	67	0	5014
	5	Brut	2	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	10
		Redressé	82	39	0	116	112	0	0	0	0	0	0	0	349
	6	Brut	0	0	1	4	0	16	0	0	0	0	0	0	21
		Redressé	0	0	50	206	0	1314	0	0	0	0	0	0	1570
	7	Brut	13	2	3	5	0	2	19	0	6	2	1	0	53
		Redressé	780	158	139	222	0	163	1456	0	407	117	62	0	3504
	8	Brut	2	0	0	3	0	0	4	12	3	0	0	0	24
		Redressé	117	0	0	142	0	0	379	1028	182	0	0	0	1848
	9	Brut	1	1	0	2	2	2	5	0	9	3	1	0	26
		Redressé	34	57	0	80	61	162	391	0	566	137	38	0	1527
	10	Brut	1	0	0	1	0	0	2	0	2	10	1	0	17
		Redressé	38	0	0	53	0	0	139	0	123	338	46	0	736
	11	Brut	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0	11	0	18
		Redressé	54	0	126	0	0	166	0	0	58	0	564	0	969
	Hors zone	Brut	17	4	5	11	3	4	4	5	3	6	4	0	66
		Redressé	1168	211	213	480	117	369	252	504	184	313	212	0	4023
	Ensemble	Brut	129	30	52	125	17	35	62	23	30	25	28	0	556
		Redressé	7347	1557	2386	5609	635	2978	4724	2034	1883	1139	1510	0	31802

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF

TOTAL MÉCA. X DOMICILE - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	332	57	48	50	27	3	53	5	10	2	1	24	612
		Redressé	20049	3294	2406	2820	1171	172	3061	289	514	92	55	1581	35504
	2	Brut	38	81	10	6	1	0	6	0	2	1	13	8	166
		Redressé	2471	4997	556	517	37	0	343	0	134	119	793	280	10248
	3	Brut	46	12	161	36	0	6	6	0	0	3	0	13	283
		Redressé	2029	473	6872	1668	0	286	300	0	0	162	0	553	12341
	4	Brut	123	17	101	479	19	7	11	2	1	0	4	19	783
		Redressé	5545	702	4598	22229	884	253	559	89	36	0	217	919	36031
	5	Brut	36	3	5	19	57	1	2	0	0	0	0	7	130
		Redressé	1600	80	153	609	1835	27	54	0	0	0	0	187	4545
	6	Brut	8	3	24	9	0	114	4	0	0	0	3	14	179
		Redressé	676	288	2143	702	0	9796	308	0	0	0	256	1175	15344
	7	Brut	65	22	1	12	0	2	223	1	35	4	0	11	376
		Redressé	4686	1670	63	869	0	141	16777	83	2232	254	0	765	27541
	8	Brut	17	2	4	8	1	1	18	54	1	0	0	9	115
		Redressé	1834	152	347	706	101	95	1461	4999	75	0	0	857	10627
	9	Brut	16	1	2	4	0	0	63	0	61	3	0	19	169
		Redressé	997	68	137	256	0	0	4235	0	4085	187	0	1254	11218
	10	Brut	16	11	6	14	0	0	36	2	13	139	2	13	252
		Redressé	886	643	251	632	0	0	2039	208	715	6109	121	487	12091
	11	Brut	14	23	9	6	0	3	0	0	0	1	111	4	171
		Redressé	776	1217	547	325	0	201	0	0	0	62	6527	201	9858
	Hors zone	Brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensemble	Brut	711	232	371	643	105	137	422	64	123	153	134	141	3236
		Redressé	41550	13584	18072	31333	4028	10971	29138	5669	7791	6985	7969	8260	185348

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF

TOTAL MÉCA. X AUTRES MOTIFS - DOMICILE

Motif combiné Autres motifs - Domicile															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	379	44	53	136	35	9	63	23	11	23	12	0	788
		Redressé	22955	2749	2414	5960	1486	703	4708	2276	710	1289	628	0	45879
	2	Brut	68	88	14	18	2	5	28	2	4	20	34	0	283
		Redressé	3873	5014	565	855	53	457	2028	152	267	1218	1945	0	16427
	3	Brut	55	12	178	116	2	31	1	3	2	7	15	0	422
		Redressé	2776	690	7513	5405	61	2633	63	252	137	341	951	0	20822
	4	Brut	65	8	38	518	24	13	9	8	4	14	6	0	707
		Redressé	3408	695	1754	23949	758	973	630	706	259	707	354	0	34191
	5	Brut	37	0	1	16	66	0	1	3	0	0	1	0	125
		Redressé	1720	0	34	726	2220	0	61	302	0	0	38	0	5101
	6	Brut	4	0	8	9	1	122	1	1	0	0	5	0	151
		Redressé	210	0	347	433	27	10366	90	95	0	0	300	0	11867
	7	Brut	55	9	6	13	3	3	247	20	72	27	2	0	457
		Redressé	3339	570	270	608	81	215	18411	1749	4812	1394	105	0	31555
	8	Brut	6	0	0	4	0	1	1	55	2	2	0	0	71
		Redressé	315	0	0	180	0	99	83	5050	124	208	0	0	6060
	9	Brut	12	2	2	5	0	0	36	1	64	16	0	0	138
		Redressé	587	134	89	201	0	0	2347	75	4252	803	0	0	8488
	10	Brut	3	1	3	0	0	0	6	0	1	133	1	0	148
		Redressé	155	119	201	0	0	0	388	0	64	5793	62	0	6783
	11	Brut	0	8	0	3	0	3	0	0	0	1	106	0	121
		Redressé	0	404	0	162	0	256	0	0	0	60	6218	0	7101
	Hors zone	Brut	31	7	14	30	9	19	16	11	19	27	4	0	187
		Redressé	1949	292	647	1460	250	1603	1119	979	1273	982	180	0	10735
	Ensemble	Brut	715	179	317	868	142	206	409	127	179	270	186	0	3598
		Redressé	41287	10666	13835	39940	4937	17305	29929	11634	11898	12795	10781	0	205008

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF
 TOTAL MÉCA. X SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	390	67	51	94	38	21	77	9	16	8	10	26	807
		Redressé	22999	3968	2757	4634	2080	1576	4756	480	931	531	524	1477	46712
	2	Brut	53	85	24	18	1	5	11	2	3	2	13	12	229
		Redressé	3072	5237	1167	807	29	402	809	117	186	176	728	851	13581
	3	Brut	51	21	134	59	4	23	6	2	7	6	4	9	326
		Redressé	2886	1077	6369	2884	233	1540	325	217	306	358	286	545	17027
	4	Brut	86	15	60	299	17	8	22	5	9	7	2	19	549
		Redressé	4399	716	3048	14751	797	537	1302	294	422	328	131	1057	27782
	5	Brut	19	0	10	13	25	2	6	0	0	0	1	2	78
		Redressé	979	0	422	605	997	160	271	0	0	0	29	147	3611
	6	Brut	15	5	19	13	2	70	4	0	2	1	1	12	144
		Redressé	1266	420	1145	911	104	5618	255	0	92	51	99	1080	11042
	7	Brut	72	11	10	24	6	2	200	6	54	10	0	8	403
		Redressé	4488	707	560	1277	251	135	13266	418	3238	644	0	434	25420
	8	Brut	10	3	1	3	0	0	5	24	1	0	1	4	52
		Redressé	708	196	50	161	0	0	363	1882	62	0	59	280	3761
	9	Brut	19	4	7	11	2	3	61	5	59	7	2	10	190
		Redressé	1093	193	385	563	56	219	3859	323	3705	296	112	612	11416
	10	Brut	7	7	8	1	1	1	8	0	6	65	0	12	116
		Redressé	475	425	482	58	62	88	420	0	185	2863	0	579	5637
	11	Brut	11	20	7	5	0	0	2	1	3	1	74	15	139
		Redressé	661	1158	505	308	0	0	165	59	170	60	4364	856	8306
	Hors zone	Brut	27	20	14	14	2	15	11	4	11	10	13	0	141
		Redressé	1529	1155	805	806	147	1137	571	274	661	596	850	0	8531
	Ensemble	Brut	760	258	345	554	98	150	413	58	171	117	121	129	3174
		Redressé	44557	15252	17696	27765	4755	11413	26363	4064	9957	5903	7182	7919	182825

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D10, PAR MODE (TOTAL MÉCANISÉS) ET PAR MOTIF

MODE : TOTAL MECANISES X MOTIF
 TOTAL MÉCA. X ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D10															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D10	1	Brut	1558	246	237	515	148	64	331	85	78	57	46	101	3466
		Redressé	94084	15131	12336	25450	6614	4747	22380	7084	4549	3300	2466	6121	204263
	2	Brut	231	324	73	89	7	21	64	7	22	27	98	27	990
		Redressé	14403	19991	3615	4517	247	1637	4211	519	1545	1707	5461	1506	59359
	3	Brut	249	69	656	314	18	78	30	5	20	21	33	41	1534
		Redressé	12802	3512	28849	14811	784	5734	1604	469	1039	1146	2018	1884	74651
	4	Brut	527	87	310	1857	101	90	95	36	41	28	29	77	3278
		Redressé	25988	4445	14673	87393	3977	6476	5575	2469	1978	1395	1640	3840	159850
	5	Brut	143	10	26	91	193	5	16	7	8	1	3	18	521
		Redressé	6247	340	1009	3562	6552	248	593	501	303	59	135	623	20172
	6	Brut	61	22	77	90	4	444	15	3	6	2	20	43	787
		Redressé	4672	1722	5623	6377	158	37821	1114	234	476	115	1377	3757	63444
	7	Brut	322	65	38	98	13	11	843	43	258	75	8	41	1815
		Redressé	22009	4418	2088	5771	448	778	61662	3566	17111	3989	462	2885	125189
	8	Brut	82	8	7	37	5	4	42	218	14	3	1	23	444
		Redressé	6972	597	599	2425	300	333	3476	20103	995	271	59	2065	38194
	9	Brut	89	18	20	43	7	8	249	13	290	46	5	40	828
		Redressé	5203	1257	1114	2176	204	667	16707	903	19108	2185	257	2564	52344
	10	Brut	55	24	25	27	2	2	84	3	41	466	7	52	788
		Redressé	3050	1438	1373	1254	121	151	4624	271	2102	20287	367	2244	37283
	11	Brut	53	90	28	30	1	16	8	2	8	7	386	42	671
		Redressé	2914	4977	1711	1706	67	1144	532	108	441	367	22524	2346	38837
	Hors zone	Brut	105	36	46	80	20	48	43	26	36	57	38	0	535
		Redressé	6366	1990	2216	3957	687	3987	2984	2261	2311	2415	2239	0	31413
	Ensemble	Brut	3475	999	1543	3271	519	791	1820	448	822	790	674	505	15657
		Redressé	204709	59819	75206	159400	20160	63723	125464	38488	51957	37235	39004	29835	904999

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : VPC

Mode principal VP conducteur																																
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	1433	630	2348	544	425	181	897	789	556	578	460	807	164	59	0	146	376	0	122	248	209	77	716	142	951	518	0	876	14252	
	2	Redressé	673	2711	3210	565	686	586	1201	633	1382	750	1313	1115	744	510	441	902	767	563	220	771	402	311	880	254	1567	945	62	791	24955	
	3	Redressé	2243	3520	12232	1306	1349	1186	2190	1536	2122	1851	3247	2276	1164	842	554	1751	1063	1136	529	842	238	236	1024	302	1765	1545	0	1659	49707	
	4	Redressé	592	589	1365	2876	137	663	110	262	180	298	458	59	132	265	146	317	201	224	0	116	0	0	127	59	429	450	0	475	10533	
	5	Redressé	536	659	1001	279	1118	286	470	449	454	420	442	843	0	105	76	109	188	148	64	263	0	106	38	102	334	659	0	223	9371	
	6	Redressé	117	267	1150	728	313	107	39	0	0	234	256	831	36	423	75	126	0	0	0	0	0	67	160	0	62	61	0	0	5052	
	7	Redressé	518	1325	2243	121	344	0	7382	2210	689	537	800	770	247	0	126	23	635	391	248	891	1342	856	632	188	490	537	367	527	24437	
	8	Redressé	981	376	1315	346	536	0	1909	1296	1283	447	615	433	78	35	0	110	453	251	80	396	1039	181	545	132	386	140	251	216	13829	
	9	Redressé	622	1456	2417	211	454	92	669	1092	10448	2121	2307	1399	600	219	0	75	232	444	103	374	207	652	973	303	604	306	0	690	29070	
	10	Redressé	452	701	1915	285	524	177	370	421	2008	5611	4070	1483	1190	196	226	167	85	235	0	666	62	570	2384	903	69	73	98	591	25533	
	11	Redressé	609	1316	3136	428	612	193	865	531	2166	3818	9821	4095	2213	230	76	620	466	498	38	556	260	255	1099	178	292	354	0	1178	35902	
	12	Redressé	733	1177	2374	110	747	937	827	350	1381	1306	4088	9887	6503	443	302	328	287	298	66	335	79	409	1144	903	711	927	58	680	37389	
	13	Redressé	299	715	1095	239	55	108	283	190	726	1162	2217	6321	11298	1051	202	380	177	247	62	0	0	46	500	1060	792	293	49	810	30378	
	14	Redressé	59	405	837	271	134	392	0	96	246	245	164	426	1075	3362	101	98	56	269	0	0	29	38	61	27	142	78	0	522	9132	
	15	Redressé	75	441	400	146	76	0	204	0	76	226	76	302	202	101	4584	1047	147	76	0	0	0	0	0	0	599	75	0	354	9207	
	16	Redressé	0	1001	1674	317	200	0	23	110	220	76	444	379	416	98	1061	6363	458	516	265	104	0	0	234	99	880	527	0	1011	16477	
	17	Redressé	241	955	1239	205	295	0	605	388	266	273	536	282	139	0	101	458	5796	3641	1053	693	157	0	113	90	1652	3556	0	320	23055	
	18	Redressé	0	623	1488	180	110	0	352	302	456	282	685	343	289	170	76	363	3670	6125	1484	1124	112	38	70	499	1409	2696	43	1058	24045	
	19	Redressé	122	390	654	0	0	0	242	0	103	0	38	41	36	0	62	265	1261	1360	4189	251	64	0	0	0	1182	706	0	541	11509	
	20	Redressé	204	393	1065	116	321	0	829	235	492	707	508	374	58	62	0	104	825	1079	189	13628	81	46	88	64	395	1593	0	1491	24947	
	21	Redressé	216	410	425	62	0	0	1354	923	165	113	209	79	0	0	0	0	157	112	64	81	5699	321	190	148	119	0	1176	461	12483	
	22	Redressé	115	311	420	0	0	67	856	247	647	335	255	514	46	0	0	0	0	106	0	46	345	4846	535	0	77	61	43	779	10654	
	23	Redressé	874	872	920	68	155	70	787	446	1174	1848	944	969	695	61	0	234	121	70	0	51	239	602	19418	582	0	445	0	2391	34037	
	24	Redressé	0	408	417	59	0	0	188	132	401	868	178	945	997	27	0	0	141	384	0	64	148	0	490	3263	343	0	0	567	10020	
	25	Redressé	951	1399	1485	216	421	144	311	768	604	302	308	809	736	115	599	969	1693	1545	1394	348	125	77	88	226	10435	2033	0	950	29051	
	26	Redressé	669	1037	1119	530	390	0	576	117	345	50	289	915	329	56	121	559	3425	3055	788	1533	0	61	136	0	2238	8686	0	778	27802	
	27	Redressé	0	62	0	0	0	0	459	86	0	98	0	0	49	0	0	49	0	159	0	0	1292	0	0	0	0	0	0	116	109	2481
	Hors zone	Redressé	794	841	1557	416	254	0	623	281	617	773	1206	870	742	585	354	1257	415	847	388	1595	409	830	2561	524	876	751	217	0	20583	
Ensemble	Redressé	14126	24990	49501	10626	9653	5191	24623	13889	29206	25330	35935	37568	30181	9013	9283	16822	23094	23776	11347	24976	12538	10625	34205	10048	28797	28015	2481	20051	575891		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : VP PASSAGER

Mode principal VP passager																															
ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	640	578	1266	236	57	0	136	148	34	156	189	97	199	59	0	47	193	0	0	0	86	0	0	0	83	158	0	0	4363
	2	Redressé	561	441	1362	107	103	59	396	400	226	127	342	422	222	130	302	502	302	76	80	139	0	67	0	0	203	363	0	59	6990
	3	Redressé	1049	1857	4660	152	620	202	523	723	352	293	848	871	156	193	0	326	95	200	64	204	0	38	284	64	131	467	0	459	14832
	4	Redressé	236	285	244	600	0	103	37	96	48	79	51	0	0	0	0	0	61	0	0	0	59	0	0	0	0	63	0	118	2077
	5	Redressé	57	114	329	0	455	95	105	184	260	306	188	136	0	0	0	74	74	34	64	0	0	67	0	0	88	96	0	0	2727
	6	Redressé	0	0	394	305	95	0	0	0	0	152	25	96	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1259
	7	Redressé	67	474	365	0	61	37	2468	296	161	120	165	171	38	0	0	84	228	67	0	237	416	113	0	0	114	63	148	85	5981
	8	Redressé	136	299	578	144	271	0	425	394	107	62	141	44	145	53	0	76	477	68	0	104	287	0	70	0	0	62	146	137	4229
	9	Redressé	34	391	382	79	172	0	275	67	2185	570	249	168	34	0	0	0	0	68	0	48	46	106	131	0	0	34	0	112	5150
	10	Redressé	156	163	360	48	307	37	244	140	542	1216	1182	547	319	0	0	0	0	0	58	0	202	536	216	0	0	0	0	127	6401
	11	Redressé	311	281	946	51	110	25	121	35	261	1531	3513	968	511	27	0	164	0	0	0	219	0	0	286	64	0	0	0	136	9557
	12	Redressé	44	244	825	0	0	267	171	44	207	256	1148	2858	1979	29	202	75	51	127	0	241	0	67	38	0	0	82	0	44	8999
	13	Redressé	0	163	190	0	28	0	38	145	34	368	412	1858	4964	277	44	0	94	0	74	0	0	0	0	0	45	45	0	262	9041
	14	Redressé	59	123	226	58	0	226	0	53	34	35	0	29	322	1518	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2810
	15	Redressé	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	44	101	1033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1681
	16	Redressé	0	703	298	0	74	0	84	76	0	0	164	75	45	0	0	2016	76	0	62	104	0	0	0	0	226	126	0	479	4608
	17	Redressé	271	239	377	0	74	0	228	521	0	0	55	51	94	0	0	0	1884	1329	252	208	0	0	0	0	853	1857	0	61	8354
	18	Redressé	0	55	200	0	34	0	67	0	68	0	63	127	0	0	0	0	1028	1929	443	499	0	0	0	0	394	931	0	186	6023
	19	Redressé	0	80	129	0	64	0	0	0	62	0	0	0	74	0	0	62	378	294	1223	64	0	0	0	0	240	142	0	302	3114
	20	Redressé	0	197	159	0	0	0	296	0	48	127	87	183	0	0	0	104	84	377	106	3573	123	0	0	0	0	1036	0	257	6758
	21	Redressé	0	62	49	59	0	0	285	371	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	2710	86	0	0	0	0	148	214	4221
	22	Redressé	0	67	38	0	67	0	46	0	106	135	135	67	0	0	0	0	0	0	0	67	2383	137	0	0	0	86	67	3401	
	23	Redressé	70	0	208	0	0	0	0	0	131	533	260	38	0	0	0	0	0	0	0	49	271	8691	64	0	64	0	450	10828	
	24	Redressé	0	0	64	0	0	0	0	0	0	378	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1277	0	0	162	1945
	25	Redressé	83	279	159	0	0	0	23	174	0	0	0	0	45	0	0	226	978	250	80	0	0	0	0	64	3799	557	0	83	6802
	26	Redressé	77	452	467	124	68	0	0	123	0	0	31	145	0	0	0	246	1744	1122	175	633	0	0	0	0	497	4371	0	68	10342
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	528
Hors zone	Redressé	78	163	677	118	0	0	142	252	31	263	198	82	38	27	0	474	61	277	302	343	0	135	353	226	83	252	0	0	4574	
Ensemble	Redressé	3930	8013	14952	2079	2659	1048	6262	4242	5008	6707	9509	9235	9228	2606	1681	4477	7808	6218	2925	6799	4222	3535	10525	1973	6759	10768	528	3896	157595	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : VP

Mode principal Tous VP																															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	2074	1208	3615	780	482	181	1034	937	590	734	649	904	363	118	0	193	568	0	122	248	295	77	716	142	1034	677	0	876	18615
	2	Redressé	1233	3152	4572	671	789	645	1596	1033	1607	878	1655	1537	966	640	743	1404	1069	639	300	910	402	378	880	254	1771	1308	62	850	31945
	3	Redressé	3292	5377	16893	1458	1969	1388	2712	2258	2473	2144	4095	3147	1320	1035	554	2077	1158	1337	594	1047	238	274	1308	365	1896	2011	0	2119	64539
	4	Redressé	828	874	1609	3476	137	766	147	357	228	377	509	59	132	265	146	317	262	224	0	116	59	0	127	59	429	513	0	593	12610
	5	Redressé	593	773	1329	279	1572	381	575	633	714	727	630	979	0	105	76	183	262	182	129	263	0	173	38	102	422	755	0	223	12097
	6	Redressé	117	267	1544	1033	408	107	39	0	0	386	280	927	36	615	75	126	0	0	0	0	0	67	160	0	62	61	0	0	6311
	7	Redressé	585	1798	2608	121	405	37	9851	2506	851	657	965	941	285	0	126	107	863	458	248	1128	1757	969	632	188	605	600	515	612	30419
	8	Redressé	1117	675	1893	490	806	0	2335	1690	1391	509	757	477	224	88	0	186	930	320	80	500	1326	181	614	132	386	202	397	353	18058
	9	Redressé	656	1847	2800	290	625	92	944	1160	12632	2691	2555	1568	634	219	0	75	232	512	103	422	253	758	1103	303	604	340	0	802	34220
	10	Redressé	608	864	2275	333	831	214	615	561	2551	6826	5253	2030	1509	196	226	167	85	235	0	725	62	772	2920	1119	69	73	98	718	31934
	11	Redressé	920	1597	4083	479	722	217	986	566	2427	5349	13334	5063	2724	256	76	784	466	498	38	774	260	255	1385	242	292	354	0	1314	45459
	12	Redressé	777	1421	3199	110	747	1204	998	394	1587	1561	5236	12745	8482	472	504	404	338	424	66	576	79	476	1181	903	711	1008	58	724	46388
	13	Redressé	299	878	1286	239	82	108	321	336	759	1530	2629	8179	16263	1328	246	380	272	247	136	0	0	46	500	1060	837	338	49	1071	39419
	14	Redressé	118	528	1063	329	134	618	0	149	280	280	164	455	1397	4881	202	98	56	269	0	0	29	38	61	27	142	78	0	548	11942
	15	Redressé	75	743	400	146	76	0	204	0	76	226	76	504	246	202	5617	1047	147	76	0	0	0	0	0	0	599	75	0	354	10888
	16	Redressé	0	1704	1972	317	274	0	107	186	220	76	608	454	461	98	1061	8379	534	516	327	208	0	0	234	99	1107	652	0	1490	21085
	17	Redressé	512	1194	1616	205	368	0	834	909	266	273	591	333	234	0	101	458	7680	4970	1305	902	157	0	113	90	2505	5413	0	381	31409
	18	Redressé	0	678	1689	180	144	0	419	302	524	282	748	469	289	170	76	363	4698	8054	1927	1622	112	38	70	499	1803	3627	43	1244	30068
	19	Redressé	122	470	783	0	64	0	242	0	165	0	38	41	110	0	62	327	1639	1654	5412	315	64	0	0	0	1422	849	0	843	14622
	20	Redressé	204	590	1223	116	321	0	1125	235	539	834	595	557	58	62	0	208	910	1456	295	17201	204	46	88	64	395	2630	0	1748	31705
	21	Redressé	216	472	474	121	0	0	1639	1294	277	113	209	79	0	0	0	157	112	64	204	8409	406	190	148	119	0	1324	676	16704	
	22	Redressé	115	378	459	0	67	67	903	247	753	470	390	582	46	0	0	0	0	106	0	46	412	7229	672	0	77	61	129	847	14055
	23	Redressé	943	872	1128	68	155	70	787	446	1305	2381	1205	1007	695	61	0	234	121	70	0	51	288	873	28110	645	0	509	0	2841	44865
	24	Redressé	0	408	481	59	0	0	188	132	401	1246	242	945	997	27	0	0	141	384	0	64	148	0	490	4540	343	0	0	729	11964
	25	Redressé	1034	1678	1643	216	421	144	335	942	604	302	308	809	782	115	599	1195	2671	1795	1474	348	125	77	88	289	14234	2590	0	1034	35852
	26	Redressé	746	1489	1585	653	459	0	576	240	345	50	321	1060	329	56	121	805	5169	4176	962	2166	0	61	136	0	2734	13057	0	847	38145
	27	Redressé	0	62	0	0	0	0	608	86	0	98	0	98	0	49	0	0	49	0	159	0	0	1672	0	0	0	0	0	116	109
Hors zone	Redressé	872	1004	2234	534	254	0	766	532	648	1037	1404	952	780	612	354	1731	476	1124	690	1938	409	964	2914	750	960	1002	217	0	25157	
Ensemble	Redressé	18056	33003	64453	12705	12313	6239	30885	18131	34214	32038	45445	46802	39409	11620	10964	21298	30902	29995	14272	31774	16760	14161	44730	12021	35556	38783	3009	23946	733486	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE: TCU

			Mode principal TCU																													
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	0	242	502	48	277	0	233	0	0	137	499	193	0	0	0	0	318	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	2652	
	2	Redressé	504	508	1668	276	305	166	211	112	404	193	1401	467	164	0	478	180	1004	310	142	407	62	0	0	64	1051	1561	0	34	11670	
	3	Redressé	554	1651	3581	122	1463	55	1175	139	496	221	2100	1463	162	27	0	226	819	306	129	220	49	0	0	0	437	1257	0	62	16713	
	4	Redressé	0	422	197	0	0	48	0	48	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798	
	5	Redressé	347	445	1406	0	267	0	0	85	0	131	350	0	34	0	0	0	62	28	0	0	62	0	0	0	121	0	0	0	3338	
	6	Redressé	0	93	0	48	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	
	7	Redressé	279	282	1039	0	0	0	422	244	0	57	356	134	0	35	0	0	140	39	0	78	23	0	0	0	78	96	0	39	3342	
	8	Redressé	0	112	81	48	113	59	177	41	0	0	0	156	0	0	101	0	49	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1159	
	9	Redressé	64	231	466	0	0	0	0	0	274	59	245	182	0	0	0	0	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1612	
	10	Redressé	137	59	322	0	103	0	0	0	93	296	119	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1238	
	11	Redressé	364	1099	2666	83	394	0	275	44	285	299	2310	813	138	0	0	0	148	264	62	44	0	0	0	0	115	270	0	0	9674	
	12	Redressé	367	569	1308	0	140	0	134	156	148	34	764	1459	600	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	38	95	0	86	5938	
	13	Redressé	0	268	126	0	34	0	0	0	0	0	138	548	536	58	0	0	80	0	0	0	62	0	42	0	0	51	0	42	1984	
	14	Redressé	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
	15	Redressé	0	478	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	906	
	16	Redressé	0	180	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	202	0	0	0	63	0	0	0	0	76	0	0	0	823	
	17	Redressé	238	839	644	48	62	0	140	49	46	0	242	41	80	27	0	0	355	493	152	124	0	0	62	0	204	369	0	95	4308	
	18	Redressé	0	425	277	0	28	0	39	104	0	59	174	0	0	0	0	0	745	650	64	0	0	0	0	0	288	323	0	0	3177	
	19	Redressé	0	169	64	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	152	64	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	592	
	20	Redressé	0	361	104	0	0	0	78	0	0	0	44	0	0	0	0	63	124	104	0	161	0	0	0	0	0	349	0	58	1445	
	21	Redressé	0	62	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	
	22	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
	24	Redressé	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
	25	Redressé	0	831	666	0	121	0	78	0	0	0	115	38	0	0	0	0	263	288	160	0	0	0	0	0	250	198	0	29	3037	
	26	Redressé	484	1464	1392	0	0	0	96	0	34	0	229	95	51	0	0	0	490	324	0	384	0	0	0	0	198	422	0	124	5785	
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hors zone	Redressé	0	34	0	0	0	0	0	39	0	0	50	106	86	42	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	529	
	Ensemble	Redressé	3339	10887	16734	672	3370	328	3162	1182	1780	1537	9337	5674	1986	146	906	671	4978	3197	709	1481	260	0	104	64	2884	5272	0	619	81279	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : AUTRES TC

Mode principal Autres TC																																
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	0	0	0	0	0	0	23	0	67	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	64	0	0	0	384	647	
	2	Redressé	0	89	0	0	0	0	23	0	0	62	0	0	0	154	0	0	43	0	0	0	0	0	187	117	0	0	0	294	969	
	3	Redressé	0	0	84	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	109	0	0	127	0	0	0	262	787	
	4	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	150	
	5	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
	6	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7	Redressé	0	23	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	62	0	0	0	0	0	0	0	246	509	
	8	Redressé	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	42	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	
	9	Redressé	67	46	0	0	0	0	0	0	202	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	768	
	10	Redressé	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	161	
	11	Redressé	0	0	55	0	0	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	504	117	0	0	0	149	1295	
	12	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	43	0	153	0	0	0	0	0	360	
	13	Redressé	36	0	38	0	0	0	0	42	0	0	0	62	413	185	0	0	0	62	0	0	0	0	0	64	0	0	0	137	1039	
	14	Redressé	0	93	157	0	29	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	464	
	15	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	101	
	16	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	204	247	
	18	Redressé	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	64	247	0	0	0	0	0	0	0	0	432	
	19	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	155	
	20	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	0	839	0	0	0	0	0	0	151	0	148	1385
	21	Redressé	182	43	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	148	313	950	
	22	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	135	0	0	0	0	67	673	
	23	Redressé	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	592	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	758	0	0	0	0	88	1845	
	24	Redressé	64	117	127	0	0	0	0	0	0	0	117	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	989	0	0	0	0	1477	
	25	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	91		
	26	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	221	0	0	265	
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	43	191	
	Hors zone	Redressé	521	239	397	0	0	0	375	0	273	0	193	0	133	29	101	0	77	0	0	168	337	67	171	0	91	63	43	0	3279	
	Ensemble	Redressé	870	899	950	0	80	0	600	222	744	62	1358	301	1010	580	101	0	214	432	217	1299	839	673	1907	1576	182	435	191	2784	18526	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : TC

			Mode principal Tous TC																																	
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble					
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	0	242	502	48	277	0	256	0	67	137	499	193	36	0	0	0	318	0	0	0	73	0	0	64	0	202	0	384	3298					
	2	Redressé	504	596	1668	276	305	166	234	112	404	255	1401	467	164	154	478	180	1047	310	142	407	62	0	187	181	1051	1561	0	328	12639					
	3	Redressé	554	1651	3665	122	1514	55	1175	139	496	221	2100	1463	162	180	0	226	819	306	129	220	158	0	0	127	437	1257	0	324	17500					
	4	Redressé	0	422	197	0	0	48	0	48	0	0	83	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	948						
	5	Redressé	347	445	1406	0	267	0	0	85	0	131	350	0	34	29	0	0	62	28	0	0	62	0	0	0	121	0	0	0	3367					
	6	Redressé	0	93	0	48	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200					
	7	Redressé	279	305	1039	0	0	0	422	365	0	57	356	134	0	35	0	0	140	97	62	78	23	0	0	0	78	96	0	285	3851					
	8	Redressé	0	112	81	48	113	59	298	41	0	0	0	156	42	0	101	0	144	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1416					
	9	Redressé	131	277	466	0	0	0	0	0	476	59	498	182	0	0	0	0	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	2381					
	10	Redressé	137	121	322	0	103	0	0	0	93	296	119	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	50	1399					
	11	Redressé	364	1099	2721	83	394	0	275	44	486	299	2310	813	138	0	0	0	148	264	62	44	0	269	504	117	115	270	0	149	10969					
	12	Redressé	367	569	1308	0	140	0	134	216	148	34	764	1459	704	0	0	0	41	0	0	0	43	0	153	0	38	95	0	86	6298					
	13	Redressé	36	268	164	0	34	0	0	42	0	0	138	610	949	244	0	0	80	62	0	0	62	0	42	64	0	51	0	178	3023					
	14	Redressé	0	93	157	0	29	0	64	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	528					
	15	Redressé	0	478	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1007					
	16	Redressé	0	180	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	202	0	0	0	63	0	0	0	0	76	0	0	0	823					
	17	Redressé	238	839	644	48	62	0	140	49	46	0	242	41	80	27	0	0	355	493	152	124	43	0	62	0	204	369	0	298	4555					
	18	Redressé	0	425	277	0	28	0	97	104	0	59	174	0	62	0	0	0	745	650	129	247	0	0	0	0	288	323	0	0	3609					
	19	Redressé	0	169	64	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	152	129	0	0	0	0	0	0	91	80	0	0	747					
	20	Redressé	0	361	104	0	0	0	78	0	0	0	44	0	0	0	0	63	124	352	0	1000	0	0	0	0	0	499	0	206	2831					
	21	Redressé	182	105	92	0	62	0	0	0	0	0	0	86	62	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	148	313	1137					
	22	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	135	0	0	0	0	67	673					
	23	Redressé	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	592	153	42	0	0	0	0	0	0	0	0	67	758	0	0	0	0	88	1887					
	24	Redressé	64	181	127	0	0	0	0	0	0	0	117	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	989	0	0	0	0	1541					
	25	Redressé	0	831	666	0	121	0	78	0	0	0	115	38	0	0	0	0	263	288	251	0	0	0	0	0	250	198	0	29	3128					
	26	Redressé	484	1464	1392	0	0	0	96	0	34	0	229	95	51	0	0	0	490	324	0	428	0	0	0	0	198	643	0	124	6050					
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	43	191					
	Hors zone	Redressé	521	273	397	0	0	0	414	0	273	50	299	86	175	29	101	0	220	0	0	168	337	67	171	0	120	63	43	0	3808					
	Ensemble	Redressé	4209	11786	17684	672	3450	328	3761	1404	2524	1600	10695	5974	2996	727	1007	671	5193	3629	926	2779	1099	673	2011	1639	3067	5707	191	3403	99805					

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : AUTRES MÉCANISÉS

			Mode principal Autres mécanisés																																	
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble					
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	1046	1290	1051	0	57	0	657	271	0	0	159	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	99	0	114	0	0	4840					
	2	Redressé	1447	1997	2191	325	142	93	158	0	74	0	96	0	0	53	34	126	264	0	0	0	0	46	0	0	125	286	0	151	7606					
	3	Redressé	1130	2274	4571	121	314	115	260	248	34	0	471	439	127	35	0	126	49	110	0	22	38	0	0	99	106	379	0	108	11174					
	4	Redressé	0	263	301	602	0	132	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	1466					
	5	Redressé	279	46	332	55	208	0	28	58	44	0	123	89	51	0	0	126	0	0	0	67	0	67	0	0	0	0	0	44	1616					
	6	Redressé	0	124	31	132	0	0	0	0	0	0	35	52	0	0	0	0	53	0	0	59	0	0	0	0	0	0	78	0	564					
	7	Redressé	687	119	309	121	81	0	1863	104	150	0	0	38	0	29	0	101	58	0	0	176	0	0	0	0	0	67	49	70	4021					
	8	Redressé	271	0	283	0	58	0	279	237	0	0	95	48	0	0	0	0	0	0	0	0	67	70	0	0	0	0	0	186	1593					
	9	Redressé	0	74	0	0	44	0	184	48	1700	462	128	102	0	32	0	0	0	0	0	73	0	126	0	62	95	0	114	3243						
	10	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	485	577	95	139	0	31	0	0	0	83	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	1475					
	11	Redressé	159	90	469	0	123	35	0	95	178	95	1551	0	246	0	0	0	61	60	0	0	0	0	0	0	0	0	184	3346						
	12	Redressé	0	55	439	0	89	52	38	0	149	70	0	725	420	60	0	0	0	60	62	0	43	0	107	117	0	62	0	0	2546					
	13	Redressé	0	50	77	0	51	0	0	0	0	0	246	368	1300	0	0	75	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	133	2401						
	14	Redressé	0	0	0	0	0	0	29	0	32	31	0	60	0	332	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35	29	0	46	628					
	15	Redressé	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	982	76	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	76	1273					
	16	Redressé	0	0	126	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2413	0	0	75	0	59	0	0	0	106	75	0	44	3118					
	17	Redressé	0	124	179	0	0	0	101	51	0	73	53	0	0	0	0	0	446	221	126	0	0	0	0	0	0	184	0	0	1557					
	18	Redressé	0	0	47	63	0	0	58	35	0	83	60	60	0	35	0	0	201	1016	68	0	0	0	0	99	272	285	0	412	2796					
	19	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	75	126	68	0	0	0	0	0	0	106	0	0	64	501					
	20	Redressé	0	0	62	0	67	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	2086	117	0	0	0	0	44	0	0	290	2747				
	21	Redressé	0	0	38	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	59	73	0	0	117	1409	91	0	0	0	0	125	0	1998					
	22	Redressé	0	0	0	0	67	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	67	291	0	0	0	0	0	225	764					
	23	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	70	157	133	0	37	102	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1385	0	0	0	99	2005					
	24	Redressé	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	117	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	840	0	0	0	0	1183					
	25	Redressé	0	91	106	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	106	82	225	62	22	0	0	0	0	169	175	0	125	1316				
	26	Redressé	0	461	392	0	0	78	67	0	95	0	0	62	0	29	0	75	124	285	0	0	0	0	0	0	0	175	1286	0	47	3177				
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	66	66	307					
	Hors zone	Redressé	0	185	47	0	44	0	23	256	129	79	129	0	133	46	76	0	51	433	64	309	0	135	152	0	91	0	66	0	2448					
	Ensemble	Redressé	5019	7274	11053	1466	1565	564	4099	1539	3227	1604	3241	2396	2441	681	1197	3351	1697	2678	457	2682	2108	696	2005	1317	1444	3116	307	2485	71709					

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

MODE

MODE : MARCHÉ

Mode principal Marche																															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	6949	3551	2564	73	166	0	173	114	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	229	0	0	14090
	2	Redressé	3011	44993	11219	764	0	0	23	67	0	0	0	55	0	0	0	0	0	49	59	0	0	0	0	0	388	614	0	0	61242
	3	Redressé	2560	10788	62428	784	1120	0	67	350	0	0	299	87	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	226	0	54	78809
	4	Redressé	73	721	638	6455	0	214	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	8208
	5	Redressé	166	51	1182	0	8362	0	0	486	0	78	262	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10734
	6	Redressé	0	0	0	180	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
	7	Redressé	106	23	137	0	0	0	16463	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	16990
	8	Redressé	114	67	350	0	486	0	209	2058	31	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3358
	9	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	31	8795	182	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9144
	10	Redressé	0	0	0	0	78	0	0	0	182	5727	460	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	6535
	11	Redressé	0	0	110	0	306	0	0	44	130	115	17826	988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	19596
	12	Redressé	78	55	87	0	175	0	0	0	0	0	1094	26187	401	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	28115
	13	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496	6211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6707
	14	Redressé	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1656
	15	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2490
	16	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2319	0	0	0	0	0	0	0	0	75	75	0	0	2469
	17	Redressé	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8968	558	0	0	0	0	0	0	459	1215	0	0	11249
	18	Redressé	0	59	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	497	2882	0	116	0	0	0	0	250	144	0	0	3995
	19	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2215	62	0	0	0	0	0	0	0	0	2277
	20	Redressé	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	62	10291	0	0	0	0	0	0	0	0	10547
	21	Redressé	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4674	0	0	0	0	0	43	0	4836
	22	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3270	0	0	0	0	0	0	3309
	23	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8333	0	0	0	0	0	8379
	24	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2501	0	0	0	0	2501
	25	Redressé	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	459	250	0	0	0	0	0	0	11083	138	0	0	12385
	26	Redressé	229	881	63	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	1474	144	0	0	0	0	0	0	138	10354	0	0	13358
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	165	0	207
	Hors zone	Redressé	0	0	54	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
	Ensemble	Redressé	13365	61542	78877	8316	10693	354	17054	3348	9184	6102	20198	28192	6612	1656	2490	2470	11490	4056	2277	10547	4836	3309	8379	2501	12393	13119	207	54	343620

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MODE

			Mode principal Ensemble																													
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	10069	6290	7733	901	982	181	2120	1322	657	872	1307	1289	399	118	0	288	886	0	122	326	368	77	716	304	1034	1222	0	1260	40844	
	2	Redressé	6196	50737	19649	2037	1235	904	2011	1211	2085	1133	3153	2059	1130	847	1255	1710	2429	1008	442	1317	464	424	1067	435	3334	3768	62	1329	113433	
	3	Redressé	7536	20090	87556	2485	4917	1559	4214	2995	3003	2365	6965	5136	1608	1250	554	2429	2026	1798	722	1289	434	274	1308	591	2438	3874	0	2605	172022	
	4	Redressé	901	2280	2745	10532	137	1159	268	405	228	377	592	59	132	353	146	317	262	224	0	116	59	0	127	59	477	561	0	714	23233	
	5	Redressé	1384	1315	4250	334	10409	381	603	1262	758	936	1365	1215	85	135	76	308	324	209	129	330	62	240	38	102	544	755	0	267	27815	
	6	Redressé	117	484	1575	1393	408	247	39	59	0	386	315	979	36	615	75	126	53	0	59	0	67	160	0	62	139	0	0	7395		
	7	Redressé	1657	2246	4092	242	486	37	28599	3117	1001	715	1321	1113	285	64	126	107	1104	613	309	1206	2075	969	632	188	683	763	565	967	55280	
	8	Redressé	1502	854	2606	538	1463	59	3121	4026	1422	509	896	681	266	88	101	186	1073	542	80	500	1326	248	684	132	386	202	397	539	24426	
	9	Redressé	787	2197	3266	290	669	92	1128	1238	23604	3394	3317	1851	634	251	0	75	278	558	103	422	326	758	1229	303	665	435	0	1115	48987	
	10	Redressé	745	985	2596	333	1012	214	615	561	3310	13428	5927	2169	1509	226	226	167	127	377	0	725	62	772	2966	1281	69	73	98	768	41343	
	11	Redressé	1443	2787	7382	562	1546	252	1261	749	3221	5858	35021	6864	3107	256	76	784	674	822	100	819	260	524	1889	359	406	701	0	1648	79371	
	12	Redressé	1222	2099	5033	110	1152	1256	1170	610	1885	1665	7093	41117	10007	532	504	404	379	484	127	576	165	514	1441	1020	748	1165	58	810	83347	
	13	Redressé	334	1196	1526	239	167	108	321	378	759	1530	3013	9652	24723	1572	246	455	352	309	136	0	62	46	643	1124	837	389	49	1382	51550	
	14	Redressé	118	621	1219	388	163	618	93	149	312	310	164	515	1553	6810	202	98	56	303	0	0	29	38	61	27	176	107	0	623	14754	
	15	Redressé	75	1255	400	146	76	0	204	101	76	226	76	504	246	202	9416	1123	147	76	0	0	0	0	0	0	705	75	0			

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF : DOM - TRAVAIL HABITUEL

CD28un -629- 07/01/2009

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF : TRAVAIL - DOMICILE

CD28un

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : DOM - ETUDES

Motif combiné Domicile - Etudes																																	
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble		
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	503	886	870	0	0	0	0	0	0	0	344	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	2910		
	2	Redressé	216	2579	899	0	0	0	0	0	0	59	201	247	55	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	55	277	0	0	4697		
	3	Redressé	409	2483	6805	0	0	0	134	0	126	196	981	978	55	108	0	47	0	150	0	0	0	0	0	0	0	435	0	54	12962		
	4	Redressé	118	508	265	530	0	0	0	0	0	73	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	1626		
	5	Redressé	34	72	781	0	657	0	0	201	0	0	230	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2009		
	6	Redressé	0	118	48	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342		
	7	Redressé	171	0	198	0	0	0	1607	80	0	0	240	96	0	0	0	0	78	39	0	78	57	0	0	0	78	96	0	39	2857		
	8	Redressé	0	241	0	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	600		
	9	Redressé	101	273	40	0	0	0	0	0	1202	292	526	46	34	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	81	0	34	2674		
	10	Redressé	0	0	50	0	0	0	0	0	69	575	178	69	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000		
	11	Redressé	133	108	165	0	0	0	72	0	105	315	3633	781	226	0	0	104	0	92	0	0	0	0	0	0	0	235	0	0	5971		
	12	Redressé	0	38	269	0	0	0	0	101	0	0	446	4178	538	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5610		
	13	Redressé	36	128	116	0	0	0	0	0	0	36	157	366	2695	0	0	0	80	0	0	0	0	0	42	0	0	87	0	0	3742		
	14	Redressé	0	160	181	29	0	0	64	0	0	0	0	29	308	532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	1361		
	15	Redressé	0	781	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	101	856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1838	
	16	Redressé	0	829	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	1082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	2212		
	17	Redressé	0	258	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	49	744	152	0	0	0	0	62	0	0	0	0	95	1455		
	18	Redressé	0	64	0	0	0	0	0	104	0	0	62	0	62	0	0	0	286	385	129	225	0	0	0	0	0	247	0	0	1565		
	19	Redressé	0	222	64	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	190	255	819	0	0	0	0	0	160	222	0	0	1993		
	20	Redressé	0	206	87	0	0	0	0	0	0	0	79	66	0	0	0	63	58	126	0	1799	0	0	0	0	0	796	0	58	3339		
	21	Redressé	116	43	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	1111	0	0	0	0	0	43	129	1553		
	22	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	269	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	644	135	0	0	0	0	67	1249		
	23	Redressé	88	270	88	0	0	0	0	0	83	0	509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3011	0	0	0	0	83	4132			
	24	Redressé	0	181	64	0	0	0	99	0	0	117	117	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	808	0	0	99	1547				
	25	Redressé	0	456	266	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	456	182	0	0	0	0	0	0	1214	154	0	0	2819			
	26	Redressé	0	505	95	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	577	63	0	0	0	0	0	0	0	2139	0	63	3537			
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	211	0	0	0	0	0	43	388			
	Hors zone	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ensemble	Redressé	1923	11407	11551	559	657	0	2302	647	1585	1731	8292	7244	4222	859	856	1455	2511	1550	947	2102	1498	644	3250	808	1507	5048	43	793	75989			

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF : ETUDES - DOMICILE

CD28un	-632-	07/01/2009
--------	-------	------------

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : DOM - AFFAIRES DIVERSES

Motif combiné Domicile - Affaires diverses																																
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	213	443	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1119	
	2	Redressé	219	980	509	0	46	0	0	0	59	115	50	101	210	0	117	0	34	138	0	0	0	0	0	0	34	163	0	412	3186	
	3	Redressé	275	835	2042	0	147	84	155	171	156	57	297	214	77	0	78	0	192	0	0	0	0	54	0	0	101	120	0	523	5578	
	4	Redressé	48	194	240	265	0	0	73	0	0	73	96	0	0	59	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	1194	
	5	Redressé	108	38	363	0	85	0	65	0	0	78	0	89	0	51	0	0	34	76	0	38	0	0	0	51	0	226	0	0	1303	
	6	Redressé	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	
	7	Redressé	90	276	275	0	0	0	533	163	0	0	0	106	0	0	0	0	39	39	57	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1779	
	8	Redressé	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	
	9	Redressé	52	240	194	0	37	0	0	64	882	196	165	0	62	0	0	0	46	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	127	2157	
	10	Redressé	0	50	50	0	0	0	0	69	50	160	151	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	632	
	11	Redressé	86	169	711	0	62	0	86	71	25	219	782	287	0	0	0	0	35	27	0	0	51	0	0	0	44	42	0	225	2919	
	12	Redressé	0	55	421	25	0	0	53	0	149	55	143	904	99	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	60	0	0	0	164	2178	
	13	Redressé	38	130	81	0	0	0	0	0	52	171	38	563	423	81	0	45	52	0	38	0	0	0	52	42	94	52	0	122	2074	
	14	Redressé	59	27	149	0	29	0	0	35	0	28	0	0	53	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	117	614	
	15	Redressé	0	76	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	478	76	101	76	0	0	0	0	0	0	75	0	0	378	1337	
	16	Redressé	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	150	0	75	0	0	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	773	
	17	Redressé	124	213	373	0	0	0	62	90	0	0	0	0	0	0	0	153	505	283	0	62	0	0	0	0	113	251	0	0	2229	
	18	Redressé	0	63	0	0	0	0	58	0	0	0	0	175	0	0	0	62	68	379	0	0	0	0	0	0	205	0	0	322	1333	
	19	Redressé	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	62	0	64	188	188	62	0	0	0	0	0	0	0	64	689	
	20	Redressé	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	80	116	0	518	0	0	0	0	58	0	0	525	1517		
	21	Redressé	0	73	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	296	66	0	0	0	0	0	0	594		
	22	Redressé	0	0	38	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	46	0	356	0	0	0	0	0	250	796		
	23	Redressé	64	88	133	0	0	0	187	0	257	117	88	83	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1364	0	0	0	0	472	3020		
	24	Redressé	0	64	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	322	64	0	161	773		
	25	Redressé	77	106	189	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	0	83	1230		
	26	Redressé	156	328	231	0	0	0	82	61	0	0	0	122	0	0	0	63	77	140	0	77	0	0	0	77	559	0	253	2224		
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0	66	385		
	Hors zone	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ensemble	Redressé	1608	4617	6664	289	490	84	1506	790	1706	1269	2018	2692	999	273	841	727	1589	1599	283	856	709	642	1467	475	1557	1413	0	4640	41805	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : AFFAIRES DIVERSES - DOMICILE

Motif combiné Affaires diverses - Domicile																															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	0	102	411	48	169	0	106	0	52	0	104	0	0	59	0	0	62	0	0	0	0	0	147	64	266	156	0	0	1744
	2	Redressé	406	775	549	73	96	59	142	112	185	50	213	115	78	48	76	0	213	0	0	60	73	0	0	0	106	328	0	0	3756
	3	Redressé	271	585	1470	96	322	0	352	0	158	50	564	304	0	35	0	201	463	0	64	116	109	0	0	0	0	139	0	0	5300
	4	Redressé	0	0	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203
	5	Redressé	0	46	131	0	116	0	0	0	37	0	51	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	493
	6	Redressé	0	0	31	0	0	0	39	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
	7	Redressé	78	0	227	73	65	0	457	0	0	0	44	97	0	0	0	0	62	58	62	0	105	0	0	0	0	0	0	0	1329
	8	Redressé	0	0	77	0	0	0	279	296	64	69	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	117	0	0	0	49	0	1089
	9	Redressé	0	59	156	0	58	0	0	0	669	50	49	160	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	188	0	0	0	0	0	1505
	10	Redressé	0	115	57	0	78	59	0	0	163	210	140	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	916
	11	Redressé	0	0	350	48	0	0	0	0	95	101	511	376	80	0	0	150	61	0	0	58	0	0	88	0	0	77	0	0	1995
	12	Redressé	0	189	161	0	89	0	106	0	77	0	189	866	453	29	0	0	0	117	0	0	0	67	83	117	0	142	0	0	2684
	13	Redressé	0	210	77	0	0	0	0	0	62	0	0	99	370	28	0	75	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	982
	14	Redressé	0	0	0	59	51	0	0	0	0	0	0	0	81	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302
	15	Redressé	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	525
	16	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	91	0	227	498	77	121	62	0	0	0	0	0	197	0	0	0	1323
	17	Redressé	78	0	55	73	146	0	0	0	80	59	35	0	52	0	0	0	505	142	0	0	0	0	0	0	91	77	0	0	1393
	18	Redressé	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	61	0	0	232	379	124	137	0	38	0	162	0	159	0	0	1368
	19	Redressé	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286
	20	Redressé	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	62	58	64	573	0	46	0	0	0	77	0	0	971
	21	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	319	0	509
	22	Redressé	0	0	54	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	166	0	0	0	0	0	0	454
	23	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1392	0	0	0	0	0	1442
	24	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	0	0	367
	25	Redressé	0	0	54	73	0	0	0	119	0	0	0	0	42	0	0	0	113	130	62	58	62	0	0	64	761	0	0	0	1537
	26	Redressé	0	239	120	0	0	0	39	0	0	0	42	0	52	0	0	0	128	73	0	58	0	0	100	0	115	443	0	0	1409
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	121
	Hors zone	Redressé	193	389	549	0	38	0	211	0	213	0	157	243	80	117	378	126	61	120	64	313	0	212	369	0	0	191	0	0	4023
	Ensemble	Redressé	1026	2859	4530	746	1266	118	1789	527	1979	641	2204	2527	1594	517	984	1050	2037	1256	754	1374	627	631	2649	568	1725	1788	368	0	38131

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : DOM - AUTRES MOTIFS

Motif combiné Domicile - Autres motifs																																
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	2793	1157	2551	0	344	0	308	677	0	385	307	193	155	0	0	0	271	0	0	78	0	0	0	0	78	385	0	251	9934	
	2	Redressé	517	10670	2191	340	225	169	168	369	190	55	0	135	0	0	80	0	292	0	0	92	55	0	55	0	265	171	0	304	16345	
	3	Redressé	1233	5370	21269	362	227	384	286	1260	155	393	736	830	53	108	62	0	220	466	0	0	0	0	118	0	277	747	0	791	35349	
	4	Redressé	603	900	664	3435	48	313	48	96	169	169	169	0	73	73	0	0	73	48	0	0	0	0	0	0	48	96	0	236	7260	
	5	Redressé	274	470	1814	89	3354	172	76	600	329	560	266	199	51	0	0	147	159	0	0	0	0	0	0	0	144	108	0	0	8811	
	6	Redressé	0	107	251	629	59	0	0	0	0	0	0	59	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1222	
	7	Redressé	537	866	792	0	165	37	8937	349	273	283	123	394	0	0	0	0	145	134	0	119	477	119	0	0	0	198	23	224	14195	
	8	Redressé	120	120	0	0	0	0	352	1015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	0	0	0	0	0	0	0	56	1956
	9	Redressé	143	631	585	62	31	0	205	267	7133	1324	436	395	46	0	0	0	46	0	0	111	0	0	235	0	135	0	0	416	12202	
	10	Redressé	137	151	289	0	0	0	0	0	202	3048	653	0	137	0	0	0	0	0	0	50	0	0	50	0	69	50	0	137	4975	
	11	Redressé	95	883	1804	102	356	49	88	162	750	2319	9991	2246	479	69	0	0	99	0	0	0	0	83	49	25	0	0	0	311	19959	
	12	Redressé	312	593	805	0	247	351	79	115	217	686	1261	11347	2564	101	0	44	0	0	0	0	79	55	75	0	234	0	0	349	19515	
	13	Redressé	174	220	161	0	0	45	76	182	78	660	551	2401	6335	269	0	45	45	0	36	0	0	0	104	0	91	91	0	259	11824	
	14	Redressé	59	147	349	58	0	59	0	80	28	125	0	29	521	2269	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27	28	0	0	187	3992	
	15	Redressé	0	202	0	0	0	0	0	0	0	101	0	403	0	101	2754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	75	0	76	3863	
	16	Redressé	0	528	1029	75	0	0	0	152	170	76	152	150	0	0	0	3904	152	0	75	0	0	0	95	0	680	478	0	781	8498	
	17	Redressé	0	730	503	0	49	0	153	777	0	0	111	102	98	0	0	0	5041	1021	325	49	0	0	51	90	999	1308	0	270	11678	
	18	Redressé	0	62	369	0	0	0	68	0	137	0	119	137	0	0	0	0	1588	2059	451	175	0	0	0	0	554	933	0	626	7277	
	19	Redressé	64	124	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	754	185	2387	190	0	0	0	0	327	80	0	628	5117	
	20	Redressé	0	432	454	0	0	0	524	119	129	123	252	380	0	0	0	208	341	631	84	8965	121	0	0	0	22	1676	0	487	14948	
	21	Redressé	218	236	49	0	62	0	612	62	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	62	3797	0	0	0	0	0	283	135	5604	
	22	Redressé	0	133	77	0	0	0	144	46	212	335	105	173	0	0	0	0	0	0	0	0	172	3512	201	0	0	0	0	0	5110	
	23	Redressé	139	88	169	0	117	0	200	88	267	1248	198	70	0	0	0	0	0	0	0	0	117	139	10846	0	0	244	0	1175	15105	
	24	Redressé	0	99	64	0	0	0	0	0	98	530	191	64	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1715	64	0	0	0	3068	
	25	Redressé	250	813	189	106	0	0	206	303	0	0	115	198	115	0	0	83	775	167	197	83	0	0	0	0	7709	1439	0	365	13114	
	26	Redressé	140	1328	672	335	214	0	231	0	63	0	139	68	0	0	0	0	2598	546	266	122	0	0	0	0	335	7344	0	129	14529	
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	802	0	0	0	0	0	49	66	1270	
	Hors zone	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ensemble	Redressé	7811	27061	37480	5593	5497	1579	13116	6718	10599	12420	15874	20059	10809	3107	2896	4433	12627	5257	3823	10097	5913	3907	11943	1857	12208	15424	355	8260	276722	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : AUTRES MOTIFS - DOMICILE

Motif combiné Autres motifs - Domicile																																
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	3103	466	951	603	51	0	657	0	113	137	144	252	84	59	0	190	62	0	64	44	129	0	0	0	167	63	0	0	7338	
	2	Redressé	1718	11902	5047	695	341	59	972	120	682	252	1210	646	307	145	277	327	792	0	80	583	112	133	64	64	904	1233	0	0	28665	
	3	Redressé	2605	2442	23853	811	2398	309	890	0	960	238	1753	932	410	303	76	1331	563	186	252	662	115	38	415	161	273	810	0	0	42787	
	4	Redressé	0	155	635	3868	89	581	73	0	0	0	102	0	0	62	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	220	194	0	0	6056	
	5	Redressé	515	236	87	48	3601	59	165	0	31	0	294	168	0	27	0	0	0	0	129	0	62	38	0	0	0	214	0	0	5674	
	6	Redressé	0	169	687	577	199	155	0	0	0	0	104	183	0	379	75	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	2715	
	7	Redressé	114	168	371	169	76	0	9051	408	303	0	242	41	76	0	0	0	153	68	62	891	655	412	200	0	273	294	309	0	14338	
	8	Redressé	908	265	1277	287	812	0	593	774	293	0	246	249	0	53	0	152	928	137	0	327	303	46	256	0	303	77	219	0	8507	
	9	Redressé	0	156	155	169	240	0	340	0	7508	289	875	217	130	0	0	75	0	137	0	124	0	413	337	0	0	63	0	0	11229	
	10	Redressé	427	144	705	169	611	0	350	0	1445	3057	2507	1108	799	61	101	76	0	0	0	217	0	537	1629	668	0	0	0	0	14611	
	11	Redressé	271	76	925	169	334	0	243	0	482	813	10682	1278	609	53	0	152	49	122	0	290	0	133	496	191	115	77	0	0	17560	
	12	Redressé	193	156	1110	0	271	59	394	0	409	50	2299	11344	2585	85	403	150	102	137	0	416	86	173	223	0	83	68	0	0	20797	
	13	Redressé	0	0	106	121	79	0	57	0	46	0	567	2960	7276	561	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	64	115	0	0	12049	
	14	Redressé	0	0	62	146	0	59	0	0	34	0	69	101	269	2285	101	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	3165
	15	Redressé	0	34	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3429
	16	Redressé	0	0	94	0	125	0	0	0	0	0	0	44	136	0	0	3376	0	0	124	208	0	0	0	99	83	0	0	0	0	4290
	17	Redressé	349	399	449	180	159	0	386	0	46	0	241	44	45	27	0	75	5917	2016	625	377	43	0	0	0	859	2581	0	0	0	14818
	18	Redressé	0	0	466	48	28	0	134	0	38	50	88	0	42	0	0	0	923	2533	458	803	0	0	0	0	167	793	0	0	0	6570
	19	Redressé	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	75	325	201	2058	0	0	0	0	0	197	172	0	0	0	3145
	20	Redressé	78	92	62	0	0	0	119	0	64	137	0	0	0	0	0	0	100	116	126	8631	62	0	0	0	167	122	0	0	0	9877
	21	Redressé	0	0	0	0	0	0	262	119	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	60	3884	38	117	0	0	0	472	0	0	5031
	22	Redressé	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3513	139	0	0	0	0	129	0	0	3983
	23	Redressé	0	55	118	0	38	0	0	0	343	50	177	75	156	0	0	95	0	0	0	0	98	201	10623	64	0	0	0	0	0	12092
	24	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	27	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	2450	0	0	0	0	2591
	25	Redressé	78	231	105	48	89	0	67	0	135	0	25	114	36	28	246	976	1256	534	468	0	62	0	88	127	8312	554	0	0	0	13578
	26	Redressé	385	217	607	96	108	0	117	0	39	50	44	60	0	27	75	527	1092	1009	160	1018	0	0	0	0	1356	7694	0	0	0	14680
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0	0	0	0	49	0	0	355
	Hors zone	Redressé	329	522	784	225	89	0	292	0	372	275	777	424	259	250	76	903	319	645	628	982	92	38	1476	127	456	343	49	0	10735	
	Ensemble	Redressé	11073	17932	38719	8428	9736	1281	15305	1421	13343	5400	22553	20320	13291	4432	4763	8682	12770	7841	5234	15633	5987	5756	16063	4013	14050	15412	1227	0	300667	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MATRICES ORIGINE DESTINATION

MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : SECONDAIRES

Motif combiné Secondaires																																
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	2684	2340	1827	59	236	123	298	531	92	78	44	127	89	0	0	98	263	0	0	146	123	0	313	99	167	194	0	315	10246	
	2	Redressé	1374	19217	6734	315	157	499	367	370	176	484	844	637	198	292	0	254	727	398	98	215	60	46	510	64	694	635	0	213	35579	
	3	Redressé	1430	6059	19481	555	736	591	799	1153	649	913	893	914	405	137	0	93	382	345	123	42	112	115	207	226	635	789	0	788	38571	
	4	Redressé	59	300	604	1526	0	265	0	96	0	62	0	0	0	103	0	0	116	44	0	0	0	0	68	0	62	68	0	59	3432	
	5	Redressé	305	181	631	197	1412	116	297	365	303	0	241	346	0	0	0	35	103	28	0	128	0	67	38	51	61	88	0	102	5096	
	6	Redressé	0	31	369	187	116	92	0	0	0	268	54	356	36	0	0	0	53	0	0	0	0	0	160	0	62	78	0	0	1862	
	7	Redressé	188	640	589	0	179	0	5313	1036	210	250	214	0	42	29	0	84	398	57	129	119	389	67	219	50	293	0	50	368	10914	
	8	Redressé	416	117	878	37	354	0	794	1466	507	199	283	86	182	0	0	34	55	0	0	57	155	67	0	132	0	63	0	484	6366	
	9	Redressé	192	268	896	0	303	92	372	350	3394	587	751	207	125	0	0	0	0	131	0	128	119	67	262	98	236	32	0	65	8674	
	10	Redressé	66	211	816	90	44	37	134	252	553	5257	1084	598	210	104	126	91	76	175	0	230	0	100	956	271	0	22	0	480	11983	
	11	Redressé	295	667	1012	48	210	54	243	221	666	1203	4907	893	756	38	76	44	206	171	38	284	73	0	82	0	116	165	0	448	12917	
	12	Redressé	156	536	620	27	337	466	83	134	176	581	1469	6798	2294	82	0	0	78	129	0	44	0	0	208	60	98	334	58	55	14822	
	13	Redressé	86	168	255	59	55	63	0	36	129	379	793	1613	3322	93	44	130	38	84	0	0	0	0	70	117	266	0	0	555	8354	
	14	Redressé	0	144	64	68	0	382	0	0	58	97	35	64	62	922	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29	49	0	0	147	2149	
	15	Redressé	0	0	101	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	44	0	456	418	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1142	
	16	Redressé	0	90	371	73	74	0	84	34	50	0	0	0	117	0	205	1761	75	0	62	0	59	0	0	0	117	126	0	280	3577	
	17	Redressé	85	354	744	0	0	0	311	0	0	185	211	29	42	0	101	0	3513	1301	155	162	0	0	0	0	374	1983	0	76	9625	
	18	Redressé	0	468	414	63	38	0	96	35	149	172	284	116	125	56	76	0	2014	3923	62	296	112	0	0	219	531	727	0	520	10494	
	19	Redressé	58	0	94	0	64	0	62	0	64	0	38	0	0	0	0	247	285	230	1065	0	0	0	0	0	222	206	0	92	2726	
	20	Redressé	104	60	80	0	230	0	425	0	135	347	0	58	0	62	0	0	119	164	21	5167	0	0	88	0	22	279	0	579	7941	
	21	Redressé	64	60	352	0	0	0	530	355	186	50	51	0	0	0	0	59	0	112	0	60	3270	152	0	0	119	0	129	369	5918	
	22	Redressé	0	0	184	0	0	0	67	133	202	67	135	122	0	0	0	0	46	0	0	0	0	1930	0	0	0	0	0	0	487	3372
	23	Redressé	425	361	199	68	0	70	120	117	262	610	273	237	191	35	0	0	59	22	0	51	0	0	5603	171	0	196	0	792	9861	
	24	Redressé	0	64	150	0	0	0	149	34	0	274	0	168	42	0	0	0	0	70	0	0	99	0	226	1502	0	0	0	289	3065	
	25	Redressé	182	501	642	37	0	144	23	217	131	211	60	285	276	0	75	106	555	352	125	58	0	0	0	99	5120	400	0	169	9767	
	26	Redressé	542	759	707	116	55	78	39	117	32	0	104	270	0	29	46	91	2249	1287	143	424	0	0	36	0	718	4687	0	189	12721	
	27	Redressé	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	133	0	0	0	0	0	0	183	0	447
	Hors zone	Redressé	371	227	769	118	44	0	367	845	65	740	308	197	301	147	0	274	134	661	0	596	146	514	730	407	145	293	191	0	8589	
Ensemble	Redressé	9083	33824	39580	3643	4644	3073	11125	7895	8188	13014	13076	14121	8857	2130	1204	3818	11590	9741	2020	8207	4878	3125	9778	3565	10086	11415	611	7919	260209		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION D30, PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : ENSEMBLE

Motif combiné Ensemble																															
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT D30																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Hors zone	Ensemble
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT D30	1	Redressé	10069	6290	7733	901	982	181	2120	1322	657	872	1307	1289	399	118	0	288	886	0	122	326	368	77	716	304	1034	1222	0	1260	40844
	2	Redressé	6196	50737	19649	2037	1235	904	2011	1211	2085	1133	3153	2059	1130	847	1255	1710	2429	1008	442	1317	464	424	1067	435	3334	3768	62	1329	113433
	3	Redressé	7536	20090	87556	2485	4917	1559	4214	2995	3003	2365	6965	5136	1608	1250	554	2429	2026	1798	722	1289	434	274	1308	591	2438	3874	0	2605	172022
	4	Redressé	901	2280	2745	10532	137	1159	268	405	228	377	592	59	132	353	146	317	262	224	0	116	59	0	127	59	477	561	0	714	23233
	5	Redressé	1384	1315	4250	334	10409	381	603	1262	758	936	1365	1215	85	135	76	308	324	209	129	330	62	240	38	102	544	755	0	267	27815
	6	Redressé	117	484	1575	1393	408	247	39	59	0	386	315	979	36	615	75	126	53	0	0	59	0	67	160	0	62	139	0	0	7395
	7	Redressé	1657	2246	4092	242	486	37	28599	3117	1001	715	1321	1113	285	64	126	107	1104	613	309	1206	2075	969	632	188	683	763	565	967	55280
	8	Redressé	1502	854	2606	538	1463	59	3121	4026	1422	509	896	681	266	88	101	186	1073	542	80	500	1326	248	684	132	386	202	397	539	24426
	9	Redressé	787	2197	3266	290	669	92	1128	1238	23604	3394	3317	1851	634	251	0	75	278	558	103	422	326	758	1229	303	665	435	0	1115	48987
	10	Redressé	745	985	2596	333	1012	214	615	561	3310	13428	5927	2169	1509	226	226	167	127	377	0	725	62	772	2966	1281	69	73	98	768	41343
	11	Redressé	1443	2787	7382	562	1546	252	1261	749	3221	5858	35021	6864	3107	256	76	784	674	822	100	819	260	524	1889	359	406	701	0	1648	79371
	12	Redressé	1222	2099	5033	110	1152	1256	1170	610	1885	1665	7093	41117	10007	532	504	404	379	484	127	576	165	514	1441	1020	748	1165	58	810	83347
	13	Redressé	334	1196	1526	239	167	108	321	378	759	1530	3013	9652	24723	1572	246	455	352	309	136	0	62	46	643	1124	837	389	49	1382	51550
	14	Redressé	118	621	1219	388	163	618	93	149	312	310	164	515	1553	6810	202	98	56	303	0	0	29	38	61	27	176	107	0	623	14754
	15	Redressé	75	1255	400	146	76	0	204	101	76	226	76	504	246	202	9416	1123	147	76	0	0	0	0	0	0	705	75	0	530	15658
	16	Redressé	0	1884	2324	317	494	0	107	186	220	76	608	454	537	98	1061	13312	534	516	402	271	59	0	234	99	1364	803	0	1534	27495
	17	Redressé	750	2205	2438	253	430	0	1075	1009	311	346	886	374	314	27	101	458	17449	6242	1584	1025	199	0	175	90	3167	7181	0	680	48770
	18	Redressé	0	1162	2059	243	171	0	574	440	524	424	983	529	351	204	76	363	6142	12602	2124	1986	112	38	70	597	2614	4378	43	1656	40467
	19	Redressé	122	639	847	0	64	0	242	0	165	0	100	103	110	0	62	402	1917	1851	7628	377	64	0	0	0	1619	929	0	907	18148
	20	Redressé	282	951	1390	116	388	59	1203	235	539	834	639	557	58	62	0	271	1055	1924	357	30578	321	46	88	64	439	3129	0	2244	47831
	21	Redressé	399	577	605	121	62	0	1843	1294	277	113	209	165	62	0	0	59	230	112	64	321	14578	497	190	148	119	0	1640	989	24674
	22	Redressé	115	378	459	0	135	67	903	314	753	470	592	620	46	0	0	0	46	106	0	46	479	11059	807	0	77	61	129	1139	18800
	23	Redressé	943	1059	1128	68	155	70	787	515	1508	2514	1796	1197	839	61	0	234	121	92	0	51	288	940	38586	645	0	509	0	3028	57135
	24	Redressé	64	588	608	59	0	0	287	132	401	1246	359	1062	1124	27	0	0	141	384	0	64	148	0	553	8870	343	0	0	729	17189
	25	Redressé	1034	2905	2415	264	542	144	413	942	604	302	423	847	782	115	705	1452	3474	2559	1787	370	125	77	88	289	25736	3101	0	1188	52682
	26	Redressé	1459	4294	3433	653	459	78	739	240	474	50	626	1216	380	85	121	880	7257	4929	962	2594	0	61	136	0	3245	25340	0	1018	60730
	27	Redressé	0	62	0	0	0	0	657	86	0	98	0	0	49	0	0	49	0	159	0	0	1988	0	0	0	0	0	0	347	218
Hors zone	Redressé	1393	1462	2733	534	298	0	1202	845	1050	1166	1833	1037	1087	687	530	1731	747	1557	754	2415	747	1166	3237	750	1171	1065	326	0	31524	
Ensemble	Redressé	40650	113605	172066	23160	28020	7486	55799	24422	49148	41343	79579	83365	51458	14684	15658	27790	49281	40358	17932	47783	24802	18838	57125	17479	52460	60724	3714	29889	1248619	

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

MODE : VPC

07/01/2009

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

MODE : VP PASSAGER

CD28cn	-640-	07/01/2009
--------	-------	------------

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

MODE : VP

07/01/2009

MODE: TCU

MODE: TCU

			Mode principal TCU																																				
			ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT DTR																																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Hors zone	Ensemble	
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT DTR	1	Redressé	779	827	955	320	578	553	922	469	149	34	866	141	276	187	561	303	298	0	50	177	0	60	44	162	48	150	64	177	49	44	0	27	0	0	0	0	9270
	2	Redressé	805	244	307	231	267	438	623	167	263	91	1325	545	787	148	175	967	244	160	203	383	0	175	86	78	301	558	126	407	62	0	0	0	0	0	0	10165	
	3	Redressé	468	385	230	278	188	283	525	114	177	34	124	124	273	109	124	0	0	0	137	0	0	0	0	48	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3684
	4	Redressé	338	278	205	0	212	175	524	108	77	57	248	74	361	37	358	0	64	40	108	0	38	219	0	0	74	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	3657
	5	Redressé	704	127	143	85	207	48	152	114	114	84	65	34	28	0	98	83	0	0	131	0	41	60	34	0	59	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2511
	6	Redressé	677	319	168	219	48	0	183	35	35	0	137	93	139	0	136	115	0	0	93	44	0	48	0	0	83	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2632
	7	Redressé	915	676	548	566	292	190	885	200	142	125	119	55	107	39	202	0	191	140	664	152	0	423	0	73	0	62	44	0	0	0	0	0	0	0	44	6855	
	8	Redressé	368	303	0	286	76	35	209	0	156	103	123	0	68	39	0	55	0	0	0	0	296	84	0	0	55	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2397
	9	Redressé	201	106	63	174	130	35	189	156	0	0	0	0	192	78	0	47	39	56	63	0	38	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1629
	10	Redressé	68	172	140	57	38	0	171	134	0	0	0	0	154	0	0	83	0	0	34	0	0	0	0	36	141	101	80	0	0	0	0	0	64	0	34	1505	
	11	Redressé	1012	1190	202	172	65	139	214	31	0	77	234	340	330	0	0	115	34	0	0	65	0	0	51	0	0	62	193	0	0	0	0	0	0	0	219	4745	
	12	Redressé	192	421	124	0	34	93	55	0	0	0	292	153	204	140	49	204	0	0	0	0	41	0	80	0	48	0	314	124	0	0	0	0	0	62	0	2630	
	13	Redressé	266	916	397	367	28	95	79	131	109	59	353	253	1036	78	57	266	46	0	59	0	0	0	0	0	0	190	163	0	86	0	27	0	0	0	5059		
	14	Redressé	117	163	155	37	0	0	62	0	78	0	39	140	39	0	37	78	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	23								

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

MODE : AUTRES TC

CD28cn

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

MODE : TC

CD28cn	-644-	07/01/2009
--------	-------	------------

MODE : AUTRES MÉCANISÉS

CD28cn -645- 07/01/2009

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

MODE : MARCHÉ

07/01/2009

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION DTIR ET PAR MODE

ENSEMBLE

CD28cn	-647-	07/01/2009
--------	-------	------------

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MATRICES ORIGINE DESTINATION
 MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
 PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : DOM - TRAVAIL HABITUEL

		Motif combiné Domicile - Travail habituel																																				
		ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT DTIR																																				
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT DTIR			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Hors zone	Ensemble
		Redressé	594	297	92	290	0	141	0	0	516	92	0	0	171	0	70	0	0	156	134	0	0	70	0	0	0	0	92	134	0	0	0	0	78	0	185	3114
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT DTIR	2	Redressé	165	815	0	117	0	59	0	0	172	168	0	0	59	0	0	248	110	231	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	0	0	0	248	2562	
	3	Redressé	307	696	445	0	0	0	156	0	114	0	78	0	114	156	483	0	58	114	427	0	78	114	156	0	58	0	58	58	0	0	0	0	78	0	617	4368
	4	Redressé	77	278	147	383	0	0	74	77	57	0	0	0	57	0	782	57	74	0	84	77	0	57	84	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	2442	
	5	Redressé	208	66	0	0	76	0	38	0	165	0	28	0	110	0	38	0	0	141	0	0	38	72	0	34	0	34	0	34	0	0	0	0	0	165	1211	
	6	Redressé	174	202	118	168	92	70	0	0	176	35	0	79	206	0	436	0	0	48	127	48	0	0	127	44	70	44	0	0	42	0	0	0	0	168	2474	
	7	Redressé	223	55	89	89	44	55	128	0	44	44	0	0	93	0	158	49	0	0	232	0	0	25	79	0	0	55	25	44	0	0	0	0	55	44	213	1843
	8	Redressé	111	236	0	31	0	62	31	324	156	0	0	0	62	0	87	55	0	31	168	0	31	31	111	0	87	164	0	0	0	0	0	0	62	31	94	1966
	9	Redressé	155	165	0	63	0	0	47	126	808	109	252	0	330	0	55	0	0	47	172	0	0	31	47	0	55	0	0	0	0	0	0	63	0	54	171	2718
	10	Redressé	292	160	106	0	0	0	34	50	50	113	0	0	113	0	0	80	0	60	68	0	34	0	0	0	68	94	60	0	0	0	34	0	0	0	151	1567
	11	Redressé	158	450	158	0	0	0	63	0	124	0	61	63	403	0	0	126	0	0	0	0	0	214	347	61	0	0	77	311	95	0	61	0	0	0	307	3078
	12	Redressé	51	175	0	49	0	0	49	0	111	0	211	102	405	0	203	241	49	0	102	0	0	0	0	0	0	181	162	252	62	62	51	0	0	62	162	2740
	13	Redressé	137	148	0	82	0	0	199	193	0	0	305	82	1534	0	131	288	146	73	0	0	0	0	82	0	0	124	318	225	0	0	0	0	0	0	360	4425
	14	Redressé	117	0	23	60	0	37	39	0	0	0	39	23	39	0	99	39	76	37	73	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	93	0	62	23	0	925
	15	Redressé	304	294	67	67	0	134	0	0	375	0	67	67	358	179	1672	0	0	56	298	0	0	0	114	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	134	4253
	16	Redressé	273	426	447	0	83	0	83	250	495	273	448	0	553	0	304	561	0	83	175	0	0	115	115	115	0	212	175	212	0	0	182	0	0	0	494	6074
	17	Redressé	140	73	138	46	0	0	85	46	136	46	73	0	131	46	135	34	307	169	80	46	34	46	39	0	0	0	39	0	0	0	0	46	0	0	186	2118
	18	Redressé	123	100	0	95	0	71	37	0	93	0	0	0	105	0	178	40	62	234	119	0	0	31	231	48	0	0	0	0	0	95	0	109	89	211	2071	
	19	Redressé	59	257	69	59	0	206	151	59	170	0	0	0	59	0	119	0	210	228	499	59	0	169	50	137	119	110	0	0	50	0	0	101	59	261	3261	
	20	Redressé	228	179	0	53	0	0	102	0	130	95	0	0	128	0	0	0	126	222	150	65	63	167	211	177	201	0	0	0	44	63	0	0	78	0	172	2653
	21	Redressé	75	0	98	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	140	41	0	155	94	61	332	98	136	38	41	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	1411
	22	Redressé	44	170	88	159	0	0	0	60	120	60	0	0	60	0	323	44	120	169	60	44	0	88	614	0	0	0	0	0	0	55	0	44	164	192	2678	
	23	Redressé	259	80	0	0	0	42	0	38	115	42	0	0	38	0	128	175	0	167	194	0	102	254	387	180	104	160	0	80	0	0	0	122	143	277	3087	
	24	Redressé	91	113	0	45	0	0	36	0	84	0	0	0	118	0	163	42	0	71	142	71	41	160	343	284	0	84	0	0	0	0	45	42	36	220	2233	
	25	Redressé	121	107	132	0	0	0	0	96	228	48	144	0	287	0	287	73	59	59	73	0	0	177	353	0	118	389	0	59	59	0	0	59	59	420	3405	
	26	Redressé	0	126	75	202	95	0	177	202	453	0	0	0	396	0	126	448	0	0	126	0	0	126	126	0	0	1510	0	0	0	0	0	0	0	0	454	4638
	27	Redressé	190	126	0	0	0	62	0	62	62	62	311	124	1021	0	126	702	62	62	0	0	0	0	0	0	0	80	388	144	64	62	0	0	0	123	3833	
	28	Redressé	175	291	0	0	0	0	63	104	121	0	162	0	117	0	175	60	0	116	163	0	0	0	58	0	116	0	0	1588	117	0	0	0	0	240	3666	
	29	Redressé	0	178	0	0	0	0	73	49	62	49	0	0	0	0	940	0	0	0	161	0	0	0	0	0	62	49	0	43	751	0	0	0	49	73	399	2939
	30	Redressé	84	0	42	0	0	0	0	0	106	44	44	0	175	0	0	109	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	172	21	236	0	0	0	0	412	1531
	31	Redressé	105	211	115	105	0	0	38	0	202	67	0	0	67	0	825	115	134	133	0	0	0	219	46	0	67	0	0	0	308	0	237	0	0	77	412	3484
	32	Redressé	98	117	0	0	0	0	57	0	277	27	0	0	93	0	64	112	61	27	93	0	53	117	61	69	27	98	29	58	0	0	0	69	0	61	144	1812
	33	Redressé	127	162	64	0	0	0	505	0	64	162	0	0	117	0	99	216	64	161	522	0	279	98	780	127	0	0	99	0	0	64	0	1223	296	279	5508	
	34	Redressé	0	0	227	83	0	0	100	0	88	0	0	0	0	0	477	0	88	88	241	0	0	0	463	70	0	139	0	70	0	0	88	0	166	719	407	3514
	Hors zone	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ensemble	Redressé	5265	6752	2741	2246	390	938	2365	1736	5873	1537	2282	539	7520	381	8821	3955	1805	2999	5001	471	1047	2413	5233	1349	1227	3688	1596	3450	1702	486	896	223	2405	1992	8277	99602

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF : TRAVAIL - DOMICILE

CD28vn	-649-	07/01/2009
--------	-------	------------

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF : DOM - ETUDES

CD28vn	-650-	07/01/2009
--------	-------	------------

MATRICES ORIGINE DESTINATION
MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)
PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF : ETUDES - DOMICILE

CD28vn	-651-	07/01/2009
--------	-------	------------

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF : DOM - AFFAIRES DIVERSES

07/01/2009

MOTIF : AFFAIRES DIVERSES - DOMICILE

MOTIF : AFFAIRES DIVERSES - DOMICILE

CD28vn	-653-	07/01/2009
--------	-------	------------

MOTIF : DOM - AUTRES MOTIFS

CD28vn	-654-	07/01/2009
--------	-------	------------

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF

MOTIF : AUTRES MOTIFS - DOMICILE

				Motif combiné Autres motifs - Domicile																																							
				ZONE DESTINATION DU DEPLACEMENT DTIR																																							
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Hors zone	Ensemble				
ZONE ORIGINE DU DEPLACEMENT DTIR	1	Redressé	4669	821	2530	2053	454	301	366	777	648	528	562	90	79	46	608	189	313	48	101	177	57	289	80	162	577	1105	62	339	115	86	115	137	0	139	0	18624					
	2	Redressé	2153	6595	1488	594	256	571	355	551	1172	2110	848	638	600	285	543	501	421	114	252	320	173	290	132	87	442	151	80	456	112	64	200	113	127	0	130	0	22793				
	3	Redressé	479	446	3565	322	0	106	93	87	94	96	140	62	0	155	548	167	113	0	188	0	0	148	187	0	710	190	64	0	191	44	0	0	0	0	0	8195					
	4	Redressé	766	55	827	6317	710	121	158	462	216	60	201	51	0	23	253	0	64	289	0	44	147	60	0	45	205	76	124	58	0	21	38	27	0	176	0	11593					
	5	Redressé	0	55	288	115	2369	0	357	173	155	46	0	247	137	0	0	0	0	31	0	0	60	0	0	0	129	58	0	0	0	0	27	0	0	0	0	4245					
	6	Redressé	0	76	193	0	258	2934	563	142	118	102	77	49	0	0	186	115	67	99	50	208	0	0	42	0	107	0	62	121	86	0	133	0	0	0	0	5787					
	7	Redressé	70	0	0	57	258	125	1206	320	314	0	0	102	0	0	56	0	162	37	357	386	0	180	84	45	48	454	0	117	0	66	135	0	198	0	0	4776					
	8	Redressé	1291	227	288	74	141	79	55	1963	220	46	250	0	0	0	0	0	0	62	206	102	0	60	90	0	73	226	0	0	0	0	0	80	64	0	0	5596					
	9	Redressé	460	227	116	134	151	70	98	814	4012	539	140	0	62	78	0	83	0	93	0	204	132	60	0	71	383	0	190	116	0	42	46	0	98	100	0	8519					
	10	Redressé	453	856	172	0	28	44	25	137	101	2341	77	0	0	77	187	266	34	48	0	0	38	0	38	91	312	453	0	63	0	0	0	32	0	0	0	5872					
	11	Redressé	70	0	78	147	38	88	0	118	126	205	4012	264	1124	39	0	972	0	0	50	0	0	60	0	0	0	678	185	60	0	131	0	27	0	0	0	8473					
	12	Redressé	0	113	193	305	85	44	55	0	46	1396	4114	818	78	0	379	0	0	0	0	0	44	0	45	107	0	955	312	0	0	0	0	0	0	0	0	9089					
	13	Redressé	304	172	463	115	79	88	55	87	180	80	1729	1898	5705	78	375	897	85	0	0	44	0	0	0	0	217	75	731	1444	43	469	38	27	0	0	0	15475					
	14	Redressé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1728	357	0	0	0	0																						

MOTIF
MOTIF : SECONDAIRES

CD28vn	-656-	07/01/2009
--------	-------	------------

PAR ZONES ORIGINE DESTINATION ET PAR MOTIF

MOTIF : ENSEMBLE

07/01/2009

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 SÉCURITÉ

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : SECURITE (publique)			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		60203	13033	3009	76245
		% H	79%	17%	4%	100%
	2		13785	1878	353	16015
		% H	86%	12%	2%	100%
	3		13229	4199	448	17875
		% H	74%	23%	3%	100%
	4		37344	11350	1517	50210
		% H	74%	23%	3%	100%
	5		4441	1358	150	5949
		% H	75%	23%	3%	100%
	6		20217	1916	729	22862
		% H	88%	8%	3%	100%
	7		29208	7982	1322	38512
		% H	76%	21%	3%	100%
	8		8991	3653	304	12948
		% H	69%	28%	2%	100%
	9		13922	1103	321	15346
		% H	91%	7%	2%	100%
	10		9930	2209	287	12427
		% H	80%	18%	2%	100%
	11		12353	1137	133	13622
		% H	91%	8%	1%	100%
	Ensemble		223624	49815	8572	282012
		% H	79%	18%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		60396	14280	1569	76245
		% H	79%	19%	2%	100%
	2		14323	1561	131	16015
		% H	89%	10%	1%	100%
	3		14658	3156	62	17875
		% H	82%	18%	0%	100%
	4		34606	13588	2016	50210
		% H	69%	27%	4%	100%
	5		4930	814	204	5949
		% H	83%	14%	3%	100%
	6		21251	1386	225	22862
		% H	93%	6%	1%	100%
	7		31537	6252	723	38512
		% H	82%	16%	2%	100%
	8		8799	3999	150	12948
		% H	68%	31%	1%	100%
	9		14326	505	515	15346
		% H	93%	3%	3%	100%
	10		11872	267	288	12427
		% H	96%	2%	2%	100%
	11		12869	395	359	13622
		% H	94%	3%	3%	100%
	Ensemble		229567	46203	6242	282012
		% H	81%	16%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 LOISIRS

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : LOISIRS			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		44606	24339	7301	76245
		% H	59%	32%	10%	100%
	2		10890	4229	897	16015
		% H	68%	26%	6%	100%
	3		9267	7776	832	17875
		% H	52%	43%	5%	100%
	4		29456	15928	4826	50210
		% H	59%	32%	10%	100%
	5		2837	2216	895	5949
		% H	48%	37%	15%	100%
	6		16028	5413	1421	22862
		% H	70%	24%	6%	100%
	7		24309	12181	2021	38512
		% H	63%	32%	5%	100%
	8		6889	5035	1024	12948
		% H	53%	39%	8%	100%
	9		9764	3841	1742	15346
		% H	64%	25%	11%	100%
	10		7685	3818	923	12427
		% H	62%	31%	7%	100%
	11		9913	2968	741	13622
		% H	73%	22%	5%	100%
	Ensemble		171645	87743	22623	282012
		% H	61%	31%	8%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 ÉDUCATION

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : EDUCATION			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		52294	16720	7232	76245
		% H	69%	22%	9%	100%
	2		13810	1817	389	16015
		% H	86%	11%	2%	100%
	3		10896	5302	1676	17875
		% H	61%	30%	9%	100%
	4		31929	13549	4733	50210
		% H	64%	27%	9%	100%
	5		3817	1248	884	5949
		% H	64%	21%	15%	100%
	6		18009	3023	1830	22862
		% H	79%	13%	8%	100%
	7		27152	7489	3871	38512
		% H	71%	19%	10%	100%
	8		7915	3016	2017	12948
		% H	61%	23%	16%	100%
	9		12433	1545	1368	15346
		% H	81%	10%	9%	100%
	10		9649	1621	1156	12427
		% H	78%	13%	9%	100%
	11		12457	713	452	13622
		% H	91%	5%	3%	100%
	Ensemble		200360	56044	25608	282012
		% H	71%	20%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 TRANSPORTS, CIRCULATION

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : TRANSPORTS, CIRCULATION			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		59199	13654	3392	76245
		% H	78%	18%	4%	100%
	2		14057	1837	122	16015
		% H	88%	11%	1%	100%
	3		13880	3539	456	17875
		% H	78%	20%	3%	100%
	4		35159	12806	2245	50210
		% H	70%	26%	4%	100%
	5		4274	985	690	5949
		% H	72%	17%	12%	100%
	6		18812	3461	589	22862
		% H	82%	15%	3%	100%
	7		30362	6650	1500	38512
		% H	79%	17%	4%	100%
	8		10609	2114	226	12948
		% H	82%	16%	2%	100%
	9		13363	1599	384	15346
		% H	87%	10%	3%	100%
	10		9097	2662	667	12427
		% H	73%	21%	5%	100%
	11		11583	1604	436	13622
		% H	85%	12%	3%	100%
	Ensemble		220394	50911	10706	282012
		% H	78%	18%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 EMPLOI

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : EMPLOI			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		54070	13302	8874	76245
		% H	71%	17%	12%	100%
	2		13266	2172	577	16015
		% H	83%	14%	4%	100%
	3		10788	5046	2042	17875
		% H	60%	28%	11%	100%
	4		33893	9569	6748	50210
		% H	68%	19%	13%	100%
	5		4238	1100	610	5949
		% H	71%	18%	10%	100%
	6		15221	5539	2102	22862
		% H	67%	24%	9%	100%
	7		29447	6347	2718	38512
		% H	76%	16%	7%	100%
	8		8727	2379	1841	12948
		% H	67%	18%	14%	100%
	9		10940	2779	1627	15346
		% H	71%	18%	11%	100%
	10		8653	2168	1605	12427
		% H	70%	17%	13%	100%
	11		11115	1622	885	13622
		% H	82%	12%	6%	100%
	Ensemble		200358	52023	29630	282012
		% H	71%	18%	11%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ
 LOGEMENT

D10

			OPINION SUR LA VIE DE LA CITE : LOGEMENT			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		60563	11012	4671	76245
		% H	79%	14%	6%	100%
	2		14440	1464	112	16015
		% H	90%	9%	1%	100%
	3		13206	3775	895	17875
		% H	74%	21%	5%	100%
	4		37629	10228	2353	50210
		% H	75%	20%	5%	100%
	5		4301	1074	573	5949
		% H	72%	18%	10%	100%
	6		18084	3476	1301	22862
		% H	79%	15%	6%	100%
	7		32516	4583	1413	38512
		% H	84%	12%	4%	100%
	8		9019	2221	1708	12948
		% H	70%	17%	13%	100%
	9		12927	1156	1263	15346
		% H	84%	8%	8%	100%
	10		9102	2072	1252	12427
		% H	73%	17%	10%	100%
	11		12212	1025	385	13622
		% H	90%	8%	3%	100%
	Ensemble		223999	42088	15925	282012
		% H	79%	15%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
OPINIONS
POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
LE SEXE ET L'ÂGE

					POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE							
					SECURITE (publique)	ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		278	0	1151	0	901	504	357	3192
				% H	9%	0%	36%	0%	28%	16%	11%	100%
				% V	1%	0%	32%	0%	6%	2%	3%	3%
			18 à 24 ans		2038	2341	664	1063	956	3493	1056	11611
				% H	18%	20%	6%	9%	8%	30%	9%	100%
				% V	7%	10%	18%	9%	7%	13%	9%	10%
			25 à 34 ans		2864	2524	337	2692	2352	4122	2079	16971
				% H	17%	15%	2%	16%	14%	24%	12%	100%
				% V	10%	11%	9%	22%	16%	15%	17%	14%
			35 à 49 ans		6219	5224	760	3508	4543	6972	2581	29807
				% H	21%	18%	3%	12%	15%	23%	9%	100%
				% V	23%	22%	21%	28%	31%	26%	21%	25%
			50 à 64 ans		7110	7857	460	3363	2411	7358	3592	32151
				% H	22%	24%	1%	10%	8%	23%	11%	100%
				% V	26%	34%	13%	27%	16%	27%	29%	27%
			65 ans et plus		8878	5399	232	1699	3491	4380	2705	26784
				% H	33%	20%	1%	6%	13%	16%	10%	100%
				% V	32%	23%	6%	14%	24%	16%	22%	22%
			Ensemble		27388	23345	3605	12325	14654	26829	12370	120516
				% H	23%	19%	3%	10%	12%	22%	10%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		1248	0	193	751	432	280	227	3133
				% H	40%	0%	6%	24%	14%	9%	7%	100%
				% V	3%	0%	4%	4%	2%	1%	1%	2%
			18 à 24 ans		3780	2658	692	2051	2569	5826	3090	20666
				% H	18%	13%	3%	10%	12%	28%	15%	100%
				% V	10%	10%	16%	11%	14%	18%	16%	13%
			25 à 34 ans		3949	3538	918	2787	2463	4567	2293	20516
				% H	19%	17%	4%	14%	12%	22%	11%	100%
				% V	11%	14%	21%	15%	14%	14%	12%	13%
			35 à 49 ans		8217	8246	1237	6583	5299	9286	4958	43826
				% H	19%	19%	3%	15%	12%	21%	11%	100%
				% V	23%	32%	28%	35%	29%	29%	26%	29%
			50 à 64 ans		9011	6208	549	3880	4607	7614	3776	35644
				% H	25%	17%	2%	11%	13%	21%	11%	100%
				% V	25%	24%	13%	21%	26%	24%	20%	23%
			65 ans et plus		9880	4757	791	2830	2685	4108	4939	29989
				% H	33%	16%	3%	9%	9%	14%	16%	100%
				% V	27%	19%	18%	15%	15%	13%	26%	20%
			Ensemble		36085	25407	4380	18882	18056	31680	19283	153773
				% H	23%	17%	3%	12%	12%	21%	13%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ensemble	Age	5 à 17 ans		1526	0	1344	751	1334	784	585	6325	
			% H	24%	0%	21%	12%	21%	12%	9%	100%	
			% V	2%	0%	17%	2%	4%	1%	2%	2%	
		18 à 24 ans		5818	5000	1356	3114	3525	9319	4146	32277	
			% H	18%	15%	4%	10%	11%	29%	13%	100%	
			% V	9%	10%	17%	10%	11%	16%	13%	12%	
		25 à 34 ans		6814	6062	1255	5479	4816	8689	4372	37487	
			% H	18%	16%	3%	15%	13%	23%	12%	100%	
			% V	11%	12%	16%	18%	15%	15%	14%	14%	
		35 à 49 ans		14436	13470	1997	10091	9842	16257	7539	73633	
			% H	20%	18%	3%	14%	13%	22%	10%	100%	
			% V	23%	28%	25%	32%	30%	28%	24%	27%	
		50 à 64 ans		16121	14064	1009	7242	7018	14972	7368	67795	
			% H	24%	21%	1%	11%	10%	22%	11%	100%	
			% V	25%	29%	13%	23%	21%	26%	23%	25%	
		65 ans et plus		18758	10156	1023	4529	6176	8487	7644	56773	
			% H	33%	18%	2%	8%	11%	15%	13%	100%	
			% V	30%	21%	13%	15%	19%	15%	24%	21%	
		Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289	
			% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%	
			% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 L'OCCUPATION PRINCIPALE

		POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE								
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
OCCUPATION PRINCIPALE	TRAVAIL A PLEIN TEMPS		22672	23632	2744	14842	13861	27404	11875	117030
		% H	19%	20%	2%	13%	12%	23%	10%	100%
		% V	36%	48%	34%	48%	42%	47%	38%	43%
	TRAVAIL A TEMPS PARTIEL		4492	3758	480	3913	2309	6131	2432	23516
		% H	19%	16%	2%	17%	10%	26%	10%	100%
		% V	7%	8%	6%	13%	7%	10%	8%	9%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE		345	355	0	591	241	1320	394	3245
		% H	11%	11%	0%	18%	7%	41%	12%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	1%	2%	1%	1%
	ETUDIANT		3892	3519	655	2484	1930	3749	2412	18641
		% H	21%	19%	4%	13%	10%	20%	13%	100%
		% V	6%	7%	8%	8%	6%	6%	8%	7%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC		1632	0	1755	474	1812	1211	407	7291
		% H	22%	0%	24%	7%	25%	17%	6%	100%
		% V	3%	0%	22%	2%	6%	2%	1%	3%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI		1949	640	282	556	1420	3422	1297	9568
		% H	20%	7%	3%	6%	15%	36%	14%	100%
		% V	3%	1%	4%	2%	4%	6%	4%	3%
	RETRAITE		24715	15223	1541	6081	9202	12427	10787	79975
		% H	31%	19%	2%	8%	12%	16%	13%	100%
		% V	39%	31%	19%	19%	28%	21%	34%	29%
	RESTE AU FOYER		2091	795	377	1715	1437	1984	690	9089
		% H	23%	9%	4%	19%	16%	22%	8%	100%
		% V	3%	2%	5%	5%	4%	3%	2%	3%
	AUTRE		1686	831	150	551	497	860	1360	5935
		% H	28%	14%	3%	9%	8%	14%	23%	100%
		% V	3%	2%	2%	2%	2%	1%	4%	2%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LA PCS

			POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE							
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		787	363	95	606	231	898	172	3152
		% H	25%	12%	3%	19%	7%	28%	5%	100%
		% V	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		3469	2632	198	443	1258	2511	1100	11612
		% H	30%	23%	2%	4%	11%	22%	9%	100%
		% V	5%	5%	2%	1%	4%	4%	3%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		6400	9966	1049	5693	4994	5109	3548	36761
		% H	17%	27%	3%	15%	14%	14%	10%	100%
		% V	10%	20%	13%	18%	15%	9%	11%	13%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		11217	11895	1006	7161	5132	13417	6126	55953
		% H	20%	21%	2%	13%	9%	24%	11%	100%
		% V	18%	24%	13%	23%	16%	23%	19%	20%
	EMPLOYES		20794	13746	1860	8314	10399	18468	11061	84642
		% H	25%	16%	2%	10%	12%	22%	13%	100%
		% V	33%	28%	23%	27%	32%	32%	35%	31%
	OUVRIERS		11343	5155	934	3803	4938	8922	4921	40015
		% H	28%	13%	2%	10%	12%	22%	12%	100%
		% V	18%	11%	12%	12%	15%	15%	16%	15%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		303	0	0	0	117	637	0	1057
		% H	29%	0%	0%	0%	11%	60%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	INACTIFS		2986	932	377	1567	1659	1963	1084	10567
		% H	28%	9%	4%	15%	16%	19%	10%	100%
		% V	5%	2%	5%	5%	5%	3%	3%	4%
	ELEVES		1977	355	1755	1065	2053	2531	801	10536
		% H	19%	3%	17%	10%	19%	24%	8%	100%
		% V	3%	1%	22%	3%	6%	4%	3%	4%
	ETUDIANTS		3892	3519	655	2484	1930	3694	2412	18586
		% H	21%	19%	4%	13%	10%	20%	13%	100%
		% V	6%	7%	8%	8%	6%	6%	8%	7%
	INDETERMINE		306	190	55	71	0	358	428	1408
		% H	22%	13%	4%	5%	0%	25%	30%	100%
		% V	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE										
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16628	11832	2562	9059	8023	15735	10068	73906
		% H	22%	16%	3%	12%	11%	21%	14%	100%
		% V	26%	24%	32%	29%	25%	27%	32%	27%
	2		4582	1959	130	2190	999	3988	2167	16015
		% H	29%	12%	1%	14%	6%	25%	14%	100%
		% V	7%	4%	2%	7%	3%	7%	7%	6%
	3		4068	5094	101	1167	3863	1789	1417	17499
		% H	23%	29%	1%	7%	22%	10%	8%	100%
		% V	6%	10%	1%	4%	12%	3%	4%	6%
	4		12280	5200	1297	4922	5472	10885	7039	47096
		% H	26%	11%	3%	10%	12%	23%	15%	100%
		% V	19%	11%	16%	16%	17%	19%	22%	17%
	5		1049	2241	0	342	649	962	185	5428
		% H	19%	41%	0%	6%	12%	18%	3%	100%
		% V	2%	5%	0%	1%	2%	2%	1%	2%
	6		5698	4336	435	2353	4751	3419	1422	22413
		% H	25%	19%	2%	10%	21%	15%	6%	100%
		% V	9%	9%	5%	8%	15%	6%	4%	8%
	7		7234	5896	797	5559	2240	10495	5757	37978
		% H	19%	16%	2%	15%	6%	28%	15%	100%
		% V	11%	12%	10%	18%	7%	18%	18%	14%
	8		2187	2388	1128	1281	1516	3406	891	12796
		% H	17%	19%	9%	10%	12%	27%	7%	100%
		% V	3%	5%	14%	4%	5%	6%	3%	5%
	9		4302	3550	1273	1545	821	2755	1101	15346
		% H	28%	23%	8%	10%	5%	18%	7%	100%
		% V	7%	7%	16%	5%	3%	5%	3%	6%
	10		2189	3150	0	1072	2674	2397	707	12189
		% H	18%	26%	0%	9%	22%	20%	6%	100%
		% V	3%	6%	0%	3%	8%	4%	2%	4%
	11		3256	3106	263	1717	1703	2678	899	13622
		% H	24%	23%	2%	13%	13%	20%	7%	100%
		% V	5%	6%	3%	6%	5%	5%	3%	5%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LE NIVEAU D'INSTRUCTION

		POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE								
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
DERNIER ETABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITE		5868	3873	2410	3549	3983	6281	3213	29177
		% H	20%	13%	8%	12%	14%	22%	11%	100%
		% V	9%	8%	30%	11%	12%	11%	10%	11%
	PRIMAIRE		7802	1841	581	2254	2857	4274	3761	23370
		% H	33%	8%	2%	10%	12%	18%	16%	100%
		% V	12%	4%	7%	7%	9%	7%	12%	9%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		18528	11064	1422	5429	7033	15220	7944	66639
		% H	28%	17%	2%	8%	11%	23%	12%	100%
		% V	29%	23%	18%	17%	22%	26%	25%	24%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		13427	8640	1124	5807	5610	11120	5764	51492
		% H	26%	17%	2%	11%	11%	22%	11%	100%
		% V	21%	18%	14%	19%	17%	19%	18%	19%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		8592	9428	836	4625	6297	10835	5277	45889
		% H	19%	21%	2%	10%	14%	24%	11%	100%
		% V	14%	19%	10%	15%	19%	19%	17%	17%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		7195	12281	1550	8923	5950	9436	4603	49938
		% H	14%	25%	3%	18%	12%	19%	9%	100%
		% V	11%	25%	19%	29%	18%	16%	15%	18%
	APPRENTISSAGE		866	791	0	510	889	1240	546	4841
		% H	18%	16%	0%	11%	18%	26%	11%	100%
		% V	1%	2%	0%	2%	3%	2%	2%	2%
	PAS D'ETUDES		1195	834	62	111	91	103	545	2941
		% H	41%	28%	2%	4%	3%	4%	19%	100%
		% V	2%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	1%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LA FREQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE

		POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE								
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
Fréquence VPP + VPC	Tous les jours ou presque		35832	32274	3857	20167	20576	35548	17241	165495
		% H	22%	20%	2%	12%	12%	21%	10%	100%
		% V	56%	66%	48%	65%	63%	61%	54%	60%
	2 déplacements par semaine au minimum		16743	10085	2716	6743	6446	14132	7920	64784
		% H	26%	16%	4%	10%	10%	22%	12%	100%
		% V	26%	21%	34%	22%	20%	24%	25%	24%
	2 déplacements par mois au minimum		3770	3154	311	2267	2082	4038	3217	18837
		% H	20%	17%	2%	12%	11%	21%	17%	100%
		% V	6%	6%	4%	7%	6%	7%	10%	7%
	Exceptionnellement		5005	1709	837	1598	2495	3203	1660	16507
		% H	30%	10%	5%	10%	15%	19%	10%	100%
		% V	8%	4%	10%	5%	8%	5%	5%	6%
	Jamais		2124	1531	264	431	1112	1589	1615	8666
		% H	25%	18%	3%	5%	13%	18%	19%	100%
		% V	3%	3%	3%	1%	3%	3%	5%	3%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LA FREQUENCE D'UTILISATION DU RESEAU TCU

			POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE							
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)	Tous les jours ou presque		7695	3858	2026	3219	3184	5930	3448	29361
		% H	26%	13%	7%	11%	11%	20%	12%	100%
		% V	12%	8%	25%	10%	10%	10%	11%	11%
	2 déplacements par semaine minimum		7472	4710	1079	3357	3541	6581	4873	31614
		% H	24%	15%	3%	11%	11%	21%	15%	100%
		% V	12%	10%	14%	11%	11%	11%	15%	12%
	2 déplacements par mois minimum		7741	6154	889	4841	3780	10137	4288	37830
		% H	20%	16%	2%	13%	10%	27%	11%	100%
		% V	12%	13%	11%	16%	12%	17%	14%	14%
	Exceptionnellement		12334	10959	1763	5763	6582	12952	6966	57319
		% H	22%	19%	3%	10%	11%	23%	12%	100%
		% V	19%	22%	22%	18%	20%	22%	22%	21%
	Jamais		28231	23070	2228	14027	15624	22909	12078	118166
		% H	24%	20%	2%	12%	13%	19%	10%	100%
		% V	44%	47%	28%	45%	48%	39%	38%	43%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

OPINIONS

POINT LE PLUS IMPORTANT SELON

LA FREQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX ROUES

			POINT DE LA VIE DE LA CITE A TRAITER EN PRIORITE							
			SECURITE (publique)	ENVIRON NEMENT, CADRE DE VIE	LOISIRS	EDUCATION	TRANSPORTS, CIRCULATION	EMPLOI	LOGEMENT	Ensemble
Fréquence Bicyclette + 2 roues à moteur	Tous les jours ou presque		3485	3808	995	3044	2175	5450	2259	21215
		% H	16%	18%	5%	14%	10%	26%	11%	100%
		% V	5%	8%	12%	10%	7%	9%	7%	8%
	2 déplacements par semaine au minimum		6885	4941	1764	2196	3562	7483	2452	29282
		% H	24%	17%	6%	8%	12%	26%	8%	100%
		% V	11%	10%	22%	7%	11%	13%	8%	11%
	2 déplacements par mois au minimum		2775	3625	564	2177	1878	3037	2347	16403
		% H	17%	22%	3%	13%	11%	19%	14%	100%
		% V	4%	7%	7%	7%	6%	5%	7%	6%
	Exceptionnellement		11528	9976	763	6218	7226	11372	5488	52571
		% H	22%	19%	1%	12%	14%	22%	10%	100%
		% V	18%	20%	10%	20%	22%	19%	17%	19%
	Jamais		38800	26402	3899	17571	17870	31168	19108	154817
		% H	25%	17%	3%	11%	12%	20%	12%	100%
		% V	61%	54%	49%	56%	55%	53%	60%	56%
	Ensemble		63473	48752	7984	31207	32710	58509	31653	274289
		% H	23%	18%	3%	11%	12%	21%	12%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 RISQUES D'ACCIDENT

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : RISQUES D'ACCIDENT			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		52171	18285	5790	76245
		% H	68%	24%	8%	100%
	2		11803	3422	790	16015
		% H	74%	21%	5%	100%
	3		13239	4069	567	17875
		% H	74%	23%	3%	100%
	4		31878	15711	2621	50210
		% H	63%	31%	5%	100%
	5		5103	749	97	5949
		% H	86%	13%	2%	100%
	6		19642	2644	576	22862
		% H	86%	12%	3%	100%
	7		24960	11613	1939	38512
		% H	65%	30%	5%	100%
	8		7476	4380	1092	12948
		% H	58%	34%	8%	100%
	9		11966	2957	423	15346
		% H	78%	19%	3%	100%
	10		9127	2812	488	12427
		% H	73%	23%	4%	100%
	11		9701	3555	366	13622
		% H	71%	26%	3%	100%
	Ensemble		197066	70195	14751	282012
		% H	70%	25%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 BRUIT DE LA CIRCULATION

D10

			OPINION SUR LES DÉPLACEMENTS URBAINS : BRUIT DE LA CIRCULATION			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		41254	30609	4382	76245
		% H	54%	40%	6%	100%
	2		10270	5434	312	16015
		% H	64%	34%	2%	100%
	3		8569	8916	390	17875
		% H	48%	50%	2%	100%
	4		27731	20481	1999	50210
		% H	55%	41%	4%	100%
	5		1840	3384	725	5949
		% H	31%	57%	12%	100%
	6		15222	6726	914	22862
		% H	67%	29%	4%	100%
	7		22116	15792	604	38512
		% H	57%	41%	2%	100%
	8		4864	7782	302	12948
		% H	38%	60%	2%	100%
	9		8155	6319	873	15346
		% H	53%	41%	6%	100%
	10		7537	3936	954	12427
		% H	61%	32%	8%	100%
	11		6888	6569	165	13622
		% H	51%	48%	1%	100%
	Ensemble		154445	115948	11619	282012
		% H	55%	41%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 DÉPLACEMENTS À PIED

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : DEPLACEMENTS A PIED			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		50726	21063	4457	76245
		% H	67%	28%	6%	100%
	2		10781	4639	596	16015
		% H	67%	29%	4%	100%
	3		10728	6393	754	17875
		% H	60%	36%	4%	100%
	4		28279	18808	3123	50210
		% H	56%	37%	6%	100%
	5		3101	1810	1037	5949
		% H	52%	30%	17%	100%
	6		15851	5755	1255	22862
		% H	69%	25%	5%	100%
	7		21580	16172	760	38512
		% H	56%	42%	2%	100%
	8		8725	3168	1055	12948
		% H	67%	24%	8%	100%
	9		10268	4126	953	15346
		% H	67%	27%	6%	100%
	10		8638	3410	379	12427
		% H	70%	27%	3%	100%
	11		7847	5449	326	13622
		% H	58%	40%	2%	100%
	Ensemble		176524	90793	14694	282012
		% H	63%	32%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 DÉPLACEMENTS À VÉLO

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : DEPLACEMENTS A VELO			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		38853	27969	9424	76245
		% H	51%	37%	12%	100%
	2		10128	5101	786	16015
		% H	63%	32%	5%	100%
	3		9805	6779	1291	17875
		% H	55%	38%	7%	100%
	4		25101	17633	7476	50210
		% H	50%	35%	15%	100%
	5		3074	1711	1164	5949
		% H	52%	29%	20%	100%
	6		13635	7864	1363	22862
		% H	60%	34%	6%	100%
	7		23181	10574	4757	38512
		% H	60%	27%	12%	100%
	8		6209	4584	2155	12948
		% H	48%	35%	17%	100%
	9		10212	3529	1606	15346
		% H	67%	23%	10%	100%
	10		7212	3661	1553	12427
		% H	58%	29%	13%	100%
	11		7323	4902	1397	13622
		% H	54%	36%	10%	100%
	Ensemble		154734	94307	32971	282012
		% H	55%	33%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 DÉPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISÉS

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16584	39433	20228	76245
		% H	22%	52%	27%	100%
	2		3977	11043	996	16015
		% H	25%	69%	6%	100%
	3		3060	10140	4676	17875
		% H	17%	57%	26%	100%
	4		13873	21398	14939	50210
		% H	28%	43%	30%	100%
	5		1657	1055	3237	5949
		% H	28%	18%	54%	100%
	6		8119	11396	3347	22862
		% H	36%	50%	15%	100%
	7		12816	15959	9737	38512
		% H	33%	41%	25%	100%
	8		3285	2654	7009	12948
		% H	25%	20%	54%	100%
	9		5272	6023	4052	15346
		% H	34%	39%	26%	100%
	10		5282	4988	2156	12427
		% H	43%	40%	17%	100%
	11		3561	6898	3164	13622
		% H	26%	51%	23%	100%
	Ensemble		77485	130986	73540	282012
		% H	27%	46%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 TRANSPORTS COLLECTIFS

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : TRANSPORTS EN COMMUN			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		52462	18718	5066	76245
		% H	69%	25%	7%	100%
	2		13190	2558	267	16015
		% H	82%	16%	2%	100%
	3		11123	5789	963	17875
		% H	62%	32%	5%	100%
	4		33927	12356	3928	50210
		% H	68%	25%	8%	100%
	5		3237	1903	808	5949
		% H	54%	32%	14%	100%
	6		17467	4975	420	22862
		% H	76%	22%	2%	100%
	7		28968	7810	1733	38512
		% H	75%	20%	5%	100%
	8		8871	2428	1649	12948
		% H	69%	19%	13%	100%
	9		12007	2594	746	15346
		% H	78%	17%	5%	100%
	10		8461	2775	1191	12427
		% H	68%	22%	10%	100%
	11		8771	4245	606	13622
		% H	64%	31%	4%	100%
	Ensemble		198484	66150	17377	282012
		% H	70%	23%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 POLLUTION AUTOMOBILE

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : POLLUTION AUTOMOBILE			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		59237	12485	4524	76245
		% H	78%	16%	6%	100%
	2		13627	2295	93	16015
		% H	85%	14%	1%	100%
	3		11124	6382	370	17875
		% H	62%	36%	2%	100%
	4		35034	12809	2367	50210
		% H	70%	26%	5%	100%
	5		2566	2721	662	5949
		% H	43%	46%	11%	100%
	6		16873	4891	1098	22862
		% H	74%	21%	5%	100%
	7		30765	6444	1303	38512
		% H	80%	17%	3%	100%
	8		6354	6102	492	12948
		% H	49%	47%	4%	100%
	9		12354	2423	570	15346
		% H	81%	16%	4%	100%
	10		9488	2614	324	12427
		% H	76%	21%	3%	100%
	11		8960	3959	703	13622
		% H	66%	29%	5%	100%
	Ensemble		206383	63125	12504	282012
		% H	73%	22%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 STATIONNEMENT

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : STATIONNEMENT			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		58458	12612	5176	76245
		% H	77%	17%	7%	100%
	2		12533	3426	56	16015
		% H	78%	21%	0%	100%
	3		10703	6536	635	17875
		% H	60%	37%	4%	100%
	4		31900	15224	3086	50210
		% H	64%	30%	6%	100%
	5		3015	2288	645	5949
		% H	51%	38%	11%	100%
	6		15573	6035	1253	22862
		% H	68%	26%	5%	100%
	7		27918	8790	1803	38512
		% H	72%	23%	5%	100%
	8		7138	4909	901	12948
		% H	55%	38%	7%	100%
	9		9908	3354	2085	15346
		% H	65%	22%	14%	100%
	10		9017	2796	614	12427
		% H	73%	22%	5%	100%
	11		9299	3884	440	13622
		% H	68%	29%	3%	100%
	Ensemble		195462	69854	16695	282012
		% H	69%	25%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS
 CIRCULATION

D10

			OPINION SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS : CIRCULATION			
			PLUTOT IMPORTANT	PLUTOT PAS IMPORTANT	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		56777	15672	3796	76245
		% H	74%	21%	5%	100%
	2		12539	3240	236	16015
		% H	78%	20%	1%	100%
	3		12976	4761	138	17875
		% H	73%	27%	1%	100%
	4		30974	16163	3074	50210
		% H	62%	32%	6%	100%
	5		4177	1625	146	5949
		% H	70%	27%	2%	100%
	6		17163	4740	958	22862
		% H	75%	21%	4%	100%
	7		27764	9449	1299	38512
		% H	72%	25%	3%	100%
	8		8502	3766	680	12948
		% H	66%	29%	5%	100%
	9		11705	3016	626	15346
		% H	76%	20%	4%	100%
	10		9771	2337	318	12427
		% H	79%	19%	3%	100%
	11		10679	2669	275	13622
		% H	78%	20%	2%	100%
	Ensemble		203028	67437	11547	282012
		% H	72%	24%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
OPINIONS
POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
LE SEXE ET L'ÂGE

POINT SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS A TRAITER EN PRIORITE														
					RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DEPLACE MENTS A PIED	DEPLACE MENTS A VELO	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISEES	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATIONNEMENT	CIRCULATION	Ensemble
SEXE	MASCULIN	Age	5 à 17 ans		213	0	0	621	0	2038	0	179	492	3543
				% H	6%	0%	0%	18%	0%	58%	0%	5%	14%	100%
				% V	1%	0%	0%	7%	0%	10%	0%	1%	3%	3%
			18 à 24 ans		2609	1044	756	905	547	1476	1203	1577	1352	11468
				% H	23%	9%	7%	8%	5%	13%	10%	14%	12%	100%
				% V	10%	11%	10%	11%	34%	7%	8%	11%	7%	9%
			25 à 34 ans		4008	1484	266	1109	284	1793	2734	3018	2500	17196
				% H	23%	9%	2%	6%	2%	10%	16%	18%	15%	100%
				% V	16%	16%	4%	13%	18%	9%	18%	20%	13%	14%
			35 à 49 ans		8190	1544	2184	1945	208	5690	3120	3781	3850	30513
				% H	27%	5%	7%	6%	1%	19%	10%	12%	13%	100%
				% V	33%	16%	29%	23%	13%	27%	20%	25%	20%	26%
			50 à 64 ans		4826	3654	1965	2437	413	5012	4140	3681	6052	32179
				% H	15%	11%	6%	8%	1%	16%	13%	11%	19%	100%
				% V	19%	38%	26%	29%	26%	24%	27%	25%	32%	26%
			65 ans et plus		5152	1836	2387	1315	152	4757	4075	2765	4567	27007
				% H	19%	7%	9%	5%	1%	18%	15%	10%	17%	100%
				% V	21%	19%	32%	16%	9%	23%	27%	18%	24%	22%
			Ensemble		24999	9562	7558	8332	1604	20765	15271	15002	18813	121907
				% H	21%	8%	6%	7%	1%	17%	13%	12%	15%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	FEMININ	Age	5 à 17 ans		470	83	0	0	0	1001	171	196	1213	3133
				% H	15%	3%	0%	0%	0%	32%	5%	6%	39%	100%
				% V	1%	1%	0%	0%	0%	3%	1%	1%	7%	2%
			18 à 24 ans		5041	2063	841	1648	487	3870	3154	2610	815	20530
				% H	25%	10%	4%	8%	2%	19%	15%	13%	4%	100%
				% V	15%	17%	8%	18%	33%	13%	14%	15%	4%	13%
			25 à 34 ans		4238	1155	574	1206	48	3968	3181	3359	2341	20070
				% H	21%	6%	3%	6%	0%	20%	16%	17%	12%	100%
				% V	13%	10%	6%	13%	3%	14%	14%	19%	13%	13%
			35 à 49 ans		10913	2430	3150	2975	600	7459	6055	5364	5509	44453
				% H	25%	5%	7%	7%	1%	17%	14%	12%	12%	100%
				% V	33%	20%	30%	33%	40%	26%	27%	30%	30%	29%
			50 à 64 ans		6879	3759	2300	2555	198	5849	5907	3213	4754	35415
				% H	19%	11%	6%	7%	1%	17%	17%	9%	13%	100%
				% V	21%	31%	22%	28%	13%	20%	26%	18%	26%	23%
			65 ans et plus		5803	2482	3487	715	158	6681	3996	2904	3550	29775
				% H	19%	8%	12%	2%	1%	22%	13%	10%	12%	100%
				% V	17%	21%	34%	8%	11%	23%	18%	16%	20%	19%
			Ensemble		33344	11971	10351	9099	1491	28829	22464	17646	18181	153376
				% H	22%	8%	7%	6%	1%	19%	15%	12%	12%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ensemble	Age	5 à 17 ans		683	83	0	621	0	3039	171	375	1705	6676
				% H	10%	1%	0%	9%	0%	46%	3%	6%	26%	100%
				% V	1%	0%	0%	4%	0%	6%	0%	1%	5%	2%
			18 à 24 ans		7650	3107	1596	2553	1034	5346	4357	4188	2167	31997
				% H	24%	10%	5%	8%	3%	17%	14%	13%	7%	100%
				% V	13%	14%	9%	15%	33%	11%	12%	13%	6%	12%
			25 à 34 ans		8246	2638	840	2315	332	5762	5915	6378	4840	37266
				% H	22%	7%	2%	6%	1%	15%	16%	17%	13%	100%
				% V	14%	12%	5%	13%	11%	12%	16%	20%	13%	14%
			35 à 49 ans		19103	3974	5334	4920	808	13149	9175	9145	9358	74967
				% H	25%	5%	7%	7%	1%	18%	12%	12%	12%	100%
				% V	33%	18%	30%	28%	26%	27%	24%	28%	25%	27%
			50 à 64 ans		11706	7413	4265	4992	612	10861	10047	6894	10806	67595
				% H	17%	11%	6%	7%	1%	16%	15%	10%	16%	100%
				% V	20%	34%	24%	29%	20%	22%	27%	21%	29%	25%
			65 ans et plus		10955	4318	5874	2030	310	11438	8071	5669	8118	56782
				% H	19%	8%	10%	4%	1%	20%	14%	10%	14%	100%
				% V	19%	20%	33%	12%	10%	23%	21%	17%	22%	21%
			Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
				% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
				% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 L'OCCUPATION PRINCIPALE

		POINT SUR LES DÉPLACEMENTS URBAINS À TRAITER EN PRIORITÉ									
OCCUPATION PRINCIPALE		RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DÉPLACEMENTS À PIED	DÉPLACEMENTS À VÉLO	DÉPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISÉS	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATIONNEMENT	CIRCULATION	Ensemble
	TRAVAIL À PLEIN TEMPS	24732	9063	7209	8991	1119	17520	16439	16961	15918	117951
	% H	21%	8%	6%	8%	1%	15%	14%	14%	13%	100%
	% V	42%	42%	40%	52%	36%	35%	44%	52%	43%	43%
	TRAVAIL À TEMPS PARTIEL	5482	1176	1113	1620	138	5029	4001	2024	2959	23541
	% H	23%	5%	5%	7%	1%	21%	17%	9%	13%	100%
	% V	9%	5%	6%	9%	4%	10%	11%	6%	8%	9%
	APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE	1148	98	0	253	0	1397	110	77	465	3547
	% H	32%	3%	0%	7%	0%	39%	3%	2%	13%	100%
	% V	2%	0%	0%	1%	0%	3%	0%	0%	1%	1%
	ÉTUDIANT	4650	2154	1127	1764	55	3054	2376	2750	726	18657
	% H	25%	12%	6%	9%	0%	16%	13%	15%	4%	100%
	% V	8%	10%	6%	10%	2%	6%	6%	8%	2%	7%
	SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC	851	83	0	763	339	2698	171	375	1735	7014
	% H	12%	1%	0%	11%	5%	38%	2%	5%	25%	100%
	% V	1%	0%	0%	4%	11%	5%	0%	1%	5%	3%
	CHOMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI	2182	891	605	355	326	1745	1451	996	985	9536
	% H	23%	9%	6%	4%	3%	18%	15%	10%	10%	100%
	% V	4%	4%	3%	2%	11%	4%	4%	3%	3%	3%
	RETRAITE	15592	7110	7415	3022	723	15032	10727	7615	12607	79842
	% H	20%	9%	9%	4%	1%	19%	13%	10%	16%	100%
	% V	27%	33%	41%	17%	23%	30%	28%	23%	34%	29%
	RESTE AU FOYER	2187	437	241	368	0	2172	1394	1243	1231	9272
	% H	24%	5%	3%	4%	0%	23%	15%	13%	13%	100%
	% V	4%	2%	1%	2%	0%	4%	4%	4%	3%	3%
	AUTRE	1521	522	200	295	396	946	1067	608	368	5923
	% H	26%	9%	3%	5%	7%	16%	18%	10%	6%	100%
	% V	3%	2%	1%	2%	13%	2%	3%	2%	1%	2%
	Ensemble	58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
	% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

			POINT SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS A TRAITER EN PRIORITE									
			RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DEPLACE MENTS A PIED	DEPLACE MENTS A VELO	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATION NEMENT	CIRCULATION	Ensemble
PCS de la personne	AGRICULTEURS		1040	95	264	84	0	520	343	360	439	3143
		% H	33%	3%	8%	3%	0%	17%	11%	11%	14%	100%
		% V	2%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%
	ARTISANS COMMERCANTS CHEFS ENTREPRISE		3252	1432	625	497	0	1696	962	1650	1357	11471
		% H	28%	12%	5%	4%	0%	15%	8%	14%	12%	100%
		% V	6%	7%	3%	3%	0%	3%	3%	5%	4%	4%
	PROFESSIONS LIBERALES CADRES		7167	3112	3181	3781	273	5274	5969	4273	4654	37684
		% H	19%	8%	8%	10%	1%	14%	16%	11%	12%	100%
		% V	12%	14%	18%	22%	9%	11%	16%	13%	13%	14%
	PROF. INTERMEDIAIRES TECHNICIENS		11075	3933	2429	3593	414	11050	8547	7790	6993	55824
		% H	20%	7%	4%	6%	1%	20%	15%	14%	13%	100%
		% V	19%	18%	14%	21%	13%	22%	23%	24%	19%	20%
	EMPLOYES		17488	6383	5479	4417	905	15481	12936	8802	12231	84123
		% H	21%	8%	7%	5%	1%	18%	15%	10%	15%	100%
		% V	30%	30%	31%	25%	29%	31%	34%	27%	33%	31%
	OUVRIERS		8235	3605	3742	2022	832	5675	4591	4909	7062	40673
		% H	20%	9%	9%	5%	2%	14%	11%	12%	17%	100%
		% V	14%	17%	21%	12%	27%	11%	12%	15%	19%	15%
	CHOMEURS N AYANT JAMAIS TRAVAILLE		222	0	0	0	277	240	0	201	117	1057
		% H	21%	0%	0%	0%	26%	23%	0%	19%	11%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	1%	0%	0%
	INACTIFS		2736	534	1008	229	0	2425	1347	1225	1178	10683
		% H	26%	5%	9%	2%	0%	23%	13%	11%	11%	100%
		% V	5%	2%	6%	1%	0%	5%	4%	4%	3%	4%
	ELEVES		1998	181	0	1016	339	4095	280	452	2200	10562
		% H	19%	2%	0%	10%	3%	39%	3%	4%	21%	100%
		% V	3%	1%	0%	6%	11%	8%	1%	1%	6%	4%
	ETUDIANTS		4650	2154	1127	1764	55	3054	2376	2695	728	18602
		% H	25%	12%	6%	9%	0%	16%	13%	14%	4%	100%
		% V	8%	10%	6%	10%	2%	6%	6%	8%	2%	7%
	INDETERMINE		480	104	53	28	0	83	384	292	37	1461
		% H	33%	7%	4%	2%	0%	6%	26%	20%	3%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	1%
	Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
		% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LA ZONE DE RÉSIDENCE

D10

POINT SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS A TRAITER EN PRIORITE												
			RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DEPLACE MENTS A PIED	DEPLACE MENTS A VELO	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATION NEMENT	CIRCULATION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		13571	6747	6239	5902	597	9893	10648	11724	9681	75003
		% H	18%	9%	8%	8%	1%	13%	14%	16%	13%	100%
		% V	23%	31%	35%	34%	19%	20%	28%	36%	26%	27%
	2		3468	1352	1277	464	258	2400	2964	1741	2091	16015
		% H	22%	8%	8%	3%	2%	15%	19%	11%	13%	100%
		% V	6%	6%	7%	3%	8%	5%	8%	5%	6%	6%
	3		4135	1268	1503	969	154	3997	1266	1054	2948	17292
		% H	24%	7%	9%	6%	1%	23%	7%	6%	17%	100%
		% V	7%	6%	8%	6%	5%	8%	3%	3%	8%	6%
	4		10401	3966	2050	2530	400	10596	8358	4787	4365	47454
		% H	22%	8%	4%	5%	1%	22%	18%	10%	9%	100%
		% V	18%	18%	11%	15%	13%	21%	22%	15%	12%	17%
	5		2132	28	347	55	0	1056	397	783	605	5402
		% H	39%	1%	6%	1%	0%	20%	7%	14%	11%	100%
		% V	4%	0%	2%	0%	0%	2%	1%	2%	2%	2%
	6		8099	2391	1370	894	64	5133	1410	1040	2461	22862
		% H	35%	10%	6%	4%	0%	22%	6%	5%	11%	100%
		% V	14%	11%	8%	5%	2%	10%	4%	3%	7%	8%
	7		6085	2669	1616	2878	730	5786	7391	5424	4783	37363
		% H	16%	7%	4%	8%	2%	15%	20%	15%	13%	100%
		% V	10%	12%	9%	17%	24%	12%	20%	17%	13%	14%
	8		2262	776	701	844	247	4031	1146	1402	1234	12644
		% H	18%	6%	6%	7%	2%	32%	9%	11%	10%	100%
		% V	4%	4%	4%	5%	8%	8%	3%	4%	3%	5%
	9		3074	756	1384	1744	137	2857	1679	1047	2669	15346
		% H	20%	5%	9%	11%	1%	19%	11%	7%	17%	100%
		% V	5%	4%	8%	10%	4%	6%	4%	3%	7%	6%
	10		2800	327	571	680	44	1960	1325	1710	3010	12427
		% H	23%	3%	5%	5%	0%	16%	11%	14%	24%	100%
		% V	5%	2%	3%	4%	1%	4%	4%	5%	8%	5%
	11		2316	1252	850	471	466	1885	1150	1938	3149	13476
		% H	17%	9%	6%	3%	3%	14%	9%	14%	23%	100%
		% V	4%	6%	5%	3%	15%	4%	3%	6%	9%	5%
	Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
		% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

			POINT SUR LES DÉPLACEMENTS URBAINS À TRAITER EN PRIORITÉ									
			RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DÉPLACEMENTS À PIED	DÉPLACEMENTS À VÉLO	DÉPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISÉS	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATION NEMENT	CIRCULATION	Ensemble
DERNIER ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE FREQUENTE	EN COURS DE SCOLARITÉ		6649	2335	1127	2780	394	7149	2656	3202	2926	29219
		% H	23%	8%	4%	10%	1%	24%	9%	11%	10%	100%
		% V	11%	11%	6%	16%	13%	14%	7%	10%	8%	11%
	PRIMAIRE		4431	2348	2684	429	374	4162	3257	2279	3556	23520
		% H	19%	10%	11%	2%	2%	18%	14%	10%	15%	100%
		% V	8%	11%	15%	2%	12%	8%	9%	7%	10%	9%
	SECONDAIRE (6ème à la 3ème, CAP)		14201	4923	4817	2413	981	12732	9734	8008	8710	66518
		% H	21%	7%	7%	4%	1%	19%	15%	12%	13%	100%
		% V	24%	23%	27%	14%	32%	26%	26%	25%	24%	24%
	SECONDAIRE (2nde à Terminale, BEP)		13667	4779	2892	3436	291	6054	6931	6090	7454	51595
		% H	26%	9%	6%	7%	1%	12%	13%	12%	14%	100%
		% V	23%	22%	16%	20%	9%	12%	18%	19%	20%	19%
	SUPERIEUR JUSQU'À BAC + 2		8453	3492	3019	3362	553	9346	5815	5626	6533	46200
		% H	18%	8%	7%	7%	1%	20%	13%	12%	14%	100%
		% V	14%	16%	17%	19%	18%	19%	15%	17%	18%	17%
	SUPERIEUR BAC + 3 ET PLUS		9570	2830	2612	4739	346	8337	8540	6170	7146	50289
		% H	19%	6%	5%	9%	1%	17%	17%	12%	14%	100%
		% V	16%	13%	15%	27%	11%	17%	23%	19%	19%	18%
	APPRENTISSAGE		1101	532	156	271	0	1104	503	882	404	4952
		% H	22%	11%	3%	5%	0%	22%	10%	18%	8%	100%
		% V	2%	2%	1%	2%	0%	2%	1%	3%	1%	2%
	PAS D'ÉTUDES		272	293	602	0	156	710	299	392	266	2990
		% H	9%	10%	20%	0%	5%	24%	10%	13%	9%	100%
		% V	0%	1%	3%	0%	5%	1%	1%	1%	1%	1%
	Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
		% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

POINT SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS A TRAITER EN PRIORITE												
			RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DEPLACE MENTS A PIED	DEPLACE MENTS A VELO	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATION NEMENT	CIRCULATION	Ensemble
Fréquence VPP + VPC	Tous les jours ou presque		37973	12046	9081	11291	1084	29018	21934	20111	23806	166345
		% H	23%	7%	5%	7%	1%	17%	13%	12%	14%	100%
		% V	65%	56%	51%	65%	35%	59%	58%	62%	64%	60%
	2 déplacements par semaine au minimum		11405	5315	4079	4186	1521	11459	8872	7759	9791	64387
		% H	18%	8%	6%	7%	2%	18%	14%	12%	15%	100%
		% V	20%	25%	23%	24%	49%	23%	24%	24%	26%	23%
	2 déplacements par mois au minimum		3735	1786	1755	987	365	3926	2939	2541	922	18957
		% H	20%	9%	9%	5%	2%	21%	16%	13%	5%	100%
		% V	6%	8%	10%	6%	12%	8%	8%	8%	2%	7%
	Exceptionnellement		3309	1225	1778	597	49	3763	2435	1608	1880	16643
		% H	20%	7%	11%	4%	0%	23%	15%	10%	11%	100%
		% V	6%	6%	10%	3%	2%	8%	6%	5%	5%	6%
	Jamais		1921	1160	1215	371	77	1428	1555	629	596	8952
		% H	21%	13%	14%	4%	1%	16%	17%	7%	7%	100%
		% V	3%	5%	7%	2%	2%	3%	4%	2%	2%	3%
Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283	
	% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

			POINT SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS A TRAITER EN PRIORITE									
			RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DEPLACE MENTS A PIED	DEPLACE MENTS A VELO	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISEES	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATION NEMENT	CIRCULATION	Ensemble
FREQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAU BUS (FIL BLEU)	Tous les jours ou presque		5155	2978	1287	1758	256	8935	3951	2507	2841	29668
		% H	17%	10%	4%	6%	1%	30%	13%	8%	10%	100%
		% V	9%	14%	7%	10%	8%	18%	10%	8%	8%	11%
	2 déplacements par semaine minimum		5157	2609	2113	1734	205	8354	4443	3146	3527	31287
		% H	16%	8%	7%	6%	1%	27%	14%	10%	11%	100%
		% V	9%	12%	12%	10%	7%	17%	12%	10%	10%	11%
	2 déplacements par mois minimum		8270	2408	2629	2650	846	6999	6622	3667	3911	38002
		% H	22%	6%	7%	7%	2%	18%	17%	10%	10%	100%
		% V	14%	11%	15%	15%	27%	14%	18%	11%	11%	14%
	Exceptionnellement		12284	3827	3004	4952	916	9521	8617	8119	6860	58100
		% H	21%	7%	5%	9%	2%	16%	15%	14%	12%	100%
		% V	21%	18%	17%	28%	30%	19%	23%	25%	19%	21%
	Jamais		27477	9711	8876	6338	873	15785	14101	15210	19856	118226
		% H	23%	8%	8%	5%	1%	13%	12%	13%	17%	100%
		% V	47%	45%	50%	36%	28%	32%	37%	47%	54%	43%
	Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
		% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 POINT LE PLUS IMPORTANT SELON
 LA FREQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX ROUES

POINT SUR LES DEPLACEMENTS URBAINS A TRAITER EN PRIORITE												
			RISQUES D'ACCIDENT	BRUIT DE LA CIRCULATION	DEPLACE MENTS A PIED	DEPLACE MENTS A VELO	DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES	TRANSPORTS EN COMMUN	POLLUTION AUTOMOBILE	STATION NEMENT	CIRCULATION	Ensemble
Fréquence Bicyclette + 2 roues à moteur	Tous les jours ou presque		3817	984	751	4801	787	2313	2492	1742	3404	21091
		% H	18%	5%	4%	23%	4%	11%	12%	8%	16%	100%
		% V	7%	5%	4%	28%	25%	5%	7%	5%	9%	8%
	2 déplacements par semaine au minimum		6085	1267	1136	4082	383	6014	3914	3629	3419	29929
		% H	20%	4%	4%	14%	1%	20%	13%	12%	11%	100%
		% V	10%	6%	6%	23%	12%	12%	10%	11%	9%	11%
	2 déplacements par mois au minimum		3934	885	630	1778	248	2612	2854	2125	1223	16291
		% H	24%	5%	4%	11%	2%	16%	18%	13%	8%	100%
		% V	7%	4%	4%	10%	8%	5%	8%	7%	3%	6%
	Exceptionnellement		12373	3365	2909	2671	444	10203	8096	5484	7325	52870
		% H	23%	6%	6%	5%	1%	19%	15%	10%	14%	100%
		% V	21%	16%	16%	15%	14%	21%	21%	17%	20%	19%
	Jamais		32134	15032	12483	4098	1234	28452	20378	19669	21624	155102
		% H	21%	10%	8%	3%	1%	18%	13%	13%	14%	100%
		% V	55%	70%	70%	24%	40%	57%	54%	60%	58%	56%
	Ensemble		58343	21533	17909	17431	3096	49594	37735	32649	36994	275283
		% H	21%	8%	7%	6%	1%	18%	14%	12%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS
 AU CENTRE VILLE, IL FAUT CONTINUER À CONSTRUIRE DES PARKINGS

D10

			AU CENTRE VILLE, CONTINUER A CONSTRUIRE DES PARKINGS			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		41583	25879	8782	76245
		% H	55%	34%	12%	100%
	2		8790	6664	561	16015
		% H	55%	42%	4%	100%
	3		8494	7643	1738	17875
		% H	48%	43%	10%	100%
	4		28273	18135	3802	50210
		% H	56%	36%	8%	100%
	5		3657	1456	835	5949
		% H	61%	24%	14%	100%
	6		12538	9353	971	22862
		% H	55%	41%	4%	100%
	7		20007	14616	3889	38512
		% H	52%	38%	10%	100%
	8		8940	3353	655	12948
		% H	69%	26%	5%	100%
	9		7931	5529	1887	15346
		% H	52%	36%	12%	100%
	10		7350	4249	828	12427
		% H	59%	34%	7%	100%
	11		7557	4842	1223	13622
		% H	55%	36%	9%	100%
	Ensemble		155120	101720	25171	282012
		% H	55%	36%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS
 LE VÉLO EN VILLE C'EST L'AVENIR

D10

			LE VELO EN VILLE C'EST L'AVENIR			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		55983	13402	6860	76245
		% H	73%	18%	9%	100%
	2		11876	3626	514	16015
		% H	74%	23%	3%	100%
	3		12558	3957	1361	17875
		% H	70%	22%	8%	100%
	4		35492	8896	5822	50210
		% H	71%	18%	12%	100%
	5		3649	1199	1101	5949
		% H	61%	20%	19%	100%
	6		15131	5863	1868	22862
		% H	66%	26%	8%	100%
	7		30063	5651	2798	38512
		% H	78%	15%	7%	100%
	8		9563	2112	1273	12948
		% H	74%	16%	10%	100%
	9		10823	3257	1266	15346
		% H	71%	21%	8%	100%
	10		8207	2234	1985	12427
		% H	66%	18%	16%	100%
	11		10308	2599	716	13622
		% H	76%	19%	5%	100%
	Ensemble		203652	52796	25564	282012
		% H	72%	19%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS
 AUJOURD'HUI, EN VILLE, ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE

D10

			AUJOURD'HUI, EN VILLE, ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		11085	62473	2688	76245
		% H	15%	82%	4%	100%
	2		3178	12254	583	16015
		% H	20%	77%	4%	100%
	3		7290	9896	690	17875
		% H	41%	55%	4%	100%
	4		11427	36833	1951	50210
		% H	23%	73%	4%	100%
	5		1565	3707	676	5949
		% H	26%	62%	11%	100%
	6		6030	15586	1245	22862
		% H	26%	68%	5%	100%
	7		6442	31165	905	38512
		% H	17%	81%	2%	100%
	8		5031	7822	95	12948
		% H	39%	60%	1%	100%
	9		2507	12716	123	15346
		% H	16%	83%	1%	100%
	10		3513	8494	420	12427
		% H	28%	68%	3%	100%
	11		5648	7877	98	13622
		% H	41%	58%	1%	100%
	Ensemble		63716	208822	9474	282012
		% H	23%	74%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS
 LIMITER LA VOITURE EN VILLE GÊNE FORTEMENT L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

D10

			LIMITER LA VOITURE EN VILLE GENE FORTEMENT L'ACTIVITE ECONOMIQUE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		21782	46695	7769	76245
		% H	29%	61%	10%	100%
	2		6159	9066	791	16015
		% H	38%	57%	5%	100%
	3		6908	9486	1481	17875
		% H	39%	53%	8%	100%
	4		16257	29339	4614	50210
		% H	32%	58%	9%	100%
	5		1973	3030	946	5949
		% H	33%	51%	16%	100%
	6		8280	12659	1923	22862
		% H	36%	55%	8%	100%
	7		11523	23998	2991	38512
		% H	30%	62%	8%	100%
	8		4887	6785	1277	12948
		% H	38%	52%	10%	100%
	9		5321	9333	693	15346
		% H	35%	61%	5%	100%
	10		4203	7024	1199	12427
		% H	34%	57%	10%	100%
	11		5511	6696	1415	13622
		% H	40%	49%	10%	100%
	Ensemble		92804	164110	25098	282012
		% H	33%	58%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

OPINIONS

AVIS SUR AFFIRMATIONS

IL FAUT CONTINUER A DÉVELOPPER LES TRANSPORTS COLLECTIFS, MÊME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GÊNER LES AUTOMOBILISTES

D10

			IL FAUT CONTINUER A DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, MEME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GENER LES AUTOMOBILISTES			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		56713	13481	6051	76245
		% H	74%	18%	8%	100%
	2		13379	2361	276	16015
		% H	84%	15%	2%	100%
	3		13410	3430	1035	17875
		% H	75%	19%	6%	100%
	4		41218	6234	2759	50210
		% H	82%	12%	5%	100%
	5		4076	989	883	5949
		% H	69%	17%	15%	100%
	6		16974	4392	1495	22862
		% H	74%	19%	7%	100%
	7		30726	6134	1652	38512
		% H	80%	16%	4%	100%
	8		11523	707	718	12948
		% H	89%	5%	6%	100%
	9		12702	2263	382	15346
		% H	83%	15%	2%	100%
	10		10465	1700	261	12427
		% H	84%	14%	2%	100%
	11		10327	1818	1477	13622
		% H	76%	13%	11%	100%
	Ensemble		221513	43509	16990	282012
		% H	79%	15%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS
 POUR AMÉLIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE

D10

			POUR AMELIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		55206	14331	6708	76245
		% H	72%	19%	9%	100%
	2		13293	2408	314	16015
		% H	83%	15%	2%	100%
	3		13231	4148	495	17875
		% H	74%	23%	3%	100%
	4		40037	8174	1999	50210
		% H	80%	16%	4%	100%
	5		4215	647	1087	5949
		% H	71%	11%	18%	100%
	6		18447	3012	1402	22862
		% H	81%	13%	6%	100%
	7		30804	5611	2097	38512
		% H	80%	15%	5%	100%
	8		10232	1282	1434	12948
		% H	79%	10%	11%	100%
	9		11167	2898	1282	15346
		% H	73%	19%	8%	100%
	10		9648	2232	546	12427
		% H	78%	18%	4%	100%
	11		10830	2116	677	13622
		% H	80%	16%	5%	100%
	Ensemble		217110	46860	18041	282012
		% H	77%	17%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS
 IL FAUT RÉPRIMER PLUS SÉVÈREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT

D10

			IL FAUT REPRIMER PLUS SEVEREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		40237	28261	7747	76245
		% H	53%	37%	10%	100%
	2		10804	4833	378	16015
		% H	67%	30%	2%	100%
	3		7703	8061	2112	17875
		% H	43%	45%	12%	100%
	4		30450	15914	3847	50210
		% H	61%	32%	8%	100%
	5		3153	1509	1286	5949
		% H	53%	25%	22%	100%
	6		13393	8039	1429	22862
		% H	59%	35%	6%	100%
	7		23134	12206	3172	38512
		% H	60%	32%	8%	100%
	8		10000	2492	456	12948
		% H	77%	19%	4%	100%
	9		9332	4219	1796	15346
		% H	61%	27%	12%	100%
	10		6017	5587	823	12427
		% H	48%	45%	7%	100%
	11		8012	5022	588	13622
		% H	59%	37%	4%	100%
	Ensemble		162234	96144	23634	282012
		% H	58%	34%	8%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)
 AU CENTRE VILLE, IL FAUT CONTINUER À CONSTRUIRE DES PARKINGS

D10

			AU CENTRE VILLE, CONTINUER A CONSTRUIRE DES PARKINGS			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		33072	22136	6037	61245
		% H	54%	36%	10%	100%
	2		7772	5910	385	14066
		% H	55%	42%	3%	100%
	3		8443	7364	1688	17496
		% H	48%	42%	10%	100%
	4		26884	17300	2860	47044
		% H	57%	37%	6%	100%
	5		3657	1456	835	5949
		% H	61%	24%	14%	100%
	6		12301	8651	971	21923
		% H	56%	39%	4%	100%
	7		19421	12840	2776	35038
		% H	55%	37%	8%	100%
	8		8940	3353	655	12948
		% H	69%	26%	5%	100%
	9		7849	5219	1574	14643
		% H	54%	36%	11%	100%
	10		6998	4189	744	11930
		% H	59%	35%	6%	100%
	11		7425	4512	1223	13160
		% H	56%	34%	9%	100%
	Ensemble		142761	92932	19747	255440
		% H	56%	36%	8%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)
 LE VÉLO EN VILLE C'EST L'AVENIR

D10

			LE VELO EN VILLE C'EST L'AVENIR			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		44503	11328	5414	61245
		% H	73%	18%	9%	100%
	2		10356	3252	458	14066
		% H	74%	23%	3%	100%
	3		12242	3893	1361	17496
		% H	70%	22%	8%	100%
	4		32725	8798	5521	47044
		% H	70%	19%	12%	100%
	5		3649	1199	1101	5949
		% H	61%	20%	19%	100%
	6		14543	5512	1868	21923
		% H	66%	25%	9%	100%
	7		27235	5439	2364	35038
		% H	78%	16%	7%	100%
	8		9563	2112	1273	12948
		% H	74%	16%	10%	100%
	9		10120	3257	1266	14643
		% H	69%	22%	9%	100%
	10		7710	2234	1985	11930
		% H	65%	19%	17%	100%
	11		9845	2599	716	13160
		% H	75%	20%	5%	100%
	Ensemble		182490	49624	23326	255440
		% H	71%	19%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)
 AUJOURD'HUI, EN VILLE, ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE

D10

			AUJOURD'HUI, EN VILLE, ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9653	49894	1698	61245
		% H	16%	81%	3%	100%
	2		2707	11257	102	14066
		% H	19%	80%	1%	100%
	3		7239	9667	589	17496
		% H	41%	55%	3%	100%
	4		10989	34345	1711	47044
		% H	23%	73%	4%	100%
	5		1565	3707	676	5949
		% H	26%	62%	11%	100%
	6		5679	15096	1147	21923
		% H	26%	69%	5%	100%
	7		5981	28460	596	35038
		% H	17%	81%	2%	100%
	8		5031	7822	95	12948
		% H	39%	60%	1%	100%
	9		2507	12013	123	14643
		% H	17%	82%	1%	100%
	10		3429	8081	420	11930
		% H	29%	68%	4%	100%
	11		5581	7480	98	13160
		% H	42%	57%	1%	100%
	Ensemble		60362	187823	7255	255440
		% H	24%	74%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)
 LIMITER LA VOITURE EN VILLE GÊNE FORTEMENT L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

D10

			LIMITER LA VOITURE EN VILLE GENE FORTEMENT L'ACTIVITE ECONOMIQUE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		17996	37906	5342	61245
		% H	29%	62%	9%	100%
	2		5222	8127	718	14066
		% H	37%	58%	5%	100%
	3		6857	9258	1380	17496
		% H	39%	53%	8%	100%
	4		15388	27579	4077	47044
		% H	33%	59%	9%	100%
	5		1973	3030	946	5949
		% H	33%	51%	16%	100%
	6		7929	12308	1686	21923
		% H	36%	56%	8%	100%
	7		10975	21355	2707	35038
		% H	31%	61%	8%	100%
	8		4887	6785	1277	12948
		% H	38%	52%	10%	100%
	9		5197	8753	693	14643
		% H	35%	60%	5%	100%
	10		4143	6672	1115	11930
		% H	35%	56%	9%	100%
	11		5413	6398	1348	13160
		% H	41%	49%	10%	100%
	Ensemble		85980	148171	21289	255440
		% H	34%	58%	8%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

OPINIONS

AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)

IL FAUT CONTINUER A DÉVELOPPER LES TRANSPORTS COLLECTIFS, MÊME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GÊNER LES AUTOMOBILISTES

D10

			IL FAUT CONTINUER A DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, MEME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GENER LES AUTOMOBILISTES			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		45283	11577	4385	61245
		% H	74%	19%	7%	100%
	2		11762	2112	193	14066
		% H	84%	15%	1%	100%
	3		13195	3316	985	17496
		% H	75%	19%	6%	100%
	4		38292	6141	2611	47044
		% H	81%	13%	6%	100%
	5		4076	989	883	5949
		% H	69%	17%	15%	100%
	6		16623	3804	1495	21923
		% H	76%	17%	7%	100%
	7		27857	5963	1218	35038
		% H	80%	17%	3%	100%
	8		11523	707	718	12948
		% H	89%	5%	6%	100%
	9		11998	2263	382	14643
		% H	82%	15%	3%	100%
	10		10029	1640	261	11930
		% H	84%	14%	2%	100%
	11		9931	1818	1411	13160
		% H	75%	14%	11%	100%
	Ensemble		200568	40331	14541	255440
		% H	79%	16%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)
 POUR AMÉLIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE

D10

			POUR AMELIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		44296	11828	5121	61245
		% H	72%	19%	8%	100%
	2		11459	2294	314	14066
		% H	81%	16%	2%	100%
	3		12966	4085	445	17496
		% H	74%	23%	3%	100%
	4		37119	8130	1795	47044
		% H	79%	17%	4%	100%
	5		4215	647	1087	5949
		% H	71%	11%	18%	100%
	6		17745	2873	1304	21923
		% H	81%	13%	6%	100%
	7		27546	5395	2097	35038
		% H	79%	15%	6%	100%
	8		10232	1282	1434	12948
		% H	79%	10%	11%	100%
	9		10463	2898	1282	14643
		% H	71%	20%	9%	100%
	10		9152	2232	546	11930
		% H	77%	19%	5%	100%
	11		10434	2116	610	13160
		% H	79%	16%	5%	100%
	Ensemble		195626	43779	16035	255440
		% H	77%	17%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)
 IL FAUT RÉPRIMER PLUS SÉVÈREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT

D10

			IL FAUT REPRIMER PLUS SEVEREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		31197	24794	5254	61245
		% H	51%	40%	9%	100%
	2		9114	4667	285	14066
		% H	65%	33%	2%	100%
	3		7501	7933	2061	17496
		% H	43%	45%	12%	100%
	4		28228	15330	3486	47044
		% H	60%	33%	7%	100%
	5		3153	1509	1286	5949
		% H	53%	25%	22%	100%
	6		12593	7900	1429	21923
		% H	57%	36%	7%	100%
	7		20533	11872	2633	35038
		% H	59%	34%	8%	100%
	8		10000	2492	456	12948
		% H	77%	19%	4%	100%
	9		9126	4034	1483	14643
		% H	62%	28%	10%	100%
	10		5521	5587	823	11930
		% H	46%	47%	7%	100%
	11		7616	4956	588	13160
		% H	58%	38%	4%	100%
	Ensemble		144582	91073	19785	255440
		% H	57%	36%	8%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)
 AU CENTRE VILLE, IL FAUT CONTINUER À CONSTRUIRE DES PARKINGS

D10

			AU CENTRE VILLE, CONTINUER A CONSTRUIRE DES PARKINGS			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16550	11276	3971	31797
		% H	52%	35%	12%	100%
	2		4802	3079	232	8113
		% H	59%	38%	3%	100%
	3		2131	2326	719	5175
		% H	41%	45%	14%	100%
	4		10082	8121	1545	19748
		% H	51%	41%	8%	100%
	5		460	0	87	547
		% H	84%	0%	16%	100%
	6		1547	613	0	2160
		% H	72%	28%	0%	100%
	7		8650	8037	2527	19214
		% H	45%	42%	13%	100%
	8		2201	904	504	3610
		% H	61%	25%	14%	100%
	9		2290	3514	508	6312
		% H	36%	56%	8%	100%
	10		2478	1043	84	3605
		% H	69%	29%	2%	100%
	11		574	570	0	1144
		% H	50%	50%	0%	100%
	Ensemble		51766	39483	10176	101425
		% H	51%	39%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)
 LE VÉLO EN VILLE C'EST L'AVENIR

D10

		LE VELO EN VILLE C'EST L'AVENIR				
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		24483	5178	2136	31797
		% H	77%	16%	7%	100%
	2		5712	2262	139	8113
		% H	70%	28%	2%	100%
	3		3403	1334	439	5175
		% H	66%	26%	8%	100%
	4		15036	2244	2468	19748
		% H	76%	11%	12%	100%
	5		460	87	0	547
		% H	84%	16%	0%	100%
	6		1164	645	351	2160
		% H	54%	30%	16%	100%
	7		14973	2623	1618	19214
		% H	78%	14%	8%	100%
	8		2128	706	776	3610
		% H	59%	20%	22%	100%
	9		4731	945	636	6312
		% H	75%	15%	10%	100%
	10		2335	667	603	3605
		% H	65%	19%	17%	100%
	11		672	472	0	1144
		% H	59%	41%	0%	100%
	Ensemble		75097	17163	9166	101425
		% H	74%	17%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)
 AUJOURD'HUI, EN VILLE, ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE

D10

			AUJOURD'HUI, EN VILLE, ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		3918	26977	902	31797
		% H	12%	85%	3%	100%
	2		1486	6627	0	8113
		% H	18%	82%	0%	100%
	3		1380	3795	0	5175
		% H	27%	73%	0%	100%
	4		3155	15887	706	19748
		% H	16%	80%	4%	100%
	5		87	406	53	547
		% H	16%	74%	10%	100%
	6		746	1414	0	2160
		% H	35%	65%	0%	100%
	7		1299	17181	734	19214
		% H	7%	89%	4%	100%
	8		1651	1865	95	3610
		% H	46%	52%	3%	100%
	9		818	5495	0	6312
		% H	13%	87%	0%	100%
	10		1089	2516	0	3605
		% H	30%	70%	0%	100%
	11		523	621	0	1144
		% H	46%	54%	0%	100%
	Ensemble		16153	82782	2490	101425
		% H	16%	82%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)
 LIMITER LA VOITURE EN VILLE GÊNE FORTEMENT L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

D10

		LIMITER LA VOITURE EN VILLE GENE FORTEMENT L'ACTIVITE ECONOMIQUE				
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9012	18966	3819	31797
		% H	28%	60%	12%	100%
	2		3098	4638	376	8113
		% H	38%	57%	5%	100%
	3		1734	3123	318	5175
		% H	34%	60%	6%	100%
	4		4650	12973	2125	19748
		% H	24%	66%	11%	100%
	5		58	401	87	547
		% H	11%	73%	16%	100%
	6		601	1559	0	2160
		% H	28%	72%	0%	100%
	7		4526	13033	1655	19214
		% H	24%	68%	9%	100%
	8		1910	1548	152	3610
		% H	53%	43%	4%	100%
	9		1699	4159	454	6312
		% H	27%	66%	7%	100%
	10		951	2237	417	3605
		% H	26%	62%	12%	100%
	11		172	719	254	1144
		% H	15%	63%	22%	100%
	Ensemble		28410	63358	9657	101425
		% H	28%	62%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

OPINIONS

AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)

IL FAUT CONTINUER A DÉVELOPPER LES TRANSPORTS COLLECTIFS, MÊME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GÊNER LES AUTOMOBILISTES

D10

			IL FAUT CONTINUER A DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, MEME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GENER LES AUTOMOBILISTES			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		24741	4614	2442	31797
		% H	78%	15%	8%	100%
	2		6713	1198	202	8113
		% H	83%	15%	2%	100%
	3		4269	484	422	5175
		% H	82%	9%	8%	100%
	4		17702	1529	517	19748
		% H	90%	8%	3%	100%
	5		332	112	104	547
		% H	61%	20%	19%	100%
	6		1783	377	0	2160
		% H	83%	17%	0%	100%
	7		16731	1680	802	19214
		% H	87%	9%	4%	100%
	8		3031	354	226	3610
		% H	84%	10%	6%	100%
	9		5750	562	0	6312
		% H	91%	9%	0%	100%
	10		3007	598	0	3605
		% H	83%	17%	0%	100%
	11		785	359	0	1144
		% H	69%	31%	0%	100%
	Ensemble		84843	11866	4715	101425
		% H	84%	12%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)
 POUR AMÉLIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE

D10

			POUR AMELIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		24982	4382	2432	31797
		% H	79%	14%	8%	100%
	2		6358	1543	212	8113
		% H	78%	19%	3%	100%
	3		4098	982	95	5175
		% H	79%	19%	2%	100%
	4		17029	1945	774	19748
		% H	86%	10%	4%	100%
	5		460	0	87	547
		% H	84%	0%	16%	100%
	6		1432	728	0	2160
		% H	66%	34%	0%	100%
	7		16409	1679	1126	19214
		% H	85%	9%	6%	100%
	8		2678	427	504	3610
		% H	74%	12%	14%	100%
	9		4786	842	684	6312
		% H	76%	13%	11%	100%
	10		3006	539	60	3605
		% H	83%	15%	2%	100%
	11		785	172	187	1144
		% H	69%	15%	16%	100%
	Ensemble		82024	13239	6162	101425
		% H	81%	13%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 OPINIONS
 AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)
 IL FAUT RÉPRIMER PLUS SÉVÈREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT

D10

			IL FAUT REPRIMER PLUS SEVEREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT			
			D'ACCORD	PAS D'ACCORD	SANS OPINION	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		18341	9586	3870	31797
		% H	58%	30%	12%	100%
	2		5117	2789	207	8113
		% H	63%	34%	3%	100%
	3		2028	2327	821	5175
		% H	39%	45%	16%	100%
	4		12324	5703	1721	19748
		% H	62%	29%	9%	100%
	5		356	87	104	547
		% H	65%	16%	19%	100%
	6		1023	786	351	2160
		% H	47%	36%	16%	100%
	7		12482	4059	2673	19214
		% H	65%	21%	14%	100%
	8		2928	682	0	3610
		% H	81%	19%	0%	100%
	9		4476	1589	247	6312
		% H	71%	25%	4%	100%
	10		1203	2274	128	3605
		% H	33%	63%	4%	100%
	11		456	688	0	1144
		% H	40%	60%	0%	100%
	Ensemble		60734	30569	10122	101425
		% H	60%	30%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MODE

DTIR

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	Déplacement :	12054	4226	3908	185	4092	2867	0	0	27461	669	51369
		% H	23%	8%	8%	0%	8%	6%	0%	0%	53%	1%	100%
		Mobilité par personne	,811	,285	,263	,012	,276	,193	,000	,000	1,849	,045	3,458
	2	Déplacement :	7851	2327	2556	488	3044	1070	0	0	26125	420	40838
		% H	19%	6%	6%	1%	7%	3%	0%	0%	64%	1%	100%
		Mobilité par personne	,775	,230	,252	,048	,301	,106	,000	,000	2,579	,041	4,031
	3	Déplacement :	17261	8152	4280	792	5072	4760	572	0	16066	1930	53814
		% H	32%	15%	8%	1%	9%	9%	1%	0%	30%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,183	,559	,293	,054	,348	,326	,039	,000	1,101	,132	3,688
	4	Déplacement :	8384	3237	5166	84	5250	1463	384	0	23997	448	43162
		% H	19%	8%	12%	0%	12%	3%	1%	0%	56%	1%	100%
		Mobilité par personne	,668	,258	,411	,007	,418	,116	,031	,000	1,911	,036	3,438
	5	Déplacement :	7940	2365	3605	51	3656	394	204	342	8365	68	23333
		% H	34%	10%	15%	0%	16%	2%	1%	1%	36%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,221	,364	,554	,008	,562	,061	,031	,053	1,287	,010	3,589
	6	Déplacement :	8984	2292	4287	114	4401	525	0	0	7673	512	24388
		% H	37%	9%	18%	0%	18%	2%	0%	0%	31%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,287	,328	,614	,016	,631	,075	,000	,000	1,099	,073	3,494
	7	Déplacement :	11893	2277	3497	213	3710	536	49	49	6699	223	25435
		% H	47%	9%	14%	1%	15%	2%	0%	0%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,635	,313	,481	,029	,510	,074	,007	,007	,921	,031	3,498
	8	Déplacement :	9715	3642	3849	293	4142	1632	0	125	9843	885	29984
		% H	32%	12%	13%	1%	14%	5%	0%	0%	33%	3%	100%
		Mobilité par personne	1,283	,481	,508	,039	,547	,215	,000	,016	1,300	,117	3,959
	9	Déplacement :	11723	3482	1399	108	1506	2592	917	359	16569	142	37291
		% H	31%	9%	4%	0%	4%	7%	2%	1%	44%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,237	,368	,148	,011	,159	,274	,097	,038	1,749	,015	3,936
	10	Déplacement :	6650	1304	1309	134	1443	2458	0	335	17601	284	30074
		% H	22%	4%	4%	0%	5%	8%	0%	1%	59%	1%	100%
		Mobilité par personne	906	,178	,178	,018	,197	,335	,000	,046	2,399	,039	4,099
	11	Déplacement :	19129	6820	6727	311	7038	1049	0	304	13127	182	47649
		% H	40%	14%	14%	1%	15%	2%	0%	1%	28%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,515	,540	,533	,025	,557	,083	,000	,024	1,040	,014	3,774
	12	Déplacement :	14656	4506	3302	51	3353	973	175	428	9708	113	33911
		% H	43%	13%	10%	0%	10%	3%	1%	1%	29%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,473	,453	,332	,005	,337	,098	,018	,043	,976	,011	3,408
	13	Déplacement :	25349	8621	2007	594	2601	2185	0	249	8323	124	47451
		% H	53%	18%	4%	1%	5%	5%	0%	1%	18%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,957	,666	,155	,046	,201	,169	,000	,019	,643	,010	3,664
	14	Déplacement :	5646	2019	2668	186	2854	758	77	0	8964	366	20684
		% H	27%	10%	13%	1%	14%	4%	0%	0%	43%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,037	,371	,490	,034	,524	,139	,014	,000	1,646	,067	3,797
	15	Déplacement :	23480	6182	3203	442	3644	2458	67	268	11647	0	47746
		% H	49%	13%	7%	1%	8%	5%	0%	1%	24%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,618	,426	,221	,030	,251	,169	,005	,018	,803	,000	3,290
	16	Déplacement :	29281	6791	3980	273	4253	667	741	167	14191	288	56378
		% H	52%	12%	7%	0%	8%	1%	1%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,830	,424	,249	,017	,266	,042	,046	,010	,887	,018	3,524
	17	Déplacement :	13044	2679	1825	601	2426	459	169	0	6886	582	26244
		% H	50%	10%	7%	2%	9%	2%	1%	0%	26%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,819	,374	,255	,084	,338	,064	,024	,000	,960	,081	3,660
	18	Déplacement :	12601	2591	600	172	772	1059	234	478	4115	321	22173
		% H	57%	12%	3%	1%	3%	5%	1%	2%	19%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,893	,389	,090	,026	,116	,159	,035	,072	,618	,048	3,330
	19	Déplacement :	19696	4552	2645	0	2645	1491	0	531	8157	1318	38390
		% H	51%	12%	7%	0%	7%	4%	0%	1%	21%	3%	100%
		Mobilité par personne	1,866	,431	,251	,000	,251	,141	,000	,050	,773	,125	3,637
	20	Déplacement :	16213	4417	2498	140	2638	382	106	0	6619	0	30376
		% H	53%	15%	8%	0%	9%	1%	0%	0%	22%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,018	,550	,311	,017	,328	,048	,013	,000	,824	,000	3,782
	21	Déplacement :	8539	2344	1704	0	1704	687	75	0	15005	408	28762
		% H	30%	8%	6%	0%	6%	2%	0%	0%	52%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,034	,284	,206	,000	,206	,083	,009	,000	1,818	,049	3,484
	22	Déplacement :	16697	3898	2898	120	3018	339	0	120	10615	296	34983
		% H	48%	11%	8%	0%	9%	1%	0%	0%	30%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,706	,398	,296	,012	,308	,035	,000	,012	1,085	,030	3,575
	23	Déplacement :	23084	6526	1356	552	1909	462	153	0	5092	492	37718
		% H	61%	17%	4%	1%	5%	1%	0%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,499	,706	,147	,060	,207	,050	,017	,000	,551	,053	4,083
	24	Déplacement :	17004	4812	1046	366	1412	584	322	0	3825	182	28141
		% H	60%	17%	4%	1%	5%	2%	1%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,276	,644	,140	,049	,189	,078	,043	,000	,512	,024	3,766
	25	Déplacement :	19982	3855	1582	242	1824	1803	0	0	10466	1073	39003
		% H	51%	10%	4%	1%	5%	5%	0%	0%	27%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,031	,392	,161	,025	,185	,183	,000	,000	1,064	,109	3,964
	26	Déplacement :	32324	8335	2542	278	2820	3603	150	150	6054	1007	54444
		% H	59%	15%	5%	1%	5%	7%	0%	0%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,984	,512	,156	,017	,173	,221	,009	,009	,372	,062	3,342
	27	Déplacement :	24441	6567	2375	190	2565	124	0	0	3756	627	38081
		% H	64%	17%	6%	0%	7%	0%	0%	0%	10%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,010	,540	,195	,016	,211	,010	,000	,000	,309	,052	3,132
	28	Déplacement :	27831	7235	2860	818	3678	1818	117	117	8209	246	49251
		% H	57%	15%	6%	2%	7%	4%	0%	0%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,427	,631	,249	,071	,321	,159	,010	,010	,716	,021	4,296
	29	Déplacement :	18121	5276	424	2070	2494	756	707	125	5599	741	33819
		% H	54%	16%	1%	6%	7%	2%	2%	0%	17%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,728	,503	,040	,197	,238	,072	,067	,012	,534	,071	3,225
	30	Déplacement :	14819	4006	415	1143	1558	497	66	111	3746	747	25549
		% H	58%	16%	2%	4%	6%	2%	0%	0%	15%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,308	,624	,065	,178	,243	,077	,010	,017	,583	,116	3,979
	31	Déplacement :	21306	4945	202	1614	1816	267	538	0	4177	760	33809
		% H	63%	15%	1%	5%	5%	1%	2%	0%	12%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,224	,516	,021	,168	,190	,028	,056	,000	,436	,079	3,529
	32	Déplacement :	11331	2819	350	1045	1395	109	29	116	2260	705	18765
		% H	60%	15%	2%	6%	7%	1%	0%	1%	12%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,024	,504	,063	,187	,249	,019	,005	,021	,404	,126	3,352
	33	Déplacement :	28629	8424	127	2927	3054	649	296	0	7115	2118	50286
		% H	57%	17%	0%	6%	6%	1%	1%	0%	14%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,859	,547	,008	,190	,198	,042	,019	,000	,462	,138	3,266
	34	Déplacement :	30233	6069	88	1929	2017	333	0	0	5565	1100	45318
		% H	67%	13%	0%	4%	4%	1%	0%	0%	12%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,046	,411	,006	,131	,136	,023	,000	,000	,377	,074	3,067

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE

MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET

LE MODE

D30

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	Déplacement :	15493	7179	2638	792	3430	4700	572	0	13664	1930	46969
		% H	33%	15%	6%	2%	7%	10%	1%	0%	29%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,202	,557	,205	,061	,266	,365	,044	,000	1,060	,150	3,645
	2	Déplacement :	14501	3631	3866	621	4487	3528	0	335	43726	704	70912
		% H	20%	5%	5%	1%	6%	5%	0%	0%	62%	1%	100%
		Mobilité par personne	,830	,208	,221	,036	,257	,202	,000	,019	2,503	,040	4,060
	3	Déplacement :	39886	13884	13911	670	14581	7874	1301	484	75526	1850	155385
		% H	26%	9%	9%	0%	9%	5%	1%	0%	49%	1%	100%
		Mobilité par personne	,934	,325	,326	,016	,342	,184	,030	,011	1,769	,043	3,640
	4	Déplacement :	14465	2562	1346	242	1588	1278	0	0	9910	838	30641
		% H	47%	8%	4%	1%	5%	4%	0%	0%	32%	3%	100%
		Mobilité par personne	1,921	,340	,179	,032	,211	,170	,000	,000	1,316	,111	4,070
	5	Déplacement :	11697	4041	5656	51	5707	1134	204	342	13111	363	36599
		% H	32%	11%	15%	0%	16%	3%	1%	1%	36%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,173	,405	,567	,005	,572	,114	,020	,034	1,315	,036	3,670
	6	Déplacement :	3075	796	236	0	236	526	0	0	320	236	5188
		% H	59%	15%	5%	0%	5%	10%	0%	0%	6%	5%	100%
		Mobilité par personne	2,295	,594	,176	,000	,176	,392	,000	,000	,239	,176	3,871
	7	Déplacement :	23546	6538	5289	387	5675	2979	144	268	19012	366	58528
		% H	40%	11%	9%	1%	10%	5%	0%	0%	32%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,348	,374	,303	,022	,325	,171	,008	,015	1,088	,021	3,351
	8	Déplacement :	5580	1663	582	241	823	237	0	0	1599	0	9902
		% H	56%	17%	6%	2%	8%	2%	0%	0%	16%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,241	,668	,234	,097	,330	,095	,000	,000	,642	,000	3,977
	9	Déplacement :	30237	5865	2425	1310	3735	1518	403	478	11310	903	54449
		% H	56%	11%	4%	2%	7%	3%	1%	1%	21%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,899	,368	,152	,082	,235	,095	,025	,030	,710	,057	3,420
	10	Déplacement :	10839	2319	1599	0	1599	1053	0	0	5239	237	21285
		% H	51%	11%	8%	0%	8%	5%	0%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,794	,384	,265	,000	,265	,174	,000	,000	,867	,039	3,522
	11	Déplacement :	42219	10593	11061	468	11529	1881	155	580	23247	1816	92020
		% H	46%	12%	12%	1%	13%	2%	0%	1%	25%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,655	,415	,434	,018	,452	,074	,006	,023	,911	,071	3,608
	12	Déplacement :	34210	9069	5029	120	5148	1026	75	120	27436	909	77994
		% H	44%	12%	6%	0%	7%	1%	0%	0%	35%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,581	,419	,232	,006	,238	,047	,003	,006	1,268	,042	3,603
	13	Déplacement :	34843	9137	2242	918	3160	1047	475	0	7764	468	56894
		% H	61%	16%	4%	2%	6%	2%	1%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,420	,635	,156	,064	,220	,073	,033	,000	,539	,033	3,952
	14	Déplacement :	13773	3316	350	1045	1395	109	29	116	2495	705	21939
		% H	63%	15%	2%	5%	6%	0%	0%	1%	11%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,096	,505	,053	,159	,212	,017	,004	,018	,380	,107	3,339
	15	Déplacement :	12405	2243	1486	202	1687	906	0	0	3056	304	20600
		% H	60%	11%	7%	1%	8%	4%	0%	0%	15%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,855	,335	,222	,030	,252	,135	,000	,000	,457	,045	3,081
	16	Déplacement :	19919	6092	1057	76	1133	2697	150	150	2998	703	33844
		% H	59%	18%	3%	0%	3%	8%	0%	0%	9%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,073	,634	,110	,008	,118	,281	,016	,016	,312	,073	3,523
	17	Déplacement :	20424	6343	4620	299	4919	973	175	732	12027	234	45827
		% H	45%	14%	10%	1%	11%	2%	0%	2%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,556	,483	,352	,023	,375	,074	,013	,056	,916	,018	3,491
	18	Déplacement :	21025	5624	2011	816	2827	2093	117	284	4151	371	36491
		% H	58%	15%	6%	2%	8%	6%	0%	1%	11%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,107	,564	,202	,082	,283	,210	,012	,028	,416	,037	3,658
	19	Déplacement :	17397	4586	1456	190	1646	0	0	0	2764	627	27020
		% H	64%	17%	5%	1%	6%	0%	0%	0%	10%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,957	,516	,164	,021	,185	,000	,000	,000	,311	,071	3,040
	20	Déplacement :	36837	10327	2761	1394	4156	1855	66	111	11139	747	65238
		% H	56%	16%	4%	2%	6%	3%	0%	0%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,383	,668	,179	,090	,269	,120	,004	,007	,721	,048	4,220
	21	Déplacement :	13178	3364	424	1542	1966	756	608	125	4988	542	25528
		% H	52%	13%	2%	6%	8%	3%	2%	0%	20%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,522	,388	,049	,178	,227	,087	,070	,014	,576	,063	2,948
	22	Déplacement :	16714	4351	202	1077	1279	267	538	0	3869	760	27777
		% H	60%	16%	1%	4%	5%	1%	2%	0%	14%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,232	,581	,027	,144	,171	,036	,072	,000	,517	,101	3,709
	23	Déplacement :	44671	11789	88	2792	2880	982	0	0	9589	1495	71406
		% H	63%	17%	0%	4%	4%	1%	0%	0%	13%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,068	,546	,004	,129	,133	,045	,000	,000	,444	,069	3,306
	24	Déplacement :	14191	2704	127	2064	2191	0	296	0	3091	1723	24197
		% H	59%	11%	1%	9%	9%	0%	1%	0%	13%	7%	100%
		Mobilité par personne	1,654	,315	,015	,241	,255	,000	,035	,000	,360	,201	2,821
	25	Déplacement :	30124	6800	3980	273	4253	455	741	0	14474	288	57135
		% H	53%	12%	7%	0%	7%	1%	1%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,881	,425	,248	,017	,266	,028	,046	,000	,904	,018	3,567
	26	Déplacement :	29697	10867	6838	408	7246	1936	0	249	16503	61	66558
		% H	45%	16%	10%	1%	11%	3%	0%	0%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,641	,600	,378	,023	,400	,107	,000	,014	,912	,003	3,678
	27	Déplacement :	4942	1912	0	528	528	0	98	0	611	199	8291
		% H	60%	23%	0%	6%	6%	0%	1%	0%	7%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,705	1,047	,000	,289	,289	,000	,054	,000	,334	,109	4,537
	Ensemble	Déplacement :	575891	157595	81279	18526	99805	41808	6149	4373	343620	19378	1248619
		% H	46%	13%	7%	1%	8%	3%	0%	0%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,655	,453	,234	,053	,287	,120	,018	,013	,988	,056	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MODE

D10

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	Déplacement :	96042	31298	27417	2376	29794	18513	2077	1161	155937	5684	340506
		% H	28%	9%	8%	1%	9%	5%	1%	0%	46%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,061	,346	,303	,026	,329	,204	,023	,013	1,722	,063	3,761
	2	Déplacement :	29126	8201	5871	627	6498	3216	144	268	20611	366	68430
		% H	43%	12%	9%	1%	9%	5%	0%	0%	30%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,459	,411	,294	,031	,326	,161	,007	,013	1,033	,018	3,429
	3	Déplacement :	41076	8184	4025	1310	5335	2570	403	478	16548	1140	75734
		% H	54%	11%	5%	2%	7%	3%	1%	1%	22%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,870	,373	,183	,060	,243	,117	,018	,022	,753	,052	3,448
	4	Déplacement :	111272	28799	18332	1506	19837	3954	706	700	58447	3193	226908
		% H	49%	13%	8%	1%	9%	2%	0%	0%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,808	,468	,298	,024	,322	,064	,011	,011	,950	,052	3,687
	5	Déplacement :	16848	4112	586	1045	1631	635	29	116	2816	941	27127
		% H	62%	15%	2%	4%	6%	2%	0%	0%	10%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,130	,520	,074	,132	,206	,080	,004	,015	,356	,119	3,430
	6	Déplacement :	58862	14493	215	4856	5071	982	296	0	12680	3218	95604
		% H	62%	15%	0%	5%	5%	1%	0%	0%	13%	3%	100%
		Mobilité par personne	1,951	,480	,007	,161	,168	,033	,010	,000	,420	,107	3,168
	7	Déplacement :	80246	24010	15437	981	16418	3364	915	980	43005	583	169520
		% H	47%	14%	9%	1%	10%	2%	1%	1%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,699	,508	,327	,021	,348	,071	,019	,021	,910	,012	3,588
	8	Déplacement :	32324	8335	2542	278	2820	3603	150	150	6054	1007	54444
		% H	59%	15%	5%	1%	5%	7%	0%	0%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,984	,512	,156	,017	,173	,221	,009	,009	,372	,062	3,342
	9	Déplacement :	38422	10210	3467	1006	4473	2093	117	284	6915	998	63511
		% H	60%	16%	5%	2%	7%	3%	0%	0%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,037	,541	,184	,053	,237	,111	,006	,015	,367	,053	3,366
	10	Déplacement :	36837	10327	2761	1394	4156	1855	66	111	11139	747	65238
		% H	56%	16%	4%	2%	6%	3%	0%	0%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,383	,668	,179	,090	,269	,120	,004	,007	,721	,048	4,220
	11	Déplacement :	34835	9627	626	3147	3773	1023	1245	125	9468	1501	61596
		% H	57%	16%	1%	5%	6%	2%	2%	0%	15%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,938	,536	,035	,175	,210	,057	,069	,007	,527	,083	3,427
	Ensemble	Déplacement :	575891	157595	81279	18526	99805	41808	6149	4373	343620	19378	1248619
		% H	46%	13%	7%	1%	8%	3%	0%	0%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,655	,453	,234	,053	,287	,120	,018	,013	,988	,056	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF DÉTAILLÉ ET LE MODE DÉTAILLÉ

[illegible]

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	5624	1567	7191	5830	918	6748	29183	871	10246	54239
		% H	10%	3%	13%	11%	2%	12%	54%	2%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,062	0,017	0,079	0,064	0,010	0,075	0,322	0,010	0,113	0,599
	Domicile - Ecole	Déplacements :	3612	0	3612	947	127	1073	3969	535	16972	26161
		% H	14%	0%	14%	4%	0%	4%	15%	2%	65%	100%
		Mobilité par personne	0,040	0,000	0,040	0,010	0,001	0,012	0,044	0,006	0,187	0,289
	Domicile - Université	Déplacements :	4169	0	4169	2905	114	3020	3780	0	7959	18928
		% H	22%	0%	22%	15%	1%	16%	20%	0%	42%	100%
		Mobilité par personne	0,046	0,000	0,046	0,032	0,001	0,033	0,042	0,000	0,088	0,209
	Domicile - Achats	Déplacements :	3264	0	3264	2015	326	2340	19134	155	34934	59828
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	32%	0%	58%	100%
		Mobilité par personne	0,036	0,000	0,036	0,022	0,004	0,026	0,211	0,002	0,386	0,661
	Domicile - Visite	Déplacements :	1166	78	1245	46	437	482	9188	134	8692	19741
		% H	6%	0%	6%	0%	2%	2%	47%	1%	44%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,001	0,014	0,001	0,005	0,005	0,101	0,001	0,096	0,218
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	141	0	141	911	241	1152	12748	310	13422	27774
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	46%	1%	48%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,002	0,010	0,003	0,013	0,141	0,003	0,148	0,307
	Domicile - Autre	Déplacements :	6216	459	6675	3874	292	4165	19604	1364	34817	66625
		% H	9%	1%	10%	6%	0%	6%	29%	2%	52%	100%
		Mobilité par personne	0,069	0,005	0,074	0,043	0,003	0,046	0,217	0,015	0,385	0,736
	Secondaires	Déplacements :	3225	272	3498	1985	784	2769	29734	2314	28894	67210
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	44%	3%	43%	100%
		Mobilité par personne	0,036	0,003	0,039	0,022	0,009	0,031	0,328	0,026	0,319	0,742
	Ensemble	Déplacements :	27417	2376	29794	18513	3238	21751	127340	5684	155937	340506
		% H	8%	1%	9%	5%	1%	6%	37%	2%	46%	100%
		Mobilité par personne	0,303	0,026	0,329	0,204	0,036	0,240	1,406	0,063	1,722	3,761

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	690	278	968	312	134	446	9498	0	1107	12019
		% H	6%	2%	8%	3%	1%	4%	79%	0%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,014	0,048	0,016	0,007	0,022	0,476	0,000	0,055	0,602
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1792	144	1935	732	0	732	952	78	2155	5853
		% H	31%	2%	33%	13%	0%	13%	16%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,090	0,007	0,097	0,037	0,000	0,037	0,048	0,004	0,108	0,293
	Domicile - Université	Déplacements :	393	39	432	0	0	0	197	0	0	629
		% H	62%	6%	69%	0%	0%	0%	31%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,020	0,002	0,022	0,000	0,000	0,000	0,010	0,000	0,000	0,032
	Domicile - Achats	Déplacements :	761	46	807	737	39	776	5201	0	4610	11394
		% H	7%	0%	7%	6%	0%	7%	46%	0%	40%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,002	0,040	0,037	0,002	0,039	0,261	0,000	0,231	0,571
	Domicile - Visite	Déplacements :	134	0	134	615	0	615	2878	0	1706	5333
		% H	3%	0%	3%	12%	0%	12%	54%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,031	0,000	0,031	0,144	0,000	0,085	0,267
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	223	0	223	114	0	114	3873	0	2056	6266
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	62%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,011	0,006	0,000	0,006	0,194	0,000	0,103	0,314
	Domicile - Autre	Déplacements :	1128	0	1128	368	67	435	5733	132	4632	12061
		% H	9%	0%	9%	3%	1%	4%	48%	1%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,057	0,000	0,057	0,018	0,003	0,022	0,287	0,007	0,232	0,604
	Secondaires	Déplacements :	750	120	871	337	173	509	8995	156	4345	14876
		% H	5%	1%	6%	2%	1%	3%	60%	1%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,006	0,044	0,017	0,009	0,026	0,451	0,008	0,218	0,745
	Ensemble	Déplacements :	5871	627	6498	3216	412	3628	37327	366	20611	68430
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	5%	55%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,294	0,031	0,326	0,161	0,021	0,182	1,870	0,018	1,033	3,429

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	623	353	975	557	271	828	12728	199	192	14923
		% H	4%	2%	7%	4%	2%	6%	85%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,016	0,044	0,025	0,012	0,038	0,579	0,009	0,009	0,679
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1393	638	2031	803	80	883	1999	101	1094	6108
		% H	23%	10%	33%	13%	1%	14%	33%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,063	0,029	0,092	0,037	0,004	0,040	0,091	0,005	0,050	0,278
	Domicile - Université	Déplacements :	264	52	316	0	0	0	401	0	141	858
		% H	31%	6%	37%	0%	0%	0%	47%	0%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,002	0,014	0,000	0,000	0,000	0,018	0,000	0,006	0,039
	Domicile - Achats	Déplacements :	164	0	164	334	288	621	7477	0	3379	11641
		% H	1%	0%	1%	3%	2%	5%	64%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,015	0,013	0,028	0,340	0,000	0,154	0,530
	Domicile - Visite	Déplacements :	269	166	434	434	81	516	3232	0	1340	5522
		% H	5%	3%	8%	8%	1%	9%	59%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,008	0,020	0,020	0,004	0,023	0,147	0,000	0,061	0,251
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	111	0	111	0	0	0	4871	0	320	5302
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	92%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,222	0,000	0,015	0,241
	Domicile - Autre	Déplacements :	754	34	788	243	80	323	9747	129	5122	16110
		% H	5%	0%	5%	2%	0%	2%	61%	1%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,034	0,002	0,036	0,011	0,004	0,015	0,444	0,006	0,233	0,733
	Secondaires	Déplacements :	447	67	514	199	81	281	8805	710	4959	15269
		% H	3%	0%	3%	1%	1%	2%	58%	5%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,020	0,003	0,023	0,009	0,004	0,013	0,401	0,032	0,226	0,695
	Ensemble	Déplacements :	4025	1310	5335	2570	881	3451	49260	1140	16548	75734
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	5%	65%	2%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,183	0,060	0,243	0,117	0,040	0,157	2,243	0,052	0,753	3,448

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	3209	670	3880	667	520	1186	33013	697	1931	40706
		% H	8%	2%	10%	2%	1%	3%	81%	2%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,052	0,011	0,063	0,011	0,008	0,019	0,536	0,011	0,031	0,661
	Domicile - Ecole	Déplacements :	5156	443	5598	1285	137	1423	5995	249	10578	23843
		% H	22%	2%	23%	5%	1%	6%	25%	1%	44%	100%
		Mobilité par personne	0,084	0,007	0,091	0,021	0,002	0,023	0,097	0,004	0,172	0,387
	Domicile - Université	Déplacements :	2075	0	2075	88	0	88	1954	0	1499	5617
		% H	37%	0%	37%	2%	0%	2%	35%	0%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,034	0,000	0,034	0,001	0,000	0,001	0,032	0,000	0,024	0,091
	Domicile - Achats	Déplacements :	1746	0	1746	492	36	528	22720	69	11703	36765
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	1%	62%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,000	0,028	0,008	0,001	0,009	0,369	0,001	0,190	0,597
	Domicile - Visite	Déplacements :	584	0	584	249	102	351	9616	182	3368	14101
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	2%	68%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,000	0,009	0,004	0,002	0,006	0,156	0,003	0,055	0,229
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	692	0	692	0	0	0	17565	224	5873	24355
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	72%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,011	0,000	0,000	0,000	0,285	0,004	0,095	0,396
	Domicile - Autre	Déplacements :	2992	135	3127	852	436	1287	21764	397	11616	38191
		% H	8%	0%	8%	2%	1%	3%	57%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,049	0,002	0,051	0,014	0,007	0,021	0,354	0,006	0,189	0,621
	Secondaires	Déplacements :	1878	258	2135	321	174	495	27445	1376	11878	43330
		% H	4%	1%	5%	1%	0%	1%	63%	3%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,031	0,004	0,035	0,005	0,003	0,008	0,446	0,022	0,193	0,704
	Ensemble	Déplacements :	18332	1506	19837	3954	1405	5359	140071	3193	58447	226908
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	62%	1%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,298	0,024	0,322	0,064	0,023	0,087	2,276	0,052	0,950	3,687

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	127	127	0	29	29	4922	480	0	5559
		% H	0%	2%	2%	0%	1%	1%	89%	9%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,016	0,016	0,000	0,004	0,004	0,622	0,061	0,000	0,703
	Domicile - Ecole	Déplacements :	176	740	916	118	29	147	1833	58	69	3023
		% H	6%	24%	30%	4%	1%	5%	61%	2%	2%	100%
		Mobilité par personne	0,022	0,094	0,116	0,015	0,004	0,019	0,232	0,007	0,009	0,382
	Domicile - Université	Déplacements :	216	58	274	0	0	0	0	0	0	274
		% H	79%	21%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,007	0,035	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,035
	Domicile - Achats	Déplacements :	53	0	53	146	0	146	2366	0	407	2973
		% H	2%	0%	2%	5%	0%	5%	80%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,019	0,000	0,019	0,299	0,000	0,051	0,376
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	118	0	118	685	0	460	1263
		% H	0%	0%	0%	9%	0%	9%	54%	0%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,015	0,000	0,015	0,087	0,000	0,058	0,160
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	29	29	3307	0	0	3336
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	99%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004	0,004	0,418	0,000	0,000	0,422
	Domicile - Autre	Déplacements :	0	119	119	109	29	138	3087	29	578	3951
		% H	0%	3%	3%	3%	1%	3%	78%	1%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,015	0,015	0,014	0,004	0,017	0,390	0,004	0,073	0,500
	Secondaires	Déplacements :	141	0	141	144	29	173	4759	374	1302	6748
		% H	2%	0%	2%	2%	0%	3%	71%	6%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,018	0,000	0,018	0,018	0,004	0,022	0,602	0,047	0,165	0,853
	Ensemble	Déplacements :	586	1045	1631	635	145	780	20960	941	2816	27127
		% H	2%	4%	6%	2%	1%	3%	77%	3%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,074	0,132	0,206	0,080	0,018	0,099	2,650	0,119	0,356	3,430

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	986	986	0	0	0	18791	948	1262	21986
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	85%	4%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,033	0,033	0,000	0,000	0,000	0,623	0,031	0,042	0,729
	Domicile - Ecole	Déplacements :	0	2872	2872	395	99	494	4345	0	1752	9463
		% H	0%	30%	30%	4%	1%	5%	46%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,095	0,095	0,013	0,003	0,016	0,144	0,000	0,058	0,314
	Domicile - Université	Déplacements :	127	571	698	0	0	0	835	0	0	1533
		% H	8%	37%	46%	0%	0%	0%	54%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,019	0,023	0,000	0,000	0,000	0,028	0,000	0,000	0,051
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	99	99	64	0	64	7785	197	2199	10344
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	75%	2%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,002	0,000	0,002	0,258	0,007	0,073	0,343
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	64	64	0	0	0	3783	0	1244	5091
		% H	0%	1%	1%	0%	0%	0%	74%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,002	0,002	0,000	0,000	0,000	0,125	0,000	0,041	0,169
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	11886	395	432	12712
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	3%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,394	0,013	0,014	0,421
	Domicile - Autre	Déplacements :	0	0	0	396	99	495	9911	133	2062	12602
		% H	0%	0%	0%	3%	1%	4%	79%	1%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,013	0,003	0,016	0,328	0,004	0,068	0,418
	Secondaires	Déplacements :	88	265	353	127	99	226	16019	1545	3730	21873
		% H	0%	1%	2%	1%	0%	1%	73%	7%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,009	0,012	0,004	0,003	0,007	0,531	0,051	0,124	0,725
	Ensemble	Déplacements :	215	4856	5071	982	296	1278	73356	3218	12680	95604
		% H	0%	5%	5%	1%	0%	1%	77%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,161	0,168	0,033	0,010	0,042	2,431	0,107	0,420	3,168

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	3601	204	3806	1064	694	1758	25203	182	1753	32702
		% H	11%	1%	12%	3%	2%	5%	77%	1%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,076	0,004	0,081	0,023	0,015	0,037	0,533	0,004	0,037	0,692
	Domicile - Ecole	Déplacements :	2957	62	3019	333	429	762	4668	62	3551	12062
		% H	25%	1%	25%	3%	4%	6%	39%	1%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,063	0,001	0,064	0,007	0,009	0,016	0,099	0,001	0,075	0,255
	Domicile - Université	Déplacements :	1365	0	1365	126	0	126	527	0	77	2095
		% H	65%	0%	65%	6%	0%	6%	25%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,029	0,000	0,029	0,003	0,000	0,003	0,011	0,000	0,002	0,044
	Domicile - Achats	Déplacements :	1657	95	1751	1105	0	1105	17595	0	10355	30806
		% H	5%	0%	6%	4%	0%	4%	57%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,002	0,037	0,023	0,000	0,023	0,372	0,000	0,219	0,652
	Domicile - Visite	Déplacements :	318	91	410	124	0	124	5679	61	1691	7964
		% H	4%	1%	5%	2%	0%	2%	71%	1%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,002	0,009	0,003	0,000	0,003	0,120	0,001	0,036	0,169
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	202	0	202	0	0	0	13658	0	3494	17355
		% H	1%	0%	1%	0%	0%	0%	79%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,000	0,000	0,000	0,289	0,000	0,074	0,367
	Domicile - Autre	Déplacements :	3398	182	3580	366	272	639	17440	106	10196	31960
		% H	11%	1%	11%	1%	1%	2%	55%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,072	0,004	0,076	0,008	0,006	0,014	0,369	0,002	0,216	0,676
	Secondaires	Déplacements :	1938	346	2284	246	500	745	19486	173	11888	34576
		% H	6%	1%	7%	1%	1%	2%	56%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,007	0,048	0,005	0,011	0,016	0,412	0,004	0,252	0,732
	Ensemble	Déplacements :	15437	981	16418	3364	1896	5259	104255	583	43005	169520
		% H	9%	1%	10%	2%	1%	3%	62%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,327	0,021	0,348	0,071	0,040	0,111	2,207	0,012	0,910	3,588

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	152	202	354	647	0	647	10018	502	152	11673
		% H	1%	2%	3%	6%	0%	6%	86%	4%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,012	0,022	0,040	0,000	0,040	0,615	0,031	0,009	0,716
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1559	0	1559	2214	0	2214	2867	201	379	7220
		% H	22%	0%	22%	31%	0%	31%	40%	3%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,096	0,000	0,096	0,136	0,000	0,136	0,176	0,012	0,023	0,443
	Domicile - Université	Déplacements :	605	0	605	251	0	251	0	0	0	856
		% H	71%	0%	71%	29%	0%	29%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,000	0,037	0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0,053
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	0	0	150	0	150	6066	0	1426	7643
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	79%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,009	0,000	0,009	0,372	0,000	0,088	0,469
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	2109	0	340	2449
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,129	0,000	0,021	0,150
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	150	150	5961	0	555	6667
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	89%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009	0,009	0,366	0,000	0,034	0,409
	Domicile - Autre	Déplacements :	227	0	227	245	150	396	8108	152	1300	10183
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	4%	80%	1%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,014	0,015	0,009	0,024	0,498	0,009	0,080	0,625
	Secondaires	Déplacements :	0	76	76	95	0	95	5529	152	1902	7753
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	71%	2%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,006	0,000	0,006	0,339	0,009	0,117	0,476
	Ensemble	Déplacements :	2542	278	2820	3603	301	3904	40659	1007	6054	54444
		% H	5%	1%	5%	7%	1%	7%	75%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,156	0,017	0,173	0,221	0,018	0,240	2,496	0,062	0,372	3,342

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	255	116	371	668	284	952	11404	314	965	14006
		% H	2%	1%	3%	5%	2%	7%	81%	2%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,006	0,020	0,035	0,015	0,050	0,604	0,017	0,051	0,742
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1940	703	2644	0	0	0	2398	64	707	5813
		% H	33%	12%	45%	0%	0%	0%	41%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,103	0,037	0,140	0,000	0,000	0,000	0,127	0,003	0,037	0,308
	Domicile - Université	Déplacements :	316	0	316	0	0	0	453	0	0	770
		% H	41%	0%	41%	0%	0%	0%	59%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,000	0,017	0,000	0,000	0,000	0,024	0,000	0,000	0,041
	Domicile - Achats	Déplacements :	322	0	322	163	0	163	4189	0	745	5420
		% H	6%	0%	6%	3%	0%	3%	77%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,000	0,017	0,009	0,000	0,009	0,222	0,000	0,039	0,287
	Domicile - Visite	Déplacements :	62	0	62	218	0	218	3319	0	0	3599
		% H	2%	0%	2%	6%	0%	6%	92%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,012	0,000	0,012	0,176	0,000	0,000	0,191
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	8217	0	129	8345
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,436	0,000	0,007	0,442
	Domicile - Autre	Déplacements :	62	62	124	799	117	916	7124	309	1664	10136
		% H	1%	1%	1%	8%	1%	9%	70%	3%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,003	0,007	0,042	0,006	0,049	0,378	0,016	0,088	0,537
	Secondaires	Déplacements :	509	124	633	245	0	245	11529	311	2705	15423
		% H	3%	1%	4%	2%	0%	2%	75%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,007	0,034	0,013	0,000	0,013	0,611	0,016	0,143	0,817
	Ensemble	Déplacements :	3467	1006	4473	2093	400	2494	48632	998	6915	63511
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	77%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,184	0,053	0,237	0,111	0,021	0,132	2,578	0,053	0,367	3,366

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	233	295	529	584	66	650	8065	343	676	10263
		% H	2%	3%	5%	6%	1%	6%	79%	3%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,019	0,034	0,038	0,004	0,042	0,522	0,022	0,044	0,664
	Domicile - Ecole	Déplacements :	858	990	1848	250	0	250	1963	0	1281	5341
		% H	16%	19%	35%	5%	0%	5%	37%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,055	0,064	0,120	0,016	0,000	0,016	0,127	0,000	0,083	0,345
	Domicile - Université	Déplacements :	392	44	437	0	0	0	421	0	0	857
		% H	46%	5%	51%	0%	0%	0%	49%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,025	0,003	0,028	0,000	0,000	0,000	0,027	0,000	0,000	0,055
	Domicile - Achats	Déplacements :	354	0	354	233	22	255	8455	0	1852	10915
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	77%	0%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,023	0,000	0,023	0,015	0,001	0,016	0,547	0,000	0,120	0,706
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	42	0	42	2931	170	255	3398
		% H	0%	0%	0%	1%	0%	1%	86%	5%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,190	0,011	0,016	0,220
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	331	0	331	6252	42	1519	8144
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	77%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,021	0,000	0,021	0,404	0,003	0,098	0,527
	Domicile - Autre	Déplacements :	223	0	223	242	22	264	6354	0	2404	9245
		% H	2%	0%	2%	3%	0%	3%	69%	0%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,014	0,016	0,001	0,017	0,411	0,000	0,156	0,598
	Secondaires	Déplacements :	702	64	766	175	66	241	12725	191	3152	17076
		% H	4%	0%	4%	1%	0%	1%	75%	1%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,045	0,004	0,050	0,011	0,004	0,016	0,823	0,012	0,204	1,104
	Ensemble	Déplacements :	2761	1394	4156	1855	177	2033	47164	747	11139	65238
		% H	4%	2%	6%	3%	0%	3%	72%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,179	0,090	0,269	0,120	0,011	0,131	3,051	0,048	0,721	4,220

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	354	354	250	763	1012	10391	213	876	12846
		% H	0%	3%	3%	2%	6%	8%	81%	2%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,020	0,020	0,014	0,042	0,056	0,578	0,012	0,049	0,715
	Domicile - Ecole	Déplacements :	174	1508	1682	232	0	232	2547	67	1418	5945
		% H	3%	25%	28%	4%	0%	4%	43%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,084	0,094	0,013	0,000	0,013	0,142	0,004	0,079	0,331
	Domicile - Université	Déplacements :	0	43	43	0	0	0	220	0	0	263
		% H	0%	16%	16%	0%	0%	0%	84%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,002	0,002	0,000	0,000	0,000	0,012	0,000	0,000	0,015
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	43	43	0	246	246	5919	0	1276	7484
		% H	0%	1%	1%	0%	3%	3%	79%	0%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,002	0,002	0,000	0,014	0,014	0,329	0,000	0,071	0,416
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	0	125	125	1405	0	436	1965
		% H	0%	0%	0%	0%	6%	6%	71%	0%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007	0,007	0,078	0,000	0,024	0,109
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	133	0	133	8040	0	455	8628
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	93%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,007	0,000	0,007	0,447	0,000	0,025	0,480
	Domicile - Autre	Déplacements :	250	524	774	275	49	324	4911	0	2379	8388
		% H	3%	6%	9%	3%	1%	4%	59%	0%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,029	0,043	0,015	0,003	0,018	0,273	0,000	0,132	0,467
	Secondaires	Déplacements :	202	675	877	133	187	321	11028	1221	2629	16075
		% H	1%	4%	5%	1%	1%	2%	69%	8%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,038	0,049	0,007	0,010	0,018	0,614	0,068	0,146	0,894
	Ensemble	Déplacements :	626	3147	3773	1023	1370	2393	44461	1501	9468	61596
		% H	1%	5%	6%	2%	2%	4%	72%	2%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,175	0,210	0,057	0,076	0,133	2,473	0,083	0,527	3,427

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10
ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	14387	5153	19540	10578	3678	14256	173215	4750	19159	230921
		% H	6%	2%	8%	5%	2%	6%	75%	2%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,015	0,056	0,030	0,011	0,041	0,498	0,014	0,055	0,664
	Domicile - Ecole	Déplacements :	19616	8101	27717	7308	901	8210	33535	1416	39956	110834
		% H	18%	7%	25%	7%	1%	7%	30%	1%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,056	0,023	0,080	0,021	0,003	0,024	0,096	0,004	0,115	0,319
	Domicile - Université	Déplacements :	9923	807	10730	3371	114	3485	8789	0	9676	32681
		% H	30%	2%	33%	10%	0%	11%	27%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,029	0,002	0,031	0,010	0,000	0,010	0,025	0,000	0,028	0,094
	Domicile - Achats	Déplacements :	8320	283	8603	5438	957	6395	106907	421	72888	195213
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	55%	0%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,024	0,001	0,025	0,016	0,003	0,018	0,307	0,001	0,209	0,561
	Domicile - Visite	Déplacements :	2534	398	2932	1847	745	2592	44824	546	19532	70427
		% H	4%	1%	4%	3%	1%	4%	64%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,001	0,008	0,005	0,002	0,007	0,129	0,002	0,056	0,202
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	1369	0	1369	1489	421	1910	96377	972	28255	128883
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	75%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,004	0,001	0,005	0,277	0,003	0,081	0,370
	Domicile - Autre	Déplacements :	15249	1516	16765	7770	1613	9383	113783	2751	76769	219451
		% H	7%	1%	8%	4%	1%	4%	52%	1%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,044	0,004	0,048	0,022	0,005	0,027	0,327	0,008	0,221	0,631
	Secondaires	Déplacements :	9879	2269	12148	4007	2093	6100	156054	8523	77385	260209
		% H	4%	1%	5%	2%	1%	2%	60%	3%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,007	0,035	0,012	0,006	0,018	0,449	0,024	0,222	0,748
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,234	0,053	0,287	0,120	0,030	0,150	2,108	0,056	0,988	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
 LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	5974	1642	7617	6140	1204	7343	35527	2290	13235	66012
		% H	9%	2%	12%	9%	2%	11%	54%	3%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,066	0,018	0,084	0,068	0,013	0,081	0,392	0,025	0,146	0,729
	Ecole	Déplacements :	3732	0	3732	947	127	1073	4268	535	17815	27424
		% H	14%	0%	14%	3%	0%	4%	16%	2%	65%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,000	0,041	0,010	0,001	0,012	0,047	0,006	0,197	0,303
	Université	Déplacements :	4346	0	4346	2939	114	3054	4086	0	8677	20162
		% H	22%	0%	22%	15%	1%	15%	20%	0%	43%	100%
		Mobilité par personne	0,048	0,000	0,048	0,032	0,001	0,034	0,045	0,000	0,096	0,223
	Achats	Déplacements :	4649	197	4845	2841	443	3284	26966	466	46388	81949
		% H	6%	0%	6%	3%	1%	4%	33%	1%	57%	100%
		Mobilité par personne	0,051	0,002	0,054	0,031	0,005	0,036	0,298	0,005	0,512	0,905
	Visite	Déplacements :	1395	78	1473	124	589	713	12835	134	11443	26597
		% H	5%	0%	6%	0%	2%	3%	48%	1%	43%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,001	0,016	0,001	0,007	0,008	0,142	0,001	0,126	0,294
	Accompagnement	Déplacements :	222	0	222	1024	279	1303	18341	466	14853	35184
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	52%	1%	42%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,002	0,011	0,003	0,014	0,203	0,005	0,164	0,389
	Autre	Déplacements :	7099	459	7558	4499	482	4981	25317	1794	43527	83177
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	6%	30%	2%	52%	100%
		Mobilité par personne	0,078	0,005	0,083	0,050	0,005	0,055	0,280	0,020	0,481	0,919
	Ensemble	Déplacements :	27417	2376	29794	18513	3238	21751	127340	5684	155937	340506
		% H	8%	1%	9%	5%	1%	6%	37%	2%	46%	100%
		Mobilité par personne	0,303	0,026	0,329	0,204	0,036	0,240	1,406	0,063	1,722	3,761

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	891	278	1169	393	134	527	11704	117	1583	15101
		% H	6%	2%	8%	3%	1%	3%	78%	1%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,045	0,014	0,059	0,020	0,007	0,026	0,586	0,006	0,079	0,757
	Ecole	Déplacements :	1854	144	1998	779	0	779	1187	78	2413	6454
		% H	29%	2%	31%	12%	0%	12%	18%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,093	0,007	0,100	0,039	0,000	0,039	0,059	0,004	0,121	0,323
	Université	Déplacements :	432	39	471	0	0	0	197	0	39	707
		% H	61%	6%	67%	0%	0%	0%	28%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,022	0,002	0,024	0,000	0,000	0,000	0,010	0,000	0,002	0,035
	Achats	Déplacements :	836	46	883	737	77	814	7509	0	5943	15150
		% H	6%	0%	6%	5%	1%	5%	50%	0%	39%	100%
		Mobilité par personne	0,042	0,002	0,044	0,037	0,004	0,041	0,376	0,000	0,298	0,759
	Visite	Déplacements :	212	0	212	615	0	615	3844	0	1992	6663
		% H	3%	0%	3%	9%	0%	9%	58%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,011	0,031	0,000	0,031	0,193	0,000	0,100	0,334
	Accompagnement	Déplacements :	223	0	223	171	0	171	5788	0	2587	8770
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	66%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,011	0,009	0,000	0,009	0,290	0,000	0,130	0,439
	Autre	Déplacements :	1422	120	1542	521	201	722	7096	171	6053	15585
		% H	9%	1%	10%	3%	1%	5%	46%	1%	39%	100%
		Mobilité par personne	0,071	0,006	0,077	0,026	0,010	0,036	0,356	0,009	0,303	0,781
	Ensemble	Déplacements :	5871	627	6498	3216	412	3628	37327	366	20611	68430
		% H	9%	1%	9%	5%	1%	5%	55%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,294	0,031	0,326	0,161	0,021	0,182	1,870	0,018	1,033	3,429

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	623	353	975	557	271	828	14725	789	953	18270
		% H	3%	2%	5%	3%	1%	5%	81%	4%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,028	0,016	0,044	0,025	0,012	0,038	0,670	0,036	0,043	0,832
	Ecole	Déplacements :	1427	638	2065	803	80	883	2047	101	1192	6288
		% H	23%	10%	33%	13%	1%	14%	33%	2%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,065	0,029	0,094	0,037	0,004	0,040	0,093	0,005	0,054	0,286
	Université	Déplacements :	350	52	402	0	0	0	401	0	210	1013
		% H	35%	5%	40%	0%	0%	0%	40%	0%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,002	0,018	0,000	0,000	0,000	0,018	0,000	0,010	0,046
	Achats	Déplacements :	294	67	361	471	288	759	10521	0	4873	16514
		% H	2%	0%	2%	3%	2%	5%	64%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,003	0,016	0,021	0,013	0,035	0,479	0,000	0,222	0,752
	Visite	Déplacements :	269	166	434	465	163	628	4337	0	1691	7091
		% H	4%	2%	6%	7%	2%	9%	61%	0%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,008	0,020	0,021	0,007	0,029	0,197	0,000	0,077	0,323
	Accompagnement	Déplacements :	145	0	145	0	0	0	6153	0	581	6879
		% H	2%	0%	2%	0%	0%	0%	89%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,000	0,007	0,000	0,000	0,000	0,280	0,000	0,026	0,313
	Autre	Déplacements :	918	34	951	274	80	354	11076	250	7047	19679
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	2%	56%	1%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,042	0,002	0,043	0,012	0,004	0,016	0,504	0,011	0,321	0,896
	Ensemble	Déplacements :	4025	1310	5335	2570	881	3451	49260	1140	16548	75734
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	5%	65%	2%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,183	0,060	0,243	0,117	0,040	0,157	2,243	0,052	0,753	3,448

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	3603	801	4403	710	520	1230	39834	1763	4026	51256
		% H	7%	2%	9%	1%	1%	2%	78%	3%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,059	0,013	0,072	0,012	0,008	0,020	0,647	0,029	0,065	0,833
	Ecole	Déplacements :	5156	443	5598	1285	137	1423	6414	249	11002	24686
		% H	21%	2%	23%	5%	1%	6%	26%	1%	45%	100%
		Mobilité par personne	0,084	0,007	0,091	0,021	0,002	0,023	0,104	0,004	0,179	0,401
	Université	Déplacements :	2209	0	2209	88	0	88	2092	0	1753	6142
		% H	36%	0%	36%	1%	0%	1%	34%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,036	0,000	0,036	0,001	0,000	0,001	0,034	0,000	0,028	0,100
	Achats	Déplacements :	2235	44	2279	675	73	748	30656	181	15177	49041
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	2%	63%	0%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,036	0,001	0,037	0,011	0,001	0,012	0,498	0,003	0,247	0,797
	Visite	Déplacements :	888	84	972	249	171	420	12047	182	4142	17762
		% H	5%	0%	5%	1%	1%	2%	68%	1%	23%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,001	0,016	0,004	0,003	0,007	0,196	0,003	0,067	0,289
	Accompagnement	Déplacements :	791	0	791	50	0	50	22478	224	6524	30068
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	75%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,013	0,001	0,000	0,001	0,365	0,004	0,106	0,489
	Autre	Déplacements :	3449	135	3585	896	505	1400	26550	594	15824	47953
		% H	7%	0%	7%	2%	1%	3%	55%	1%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,056	0,002	0,058	0,015	0,008	0,023	0,431	0,010	0,257	0,779
	Ensemble	Déplacements :	18332	1506	19837	3954	1405	5359	140071	3193	58447	226908
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	62%	1%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,298	0,024	0,322	0,064	0,023	0,087	2,276	0,052	0,950	3,687

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	29	127	156	0	29	29	6371	822	233	7610
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	84%	11%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,016	0,020	0,000	0,004	0,004	0,805	0,104	0,029	0,962
	Ecole	Déplacements :	176	740	916	214	29	243	1862	58	196	3276
		% H	5%	23%	28%	7%	1%	7%	57%	2%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,022	0,094	0,116	0,027	0,004	0,031	0,235	0,007	0,025	0,414
	Université	Déplacements :	216	58	274	0	0	0	0	0	0	274
		% H	79%	21%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,007	0,035	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,035
	Achats	Déplacements :	136	0	136	146	0	146	3732	32	647	4693
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	80%	1%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,000	0,017	0,019	0,000	0,019	0,472	0,004	0,082	0,593
	Visite	Déplacements :	0	0	0	166	0	166	963	0	590	1719
		% H	0%	0%	0%	10%	0%	10%	56%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,021	0,000	0,021	0,122	0,000	0,075	0,217
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	58	58	3926	0	0	3984
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	99%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007	0,007	0,496	0,000	0,000	0,504
	Autre	Déplacements :	29	119	148	109	29	138	4106	29	1150	5571
		% H	1%	2%	3%	2%	1%	2%	74%	1%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,015	0,019	0,014	0,004	0,017	0,519	0,004	0,145	0,704
	Ensemble	Déplacements :	586	1045	1631	635	145	780	20960	941	2816	27127
		% H	2%	4%	6%	2%	1%	3%	77%	3%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,074	0,132	0,206	0,080	0,018	0,099	2,650	0,119	0,356	3,430

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	0	1069	1069	0	0	0	23827	1692	1998	28586
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	83%	6%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,035	0,035	0,000	0,000	0,000	0,790	0,056	0,066	0,947
	Ecole	Déplacements :	0	2872	2872	395	99	494	4694	0	2033	10093
		% H	0%	28%	28%	4%	1%	5%	47%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,095	0,095	0,013	0,003	0,016	0,156	0,000	0,067	0,334
	Université	Déplacements :	127	571	698	0	0	0	835	0	88	1621
		% H	8%	35%	43%	0%	0%	0%	52%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,019	0,023	0,000	0,000	0,000	0,028	0,000	0,003	0,054
	Achats	Déplacements :	0	99	99	127	0	127	11089	260	3064	14640
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	76%	2%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,004	0,000	0,004	0,368	0,009	0,102	0,485
	Visite	Déplacements :	0	147	147	0	0	0	5216	99	1308	6769
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	77%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,000	0,173	0,003	0,043	0,224
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	15361	593	432	16385
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	4%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,509	0,020	0,014	0,543
	Autre	Déplacements :	88	99	187	460	198	657	12334	574	3758	17511
		% H	1%	1%	1%	3%	1%	4%	70%	3%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,003	0,006	0,015	0,007	0,022	0,409	0,019	0,125	0,580
	Ensemble	Déplacements :	215	4856	5071	982	296	1278	73356	3218	12680	95604
		% H	0%	5%	5%	1%	0%	1%	77%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,161	0,168	0,033	0,010	0,042	2,431	0,107	0,420	3,168

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	3837	204	4042	1064	755	1818	30319	304	4230	40713
		% H	9%	1%	10%	3%	2%	4%	74%	1%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,081	0,004	0,086	0,023	0,016	0,038	0,642	0,006	0,090	0,862
	Ecole	Déplacements :	3052	329	3381	333	429	762	4854	62	4010	13069
		% H	23%	3%	26%	3%	3%	6%	37%	0%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,065	0,007	0,072	0,007	0,009	0,016	0,103	0,001	0,085	0,277
	Université	Déplacements :	1613	0	1613	126	0	126	800	0	372	2911
		% H	55%	0%	55%	4%	0%	4%	27%	0%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,034	0,000	0,034	0,003	0,000	0,003	0,017	0,000	0,008	0,062
	Achats	Déplacements :	1951	95	2046	1245	0	1245	23219	51	13002	39562
		% H	5%	0%	5%	3%	0%	3%	59%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,002	0,043	0,026	0,000	0,026	0,491	0,001	0,275	0,837
	Visite	Déplacements :	367	91	459	230	0	230	6941	61	3309	10999
		% H	3%	1%	4%	2%	0%	2%	63%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,002	0,010	0,005	0,000	0,005	0,147	0,001	0,070	0,233
	Accompagnement	Déplacements :	556	0	556	0	0	0	17117	0	4070	21743
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	79%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,012	0,000	0,000	0,000	0,362	0,000	0,086	0,460
	Autre	Déplacements :	4059	262	4321	366	711	1078	21005	106	14012	40522
		% H	10%	1%	11%	1%	2%	3%	52%	0%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,086	0,006	0,091	0,008	0,015	0,023	0,445	0,002	0,297	0,858
	Ensemble	Déplacements :	15437	981	16418	3364	1896	5259	104255	583	43005	169520
		% H	9%	1%	10%	2%	1%	3%	62%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,327	0,021	0,348	0,071	0,040	0,111	2,207	0,012	0,910	3,588

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	152	202	354	647	0	647	11416	654	398	13469
		% H	1%	1%	3%	5%	0%	5%	85%	5%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,012	0,022	0,040	0,000	0,040	0,701	0,040	0,024	0,827
	Ecole	Déplacements :	1559	0	1559	2214	0	2214	2993	201	932	7898
		% H	20%	0%	20%	28%	0%	28%	38%	3%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,096	0,000	0,096	0,136	0,000	0,136	0,184	0,012	0,057	0,485
	Université	Déplacements :	605	0	605	251	0	251	0	0	0	856
		% H	71%	0%	71%	29%	0%	29%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,037	0,000	0,037	0,015	0,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0,053
	Achats	Déplacements :	0	0	0	150	0	150	7888	0	1749	9788
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	81%	0%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,009	0,000	0,009	0,484	0,000	0,107	0,601
	Visite	Déplacements :	0	76	76	0	0	0	2109	0	340	2525
		% H	0%	3%	3%	0%	0%	0%	84%	0%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,000	0,129	0,000	0,021	0,155
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	150	150	7018	0	555	7724
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	91%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,009	0,009	0,431	0,000	0,034	0,474
	Autre	Déplacements :	227	0	227	340	150	490	9235	152	2080	12184
		% H	2%	0%	2%	3%	1%	4%	76%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,014	0,021	0,009	0,030	0,567	0,009	0,128	0,748
	Ensemble	Déplacements :	2542	278	2820	3603	301	3904	40659	1007	6054	54444
		% H	5%	1%	5%	7%	1%	7%	75%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,156	0,017	0,173	0,221	0,018	0,240	2,496	0,062	0,372	3,342

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	495	116	611	668	284	952	14394	563	1690	18209
		% H	3%	1%	3%	4%	2%	5%	79%	3%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,006	0,032	0,035	0,015	0,050	0,763	0,030	0,090	0,965
	Ecole	Déplacements :	2003	766	2769	0	0	0	2624	64	765	6223
		% H	32%	12%	44%	0%	0%	0%	42%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,106	0,041	0,147	0,000	0,000	0,000	0,139	0,003	0,041	0,330
	Université	Déplacements :	316	0	316	0	0	0	453	0	0	770
		% H	41%	0%	41%	0%	0%	0%	59%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,000	0,017	0,000	0,000	0,000	0,024	0,000	0,000	0,041
	Achats	Déplacements :	387	0	387	326	0	326	6608	0	1198	8518
		% H	5%	0%	5%	4%	0%	4%	78%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,020	0,000	0,020	0,017	0,000	0,017	0,350	0,000	0,064	0,452
	Visite	Déplacements :	62	0	62	300	0	300	4165	0	146	4673
		% H	1%	0%	1%	6%	0%	6%	89%	0%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,016	0,000	0,016	0,221	0,000	0,008	0,248
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	10084	0	466	10550
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	96%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,535	0,000	0,025	0,559
	Autre	Déplacements :	204	124	328	799	117	916	10305	371	2649	14568
		% H	1%	1%	2%	5%	1%	6%	71%	3%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,007	0,017	0,042	0,006	0,049	0,546	0,020	0,140	0,772
	Ensemble	Déplacements :	3467	1006	4473	2093	400	2494	48632	998	6915	63511
		% H	5%	2%	7%	3%	1%	4%	77%	2%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,184	0,053	0,237	0,111	0,021	0,132	2,578	0,053	0,367	3,366

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	233	295	529	584	133	716	11698	450	1058	14452
		% H	2%	2%	4%	4%	1%	5%	81%	3%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,019	0,034	0,038	0,009	0,046	0,757	0,029	0,068	0,935
	Ecole	Déplacements :	858	1054	1912	250	0	250	2091	0	1716	5969
		% H	14%	18%	32%	4%	0%	4%	35%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,055	0,068	0,124	0,016	0,000	0,016	0,135	0,000	0,111	0,386
	Université	Déplacements :	451	44	495	0	0	0	566	0	121	1182
		% H	38%	4%	42%	0%	0%	0%	48%	0%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,029	0,003	0,032	0,000	0,000	0,000	0,037	0,000	0,008	0,076
	Achats	Déplacements :	474	0	474	349	22	371	12214	0	2974	16034
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	76%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,031	0,000	0,031	0,023	0,001	0,024	0,790	0,000	0,192	1,037
	Visite	Déplacements :	44	0	44	42	0	42	3455	170	532	4243
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	81%	4%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,003	0,000	0,003	0,223	0,011	0,034	0,274
	Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	331	0	331	8591	126	1540	10588
		% H	0%	0%	0%	3%	0%	3%	81%	1%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,021	0,000	0,021	0,556	0,008	0,100	0,685
	Autre	Déplacements :	702	0	702	300	22	322	8549	0	3198	12771
		% H	5%	0%	5%	2%	0%	3%	67%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,045	0,000	0,045	0,019	0,001	0,021	0,553	0,000	0,207	0,826
	Ensemble	Déplacements :	2761	1394	4156	1855	177	2033	47164	747	11139	65238
		% H	4%	2%	6%	3%	0%	3%	72%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,179	0,090	0,269	0,120	0,011	0,131	3,051	0,048	0,721	4,220

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	0	500	500	316	887	1204	13393	1063	1333	17493
		% H	0%	3%	3%	2%	5%	7%	77%	6%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,028	0,028	0,018	0,049	0,067	0,745	0,059	0,074	0,973
	Ecole	Déplacements :	241	1705	1946	232	0	232	2614	67	1552	6412
		% H	4%	27%	30%	4%	0%	4%	41%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,095	0,108	0,013	0,000	0,013	0,145	0,004	0,086	0,357
	Université	Déplacements :	0	43	43	0	0	0	220	0	67	331
		% H	0%	13%	13%	0%	0%	0%	67%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,002	0,002	0,000	0,000	0,000	0,012	0,000	0,004	0,018
	Achats	Déplacements :	67	135	202	0	309	309	8531	73	2163	11278
		% H	1%	1%	2%	0%	3%	3%	76%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,008	0,011	0,000	0,017	0,017	0,475	0,004	0,120	0,627
	Visite	Déplacements :	67	0	67	0	125	125	1899	66	498	2656
		% H	3%	0%	3%	0%	5%	5%	72%	2%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,000	0,007	0,007	0,106	0,004	0,028	0,148
	Accompagnement	Déplacements :	0	43	43	200	0	200	10570	0	710	11522
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	92%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,002	0,002	0,011	0,000	0,011	0,588	0,000	0,039	0,641
	Autre	Déplacements :	250	722	971	275	49	324	7235	231	3145	11906
		% H	2%	6%	8%	2%	0%	3%	61%	2%	26%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,040	0,054	0,015	0,003	0,018	0,402	0,013	0,175	0,662
	Ensemble	Déplacements :	626	3147	3773	1023	1370	2393	44461	1501	9468	61596
		% H	1%	5%	6%	2%	2%	4%	72%	2%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,175	0,210	0,057	0,076	0,133	2,473	0,083	0,527	3,427

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MOTIF SESAME, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif SESAME	Travail	Déplacements :	15838	5588	21426	11078	4216	15294	213209	10506	30737	291172
		% H	5%	2%	7%	4%	1%	5%	73%	4%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,046	0,016	0,062	0,032	0,012	0,044	0,613	0,030	0,088	0,837
	Ecole	Déplacements :	20058	8691	28748	7451	901	8352	35647	1416	43627	117791
		% H	17%	7%	24%	6%	1%	7%	30%	1%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,058	0,025	0,083	0,021	0,003	0,024	0,102	0,004	0,125	0,339
	Université	Déplacements :	10665	807	11472	3404	114	3519	9651	0	11327	35969
		% H	30%	2%	32%	9%	0%	10%	27%	0%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,031	0,002	0,033	0,010	0,000	0,010	0,028	0,000	0,033	0,103
	Achats	Déplacements :	11028	683	11711	7068	1212	8279	148934	1064	97178	267166
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	56%	0%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,002	0,034	0,020	0,003	0,024	0,428	0,003	0,279	0,768
	Visite	Déplacements :	3305	641	3946	2191	1047	3238	57810	711	25991	91697
		% H	4%	1%	4%	2%	1%	4%	63%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,002	0,011	0,006	0,003	0,009	0,166	0,002	0,075	0,264
	Accompagnement	Déplacements :	1938	43	1981	1776	488	2264	125427	1409	32318	163398
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	77%	1%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,006	0,000	0,006	0,005	0,001	0,007	0,360	0,004	0,093	0,470
	Autre	Déplacements :	18447	2073	20520	8839	2544	11383	142808	4272	102443	281427
		% H	7%	1%	7%	3%	1%	4%	51%	2%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,053	0,006	0,059	0,025	0,007	0,033	0,410	0,012	0,294	0,809
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,234	0,053	0,287	0,120	0,030	0,150	2,108	0,056	0,988	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	26203	5095	597	5691	3458	628	4086	33802	1340	71122
		% H	37%	7%	1%	8%	5%	1%	6%	48%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,319	,256	,030	,286	,174	,034	,206	1,701	,067	3,579
	MARDI	Déplacement :	30294	6753	569	7321	3712	1079	4791	34061	1432	77900
		% H	39%	9%	1%	9%	5%	1%	6%	44%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,503	,335	,028	,363	,184	,055	,238	1,689	,071	3,864
	MERCREDI	Déplacement :	23896	4489	344	4832	5834	252	6086	31425	1370	67608
		% H	35%	7%	1%	7%	9%	0%	9%	46%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,257	,236	,018	,254	,307	,014	,320	1,653	,072	3,556
	JEUDI	Déplacement :	21474	4648	307	4955	1807	125	1932	28988	1232	58581
		% H	37%	8%	1%	8%	3%	0%	3%	49%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,397	,302	,020	,322	,118	,008	,126	1,885	,080	3,810
	VENDREDI	Déplacement :	25473	6433	560	6993	3702	1156	4857	27661	309	65295
		% H	39%	10%	1%	11%	6%	2%	7%	42%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,580	,399	,035	,434	,230	,078	,301	1,715	,019	4,049
	Ensemble	Déplacement :	127340	27417	2376	29794	18513	3238	21751	155937	5684	340506
		% H	37%	8%	1%	9%	5%	1%	6%	46%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,406	,303	,026	,329	,204	,038	,240	1,722	,063	3,761

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
 LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	8174	587	201	788	583	0	583	3165	288	12997
		% H	63%	5%	2%	6%	4%	0%	4%	24%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,064	,148	,051	,199	,147	,000	,147	,799	,073	3,282
	MARDI	Déplacement :	6035	1633	70	1703	729	77	806	4675	0	13219
		% H	46%	12%	1%	13%	6%	1%	6%	35%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,587	,429	,018	,448	,192	,021	,212	1,229	,000	3,475
	MERCREDI	Déplacement :	8531	1183	39	1222	371	335	706	6374	0	16834
		% H	51%	7%	0%	7%	2%	2%	4%	38%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,875	,260	,009	,269	,082	,077	,155	1,401	,000	3,700
	JEUDI	Déplacement :	5475	838	0	838	865	0	865	3016	78	10272
		% H	53%	8%	0%	8%	8%	0%	8%	29%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,787	,274	,000	,274	,282	,000	,282	,984	,025	3,352
	VENDREDI	Déplacement :	9112	1630	318	1948	667	0	667	3381	0	15107
		% H	60%	11%	2%	13%	4%	0%	4%	22%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,989	,356	,069	,425	,146	,000	,146	,738	,000	3,298
	Ensemble	Déplacement :	37327	5871	627	6498	3216	412	3628	20611	366	68430
		% H	55%	9%	1%	9%	5%	1%	5%	30%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,870	,294	,031	,326	,161	,022	,182	1,033	,018	3,429

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
 LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	11758	941	86	1027	928	0	928	4291	154	18157
		% H	65%	5%	0%	6%	5%	0%	5%	24%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,168	,174	,016	,189	,171	,000	,171	,791	,028	3,347
	MARDI	Déplacement :	14865	755	348	1103	895	196	1092	4492	682	22233
		% H	67%	3%	2%	5%	4%	1%	5%	20%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,191	,111	,051	,162	,132	,032	,161	,662	,101	3,277
	MERCREDI	Déplacement :	10370	538	92	630	101	0	101	2129	0	13230
		% H	78%	4%	1%	5%	1%	0%	1%	16%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,558	,133	,023	,155	,025	,000	,025	,525	,000	3,264
	JEUDI	Déplacement :	5483	894	515	1409	182	542	724	3157	136	10909
		% H	50%	8%	5%	13%	2%	5%	7%	29%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,919	,313	,180	,493	,064	,200	,253	1,105	,048	3,818
	VENDREDI	Déplacement :	6784	896	270	1166	465	143	608	2480	169	11205
		% H	61%	8%	2%	10%	4%	1%	5%	22%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,385	,315	,095	,410	,163	,052	,214	,872	,059	3,940
	Ensemble	Déplacement :	49260	4025	1310	5335	2570	881	3451	16548	1140	75734
		% H	65%	5%	2%	7%	3%	1%	5%	22%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,243	,183	,060	,243	,117	,043	,157	,753	,052	3,448

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	27180	3377	506	3882	1391	0	1391	14722	734	47909
		% H	57%	7%	1%	8%	3%	0%	3%	31%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,890	,235	,035	,270	,097	,000	,097	1,024	,051	3,331
	MARDI	Déplacement :	37133	4222	451	4673	1517	511	2028	16300	680	60814
		% H	61%	7%	1%	8%	2%	1%	3%	27%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,369	,269	,029	,298	,097	,034	,129	1,040	,043	3,880
	MERCREDI	Déplacement :	32803	4294	180	4474	478	462	939	10872	428	49516
		% H	66%	9%	0%	9%	1%	1%	2%	22%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,340	,306	,013	,319	,034	,035	,067	,775	,031	3,532
	JEUDI	Déplacement :	24247	3740	84	3824	493	251	744	8628	664	38107
		% H	64%	10%	0%	10%	1%	1%	2%	23%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,448	,378	,008	,386	,050	,026	,075	,871	,067	3,847
	VENDREDI	Déplacement :	18708	2700	284	2984	75	182	257	7926	687	30562
		% H	61%	9%	1%	10%	0%	1%	1%	26%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,472	,357	,038	,394	,010	,025	,034	1,047	,091	4,038
	Ensemble	Déplacement :	140071	18332	1506	19837	3954	1405	5359	58447	3193	226908
		% H	62%	8%	1%	9%	2%	1%	2%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,276	,298	,024	,322	,064	,024	,087	,950	,052	3,687

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	5433	236	0	236	144	0	144	541	566	6920
		% H	79%	3%	0%	3%	2%	0%	2%	8%	8%	100%
		Mobilité par personne	3,162	,137	,000	,137	,084	,000	,084	,315	,329	4,026
	MARDI	Déplacement :	6524	127	395	522	0	116	116	608	235	8005
		% H	81%	2%	5%	7%	0%	1%	1%	8%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,393	,047	,145	,191	,000	,044	,043	,223	,086	2,936
	MERCREDI	Déplacement :	3324	107	319	426	344	0	344	712	112	4919
		% H	68%	2%	6%	9%	7%	0%	7%	14%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,581	,083	,248	,331	,267	,000	,267	,553	,087	3,819
	JEUDI	Déplacement :	3641	58	174	232	146	0	146	398	0	4417
		% H	82%	1%	4%	5%	3%	0%	3%	9%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,606	,042	,125	,166	,105	,000	,105	,285	,000	3,162
	VENDREDI	Déplacement :	2038	58	156	214	0	29	29	556	29	2867
		% H	71%	2%	5%	7%	0%	1%	1%	19%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,613	,075	,200	,275	,000	,037	,037	,713	,037	3,676
Ensemble	Déplacement :	20960	586	1045	1631	635	145	780	2816	941	27127	
	% H	77%	2%	4%	6%	2%	1%	3%	10%	3%	100%	
	Mobilité par personne	2,650	,074	,132	,206	,080	,019	,099	,356	,119	3,430	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	16269	0	373	373	0	0	0	2857	743	20243
		% H	80%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	14%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,391	,000	,055	,055	,000	,000	,000	,420	,109	2,975
	MARDI	Déplacement :	25489	127	2307	2434	395	296	691	4959	777	34351
		% H	74%	0%	7%	7%	1%	1%	2%	14%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,735	,014	,248	,261	,042	,033	,074	,532	,083	3,686
	MERCREDI	Déplacement :	11308	88	1399	1487	254	0	254	2399	831	16278
		% H	69%	1%	9%	9%	2%	0%	2%	15%	5%	100%
		Mobilité par personne	1,962	,015	,243	,258	,044	,000	,044	,416	,144	2,825
	JEUDI	Déplacement :	16346	0	567	567	333	0	333	1336	867	19449
		% H	84%	0%	3%	3%	2%	0%	2%	7%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,647	,000	,092	,092	,054	,000	,054	,216	,140	3,149
	VENDREDI	Déplacement :	3944	0	210	210	0	0	0	1129	0	5282
		% H	75%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	21%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,866	,000	,100	,100	,000	,000	,000	,534	,000	2,500
Ensemble	Déplacement :	73356	215	4856	5071	982	296	1278	12680	3218	95604	
	% H	77%	0%	5%	5%	1%	0%	1%	13%	3%	100%	
	Mobilité par personne	2,431	,007	,161	,168	,033	,011	,042	,420	,107	3,168	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	22599	3312	0	3312	888	298	1186	10537	228	37863
		% H	60%	9%	0%	9%	2%	1%	3%	28%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,082	,305	,000	,305	,082	,029	,109	,971	,021	3,488
	MARDI	Déplacement :	27689	5225	175	5400	940	181	1121	14161	233	48603
		% H	57%	11%	0%	11%	2%	0%	2%	29%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,948	,368	,012	,380	,066	,013	,079	,996	,016	3,420
	MERCREDI	Déplacement :	23496	3266	277	3543	691	427	1119	6846	0	35004
		% H	67%	9%	1%	10%	2%	1%	3%	20%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,346	,326	,028	,354	,069	,047	,112	,684	,000	3,495
	JEUDI	Déplacement :	12022	1707	312	2019	471	0	471	5629	0	20141
		% H	60%	8%	2%	10%	2%	0%	2%	28%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,235	,317	,058	,375	,088	,000	,088	1,047	,000	3,745
	VENDREDI	Déplacement :	18449	1926	216	2143	373	989	1362	5832	122	27908
		% H	66%	7%	1%	8%	1%	4%	5%	21%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,720	,284	,032	,316	,055	,156	,201	,860	,018	4,115
	Ensemble	Déplacement :	104255	15437	981	16418	3364	1896	5259	43005	583	169520
		% H	62%	9%	1%	10%	2%	1%	3%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,207	,327	,021	,348	,071	,043	,111	,910	,012	3,588

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	8779	530	0	530	284	150	435	2654	379	12777
		% H	69%	4%	0%	4%	2%	1%	3%	21%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,334	,141	,000	,141	,076	,040	,116	,706	,101	3,397
	MARDI	Déplacement :	19416	1710	278	1988	2361	0	2361	1601	126	25491
		% H	76%	7%	1%	8%	9%	0%	9%	6%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,559	,225	,037	,262	,311	,000	,311	,211	,017	3,359
	MERCREDI	Déplacement :	4684	0	0	0	0	0	0	742	0	5426
		% H	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,370	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,375	,000	2,745
	JEUDI	Déplacement :	5329	150	0	150	150	150	301	502	502	6785
		% H	79%	2%	0%	2%	2%	2%	4%	7%	7%	100%
		Mobilité par personne	3,272	,092	,000	,092	,092	,100	,185	,308	,308	4,165
	VENDREDI	Déplacement :	2451	152	0	152	807	0	807	555	0	3965
		% H	62%	4%	0%	4%	20%	0%	20%	14%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,832	,114	,000	,114	,603	,000	,603	,415	,000	2,964
	Ensemble	Déplacement :	40659	2542	278	2820	3603	301	3904	6054	1007	54444
		% H	75%	5%	1%	5%	7%	1%	7%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,496	,156	,017	,173	,221	,019	,240	,372	,062	3,342

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	7486	437	249	685	0	117	117	886	121	9295
		% H	81%	5%	3%	7%	0%	1%	1%	10%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,431	,142	,081	,223	,000	,039	,038	,288	,039	3,018
	MARDI	Déplacement :	12260	858	297	1156	0	284	284	2577	0	16277
		% H	75%	5%	2%	7%	0%	2%	2%	16%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,892	,202	,070	,273	,000	,070	,067	,608	,000	3,839
	MERCREDI	Déplacement :	10086	838	190	1028	959	0	959	856	625	13553
		% H	74%	6%	1%	8%	7%	0%	7%	6%	5%	100%
		Mobilité par personne	2,139	,178	,040	,218	,203	,000	,203	,182	,133	2,875
	JEUDI	Déplacement :	8132	970	270	1240	860	0	860	439	129	10801
		% H	75%	9%	2%	11%	8%	0%	8%	4%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,757	,329	,091	,420	,292	,000	,292	,149	,044	3,662
	VENDREDI	Déplacement :	10668	364	0	364	274	0	274	2156	124	13585
		% H	79%	3%	0%	3%	2%	0%	2%	16%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,747	,094	,000	,094	,070	,000	,070	,555	,032	3,499
	Ensemble	Déplacement :	48632	3467	1006	4473	2093	400	2494	6915	998	63511
		% H	77%	5%	2%	7%	3%	1%	4%	11%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,578	,184	,053	,237	,111	,022	,132	,367	,053	3,366

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
 LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	5646	747	357	1104	859	0	859	1847	464	9919
		% H	57%	8%	4%	11%	9%	0%	9%	19%	5%	100%
		Mobilité par personne	1,876	,248	,119	,367	,285	,000	,285	,614	,154	3,296
	MARDI	Déplacement :	11009	378	565	942	580	111	691	5311	239	18192
		% H	61%	2%	3%	5%	3%	1%	4%	29%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,639	,091	,135	,226	,139	,028	,166	1,273	,057	4,362
	MERCREDI	Déplacement :	12961	766	172	938	242	66	308	1776	0	15984
		% H	81%	5%	1%	6%	2%	0%	2%	11%	0%	100%
		Mobilité par personne	3,634	,215	,048	,263	,068	,019	,086	,498	,000	4,481
	JEUDI	Déplacement :	4375	0	105	105	0	0	0	699	44	5223
		% H	84%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	13%	1%	100%
		Mobilité par personne	3,264	,000	,078	,078	,000	,000	,000	,521	,033	3,897
	VENDREDI	Déplacement :	13173	871	195	1066	175	0	175	1506	0	15920
		% H	83%	5%	1%	7%	1%	0%	1%	9%	0%	100%
		Mobilité par personne	3,906	,258	,058	,316	,052	,000	,052	,446	,000	4,721
	Ensemble	Déplacement :	47164	2761	1394	4156	1855	177	2033	11139	747	65238
		% H	72%	4%	2%	6%	3%	0%	3%	17%	1%	100%
		Mobilité par personne	3,051	,179	,090	,269	,120	,012	,131	,721	,048	4,220

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	5136	250	202	452	250	538	788	2417	519	9312
		% H	55%	3%	2%	5%	3%	6%	8%	26%	6%	100%
		Mobilité par personne	1,536	,075	,060	,135	,075	,168	,236	,723	,155	2,785
	MARDI	Déplacement :	13433	125	920	1045	0	0	0	3092	568	18139
		% H	74%	1%	5%	6%	0%	0%	0%	17%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,560	,024	,175	,199	,000	,000	,000	,589	,108	3,457
	MERCREDI	Déplacement :	9102	0	862	862	421	172	593	1708	337	12601
		% H	72%	0%	7%	7%	3%	1%	5%	14%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,298	,000	,218	,218	,106	,047	,150	,431	,085	3,181
	JEUDI	Déplacement :	5470	116	459	575	352	98	451	622	0	7117
		% H	77%	2%	6%	8%	5%	1%	6%	9%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,888	,061	,242	,304	,186	,054	,238	,328	,000	3,758
	VENDREDI	Déplacement :	11321	135	704	839	0	562	562	1630	77	14428
		% H	78%	1%	5%	6%	0%	4%	4%	11%	1%	100%
		Mobilité par personne	3,206	,038	,199	,238	,000	,176	,159	,462	,022	4,087
Ensemble	Déplacement :	44461	626	3147	3773	1023	1370	2393	9468	1501	61596	
	% H	72%	1%	5%	6%	2%	2%	4%	15%	2%	100%	
	Mobilité par personne	2,473	,035	,175	,210	,057	,082	,133	,527	,083	3,427	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE D10 ET
LE MODE ET LE JOUR

ZONE DE RESIDENCE D10
ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			VP	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Marche	Autre	Ensemble
JOUR DES DEPLACEMENTS	LUNDI	Déplacement :	144664	15510	2570	18081	8784	1732	10515	77718	5536	256514
		% H	56%	6%	1%	7%	3%	1%	4%	30%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,898	,204	,034	,237	,115	,024	,138	1,020	,073	3,366
	MARDI	Déplacement :	204146	21913	6375	28287	11130	2851	13981	91838	4972	343225
		% H	59%	6%	2%	8%	3%	1%	4%	27%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,173	,233	,068	,301	,118	,032	,149	,978	,053	3,654
	MERCREDI	Déplacement :	150561	15568	3874	19442	9696	1714	11410	65838	3702	250953
		% H	60%	6%	2%	8%	4%	1%	5%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,065	,213	,053	,267	,133	,025	,156	,903	,051	3,442
	JEUDI	Déplacement :	111995	13123	2793	15916	5660	1166	6827	53414	3652	191803
		% H	58%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,155	,253	,054	,306	,109	,024	,131	1,028	,070	3,691
	VENDREDI	Déplacement :	122120	15165	2914	18079	6537	3060	9597	54812	1517	206124
		% H	59%	7%	1%	9%	3%	1%	5%	27%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,308	,287	,055	,342	,124	,062	,181	1,036	,029	3,895
	Ensemble	Déplacement :	733486	81279	18526	99805	41808	10523	52330	343620	19378	1248619
		% H	59%	7%	1%	8%	3%	1%	4%	28%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,108	,234	,053	,287	,120	,032	,150	,988	,056	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF ORIGINE DÉTAILLÉ ET LE MOTIF DESTINATION DÉTAILLÉ

		MOTIF A LA DESTINATION DE LA PERSONNE																															
		Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)	Collège (sur le lieu déclaré en P14)	Lycee (sur le lieu déclaré en P14)	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)	Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)	Collège (sur un autre lieu)	Lycee (sur un autre lieu)	Université (sur un autre lieu)	Multi-motifs en centre commercial sans achat	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert ou de plein vent	Santé	Démarches	Recherche d'emploi	Loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauration hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne absente)	Dépense d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)	Tournée professionnelle	Autres motifs (préciser)	Ensemble			
MOTIF A L'ORIGINE DE LA PERSONNE	Domicile	Dépassements :	0	819	99602	22024	1409	23564	19716	12454	16356	322	871	1109	1598	1401	29532	49168	4842	16372	18626	1155	36816	22775	5725	33076	40395	25285	2209	1338	1278	4280	49417
		% H	0%	0%	20%	4%	0%	5%	4%	3%	0.3%	0.3%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	10%	1%	3%	4%	0%	7%	5%	1%	7%	8%	5%	0%	1%	100%	
Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile	Domicile	Mobilité par personne	0.000	0.002	0.286	0.063	0.004	0.068	0.057	0.036	0.047	0.001	0.003	0.003	0.005	0.004	0.085	0.141	0.014	0.047	0.054	0.003	0.106	0.065	0.016	0.095	0.116	0.073	0.006	0.004	0.004	0.012	1.420
		Dépassements :	1615	0	124	0	172	0	53	0	78	0	0	53	229	209	0	23	229	0	138	268	0	0	208	0	153	0	36	0	0	28	0
Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	% H	57%	0%	0%	6%	0%	6%	0%	2%	0%	3%	0%	0%	0%	8%	8%	7%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	100%	
		Mobilité par personne	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.008
Travail sur un autre lieu	Travail sur un autre lieu	Dépassements :	87968	113	0	7969	0	0	0	0	0	0	0	0	427	5343	8417	367	1033	2434	0	1240	872	8755	2049	475	8977	0	248	815	335	137837	
		% H	64%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	6%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	6%	7%	0%	0%	1%	0%	100%		
Nourrice, crèche, garde d'enfants	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)	Mobilité par personne	0.253	0.000	0.023	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.015	0.024	0.001	0.003	0.007	0.000	0.004	0.003	0.025	0.006	0.001	0.026	0.000	0.001	0.002	0.001	0.396		
		Dépassements :	21326	0	7468	0	0	0	0	0	17	80	0	17	80	126	0	138	268	0	165	89	0	165	467	10	36	0	0	0	0	4301	
Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)	Collège (sur un autre lieu)	% H	49%	0%	17%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	3%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		Mobilité par personne	0.061	0.000	0.022	0.025	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.004	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.004	0.002	0.001	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.126	
Collège (sur le lieu déclaré en P14)	Lycee (sur un autre lieu)	Dépassements :	1204	0	0	0	1128	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0	0	0	0	0	188	0	0	73	164	0	0	0	0	0	2905	
		% H	41%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	3%	6%	0%	0%				

-751-

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : TCU

Mode principal TCU											
Motif origine			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
	Domicile	Déplacements :	0	7841	10287	5130	3601	1358	826	7490	36533
		% H	0%	21%	28%	14%	10%	4%	2%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,023	0,030	0,015	0,010	0,004	0,002	0,022	0,105
	Travail	Déplacements :	6547	503	0	0	676	59	505	442	8731
		% H	75%	6%	0%	0%	8%	1%	6%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,001	0,000	0,000	0,002	0,000	0,001	0,001	0,025
	Ecole	Déplacements :	9330	0	125	0	196	319	0	740	10711
		% H	87%	0%	1%	0%	2%	3%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,002	0,031
	Université	Déplacements :	4793	0	23	135	209	111	0	698	5970
		% H	80%	0%	0%	2%	4%	2%	0%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,002	0,017
	Achats	Déplacements :	4718	149	140	74	545	44	0	449	6119
		% H	77%	2%	2%	1%	9%	1%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,018
	Visite	Déplacements :	1176	204	58	164	178	49	0	130	1959
		% H	60%	10%	3%	8%	9%	3%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,006
	Accompagnement	Déplacements :	544	404	0	0	95	0	0	42	1084
		% H	50%	37%	0%	0%	9%	0%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Autre	Déplacements :	7759	191	95	369	809	189	63	697	10173
		% H	76%	2%	1%	4%	8%	2%	1%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,022	0,001	0,000	0,001	0,002	0,001	0,000	0,002	0,029
	Ensemble	Déplacements :	34867	9291	10728	5872	6310	2129	1394	10688	81279
		% H	43%	11%	13%	7%	8%	3%	2%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,100	0,027	0,031	0,017	0,018	0,006	0,004	0,031	0,234

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON

LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : AUTRES TC

Mode principal Autre TC											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	2781	4244	432	23	158	0	664	8302
		% H	0%	33%	51%	5%	0%	2%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,008	0,012	0,001	0,000	0,000	0,000	0,002	0,024
	Travail	Déplacements :	2372	217	0	0	289	0	0	0	2878
		% H	82%	8%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,008
	Ecole	Déplacements :	3856	0	187	0	67	167	0	558	4836
		% H	80%	0%	4%	0%	1%	3%	0%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,014
	Université	Déplacements :	376	0	0	0	43	0	0	0	418
		% H	90%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Achats	Déplacements :	260	76	0	0	0	76	0	0	411
		% H	63%	18%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Visite	Déplacements :	241	0	0	0	0	0	0	0	241
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Accompagnement	Déplacements :	0	83	44	0	0	0	0	0	127
		% H	0%	66%	34%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Autre	Déplacements :	851	60	359	0	0	0	43	0	1313
		% H	65%	5%	27%	0%	0%	0%	3%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	Ensemble	Déplacements :	7955	3216	4834	432	423	401	43	1222	18526
		% H	43%	17%	26%	2%	2%	2%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,023	0,009	0,014	0,001	0,001	0,001	0,000	0,004	0,053

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : TOUS TC

Mode principal Tous TC											
Motif origine			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
	Domicile	Déplacements :	0	10622	14531	5562	3625	1515	826	8155	44835
		% H	0%	24%	32%	12%	8%	3%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,031	0,042	0,016	0,010	0,004	0,002	0,023	0,129
	Travail	Déplacements :	8919	719	0	0	966	59	505	442	11609
		% H	77%	6%	0%	0%	8%	1%	4%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,002	0,000	0,000	0,003	0,000	0,001	0,001	0,033
	Ecole	Déplacements :	13186	0	312	0	264	486	0	1298	15547
		% H	85%	0%	2%	0%	2%	3%	0%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,000	0,001	0,000	0,001	0,001	0,000	0,004	0,045
	Université	Déplacements :	5168	0	23	135	252	111	0	698	6388
		% H	81%	0%	0%	2%	4%	2%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,002	0,018
	Achats	Déplacements :	4978	225	140	74	545	120	0	449	6530
		% H	76%	3%	2%	1%	8%	2%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,001	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,019
	Visite	Déplacements :	1417	204	58	164	178	49	0	130	2200
		% H	64%	9%	3%	7%	8%	2%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,006
	Accompagnement	Déplacements :	544	487	44	0	95	0	0	42	1210
		% H	45%	40%	4%	0%	8%	0%	0%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Autre	Déplacements :	8610	251	454	369	809	189	106	697	11486
		% H	75%	2%	4%	3%	7%	2%	1%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,025	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001	0,000	0,002	0,033
	Ensemble	Déplacements :	42822	12508	15562	6304	6733	2529	1437	11910	99805
		% H	43%	13%	16%	6%	7%	3%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,123	0,036	0,045	0,018	0,019	0,007	0,004	0,034	0,287

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON

LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : VÉLO

Mode principal Vélo											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	5664	3648	1719	2331	930	840	4002	19134
		% H	0%	30%	19%	9%	12%	5%	4%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,016	0,010	0,005	0,007	0,003	0,002	0,012	0,055
	Travail	Déplacements :	4915	106	0	0	400	106	178	267	5972
		% H	82%	2%	0%	0%	7%	2%	3%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,001	0,017
	Ecole	Déplacements :	3660	0	71	0	0	48	50	23	3853
		% H	95%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,011
	Université	Déplacements :	1652	0	0	0	55	0	0	0	1707
		% H	97%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,005
	Achats	Déplacements :	3107	112	0	0	558	82	0	199	4057
		% H	77%	3%	0%	0%	14%	2%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,012
	Visite	Déplacements :	917	0	48	0	82	0	0	0	1046
		% H	88%	0%	5%	0%	8%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Accompagnement	Déplacements :	649	228	0	0	0	0	58	58	993
		% H	65%	23%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Autre	Déplacements :	3767	54	23	34	536	109	0	523	5047
		% H	75%	1%	0%	1%	11%	2%	0%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,002	0,015
	Ensemble	Déplacements :	18667	6164	3791	1753	3961	1274	1127	5072	41808
		% H	45%	15%	9%	4%	9%	3%	3%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,054	0,018	0,011	0,005	0,011	0,004	0,003	0,015	0,120

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON

LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : DEUX ROUES MOTORISÉ

Mode principal Deux roues motorisé											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	1892	472	114	389	351	202	803	4223
		% H	0%	45%	11%	3%	9%	8%	5%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,001	0,000	0,001	0,001	0,001	0,002	0,012
	Travail	Déplacements :	1786	383	0	0	125	34	29	0	2357
		% H	76%	16%	0%	0%	5%	1%	1%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007
	Ecole	Déplacements :	429	0	0	0	39	0	0	0	468
		% H	92%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Université	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	0	114	114
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Achats	Déplacements :	568	22	0	0	55	48	0	0	693
		% H	82%	3%	0%	0%	8%	7%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002
	Visite	Déplacements :	394	0	0	0	0	76	38	243	752
		% H	52%	0%	0%	0%	0%	10%	5%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,002
	Accompagnement	Déplacements :	219	50	0	0	0	0	0	0	269
		% H	81%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Autre	Déplacements :	810	83	0	0	36	145	0	573	1647
		% H	49%	5%	0%	0%	2%	9%	0%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	0,005
	Ensemble	Déplacements :	4207	2430	472	114	643	653	269	1734	10523
		% H	40%	23%	4%	1%	6%	6%	3%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,007	0,001	0,000	0,002	0,002	0,001	0,005	0,030

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : TOUS DEUX ROUES

Mode principal Tous deux roues											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	7556	4120	1833	2720	1281	1042	4805	23357
		% H	0%	32%	18%	8%	12%	5%	4%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,022	0,012	0,005	0,008	0,004	0,003	0,014	0,067
	Travail	Déplacements :	6701	489	0	0	526	140	208	267	8329
		% H	80%	6%	0%	0%	6%	2%	2%	3%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,001	0,000	0,000	0,002	0,000	0,001	0,001	0,024
	Ecole	Déplacements :	4089	0	71	0	39	48	50	23	4321
		% H	95%	0%	2%	0%	1%	1%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012
	Université	Déplacements :	1652	0	0	0	55	0	0	114	1821
		% H	91%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,005
	Achats	Déplacements :	3675	134	0	0	612	129	0	199	4749
		% H	77%	3%	0%	0%	13%	3%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,014
	Visite	Déplacements :	1311	0	48	0	82	76	38	243	1798
		% H	73%	0%	3%	0%	5%	4%	2%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,005
	Accompagnement	Déplacements :	868	277	0	0	0	0	58	58	1261
		% H	69%	22%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004
	Autre	Déplacements :	4577	137	23	34	572	254	0	1096	6694
		% H	68%	2%	0%	1%	9%	4%	0%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,000	0,000	0,002	0,001	0,000	0,003	0,019
	Ensemble	Déplacements :	22874	8594	4263	1867	4604	1927	1396	6806	52330
		% H	44%	16%	8%	4%	9%	4%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,066	0,025	0,012	0,005	0,013	0,006	0,004	0,020	0,150

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : VP

Mode principal Voiture											
Motif origine			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
	Domicile	Déplacements :	0	91067	19144	5172	44499	20714	52136	55995	288726
		% H	0%	32%	7%	2%	15%	7%	18%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,262	0,055	0,015	0,128	0,060	0,150	0,161	0,830
	Travail	Déplacements :	82148	16995	0	0	11454	1956	9778	8983	131314
		% H	63%	13%	0%	0%	9%	1%	7%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,236	0,049	0,000	0,000	0,033	0,006	0,028	0,026	0,377
	Ecole	Déplacements :	14391	0	0	0	968	558	766	1400	18084
		% H	80%	0%	0%	0%	5%	3%	4%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,000	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,004	0,052
	Université	Déplacements :	3618	0	0	250	944	621	108	562	6101
		% H	59%	0%	0%	4%	15%	10%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,000	0,000	0,001	0,003	0,002	0,000	0,002	0,018
	Achats	Déplacements :	62409	2576	239	175	11047	3267	3799	4244	87756
		% H	71%	3%	0%	0%	13%	4%	4%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,179	0,007	0,001	0,001	0,032	0,009	0,011	0,012	0,252
	Visite	Déplacements :	24110	1003	512	49	3046	1830	1554	2299	34402
		% H	70%	3%	1%	0%	9%	5%	5%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,069	0,003	0,001	0,000	0,009	0,005	0,004	0,007	0,099
	Accompagnement	Déplacements :	44241	13566	796	0	6680	1448	9720	4493	80944
		% H	55%	17%	1%	0%	8%	2%	12%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,127	0,039	0,002	0,000	0,019	0,004	0,028	0,013	0,233
	Autre	Déplacements :	57789	5854	565	387	7888	3307	3325	7044	86158
		% H	67%	7%	1%	0%	9%	4%	4%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,166	0,017	0,002	0,001	0,023	0,010	0,010	0,020	0,248
	Ensemble	Déplacements :	288706	131060	21256	6033	86525	33701	81185	85019	733486
		% H	39%	18%	3%	1%	12%	5%	11%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,830	0,377	0,061	0,017	0,249	0,097	0,233	0,244	2,108

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : AUTRES

			Mode principal Autre								
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	2338	549	0	133	194	465	1346	5024
		% H	0%	47%	11%	0%	3%	4%	9%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,007	0,002	0,000	0,000	0,001	0,001	0,004	0,014
	Travail	Déplacements :	2412	4345	0	0	332	66	338	1049	8544
		% H	28%	51%	0%	0%	4%	1%	4%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,012	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,003	0,025
	Ecole	Déplacements :	867	0	0	0	0	99	0	42	1008
		% H	86%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
	Université	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Achats	Déplacements :	288	149	0	0	155	0	0	70	662
		% H	43%	23%	0%	0%	23%	0%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002
	Visite	Déplacements :	353	66	0	0	0	0	0	0	419
		% H	84%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
	Accompagnement	Déplacements :	507	197	0	0	0	0	99	42	845
		% H	60%	23%	0%	0%	0%	0%	12%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002
	Autre	Déplacements :	1405	999	0	0	155	0	0	319	2877
		% H	49%	35%	0%	0%	5%	0%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,008
	Ensemble	Déplacements :	5831	8094	549	0	776	359	902	2868	19378
		% H	30%	42%	3%	0%	4%	2%	5%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,023	0,002	0,000	0,002	0,001	0,003	0,008	0,056

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON

LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

MODE : MARCHÉ

Mode principal Marché											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	10045	19691	5387	33967	9371	14759	38955	132175
		% H	0%	8%	15%	4%	26%	7%	11%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,029	0,057	0,015	0,098	0,027	0,042	0,112	0,380
	Travail	Déplacements :	9115	1677	0	47	3364	463	443	6848	21957
		% H	42%	8%	0%	0%	15%	2%	2%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,005	0,000	0,000	0,010	0,001	0,001	0,020	0,063
	Ecole	Déplacements :	20265	0	825	65	518	921	285	3124	26004
		% H	78%	0%	3%	0%	2%	4%	1%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,058	0,000	0,002	0,000	0,001	0,003	0,001	0,009	0,075
	Université	Déplacements :	4289	47	65	70	669	188	74	1571	6973
		% H	62%	1%	1%	1%	10%	3%	1%	23%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,000	0,000	0,002	0,001	0,000	0,005	0,020
	Achats	Déplacements :	38920	1789	42	161	10177	1394	606	4222	57311
		% H	68%	3%	0%	0%	18%	2%	1%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,112	0,005	0,000	0,000	0,029	0,004	0,002	0,012	0,165
	Visite	Déplacements :	10161	496	318	128	1283	1054	230	1417	15087
		% H	67%	3%	2%	1%	9%	7%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,029	0,001	0,001	0,000	0,004	0,003	0,001	0,004	0,043
	Accompagnement	Déplacements :	13496	856	99	0	1073	276	1638	1411	18849
		% H	72%	5%	1%	0%	6%	1%	9%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,039	0,002	0,000	0,000	0,003	0,001	0,005	0,004	0,054
	Autre	Déplacements :	37814	6712	2322	1179	7206	2163	788	7080	65264
		% H	58%	10%	4%	2%	11%	3%	1%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,109	0,019	0,007	0,003	0,021	0,006	0,002	0,020	0,188
	Ensemble	Déplacements :	134060	21622	23362	7038	58257	15830	18821	64629	343620
		% H	39%	6%	7%	2%	17%	5%	5%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,385	0,062	0,067	0,020	0,167	0,045	0,054	0,186	0,988

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON

LE MOTIF À L'ORIGINE, LE MOTIF À LA DESTINATION ET LE MODE

MODE PRINCIPAL

ENSEMBLE

Mode principal Ensemble											
			Motif destination								
			Domicile	Travail	Ecole	Université	Achats	Visite	Accompagnement	Autre	Ensemble
Motif origine	Domicile	Déplacements :	0	121626	58035	17954	84943	33076	69227	109256	494117
		% H	0%	25%	12%	4%	17%	7%	14%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,350	0,167	0,052	0,244	0,095	0,199	0,314	1,420
	Travail	Déplacements :	109294	24226	0	47	16642	2683	11272	17589	181753
		% H	60%	13%	0%	0%	9%	1%	6%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,314	0,070	0,000	0,000	0,048	0,008	0,032	0,051	0,522
	Ecole	Déplacements :	52799	0	1209	65	1789	2112	1101	5888	64963
		% H	81%	0%	2%	0%	3%	3%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,152	0,000	0,003	0,000	0,005	0,006	0,003	0,017	0,187
	Université	Déplacements :	14727	47	88	456	1920	920	181	2945	21284
		% H	69%	0%	0%	2%	9%	4%	1%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,042	0,000	0,000	0,001	0,006	0,003	0,001	0,008	0,061
	Achats	Déplacements :	110270	4873	421	410	22536	4910	4405	9184	157008
		% H	70%	3%	0%	0%	14%	3%	3%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,317	0,014	0,001	0,001	0,065	0,014	0,013	0,026	0,451
	Visite	Déplacements :	37351	1769	936	341	4589	3008	1822	4090	53905
		% H	69%	3%	2%	1%	9%	6%	3%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,107	0,005	0,003	0,001	0,013	0,009	0,005	0,012	0,155
	Accompagnement	Déplacements :	59656	15384	939	0	7847	1724	11515	6044	103109
		% H	58%	15%	1%	0%	8%	2%	11%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,171	0,044	0,003	0,000	0,023	0,005	0,033	0,017	0,296
	Autre	Déplacements :	110195	13953	3364	1969	16630	5913	4219	16236	172479
		% H	64%	8%	2%	1%	10%	3%	2%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,317	0,040	0,010	0,006	0,048	0,017	0,012	0,047	0,496
	Ensemble	Déplacements :	494293	181878	64991	21242	156896	54346	103742	171232	1248619
		% H	40%	15%	5%	2%	13%	4%	8%	14%	100%
		Mobilité par personne	1,421	0,523	0,187	0,061	0,451	0,156	0,298	0,492	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF À L'ORIGINE ET LE MODE

			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif origine	Travail habituel	Déplacements :	6265	2168	8433	5406	1277	6683	100989	3788	17944	137837
		% H	5%	2%	6%	4%	1%	5%	73%	3%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,018	0,006	0,024	0,016	0,004	0,019	0,290	0,011	0,052	0,396
	Travail inhabituel	Déplacements :	2466	710	3176	567	1079	1646	30325	4756	4013	43916
		% H	6%	2%	7%	1%	2%	4%	69%	11%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,007	0,002	0,009	0,002	0,003	0,005	0,087	0,014	0,012	0,126
	Total travail	Déplacements :	8731	2878	11609	5972	2357	8329	131314	8544	21957	181753
		% H	5%	2%	6%	3%	1%	5%	72%	5%	12%	100%
		Mobilité par personne	0,025	0,008	0,033	0,017	0,007	0,024	0,377	0,025	0,063	0,522
	Ecole - Collège	Déplacements :	3218	3588	6806	3429	144	3573	15974	772	22803	49928
		% H	6%	7%	14%	7%	0%	7%	32%	2%	46%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,010	0,020	0,010	0,000	0,010	0,046	0,002	0,066	0,143
	Lycée - Université	Déplacements :	13463	1666	15129	2131	438	2569	8211	236	10174	36319
		% H	37%	5%	42%	6%	1%	7%	23%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,039	0,005	0,043	0,006	0,001	0,007	0,024	0,001	0,029	0,104
	Total école	Déplacements :	16681	5254	21935	5560	582	6142	24186	1008	32977	86247
		% H	19%	6%	25%	6%	1%	7%	28%	1%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,048	0,015	0,063	0,016	0,002	0,018	0,070	0,003	0,095	0,248
	Achats grandes surfaces	Déplacements :	1903	270	2172	559	212	771	44112	169	8310	55535
		% H	3%	0%	4%	1%	0%	1%	79%	0%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,001	0,006	0,002	0,001	0,002	0,127	0,000	0,024	0,160
	Achats autres commerces	Déplacements :	4216	142	4358	3497	481	3978	43644	493	49001	101474
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	4%	43%	0%	48%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,000	0,013	0,010	0,001	0,011	0,125	0,001	0,141	0,292
	Total achats	Déplacements :	6119	411	6530	4057	693	4749	87756	662	57311	157008
		% H	4%	0%	4%	3%	0%	3%	56%	0%	37%	100%
		Mobilité par personne	0,018	0,001	0,019	0,012	0,002	0,014	0,252	0,002	0,165	0,451
	Domicile	Déplacements :	36533	8302	44835	19134	4223	23357	288726	5024	132175	494117
		% H	7%	2%	9%	4%	1%	5%	58%	1%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,105	0,024	0,129	0,055	0,012	0,067	0,830	0,014	0,380	1,420
	Accompagnement	Déplacements :	1084	127	1210	993	269	1261	80944	845	18849	103109
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	79%	1%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,000	0,003	0,003	0,001	0,004	0,233	0,002	0,054	0,296
	Autres motifs	Déplacements :	12132	1554	13685	6093	2399	8491	120560	3296	80351	226384
		% H	5%	1%	6%	3%	1%	4%	53%	1%	35%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,004	0,039	0,018	0,007	0,024	0,346	0,009	0,231	0,651
	Ensemble	Déplacements :	81279	18526	99805	41808	10523	52330	733486	19378	343620	1248619
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,234	0,053	0,287	0,120	0,030	0,150	2,108	0,056	0,988	3,589

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS

MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET

LE MODE

D30

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	Déplacement :	15493	5261	2483	792	3275	4294	572	0	13143	1930	43969
		% H	35%	12%	6%	2%	7%	10%	1%	0%	30%	4%	100%
		Mobilité par personne	1,304	,443	,209	,067	,276	,361	,048	,000	1,106	,162	3,701
	2	Déplacement :	14501	3311	3866	621	4487	3528	0	285	41896	704	68712
		% H	21%	5%	6%	1%	7%	5%	0%	0%	61%	1%	100%
		Mobilité par personne	,901	,206	,240	,039	,279	,219	,000	,018	2,602	,044	4,267
	3	Déplacement :	39886	11493	13849	607	14456	7874	1224	484	68653	1744	145815
		% H	27%	8%	9%	0%	10%	5%	1%	0%	47%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,068	,308	,371	,016	,387	,211	,033	,013	1,837	,047	3,903
	4	Déplacement :	14465	2327	1346	242	1588	1042	0	0	9262	838	29521
		% H	49%	8%	5%	1%	5%	4%	0%	0%	31%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,189	,352	,204	,037	,240	,158	,000	,000	1,402	,127	4,468
	5	Déplacement :	11697	2968	5472	51	5523	1134	204	342	11487	363	33717
		% H	35%	9%	16%	0%	16%	3%	1%	1%	34%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,342	,340	,628	,006	,634	,130	,023	,039	1,318	,042	3,868
	6	Déplacement :	3075	560	236	0	236	526	0	0	320	236	4952
		% H	62%	11%	5%	0%	5%	11%	0%	0%	6%	5%	100%
		Mobilité par personne	2,643	,481	,203	,000	,203	,452	,000	,000	,275	,203	4,257
	7	Déplacement :	23546	5464	5211	387	5597	2564	144	268	18169	288	56042
		% H	42%	10%	9%	1%	10%	5%	0%	0%	32%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,507	,350	,333	,025	,358	,164	,009	,017	1,163	,018	3,587
	8	Déplacement :	5580	1182	582	0	582	237	0	0	1478	0	9060
		% H	62%	13%	6%	0%	6%	3%	0%	0%	16%	0%	100%
		Mobilité par personne	2,955	,626	,308	,000	,308	,126	,000	,000	,783	,000	4,798
	9	Déplacement :	30237	4306	2309	1175	3484	1518	403	478	10917	802	52145
		% H	58%	8%	4%	2%	7%	3%	1%	1%	21%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,107	,300	,161	,082	,243	,106	,028	,033	,761	,056	3,634
	10	Déplacement :	10839	1844	1481	0	1481	1053	0	0	5061	237	20514
		% H	53%	9%	7%	0%	7%	5%	0%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,081	,354	,284	,000	,284	,202	,000	,000	,972	,046	3,939
	11	Déplacement :	42219	8137	10634	468	11101	1637	155	580	21799	1816	87444
		% H	48%	9%	12%	1%	13%	2%	0%	1%	25%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,831	,353	,461	,020	,482	,071	,007	,025	,946	,079	3,793
	12	Déplacement :	34210	6853	4969	120	5089	1026	75	120	23556	619	71547
		% H	48%	10%	7%	0%	7%	1%	0%	0%	33%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,871	,375	,272	,007	,278	,056	,004	,007	1,288	,034	3,913
	13	Déplacement :	34843	6050	2242	673	2915	963	475	0	7213	385	52844
		% H	66%	11%	4%	1%	6%	2%	1%	0%	14%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,708	,470	,174	,052	,227	,075	,037	,000	,561	,030	4,107
	14	Déplacement :	13773	1739	350	1016	1366	109	29	87	2007	705	19815
		% H	70%	9%	2%	5%	7%	1%	0%	0%	10%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,476	,313	,063	,183	,246	,020	,005	,016	,361	,127	3,563
	15	Déplacement :	12405	1664	1486	202	1687	906	0	0	2905	304	19871
		% H	62%	8%	7%	1%	8%	5%	0%	0%	15%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,109	,283	,253	,034	,287	,154	,000	,000	,494	,052	3,378
	16	Déplacement :	19919	5061	1057	76	1133	2294	150	150	2142	703	31553
		% H	63%	16%	3%	0%	4%	7%	0%	0%	7%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,270	,577	,120	,009	,129	,261	,017	,017	,244	,080	3,595
	17	Déplacement :	20424	5157	4620	299	4919	973	175	732	11414	234	44028
		% H	46%	12%	10%	1%	11%	2%	0%	2%	26%	1%	100%
		Mobilité par personne	1,767	,446	,400	,026	,425	,084	,015	,063	,987	,020	3,808
	18	Déplacement :	21025	3898	2011	567	2578	2093	117	284	3772	371	34137
		% H	62%	11%	6%	2%	8%	6%	0%	1%	11%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,260	,419	,216	,061	,277	,225	,013	,030	,405	,040	3,670
	19	Déplacement :	17397	3063	1456	190	1646	0	0	0	2314	627	25047
		% H	69%	12%	6%	1%	7%	0%	0%	0%	9%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,281	,402	,191	,025	,216	,000	,000	,000	,303	,082	3,284
	20	Déplacement :	36837	7089	2761	1330	4091	1773	66	111	9650	747	60364
		% H	61%	12%	5%	2%	7%	3%	0%	0%	16%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,679	,516	,201	,097	,298	,129	,005	,008	,702	,054	4,390
	21	Déplacement :	13178	1179	424	1332	1755	756	608	125	4655	542	22800
		% H	58%	5%	2%	6%	8%	3%	3%	1%	20%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,848	,165	,059	,187	,246	,106	,085	,018	,653	,076	3,197
	22	Déplacement :	16714	3140	202	808	1010	267	538	0	3119	760	25548
		% H	65%	12%	1%	3%	4%	1%	2%	0%	12%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,707	,509	,033	,131	,164	,043	,087	,000	,505	,123	4,138
	23	Déplacement :	44671	4909	88	2616	2704	649	0	0	8461	1495	62890
		% H	71%	8%	0%	4%	4%	1%	0%	0%	13%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,556	,281	,005	,150	,155	,037	,000	,000	,484	,086	3,598
	24	Déplacement :	14191	1815	127	1965	2093	0	296	0	3091	1723	23210
		% H	61%	8%	1%	8%	9%	0%	1%	0%	13%	7%	100%
		Mobilité par personne	1,827	,234	,016	,253	,269	,000	,038	,000	,398	,222	2,987
	25	Déplacement :	30124	4058	3980	91	4071	455	741	0	13260	288	52997
		% H	57%	8%	8%	0%	8%	1%	1%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,169	,292	,287	,007	,293	,033	,053	,000	,955	,021	3,815
	26	Déplacement :	29697	8485	6775	186	6961	1936	0	249	15178	61	62567
		% H	47%	14%	11%	0%	11%	3%	0%	0%	24%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,937	,553	,442	,012	,454	,126	,000	,016	,990	,004	4,080
	27	Déplacement :	4942	632	0	443	443	0	98	0	611	199	6925
		% H	71%	9%	0%	6%	6%	0%	1%	0%	9%	3%	100%
		Mobilité par personne	3,183	,407	,000	,285	,285	,000	,063	,000	,393	,128	4,460
	Ensemble	Déplacement :	575891	111648	80014	16257	96271	39605	6072	4295	315533	18720	1168035
		% H	49%	10%	7%	1%	8%	3%	1%	0%	27%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,889	,366	,262	,053	,316	,130	,020	,014	1,035	,061	3,831

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET
LE MODE

D10

			Voiture conducteur	Voiture passager	TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues < 50 cm3	Deux roues > 50 cm3	Marche	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	Déplacement :	96042	25360	27016	2314	29330	17872	2001	1111	144440	5578	321735
		% H	30%	8%	8%	1%	9%	6%	1%	0%	45%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,191	,314	,335	,029	,364	,222	,025	,014	1,791	,069	3,988
	2	Déplacement :	29126	6646	5793	387	6180	2802	144	268	19648	288	65102
		% H	45%	10%	9%	1%	9%	4%	0%	0%	30%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,663	,379	,331	,022	,353	,160	,008	,015	1,122	,016	3,717
	3	Déplacement :	41076	6150	3790	1175	4965	2570	403	478	15978	1039	72659
		% H	57%	8%	5%	2%	7%	4%	1%	1%	22%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,100	,314	,194	,060	,254	,131	,021	,024	,817	,053	3,715
	4	Déplacement :	111272	21040	17845	1261	19105	3625	706	700	52568	2820	211836
		% H	53%	10%	8%	1%	9%	2%	0%	0%	25%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,053	,388	,329	,023	,352	,067	,013	,013	,970	,052	3,908
	5	Déplacement :	16848	2299	586	1016	1602	635	29	87	2327	941	24768
		% H	68%	9%	2%	4%	6%	3%	0%	0%	9%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,505	,342	,087	,151	,238	,094	,004	,013	,346	,140	3,683
	6	Déplacement :	58862	6725	215	4582	4797	649	296	0	11553	3218	86100
		% H	68%	8%	0%	5%	6%	1%	0%	0%	13%	4%	100%
		Mobilité par personne	2,331	,266	,009	,181	,190	,026	,012	,000	,458	,127	3,410
	7	Déplacement :	80246	17700	15374	577	15950	3364	915	980	39852	583	159591
		% H	50%	11%	10%	0%	10%	2%	1%	1%	25%	0%	100%
		Mobilité par personne	1,968	,434	,377	,014	,391	,082	,022	,024	,977	,014	3,913
	8	Déplacement :	32324	6725	2542	278	2820	3199	150	150	5048	1007	51424
		% H	63%	13%	5%	1%	5%	6%	0%	0%	10%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,205	,459	,173	,019	,192	,218	,010	,010	,344	,069	3,508
	9	Déplacement :	38422	6961	3467	757	4224	2093	117	284	6085	998	59184
		% H	65%	12%	6%	1%	7%	4%	0%	0%	10%	2%	100%
		Mobilité par personne	2,270	,411	,205	,045	,250	,124	,007	,017	,359	,059	3,496
	10	Déplacement :	36837	7089	2761	1330	4091	1773	66	111	9650	747	60364
		% H	61%	12%	5%	2%	7%	3%	0%	0%	16%	1%	100%
		Mobilité par personne	2,679	,516	,201	,097	,298	,129	,005	,008	,702	,054	4,390
	11	Déplacement :	34835	4951	626	2582	3207	1023	1245	125	8385	1501	55272
		% H	63%	9%	1%	5%	6%	2%	2%	0%	15%	3%	100%
		Mobilité par personne	2,344	,333	,042	,174	,216	,069	,084	,008	,564	,101	3,720
	Ensemble	Déplacement :	575891	111648	80014	16257	96271	39605	6072	4295	315533	18720	1168035
		% H	49%	10%	7%	1%	8%	3%	1%	0%	27%	2%	100%
		Mobilité par personne	1,889	,366	,262	,053	,316	,130	,020	,014	1,035	,061	3,831

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z1

ZONE DE RESIDENCE D10 1											
			Mode principal								
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	5624	1567	7191	5830	918	6748	29183	871	10246
		% H	10%	3%	13%	11%	2%	12%	54%	2%	19%
		Mobilité par personne	0,070	0,019	0,089	0,072	0,011	0,084	0,362	0,011	0,127
	Domicile - Ecole	Déplacements :	3389	0	3389	711	0	711	1911	535	8670
		% H	22%	0%	22%	5%	0%	5%	13%	4%	57%
		Mobilité par personne	0,042	0,000	0,042	0,009	0,000	0,009	0,024	0,007	0,107
	Domicile - Université	Déplacements :	4169	0	4169	2905	114	3020	3780	0	7959
		% H	22%	0%	22%	15%	1%	16%	20%	0%	42%
		Mobilité par personne	0,052	0,000	0,052	0,036	0,001	0,037	0,047	0,000	0,099
	Domicile - Achats	Déplacements :	3264	0	3264	2015	326	2340	18689	155	34410
		% H	6%	0%	6%	3%	1%	4%	32%	0%	58%
		Mobilité par personne	0,040	0,000	0,040	0,025	0,004	0,029	0,232	0,002	0,427
	Domicile - Visite	Déplacements :	1166	78	1245	46	437	482	8967	134	8499
		% H	6%	0%	6%	0%	2%	2%	46%	1%	44%
		Mobilité par personne	0,014	0,001	0,015	0,001	0,005	0,006	0,111	0,002	0,105
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	141	0	141	853	241	1094	12134	310	13422
		% H	1%	0%	1%	3%	1%	4%	45%	1%	50%
		Mobilité par personne	0,002	0,000	0,002	0,011	0,003	0,014	0,150	0,004	0,166
	Domicile - Autre	Déplacements :	6095	397	6492	3584	292	3876	18473	1258	33610
		% H	10%	1%	10%	6%	0%	6%	29%	2%	53%
		Mobilité par personne	0,076	0,005	0,080	0,044	0,004	0,048	0,229	0,016	0,417
	Secondaires	Déplacements :	3167	272	3440	1928	784	2712	28265	2314	27624
		% H	5%	0%	5%	3%	1%	4%	44%	4%	43%
		Mobilité par personne	0,039	0,003	0,043	0,024	0,010	0,034	0,350	0,029	0,342
	Ensemble	Déplacements :	27016	2314	29330	17872	3112	20984	121403	5578	144440
		% H	8%	1%	9%	6%	1%	7%	38%	2%	45%
		Mobilité par personne	0,335	0,029	0,364	0,222	0,039	0,260	1,505	0,069	1,791

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z2

ZONE DE RESIDENCE D10 2												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	690	278	968	312	134	446	9498	0	1107	12019
		% H	6%	2%	8%	3%	1%	4%	79%	0%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,039	0,016	0,055	0,018	0,008	0,025	0,542	0,000	0,063	0,686
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1714	23	1737	457	0	457	318	0	1767	4279
		% H	40%	1%	41%	11%	0%	11%	7%	0%	41%	100%
		Mobilité par personne	0,098	0,001	0,099	0,026	0,000	0,026	0,018	0,000	0,101	0,244
	Domicile - Université	Déplacements :	393	39	432	0	0	0	197	0	0	629
		% H	62%	6%	69%	0%	0%	0%	31%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,022	0,002	0,025	0,000	0,000	0,000	0,011	0,000	0,000	0,036
	Domicile - Achats	Déplacements :	761	46	807	737	39	776	5105	0	4587	11274
		% H	7%	0%	7%	7%	0%	7%	45%	0%	41%	100%
		Mobilité par personne	0,043	0,003	0,046	0,042	0,002	0,044	0,291	0,000	0,262	0,644
	Domicile - Visite	Déplacements :	134	0	134	615	0	615	2878	0	1591	5219
		% H	3%	0%	3%	12%	0%	12%	55%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,000	0,008	0,035	0,000	0,035	0,164	0,000	0,091	0,298
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	223	0	223	114	0	114	3777	0	2056	6170
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	61%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,013	0,007	0,000	0,007	0,216	0,000	0,117	0,352
	Domicile - Autre	Déplacements :	1128	0	1128	368	67	435	5542	132	4433	11671
		% H	10%	0%	10%	3%	1%	4%	47%	1%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,064	0,000	0,064	0,021	0,004	0,025	0,316	0,008	0,253	0,666
	Secondaires	Déplacements :	750	0	750	197	173	370	8458	156	4106	13840
		% H	5%	0%	5%	1%	1%	3%	61%	1%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,043	0,000	0,043	0,011	0,010	0,021	0,483	0,009	0,234	0,790
	Ensemble	Déplacements :	5793	387	6180	2802	412	3214	35773	288	19648	65102
		% H	9%	1%	9%	4%	1%	5%	55%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,331	0,022	0,353	0,160	0,024	0,183	2,042	0,016	1,122	3,717

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z3

ZONE DE RESIDENCE D10 3												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	623	353	975	557	271	828	12728	199	192	14923
		% H	4%	2%	7%	4%	2%	6%	85%	1%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,018	0,050	0,028	0,014	0,042	0,651	0,010	0,010	0,763
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1275	571	1845	803	80	883	879	0	930	4538
		% H	28%	13%	41%	18%	2%	19%	19%	0%	21%	100%
		Mobilité par personne	0,065	0,029	0,094	0,041	0,004	0,045	0,045	0,000	0,048	0,232
	Domicile - Université	Déplacements :	264	52	316	0	0	0	401	0	141	858
		% H	31%	6%	37%	0%	0%	0%	47%	0%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,003	0,016	0,000	0,000	0,000	0,021	0,000	0,007	0,044
	Domicile - Achats	Déplacements :	164	0	164	334	288	621	7418	0	3312	11515
		% H	1%	0%	1%	3%	2%	5%	64%	0%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,000	0,008	0,017	0,015	0,032	0,379	0,000	0,169	0,589
	Domicile - Visite	Déplacements :	230	166	396	434	81	516	3198	0	1340	5450
		% H	4%	3%	7%	8%	1%	9%	59%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,008	0,020	0,022	0,004	0,026	0,164	0,000	0,069	0,279
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	73	0	73	0	0	0	4837	0	320	5229
		% H	1%	0%	1%	0%	0%	0%	92%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,000	0,000	0,000	0,247	0,000	0,016	0,267
	Domicile - Autre	Déplacements :	754	34	788	243	80	323	9247	129	5063	15551
		% H	5%	0%	5%	2%	1%	2%	59%	1%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,039	0,002	0,040	0,012	0,004	0,017	0,473	0,007	0,259	0,795
	Secondaires	Déplacements :	408	0	408	199	81	281	8517	710	4679	14596
		% H	3%	0%	3%	1%	1%	2%	58%	5%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,021	0,000	0,021	0,010	0,004	0,014	0,435	0,036	0,239	0,746
	Ensemble	Déplacements :	3790	1175	4965	2570	881	3451	47226	1039	15978	72659
		% H	5%	2%	7%	4%	1%	5%	65%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,194	0,060	0,254	0,131	0,045	0,176	2,415	0,053	0,817	3,715

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z4

ZONE DE RESIDENCE D10 4												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	3209	670	3880	667	520	1186	33013	697	1931	40706
		% H	8%	2%	10%	2%	1%	3%	81%	2%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,059	0,012	0,072	0,012	0,010	0,022	0,609	0,013	0,036	0,751
	Domicile - Ecole	Déplacements :	4669	239	4908	1075	137	1213	2650	0	6045	14817
		% H	32%	2%	33%	7%	1%	8%	18%	0%	41%	100%
		Mobilité par personne	0,086	0,004	0,091	0,020	0,003	0,022	0,049	0,000	0,112	0,273
	Domicile - Université	Déplacements :	2075	0	2075	88	0	88	1954	0	1499	5617
		% H	37%	0%	37%	2%	0%	2%	35%	0%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,038	0,000	0,038	0,002	0,000	0,002	0,036	0,000	0,028	0,104
	Domicile - Achats	Déplacements :	1746	0	1746	492	36	528	21894	69	11703	35940
		% H	5%	0%	5%	1%	0%	1%	61%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,000	0,032	0,009	0,001	0,010	0,404	0,001	0,216	0,663
	Domicile - Visite	Déplacements :	584	0	584	249	102	351	9282	182	3368	13767
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	3%	67%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,011	0,000	0,011	0,005	0,002	0,006	0,171	0,003	0,062	0,254
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	692	0	692	0	0	0	17076	224	5726	23718
		% H	3%	0%	3%	0%	0%	0%	72%	1%	24%	100%
		Mobilité par personne	0,013	0,000	0,013	0,000	0,000	0,000	0,315	0,004	0,106	0,438
	Domicile - Autre	Déplacements :	2992	135	3127	733	436	1169	20112	314	11051	35773
		% H	8%	0%	9%	2%	1%	3%	56%	1%	31%	100%
		Mobilité par personne	0,055	0,002	0,058	0,014	0,008	0,022	0,371	0,006	0,204	0,660
	Secondaires	Déplacements :	1878	216	2093	321	174	495	26331	1335	11244	41498
		% H	5%	1%	5%	1%	0%	1%	63%	3%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,035	0,004	0,039	0,006	0,003	0,009	0,486	0,025	0,207	0,766
	Ensemble	Déplacements :	17845	1261	19105	3625	1405	5031	132312	2820	52568	211836
		% H	8%	1%	9%	2%	1%	2%	62%	1%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,329	0,023	0,352	0,067	0,026	0,093	2,441	0,052	0,970	3,908

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z5

ZONE DE RESIDENCE D10 5												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	127	127	0	29	29	4922	480	0	5559
		% H	0%	2%	2%	0%	1%	1%	89%	9%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,019	0,019	0,000	0,004	0,004	0,732	0,071	0,000	0,827
	Domicile - Ecole	Déplacements :	176	711	887	118	0	118	567	58	0	1630
		% H	11%	44%	54%	7%	0%	7%	35%	4%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,106	0,132	0,018	0,000	0,018	0,084	0,009	0,000	0,242
	Domicile - Université	Déplacements :	216	58	274	0	0	0	0	0	0	274
		% H	79%	21%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,009	0,041	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,041
	Domicile - Achats	Déplacements :	53	0	53	146	0	146	2238	0	407	2845
		% H	2%	0%	2%	5%	0%	5%	79%	0%	14%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,000	0,008	0,022	0,000	0,022	0,333	0,000	0,061	0,423
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	118	0	118	685	0	225	1029
		% H	0%	0%	0%	11%	0%	11%	67%	0%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,018	0,000	0,018	0,102	0,000	0,034	0,153
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	29	29	3275	0	0	3304
		% H	0%	0%	0%	0%	1%	1%	99%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004	0,004	0,487	0,000	0,000	0,491
	Domicile - Autre	Déplacements :	0	119	119	109	29	138	2762	29	578	3626
		% H	0%	3%	3%	3%	1%	4%	76%	1%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,018	0,018	0,016	0,004	0,021	0,411	0,004	0,086	0,539
	Secondaires	Déplacements :	141	0	141	144	29	173	4698	374	1117	6502
		% H	2%	0%	2%	2%	0%	3%	72%	6%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,021	0,000	0,021	0,021	0,004	0,026	0,699	0,056	0,166	0,967
	Ensemble	Déplacements :	586	1016	1602	635	116	751	19147	941	2327	24768
		% H	2%	4%	6%	3%	0%	3%	77%	4%	9%	100%
		Mobilité par personne	0,087	0,151	0,238	0,094	0,017	0,112	2,847	0,140	0,346	3,683

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z6

ZONE DE RESIDENCE D10 6												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	986	986	0	0	0	18791	948	1262	21986
		% H	0%	4%	4%	0%	0%	0%	85%	4%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,039	0,039	0,000	0,000	0,000	0,744	0,038	0,050	0,871
	Domicile - Ecole	Déplacements :	0	2697	2697	395	99	494	1159	0	1258	5608
		% H	0%	48%	48%	7%	2%	9%	21%	0%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,107	0,107	0,016	0,004	0,020	0,046	0,000	0,050	0,222
	Domicile - Université	Déplacements :	127	571	698	0	0	0	835	0	0	1533
		% H	8%	37%	46%	0%	0%	0%	54%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,023	0,028	0,000	0,000	0,000	0,033	0,000	0,000	0,061
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	99	99	64	0	64	7785	197	2033	10177
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	76%	2%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,004	0,004	0,003	0,000	0,003	0,308	0,008	0,081	0,403
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	64	64	0	0	0	3350	0	1244	4657
		% H	0%	1%	1%	0%	0%	0%	72%	0%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000	0,133	0,000	0,049	0,184
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	10664	395	432	11491
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	93%	3%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,422	0,016	0,017	0,455
	Domicile - Autre	Déplacements :	0	0	0	64	99	162	8377	133	2062	10734
		% H	0%	0%	0%	1%	1%	2%	78%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,003	0,004	0,006	0,332	0,005	0,082	0,425
	Secondaires	Déplacements :	88	166	254	127	99	226	14626	1545	3263	19914
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	73%	8%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,003	0,007	0,010	0,005	0,004	0,009	0,579	0,061	0,129	0,789
	Ensemble	Déplacements :	215	4582	4797	649	296	946	65587	3218	11553	86100
		% H	0%	5%	6%	1%	0%	1%	76%	4%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,009	0,181	0,190	0,026	0,012	0,037	2,598	0,127	0,458	3,410

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z7

ZONE DE RESIDENCE D10 7												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	3601	204	3806	1064	694	1758	25203	182	1753	32702
		% H	11%	1%	12%	3%	2%	5%	77%	1%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,088	0,005	0,093	0,026	0,017	0,043	0,618	0,004	0,043	0,802
	Domicile - Ecole	Déplacements :	2894	62	2956	333	429	762	1582	62	2045	7407
		% H	39%	1%	40%	4%	6%	10%	21%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,071	0,002	0,072	0,008	0,011	0,019	0,039	0,002	0,050	0,182
	Domicile - Université	Déplacements :	1365	0	1365	126	0	126	527	0	77	2095
		% H	65%	0%	65%	6%	0%	6%	25%	0%	4%	100%
		Mobilité par personne	0,033	0,000	0,033	0,003	0,000	0,003	0,013	0,000	0,002	0,051
	Domicile - Achats	Déplacements :	1657	95	1751	1105	0	1105	17121	0	10196	30173
		% H	5%	0%	6%	4%	0%	4%	57%	0%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,002	0,043	0,027	0,000	0,027	0,420	0,000	0,250	0,740
	Domicile - Visite	Déplacements :	318	91	410	124	0	124	5205	61	1596	7396
		% H	4%	1%	6%	2%	0%	2%	70%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,002	0,010	0,003	0,000	0,003	0,128	0,001	0,039	0,181
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	202	0	202	0	0	0	13196	0	3403	16802
		% H	1%	0%	1%	0%	0%	0%	79%	0%	20%	100%
		Mobilité par personne	0,005	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000	0,324	0,000	0,083	0,412
	Domicile - Autre	Déplacements :	3398	0	3398	366	272	639	16446	106	9812	30400
		% H	11%	0%	11%	1%	1%	2%	54%	0%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,083	0,000	0,083	0,009	0,007	0,016	0,403	0,003	0,241	0,745
	Secondaires	Déplacements :	1938	124	2062	246	500	745	18666	173	10970	32616
		% H	6%	0%	6%	1%	2%	2%	57%	1%	34%	100%
		Mobilité par personne	0,048	0,003	0,051	0,006	0,012	0,018	0,458	0,004	0,269	0,800
	Ensemble	Déplacements :	15374	577	15950	3364	1896	5259	97946	583	39852	159591
		% H	10%	0%	10%	2%	1%	3%	61%	0%	25%	100%
		Mobilité par personne	0,377	0,014	0,391	0,082	0,046	0,129	2,401	0,014	0,977	3,913

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
 MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
 NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
 LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z8

ZONE DE RESIDENCE D10 8												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	152	202	354	647	0	647	10018	502	152	11673
		% H	1%	2%	3%	6%	0%	6%	86%	4%	1%	100%
		Mobilité par personne	0,010	0,014	0,024	0,044	0,000	0,044	0,683	0,034	0,010	0,796
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1559	0	1559	1811	0	1811	1885	201	379	5835
		% H	27%	0%	27%	31%	0%	31%	32%	3%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,106	0,000	0,106	0,124	0,000	0,124	0,129	0,014	0,026	0,398
	Domicile - Université	Déplacements :	605	0	605	251	0	251	0	0	0	856
		% H	71%	0%	71%	29%	0%	29%	0%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,041	0,000	0,041	0,017	0,000	0,017	0,000	0,000	0,000	0,058
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	0	0	150	0	150	6066	0	1426	7643
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	79%	0%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,010	0,000	0,010	0,414	0,000	0,097	0,521
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	1607	0	190	1796
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	0%	11%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,110	0,000	0,013	0,123
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	150	150	5961	0	354	6465
		% H	0%	0%	0%	0%	2%	2%	92%	0%	5%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,010	0,010	0,407	0,000	0,024	0,441
	Domicile - Autre	Déplacements :	227	0	227	245	150	396	8108	152	1300	10183
		% H	2%	0%	2%	2%	1%	4%	80%	1%	13%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,000	0,016	0,017	0,010	0,027	0,553	0,010	0,089	0,695
	Secondaires	Déplacements :	0	76	76	95	0	95	5403	152	1247	6973
		% H	0%	1%	1%	1%	0%	1%	77%	2%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,005	0,005	0,006	0,000	0,006	0,369	0,010	0,085	0,476
	Ensemble	Déplacements :	2542	278	2820	3199	301	3500	39049	1007	5048	51424
		% H	5%	1%	5%	6%	1%	7%	76%	2%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,173	0,019	0,192	0,218	0,021	0,239	2,664	0,069	0,344	3,508

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z9

ZONE DE RESIDENCE D10 9												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	255	116	371	668	284	952	11404	314	965	14006
		% H	2%	1%	3%	5%	2%	7%	81%	2%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,015	0,007	0,022	0,039	0,017	0,056	0,674	0,019	0,057	0,827
	Domicile - Ecole	Déplacements :	1940	579	2519	0	0	0	984	64	321	3889
		% H	50%	15%	65%	0%	0%	0%	25%	2%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,115	0,034	0,149	0,000	0,000	0,000	0,058	0,004	0,019	0,230
	Domicile - Université	Déplacements :	316	0	316	0	0	0	453	0	0	770
		% H	41%	0%	41%	0%	0%	0%	59%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,000	0,019	0,000	0,000	0,000	0,027	0,000	0,000	0,045
	Domicile - Achats	Déplacements :	322	0	322	163	0	163	3857	0	745	5087
		% H	6%	0%	6%	3%	0%	3%	76%	0%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,019	0,000	0,019	0,010	0,000	0,010	0,228	0,000	0,044	0,301
	Domicile - Visite	Déplacements :	62	0	62	218	0	218	2666	0	0	2946
		% H	2%	0%	2%	7%	0%	7%	90%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,013	0,000	0,013	0,157	0,000	0,000	0,174
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	0	0	0	8024	0	129	8152
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,474	0,000	0,008	0,482
	Domicile - Autre	Déplacements :	62	62	124	799	117	916	7062	309	1547	9957
		% H	1%	1%	1%	8%	1%	9%	71%	3%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,004	0,007	0,047	0,007	0,054	0,417	0,018	0,091	0,588
	Secondaires	Déplacements :	509	0	509	245	0	245	10934	311	2378	14376
		% H	4%	0%	4%	2%	0%	2%	76%	2%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,030	0,000	0,030	0,014	0,000	0,014	0,646	0,018	0,140	0,849
	Ensemble	Déplacements :	3467	757	4224	2093	400	2494	45383	998	6085	59184
		% H	6%	1%	7%	4%	1%	4%	77%	2%	10%	100%
		Mobilité par personne	0,205	0,045	0,250	0,124	0,024	0,147	2,681	0,059	0,359	3,496

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z10

ZONE DE RESIDENCE D10 10												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	233	295	529	584	66	650	8065	343	676	10263
		% H	2%	3%	5%	6%	1%	6%	79%	3%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,021	0,038	0,042	0,005	0,047	0,586	0,025	0,049	0,746
	Domicile - Ecole	Déplacements :	858	946	1804	167	0	167	1077	0	230	3278
		% H	26%	29%	55%	5%	0%	5%	33%	0%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,062	0,069	0,131	0,012	0,000	0,012	0,078	0,000	0,017	0,238
	Domicile - Université	Déplacements :	392	44	437	0	0	0	421	0	0	857
		% H	46%	5%	51%	0%	0%	0%	49%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,029	0,003	0,032	0,000	0,000	0,000	0,031	0,000	0,000	0,062
	Domicile - Achats	Déplacements :	354	0	354	233	22	255	7742	0	1852	10203
		% H	3%	0%	3%	2%	0%	2%	76%	0%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,026	0,000	0,026	0,017	0,002	0,019	0,563	0,000	0,135	0,742
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	42	0	42	2742	170	255	3209
		% H	0%	0%	0%	1%	0%	1%	85%	5%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,199	0,012	0,019	0,233
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	331	0	331	6103	42	1519	7995
		% H	0%	0%	0%	4%	0%	4%	76%	1%	19%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,024	0,000	0,024	0,444	0,003	0,110	0,581
	Domicile - Autre	Déplacements :	223	0	223	242	22	264	5959	0	2404	8850
		% H	3%	0%	3%	3%	0%	3%	67%	0%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,016	0,000	0,016	0,018	0,002	0,019	0,433	0,000	0,175	0,644
	Secondaires	Déplacements :	702	44	746	175	66	241	11818	191	2714	15710
		% H	4%	0%	5%	1%	0%	2%	75%	1%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,051	0,003	0,054	0,013	0,005	0,018	0,859	0,014	0,197	1,142
	Ensemble	Déplacements :	2761	1330	4091	1773	177	1950	43926	747	9650	60364
		% H	5%	2%	7%	3%	0%	3%	73%	1%	16%	100%
		Mobilité par personne	0,201	0,097	0,298	0,129	0,013	0,142	3,194	0,054	0,702	4,390

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10

Z11

ZONE DE RESIDENCE D10 11												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	0	354	354	250	763	1012	10391	213	876	12846
		% H	0%	3%	3%	2%	6%	8%	81%	2%	7%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,024	0,024	0,017	0,051	0,068	0,699	0,014	0,059	0,865
	Domicile - Ecole	Déplacements :	174	1336	1510	232	0	232	884	67	464	3157
		% H	6%	42%	48%	7%	0%	7%	28%	2%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,012	0,090	0,102	0,016	0,000	0,016	0,059	0,005	0,031	0,212
	Domicile - Université	Déplacements :	0	43	43	0	0	0	220	0	0	263
		% H	0%	16%	16%	0%	0%	0%	84%	0%	0%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000	0,015	0,000	0,000	0,018
	Domicile - Achats	Déplacements :	0	43	43	0	246	246	5700	0	1276	7265
		% H	0%	1%	1%	0%	3%	3%	78%	0%	18%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,003	0,003	0,000	0,017	0,017	0,384	0,000	0,086	0,489
	Domicile - Visite	Déplacements :	0	0	0	0	125	125	1405	0	436	1965
		% H	0%	0%	0%	0%	6%	6%	71%	0%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,008	0,008	0,095	0,000	0,029	0,132
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	0	0	0	133	0	133	7451	0	455	8039
		% H	0%	0%	0%	2%	0%	2%	93%	0%	6%	100%
		Mobilité par personne	0,000	0,000	0,000	0,009	0,000	0,009	0,501	0,000	0,031	0,541
	Domicile - Autre	Déplacements :	250	524	774	275	49	324	3664	0	2379	7141
		% H	3%	7%	11%	4%	1%	5%	51%	0%	33%	100%
		Mobilité par personne	0,017	0,035	0,052	0,018	0,003	0,022	0,247	0,000	0,160	0,481
	Secondaires	Déplacements :	202	281	483	133	187	321	10071	1221	2499	14594
		% H	1%	2%	3%	1%	1%	2%	69%	8%	17%	100%
		Mobilité par personne	0,014	0,019	0,033	0,009	0,013	0,022	0,678	0,082	0,168	0,982
	Ensemble	Déplacements :	626	2582	3207	1023	1370	2393	39786	1501	8385	55272
		% H	1%	5%	6%	2%	2%	4%	72%	3%	15%	100%
		Mobilité par personne	0,042	0,174	0,216	0,069	0,092	0,161	2,678	0,101	0,564	3,720

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS
NOMBRE DE DÉPLACEMENTS, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON
LE MOTIF, LE MODE

ZONE DE RESIDENCE D10
ENSEMBLE

ZONE DE RESIDENCE D10 Ensemble												
			Mode principal									
			TCU	Autre TC	Tous TC	Vélo	Deux roues motorisé	Tous deux roues	Voiture	Autre	Marche	Ensemble
Motif combiné	Domicile - Travail	Déplacements :	14387	5153	19540	10578	3678	14256	173215	4750	19159	230921
		% H	6%	2%	8%	5%	2%	6%	75%	2%	8%	100%
		Mobilité par personne	0,047	0,017	0,064	0,035	0,012	0,047	0,568	0,016	0,063	0,757
	Domicile - Ecole	Déplacements :	18647	7165	25812	6102	746	6848	13898	988	22110	69655
		% H	27%	10%	37%	9%	1%	10%	20%	1%	32%	100%
		Mobilité par personne	0,061	0,024	0,085	0,020	0,002	0,022	0,046	0,003	0,073	0,228
	Domicile - Université	Déplacements :	9923	807	10730	3371	114	3485	8789	0	9676	32681
		% H	30%	2%	33%	10%	0%	11%	27%	0%	30%	100%
		Mobilité par personne	0,033	0,003	0,035	0,011	0,000	0,011	0,029	0,000	0,032	0,107
	Domicile - Achats	Déplacements :	8320	283	8603	5438	957	6395	103616	421	71947	190981
		% H	4%	0%	5%	3%	1%	3%	54%	0%	38%	100%
		Mobilité par personne	0,027	0,001	0,028	0,018	0,003	0,021	0,340	0,001	0,236	0,626
	Domicile - Visite	Déplacements :	2495	398	2894	1847	745	2592	41984	546	18745	66760
		% H	4%	1%	4%	3%	1%	4%	63%	1%	28%	100%
		Mobilité par personne	0,008	0,001	0,009	0,006	0,002	0,009	0,138	0,002	0,061	0,219
	Domicile - Accompagnement	Déplacements :	1331	0	1331	1431	421	1852	92497	972	27815	124468
		% H	1%	0%	1%	1%	0%	1%	74%	1%	22%	100%
		Mobilité par personne	0,004	0,000	0,004	0,005	0,001	0,006	0,303	0,003	0,091	0,408
	Domicile - Autre	Déplacements :	15129	1271	16400	7029	1613	8642	105751	2563	74240	207595
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	51%	1%	36%	100%
		Mobilité par personne	0,050	0,004	0,054	0,023	0,005	0,028	0,347	0,008	0,243	0,681
	Secondaires	Déplacements :	9783	1180	10962	3809	2093	5902	147788	8481	71840	244974
		% H	4%	0%	4%	2%	1%	2%	60%	3%	29%	100%
		Mobilité par personne	0,032	0,004	0,036	0,012	0,007	0,019	0,485	0,028	0,236	0,803
	Ensemble	Déplacements :	80014	16257	96271	39605	10367	49972	687539	18720	315533	1168035
		% H	7%	1%	8%	3%	1%	4%	59%	2%	27%	100%
		Mobilité par personne	0,262	0,053	0,316	0,130	0,034	0,164	2,255	0,061	1,035	3,831

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
PARTICIPATION AU CHOIX DU LOGEMENT

DTIR

			PARTICIPATION CHOIX DE VOTRE LOGEMENT ACTUEL		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		6609	1557	8166
		% H	81%	19%	100%
	2		5902	773	6675
		% H	88%	12%	100%
	3		8010	349	8359
		% H	96%	4%	100%
	4		4326	2105	6431
		% H	67%	33%	100%
	5		2425	1020	3445
		% H	70%	30%	100%
	6		2917	1107	4024
		% H	72%	28%	100%
	7		3697	499	4196
		% H	88%	12%	100%
	8		3382	459	3841
		% H	88%	12%	100%
	9		4369	917	5286
		% H	83%	17%	100%
	10		3640	863	4503
		% H	81%	19%	100%
	11		5695	748	6443
		% H	88%	12%	100%
	12		3837	1189	5026
		% H	76%	24%	100%
	13		5185	531	5716
		% H	91%	9%	100%
	14		1694	747	2441
		% H	69%	31%	100%
	15		5467	540	6007
		% H	91%	9%	100%
	16		6647	820	7467
		% H	89%	11%	100%
	17		3048	228	3276
		% H	93%	7%	100%
	18		2543	85	2628
		% H	97%	3%	100%
	19		4221	659	4880
		% H	86%	14%	100%
	20		3498	303	3801
		% H	92%	8%	100%
	21		2629	793	3422
		% H	77%	23%	100%
	22		4435	552	4987
		% H	89%	11%	100%
	23		3421	89	3510
		% H	97%	3%	100%
	24		2679	251	2930
		% H	91%	9%	100%
	25		4906	338	5244
		% H	94%	6%	100%
	26		6022	126	6148
		% H	98%	2%	100%
	27		4118	329	4447
		% H	93%	7%	100%
	28		4206	356	4562
		% H	92%	8%	100%
	29		3371	641	4012
		% H	84%	16%	100%
	30		2246	214	2460
		% H	91%	9%	100%
	31		3452	105	3557
		% H	97%	3%	100%
	32		1902	137	2039
		% H	93%	7%	100%
	33		5598	324	5922
		% H	95%	5%	100%
	34		4978	676	5654
		% H	88%	12%	100%
	Ensemble		141073	20431	161504
		% H	87%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
PARTICIPATION AU CHOIX DU LOGEMENT

D30

			PARTICIPATION CHOIX DE VOTRE LOGEMENT ACTUEL		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		7430	193	7623
		% H	97%	3%	100%
	2		9541	1636	11178
		% H	85%	15%	100%
	3		17801	4766	22568
		% H	79%	21%	100%
	4		4049	290	4339
		% H	93%	7%	100%
	5		3889	1448	5337
		% H	73%	27%	100%
	6		500	0	500
		% H	100%	0%	100%
	7		6109	1287	7397
		% H	83%	17%	100%
	8		1051	0	1051
		% H	100%	0%	100%
	9		6428	380	6808
		% H	94%	6%	100%
	10		2431	499	2930
		% H	83%	17%	100%
	11		11332	2024	13356
		% H	85%	15%	100%
	12		8446	1390	9836
		% H	86%	14%	100%
	13		5287	340	5627
		% H	94%	6%	100%
	14		2259	185	2444
		% H	92%	8%	100%
	15		2353	0	2353
		% H	100%	0%	100%
	16		3669	126	3795
		% H	97%	3%	100%
	17		5271	1310	6581
		% H	80%	20%	100%
	18		3939	217	4156
		% H	95%	5%	100%
	19		2814	249	3063
		% H	92%	8%	100%
	20		5523	570	6093
		% H	91%	9%	100%
	21		2690	575	3265
		% H	82%	18%	100%
	22		2614	38	2653
		% H	99%	1%	100%
	23		7028	803	7832
		% H	90%	10%	100%
	24		3548	196	3744
		% H	95%	5%	100%
	25		6774	820	7594
		% H	89%	11%	100%
	26		7612	1021	8633
		% H	88%	12%	100%
	27		681	66	747
		% H	91%	9%	100%
	Ensemble		141073	20431	161504
		% H	87%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
PARTICIPATION AU CHOIX DU LOGEMENT

D10

			PARTICIPATION CHOIX DE VOTRE LOGEMENT ACTUEL		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		42711	8334	51045
		% H	84%	16%	100%
	2		7161	1287	8448
		% H	85%	15%	100%
	3		8860	879	9738
		% H	91%	9%	100%
	4		25065	3754	28819
		% H	87%	13%	100%
	5		2759	185	2944
		% H	94%	6%	100%
	6		10576	1000	11576
		% H	91%	9%	100%
	7		19657	3151	22808
		% H	86%	14%	100%
	8		6022	126	6148
		% H	98%	2%	100%
	9		6753	466	7219
		% H	94%	6%	100%
	10		5523	570	6093
		% H	91%	9%	100%
	11		5986	679	6665
		% H	90%	10%	100%
	Ensemble		141073	20431	161504
		% H	87%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

			LA PROXIMITE D'UN ARRÊT DE TRANSPORT COLLECTIF OU D'UNE GARE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		3429	3109	70	6609
		% H	52%	47%	1%	100%
	2		1823	3852	227	5902
		% H	31%	65%	4%	100%
	3		3718	3714	578	8010
		% H	46%	46%	7%	100%
	4		2466	1699	161	4326
		% H	57%	39%	4%	100%
	5		1412	1013	0	2425
		% H	58%	42%	0%	100%
	6		1544	1329	44	2917
		% H	53%	46%	2%	100%
	7		1303	2369	25	3697
		% H	35%	64%	1%	100%
	8		1696	1575	111	3382
		% H	50%	47%	3%	100%
	9		786	3357	227	4369
		% H	18%	77%	5%	100%
	10		923	2576	140	3640
		% H	25%	71%	4%	100%
	11		2282	3273	140	5695
		% H	40%	57%	2%	100%
	12		1502	2284	51	3837
		% H	39%	60%	1%	100%
	13		1907	3278	0	5185
		% H	37%	63%	0%	100%
	14		567	981	145	1694
		% H	33%	58%	9%	100%
	15		2506	2961	0	5467
		% H	46%	54%	0%	100%
	16		3390	3143	115	6647
		% H	51%	47%	2%	100%
	17		1612	1436	0	3048
		% H	53%	47%	0%	100%
	18		510	2033	0	2543
		% H	20%	80%	0%	100%
	19		1794	2249	178	4221
		% H	42%	53%	4%	100%
	20		1337	2040	121	3498
		% H	38%	58%	3%	100%
	21		1209	1326	95	2629
		% H	46%	50%	4%	100%
	22		1439	2529	466	4435
		% H	32%	57%	11%	100%
	23		1205	2216	0	3421
		% H	35%	65%	0%	100%
	24		1111	1523	45	2679
		% H	41%	57%	2%	100%
	25		1627	3279	0	4906
		% H	33%	67%	0%	100%
	26		2984	3038	0	6022
		% H	50%	50%	0%	100%
	27		1431	2625	62	4118
		% H	35%	64%	1%	100%
	28		1275	2873	58	4206
		% H	30%	68%	1%	100%
	29		674	2697	0	3371
		% H	20%	80%	0%	100%
	30		301	1733	213	2246
		% H	13%	77%	9%	100%
	31		582	2870	0	3452
		% H	17%	83%	0%	100%
	32		428	1321	154	1902
		% H	22%	69%	8%	100%
	33		981	4617	0	5598
		% H	18%	82%	0%	100%
	34		1354	3554	70	4978
		% H	27%	71%	1%	100%
	Ensemble		53106	84473	3494	141073
		% H	38%	60%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

			LA PROXIMITE D'UN ARRET DE TRANSPORT COLLECTIF OU D'UNE GARE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		3216	3636	578	7430
		% H	43%	49%	8%	100%
	2		2746	6428	367	9541
		% H	29%	67%	4%	100%
	3		7943	9290	569	17801
		% H	45%	52%	3%	100%
	4		1520	2529	0	4049
		% H	38%	62%	0%	100%
	5		2348	1541	0	3889
		% H	60%	40%	0%	100%
	6		48	453	0	500
		% H	10%	90%	0%	100%
	7		2482	3482	145	6109
		% H	41%	57%	2%	100%
	8		591	460	0	1051
		% H	56%	44%	0%	100%
	9		2227	4201	0	6428
		% H	35%	65%	0%	100%
	10		1200	1172	59	2431
		% H	49%	48%	2%	100%
	11		4670	6354	309	11332
		% H	41%	56%	3%	100%
	12		3219	4666	560	8446
		% H	38%	55%	7%	100%
	13		1855	3387	45	5287
		% H	35%	64%	1%	100%
	14		487	1619	154	2259
		% H	22%	72%	7%	100%
	15		1199	1154	0	2353
		% H	51%	49%	0%	100%
	16		1785	1884	0	3669
		% H	49%	51%	0%	100%
	17		2086	3134	51	5271
		% H	40%	59%	1%	100%
	18		1636	2303	0	3939
		% H	42%	58%	0%	100%
	19		929	1823	62	2814
		% H	33%	65%	2%	100%
	20		1292	3960	271	5523
		% H	23%	72%	5%	100%
	21		582	2108	0	2690
		% H	22%	78%	0%	100%
	22		476	2139	0	2614
		% H	18%	82%	0%	100%
	23		1778	5180	70	7028
		% H	25%	74%	1%	100%
	24		556	2992	0	3548
		% H	16%	84%	0%	100%
	25		3514	3082	178	6774
		% H	52%	46%	3%	100%
	26		2629	4906	77	7612
		% H	35%	64%	1%	100%
	27		92	589	0	681
		% H	14%	86%	0%	100%
	Ensemble		53106	84473	3494	141073
		% H	38%	60%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

		LA PROXIMITE D'UN ARRET DE TRANSPORT COLLECTIF OU D'UNE GARE			
			OUI	NON	NSP Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		17773	23424	1514 42711
		% H	42%	55%	4% 100%
	2		3073	3942	145 7161
		% H	43%	55%	2% 100%
	3		3427	5374	59 8860
		% H	39%	61%	1% 100%
	4		9743	14407	915 25065
		% H	39%	57%	4% 100%
	5		535	2071	154 2759
		% H	19%	75%	6% 100%
	6		2335	8172	70 10576
		% H	22%	77%	1% 100%
	7		8229	11122	305 19657
		% H	42%	57%	2% 100%
	8		2984	3038	0 6022
		% H	50%	50%	0% 100%
	9		2565	4126	62 6753
		% H	38%	61%	1% 100%
	10		1292	3960	271 5523
		% H	23%	72%	5% 100%
	11		1150	4835	0 5986
		% H	19%	81%	0% 100%
	Ensemble		53106	84473	3494 141073
		% H	38%	60%	2% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

			LA PROXIMITE D'UN AXE ROUTIER IMPORTANT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1189	5257	163	6609
		% H	18%	80%	2%	100%
	2		758	4913	231	5902
		% H	13%	83%	4%	100%
	3		2041	5469	500	8010
		% H	25%	68%	6%	100%
	4		1124	3041	161	4326
		% H	26%	70%	4%	100%
	5		702	1723	0	2425
		% H	29%	71%	0%	100%
	6		897	2020	0	2917
		% H	31%	69%	0%	100%
	7		852	2821	25	3697
		% H	23%	76%	1%	100%
	8		1070	2311	0	3382
		% H	32%	68%	0%	100%
	9		612	3593	164	4369
		% H	14%	82%	4%	100%
	10		444	3044	152	3640
		% H	12%	84%	4%	100%
	11		1515	4103	77	5695
		% H	27%	72%	1%	100%
	12		909	2828	100	3837
		% H	24%	74%	3%	100%
	13		1037	3998	150	5185
		% H	20%	77%	3%	100%
	14		422	1163	109	1694
		% H	25%	69%	6%	100%
	15		1553	3914	0	5467
		% H	28%	72%	0%	100%
	16		2386	4032	229	6647
		% H	36%	61%	3%	100%
	17		1203	1799	46	3048
		% H	39%	59%	2%	100%
	18		1170	1374	0	2543
		% H	46%	54%	0%	100%
	19		1520	2504	197	4221
		% H	36%	59%	5%	100%
	20		1250	2110	138	3498
		% H	36%	60%	4%	100%
	21		555	1882	193	2629
		% H	21%	72%	7%	100%
	22		804	3045	586	4435
		% H	18%	69%	13%	100%
	23		1344	2077	0	3421
		% H	39%	61%	0%	100%
	24		973	1616	91	2679
		% H	36%	60%	3%	100%
	25		1524	3309	73	4906
		% H	31%	67%	1%	100%
	26		2615	3407	0	6022
		% H	43%	57%	0%	100%
	27		1345	2646	126	4118
		% H	33%	64%	3%	100%
	28		584	3506	116	4206
		% H	14%	83%	3%	100%
	29		825	2435	112	3371
		% H	24%	72%	3%	100%
	30		388	1603	255	2246
		% H	17%	71%	11%	100%
	31		1094	2320	38	3452
		% H	32%	67%	1%	100%
	32		779	1054	69	1902
		% H	41%	55%	4%	100%
	33		1442	4156	0	5598
		% H	26%	74%	0%	100%
	34		2176	2533	269	4978
		% H	44%	51%	5%	100%
	Ensemble		39102	97604	4368	141073
		% H	28%	69%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

			LA PROXIMITE D'UN AXE ROUTIER IMPORTANT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1983	4947	500	7430
		% H	27%	67%	7%	100%
	2		1203	7956	382	9541
		% H	13%	83%	4%	100%
	3		3848	13466	487	17801
		% H	22%	76%	3%	100%
	4		1241	2735	73	4049
		% H	31%	68%	2%	100%
	5		908	2981	0	3889
		% H	23%	77%	0%	100%
	6		107	394	0	500
		% H	21%	79%	0%	100%
	7		1561	4439	109	6109
		% H	26%	73%	2%	100%
	8		413	638	0	1051
		% H	39%	61%	0%	100%
	9		2584	3799	46	6428
		% H	40%	59%	1%	100%
	10		700	1603	128	2431
		% H	29%	66%	5%	100%
	11		3560	7540	231	11332
		% H	31%	67%	2%	100%
	12		1852	5815	778	8446
		% H	22%	69%	9%	100%
	13		2081	3116	91	5287
		% H	39%	59%	2%	100%
	14		956	1234	69	2259
		% H	42%	55%	3%	100%
	15		876	1477	0	2353
		% H	37%	63%	0%	100%
	16		1739	1930	0	3669
		% H	47%	53%	0%	100%
	17		1435	3736	100	5271
		% H	27%	71%	2%	100%
	18		1180	2759	0	3939
		% H	30%	70%	0%	100%
	19		847	1841	126	2814
		% H	30%	65%	4%	100%
	20		792	4360	371	5523
		% H	14%	79%	7%	100%
	21		825	1754	112	2690
		% H	31%	65%	4%	100%
	22		883	1693	38	2614
		% H	34%	65%	1%	100%
	23		3148	3611	269	7028
		% H	45%	51%	4%	100%
	24		470	3078	0	3548
		% H	13%	87%	0%	100%
	25		2496	4048	229	6774
		% H	37%	60%	3%	100%
	26		1413	5972	227	7612
		% H	19%	78%	3%	100%
	27		0	681	0	681
		% H	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		39102	97604	4368	141073
		% H	28%	69%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

			LA PROXIMITE D'UN AXE ROUTIER IMPORTANT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9183	32085	1443	42711
		% H	21%	75%	3%	100%
	2		1975	5078	109	7161
		% H	28%	71%	2%	100%
	3		3284	5402	174	8860
		% H	37%	61%	2%	100%
	4		7493	16471	1101	25065
		% H	30%	66%	4%	100%
	5		1062	1628	69	2759
		% H	39%	59%	3%	100%
	6		3618	6689	269	10576
		% H	34%	63%	3%	100%
	7		5344	13757	556	19657
		% H	27%	70%	3%	100%
	8		2615	3407	0	6022
		% H	43%	57%	0%	100%
	9		2027	4600	126	6753
		% H	30%	68%	2%	100%
	10		792	4360	371	5523
		% H	14%	79%	7%	100%
	11		1708	4128	150	5986
		% H	29%	69%	3%	100%
	Ensemble		39102	97604	4368	141073
		% H	28%	69%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

		LA PROXIMITE DU LIEU D'EMPLOI OU D'ETUDE D'UN MEMBRE DE VOTRE MENAGE OU DE VOUS MÊME			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	3983	2556	70	6609
	% H	60%	39%	1%	100%
	2	2214	3570	117	5902
	% H	38%	60%	2%	100%
	3	4078	3275	656	8010
	% H	51%	41%	8%	100%
	4	2225	2024	77	4326
	% H	51%	47%	2%	100%
	5	774	1651	0	2425
	% H	32%	68%	0%	100%
	6	1579	1338	0	2917
	% H	54%	46%	0%	100%
	7	2368	1304	25	3697
	% H	64%	35%	1%	100%
	8	1871	1511	0	3382
	% H	55%	45%	0%	100%
	9	2393	1922	54	4369
	% H	55%	44%	1%	100%
	10	2092	1420	128	3640
	% H	57%	39%	4%	100%
	11	2613	2847	235	5695
	% H	46%	50%	4%	100%
	12	2360	1426	51	3837
	% H	61%	37%	1%	100%
	13	3306	1879	0	5185
	% H	64%	36%	0%	100%
	14	1022	612	60	1694
	% H	60%	36%	4%	100%
	15	3247	2163	57	5467
	% H	59%	40%	1%	100%
	16	3273	3145	229	6647
	% H	49%	47%	3%	100%
	17	1652	1396	0	3048
	% H	54%	46%	0%	100%
	18	1349	1195	0	2543
	% H	53%	47%	0%	100%
	19	2733	1291	197	4221
	% H	65%	31%	5%	100%
	20	2253	1027	218	3498
	% H	64%	29%	6%	100%
	21	1140	1338	151	2629
	% H	43%	51%	6%	100%
	22	2048	1801	586	4435
	% H	46%	41%	13%	100%
	23	2272	1149	0	3421
	% H	66%	34%	0%	100%
	24	1761	827	91	2679
	% H	66%	31%	3%	100%
	25	2526	2380	0	4906
	% H	51%	49%	0%	100%
	26	3088	2858	76	6022
	% H	51%	47%	1%	100%
	27	2903	1153	62	4118
	% H	71%	28%	1%	100%
	28	2685	1463	58	4206
	% H	64%	35%	1%	100%
	29	2270	1101	0	3371
	% H	67%	33%	0%	100%
	30	1480	682	85	2246
	% H	66%	30%	4%	100%
	31	2242	1105	105	3452
	% H	65%	32%	3%	100%
	32	670	1170	62	1902
	% H	35%	62%	3%	100%
	33	3998	1601	0	5598
	% H	71%	29%	0%	100%
	34	2888	2020	70	4978
	% H	58%	41%	1%	100%
	Ensemble	79353	58200	3520	141073
	% H	56%	41%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

		LA PROXIMITE DU LIEU D'EMPLOI OU D'ETUDE D'UN MEMBRE DE VOTRE MENAGE OU DE VOUS MÊME			
			OUI	NON	NSP Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		4020	2754	656 7430
		% H	54%	37%	9% 100%
	2		4306	4990	245 9541
		% H	45%	52%	3% 100%
	3		9948	7653	201 17801
		% H	56%	43%	1% 100%
	4		2217	1832	0 4049
		% H	55%	45%	0% 100%
	5		1356	2532	0 3889
		% H	35%	65%	0% 100%
	6		177	324	0 500
		% H	35%	65%	0% 100%
	7		3503	2489	117 6109
		% H	57%	41%	2% 100%
	8		765	286	0 1051
		% H	73%	27%	0% 100%
	9		3327	3063	38 6428
		% H	52%	48%	1% 100%
	10		1437	925	69 2431
		% H	59%	38%	3% 100%
	11		7158	3803	371 11332
		% H	63%	34%	3% 100%
	12		4087	3621	737 8446
		% H	48%	43%	9% 100%
	13		3470	1726	91 5287
		% H	66%	33%	2% 100%
	14		802	1395	62 2259
		% H	35%	62%	3% 100%
	15		1085	1268	0 2353
		% H	46%	54%	0% 100%
	16		2004	1590	76 3669
		% H	55%	43%	2% 100%
	17		3133	2087	51 5271
		% H	59%	40%	1% 100%
	18		2250	1690	0 3939
		% H	57%	43%	0% 100%
	19		2096	656	62 2814
		% H	74%	23%	2% 100%
	20		3648	1733	143 5523
		% H	66%	31%	3% 100%
	21		1786	904	0 2690
		% H	66%	34%	0% 100%
	22		1915	633	67 2614
		% H	73%	24%	3% 100%
	23		4875	2083	70 7028
		% H	69%	30%	1% 100%
	24		2011	1537	0 3548
		% H	57%	43%	0% 100%
	25		3327	3155	292 6774
		% H	49%	47%	4% 100%
	26		4167	3274	172 7612
		% H	55%	43%	2% 100%
	27		484	197	0 681
		% H	71%	29%	0% 100%
	Ensemble		79353	58200	3520 141073
		% H	56%	41%	2% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

			LA PROXIMITE DU LIEU D'EMPLOI OU D'ETUDE D'UN MEMBRE DE VOTRE MENAGE OU DE VOUS MÊME			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		21847	19761	1103	42711
		% H	51%	46%	3%	100%
	2		4269	2775	117	7161
		% H	60%	39%	2%	100%
	3		4765	3988	107	8860
		% H	54%	45%	1%	100%
	4		14716	9151	1199	25065
		% H	59%	37%	5%	100%
	5		978	1719	62	2759
		% H	35%	62%	2%	100%
	6		6886	3621	70	10576
		% H	65%	34%	1%	100%
	7		10626	8516	515	19657
		% H	54%	43%	3%	100%
	8		3088	2858	76	6022
		% H	51%	47%	1%	100%
	9		4345	2346	62	6753
		% H	64%	35%	1%	100%
	10		3648	1733	143	5523
		% H	66%	31%	3%	100%
	11		4185	1734	67	5986
		% H	70%	29%	1%	100%
	Ensemble		79353	58200	3520	141073
		% H	56%	41%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

			LA FACILITE D'ACCES ET/OU DE STATIONNEMENT AUX ABORDS DE VOTRE LOGEMENT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1819	4641	149	6609
		% H	28%	70%	2%	100%
	2		862	4867	172	5902
		% H	15%	82%	3%	100%
	3		2582	4772	656	8010
		% H	32%	60%	8%	100%
	4		1709	2342	275	4326
		% H	40%	54%	6%	100%
	5		1393	981	51	2425
		% H	57%	40%	2%	100%
	6		2047	765	106	2917
		% H	70%	26%	4%	100%
	7		1410	2208	79	3697
		% H	38%	60%	2%	100%
	8		2120	1262	0	3382
		% H	63%	37%	0%	100%
	9		1446	2643	281	4369
		% H	33%	60%	6%	100%
	10		876	2703	60	3640
		% H	24%	74%	2%	100%
	11		2205	3318	172	5695
		% H	39%	58%	3%	100%
	12		1852	1885	100	3837
		% H	48%	49%	3%	100%
	13		2221	2964	0	5185
		% H	43%	57%	0%	100%
	14		822	713	159	1694
		% H	49%	42%	9%	100%
	15		2205	3139	123	5467
		% H	40%	57%	2%	100%
	16		3697	2500	450	6647
		% H	56%	38%	7%	100%
	17		1332	1606	110	3048
		% H	44%	53%	4%	100%
	18		1087	1456	0	2543
		% H	43%	57%	0%	100%
	19		1446	2527	247	4221
		% H	34%	60%	6%	100%
	20		1815	1373	310	3498
		% H	52%	39%	9%	100%
	21		1035	1306	287	2629
		% H	39%	50%	11%	100%
	22		1485	2315	635	4435
		% H	33%	52%	14%	100%
	23		1410	1972	38	3421
		% H	41%	58%	1%	100%
	24		1381	1140	158	2679
		% H	52%	43%	6%	100%
	25		2720	1918	267	4906
		% H	55%	39%	5%	100%
	26		3652	2294	76	6022
		% H	61%	38%	1%	100%
	27		2415	1453	250	4118
		% H	59%	35%	6%	100%
	28		1452	2580	175	4206
		% H	35%	61%	4%	100%
	29		1460	1911	0	3371
		% H	43%	57%	0%	100%
	30		495	1497	255	2246
		% H	22%	67%	11%	100%
	31		1390	1949	113	3452
		% H	40%	56%	3%	100%
	32		1166	708	28	1902
		% H	61%	37%	1%	100%
	33		2431	3167	0	5598
		% H	43%	57%	0%	100%
	34		1111	3797	70	4978
		% H	22%	76%	1%	100%
	Ensemble		58552	76671	5850	141073
		% H	42%	54%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

			LA FACILITE D'ACCES ET/OU DE STATIONNEMENT AUX ABORDS DE VOTRE LOGEMENT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2368	4406	656	7430
		% H	32%	59%	9%	100%
	2		1739	7570	232	9541
		% H	18%	79%	2%	100%
	3		6701	10396	705	17801
		% H	38%	58%	4%	100%
	4		2220	1562	267	4049
		% H	55%	39%	7%	100%
	5		2000	1838	51	3889
		% H	51%	47%	1%	100%
	6		251	250	0	500
		% H	50%	50%	0%	100%
	7		2613	3215	282	6109
		% H	43%	53%	5%	100%
	8		415	636	0	1051
		% H	39%	61%	0%	100%
	9		2876	3443	110	6428
		% H	45%	54%	2%	100%
	10		769	1534	128	2431
		% H	32%	63%	5%	100%
	11		5588	5130	614	11332
		% H	49%	45%	5%	100%
	12		3261	4262	923	8446
		% H	39%	50%	11%	100%
	13		2411	2680	196	5287
		% H	46%	51%	4%	100%
	14		1416	815	28	2259
		% H	63%	36%	1%	100%
	15		1098	1179	76	2353
		% H	47%	50%	3%	100%
	16		2554	1116	0	3669
		% H	70%	30%	0%	100%
	17		2774	2302	195	5271
		% H	53%	44%	4%	100%
	18		1988	1828	124	3939
		% H	50%	46%	3%	100%
	19		1544	1144	126	2814
		% H	55%	41%	4%	100%
	20		1534	3560	430	5523
		% H	28%	64%	8%	100%
	21		1306	1385	0	2690
		% H	49%	51%	0%	100%
	22		933	1569	113	2614
		% H	36%	60%	4%	100%
	23		2226	4732	70	7028
		% H	32%	67%	1%	100%
	24		1316	2232	0	3548
		% H	37%	63%	0%	100%
	25		3808	2516	450	6774
		% H	56%	37%	7%	100%
	26		2691	4845	77	7612
		% H	35%	64%	1%	100%
	27		154	526	0	681
		% H	23%	77%	0%	100%
	Ensemble		58552	76671	5850	141073
		% H	42%	54%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

			LA FACILITE D'ACCES ET/OU DE STATIONNEMENT AUX ABORDS DE VOTRE LOGEMENT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		15026	25773	1912	42711
		% H	35%	60%	4%	100%
	2		3028	3851	282	7161
		% H	42%	54%	4%	100%
	3		3645	4977	238	8860
		% H	41%	56%	3%	100%
	4		11261	12072	1733	25065
		% H	45%	48%	7%	100%
	5		1667	1065	28	2759
		% H	60%	39%	1%	100%
	6		3542	6964	70	10576
		% H	33%	66%	1%	100%
	7		9273	9663	721	19657
		% H	47%	49%	4%	100%
	8		3652	2294	76	6022
		% H	61%	38%	1%	100%
	9		3531	2972	250	6753
		% H	52%	44%	4%	100%
	10		1534	3560	430	5523
		% H	28%	64%	8%	100%
	11		2393	3480	113	5986
		% H	40%	58%	2%	100%
	Ensemble		58552	76671	5850	141073
		% H	42%	54%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

		LA PROXIMITE DES ECOLES			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4687	1922	0	6609
	% H	71%	29%	0%	100%
	2	4487	1225	189	5902
	% H	76%	21%	3%	100%
	3	4830	2893	287	8010
	% H	60%	36%	4%	100%
	4	3183	1066	77	4326
	% H	74%	25%	2%	100%
	5	1502	886	38	2425
	% H	62%	37%	2%	100%
	6	2027	802	88	2917
	% H	69%	28%	3%	100%
	7	2255	1417	25	3697
	% H	61%	38%	1%	100%
	8	2150	1232	0	3382
	% H	64%	36%	0%	100%
	9	2360	1792	218	4369
	% H	54%	41%	5%	100%
	10	2760	846	34	3640
	% H	76%	23%	1%	100%
	11	4038	1657	0	5695
	% H	71%	29%	0%	100%
	12	2796	990	51	3837
	% H	73%	26%	1%	100%
	13	3552	1633	0	5185
	% H	69%	31%	0%	100%
	14	893	606	196	1694
	% H	53%	36%	12%	100%
	15	4097	1370	0	5467
	% H	75%	25%	0%	100%
	16	4571	1961	115	6647
	% H	69%	30%	2%	100%
	17	1738	1230	80	3048
	% H	57%	40%	3%	100%
	18	1590	953	0	2543
	% H	63%	37%	0%	100%
	19	2627	1406	188	4221
	% H	62%	33%	4%	100%
	20	2618	742	138	3498
	% H	75%	21%	4%	100%
	21	1772	744	114	2629
	% H	67%	28%	4%	100%
	22	2436	1637	362	4435
	% H	55%	37%	8%	100%
	23	2144	1276	0	3421
	% H	63%	37%	0%	100%
	24	2008	671	0	2679
	% H	75%	25%	0%	100%
	25	2965	1834	107	4906
	% H	60%	37%	2%	100%
	26	4288	1735	0	6022
	% H	71%	29%	0%	100%
	27	2259	1674	185	4118
	% H	55%	41%	4%	100%
	28	2016	2011	179	4206
	% H	48%	48%	4%	100%
	29	2201	1097	73	3371
	% H	65%	33%	2%	100%
	30	879	1114	254	2246
	% H	39%	50%	11%	100%
	31	1821	1526	105	3452
	% H	53%	44%	3%	100%
	32	699	1049	154	1902
	% H	37%	55%	8%	100%
	33	3325	2273	0	5598
	% H	59%	41%	0%	100%
	34	2950	2027	0	4978
	% H	59%	41%	0%	100%
	Ensemble	90524	47296	3254	141073
	% H	64%	34%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

		LA PROXIMITE DES ECOLES			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	4214	2929	287	7430
	% H	57%	39%	4%	100%
	2	7247	2071	223	9541
	% H	76%	22%	2%	100%
	3	11872	5635	295	17801
	% H	67%	32%	2%	100%
	4	2633	1368	48	4049
	% H	65%	34%	1%	100%
	5	2625	1226	38	3889
	% H	68%	32%	1%	100%
	6	273	228	0	500
	% H	54%	46%	0%	100%
	7	3994	1920	196	6109
	% H	65%	31%	3%	100%
	8	996	56	0	1051
	% H	95%	5%	0%	100%
	9	3671	2639	118	6428
	% H	57%	41%	2%	100%
	10	1474	888	69	2431
	% H	61%	37%	3%	100%
	11	7943	3019	370	11332
	% H	70%	27%	3%	100%
	12	4769	3201	475	8446
	% H	56%	38%	6%	100%
	13	3700	1587	0	5287
	% H	70%	30%	0%	100%
	14	758	1288	213	2259
	% H	34%	57%	9%	100%
	15	1728	625	0	2353
	% H	73%	27%	0%	100%
	16	2560	1109	0	3669
	% H	70%	30%	0%	100%
	17	3892	1328	51	5271
	% H	74%	25%	1%	100%
	18	2320	1495	124	3939
	% H	59%	38%	3%	100%
	19	1572	1180	62	2814
	% H	56%	42%	2%	100%
	20	2434	2657	433	5523
	% H	44%	48%	8%	100%
	21	1942	675	73	2690
	% H	72%	25%	3%	100%
	22	1479	1069	67	2614
	% H	57%	41%	3%	100%
	23	4624	2404	0	7028
	% H	66%	34%	0%	100%
	24	1652	1896	0	3548
	% H	47%	53%	0%	100%
	25	4941	1718	115	6774
	% H	73%	25%	2%	100%
	26	4951	2661	0	7612
	% H	65%	35%	0%	100%
	27	259	422	0	681
	% H	38%	62%	0%	100%
	Ensemble	90524	47296	3254	141073
	% H	64%	34%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

		LA PROXIMITE DES ECOLES			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	28592	13229	890	42711
	% H	67%	31%	2%	100%
	2	4990	1976	196	7161
	% H	70%	28%	3%	100%
	3	5145	3528	187	8860
	% H	58%	40%	2%	100%
	4	16413	7807	845	25065
	% H	65%	31%	3%	100%
	5	1031	1516	213	2759
	% H	37%	55%	8%	100%
	6	6276	4301	0	10576
	% H	59%	41%	0%	100%
	7	13784	5707	166	19657
	% H	70%	29%	1%	100%
	8	4288	1735	0	6022
	% H	71%	29%	0%	100%
	9	3892	2675	185	6753
	% H	58%	40%	3%	100%
	10	2434	2657	433	5523
	% H	44%	48%	8%	100%
	11	3680	2166	140	5986
	% H	61%	36%	2%	100%
	Ensemble	90524	47296	3254	141073
	% H	64%	34%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

		LA TAILLE DU LOGEMENT			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4569	1970	70	6609
	% H	69%	30%	1%	100%
	2	4162	1551	189	5902
	% H	71%	26%	3%	100%
	3	5271	2373	366	8010
	% H	66%	30%	5%	100%
	4	3250	941	134	4326
	% H	75%	22%	3%	100%
	5	1979	446	0	2425
	% H	82%	18%	0%	100%
	6	2708	209	0	2917
	% H	93%	7%	0%	100%
	7	2311	1362	25	3697
	% H	63%	37%	1%	100%
	8	2489	892	0	3382
	% H	74%	26%	0%	100%
	9	3083	1122	164	4369
	% H	71%	26%	4%	100%
	10	2971	608	60	3640
	% H	82%	17%	2%	100%
	11	4105	1589	0	5695
	% H	72%	28%	0%	100%
	12	2991	796	51	3837
	% H	78%	21%	1%	100%
	13	3622	1563	0	5185
	% H	70%	30%	0%	100%
	14	1243	381	70	1694
	% H	73%	22%	4%	100%
	15	4756	711	0	5467
	% H	87%	13%	0%	100%
	16	5405	1128	115	6647
	% H	81%	17%	2%	100%
	17	2359	688	0	3048
	% H	77%	23%	0%	100%
	18	1711	832	0	2543
	% H	67%	33%	0%	100%
	19	3501	651	69	4221
	% H	83%	15%	2%	100%
	20	3317	87	95	3498
	% H	95%	2%	3%	100%
	21	2089	290	249	2629
	% H	79%	11%	9%	100%
	22	3593	662	180	4435
	% H	81%	15%	4%	100%
	23	3062	358	0	3421
	% H	90%	10%	0%	100%
	24	2469	164	45	2679
	% H	92%	6%	2%	100%
	25	3626	1134	146	4906
	% H	74%	23%	3%	100%
	26	4857	1166	0	6022
	% H	81%	19%	0%	100%
	27	3411	584	123	4118
	% H	83%	14%	3%	100%
	28	3115	1033	58	4206
	% H	74%	25%	1%	100%
	29	2699	672	0	3371
	% H	80%	20%	0%	100%
	30	1290	744	213	2246
	% H	57%	33%	9%	100%
	31	2767	646	38	3452
	% H	80%	19%	1%	100%
	32	1312	535	54	1902
	% H	69%	28%	3%	100%
	33	4453	920	226	5598
	% H	80%	16%	4%	100%
	34	3668	1227	83	4978
	% H	74%	25%	2%	100%
	Ensemble	108214	30034	2825	141073
	% H	77%	21%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

		LA TAILLE DU LOGEMENT			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	4869	2138	424	7430
	% H	66%	29%	6%	100%
	2	7133	2159	249	9541
	% H	75%	23%	3%	100%
	3	12810	4680	311	17801
	% H	72%	26%	2%	100%
	4	3055	847	146	4049
	% H	75%	21%	4%	100%
	5	2962	927	0	3889
	% H	76%	24%	0%	100%
	6	335	166	0	500
	% H	67%	33%	0%	100%
	7	5004	1036	70	6109
	% H	82%	17%	1%	100%
	8	996	56	0	1051
	% H	95%	5%	0%	100%
	9	4784	1644	0	6428
	% H	74%	26%	0%	100%
	10	2023	339	69	2431
	% H	83%	14%	3%	100%
	11	9378	1835	119	11332
	% H	83%	16%	1%	100%
	12	6794	1222	429	8446
	% H	80%	14%	5%	100%
	13	4855	387	45	5287
	% H	92%	7%	1%	100%
	14	1548	656	54	2259
	% H	69%	29%	2%	100%
	15	1881	472	0	2353
	% H	80%	20%	0%	100%
	16	2976	694	0	3669
	% H	81%	19%	0%	100%
	17	4089	1131	51	5271
	% H	78%	21%	1%	100%
	18	3014	864	62	3939
	% H	76%	22%	2%	100%
	19	2292	460	62	2814
	% H	81%	16%	2%	100%
	20	3709	1543	271	5523
	% H	67%	28%	5%	100%
	21	2264	426	0	2690
	% H	84%	16%	0%	100%
	22	2053	523	38	2614
	% H	79%	20%	1%	100%
	23	5376	1505	147	7028
	% H	76%	21%	2%	100%
	24	2744	641	162	3548
	% H	77%	18%	5%	100%
	25	5532	1128	115	6774
	% H	82%	17%	2%	100%
	26	5303	2309	0	7612
	% H	70%	30%	0%	100%
	27	435	246	0	681
	% H	64%	36%	0%	100%
	Ensemble	108214	30034	2825	141073
	% H	77%	21%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

		LA TAILLE DU LOGEMENT			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	30829	10751	1131	42711
	% H	72%	25%	3%	100%
	2	6000	1091	70	7161
	% H	84%	15%	1%	100%
	3	6808	1983	69	8860
	% H	77%	22%	1%	100%
	4	21028	3444	594	25065
	% H	84%	14%	2%	100%
	5	1883	822	54	2759
	% H	68%	30%	2%	100%
	6	8121	2146	309	10576
	% H	77%	20%	3%	100%
	7	14924	4568	166	19657
	% H	76%	23%	1%	100%
	8	4857	1166	0	6022
	% H	81%	19%	0%	100%
	9	5305	1325	123	6753
	% H	79%	20%	2%	100%
	10	3709	1543	271	5523
	% H	67%	28%	5%	100%
	11	4752	1195	38	5986
	% H	79%	20%	1%	100%
	Ensemble	108214	30034	2825	141073
	% H	77%	21%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

		LE COÛT DU LOGEMENT			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		4310	2151	149 6609
	% H	65%	33%	2%	100%
	2		4041	1730	130 5902
	% H	68%	29%	2%	100%
	3		6387	1389	233 8010
	% H	80%	17%	3%	100%
	4		2029	1986	311 4326
	% H	47%	46%	7%	100%
	5		1742	632	51 2425
	% H	72%	26%	2%	100%
	6		2599	274	44 2917
	% H	89%	9%	2%	100%
	7		2731	966	0 3697
	% H	74%	26%	0%	100%
	8		2722	659	0 3382
	% H	81%	19%	0%	100%
	9		3438	815	117 4369
	% H	79%	19%	3%	100%
	10		3204	436	0 3640
	% H	88%	12%	0%	100%
	11		4633	1062	0 5695
	% H	81%	19%	0%	100%
	12		3076	710	51 3837
	% H	80%	19%	1%	100%
	13		3885	1300	0 5185
	% H	75%	25%	0%	100%
	14		1374	234	85 1694
	% H	81%	14%	5%	100%
	15		4528	939	0 5467
	% H	83%	17%	0%	100%
	16		5695	837	115 6647
	% H	86%	13%	2%	100%
	17		1749	1253	46 3048
	% H	57%	41%	2%	100%
	18		1285	1144	114 2543
	% H	51%	45%	4%	100%
	19		3589	563	69 4221
	% H	85%	13%	2%	100%
	20		2968	392	138 3498
	% H	85%	11%	4%	100%
	21		2024	453	151 2629
	% H	77%	17%	6%	100%
	22		3515	711	208 4435
	% H	79%	16%	5%	100%
	23		2839	540	42 3421
	% H	83%	16%	1%	100%
	24		2470	209	0 2679
	% H	92%	8%	0%	100%
	25		3823	951	132 4906
	% H	78%	19%	3%	100%
	26		4956	896	170 6022
	% H	82%	15%	3%	100%
	27		3037	834	247 4118
	% H	74%	20%	6%	100%
	28		2645	1399	162 4206
	% H	63%	33%	4%	100%
	29		2943	428	0 3371
	% H	87%	13%	0%	100%
	30		1499	513	234 2246
	% H	67%	23%	10%	100%
	31		2900	475	77 3452
	% H	84%	14%	2%	100%
	32		1529	344	29 1902
	% H	80%	18%	2%	100%
	33		4957	543	99 5598
	% H	89%	10%	2%	100%
	34		4358	436	183 4978
	% H	88%	9%	4%	100%
	Ensemble		109481	28204	3388 141073
	% H	78%	20%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

		LE COÛT DU LOGEMENT			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	5579	1618	233	7430
	% H	75%	22%	3%	100%
	2	7245	2166	130	9541
	% H	76%	23%	1%	100%
	3	12179	5119	503	17801
	% H	68%	29%	3%	100%
	4	3193	723	132	4049
	% H	79%	18%	3%	100%
	5	2870	895	125	3889
	% H	74%	23%	3%	100%
	6	394	107	0	500
	% H	79%	21%	0%	100%
	7	4962	1062	85	6109
	% H	81%	17%	1%	100%
	8	940	112	0	1051
	% H	89%	11%	0%	100%
	9	3663	2528	237	6428
	% H	57%	39%	4%	100%
	10	1996	366	69	2431
	% H	82%	15%	3%	100%
	11	9549	1601	182	11332
	% H	84%	14%	2%	100%
	12	6420	1666	360	8446
	% H	76%	20%	4%	100%
	13	4772	474	42	5287
	% H	90%	9%	1%	100%
	14	1765	465	29	2259
	% H	78%	21%	1%	100%
	15	2050	303	0	2353
	% H	87%	13%	0%	100%
	16	2906	593	170	3669
	% H	79%	16%	5%	100%
	17	4277	943	51	5271
	% H	81%	18%	1%	100%
	18	2710	1044	185	3939
	% H	69%	26%	5%	100%
	19	2230	522	62	2814
	% H	79%	19%	2%	100%
	20	3508	1619	397	5523
	% H	64%	29%	7%	100%
	21	2410	281	0	2690
	% H	90%	10%	0%	100%
	22	2270	344	0	2614
	% H	87%	13%	0%	100%
	23	6282	564	183	7028
	% H	89%	8%	3%	100%
	24	3034	416	99	3548
	% H	86%	12%	3%	100%
	25	5822	837	115	6774
	% H	86%	12%	2%	100%
	26	5922	1690	0	7612
	% H	78%	22%	0%	100%
	27	533	147	0	681
	% H	78%	22%	0%	100%
	Ensemble	109481	28204	3388	141073
	% H	78%	20%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

		LE COÛT DU LOGEMENT			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	31066	10522	1123	42711
	% H	73%	25%	3%	100%
	2	5902	1173	85	7161
	% H	82%	16%	1%	100%
	3	5660	2895	306	8860
	% H	64%	33%	3%	100%
	4	20740	3742	584	25065
	% H	83%	15%	2%	100%
	5	2159	572	29	2759
	% H	78%	21%	1%	100%
	6	9315	979	282	10576
	% H	88%	9%	3%	100%
	7	16022	3470	166	19657
	% H	82%	18%	1%	100%
	8	4956	896	170	6022
	% H	82%	15%	3%	100%
	9	4940	1566	247	6753
	% H	73%	23%	4%	100%
	10	3508	1619	397	5523
	% H	64%	29%	7%	100%
	11	5213	772	0	5986
	% H	87%	13%	0%	100%
	Ensemble	109481	28204	3388	141073
	% H	78%	20%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

		LES ESPACES VERTS			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	3577	2792	241	6609
	% H	54%	42%	4%	100%
	2	3103	2740	59	5902
	% H	53%	46%	1%	100%
	3	4622	2904	484	8010
	% H	58%	36%	6%	100%
	4	2005	2170	150	4326
	% H	46%	50%	3%	100%
	5	1647	741	38	2425
	% H	68%	31%	2%	100%
	6	2287	539	92	2917
	% H	78%	18%	3%	100%
	7	2203	1469	25	3697
	% H	60%	40%	1%	100%
	8	2376	943	62	3382
	% H	70%	28%	2%	100%
	9	2297	1908	164	4369
	% H	53%	44%	4%	100%
	10	1981	1427	231	3640
	% H	54%	39%	6%	100%
	11	4204	1351	140	5695
	% H	74%	24%	2%	100%
	12	2556	1171	111	3837
	% H	67%	31%	3%	100%
	13	3705	1399	82	5185
	% H	71%	27%	2%	100%
	14	1038	499	157	1694
	% H	61%	29%	9%	100%
	15	4063	1293	112	5467
	% H	74%	24%	2%	100%
	16	5735	912	0	6647
	% H	86%	14%	0%	100%
	17	2500	463	85	3048
	% H	82%	15%	3%	100%
	18	2329	214	0	2543
	% H	92%	8%	0%	100%
	19	3204	888	128	4221
	% H	76%	21%	3%	100%
	20	3069	386	44	3498
	% H	88%	11%	1%	100%
	21	1231	1209	189	2629
	% H	47%	46%	7%	100%
	22	2819	1166	450	4435
	% H	64%	26%	10%	100%
	23	2941	480	0	3421
	% H	86%	14%	0%	100%
	24	2403	276	0	2679
	% H	90%	10%	0%	100%
	25	3708	1139	59	4906
	% H	76%	23%	1%	100%
	26	4918	952	152	6022
	% H	82%	16%	3%	100%
	27	3552	378	188	4118
	% H	86%	9%	5%	100%
	28	3925	281	0	4206
	% H	93%	7%	0%	100%
	29	2813	485	73	3371
	% H	83%	14%	2%	100%
	30	1780	382	84	2246
	% H	79%	17%	4%	100%
	31	3337	115	0	3452
	% H	97%	3%	0%	100%
	32	1752	123	28	1902
	% H	92%	6%	1%	100%
	33	4879	720	0	5598
	% H	87%	13%	0%	100%
	34	4396	581	0	4978
	% H	88%	12%	0%	100%
	Ensemble	102956	34493	3625	141073
	% H	73%	24%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

530

			LES ESPACES VERTS			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		4007	2940	484	7430
		% H	54%	40%	7%	100%
	2		5084	4167	290	9541
		% H	53%	44%	3%	100%
	3		9674	7509	618	17801
		% H	54%	42%	3%	100%
	4		3090	959	0	4049
		% H	76%	24%	0%	100%
	5		2843	1008	38	3889
		% H	73%	26%	1%	100%
	6		368	132	0	500
		% H	74%	26%	0%	100%
	7		4281	1560	268	6109
		% H	70%	26%	4%	100%
	8		820	232	0	1051
		% H	78%	22%	0%	100%
	9		5627	716	85	6428
		% H	88%	11%	1%	100%
	10		1982	380	69	2431
		% H	82%	16%	3%	100%
	11		8236	2877	219	11332
		% H	73%	25%	2%	100%
	12		5317	2490	639	8446
		% H	63%	29%	8%	100%
	13		4622	665	0	5287
		% H	87%	13%	0%	100%
	14		2002	170	87	2259
		% H	89%	8%	4%	100%
	15		1747	454	152	2353
		% H	74%	19%	6%	100%
	16		3171	498	0	3669
		% H	86%	14%	0%	100%
	17		3728	1432	111	5271
		% H	71%	27%	2%	100%
	18		3365	512	62	3939
		% H	85%	13%	2%	100%
	19		2372	316	126	2814
		% H	84%	11%	4%	100%
	20		4893	546	84	5523
		% H	89%	10%	2%	100%
	21		2231	386	73	2690
		% H	83%	14%	3%	100%
	22		2538	77	0	2614
		% H	97%	3%	0%	100%
	23		6015	1013	0	7028
		% H	86%	14%	0%	100%
	24		3260	288	0	3548
		% H	92%	8%	0%	100%
	25		5662	1049	63	6774
		% H	84%	15%	1%	100%
	26		5438	2016	158	7612
		% H	71%	26%	2%	100%
	27		582	98	0	681
		% H	86%	14%	0%	100%
	Ensemble		102956	34493	3625	141073
		% H	73%	24%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

			LES ESPACES VERTS			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		24699	16583	1429	42711
		% H	58%	39%	3%	100%
	2		5101	1792	268	7161
		% H	71%	25%	4%	100%
	3		7610	1096	153	8860
		% H	86%	12%	2%	100%
	4		18175	6032	858	25065
		% H	73%	24%	3%	100%
	5		2370	303	87	2759
		% H	86%	11%	3%	100%
	6		9275	1301	0	10576
		% H	88%	12%	0%	100%
	7		14828	4497	332	19657
		% H	75%	23%	2%	100%
	8		4918	952	152	6022
		% H	82%	16%	3%	100%
	9		5737	828	188	6753
		% H	85%	12%	3%	100%
	10		4893	546	84	5523
		% H	89%	10%	2%	100%
	11		5351	562	73	5986
		% H	89%	9%	1%	100%
	Ensemble		102956	34493	3625	141073
		% H	73%	24%	3%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITÉ RESIDENTIELLE
ELEMENT PRINCIPAL PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

DTIR

POINT LE PLUS IMPORTANT CHOIX LOGEMENT											
			La proximité d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	La proximité d'un axe routier important	La proximité du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage ou de vous-même	La facilité d'accès et /ou de stationnement aux abords de votre logement	La proximité des écoles, commerces ou d'autres équipements et services	La taille du logement	Le coût du logement	Les espaces verts, le calme, la qualité de l'environnement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		859	134	1572	92	1578	554	618	1047	6453
		% H	13%	2%	24%	1%	24%	9%	10%	16%	100%
	2		563	0	985	113	1819	560	838	858	5737
		% H	10%	0%	17%	2%	32%	10%	15%	15%	100%
	3		1296	384	1459	271	1458	988	1230	866	7952
		% H	16%	5%	18%	3%	18%	12%	15%	11%	100%
	4		737	74	332	131	1330	843	444	205	4095
		% H	18%	2%	8%	3%	32%	21%	11%	5%	100%
	5		153	0	202	51	328	771	570	298	2374
		% H	6%	0%	9%	2%	14%	32%	24%	13%	100%
	6		123	44	497	174	406	403	570	656	2873
		% H	4%	2%	17%	6%	14%	14%	20%	23%	100%
	7		109	55	1081	0	411	436	982	544	3618
		% H	3%	2%	30%	0%	11%	12%	27%	15%	100%
	8		315	87	644	87	452	608	370	818	3382
		% H	9%	3%	19%	3%	13%	18%	11%	24%	100%
	9		282	110	1562	252	667	219	786	392	4268
		% H	7%	3%	37%	6%	16%	5%	18%	9%	100%
	10		50	0	919	46	739	424	1018	444	3640
		% H	1%	0%	25%	1%	20%	12%	28%	12%	100%
	11		447	140	1003	214	1143	599	661	1488	5695
		% H	8%	2%	18%	4%	20%	11%	12%	26%	100%
	12		350	0	914	49	886	211	1024	355	3788
		% H	9%	0%	24%	1%	23%	6%	27%	9%	100%
	13		212	163	1578	68	1100	159	983	922	5185
		% H	4%	3%	30%	1%	21%	3%	19%	18%	100%
	14		73	0	391	23	351	252	323	281	1694
		% H	4%	0%	23%	1%	21%	15%	19%	17%	100%
	15		539	0	1136	0	1398	593	1261	540	5467
		% H	10%	0%	21%	0%	26%	11%	23%	10%	100%
	16		944	106	1504	0	845	312	816	2039	6564
		% H	14%	2%	23%	0%	13%	5%	12%	31%	100%
	17		356	80	490	0	353	216	126	1284	2904
		% H	12%	3%	17%	0%	12%	7%	4%	44%	100%
	18		62	176	517	0	439	256	296	715	2460
		% H	3%	7%	21%	0%	18%	10%	12%	29%	100%
	19		197	160	1268	50	485	526	320	1025	4033
		% H	5%	4%	31%	1%	12%	13%	8%	25%	100%
	20		274	107	831	0	688	225	267	907	3297
		% H	8%	3%	25%	0%	21%	7%	8%	27%	100%
	21		79	147	481	0	562	397	660	151	2478
		% H	3%	6%	19%	0%	23%	16%	27%	6%	100%
	22		240	192	734	44	749	252	1413	575	4200
		% H	6%	5%	17%	1%	18%	6%	34%	14%	100%
	23		387	94	736	94	259	423	621	637	3250
		% H	12%	3%	23%	3%	8%	13%	19%	20%	100%
	24		41	91	552	0	573	107	414	856	2633
		% H	2%	3%	21%	0%	22%	4%	16%	32%	100%
	25		242	73	1204	73	702	613	1142	712	4762
		% H	5%	2%	25%	2%	15%	13%	24%	15%	100%
	26		910	126	681	0	575	302	958	2376	5928
		% H	15%	2%	11%	0%	10%	5%	16%	40%	100%
	27		247	209	1124	64	517	309	247	1276	3992
		% H	6%	5%	28%	2%	13%	8%	6%	32%	100%
	28		177	58	1096	60	477	180	579	1580	4206
		% H	4%	1%	26%	1%	11%	4%	14%	38%	100%
	29		165	66	748	49	506	277	617	870	3298
		% H	5%	2%	23%	1%	15%	8%	19%	26%	100%
	30		86	63	660	0	149	132	299	859	2246
		% H	4%	3%	29%	0%	7%	6%	13%	38%	100%
	31		0	46	774	0	402	114	430	1543	3308
		% H	0%	1%	23%	0%	12%	3%	13%	47%	100%
	32		122	145	138	0	32	0	314	1096	1847
		% H	7%	8%	7%	0%	2%	0%	17%	59%	100%
	33		64	234	696	0	891	493	1348	1775	5500
		% H	1%	4%	13%	0%	16%	9%	25%	32%	100%
	34		0	324	772	0	405	480	1610	1386	4978
		% H	0%	7%	16%	0%	8%	10%	32%	28%	100%
	Ensemble		10698	3685	29280	2006	23675	13233	24150	31375	138103
		% H	8%	3%	21%	1%	17%	10%	17%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITÉ RESIDENTIELLE
ELEMENT PRINCIPAL PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D30

			POINT LE PLUS IMPORTANT CHOIX LOGEMENT								
			La proximité d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	La proximité d'un axe routier important	La proximité du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage ou de vous-même	La facilité d'accès et /ou de stationnement aux abords de votre logement	La proximité des écoles, commerces ou d'autres équipements et services	La taille du logement	Le coût du logement	Les espaces verts, le calme, la qualité de l'environnement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1275	384	1459	328	1171	930	1074	752	7372
		% H	17%	5%	20%	4%	16%	13%	15%	10%	100%
	2		613	0	1905	159	2558	984	1855	1302	9377
		% H	7%	0%	20%	2%	27%	10%	20%	14%	100%
	3		2078	331	4110	504	3781	2093	2160	2257	17314
		% H	12%	2%	24%	3%	22%	12%	12%	13%	100%
	4		242	73	1072	73	537	554	844	558	3953
		% H	6%	2%	27%	2%	14%	14%	21%	14%	100%
	5		289	74	202	51	860	960	784	617	3838
		% H	8%	2%	5%	1%	22%	25%	20%	16%	100%
	6		0	0	59	0	166	0	121	155	500
		% H	0%	0%	12%	0%	33%	0%	24%	31%	100%
	7		612	0	1415	23	1519	669	1226	645	6109
		% H	10%	0%	23%	0%	25%	11%	20%	11%	100%
	8		0	0	112	0	230	176	358	176	1051
		% H	0%	0%	11%	0%	22%	17%	34%	17%	100%
	9		417	255	1151	0	898	518	499	2426	6163
		% H	7%	4%	19%	0%	15%	8%	8%	39%	100%
	10		137	59	541	50	485	210	151	678	2312
		% H	6%	3%	23%	2%	21%	9%	7%	29%	100%
	11		566	306	3082	174	1450	1257	1909	2221	10964
		% H	5%	3%	28%	2%	13%	11%	17%	20%	100%
	12		517	340	1494	44	1366	956	2152	1166	8035
		% H	6%	4%	19%	1%	17%	12%	27%	15%	100%
	13		230	184	1063	94	832	348	1034	1286	5071
		% H	5%	4%	21%	2%	16%	7%	20%	25%	100%
	14		122	145	211	0	32	59	490	1096	2155
		% H	6%	7%	10%	0%	1%	3%	23%	51%	100%
	15		322	0	580	0	177	0	555	719	2353
		% H	14%	0%	25%	0%	8%	0%	24%	31%	100%
	16		588	126	101	0	398	302	403	1657	3575
		% H	16%	4%	3%	0%	11%	8%	11%	46%	100%
	17		411	0	1333	110	1100	305	1315	648	5222
		% H	8%	0%	26%	2%	21%	6%	25%	12%	100%
	18		192	64	924	64	678	244	538	1173	3878
		% H	5%	2%	24%	2%	17%	6%	14%	30%	100%
	19		185	144	815	0	394	123	185	903	2750
		% H	7%	5%	30%	0%	14%	4%	7%	33%	100%
	20		263	121	1580	60	444	253	538	2265	5523
		% H	5%	2%	29%	1%	8%	5%	10%	41%	100%
	21		165	66	590	49	408	277	354	709	2617
		% H	6%	3%	23%	2%	16%	11%	14%	27%	100%
	22		0	46	629	0	296	67	353	1117	2509
		% H	0%	2%	25%	0%	12%	3%	14%	45%	100%
	23		0	558	1097	0	802	677	2121	1674	6929
		% H	0%	8%	16%	0%	12%	10%	31%	24%	100%
	24		64	0	371	0	495	295	837	1486	3548
		% H	2%	0%	10%	0%	14%	8%	24%	42%	100%
	25		944	106	1481	77	1061	312	816	1895	6690
		% H	14%	2%	22%	1%	16%	5%	12%	28%	100%
	26		467	303	1744	145	1439	663	1216	1635	7612
		% H	6%	4%	23%	2%	19%	9%	16%	21%	100%
	27		0	0	158	0	98	0	263	161	681
		% H	0%	0%	23%	0%	14%	0%	39%	24%	100%
	Ensemble		10698	3685	29280	2006	23675	13233	24150	31375	138103
		% H	8%	3%	21%	1%	17%	10%	17%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
ELEMENT PRINCIPAL PRIS EN COMPTE DANS LE CHOIX DU LOGEMENT ACTUEL

D10

POINT LE PLUS IMPORTANT CHOIX LOGEMENT											
			La proximité d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	La proximité d'un axe routier important	La proximité du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de votre ménage ou de vous-même	La facilité d'accès et /ou de stationnement aux abords de votre logement	La proximité des écoles, commerces ou d'autres équipements et services	La taille du logement	Le coût du logement	Les espaces verts, le calme, la qualité de l'environnement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		4497	862	8749	1116	8907	5521	6717	5485	41854
		% H	11%	2%	21%	3%	21%	13%	16%	13%	100%
	2		612	0	1526	23	1749	845	1584	821	7161
		% H	9%	0%	21%	0%	24%	12%	22%	11%	100%
	3		555	315	1691	50	1383	729	650	3104	8476
		% H	7%	4%	20%	1%	16%	9%	8%	37%	100%
	4		1312	830	5639	311	3648	2560	5095	4674	24070
		% H	5%	3%	23%	1%	15%	11%	21%	19%	100%
	5		122	145	270	0	198	59	611	1251	2656
		% H	5%	5%	10%	0%	7%	2%	23%	47%	100%
	6		64	558	1468	0	1297	973	2958	3161	10477
		% H	1%	5%	14%	0%	12%	9%	28%	30%	100%
	7		1822	409	4558	332	3600	1280	3346	4178	19525
		% H	9%	2%	23%	2%	18%	7%	17%	21%	100%
	8		910	126	681	0	575	302	958	2376	5928
		% H	15%	2%	11%	0%	10%	5%	16%	40%	100%
	9		377	209	1740	64	1072	367	723	2076	6627
		% H	6%	3%	26%	1%	16%	6%	11%	31%	100%
	10		263	121	1580	60	444	253	538	2265	5523
		% H	5%	2%	29%	1%	8%	5%	10%	41%	100%
	11		165	113	1378	49	802	344	970	1987	5807
		% H	3%	2%	24%	1%	14%	6%	17%	34%	100%
	Ensemble		10698	3685	29280	2006	23675	13233	24150	31375	138103
		% H	8%	3%	21%	1%	17%	10%	17%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

			ENVISAGEZ-VOUS DE CHANGER DE LOGEMENT DANS LES MOIS PROCHAINS		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		695	7471	8166
		% H	9%	91%	100%
	2		1883	4792	6675
		% H	28%	72%	100%
	3		1248	7111	8359
		% H	15%	85%	100%
	4		1771	4660	6431
		% H	28%	72%	100%
	5		267	3178	3445
		% H	8%	92%	100%
	6		812	3212	4024
		% H	20%	80%	100%
	7		1339	2857	4196
		% H	32%	68%	100%
	8		659	3182	3841
		% H	17%	83%	100%
	9		974	4312	5286
		% H	18%	82%	100%
	10		1132	3370	4503
		% H	25%	75%	100%
	11		1774	4669	6443
		% H	28%	72%	100%
	12		601	4425	5026
		% H	12%	88%	100%
	13		980	4736	5716
		% H	17%	83%	100%
	14		656	1785	2441
		% H	27%	73%	100%
	15		479	5528	6007
		% H	8%	92%	100%
	16		700	6767	7467
		% H	9%	91%	100%
	17		299	2977	3276
		% H	9%	91%	100%
	18		68	2560	2628
		% H	3%	97%	100%
	19		1268	3612	4880
		% H	26%	74%	100%
	20		654	3147	3801
		% H	17%	83%	100%
	21		407	3015	3422
		% H	12%	88%	100%
	22		793	4193	4987
		% H	16%	84%	100%
	23		278	3232	3510
		% H	8%	92%	100%
	24		78	2852	2930
		% H	3%	97%	100%
	25		785	4459	5244
		% H	15%	85%	100%
	26		448	5700	6148
		% H	7%	93%	100%
	27		252	4195	4447
		% H	6%	94%	100%
	28		354	4208	4562
		% H	8%	92%	100%
	29		582	3430	4012
		% H	14%	86%	100%
	30		153	2307	2460
		% H	6%	94%	100%
	31		431	3126	3557
		% H	12%	88%	100%
	32		147	1892	2039
		% H	7%	93%	100%
	33		451	5471	5922
		% H	8%	92%	100%
	34		410	5244	5654
		% H	7%	93%	100%
	Ensemble		23829	137675	161504
		% H	15%	85%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

		ENVISAGEZ-VOUS DE CHANGER DE LOGEMENT DANS LES MOIS PROCHAINS			
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1420	6203	7623
		% H	19%	81%	100%
	2		3016	8162	11178
		% H	27%	73%	100%
	3		3870	18698	22568
		% H	17%	83%	100%
	4		785	3553	4339
		% H	18%	82%	100%
	5		324	5013	5337
		% H	6%	94%	100%
	6		0	500	500
		% H	0%	100%	100%
	7		1023	6373	7397
		% H	14%	86%	100%
	8		112	940	1051
		% H	11%	89%	100%
	9		405	6403	6808
		% H	6%	94%	100%
	10		627	2303	2930
		% H	21%	79%	100%
	11		3113	10243	13356
		% H	23%	77%	100%
	12		1731	8105	9836
		% H	18%	82%	100%
	13		158	5470	5627
		% H	3%	97%	100%
	14		147	2296	2444
		% H	6%	94%	100%
	15		0	2353	2353
		% H	0%	100%	100%
	16		448	3347	3795
		% H	12%	88%	100%
	17		1079	5503	6581
		% H	16%	84%	100%
	18		445	3711	4156
		% H	11%	89%	100%
	19		190	2873	3063
		% H	6%	94%	100%
	20		390	5703	6093
		% H	6%	94%	100%
	21		466	2799	3265
		% H	14%	86%	100%
	22		392	2261	2653
		% H	15%	85%	100%
	23		573	7259	7832
		% H	7%	93%	100%
	24		288	3456	3744
		% H	8%	92%	100%
	25		648	6945	7594
		% H	9%	91%	100%
	26		2061	6573	8633
		% H	24%	76%	100%
	27		115	632	747
		% H	15%	85%	100%
	Ensemble		23829	137675	161504
		% H	15%	85%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			ENVISAGEZ-VOUS DE CHANGER DE LOGEMENT DANS LES MOIS PROCHAINS		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9415	41629	51045
		% H	18%	82%	100%
	2		1135	7313	8448
		% H	13%	87%	100%
	3		1032	8706	9738
		% H	11%	89%	100%
	4		5002	23817	28819
		% H	17%	83%	100%
	5		147	2797	2944
		% H	5%	95%	100%
	6		861	10715	11576
		% H	7%	93%	100%
	7		3788	19021	22808
		% H	17%	83%	100%
	8		448	5700	6148
		% H	7%	93%	100%
	9		636	6584	7219
		% H	9%	91%	100%
	10		390	5703	6093
		% H	6%	94%	100%
	11		974	5691	6665
		% H	15%	85%	100%
	Ensemble		23829	137675	161504
		% H	15%	85%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

			VIVRE DANS UN LOGEMENT PLUS GRAND OU PLUS PETIT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		304	391	0	695
		% H	44%	56%	0%	100%
	2		1002	881	0	1883
		% H	53%	47%	0%	100%
	3		961	229	58	1248
		% H	77%	18%	5%	100%
	4		1281	490	0	1771
		% H	72%	28%	0%	100%
	5		267	0	0	267
		% H	100%	0%	0%	100%
	6		591	44	177	812
		% H	73%	5%	22%	100%
	7		863	452	25	1339
		% H	64%	34%	2%	100%
	8		344	260	55	659
		% H	52%	39%	8%	100%
	9		597	377	0	974
		% H	61%	39%	0%	100%
	10		543	589	0	1132
		% H	48%	52%	0%	100%
	11		1499	275	0	1774
		% H	84%	16%	0%	100%
	12		450	151	0	601
		% H	75%	25%	0%	100%
	13		751	229	0	980
		% H	77%	23%	0%	100%
	14		159	298	200	656
		% H	24%	45%	30%	100%
	15		345	134	0	479
		% H	72%	28%	0%	100%
	16		396	304	0	700
		% H	57%	43%	0%	100%
	17		156	80	64	299
		% H	52%	27%	21%	100%
	18		68	0	0	68
		% H	100%	0%	0%	100%
	19		1117	151	0	1268
		% H	88%	12%	0%	100%
	20		516	95	44	654
		% H	79%	14%	7%	100%
	21		366	41	0	407
		% H	90%	10%	0%	100%
	22		455	180	159	793
		% H	57%	23%	20%	100%
	23		146	90	42	278
		% H	53%	32%	15%	100%
	24		0	78	0	78
		% H	0%	100%	0%	100%
	25		785	0	0	785
		% H	100%	0%	0%	100%
	26		278	171	0	448
		% H	62%	38%	0%	100%
	27		126	126	0	252
		% H	50%	50%	0%	100%
	28		116	179	58	354
		% H	33%	51%	16%	100%
	29		174	408	0	582
		% H	30%	70%	0%	100%
	30		109	44	0	153
		% H	71%	29%	0%	100%
	31		173	190	67	431
		% H	40%	44%	16%	100%
	32		90	29	28	147
		% H	61%	20%	19%	100%
	33		387	64	0	451
		% H	86%	14%	0%	100%
	34		153	188	70	410
		% H	37%	46%	17%	100%
	Ensemble		15567	7216	1045	23829
		% H	65%	30%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			VIVRE DANS UN LOGEMENT PLUS GRAND OU PLUS PETIT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1133	229	58	1420
		% H	80%	16%	4%	100%
	2		1545	1471	0	3016
		% H	51%	49%	0%	100%
	3		2355	1460	55	3870
		% H	61%	38%	1%	100%
	4		785	0	0	785
		% H	100%	0%	0%	100%
	5		267	57	0	324
		% H	82%	18%	0%	100%
	7		392	432	200	1023
		% H	38%	42%	20%	100%
	8		112	0	0	112
		% H	100%	0%	0%	100%
	9		224	118	64	405
		% H	55%	29%	16%	100%
	10		627	0	0	627
		% H	100%	0%	0%	100%
	11		2127	741	245	3113
		% H	68%	24%	8%	100%
	12		1299	273	159	1731
		% H	75%	16%	9%	100%
	13		0	116	42	158
		% H	0%	74%	26%	100%
	14		90	29	28	147
		% H	61%	20%	19%	100%
	16		278	171	0	448
		% H	62%	38%	0%	100%
	17		867	212	0	1079
		% H	80%	20%	0%	100%
	18		308	79	58	445
		% H	69%	18%	13%	100%
	19		64	126	0	190
		% H	34%	66%	0%	100%
	20		167	223	0	390
		% H	43%	57%	0%	100%
	21		125	341	0	466
		% H	27%	73%	0%	100%
	22		173	152	67	392
		% H	44%	39%	17%	100%
	23		315	188	70	573
		% H	55%	33%	12%	100%
	24		225	64	0	288
		% H	78%	22%	0%	100%
	25		345	304	0	648
		% H	53%	47%	0%	100%
	26		1697	364	0	2061
		% H	82%	18%	0%	100%
	27		49	66	0	115
		% H	43%	57%	0%	100%
	Ensemble		15567	7216	1045	23829
		% H	65%	30%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

		VIVRE DANS UN LOGEMENT PLUS GRAND OU PLUS PETIT				
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		6085	3217	113	9415
		% H	65%	34%	1%	100%
	2		504	432	200	1135
		% H	44%	38%	18%	100%
	3		851	118	64	1032
		% H	82%	11%	6%	100%
	4		3426	1131	446	5002
		% H	68%	23%	9%	100%
	5		90	29	28	147
		% H	61%	20%	19%	100%
	6		540	251	70	861
		% H	63%	29%	8%	100%
	7		2908	880	0	3788
		% H	77%	23%	0%	100%
	8		278	171	0	448
		% H	62%	38%	0%	100%
	9		372	205	58	636
		% H	59%	32%	9%	100%
	10		167	223	0	390
		% H	43%	57%	0%	100%
	11		347	560	67	974
		% H	36%	57%	7%	100%
	Ensemble		15567	7216	1045	23829
		% H	65%	30%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

		ACCEDER A LA PROPRIETE			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	171	525	0	695
	% H	25%	75%	0%	100%
	2	168	1715	0	1883
	% H	9%	91%	0%	100%
	3	270	864	114	1248
	% H	22%	69%	9%	100%
	4	208	1486	77	1771
	% H	12%	84%	4%	100%
	5	38	229	0	267
	% H	14%	86%	0%	100%
	6	171	511	130	812
	% H	21%	63%	16%	100%
	7	148	1112	79	1339
	% H	11%	83%	6%	100%
	8	62	597	0	659
	% H	9%	91%	0%	100%
	9	321	589	63	974
	% H	33%	61%	6%	100%
	10	213	919	0	1132
	% H	19%	81%	0%	100%
	11	203	1310	261	1774
	% H	11%	74%	15%	100%
	12	262	339	0	601
	% H	44%	56%	0%	100%
	13	155	684	142	980
	% H	16%	70%	14%	100%
	14	151	244	261	656
	% H	23%	37%	40%	100%
	15	56	303	120	479
	% H	12%	63%	25%	100%
	16	83	617	0	700
	% H	12%	88%	0%	100%
	17	46	189	64	299
	% H	15%	63%	21%	100%
	18	0	68	0	68
	% H	0%	100%	0%	100%
	19	498	462	307	1268
	% H	39%	36%	24%	100%
	20	215	351	87	654
	% H	33%	54%	13%	100%
	21	264	91	53	407
	% H	65%	22%	13%	100%
	22	224	323	247	793
	% H	28%	41%	31%	100%
	23	185	52	42	278
	% H	66%	19%	15%	100%
	24	0	36	41	78
	% H	0%	47%	53%	100%
	25	341	397	48	785
	% H	43%	51%	6%	100%
	26	171	278	0	448
	% H	38%	62%	0%	100%
	27	64	188	0	252
	% H	26%	74%	0%	100%
	28	58	296	0	354
	% H	16%	84%	0%	100%
	29	337	178	66	582
	% H	58%	31%	11%	100%
	30	86	44	22	153
	% H	57%	29%	14%	100%
	31	135	77	219	431
	% H	31%	18%	51%	100%
	32	28	85	35	147
	% H	19%	58%	24%	100%
	33	162	161	127	451
	% H	36%	36%	28%	100%
	34	158	100	153	410
	% H	38%	24%	37%	100%
	Ensemble	5651	15419	2759	23829
	% H	24%	65%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

		ACCEDER A LA PROPRIETE			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	270	1036	114	1420
	% H	19%	73%	8%	100%
	2	381	2635	0	3016
	% H	13%	87%	0%	100%
	3	762	2968	140	3870
	% H	20%	77%	4%	100%
	4	341	397	48	785
	% H	43%	51%	6%	100%
	5	38	286	0	324
	% H	12%	88%	0%	100%
	7	207	435	382	1023
	% H	20%	43%	37%	100%
	8	0	112	0	112
	% H	0%	100%	0%	100%
	9	46	296	64	405
	% H	11%	73%	16%	100%
	10	238	201	188	627
	% H	38%	32%	30%	100%
	11	696	2002	415	3113
	% H	22%	64%	13%	100%
	12	733	698	300	1731
	% H	42%	40%	17%	100%
	13	38	36	83	158
	% H	24%	23%	53%	100%
	14	28	85	35	147
	% H	19%	58%	24%	100%
	16	171	278	0	448
	% H	38%	62%	0%	100%
	17	325	754	0	1079
	% H	30%	70%	0%	100%
	18	58	387	0	445
	% H	13%	87%	0%	100%
	19	64	126	0	190
	% H	34%	66%	0%	100%
	20	86	282	22	390
	% H	22%	72%	6%	100%
	21	337	129	0	466
	% H	72%	28%	0%	100%
	22	135	38	219	392
	% H	34%	10%	56%	100%
	23	256	100	216	573
	% H	45%	17%	38%	100%
	24	64	161	64	288
	% H	22%	56%	22%	100%
	25	146	502	0	648
	% H	23%	77%	0%	100%
	26	231	1427	403	2061
	% H	11%	69%	20%	100%
	27	0	49	66	115
	% H	0%	43%	57%	100%
	Ensemble	5651	15419	2759	23829
	% H	24%	65%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

		ACCEDER A LA PROPRIETE			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	1792	7321	302	9415
	% H	19%	78%	3%	100%
	2	207	547	382	1135
	% H	18%	48%	34%	100%
	3	284	497	252	1032
	% H	27%	48%	24%	100%
	4	1467	2737	798	5002
	% H	29%	55%	16%	100%
	5	28	85	35	147
	% H	19%	58%	24%	100%
	6	320	261	280	861
	% H	37%	30%	33%	100%
	7	703	2683	403	3788
	% H	19%	71%	11%	100%
	8	171	278	0	448
	% H	38%	62%	0%	100%
	9	122	513	0	636
	% H	19%	81%	0%	100%
	10	86	282	22	390
	% H	22%	72%	6%	100%
	11	472	216	286	974
	% H	48%	22%	29%	100%
	Ensemble	5651	15419	2759	23829
	% H	24%	65%	12%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITÉ RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

			ETRE PLUS PROCHE D'UN ARRÊT DE TRANSPORT COLLECTIF OU D'UNE GARE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		92	603	0	695
		% H	13%	87%	0%	100%
	2		110	1774	0	1883
		% H	6%	94%	0%	100%
	3		343	904	0	1248
		% H	28%	72%	0%	100%
	4		361	1333	77	1771
		% H	20%	75%	4%	100%
	5		0	267	0	267
		% H	0%	100%	0%	100%
	6		133	549	130	812
		% H	16%	68%	16%	100%
	7		0	1126	213	1339
		% H	0%	84%	16%	100%
	8		84	544	31	659
		% H	13%	82%	5%	100%
	9		126	848	0	974
		% H	13%	87%	0%	100%
	10		50	1083	0	1132
		% H	4%	96%	0%	100%
	11		138	1513	124	1774
		% H	8%	85%	7%	100%
	12		241	311	49	601
		% H	40%	52%	8%	100%
	13		155	825	0	980
		% H	16%	84%	0%	100%
	14		62	394	200	656
		% H	9%	60%	30%	100%
	15		56	423	0	479
		% H	12%	88%	0%	100%
	16		387	313	0	700
		% H	55%	45%	0%	100%
	17		46	189	64	299
		% H	15%	63%	21%	100%
	18		37	31	0	68
		% H	55%	45%	0%	100%
	19		219	1048	0	1268
		% H	17%	83%	0%	100%
	20		63	547	44	654
		% H	10%	84%	7%	100%
	21		132	222	53	407
		% H	32%	55%	13%	100%
	22		164	383	247	793
		% H	21%	48%	31%	100%
	23		52	185	42	278
		% H	19%	66%	15%	100%
	24		0	78	0	78
		% H	0%	100%	0%	100%
	25		315	470	0	785
		% H	40%	60%	0%	100%
	26		0	448	0	448
		% H	0%	100%	0%	100%
	27		126	126	0	252
		% H	50%	50%	0%	100%
	28		58	296	0	354
		% H	16%	84%	0%	100%
	29		129	453	0	582
		% H	22%	78%	0%	100%
	30		64	66	22	153
		% H	42%	43%	14%	100%
	31		38	392	0	431
		% H	9%	91%	0%	100%
	32		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	33		0	451	0	451
		% H	0%	100%	0%	100%
	34		0	341	70	410
		% H	0%	83%	17%	100%
	Ensemble		3809	18628	1391	23829
		% H	16%	78%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			ETRE PLUS PROCHE D'UN ARRÊT DE TRANSPORT COLLECTIF OU D'UNE GARE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		343	1076	0	1420
		% H	24%	76%	0%	100%
	2		160	2856	0	3016
		% H	5%	95%	0%	100%
	3		664	3098	108	3870
		% H	17%	80%	3%	100%
	4		315	470	0	785
		% H	40%	60%	0%	100%
	5		0	324	0	324
		% H	0%	100%	0%	100%
	7		62	761	200	1023
		% H	6%	74%	20%	100%
	8		56	56	0	112
		% H	50%	50%	0%	100%
	9		122	220	64	405
		% H	30%	54%	16%	100%
	10		110	517	0	627
		% H	17%	83%	0%	100%
	11		306	2422	386	3113
		% H	10%	78%	12%	100%
	12		348	1084	300	1731
		% H	20%	63%	17%	100%
	13		0	116	42	158
		% H	0%	74%	26%	100%
	14		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	16		0	448	0	448
		% H	0%	100%	0%	100%
	17		302	667	110	1079
		% H	28%	62%	10%	100%
	18		120	325	0	445
		% H	27%	73%	0%	100%
	19		64	126	0	190
		% H	34%	66%	0%	100%
	20		64	304	22	390
		% H	16%	78%	6%	100%
	21		129	337	0	466
		% H	28%	72%	0%	100%
	22		0	392	0	392
		% H	0%	100%	0%	100%
	23		0	503	70	573
		% H	0%	88%	12%	100%
	24		0	288	0	288
		% H	0%	100%	0%	100%
	25		387	198	63	648
		% H	60%	31%	10%	100%
	26		231	1829	0	2061
		% H	11%	89%	0%	100%
	27		0	115	0	115
		% H	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		3809	18628	1391	23829
		% H	16%	78%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			ETRE PLUS PROCHE D'UN ARRÊT DE TRANSPORT COLLECTIF OU D'UNE GARE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1482	7825	108	9415
		% H	16%	83%	1%	100%
	2		118	817	200	1135
		% H	10%	72%	18%	100%
	3		231	738	64	1032
		% H	22%	71%	6%	100%
	4		653	3621	728	5002
		% H	13%	72%	15%	100%
	5		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	6		0	791	70	861
		% H	0%	92%	8%	100%
	7		921	2694	173	3788
		% H	24%	71%	5%	100%
	8		0	448	0	448
		% H	0%	100%	0%	100%
	9		184	451	0	636
		% H	29%	71%	0%	100%
	10		64	304	22	390
		% H	16%	78%	6%	100%
	11		129	845	0	974
		% H	13%	87%	0%	100%
	Ensemble		3809	18628	1391	23829
		% H	16%	78%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

		BENEFICIER D'UN MEILLEUR ACCES ET/OU DE STATIONNEMENT AUX ABORDS DU LOGEMENT			
			OUI	NON	NSP Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		92	603	0 695
		% H	13%	87%	0% 100%
	2		408	1475	0 1883
		% H	22%	78%	0% 100%
	3		229	1019	0 1248
		% H	18%	82%	0% 100%
	4		422	1349	0 1771
		% H	24%	76%	0% 100%
	5		38	229	0 267
		% H	14%	86%	0% 100%
	6		42	641	130 812
		% H	5%	79%	16% 100%
	7		288	948	104 1339
		% H	21%	71%	8% 100%
	8		31	597	31 659
		% H	5%	91%	5% 100%
	9		172	802	0 974
		% H	18%	82%	0% 100%
	10		91	991	50 1132
		% H	8%	88%	4% 100%
	11		0	1711	63 1774
		% H	0%	96%	4% 100%
	12		102	450	49 601
		% H	17%	75%	8% 100%
	13		0	907	73 980
		% H	0%	93%	7% 100%
	14		37	420	200 656
		% H	6%	64%	30% 100%
	15		56	423	0 479
		% H	12%	88%	0% 100%
	16		189	511	0 700
		% H	27%	73%	0% 100%
	17		0	235	64 299
		% H	0%	79%	21% 100%
	18		0	68	0 68
		% H	0%	100%	0% 100%
	19		347	870	50 1268
		% H	27%	69%	4% 100%
	20		172	395	87 654
		% H	26%	60%	13% 100%
	21		196	158	53 407
		% H	48%	39%	13% 100%
	22		224	323	247 793
		% H	28%	41%	31% 100%
	23		0	237	42 278
		% H	0%	85%	15% 100%
	24		0	78	0 78
		% H	0%	100%	0% 100%
	25		169	616	0 785
		% H	22%	78%	0% 100%
	26		76	372	0 448
		% H	17%	83%	0% 100%
	27		62	190	0 252
		% H	25%	75%	0% 100%
	28		58	296	0 354
		% H	16%	84%	0% 100%
	29		0	515	66 582
		% H	0%	89%	11% 100%
	30		22	44	86 153
		% H	14%	29%	57% 100%
	31		106	325	0 431
		% H	25%	75%	0% 100%
	32		27	93	28 147
		% H	18%	63%	19% 100%
	33		64	387	0 451
		% H	14%	86%	0% 100%
	34		0	341	70 410
		% H	0%	83%	17% 100%
	Ensemble		3719	18617	1492 23829
		% H	16%	78%	6% 100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			BENEFICIER D'UN MEILLEUR ACCES ET/OU DE STATIONNEMENT AUX ABORDS DU LOGEMENT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		229	1191	0	1420
		% H	16%	84%	0%	100%
	2		500	2466	50	3016
		% H	17%	82%	2%	100%
	3		718	3121	31	3870
		% H	19%	81%	1%	100%
	4		169	616	0	785
		% H	22%	78%	0%	100%
	5		38	286	0	324
		% H	12%	88%	0%	100%
	7		37	787	200	1023
		% H	4%	77%	20%	100%
	8		56	56	0	112
		% H	50%	50%	0%	100%
	9		38	303	64	405
		% H	9%	75%	16%	100%
	10		169	458	0	627
		% H	27%	73%	0%	100%
	11		570	2173	371	3113
		% H	18%	70%	12%	100%
	12		529	902	300	1731
		% H	31%	52%	17%	100%
	13		0	116	42	158
		% H	0%	74%	26%	100%
	14		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	16		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	17		102	928	49	1079
		% H	9%	86%	5%	100%
	18		120	325	0	445
		% H	27%	73%	0%	100%
	19		0	190	0	190
		% H	0%	100%	0%	100%
	20		22	282	86	390
		% H	6%	72%	22%	100%
	21		0	400	66	466
		% H	0%	86%	14%	100%
	22		67	325	0	392
		% H	17%	83%	0%	100%
	23		0	503	70	573
		% H	0%	88%	12%	100%
	24		64	225	0	288
		% H	22%	78%	0%	100%
	25		189	396	63	648
		% H	29%	61%	10%	100%
	26		0	1988	73	2061
		% H	0%	96%	4%	100%
	27		0	115	0	115
		% H	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		3719	18617	1492	23829
		% H	16%	78%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			BENEFICIER D'UN MEILLEUR ACCES ET/OU DE STATIONNEMENT AUX ABORDS DU LOGEMENT			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1653	7681	81	9415
		% H	18%	82%	1%	100%
	2		92	843	200	1135
		% H	8%	74%	18%	100%
	3		207	761	64	1032
		% H	20%	74%	6%	100%
	4		1099	3191	712	5002
		% H	22%	64%	14%	100%
	5		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	6		64	728	70	861
		% H	7%	85%	8%	100%
	7		291	3311	185	3788
		% H	8%	87%	5%	100%
	8		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	9		120	516	0	636
		% H	19%	81%	0%	100%
	10		22	282	86	390
		% H	6%	72%	22%	100%
	11		67	840	66	974
		% H	7%	86%	7%	100%
	Ensemble		3719	18617	1492	23829
		% H	16%	78%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

		POUR AVOIR UN LOYER			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	249	447	0	695
	% H	36%	64%	0%	100%
	2	501	1382	0	1883
	% H	27%	73%	0%	100%
	3	458	790	0	1248
	% H	37%	63%	0%	100%
	4	620	1151	0	1771
	% H	35%	65%	0%	100%
	5	102	165	0	267
	% H	38%	62%	0%	100%
	6	327	356	130	812
	% H	40%	44%	16%	100%
	7	441	739	158	1339
	% H	33%	55%	12%	100%
	8	282	346	31	659
	% H	43%	53%	5%	100%
	9	337	637	0	974
	% H	35%	65%	0%	100%
	10	129	1003	0	1132
	% H	11%	89%	0%	100%
	11	415	1296	63	1774
	% H	23%	73%	4%	100%
	12	102	450	49	601
	% H	17%	75%	8%	100%
	13	223	757	0	980
	% H	23%	77%	0%	100%
	14	163	333	161	656
	% H	25%	51%	24%	100%
	15	112	367	0	479
	% H	23%	77%	0%	100%
	16	471	229	0	700
	% H	67%	33%	0%	100%
	17	0	235	64	299
	% H	0%	79%	21%	100%
	18	0	68	0	68
	% H	0%	100%	0%	100%
	19	558	709	0	1268
	% H	44%	56%	0%	100%
	20	428	138	87	654
	% H	66%	21%	13%	100%
	21	193	161	53	407
	% H	47%	40%	13%	100%
	22	328	263	203	793
	% H	41%	33%	26%	100%
	23	95	142	42	278
	% H	34%	51%	15%	100%
	24	0	78	0	78
	% H	0%	100%	0%	100%
	25	290	495	0	785
	% H	37%	63%	0%	100%
	26	126	323	0	448
	% H	28%	72%	0%	100%
	27	190	62	0	252
	% H	75%	25%	0%	100%
	28	58	296	0	354
	% H	16%	84%	0%	100%
	29	182	400	0	582
	% H	31%	69%	0%	100%
	30	86	44	22	153
	% H	57%	29%	14%	100%
	31	38	392	0	431
	% H	9%	91%	0%	100%
	32	0	85	62	147
	% H	0%	58%	42%	100%
	33	191	260	0	451
	% H	42%	58%	0%	100%
	34	169	171	70	410
	% H	41%	42%	17%	100%
	Ensemble	7864	14771	1194	23829
	% H	33%	62%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

		POUR AVOIR UN LOYER			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	573	847	0	1420
	% H	40%	60%	0%	100%
	2	631	2385	0	3016
	% H	21%	79%	0%	100%
	3	1373	2466	31	3870
	% H	35%	64%	1%	100%
	4	290	495	0	785
	% H	37%	63%	0%	100%
	5	102	222	0	324
	% H	31%	69%	0%	100%
	7	219	644	161	1023
	% H	21%	63%	16%	100%
	8	56	56	0	112
	% H	50%	50%	0%	100%
	9	0	342	64	405
	% H	0%	84%	16%	100%
	10	279	348	0	627
	% H	45%	55%	0%	100%
	11	1297	1441	375	3113
	% H	42%	46%	12%	100%
	12	793	682	256	1731
	% H	46%	39%	15%	100%
	13	0	116	42	158
	% H	0%	74%	26%	100%
	14	0	85	62	147
	% H	0%	58%	42%	100%
	16	126	323	0	448
	% H	28%	72%	0%	100%
	17	242	788	49	1079
	% H	22%	73%	5%	100%
	18	58	387	0	445
	% H	13%	87%	0%	100%
	19	190	0	0	190
	% H	100%	0%	0%	100%
	20	86	282	22	390
	% H	22%	72%	6%	100%
	21	66	400	0	466
	% H	14%	86%	0%	100%
	22	38	354	0	392
	% H	10%	90%	0%	100%
	23	233	270	70	573
	% H	41%	47%	12%	100%
	24	127	161	0	288
	% H	44%	56%	0%	100%
	25	471	115	63	648
	% H	73%	18%	10%	100%
	26	498	1563	0	2061
	% H	24%	76%	0%	100%
	27	115	0	0	115
	% H	100%	0%	0%	100%
	Ensemble	7864	14771	1194	23829
	% H	33%	62%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

		POUR AVOIR UN LOYER			
		OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	2968	6416	31	9415
	% H	32%	68%	0%	100%
	2	275	700	161	1135
	% H	24%	62%	14%	100%
	3	279	689	64	1032
	% H	27%	67%	6%	100%
	4	2091	2239	673	5002
	% H	42%	45%	13%	100%
	5	0	85	62	147
	% H	0%	58%	42%	100%
	6	360	431	70	861
	% H	42%	50%	8%	100%
	7	1211	2465	112	3788
	% H	32%	65%	3%	100%
	8	126	323	0	448
	% H	28%	72%	0%	100%
	9	248	387	0	636
	% H	39%	61%	0%	100%
	10	86	282	22	390
	% H	22%	72%	6%	100%
	11	220	754	0	974
	% H	23%	77%	0%	100%
	Ensemble	7864	14771	1194	23829
	% H	33%	62%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

			ETRE PLUS PROCHE DU LIEU D'EMPLOI OU D'ETUDE D'UN MEMBRE DE VOTRE MENAGE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		249	447	0	695
		% H	36%	64%	0%	100%
	2		717	1167	0	1883
		% H	38%	62%	0%	100%
	3		671	577	0	1248
		% H	54%	46%	0%	100%
	4		345	1426	0	1771
		% H	19%	81%	0%	100%
	5		38	229	0	267
		% H	14%	86%	0%	100%
	6		247	435	130	812
		% H	30%	54%	16%	100%
	7		487	773	79	1339
		% H	36%	58%	6%	100%
	8		344	315	0	659
		% H	52%	48%	0%	100%
	9		306	667	0	974
		% H	31%	69%	0%	100%
	10		826	306	0	1132
		% H	73%	27%	0%	100%
	11		354	1420	0	1774
		% H	20%	80%	0%	100%
	12		290	262	49	601
		% H	48%	44%	8%	100%
	13		216	764	0	980
		% H	22%	78%	0%	100%
	14		120	337	200	656
		% H	18%	51%	30%	100%
	15		134	345	0	479
		% H	28%	72%	0%	100%
	16		335	365	0	700
		% H	48%	52%	0%	100%
	17		80	156	64	299
		% H	27%	52%	21%	100%
	18		0	68	0	68
		% H	0%	100%	0%	100%
	19		558	710	0	1268
		% H	44%	56%	0%	100%
	20		540	114	0	654
		% H	83%	17%	0%	100%
	21		234	120	53	407
		% H	57%	30%	13%	100%
	22		132	459	203	793
		% H	17%	58%	26%	100%
	23		198	38	42	278
		% H	71%	14%	15%	100%
	24		0	78	0	78
		% H	0%	100%	0%	100%
	25		313	473	0	785
		% H	40%	60%	0%	100%
	26		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	27		188	64	0	252
		% H	74%	26%	0%	100%
	28		119	235	0	354
		% H	34%	66%	0%	100%
	29		136	380	66	582
		% H	23%	65%	11%	100%
	30		44	43	66	153
		% H	29%	28%	43%	100%
	31		114	317	0	431
		% H	26%	74%	0%	100%
	32		28	119	0	147
		% H	19%	81%	0%	100%
	33		0	451	0	451
		% H	0%	100%	0%	100%
	34		0	341	70	410
		% H	0%	83%	17%	100%
	Ensemble		8438	14371	1020	23829
		% H	35%	60%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			ETRE PLUS PROCHE DU LIEU D'EMPLOI OU D'ETUDE D'UN MEMBRE DE VOTRE MENAGE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		728	691	0	1420
		% H	51%	49%	0%	100%
	2		1543	1473	0	3016
		% H	51%	49%	0%	100%
	3		1187	2683	0	3870
		% H	31%	69%	0%	100%
	4		313	473	0	785
		% H	40%	60%	0%	100%
	5		38	286	0	324
		% H	12%	88%	0%	100%
	7		254	570	200	1023
		% H	25%	56%	20%	100%
	8		0	112	0	112
		% H	0%	100%	0%	100%
	9		80	262	64	405
		% H	20%	65%	16%	100%
	10		229	398	0	627
		% H	36%	64%	0%	100%
	11		1603	1301	209	3113
		% H	52%	42%	7%	100%
	12		565	911	256	1731
		% H	33%	53%	15%	100%
	13		0	116	42	158
		% H	0%	74%	26%	100%
	14		28	119	0	147
		% H	19%	81%	0%	100%
	16		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	17		428	602	49	1079
		% H	40%	56%	5%	100%
	18		314	131	0	445
		% H	71%	29%	0%	100%
	19		126	64	0	190
		% H	66%	34%	0%	100%
	20		105	220	66	390
		% H	27%	56%	17%	100%
	21		136	264	66	466
		% H	29%	57%	14%	100%
	22		114	279	0	392
		% H	29%	71%	0%	100%
	23		0	503	70	573
		% H	0%	88%	12%	100%
	24		0	288	0	288
		% H	0%	100%	0%	100%
	25		283	365	0	648
		% H	44%	56%	0%	100%
	26		290	1771	0	2061
		% H	14%	86%	0%	100%
	27		0	115	0	115
		% H	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		8438	14371	1020	23829
		% H	35%	60%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			ETRE PLUS PROCHE DU LIEU D'EMPLOI OU D'ETUDE D'UN MEMBRE DE VOTRE MENAGE			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		3809	5607	0	9415
		% H	40%	60%	0%	100%
	2		254	681	200	1135
		% H	22%	60%	18%	100%
	3		308	660	64	1032
		% H	30%	64%	6%	100%
	4		2168	2328	506	5002
		% H	43%	47%	10%	100%
	5		28	119	0	147
		% H	19%	81%	0%	100%
	6		0	791	70	861
		% H	0%	92%	8%	100%
	7		1002	2737	49	3788
		% H	26%	72%	1%	100%
	8		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	9		440	196	0	636
		% H	69%	31%	0%	100%
	10		105	220	66	390
		% H	27%	56%	17%	100%
	11		249	659	66	974
		% H	26%	68%	7%	100%
	Ensemble		8438	14371	1020	23829
		% H	35%	60%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

			ETRE PLUS PROCHE DES COMMERCES OU D'AUTRES EQUIPEMENTS ET SERVICES			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		92	603	0	695
		% H	13%	87%	0%	100%
	2		113	1770	0	1883
		% H	6%	94%	0%	100%
	3		343	904	0	1248
		% H	28%	72%	0%	100%
	4		553	1218	0	1771
		% H	31%	69%	0%	100%
	5		0	267	0	267
		% H	0%	100%	0%	100%
	6		216	422	174	812
		% H	27%	52%	21%	100%
	7		219	1017	104	1339
		% H	16%	76%	8%	100%
	8		53	575	31	659
		% H	8%	87%	5%	100%
	9		291	683	0	974
		% H	30%	70%	0%	100%
	10		50	1083	0	1132
		% H	4%	96%	0%	100%
	11		138	1637	0	1774
		% H	8%	92%	0%	100%
	12		200	352	49	601
		% H	33%	59%	8%	100%
	13		163	817	0	980
		% H	17%	83%	0%	100%
	14		122	373	161	656
		% H	19%	57%	25%	100%
	15		167	311	0	479
		% H	35%	65%	0%	100%
	16		189	511	0	700
		% H	27%	73%	0%	100%
	17		46	189	64	299
		% H	15%	63%	21%	100%
	18		0	68	0	68
		% H	0%	100%	0%	100%
	19		490	778	0	1268
		% H	39%	61%	0%	100%
	20		194	416	44	654
		% H	30%	64%	7%	100%
	21		234	120	53	407
		% H	57%	30%	13%	100%
	22		208	383	203	793
		% H	26%	48%	26%	100%
	23		0	142	136	278
		% H	0%	51%	49%	100%
	24		0	78	0	78
		% H	0%	100%	0%	100%
	25		96	690	0	785
		% H	12%	88%	0%	100%
	26		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	27		62	190	0	252
		% H	24%	76%	0%	100%
	28		119	235	0	354
		% H	34%	66%	0%	100%
	29		62	453	66	582
		% H	11%	78%	11%	100%
	30		44	22	86	153
		% H	29%	14%	57%	100%
	31		38	392	0	431
		% H	9%	91%	0%	100%
	32		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	33		161	289	0	451
		% H	36%	64%	0%	100%
	34		0	341	70	410
		% H	0%	83%	17%	100%
	Ensemble		4765	17796	1268	23829
		% H	20%	75%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITÉ RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			ÊTRE PLUS PROCHE DES COMMERCES OU D'AUTRES ÉQUIPEMENTS ET SERVICES			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		343	1076	0	1420
		% H	24%	76%	0%	100%
	2		163	2853	0	3016
		% H	5%	95%	0%	100%
	3		989	2850	31	3870
		% H	26%	74%	1%	100%
	4		96	690	0	785
		% H	12%	88%	0%	100%
	5		0	324	0	324
		% H	0%	100%	0%	100%
	7		177	685	161	1023
		% H	17%	67%	16%	100%
	8		112	0	0	112
		% H	100%	0%	0%	100%
	9		84	257	64	405
		% H	21%	63%	16%	100%
	10		160	467	0	627
		% H	26%	74%	0%	100%
	11		849	1944	321	3113
		% H	27%	62%	10%	100%
	12		551	830	350	1731
		% H	32%	48%	20%	100%
	13		0	116	42	158
		% H	0%	74%	26%	100%
	14		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	16		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	17		261	769	49	1079
		% H	24%	71%	5%	100%
	18		58	387	0	445
		% H	13%	87%	0%	100%
	19		62	129	0	190
		% H	32%	68%	0%	100%
	20		105	199	86	390
		% H	27%	51%	22%	100%
	21		62	337	66	466
		% H	13%	72%	14%	100%
	22		0	392	0	392
		% H	0%	100%	0%	100%
	23		64	439	70	573
		% H	11%	77%	12%	100%
	24		98	191	0	288
		% H	34%	66%	0%	100%
	25		189	459	0	648
		% H	29%	71%	0%	100%
	26		240	1821	0	2061
		% H	12%	88%	0%	100%
	27		0	115	0	115
		% H	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		4765	17796	1268	23829
		% H	20%	75%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			ETRE PLUS PROCHE DES COMMERCEs OU D'AUTRES EQUIPEMENTS ET SERVICES			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1591	7793	31	9415
		% H	17%	83%	0%	100%
	2		289	685	161	1135
		% H	25%	60%	14%	100%
	3		244	724	64	1032
		% H	24%	70%	6%	100%
	4		1400	2890	713	5002
		% H	28%	58%	14%	100%
	5		27	93	28	147
		% H	18%	63%	19%	100%
	6		161	630	70	861
		% H	19%	73%	8%	100%
	7		690	3049	49	3788
		% H	18%	81%	1%	100%
	8		76	372	0	448
		% H	17%	83%	0%	100%
	9		120	516	0	636
		% H	19%	81%	0%	100%
	10		105	199	86	390
		% H	27%	51%	22%	100%
	11		62	845	66	974
		% H	6%	87%	7%	100%
	Ensemble		4765	17796	1268	23829
		% H	20%	75%	5%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITÉ RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

			BENEFICIER D'UN MEILLEUR ENVIRONNEMENT (ESPACES VERTS)			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		171	525	0	695
		% H	25%	75%	0%	100%
	2		652	1231	0	1883
		% H	35%	65%	0%	100%
	3		572	675	0	1248
		% H	46%	54%	0%	100%
	4		1020	751	0	1771
		% H	58%	42%	0%	100%
	5		178	89	0	267
		% H	67%	33%	0%	100%
	6		471	211	130	812
		% H	58%	26%	16%	100%
	7		332	824	183	1339
		% H	25%	62%	14%	100%
	8		375	284	0	659
		% H	57%	43%	0%	100%
	9		455	518	0	974
		% H	47%	53%	0%	100%
	10		259	874	0	1132
		% H	23%	77%	0%	100%
	11		525	1249	0	1774
		% H	30%	70%	0%	100%
	12		401	151	49	601
		% H	67%	25%	8%	100%
	13		204	776	0	980
		% H	21%	79%	0%	100%
	14		482	135	39	656
		% H	73%	21%	6%	100%
	15		180	243	56	479
		% H	38%	51%	12%	100%
	16		365	335	0	700
		% H	52%	48%	0%	100%
	17		0	235	64	299
		% H	0%	79%	21%	100%
	18		31	37	0	68
		% H	45%	55%	0%	100%
	19		888	380	0	1268
		% H	70%	30%	0%	100%
	20		365	245	44	654
		% H	56%	37%	7%	100%
	21		313	41	53	407
		% H	77%	10%	13%	100%
	22		481	104	208	793
		% H	61%	13%	26%	100%
	23		0	142	136	278
		% H	0%	51%	49%	100%
	24		78	0	0	78
		% H	100%	0%	0%	100%
	25		510	276	0	785
		% H	65%	35%	0%	100%
	26		171	278	0	448
		% H	38%	62%	0%	100%
	27		190	62	0	252
		% H	75%	25%	0%	100%
	28		233	121	0	354
		% H	66%	34%	0%	100%
	29		191	390	0	582
		% H	33%	67%	0%	100%
	30		110	43	0	153
		% H	72%	28%	0%	100%
	31		144	287	0	431
		% H	33%	67%	0%	100%
	32		0	119	28	147
		% H	0%	81%	19%	100%
	33		162	288	0	451
		% H	36%	64%	0%	100%
	34		153	188	70	410
		% H	37%	46%	17%	100%
	Ensemble		10663	12108	1058	23829
		% H	45%	51%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			BENEFICIER D'UN MEILLEUR ENVIRONNEMENT (ESPACES VERTS)			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		630	790	0	1420
		% H	44%	56%	0%	100%
	2		911	2105	0	3016
		% H	30%	70%	0%	100%
	3		1907	1963	0	3870
		% H	49%	51%	0%	100%
	4		510	276	0	785
		% H	65%	35%	0%	100%
	5		235	89	0	324
		% H	73%	27%	0%	100%
	7		606	322	95	1023
		% H	59%	32%	9%	100%
	8		56	56	0	112
		% H	50%	50%	0%	100%
	9		69	272	64	405
		% H	17%	67%	16%	100%
	10		457	169	0	627
		% H	73%	27%	0%	100%
	11		1530	1282	301	3113
		% H	49%	41%	10%	100%
	12		863	458	410	1731
		% H	50%	26%	24%	100%
	13		78	38	42	158
		% H	49%	24%	26%	100%
	14		0	119	28	147
		% H	0%	81%	19%	100%
	16		171	278	0	448
		% H	38%	62%	0%	100%
	17		586	444	49	1079
		% H	54%	41%	5%	100%
	18		190	256	0	445
		% H	43%	57%	0%	100%
	19		190	0	0	190
		% H	100%	0%	0%	100%
	20		227	164	0	390
		% H	58%	42%	0%	100%
	21		191	275	0	466
		% H	41%	59%	0%	100%
	22		106	287	0	392
		% H	27%	73%	0%	100%
	23		252	251	70	573
		% H	44%	44%	12%	100%
	24		64	225	0	288
		% H	22%	78%	0%	100%
	25		365	283	0	648
		% H	56%	44%	0%	100%
	26		471	1590	0	2061
		% H	23%	77%	0%	100%
	27		0	115	0	115
		% H	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		10663	12108	1058	23829
		% H	45%	51%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISONS DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			BENEFICIER D'UN MEILLEUR ENVIRONNEMENT (ESPACES VERTS)			
			OUI	NON	NSP	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		4192	5223	0	9415
		% H	45%	55%	0%	100%
	2		662	378	95	1135
		% H	58%	33%	8%	100%
	3		527	442	64	1032
		% H	51%	43%	6%	100%
	4		2471	1778	753	5002
		% H	49%	36%	15%	100%
	5		0	119	28	147
		% H	0%	81%	19%	100%
	6		315	476	70	861
		% H	37%	55%	8%	100%
	7		1421	2317	49	3788
		% H	38%	61%	1%	100%
	8		171	278	0	448
		% H	38%	62%	0%	100%
	9		380	256	0	636
		% H	60%	40%	0%	100%
	10		227	164	0	390
		% H	58%	42%	0%	100%
	11		297	677	0	974
		% H	30%	70%	0%	100%
	Ensemble		10663	12108	1058	23829
		% H	45%	51%	4%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISON PRINCIPALE DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

DTIR

RAISON PLUS IMPORTANTE CHANGEMENT LOGEMENT											
			Vivre dans un logement plus grand ou plus petit	Accéder à la propriété	Etre plus proche d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	Bénéficier d'un meilleur accès et /ou de stationnement aux abords du logement	Pour avoir un loyer, des taxes locales et des charges moins élevées	Etre plus proche du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de ménage ou de vous-même	Etre plus proche des commerces ou d'autres équipements et services	Bénéficier d'un meilleur environnement (espaces verts, calme)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		212	0	0	0	92	156	0	78	539
		% H	39%	0%	0%	0%	17%	29%	0%	15%	100%
	2		724	55	0	110	165	494	59	223	1829
		% H	40%	3%	0%	6%	9%	27%	3%	12%	100%
	3		348	270	114	0	114	401	0	0	1248
		% H	28%	22%	9%	0%	9%	32%	0%	0%	100%
	4		617	57	150	0	332	57	57	422	1694
		% H	36%	3%	9%	0%	20%	3%	3%	25%	100%
	5		127	38	0	0	102	0	0	0	267
		% H	48%	14%	0%	0%	38%	0%	0%	0%	100%
	6		300	127	0	0	35	0	0	176	638
		% H	47%	20%	0%	0%	6%	0%	0%	28%	100%
	7		496	104	0	0	263	353	0	79	1295
		% H	38%	8%	0%	0%	20%	27%	0%	6%	100%
	8		180	31	0	0	166	87	0	87	551
		% H	33%	6%	0%	0%	30%	16%	0%	16%	100%
	9		425	259	0	0	63	118	47	0	911
		% H	47%	28%	0%	0%	7%	13%	5%	0%	100%
	10		305	34	0	0	34	647	0	68	1087
		% H	28%	3%	0%	0%	3%	60%	0%	6%	100%
	11		1080	126	0	0	61	153	0	277	1697
		% H	64%	7%	0%	0%	4%	9%	0%	16%	100%
	12		139	162	51	0	0	100	0	100	552
		% H	25%	29%	9%	0%	0%	18%	0%	18%	100%
	13		305	82	0	0	161	148	82	204	980
		% H	31%	8%	0%	0%	16%	15%	8%	21%	100%
	14		39	112	0	0	101	83	37	248	619
		% H	6%	18%	0%	0%	16%	13%	6%	40%	100%
	15		177	56	0	0	56	134	56	0	479
		% H	37%	12%	0%	0%	12%	28%	12%	0%	100%
	16		167	0	106	0	115	115	0	83	585
		% H	29%	0%	18%	0%	20%	20%	0%	14%	100%
	17		110	46	0	0	46	34	0	0	235
		% H	47%	20%	0%	0%	20%	14%	0%	0%	100%
	18		68	0	0	0	0	0	0	0	68
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		626	270	0	0	50	101	0	170	1217
		% H	51%	22%	0%	0%	4%	8%	0%	14%	100%
	20		276	109	0	0	44	175	0	0	603
		% H	46%	18%	0%	0%	7%	29%	0%	0%	100%
	21		61	124	38	0	0	0	0	132	354
		% H	17%	35%	11%	0%	0%	0%	0%	37%	100%
	22		236	60	0	60	60	0	60	99	575
		% H	41%	10%	0%	10%	10%	0%	10%	17%	100%
	23		146	38	0	0	0	52	0	0	237
		% H	62%	16%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	100%
	24		0	0	0	0	0	0	0	78	78
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	25		521	0	0	0	48	144	0	73	785
		% H	66%	0%	0%	0%	6%	18%	0%	9%	100%
	26		76	171	0	0	126	0	0	76	448
		% H	17%	38%	0%	0%	28%	0%	0%	17%	100%
	27		0	0	64	0	62	62	0	64	252
		% H	0%	0%	26%	0%	24%	25%	0%	26%	100%
	28		58	0	0	0	58	119	60	58	354
		% H	16%	0%	0%	0%	16%	34%	17%	17%	100%
	29		112	275	0	0	66	62	0	66	582
		% H	19%	47%	0%	0%	11%	11%	0%	11%	100%
	30		22	86	0	0	22	0	22	0	153
		% H	14%	57%	0%	0%	14%	0%	14%	0%	100%
	31		67	67	0	0	38	114	38	67	392
		% H	17%	17%	0%	0%	10%	29%	10%	17%	100%
	32		64	0	0	0	0	0	27	28	118
		% H	54%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	23%	100%
	33		260	64	0	0	127	0	0	0	451
		% H	58%	14%	0%	0%	28%	0%	0%	0%	100%
	34		0	88	0	0	100	0	0	153	341
		% H	0%	26%	0%	0%	29%	0%	0%	45%	100%
	Ensemble		8343	2909	524	170	2707	3906	545	3110	22213
		% H	38%	13%	2%	1%	12%	18%	2%	14%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISON PRINCIPALE DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D30

			RAISON PLUS IMPORTANTE CHANGEMENT LOGEMENT									
			Vivre dans un logement plus grand ou plus petit	Accéder à la propriété	Etre plus proche d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	Bénéficier d'un meilleur accès et /ou de stationnement aux abords du logement	Pour avoir un loyer, des taxes locales et des charges moins élevées	Etre plus proche du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de ménage ou de vous-même	Etre plus proche des commerces ou d'autres équipements et services	Bénéficier d'un meilleur environnement (espaces verts, calme)	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D30	1		462	270	114	0	172	401	0	0	1420	
		% H	33%	19%	8%	0%	12%	28%	0%	0%	100%	
	2		1029	89	0	110	198	1140	59	291	2915	
		% H	35%	3%	0%	4%	7%	39%	2%	10%	100%	
	3		1319	347	150	0	597	418	105	530	3466	
		% H	38%	10%	4%	0%	17%	12%	3%	15%	100%	
	4		521	0	0	0	48	144	0	73	785	
		% H	66%	0%	0%	0%	6%	18%	0%	9%	100%	
	5		127	38	0	0	102	0	0	57	324	
		% H	39%	12%	0%	0%	31%	0%	0%	18%	100%	
	7		216	168	0	0	101	217	37	248	987	
		% H	22%	17%	0%	0%	10%	22%	4%	25%	100%	
	8		0	0	0	0	56	0	56	0	112	
		% H	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	0%	100%	
	9		178	46	0	0	46	34	38	0	342	
		% H	52%	13%	0%	0%	13%	10%	11%	0%	100%	
	10		338	119	0	0	50	50	0	69	627	
		% H	54%	19%	0%	0%	8%	8%	0%	11%	100%	
	11		1162	436	0	0	287	578	0	332	2794	
		% H	42%	16%	0%	0%	10%	21%	0%	12%	100%	
	12		642	238	38	60	114	52	60	255	1459	
		% H	44%	16%	3%	4%	8%	4%	4%	17%	100%	
	13		0	38	0	0	0	0	0	78	116	
		% H	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	100%	
	14		64	0	0	0	0	0	27	28	118	
		% H	54%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	23%	100%	
	16		76	171	0	0	126	0	0	76	448	
		% H	17%	38%	0%	0%	28%	0%	0%	17%	100%	
	17		417	225	51	0	0	177	0	161	1030	
		% H	40%	22%	5%	0%	0%	17%	0%	16%	100%	
	18		0	0	0	0	58	314	0	73	445	
		% H	0%	0%	0%	0%	13%	71%	0%	16%	100%	
	19		0	0	64	0	62	0	0	64	190	
		% H	0%	0%	34%	0%	32%	0%	0%	34%	100%	
	20		80	86	0	0	22	60	82	58	390	
		% H	21%	22%	0%	0%	6%	15%	21%	15%	100%	
	21		62	275	0	0	0	62	0	66	466	
		% H	13%	59%	0%	0%	0%	13%	0%	14%	100%	
	22		67	67	0	0	38	114	0	67	354	
		% H	19%	19%	0%	0%	11%	32%	0%	19%	100%	
	23		162	88	0	0	100	0	0	153	503	
		% H	32%	17%	0%	0%	20%	0%	0%	30%	100%	
	24		98	64	0	0	127	0	0	0	288	
		% H	34%	22%	0%	0%	44%	0%	0%	0%	100%	
	25		167	63	106	0	115	0	0	83	534	
		% H	31%	12%	20%	0%	21%	0%	0%	16%	100%	
	26		1107	82	0	0	222	145	82	347	1984	
		% H	56%	4%	0%	0%	11%	7%	4%	17%	100%	
	27		49	0	0	0	66	0	0	0	115	
		% H	43%	0%	0%	0%	57%	0%	0%	0%	100%	
	Ensemble			8343	2909	524	170	2707	3906	545	3110	22213
		% H		38%	13%	2%	1%	12%	18%	2%	14%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
MOBILITE RESIDENTIELLE
RAISON PRINCIPALE DE CHANGEMENT DE LOGEMENT

D10

			RAISON PLUS IMPORTANTE CHANGEMENT LOGEMENT								Ensemble
			Vivre dans un logement plus grand ou plus petit	Accéder à la propriété	Etre plus proche d'un arrêt de transport collectif ou d'une gare	Bénéficier d'un meilleur accès et /ou de stationnement aux abords du logement	Pour avoir un loyer, des taxes locales et des charges moins élevées	Etre plus proche du lieu d'emploi ou d'étude d'un membre de ménage ou de vous-même	Etre plus proche des commerces ou d'autres équipements et services	Bénéficier d'un meilleur environnement (espaces verts, calme)	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		3458	743	265	110	1117	2103	163	951	8911
		% H	39%	8%	3%	1%	13%	24%	2%	11%	100%
	2		216	168	0	0	157	217	92	248	1098
		% H	20%	15%	0%	0%	14%	20%	8%	23%	100%
	3		516	165	0	0	96	84	38	69	969
		% H	53%	17%	0%	0%	10%	9%	4%	7%	100%
	4		1804	712	38	60	402	630	60	664	4370
		% H	41%	16%	1%	1%	9%	14%	1%	15%	100%
	5		64	0	0	0	0	0	27	28	118
		% H	54%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	23%	100%
	6		260	151	0	0	227	0	0	153	791
		% H	33%	19%	0%	0%	29%	0%	0%	19%	100%
	7		1691	369	157	0	336	322	82	591	3548
		% H	48%	10%	4%	0%	9%	9%	2%	17%	100%
	8		76	171	0	0	126	0	0	76	448
		% H	17%	38%	0%	0%	28%	0%	0%	17%	100%
	9		0	0	64	0	120	314	0	137	636
		% H	0%	0%	10%	0%	19%	49%	0%	22%	100%
	10		80	86	0	0	22	60	82	58	390
		% H	21%	22%	0%	0%	6%	15%	21%	15%	100%
	11		179	342	0	0	105	176	0	134	935
		% H	19%	37%	0%	0%	11%	19%	0%	14%	100%
	Ensemble		8343	2909	524	170	2707	3906	545	3110	22213
		% H	38%	13%	2%	1%	12%	18%	2%	14%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LA FREQUENCE

DTIR

			FREQUENCE CENTRES COMMERCIAUX						
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Rarement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		920	1876	1906	814	1204	1446	8166
		% H	11%	23%	23%	10%	15%	18%	100%
	2		450	955	1295	1295	1390	1290	6675
		% H	7%	14%	19%	19%	21%	19%	100%
	3		715	3308	2042	655	1024	614	8359
		% H	9%	40%	24%	8%	12%	7%	100%
	4		957	1629	1370	1010	1006	458	6431
		% H	15%	25%	21%	16%	16%	7%	100%
	5		609	1174	1019	448	157	38	3445
		% H	18%	34%	30%	13%	5%	1%	100%
	6		476	1476	1063	472	502	35	4024
		% H	12%	37%	26%	12%	12%	1%	100%
	7		530	1565	738	361	783	219	4196
		% H	13%	37%	18%	9%	19%	5%	100%
	8		202	1255	760	659	479	486	3841
		% H	5%	33%	20%	17%	12%	13%	100%
	9		837	1473	518	1003	652	802	5286
		% H	16%	28%	10%	19%	12%	15%	100%
	10		231	918	536	725	1074	1018	4503
		% H	5%	20%	12%	16%	24%	23%	100%
	11		1332	2712	1157	539	505	198	6443
		% H	21%	42%	18%	8%	8%	3%	100%
	12		1351	1783	779	401	565	147	5026
		% H	27%	35%	15%	8%	11%	3%	100%
	13		1602	1935	938	765	394	82	5716
		% H	28%	34%	16%	13%	7%	1%	100%
	14		360	858	553	122	377	170	2441
		% H	15%	35%	23%	5%	15%	7%	100%
	15		887	2161	894	608	1115	342	6007
		% H	15%	36%	15%	10%	19%	6%	100%
	16		1860	3116	1490	198	573	229	7467
		% H	25%	42%	20%	3%	8%	3%	100%
	17		309	1519	501	189	474	283	3276
		% H	9%	46%	15%	6%	14%	9%	100%
	18		353	1049	692	191	253	89	2628
		% H	13%	40%	26%	7%	10%	3%	100%
	19		1003	2558	669	252	220	178	4880
		% H	21%	52%	14%	5%	5%	4%	100%
	20		792	1659	548	335	216	252	3801
		% H	21%	44%	14%	9%	6%	7%	100%
	21		684	861	616	517	423	321	3422
		% H	20%	25%	18%	15%	12%	9%	100%
	22		935	2497	739	323	252	240	4987
		% H	19%	50%	15%	6%	5%	5%	100%
	23		412	1523	595	505	372	103	3510
		% H	12%	43%	17%	14%	11%	3%	100%
	24		481	741	539	660	344	165	2930
		% H	16%	25%	18%	23%	12%	6%	100%
	25		1072	1114	1190	757	712	400	5244
		% H	20%	21%	23%	14%	14%	8%	100%
	26		1103	1764	1091	676	1105	410	6148
		% H	18%	29%	18%	11%	18%	7%	100%
	27		1574	1943	622	185	62	62	4447
		% H	35%	44%	14%	4%	1%	1%	100%
	28		577	1440	801	935	635	175	4562
		% H	13%	32%	18%	20%	14%	4%	100%
	29		865	1410	552	570	366	248	4012
		% H	22%	35%	14%	14%	9%	6%	100%
	30		409	604	364	277	637	169	2460
		% H	17%	25%	15%	11%	26%	7%	100%
	31		450	1658	669	400	169	212	3557
		% H	13%	47%	19%	11%	5%	6%	100%
	32		410	951	414	62	175	27	2039
		% H	20%	47%	20%	3%	9%	1%	100%
	33		592	2623	770	643	919	377	5922
		% H	10%	44%	13%	11%	16%	6%	100%
	34		523	2092	1420	654	654	311	5654
		% H	9%	37%	25%	12%	12%	5%	100%
	Ensemble		25864	56200	29849	18205	19790	11594	161504
		% H	16%	35%	18%	11%	12%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LA FREQUENCE

D30

		FREQUENCE CENTRES COMMERCIAUX							
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Rarement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		444	3078	1828	712	946	614	7623
		% H	6%	40%	24%	9%	12%	8%	100%
	2		681	1873	1831	2020	2464	2308	11178
		% H	6%	17%	16%	18%	22%	21%	100%
	3		2580	5962	4251	3355	3226	3193	22568
		% H	11%	26%	19%	15%	14%	14%	100%
	4		965	709	976	757	591	341	4339
		% H	22%	16%	23%	17%	14%	8%	100%
	5		1216	1676	1536	521	350	38	5337
		% H	23%	31%	29%	10%	7%	1%	100%
	6		48	273	107	0	73	0	500
		% H	10%	54%	21%	0%	15%	0%	100%
	7		1017	2779	1096	675	1437	393	7397
		% H	14%	38%	15%	9%	19%	5%	100%
	8		230	241	350	56	56	119	1051
		% H	22%	23%	33%	5%	5%	11%	100%
	9		768	3062	1451	427	727	373	6808
		% H	11%	45%	21%	6%	11%	5%	100%
	10		604	1387	389	151	220	178	2930
		% H	21%	47%	13%	5%	8%	6%	100%
	11		1929	5772	2450	1224	1475	506	13356
		% H	14%	43%	18%	9%	11%	4%	100%
	12		1980	3715	1709	1026	742	664	9836
		% H	20%	38%	17%	10%	8%	7%	100%
	13		800	2006	960	1023	674	165	5627
		% H	14%	36%	17%	18%	12%	3%	100%
	14		469	1083	521	62	223	86	2444
		% H	19%	44%	21%	3%	9%	4%	100%
	15		479	498	524	353	500	0	2353
		% H	20%	21%	22%	15%	21%	0%	100%
	16		623	1266	567	323	606	410	3795
		% H	16%	33%	15%	9%	16%	11%	100%
	17		1876	2398	916	541	703	147	6581
		% H	29%	36%	14%	8%	11%	2%	100%
	18		1300	1746	670	124	140	176	4156
		% H	31%	42%	16%	3%	3%	4%	100%
	19		1072	1369	375	185	62	0	3063
		% H	35%	45%	12%	6%	2%	0%	100%
	20		752	1525	1046	1212	1214	343	6093
		% H	12%	25%	17%	20%	20%	6%	100%
	21		767	1116	454	363	366	199	3265
		% H	23%	34%	14%	11%	11%	6%	100%
	22		345	1164	410	353	169	212	2653
		% H	13%	44%	15%	13%	6%	8%	100%
	23		738	3441	1808	654	781	409	7832
		% H	9%	44%	23%	8%	10%	5%	100%
	24		377	1274	381	643	791	278	3744
		% H	10%	34%	10%	17%	21%	7%	100%
	25		1860	3249	1522	198	650	115	7594
		% H	25%	43%	20%	3%	9%	2%	100%
	26		1844	3246	1621	1039	604	280	8633
		% H	21%	38%	19%	12%	7%	3%	100%
	27		98	294	98	207	0	49	747
		% H	13%	39%	13%	28%	0%	7%	100%
	Ensemble		25864	56200	29849	18205	19790	11594	161504
		% H	16%	35%	18%	11%	12%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LA FREQUENCE

D10

			FREQUENCE CENTRES COMMERCIAUX						
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Rarement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		5887	13298	10422	7366	7578	6494	51045
		% H	12%	26%	20%	14%	15%	13%	100%
	2		1247	3019	1447	731	1492	512	8448
		% H	15%	36%	17%	9%	18%	6%	100%
	3		1372	4449	1841	578	947	551	9738
		% H	14%	46%	19%	6%	10%	6%	100%
	4		4709	11493	5118	3274	2891	1334	28819
		% H	16%	40%	18%	11%	10%	5%	100%
	5		517	1355	628	62	296	86	2944
		% H	18%	46%	21%	2%	10%	3%	100%
	6		1115	4715	2190	1297	1572	687	11576
		% H	10%	41%	19%	11%	14%	6%	100%
	7		5581	8893	4059	1778	1957	541	22808
		% H	24%	39%	18%	8%	9%	2%	100%
	8		1103	1764	1091	676	1105	410	6148
		% H	18%	29%	18%	11%	18%	7%	100%
	9		2372	3115	1046	309	201	176	7219
		% H	33%	43%	14%	4%	3%	2%	100%
	10		752	1525	1046	1212	1214	343	6093
		% H	12%	25%	17%	20%	20%	6%	100%
	11		1210	2574	962	923	536	460	6665
		% H	18%	39%	14%	14%	8%	7%	100%
	Ensemble		25864	56200	29849	18205	19790	11594	161504
		% H	16%	35%	18%	11%	12%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LE JOUR

DTIR

			PERIODE FREQUENTATION CC					Ensemble
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17h)	Le vendredi	Le samedi	Indifféremment	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1838	561	219	828	1107	4553
		% H	40%	12%	5%	18%	24%	100%
	2		896	632	0	365	753	2645
		% H	34%	24%	0%	14%	28%	100%
	3		2678	750	385	636	1615	6065
		% H	44%	12%	6%	10%	27%	100%
	4		624	396	246	939	1695	3900
		% H	16%	10%	6%	24%	43%	100%
	5		923	216	293	537	768	2737
		% H	34%	8%	11%	20%	28%	100%
	6		729	211	112	794	1170	3015
		% H	24%	7%	4%	26%	39%	100%
	7		758	669	203	525	678	2833
		% H	27%	24%	7%	19%	24%	100%
	8		810	257	260	226	663	2217
		% H	37%	12%	12%	10%	30%	100%
	9		703	629	156	509	831	2828
		% H	25%	22%	6%	18%	29%	100%
	10		459	345	163	368	350	1686
		% H	27%	20%	10%	22%	21%	100%
	11		2100	617	370	557	1481	5124
		% H	41%	12%	7%	11%	29%	100%
	12		1337	458	274	700	1143	3912
		% H	34%	12%	7%	18%	29%	100%
	13		1428	735	362	620	1331	4476
		% H	32%	16%	8%	14%	30%	100%
	14		653	143	78	329	568	1772
		% H	37%	8%	4%	19%	32%	100%
	15		1241	618	645	595	843	3942
		% H	31%	16%	16%	15%	21%	100%
	16		2612	1146	396	791	1521	6466
		% H	40%	18%	6%	12%	24%	100%
	17		662	203	113	347	1004	2329
		% H	28%	9%	5%	15%	43%	100%
	18		453	77	99	257	1208	2095
		% H	22%	4%	5%	12%	58%	100%
	19		994	568	416	818	1433	4229
		% H	23%	13%	10%	19%	34%	100%
	20		639	269	383	649	1058	2999
		% H	21%	9%	13%	22%	35%	100%
	21		730	118	170	550	536	2104
		% H	35%	6%	8%	26%	25%	100%
	22		635	505	284	673	2015	4112
		% H	15%	12%	7%	16%	49%	100%
	23		1045	414	364	208	499	2530
		% H	41%	16%	14%	8%	20%	100%
	24		456	83	83	607	533	1761
		% H	26%	5%	5%	34%	30%	100%
	25		506	503	96	239	2031	3375
		% H	15%	15%	3%	7%	60%	100%
	26		1418	498	353	402	1286	3957
		% H	36%	13%	9%	10%	33%	100%
	27		1262	625	702	330	1219	4139
		% H	31%	15%	17%	8%	29%	100%
	28		593	235	725	400	864	2817
		% H	21%	8%	26%	14%	31%	100%
	29		793	122	353	799	760	2827
		% H	28%	4%	12%	28%	27%	100%
	30		410	22	108	390	404	1335
		% H	31%	2%	8%	29%	30%	100%
	31		968	326	317	458	707	2777
		% H	35%	12%	11%	16%	25%	100%
	32		590	147	207	228	602	1775
		% H	33%	8%	12%	13%	34%	100%
	33		1398	503	612	521	950	3984
		% H	35%	13%	15%	13%	24%	100%
	34		2525	266	424	339	482	4035
		% H	63%	7%	10%	8%	12%	100%
	Ensemble		35868	13868	9972	17536	34108	111352
		% H	32%	12%	9%	16%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LE JOUR

D30

			PERIODE FREQUENTATION CC					
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2177	750	385	808	1229	5350
		% H	41%	14%	7%	15%	23%	100%
	2		1355	976	163	733	1103	4331
		% H	31%	23%	4%	17%	25%	100%
	3		3787	1787	823	2110	4081	12588
		% H	30%	14%	7%	17%	32%	100%
	4		447	444	48	166	1545	2650
		% H	17%	17%	2%	6%	58%	100%
	5		1613	273	350	758	1368	4363
		% H	37%	6%	8%	17%	31%	100%
	6		59	59	48	0	262	427
		% H	14%	14%	11%	0%	61%	100%
	7		1717	468	723	684	1300	4892
		% H	35%	10%	15%	14%	27%	100%
	8		176	293	0	241	112	821
		% H	21%	36%	0%	29%	14%	100%
	9		1474	319	289	671	2528	5281
		% H	28%	6%	5%	13%	48%	100%
	10		696	339	247	370	728	2381
		% H	29%	14%	10%	16%	31%	100%
	11		2380	1268	866	2262	3374	10151
		% H	23%	12%	9%	22%	33%	100%
	12		1606	877	492	1377	2934	7287
		% H	22%	12%	7%	19%	40%	100%
	13		1305	351	409	815	886	3766
		% H	35%	9%	11%	22%	24%	100%
	14		590	147	207	301	827	2073
		% H	28%	7%	10%	15%	40%	100%
	15		227	101	76	226	870	1501
		% H	15%	7%	5%	15%	58%	100%
	16		1191	397	277	176	416	2457
		% H	48%	16%	11%	7%	17%	100%
	17		1879	642	335	777	1558	5191
		% H	36%	12%	6%	15%	30%	100%
	18		1399	624	650	463	579	3716
		% H	38%	17%	18%	12%	16%	100%
	19		763	376	394	268	1016	2816
		% H	27%	13%	14%	10%	36%	100%
	20		884	141	491	674	1092	3281
		% H	27%	4%	15%	21%	33%	100%
	21		744	122	238	572	661	2337
		% H	32%	5%	10%	24%	28%	100%
	22		609	288	240	390	391	1919
		% H	32%	15%	13%	20%	20%	100%
	23		3065	393	855	697	977	5987
		% H	51%	7%	14%	12%	16%	100%
	24		858	376	181	162	455	2032
		% H	42%	18%	9%	8%	22%	100%
	25		2765	1020	396	791	1582	6554
		% H	42%	16%	6%	12%	24%	100%
	26		2051	1036	672	814	2137	6711
		% H	31%	15%	10%	12%	32%	100%
	27		49	0	115	228	98	490
		% H	10%	0%	24%	46%	20%	100%
	Ensemble		35868	13868	9972	17536	34108	111352
		% H	32%	12%	9%	16%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LE JOUR

D10

			PERIODE FREQUENTATION CC					Ensemble
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifféremment	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9380	4231	1770	4575	9326	29282
		% H	32%	14%	6%	16%	32%	100%
	2		1894	761	723	924	1411	5713
		% H	33%	13%	13%	16%	25%	100%
	3		2170	658	536	1042	3256	7662
		% H	28%	9%	7%	14%	42%	100%
	4		5290	2497	1768	4455	7194	21203
		% H	25%	12%	8%	21%	34%	100%
	5		649	206	255	301	1088	2500
		% H	26%	8%	10%	12%	44%	100%
	6		3923	769	1036	860	1432	8019
		% H	49%	10%	13%	11%	18%	100%
	7		6695	2698	1403	2382	5277	18456
		% H	36%	15%	8%	13%	29%	100%
	8		1418	498	353	402	1286	3957
		% H	36%	13%	9%	10%	33%	100%
	9		2162	1000	1044	731	1595	6532
		% H	33%	15%	16%	11%	24%	100%
	10		884	141	491	674	1092	3281
		% H	27%	4%	15%	21%	33%	100%
	11		1402	410	594	1190	1151	4746
		% H	30%	9%	13%	25%	24%	100%
	Ensemble		35868	13868	9972	17536	34108	111352
		% H	32%	12%	9%	16%	31%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS DES VISITES

DTIR

		Raisons principales de se rendre dans les CC			
		Achats dans l'hypermarché en tant que tel (l'enseigne principale)	Achat dans les magasins de la galerie marchande	Promenade, lèche-vitrine dans la galerie marchande	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4702	561	907	4702
	% H	100%	12%	19%	100%
	2	2645	412	110	2700
	% H	98%	15%	4%	100%
	3	5951	1363	1556	6065
	% H	98%	22%	26%	100%
	4	3730	473	940	3957
	% H	94%	12%	24%	100%
	5	2526	544	837	2731
	% H	93%	20%	31%	100%
	6	2813	634	625	3015
	% H	93%	21%	21%	100%
	7	2699	689	372	2833
	% H	95%	24%	13%	100%
	8	2161	378	724	2217
	% H	98%	17%	33%	100%
	9	2703	847	393	2828
	% H	96%	30%	14%	100%
	10	1686	235	280	1686
	% H	100%	14%	17%	100%
	11	5048	1170	997	5201
	% H	97%	22%	19%	100%
	12	3802	683	719	3912
	% H	97%	17%	18%	100%
	13	4407	1280	713	4476
	% H	98%	29%	16%	100%
	14	1772	760	416	1772
	% H	100%	43%	23%	100%
	15	3886	892	419	3942
	% H	99%	23%	11%	100%
	16	6466	1252	1506	6466
	% H	100%	19%	23%	100%
	17	2265	730	350	2329
	% H	97%	31%	15%	100%
	18	2095	424	310	2095
	% H	100%	20%	15%	100%
	19	4229	966	517	4229
	% H	100%	23%	12%	100%
	20	2783	642	586	2933
	% H	95%	22%	20%	100%
	21	1991	800	597	2104
	% H	95%	38%	28%	100%
	22	4024	400	531	4068
	% H	99%	10%	13%	100%
	23	2426	750	738	2530
	% H	96%	30%	29%	100%
	24	1761	446	241	1761
	% H	100%	25%	14%	100%
	25	3327	900	518	3375
	% H	99%	27%	15%	100%
	26	3768	272	511	3957
	% H	95%	7%	13%	100%
	27	4077	437	370	4139
	% H	99%	11%	9%	100%
	28	2817	1028	295	2817
	% H	100%	36%	10%	100%
	29	2765	383	728	2827
	% H	98%	14%	26%	100%
	30	1290	491	343	1377
	% H	94%	36%	25%	100%
	31	2738	506	401	2777
	% H	99%	18%	14%	100%
	32	1678	131	80	1775
	% H	95%	7%	5%	100%
	33	3759	578	386	3984
	% H	94%	15%	10%	100%
	34	3765	774	668	4035
	% H	93%	19%	17%	100%
	Ensemble	108555	22832	19682	111616
	% H	97%	20%	18%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS DES VISITES

D30

D30

			Raisons principales de se rendre dans les CC			
			Achats dans l'hypermarché en tant que tel (l'enseigne principale)	Achat dans les magasins de la galerie marchande	Promenade, lèche-vitrine dans la galerie marchande	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		5350	1077	1114	5350
		% H	100%	20%	21%	100%
	2		4331	648	389	4386
		% H	99%	15%	9%	100%
	3		12459	2112	2850	12794
		% H	97%	17%	22%	100%
	4		2602	841	470	2650
		% H	98%	32%	18%	100%
	5		3964	978	1394	4356
		% H	91%	22%	32%	100%
	6		427	59	48	427
		% H	100%	14%	11%	100%
	7		4836	1356	716	4892
		% H	99%	28%	15%	100%
	8		821	296	119	821
		% H	100%	36%	14%	100%
	9		5218	1382	706	5281
		% H	99%	26%	13%	100%
	10		2381	508	348	2381
		% H	100%	21%	15%	100%
	11		9599	2165	1509	10086
		% H	95%	21%	15%	100%
	12		7085	1600	1513	7243
		% H	98%	22%	21%	100%
	13		3662	1054	837	3766
		% H	97%	28%	22%	100%
	14		1976	131	80	2073
		% H	95%	6%	4%	100%
	15		1501	76	95	1501
		% H	100%	5%	6%	100%
	16		2267	196	416	2457
		% H	92%	8%	17%	100%
	17		5080	1003	1177	5191
		% H	98%	19%	23%	100%
	18		3716	1323	615	3716
		% H	100%	36%	17%	100%
	19		2755	314	308	2816
		% H	98%	11%	11%	100%
	20		3237	1123	522	3324
		% H	97%	34%	16%	100%
	21		2275	333	557	2337
		% H	97%	14%	24%	100%
	22		1880	277	354	1919
		% H	98%	14%	18%	100%
	23		5555	901	892	5987
		% H	93%	15%	15%	100%
	24		1969	451	161	2032
		% H	97%	22%	8%	100%
	25		6631	1063	1422	6631
		% H	100%	16%	21%	100%
	26		6489	1515	899	6711
		% H	97%	23%	13%	100%
	27		490	49	171	490
		% H	100%	10%	35%	100%
	Ensemble		108555	22832	19682	111616
		% H	97%	20%	18%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS DES VISITES

D10

			Raisons principales de se rendre dans les CC			
			Achats dans l'hypermarché en tant que tel (l'enseigne principale)	Achat dans les magasins de la galerie marchande	Promenade, lèche-vitrine dans la galerie marchande	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		28706	5655	6217	29536
		% H	97%	19%	21%	100%
	2		5658	1653	835	5713
		% H	99%	29%	15%	100%
	3		7598	1890	1054	7662
		% H	99%	25%	14%	100%
	4		20346	4818	3859	21094
		% H	96%	23%	18%	100%
	5		2403	190	128	2500
		% H	96%	8%	5%	100%
	6		7524	1352	1054	8019
		% H	94%	17%	13%	100%
	7		18200	3581	3498	18532
		% H	98%	19%	19%	100%
	8		3768	272	511	3957
		% H	95%	7%	13%	100%
	9		6471	1637	923	6532
		% H	99%	25%	14%	100%
	10		3237	1123	522	3324
		% H	97%	34%	16%	100%
	11		4645	660	1082	4746
		% H	98%	14%	23%	100%
	Ensemble		108555	22832	19682	111616
		% H	97%	20%	18%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE DE FREQUENTATION

DTIR

		RAISON PRINCIPALE FREQUENTATION CENTRE COMMERCIAUX			
		Achats dans l'hypermarché en tant que tel (l'enseigne principale)	Achat dans les magasins de la galerie marchande	Promenade, lèche-vitrine dans la galerie marchande	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	3591	0	0	3591
	% H	100%	0%	0%	100%
	2	1830	55	0	1885
	% H	97%	3%	0%	100%
	3	5836	114	114	6065
	% H	96%	2%	2%	100%
	4	2914	150	308	3373
	% H	86%	4%	9%	100%
	5	2105	127	153	2385
	% H	88%	5%	6%	100%
	6	2519	44	158	2721
	% H	93%	2%	6%	100%
	7	2373	134	0	2507
	% H	95%	5%	0%	100%
	8	1817	87	111	2015
	% H	90%	4%	6%	100%
	9	2460	252	0	2712
	% H	91%	9%	0%	100%
	10	1404	0	0	1404
	% H	100%	0%	0%	100%
	11	4351	153	77	4581
	% H	95%	3%	2%	100%
	12	3208	49	160	3417
	% H	94%	1%	5%	100%
	13	3537	204	68	3809
	% H	93%	5%	2%	100%
	14	1634	76	0	1709
	% H	96%	4%	0%	100%
	15	3762	56	0	3818
	% H	99%	1%	0%	100%
	16	6185	0	0	6185
	% H	100%	0%	0%	100%
	17	2094	110	0	2203
	% H	95%	5%	0%	100%
	18	1871	0	0	1871
	% H	100%	0%	0%	100%
	19	3978	101	0	4078
	% H	98%	2%	0%	100%
	20	2136	87	44	2267
	% H	94%	4%	2%	100%
	21	1594	57	57	1708
	% H	93%	3%	3%	100%
	22	2591	44	120	2755
	% H	94%	2%	4%	100%
	23	1876	52	146	2075
	% H	90%	3%	7%	100%
	24	1607	83	0	1690
	% H	95%	5%	0%	100%
	25	2570	214	48	2832
	% H	91%	8%	2%	100%
	26	3491	171	170	3832
	% H	91%	4%	4%	100%
	27	3354	62	62	3477
	% H	96%	2%	2%	100%
	28	2478	0	0	2478
	% H	100%	0%	0%	100%
	29	2452	125	0	2577
	% H	95%	5%	0%	100%
	30	1205	64	108	1377
	% H	87%	5%	8%	100%
	31	2566	0	38	2604
	% H	99%	0%	1%	100%
	32	1512	97	0	1609
	% H	94%	6%	0%	100%
	33	3363	64	161	3588
	% H	94%	2%	4%	100%
	34	3176	88	183	3447
	% H	92%	3%	5%	100%
	Ensemble	93441	2918	2286	98645
	% H	95%	3%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE DE FREQUENTATION

D30

		RAISON PRINCIPALE FREQUENTATION CENTRE COMMERCIAUX			
		Achats dans l'hypermarché en tant que tel (l'enseigne principale)	Achat dans les magasins de la galerie marchande	Promenade, lèche-vitrine dans la galerie marchande	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	5121	114	0	5236
	% H	98%	2%	0%	100%
	2	3235	55	0	3290
	% H	98%	2%	0%	100%
	3	10134	415	419	10968
	% H	92%	4%	4%	100%
	4	1967	214	48	2228
	% H	88%	10%	2%	100%
	5	3469	200	268	3937
	% H	88%	5%	7%	100%
	6	379	0	0	379
	% H	100%	0%	0%	100%
	7	4574	131	0	4706
	% H	97%	3%	0%	100%
	8	821	0	0	821
	% H	100%	0%	0%	100%
	9	4784	110	0	4894
	% H	98%	2%	0%	100%
	10	2230	101	0	2330
	% H	96%	4%	0%	100%
	11	8275	265	202	8742
	% H	95%	3%	2%	100%
	12	5117	101	177	5395
	% H	95%	2%	3%	100%
	13	3052	135	146	3334
	% H	92%	4%	4%	100%
	14	1737	97	0	1833
	% H	95%	5%	0%	100%
	15	1299	76	0	1375
	% H	94%	6%	0%	100%
	16	2192	95	170	2457
	% H	89%	4%	7%	100%
	17	4037	49	236	4323
	% H	93%	1%	5%	100%
	18	3158	124	0	3282
	% H	96%	4%	0%	100%
	19	2220	0	62	2281
	% H	97%	0%	3%	100%
	20	2989	64	108	3161
	% H	95%	2%	3%	100%
	21	1961	125	0	2086
	% H	94%	6%	0%	100%
	22	1746	0	38	1785
	% H	98%	0%	2%	100%
	23	4751	88	344	5183
	% H	92%	2%	7%	100%
	24	1788	64	0	1852
	% H	97%	3%	0%	100%
	25	6349	0	0	6349
	% H	100%	0%	0%	100%
	26	5563	295	68	5926
	% H	94%	5%	1%	100%
	27	490	0	0	490
	% H	100%	0%	0%	100%
	Ensemble	93441	2918	2286	98645
	% H	95%	3%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE DE FREQUENTATION

D10

			RAISON PRINCIPALE FREQUENTATION CENTRE COMMERCIAUX			
			Achats dans l'hypermarché en tant que tel (l'enseigne principale)	Achat dans les magasins de la galerie marchande	Promenade, lèche-vitrine dans la galerie marchande	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		23926	998	734	25659
		% H	93%	4%	3%	100%
	2		5395	131	0	5527
		% H	98%	2%	0%	100%
	3		7014	211	0	7224
		% H	97%	3%	0%	100%
	4		16444	502	525	17471
		% H	94%	3%	3%	100%
	5		2116	97	0	2213
		% H	96%	4%	0%	100%
	6		6539	151	344	7035
		% H	93%	2%	5%	100%
	7		15950	344	305	16599
		% H	96%	2%	2%	100%
	8		3491	171	170	3832
		% H	91%	4%	4%	100%
	9		5378	124	62	5563
		% H	97%	2%	1%	100%
	10		2989	64	108	3161
		% H	95%	2%	3%	100%
	11		4198	125	38	4361
		% H	96%	3%	1%	100%
	Ensemble		93441	2918	2286	98645
		% H	95%	3%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LE MODE

DTIR

		MODE TRANSPORT CENTRE COMMERCIAUX											
		Marche	Vélo	Deux roues<50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteu r VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	482	0	0	0	3119	241	860	0	0	0	0	4702
	% H	10%	0%	0%	0%	66%	5%	18%	0%	0%	0%	0%	100%
	2	110	0	0	0	2250	113	227	0	0	0	0	2700
	% H	4%	0%	0%	0%	83%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
	3	901	114	0	0	4514	114	422	0	0	0	0	6065
	% H	15%	2%	0%	0%	74%	2%	7%	0%	0%	0%	0%	100%
	4	237	0	0	0	2112	671	937	0	0	0	0	3957
	% H	6%	0%	0%	0%	53%	17%	24%	0%	0%	0%	0%	100%
	5	102	153	51	0	1599	490	407	0	0	0	0	2802
	% H	4%	5%	2%	0%	57%	18%	15%	0%	0%	0%	0%	100%
	6	183	88	0	0	2278	123	343	0	0	0	0	3015
	% H	6%	3%	0%	0%	76%	4%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
	7	219	0	0	0	2103	238	273	0	0	0	0	2833
	% H	8%	0%	0%	0%	74%	8%	10%	0%	0%	0%	0%	100%
	8	142	0	0	0	1856	164	55	0	0	0	0	2217
	% H	6%	0%	0%	0%	84%	7%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	9	63	0	0	0	2380	102	283	0	0	0	0	2828
	% H	2%	0%	0%	0%	84%	4%	10%	0%	0%	0%	0%	100%
	10	46	0	34	0	1158	186	262	0	0	0	0	1686
	% H	3%	0%	2%	0%	69%	11%	16%	0%	0%	0%	0%	100%
	11	214	0	77	0	3990	354	566	0	0	0	0	5201
	% H	4%	0%	1%	0%	77%	7%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
	12	612	0	0	0	2756	160	384	0	0	0	0	3912
	% H	16%	0%	0%	0%	70%	4%	10%	0%	0%	0%	0%	100%
	13	163	0	0	82	3957	274	0	0	0	0	0	4476
	% H	4%	0%	0%	2%	88%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	14	0	0	0	0	1467	83	221	0	0	0	0	1772
	% H	0%	0%	0%	0%	83%	5%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	15	119	169	0	0	3197	290	167	0	0	0	0	3942
	% H	3%	4%	0%	0%	81%	7%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
	16	0	106	0	0	5553	464	344	0	0	0	0	6466
	% H	0%	2%	0%	0%	86%	7%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
	17	0	64	0	0	2117	0	110	0	0	0	0	2290
	% H	0%	3%	0%	0%	92%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
	18	0	0	0	0	2095	0	0	0	0	0	0	2095
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19	330	59	0	0	3580	110	101	0	0	0	50	4229
	% H	8%	1%	0%	0%	85%	3%	2%	0%	0%	0%	1%	100%
	20	95	95	0	0	2557	165	87	0	0	0	0	2999
	% H	3%	3%	0%	0%	85%	5%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	21	0	0	0	0	1695	155	254	0	57	0	0	2161
	% H	0%	0%	0%	0%	78%	7%	12%	0%	3%	0%	0%	100%
	22	328	0	0	0	3236	388	219	0	0	0	0	4172
	% H	8%	0%	0%	0%	78%	9%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
	23	52	0	0	0	2478	0	0	0	0	0	0	2530
	% H	2%	0%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	24	0	0	0	0	1684	41	36	0	0	0	0	1761
	% H	0%	0%	0%	0%	96%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	25	146	73	0	0	2888	73	194	0	0	0	0	3375
	% H	4%	2%	0%	0%	86%	2%	6%	0%	0%	0%	0%	100%
	26	76	0	0	0	3540	342	0	0	0	0	0	3957
	% H	2%	0%	0%	0%	89%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	27	0	0	0	0	3812	265	62	0	0	0	0	4139
	% H	0%	0%	0%	0%	92%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
	28	0	0	0	0	2697	60	60	0	0	0	0	2817
	% H	0%	0%	0%	0%	96%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	29	182	0	49	0	2530	66	0	0	0	0	0	2827
	% H	6%	0%	2%	0%	89%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	30	0	0	0	0	1333	44	0	0	0	0	0	1377
	% H	0%	0%	0%	0%	97%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	31	0	0	0	0	2777	0	0	0	0	0	0	2777
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	32	0	0	0	0	1690	85	0	0	0	0	0	1775
	% H	0%	0%	0%	0%	95%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	33	0	0	0	0	3885	99	0	0	0	0	0	3984
	% H	0%	0%	0%	0%	98%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	34	0	0	0	0	3866	169	0	0	0	0	0	4035
	% H	0%	0%	0%	0%	96%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble	4801	921	211	82	92749	6129	6875	0	57	0	50	111875
	% H	4%	1%	0%	0%	83%	5%	6%	0%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LE MODE

D30

MODE TRANSPORT CENTRE COMMERCIAUX													
		Marche	Vélo	Deux roues<50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteu r VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		307	114	0	0	4221	229	479	0	0	0	5350
		% H	6%	2%	0%	0%	79%	4%	9%	0%	0%	0%	100%
	2		155	0	34	0	3408	299	489	0	0	0	4386
		% H	4%	0%	1%	0%	78%	7%	11%	0%	0%	0%	100%
	3		924	0	0	0	8886	1063	1921	0	0	0	12794
		% H	7%	0%	0%	0%	69%	8%	15%	0%	0%	0%	100%
	4		146	73	0	0	2236	0	194	0	0	0	2650
		% H	6%	3%	0%	0%	84%	0%	7%	0%	0%	0%	100%
	5		696	153	51	0	2473	490	564	0	0	0	4428
		% H	16%	3%	1%	0%	56%	11%	13%	0%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	0	427	0	0	0	0	0	427
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		119	169	0	0	3843	373	388	0	0	0	4892
		% H	2%	3%	0%	0%	79%	8%	8%	0%	0%	0%	100%
	8		0	0	0	0	821	0	0	0	0	0	821
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		0	64	0	0	5069	0	110	0	0	0	5243
		% H	0%	1%	0%	0%	97%	0%	2%	0%	0%	0%	100%
	10		220	59	0	0	1891	59	101	0	0	50	2381
		% H	9%	2%	0%	0%	79%	2%	4%	0%	0%	2%	100%
	11		606	183	0	0	8161	497	704	0	0	0	10151
		% H	6%	2%	0%	0%	80%	5%	7%	0%	0%	0%	100%
	12		328	0	0	0	5923	622	473	0	57	0	7404
		% H	4%	0%	0%	0%	80%	8%	6%	0%	1%	0%	100%
	13		52	0	0	0	3637	41	36	0	0	0	3766
		% H	1%	0%	0%	0%	97%	1%	1%	0%	0%	0%	100%
	14		0	0	0	0	1915	158	0	0	0	0	2073
		% H	0%	0%	0%	0%	92%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		76	0	0	0	1330	95	0	0	0	0	1501
		% H	5%	0%	0%	0%	89%	6%	0%	0%	0%	0%	100%
	16		0	0	0	0	2210	247	0	0	0	0	2457
		% H	0%	0%	0%	0%	90%	10%	0%	0%	0%	0%	100%
	17		612	0	0	0	3820	236	522	0	0	0	5191
		% H	12%	0%	0%	0%	74%	5%	10%	0%	0%	0%	100%
	18		82	106	0	0	3135	394	0	0	0	0	3716
		% H	2%	3%	0%	0%	84%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		0	0	0	0	2755	0	62	0	0	0	2816
		% H	0%	0%	0%	0%	98%	0%	2%	0%	0%	0%	100%
	20		0	0	0	0	3219	44	60	0	0	0	3324
		% H	0%	0%	0%	0%	97%	1%	2%	0%	0%	0%	100%
	21		182	0	0	0	2089	66	0	0	0	0	2337
		% H	8%	0%	0%	0%	89%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	22		0	0	0	0	1919	0	0	0	0	0	1919
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	23		0	0	0	0	5719	268	0	0	0	0	5987
		% H	0%	0%	0%	0%	96%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
	24		0	0	0	0	2032	0	0	0	0	0	2032
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	25		0	0	0	0	5762	525	344	0	0	0	6631
		% H	0%	0%	0%	0%	87%	8%	5%	0%	0%	0%	100%
	26		296	0	77	82	5407	422	428	0	0	0	6711
		% H	4%	0%	1%	1%	81%	6%	6%	0%	0%	0%	100%
	27		0	0	49	0	441	0	0	0	0	0	490
		% H	0%	0%	10%	0%	90%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		4801	921	211	82	92749	6129	6875	0	57	0	50 111875
		% H	4%	1%	0%	0%	83%	5%	6%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
SELON LE MODE

D10

		MODE TRANSPORT CENTRE COMMERCIAUX											
		Marche	Vélo	Deux roues<50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteu r VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		2229	341	85	0	21223	2082	3648	0	0	0	29608
		% H	8%	1%	0%	0%	72%	7%	12%	0%	0%	0%	100%
	2		119	169	0	0	4664	373	388	0	0	0	5713
		% H	2%	3%	0%	0%	82%	7%	7%	0%	0%	0%	100%
	3		220	123	0	0	6960	59	210	0	0	0	7623
		% H	3%	2%	0%	0%	91%	1%	3%	0%	0%	1%	100%
	4		986	183	0	0	17722	1161	1212	0	57	0	21320
		% H	5%	1%	0%	0%	83%	5%	6%	0%	0%	0%	100%
	5		0	0	0	0	2342	158	0	0	0	0	2500
		% H	0%	0%	0%	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	0	7751	268	0	0	0	0	8019
		% H	0%	0%	0%	0%	97%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		908	0	77	82	14989	1183	1294	0	0	0	18532
		% H	5%	0%	0%	0%	81%	6%	7%	0%	0%	0%	100%
	8		76	0	0	0	3540	342	0	0	0	0	3957
		% H	2%	0%	0%	0%	89%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		82	106	0	0	5889	394	62	0	0	0	6532
		% H	1%	2%	0%	0%	90%	6%	1%	0%	0%	0%	100%
	10		0	0	0	0	3219	44	60	0	0	0	3324
		% H	0%	0%	0%	0%	97%	1%	2%	0%	0%	0%	100%
	11		182	0	49	0	4449	66	0	0	0	0	4746
		% H	4%	0%	1%	0%	94%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		4801	921	211	82	92749	6129	6875	0	57	0	111875
		% H	4%	1%	0%	0%	83%	5%	6%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

DTIR

Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les CC (MODE INDIVIDUEL)										
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner
										Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	3049	850	171	163	163	0	70
		% H	0%	93%	26%	5%	5%	5%	0%	2%
	2		76	2250	1522	707	130	433	151	539
		% H	3%	95%	64%	30%	6%	18%	6%	23%
	3		78	4399	1831	1333	307	749	193	1104
		% H	2%	95%	40%	29%	7%	16%	4%	24%
	4		57	2611	1303	412	134	429	115	486
		% H	2%	94%	47%	15%	5%	15%	4%	17%
	5		0	1706	1145	818	167	250	205	599
		% H	0%	82%	55%	39%	8%	12%	10%	29%
	6		44	2172	1607	805	0	617	244	687
		% H	2%	90%	67%	34%	0%	26%	10%	29%
	7		515	2188	1168	703	0	322	124	509
		% H	22%	93%	50%	30%	0%	14%	5%	22%
	8		94	1933	661	378	115	267	31	385
		% H	5%	98%	34%	19%	6%	14%	2%	20%
	9		0	2200	1192	664	0	165	275	273
		% H	0%	89%	48%	27%	0%	7%	11%	11%
	10		34	1260	642	403	34	0	128	34
		% H	3%	100%	51%	32%	3%	0%	10%	3%
	11		153	4173	2491	1652	61	510	77	1499
		% H	4%	96%	57%	38%	1%	12%	2%	35%
	12		198	2818	1435	560	151	501	262	392
		% H	7%	97%	49%	19%	5%	17%	9%	13%
	13		0	4032	1631	812	62	378	559	961
		% H	0%	95%	39%	19%	1%	9%	13%	23%
	14		231	1430	1136	562	211	411	143	856
		% H	15%	92%	73%	36%	14%	26%	9%	55%
	15		297	3320	1510	1246	230	538	581	1360
		% H	9%	95%	43%	36%	7%	15%	17%	39%
	16		229	5529	1597	845	91	372	714	1261
		% H	4%	95%	27%	15%	2%	6%	12%	22%
	17		118	1773	959	368	78	141	203	792
		% H	6%	87%	47%	18%	4%	7%	10%	39%
	18		162	1716	802	214	0	200	48	590
		% H	8%	83%	39%	10%	0%	10%	2%	29%
	19		50	3387	1414	687	69	596	686	504
		% H	1%	94%	39%	19%	2%	17%	19%	14%
	20		0	2463	2027	966	65	409	254	702
		% H	0%	90%	74%	35%	2%	15%	9%	26%
	21		41	1680	1375	873	564	212	238	925
		% H	2%	91%	74%	47%	30%	11%	13%	50%
	22		423	3012	1435	637	192	428	536	631
		% H	12%	87%	41%	18%	6%	12%	15%	18%
	23		103	2231	1833	1000	737	678	893	1242
		% H	4%	90%	74%	40%	30%	27%	36%	50%
	24		42	1491	997	330	45	592	434	663
		% H	2%	88%	59%	19%	3%	35%	26%	39%
	25		146	2649	1267	374	0	146	419	290
		% H	5%	91%	43%	13%	0%	5%	14%	10%
	26		76	3270	1337	568	76	342	964	422
		% H	2%	84%	34%	15%	2%	9%	25%	11%
	27		62	3892	1865	1094	265	520	1096	1458
		% H	2%	95%	46%	27%	7%	13%	27%	36%
	28		0	2699	1403	797	60	860	958	1154
		% H	0%	98%	51%	29%	2%	31%	35%	42%
	29		0	2208	610	324	49	49	969	227
		% H	0%	85%	23%	12%	2%	2%	37%	9%
	30		0	1117	560	215	22	469	945	366
		% H	0%	81%	41%	16%	2%	34%	69%	27%
	31		106	2144	908	478	38	353	1316	915
		% H	4%	77%	33%	17%	1%	13%	47%	33%
	32		0	1051	535	89	0	81	1191	263
		% H	0%	60%	31%	5%	0%	5%	68%	15%
	33		293	3392	2715	926	161	773	1924	1107
		% H	7%	85%	68%	23%	4%	19%	48%	28%
	34		171	2849	1703	816	70	1437	2313	551
		% H	4%	71%	42%	20%	2%	36%	57%	14%
	Ensemble		3800	88095	45466	22826	4349	14389	19189	23816
		% H	4%	90%	46%	23%	4%	15%	20%	24%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D30

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les CC (MODE INDIVIDUEL)								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		78	4163	1831	1332	307	691	250	1046	4450
		% H	2%	94%	41%	30%	7%	16%	6%	24%	100%
	2		109	3510	2164	1110	164	433	279	573	3623
		% H	3%	97%	60%	31%	5%	12%	8%	16%	100%
	3		151	9154	3671	1494	412	802	363	1067	9823
		% H	2%	93%	37%	15%	4%	8%	4%	11%	100%
	4		146	2163	1053	326	0	146	73	242	2236
		% H	7%	97%	47%	15%	0%	7%	3%	11%	100%
	5		0	2580	1482	950	167	529	205	804	2963
		% H	0%	87%	50%	32%	6%	18%	7%	27%	100%
	6		0	379	214	48	0	0	48	48	379
		% H	0%	100%	56%	13%	0%	0%	13%	13%	100%
	7		354	3929	2350	1752	441	708	548	1865	4216
		% H	8%	93%	56%	42%	10%	17%	13%	44%	100%
	8		174	821	296	56	0	241	176	350	821
		% H	21%	100%	36%	7%	0%	29%	21%	43%	100%
	9		280	4097	1914	620	116	426	736	1544	4952
		% H	6%	83%	39%	13%	2%	9%	15%	31%	100%
	10		50	1749	627	330	69	426	577	344	1900
		% H	3%	92%	33%	17%	4%	22%	30%	18%	100%
	11		460	7972	5203	2588	65	1463	731	1934	8608
		% H	5%	93%	60%	30%	1%	17%	8%	22%	100%
	12		614	5658	3588	2082	950	902	863	1925	6382
		% H	10%	89%	56%	33%	15%	14%	14%	30%	100%
	13		94	3247	2439	1000	588	1063	1239	1659	3643
		% H	3%	89%	67%	27%	16%	29%	34%	46%	100%
	14		0	1158	535	89	0	81	1489	263	2044
		% H	0%	57%	26%	4%	0%	4%	73%	13%	100%
	15		76	1153	202	101	0	95	499	251	1425
		% H	5%	81%	14%	7%	0%	7%	35%	18%	100%
	16		0	2117	1135	467	76	247	466	171	2457
		% H	0%	86%	46%	19%	3%	10%	19%	7%	100%
	17		351	3864	2040	1103	151	578	262	669	4056
		% H	9%	95%	50%	27%	4%	14%	6%	17%	100%
	18		0	3405	1529	1021	62	336	383	1565	3529
		% H	0%	97%	43%	29%	2%	10%	11%	44%	100%
	19		62	2693	1348	826	265	440	911	959	2755
		% H	2%	98%	49%	30%	10%	16%	33%	35%	100%
	20		0	2945	1326	615	82	1154	1786	945	3263
		% H	0%	90%	41%	19%	3%	35%	55%	29%	100%
	21		0	1921	610	324	49	49	626	227	2155
		% H	0%	89%	28%	15%	2%	2%	29%	11%	100%
	22		106	1535	754	440	0	269	831	753	1919
		% H	6%	80%	39%	23%	0%	14%	43%	39%	100%
	23		269	4371	2854	1420	70	1725	2719	1092	5987
		% H	4%	73%	48%	24%	1%	29%	45%	18%	100%
	24		195	1871	1563	322	161	485	1518	567	2032
		% H	10%	92%	77%	16%	8%	24%	75%	28%	100%
	25		229	5800	1730	978	91	372	791	1401	6081
		% H	4%	95%	28%	16%	1%	6%	13%	23%	100%
	26		0	5553	3010	1433	61	729	477	1553	5828
		% H	0%	95%	52%	25%	1%	13%	8%	27%	100%
	27		0	287	0	0	0	0	343	0	441
		% H	0%	65%	0%	0%	0%	0%	78%	0%	100%
	Ensemble		3800	88095	45466	22826	4349	14389	19189	23816	97968
		% H	4%	90%	46%	23%	4%	15%	20%	24%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D10

Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les CC (MODE INDIVIDUEL)											
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		485	21571	10200	5213	1051	2601	1171	3732	23096
		% H	2%	93%	44%	23%	5%	11%	5%	16%	100%
	2		528	4750	2646	1808	441	948	724	2215	5038
		% H	10%	94%	53%	36%	9%	19%	14%	44%	100%
	3		330	5846	2542	950	185	853	1313	1887	6852
		% H	5%	85%	37%	14%	3%	12%	19%	28%	100%
	4		1168	16876	11230	5670	1603	3428	2833	5519	18632
		% H	6%	91%	60%	30%	9%	18%	15%	30%	100%
	5		0	1537	749	137	0	81	1537	311	2423
		% H	0%	63%	31%	6%	0%	3%	63%	13%	100%
	6		464	6242	4418	1742	231	2210	4237	1658	8019
		% H	6%	78%	55%	22%	3%	28%	53%	21%	100%
	7		581	15216	6779	3513	303	1678	1530	3623	15966
		% H	4%	95%	42%	22%	2%	11%	10%	23%	100%
	8		76	3270	1337	568	76	342	964	422	3881
		% H	2%	84%	34%	15%	2%	9%	25%	11%	100%
	9		62	6098	2878	1847	327	776	1294	2524	6283
		% H	1%	97%	46%	29%	5%	12%	21%	40%	100%
	10		0	2945	1326	615	82	1154	1786	945	3263
		% H	0%	90%	41%	19%	3%	35%	55%	29%	100%
	11		106	3744	1364	764	49	318	1800	980	4515
		% H	2%	83%	30%	17%	1%	7%	40%	22%	100%
	Ensemble		3800	88095	45466	22826	4349	14389	19189	23816	97968
		% H	4%	90%	46%	23%	4%	15%	20%	24%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

DTIR

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL CC								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		70	2808	249	0	92	70	0	0	3290
		% H	2%	85%	8%	0%	3%	2%	0%	0%	100%
	2		59	1931	130	110	0	59	76	0	2363
		% H	2%	82%	6%	5%	0%	2%	3%	0%	100%
	3		0	3588	271	348	114	114	0	78	4514
		% H	0%	79%	6%	8%	3%	3%	0%	2%	100%
	4		0	2265	188	0	57	0	115	74	2699
		% H	0%	84%	7%	0%	2%	0%	4%	3%	100%
	5		38	1397	306	51	79	51	167	0	2089
		% H	2%	67%	15%	2%	4%	2%	8%	0%	100%
	6		0	1679	361	79	0	42	35	171	2366
		% H	0%	71%	15%	3%	0%	2%	1%	7%	100%
	7		109	1901	233	49	0	25	25	0	2341
		% H	5%	81%	10%	2%	0%	1%	1%	0%	100%
	8		31	1784	62	0	0	0	0	87	1964
		% H	2%	91%	3%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
	9		0	1838	243	63	0	63	228	0	2435
		% H	0%	75%	10%	3%	0%	3%	9%	0%	100%
	10		0	1098	0	0	34	0	128	0	1260
		% H	0%	87%	0%	0%	3%	0%	10%	0%	100%
	11		0	3695	433	140	0	0	77	0	4344
		% H	0%	85%	10%	3%	0%	0%	2%	0%	100%
	12		51	2247	507	0	0	0	111	0	2916
		% H	2%	77%	17%	0%	0%	0%	4%	0%	100%
	13		0	3397	287	0	62	62	274	68	4150
		% H	0%	82%	7%	0%	1%	1%	7%	2%	100%
	14		0	1106	197	37	0	75	60	76	1550
		% H	0%	71%	13%	2%	0%	5%	4%	5%	100%
	15		0	2785	123	0	0	0	405	174	3487
		% H	0%	80%	4%	0%	0%	0%	12%	5%	100%
	16		0	4793	365	83	0	91	282	197	5811
		% H	0%	82%	6%	1%	0%	2%	5%	3%	100%
	17		34	1420	113	80	0	64	80	177	1966
		% H	2%	72%	6%	4%	0%	3%	4%	9%	100%
	18		109	1432	171	37	0	0	0	243	1993
		% H	5%	72%	9%	2%	0%	0%	0%	12%	100%
	19		101	2920	101	0	0	119	220	59	3520
		% H	3%	83%	3%	0%	0%	3%	6%	2%	100%
	20		0	2076	373	0	0	0	44	0	2492
		% H	0%	83%	15%	0%	0%	0%	2%	0%	100%
	21		0	1145	325	0	41	0	41	79	1631
		% H	0%	70%	20%	0%	3%	0%	3%	5%	100%
	22		236	2508	224	60	0	0	388	0	3416
		% H	7%	73%	7%	2%	0%	0%	11%	0%	100%
	23		51	1778	320	0	95	0	103	90	2436
		% H	2%	73%	13%	0%	4%	0%	4%	4%	100%
	24		0	1332	78	0	0	0	239	41	1690
		% H	0%	79%	5%	0%	0%	0%	14%	2%	100%
	25		132	1949	400	59	0	73	180	48	2840
		% H	5%	69%	14%	2%	0%	3%	6%	2%	100%
	26		75	2330	542	0	0	171	764	0	3881
		% H	2%	60%	14%	0%	0%	4%	20%	0%	100%
	27		0	3313	123	123	0	0	394	62	4015
		% H	0%	83%	3%	3%	0%	0%	10%	2%	100%
	28		0	1943	179	0	0	123	512	0	2757
		% H	0%	70%	6%	0%	0%	4%	19%	0%	100%
	29		49	1662	112	0	49	0	724	0	2597
		% H	2%	64%	4%	0%	2%	0%	28%	0%	100%
	30		0	623	66	0	0	0	688	0	1377
		% H	0%	45%	5%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	31		67	1527	198	38	0	0	861	85	2777
		% H	2%	55%	7%	1%	0%	0%	31%	3%	100%
	32		0	737	61	0	0	53	831	64	1746
		% H	0%	42%	3%	0%	0%	3%	48%	4%	100%
	33		195	2323	216	99	0	0	1054	98	3984
		% H	5%	58%	5%	2%	0%	0%	26%	2%	100%
	34		0	1791	706	266	0	276	996	0	4035
		% H	0%	44%	18%	7%	0%	7%	25%	0%	100%
	Ensemble		1408	71117	8261	1722	624	1531	10099	1970	96732
		% H	1%	74%	9%	2%	1%	2%	10%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D30

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL CC											
			vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	3352	271	348	114	114	57	78	4335
		% H	0%	77%	6%	8%	3%	3%	1%	2%	100%
	2		59	3028	130	110	34	59	204	0	3623
		% H	2%	84%	4%	3%	1%	2%	6%	0%	100%
	3		102	8187	686	63	150	133	285	87	9692
		% H	1%	84%	7%	1%	2%	1%	3%	1%	100%
	4		73	1558	400	59	0	73	0	0	2163
		% H	3%	72%	18%	3%	0%	3%	0%	0%	100%
	5		38	2141	363	51	79	51	167	74	2963
		% H	1%	72%	12%	2%	3%	2%	6%	2%	100%
	6		0	331	0	0	0	0	0	48	379
		% H	0%	87%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	100%
	7		0	3126	320	37	0	75	409	250	4216
		% H	0%	74%	8%	1%	0%	2%	10%	6%	100%
	8		0	765	0	0	0	0	56	0	821
		% H	0%	93%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	100%
	9		143	3299	284	117	0	64	452	458	4817
		% H	3%	68%	6%	2%	0%	1%	9%	10%	100%
	10		50	1511	0	0	0	119	220	0	1900
		% H	3%	80%	0%	0%	0%	6%	12%	0%	100%
	11		160	6683	903	128	0	66	103	230	8274
		% H	2%	81%	11%	2%	0%	1%	1%	3%	100%
	12		287	4354	816	60	41	0	480	79	6118
		% H	5%	71%	13%	1%	1%	0%	8%	1%	100%
	13		0	2789	294	0	95	0	291	132	3601
		% H	0%	77%	8%	0%	3%	0%	8%	4%	100%
	14		59	796	61	0	0	53	1011	64	2044
		% H	3%	39%	3%	0%	0%	3%	49%	3%	100%
	15		0	850	76	0	0	0	499	0	1425
		% H	0%	60%	5%	0%	0%	0%	35%	0%	100%
	16		75	1480	466	0	0	171	265	0	2457
		% H	3%	60%	19%	0%	0%	7%	11%	0%	100%
	17		51	3232	662	0	0	0	111	0	4056
		% H	1%	80%	16%	0%	0%	0%	3%	0%	100%
	18		0	3161	123	62	62	0	120	0	3529
		% H	0%	90%	3%	2%	2%	0%	3%	0%	100%
	19		0	2237	0	62	0	0	332	62	2693
		% H	0%	83%	0%	2%	0%	0%	12%	2%	100%
	20		0	1753	245	0	0	123	1142	0	3263
		% H	0%	54%	7%	0%	0%	4%	35%	0%	100%
	21		0	1613	112	0	49	0	381	0	2155
		% H	0%	75%	5%	0%	2%	0%	18%	0%	100%
	22		67	1080	198	38	0	0	489	46	1919
		% H	4%	56%	10%	2%	0%	0%	25%	2%	100%
	23		98	2924	922	365	0	276	1403	0	5987
		% H	2%	49%	15%	6%	0%	5%	23%	0%	100%
	24		98	1190	0	0	0	0	647	98	2032
		% H	5%	59%	0%	0%	0%	0%	32%	5%	100%
	25		0	4986	365	83	0	91	358	197	6081
		% H	0%	82%	6%	1%	0%	1%	6%	3%	100%
	26		0	4639	564	140	0	62	274	68	5747
		% H	0%	81%	10%	2%	0%	1%	5%	1%	100%
	27		49	49	0	0	0	0	343	0	441
		% H	11%	11%	0%	0%	0%	0%	78%	0%	100%
	Ensemble		1408	71117	8261	1722	624	1531	10099	1970	96732
		% H	1%	74%	9%	2%	1%	2%	10%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D10

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL CC											
			vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		271	18267	1850	630	377	431	713	238	22777
		% H	1%	80%	8%	3%	2%	2%	3%	1%	100%
	2		0	3891	320	37	0	75	465	250	5038
		% H	0%	77%	6%	1%	0%	1%	9%	5%	100%
	3		193	4809	284	117	0	183	672	458	6717
		% H	3%	72%	4%	2%	0%	3%	10%	7%	100%
	4		447	13826	2014	188	136	66	875	441	17993
		% H	2%	77%	11%	1%	1%	0%	5%	2%	100%
	5		59	1127	61	0	0	53	1011	112	2423
		% H	2%	47%	3%	0%	0%	2%	42%	5%	100%
	6		195	4114	922	365	0	276	2050	98	8019
		% H	2%	51%	11%	5%	0%	3%	26%	1%	100%
	7		51	12858	1591	223	0	153	743	265	15884
		% H	0%	81%	10%	1%	0%	1%	5%	2%	100%
	8		75	2330	542	0	0	171	764	0	3881
		% H	2%	60%	14%	0%	0%	4%	20%	0%	100%
	9		0	5399	123	123	62	0	452	62	6221
		% H	0%	87%	2%	2%	1%	0%	7%	1%	100%
	10		0	1753	245	0	0	123	1142	0	3263
		% H	0%	54%	7%	0%	0%	4%	35%	0%	100%
	11		116	2742	309	38	49	0	1213	46	4515
		% H	3%	61%	7%	1%	1%	0%	27%	1%	100%
	Ensemble		1408	71117	8261	1722	624	1531	10099	1970	96732
		% H	1%	74%	9%	2%	1%	2%	10%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

DTIR

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les CC (MODE DOUX, TC)							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		78	249	227	468	70	952	171	1264
		% H	6%	20%	18%	37%	6%	75%	14%	100%
	2		0	59	55	110	0	168	113	337
		% H	0%	17%	16%	33%	0%	50%	34%	100%
	3		343	422	536	343	0	594	343	1437
		% H	24%	29%	37%	24%	0%	41%	24%	100%
	4		346	359	57	241	57	799	157	1174
		% H	29%	31%	5%	21%	5%	68%	13%	100%
	5		283	204	0	51	0	407	102	713
		% H	40%	29%	0%	7%	0%	57%	14%	100%
	6		211	224	0	88	0	482	136	614
		% H	34%	36%	0%	14%	0%	79%	22%	100%
	7		164	109	55	109	0	328	109	492
		% H	33%	22%	11%	22%	0%	67%	22%	100%
	8		55	111	111	55	55	87	111	197
		% H	28%	56%	56%	28%	28%	44%	56%	100%
	9		126	126	63	47	0	346	0	346
		% H	36%	36%	18%	14%	0%	100%	0%	100%
	10		91	91	0	46	0	296	91	342
		% H	27%	27%	0%	13%	0%	87%	27%	100%
	11		214	275	61	61	0	521	368	857
		% H	25%	32%	7%	7%	0%	61%	43%	100%
	12		288	447	149	151	0	397	247	948
		% H	30%	47%	16%	16%	0%	42%	26%	100%
	13		0	0	0	163	0	0	163	163
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%
	14		60	23	0	0	37	221	37	221
		% H	27%	11%	0%	0%	17%	100%	17%	100%
	15		169	232	112	169	56	279	169	455
		% H	37%	51%	25%	37%	12%	61%	37%	100%
	16		115	106	0	0	0	335	0	450
		% H	25%	24%	0%	0%	0%	75%	0%	100%
	17		0	64	110	64	0	110	0	173
		% H	0%	37%	63%	37%	0%	63%	0%	100%
	19		110	50	50	101	0	101	151	311
		% H	35%	16%	16%	32%	0%	32%	49%	100%
	20		0	0	51	95	0	87	95	233
		% H	0%	0%	22%	41%	0%	37%	41%	100%
	21		99	99	99	99	61	197	99	197
		% H	50%	50%	50%	50%	31%	100%	50%	100%
	22		0	0	44	60	0	328	44	432
		% H	0%	0%	10%	14%	0%	76%	10%	100%
	23		0	0	0	0	0	52	0	52
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	24		36	36	0	0	0	0	36	36
		% H	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	25		146	0	0	73	0	121	73	341
		% H	43%	0%	0%	21%	0%	36%	21%	100%
	26		0	0	0	76	0	0	0	76
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	27		0	0	0	0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	28		0	0	0	0	0	60	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	29		0	49	66	133	0	115	0	231
		% H	0%	21%	29%	57%	0%	50%	0%	100%
	Ensemble		2934	3333	1845	2802	336	7447	2814	12214
		% H	24%	27%	15%	23%	3%	61%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D30

D30

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les CC (MODE DOUX, TC)							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		286	307	229	229	0	593	229	901
		% H	32%	34%	25%	25%	0%	66%	25%	100%
	2		91	150	55	155	0	465	205	679
		% H	13%	22%	8%	23%	0%	68%	30%	100%
	3		474	844	458	654	183	2127	365	2767
		% H	17%	31%	17%	24%	7%	77%	13%	100%
	4		146	0	0	73	0	121	73	341
		% H	43%	0%	0%	21%	0%	36%	21%	100%
	5		471	319	307	323	0	465	290	1465
		% H	32%	22%	21%	22%	0%	32%	20%	100%
	7		229	255	112	169	92	500	205	676
		% H	34%	38%	17%	25%	14%	74%	30%	100%
	9		0	64	110	64	0	110	0	173
		% H	0%	37%	63%	37%	0%	63%	0%	100%
	10		110	50	50	101	0	50	151	261
		% H	42%	19%	19%	39%	0%	19%	58%	100%
	11		375	333	106	292	0	948	339	1390
		% H	27%	24%	8%	21%	0%	68%	24%	100%
	12		99	99	143	159	61	525	143	629
		% H	16%	16%	23%	25%	10%	83%	23%	100%
	13		36	36	0	0	0	52	36	87
		% H	41%	41%	0%	0%	0%	59%	41%	100%
	15		0	0	0	76	0	0	0	76
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	17		288	508	210	151	0	474	324	1085
		% H	27%	47%	19%	14%	0%	44%	30%	100%
	18		0	106	0	82	0	106	82	187
		% H	0%	56%	0%	44%	0%	56%	44%	100%
	19		0	0	0	0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	20		0	0	0	0	0	60	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	21		0	49	66	133	0	66	0	182
		% H	0%	27%	36%	73%	0%	36%	0%	100%
	25		115	0	0	0	0	229	0	344
		% H	33%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	100%
	26		214	214	0	142	0	444	372	801
		% H	27%	27%	0%	18%	0%	55%	47%	100%
	27		0	0	0	0	0	49	0	49
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		2934	3333	1845	2802	336	7447	2814	12214
		% H	24%	27%	15%	23%	3%	61%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D10

		Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les CC (MODE DOUX, TC)							
		C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1	1469	1620	1049	1435	183	3771	1162	6151
	% H	24%	26%	17%	23%	3%	61%	19%	100%
	2	229	255	112	169	92	500	205	676
	% H	34%	38%	17%	25%	14%	74%	30%	100%
	3	110	114	160	165	0	160	151	434
	% H	25%	26%	37%	38%	0%	37%	35%	100%
	4	509	467	248	451	61	1525	518	2107
	% H	24%	22%	12%	21%	3%	72%	25%	100%
	7	617	722	210	293	0	1148	696	2230
	% H	28%	32%	9%	13%	0%	51%	31%	100%
	8	0	0	0	76	0	0	0	76
	% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	9	0	106	0	82	0	168	82	249
	% H	0%	42%	0%	33%	0%	67%	33%	100%
	10	0	0	0	0	0	60	0	60
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	11	0	49	66	133	0	115	0	231
	% H	0%	21%	29%	57%	0%	50%	0%	100%
	Ensemble	2934	3333	1845	2802	336	7447	2814	12214
	% H	24%	27%	15%	23%	3%	61%	23%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

DTIR

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF CC							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	92	149	0	70	952	0	1264
		% H	0%	7%	12%	0%	6%	75%	0%	100%
	2		0	0	55	110	0	113	59	337
		% H	0%	0%	16%	33%	0%	34%	17%	100%
	3		229	78	307	229	0	480	0	1323
		% H	17%	6%	23%	17%	0%	36%	0%	100%
	4		57	134	0	299	0	684	0	1174
		% H	5%	11%	0%	25%	0%	58%	0%	100%
	5		102	153	0	0	0	407	51	713
		% H	14%	21%	0%	0%	0%	57%	7%	100%
	6		44	180	0	44	0	347	0	614
		% H	7%	29%	0%	7%	0%	56%	0%	100%
	7		55	0	55	55	0	219	109	492
		% H	11%	0%	11%	11%	0%	44%	22%	100%
	8		0	0	111	0	0	31	55	197
		% H	0%	0%	56%	0%	0%	16%	28%	100%
	9		0	0	0	0	0	346	0	346
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	10		0	91	0	0	0	251	0	342
		% H	0%	27%	0%	0%	0%	73%	0%	100%
	11		138	61	0	0	0	368	291	857
		% H	16%	7%	0%	0%	0%	43%	34%	100%
	12		49	298	51	102	0	348	100	948
		% H	5%	31%	5%	11%	0%	37%	11%	100%
	13		0	0	0	82	0	0	82	163
		% H	0%	0%	0%	50%	0%	0%	50%	100%
	14		0	0	0	0	0	198	23	221
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	100%
	15		0	119	0	0	0	223	113	455
		% H	0%	26%	0%	0%	0%	49%	25%	100%
	16		115	106	0	0	0	229	0	450
		% H	25%	24%	0%	0%	0%	51%	0%	100%
	17		0	64	0	0	0	110	0	173
		% H	0%	37%	0%	0%	0%	63%	0%	100%
	19		59	0	0	0	0	101	101	261
		% H	23%	0%	0%	0%	0%	39%	39%	100%
	20		0	0	51	44	0	87	51	233
		% H	0%	0%	22%	19%	0%	37%	22%	100%
	21		38	61	0	0	0	99	0	197
		% H	19%	31%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	22		0	0	0	60	0	328	44	432
		% H	0%	0%	0%	14%	0%	76%	10%	100%
	23		0	0	0	0	0	52	0	52
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	24		0	0	0	0	0	0	36	36
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	25		73	0	0	73	0	121	73	341
		% H	21%	0%	0%	21%	0%	36%	21%	100%
	26		0	0	0	76	0	0	0	76
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	27		0	0	0	0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	28		0	0	0	0	0	60	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	29		0	49	0	66	0	49	0	165
		% H	0%	30%	0%	40%	0%	30%	0%	100%
	Ensemble		958	1485	778	1238	70	6265	1188	11983
		% H	8%	12%	6%	10%	1%	52%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D30

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF CC							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		172	78	114	0	0	422	0	786
		% H	22%	10%	15%	0%	0%	54%	0%	100%
	2		0	91	55	110	0	364	59	679
		% H	0%	13%	8%	16%	0%	54%	9%	100%
	3		0	226	259	141	70	2014	55	2767
		% H	0%	8%	9%	5%	3%	73%	2%	100%
	4		73	0	0	73	0	121	73	341
		% H	21%	0%	0%	21%	0%	36%	21%	100%
	5		217	153	193	386	0	465	51	1465
		% H	15%	10%	13%	26%	0%	32%	3%	100%
	7		0	119	0	0	0	421	136	676
		% H	0%	18%	0%	0%	0%	62%	20%	100%
	9		0	64	0	0	0	110	0	173
		% H	0%	37%	0%	0%	0%	63%	0%	100%
	10		59	0	0	0	0	50	101	211
		% H	28%	0%	0%	0%	0%	24%	48%	100%
	11		99	180	106	142	0	703	160	1390
		% H	7%	13%	8%	10%	0%	51%	12%	100%
	12		38	61	0	60	0	427	44	629
		% H	6%	10%	0%	10%	0%	68%	7%	100%
	13		0	0	0	0	0	52	36	87
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	59%	41%	100%
	15		0	0	0	76	0	0	0	76
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	17		49	359	51	102	0	425	100	1085
		% H	5%	33%	5%	9%	0%	39%	9%	100%
	18		0	106	0	0	0	0	82	187
		% H	0%	56%	0%	0%	0%	0%	44%	100%
	19		0	0	0	0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	20		0	0	0	0	0	60	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	21		0	49	0	66	0	0	0	115
		% H	0%	43%	0%	57%	0%	0%	0%	100%
	25		115	0	0	0	0	229	0	344
		% H	33%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	100%
	26		138	0	0	82	0	291	291	801
		% H	17%	0%	0%	10%	0%	36%	36%	100%
	27		0	0	0	0	0	49	0	49
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	Ensemble		958	1485	778	1238	70	6265	1188	11983
		% H	8%	12%	6%	10%	1%	52%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES CC
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D10

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF CC										
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		462	549	621	710	70	3386	238	6037
		% H	8%	9%	10%	12%	1%	56%	4%	100%
	2		0	119	0	0	0	421	136	676
		% H	0%	18%	0%	0%	0%	62%	20%	100%
	3		59	64	0	0	0	160	101	384
		% H	15%	17%	0%	0%	0%	42%	26%	100%
	4		136	240	106	202	0	1182	240	2107
		% H	6%	11%	5%	10%	0%	56%	11%	100%
	7		301	359	51	183	0	945	391	2230
		% H	14%	16%	2%	8%	0%	42%	18%	100%
	8		0	0	0	76	0	0	0	76
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	9		0	106	0	0	0	62	82	249
		% H	0%	42%	0%	0%	0%	25%	33%	100%
	10		0	0	0	0	0	60	0	60
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	11		0	49	0	66	0	49	0	165
		% H	0%	30%	0%	40%	0%	30%	0%	100%
	Ensemble		958	1485	778	1238	70	6265	1188	11983
		% H	8%	12%	6%	10%	1%	52%	10%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
SELON LA FREQUENCE

DTIR

			FREQUENCE AUTRES COMMERCES ZC						
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	rarement	jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		305	92	297	1077	3777	2618	8166
		% H	4%	1%	4%	13%	46%	32%	100%
	2		113	165	223	970	2925	2279	6675
		% H	2%	2%	3%	15%	44%	34%	100%
	3		155	155	481	1934	4177	1458	8359
		% H	2%	2%	6%	23%	50%	17%	100%
	4		188	157	262	1125	2408	2290	6431
		% H	3%	2%	4%	18%	37%	36%	100%
	5		51	161	390	648	1805	390	3445
		% H	1%	5%	11%	19%	52%	11%	100%
	6		0	44	106	1163	2070	641	4024
		% H	0%	1%	3%	29%	51%	16%	100%
	7		158	153	456	733	1613	1083	4196
		% H	4%	4%	11%	17%	38%	26%	100%
	8		0	187	344	1135	1804	371	3841
		% H	0%	5%	9%	30%	47%	10%	100%
	9		0	196	400	1199	2335	1156	5286
		% H	0%	4%	8%	23%	44%	22%	100%
	10		0	34	186	1066	1867	1350	4503
		% H	0%	1%	4%	24%	41%	30%	100%
	11		153	138	726	1896	3041	489	6443
		% H	2%	2%	11%	29%	47%	8%	100%
	12		98	149	596	1381	2219	582	5026
		% H	2%	3%	12%	27%	44%	12%	100%
	13		68	285	957	2411	1682	313	5716
		% H	1%	5%	17%	42%	29%	5%	100%
	14		0	39	229	606	1277	290	2441
		% H	0%	2%	9%	25%	52%	12%	100%
	15		0	186	868	1672	2660	621	6007
		% H	0%	3%	14%	28%	44%	10%	100%
	16		0	83	1156	2277	3355	594	7467
		% H	0%	1%	15%	31%	45%	8%	100%
	17		80	34	440	1227	1021	474	3276
		% H	2%	1%	13%	37%	31%	14%	100%
	18		31	156	364	1085	834	159	2628
		% H	1%	6%	14%	41%	32%	6%	100%
	19		257	366	856	1514	1296	591	4880
		% H	5%	7%	18%	31%	27%	12%	100%
	20		211	337	773	1199	1194	87	3801
		% H	6%	9%	20%	32%	31%	2%	100%
	21		53	189	245	627	2081	227	3422
		% H	2%	6%	7%	18%	61%	7%	100%
	22		279	466	692	1400	2031	120	4987
		% H	6%	9%	14%	28%	41%	2%	100%
	23		393	785	469	1264	547	52	3510
		% H	11%	22%	13%	36%	16%	1%	100%
	24		91	45	521	1006	1056	211	2930
		% H	3%	2%	18%	34%	36%	7%	100%
	25		0	48	349	1235	2897	715	5244
		% H	0%	1%	7%	24%	55%	14%	100%
	26		202	0	1217	2565	1918	247	6148
		% H	3%	0%	20%	42%	31%	4%	100%
	27		188	311	828	1436	1496	188	4447
		% H	4%	7%	19%	32%	34%	4%	100%
	28		58	119	927	2400	1058	0	4562
		% H	1%	3%	20%	53%	23%	0%	100%
	29		49	161	714	1493	1479	115	4012
		% H	1%	4%	18%	37%	37%	3%	100%
	30		108	171	577	1007	512	84	2460
		% H	4%	7%	23%	41%	21%	3%	100%
	31		123	172	991	1435	705	131	3557
		% H	3%	5%	28%	40%	20%	4%	100%
	32		0	56	402	893	688	0	2039
		% H	0%	3%	20%	44%	34%	0%	100%
	33		181	505	1778	1911	1225	322	5922
		% H	3%	9%	30%	32%	21%	5%	100%
	34		153	1130	925	2470	976	0	5654
		% H	3%	20%	16%	44%	17%	0%	100%
	Ensemble		3746	7273	20745	47461	62031	20248	161504
		% H	2%	5%	13%	29%	38%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
SELON LA FREQUENCE

D30

		FREQUENCE AUTRES COMMERCE ZC							
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	rarement	jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		155	155	308	1740	3827	1437	7623
		% H	2%	2%	4%	23%	50%	19%	100%
	2		113	198	409	2036	4792	3629	11178
		% H	1%	2%	4%	18%	43%	32%	100%
	3		420	633	1172	4217	10063	6063	22568
		% H	2%	3%	5%	19%	45%	27%	100%
	4		0	0	290	903	2431	715	4339
		% H	0%	0%	7%	21%	56%	16%	100%
	5		125	161	693	1161	2417	781	5337
		% H	2%	3%	13%	22%	45%	15%	100%
	6		0	0	59	155	287	0	500
		% H	0%	0%	12%	31%	57%	0%	100%
	7		0	106	977	1991	3468	855	7397
		% H	0%	1%	13%	27%	47%	12%	100%
	8		0	119	120	288	469	56	1051
		% H	0%	11%	11%	27%	45%	5%	100%
	9		110	256	1004	2646	2111	680	6808
		% H	2%	4%	15%	39%	31%	10%	100%
	10		188	128	458	1075	628	454	2930
		% H	6%	4%	16%	37%	21%	15%	100%
	11		438	771	1598	3266	5388	1894	13356
		% H	3%	6%	12%	24%	40%	14%	100%
	12		370	847	1175	2543	4500	401	9836
		% H	4%	9%	12%	26%	46%	4%	100%
	13		446	639	886	2022	1372	263	5627
		% H	8%	11%	16%	36%	24%	5%	100%
	14		0	104	402	1069	868	0	2444
		% H	0%	4%	16%	44%	36%	0%	100%
	15		76	0	573	952	600	152	2353
		% H	3%	0%	24%	40%	25%	6%	100%
	16		126	0	644	1613	1318	95	3795
		% H	3%	0%	17%	42%	35%	2%	100%
	17		175	286	873	2047	2541	659	6581
		% H	3%	4%	13%	31%	39%	10%	100%
	18		120	198	381	1989	1291	176	4156
		% H	3%	5%	9%	48%	31%	4%	100%
	19		126	249	705	857	1000	126	3063
		% H	4%	8%	23%	28%	33%	4%	100%
	20		108	290	1446	2896	1270	84	6093
		% H	2%	5%	24%	48%	21%	1%	100%
	21		49	112	451	1230	1308	115	3265
		% H	2%	3%	14%	38%	40%	4%	100%
	22		123	105	791	1101	448	85	2653
		% H	5%	4%	30%	41%	17%	3%	100%
	23		216	1473	1714	2759	1669	0	7832
		% H	3%	19%	22%	35%	21%	0%	100%
	24		117	162	989	1621	533	322	3744
		% H	3%	4%	26%	43%	14%	9%	100%
	25		0	83	1156	2309	3488	556	7594
		% H	0%	1%	15%	30%	46%	7%	100%
	26		145	148	1207	2712	3773	649	8633
		% H	2%	2%	14%	31%	44%	8%	100%
	27		0	49	263	263	172	0	747
		% H	0%	7%	35%	35%	23%	0%	100%
	Ensemble		3746	7273	20745	47461	62031	20248	161504
		% H	2%	5%	13%	29%	38%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
SELON LA FREQUENCE

D10

			FREQUENCE AUTRES COMMERCES ZC						
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	rarement	jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		813	1148	2872	10058	23529	12625	51045
		% H	2%	2%	6%	20%	46%	25%	100%
	2		0	225	1097	2278	3937	911	8448
		% H	0%	3%	13%	27%	47%	11%	100%
	3		298	384	1462	3721	2739	1133	9738
		% H	3%	4%	15%	38%	28%	12%	100%
	4		1254	2257	3659	7831	11261	2559	28819
		% H	4%	8%	13%	27%	39%	9%	100%
	5		0	104	461	1224	1155	0	2944
		% H	0%	4%	16%	42%	39%	0%	100%
	6		333	1635	2703	4380	2201	322	11576
		% H	3%	14%	23%	38%	19%	3%	100%
	7		320	518	3237	7067	9803	1864	22808
		% H	1%	2%	14%	31%	43%	8%	100%
	8		202	0	1217	2565	1918	247	6148
		% H	3%	0%	20%	42%	31%	4%	100%
	9		246	448	1085	2846	2291	303	7219
		% H	3%	6%	15%	39%	32%	4%	100%
	10		108	290	1446	2896	1270	84	6093
		% H	2%	5%	24%	48%	21%	1%	100%
	11		172	266	1505	2594	1928	200	6665
		% H	3%	4%	23%	39%	29%	3%	100%
	Ensemble		3746	7273	20745	47461	62031	20248	161504
		% H	2%	5%	13%	29%	38%	13%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCEZ DES ZONES COMMERCIALES
SELON LE JOUR

DTIR

			PERIODE FREQUENTATION AUTRES COMMERCEZ ZC					Ensemble
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		289	78	0	92	235	694
		% H	42%	11%	0%	13%	34%	100%
	2		113	110	0	55	168	446
		% H	25%	25%	0%	12%	38%	100%
	3		251	58	0	213	270	791
		% H	32%	7%	0%	27%	34%	100%
	4		205	141	0	205	57	608
		% H	34%	23%	0%	34%	9%	100%
	5		123	51	89	339	0	601
		% H	20%	8%	15%	56%	0%	100%
	6		44	0	0	70	35	150
		% H	29%	0%	0%	47%	24%	100%
	7		25	25	49	208	460	767
		% H	3%	3%	6%	27%	60%	100%
	8		118	0	55	94	233	500
		% H	24%	0%	11%	19%	47%	100%
	9		250	110	0	47	189	596
		% H	42%	18%	0%	8%	32%	100%
	10		140	80	0	0	0	219
		% H	64%	36%	0%	0%	0%	100%
	11		354	63	0	216	384	1017
		% H	35%	6%	0%	21%	38%	100%
	12		292	98	0	202	251	843
		% H	35%	12%	0%	24%	30%	100%
	13		285	68	0	379	578	1310
		% H	22%	5%	0%	29%	44%	100%
	14		85	0	0	85	97	268
		% H	32%	0%	0%	32%	36%	100%
	15		0	67	0	373	614	1054
		% H	0%	6%	0%	35%	58%	100%
	16		440	0	0	206	594	1240
		% H	35%	0%	0%	17%	48%	100%
	17		64	34	0	205	251	554
		% H	12%	6%	0%	37%	45%	100%
	18		62	0	0	243	245	550
		% H	11%	0%	0%	44%	45%	100%
	19		504	50	101	320	504	1479
		% H	34%	3%	7%	22%	34%	100%
	20		254	107	51	177	681	1269
		% H	20%	8%	4%	14%	54%	100%
	21		151	57	0	57	181	446
		% H	34%	13%	0%	13%	41%	100%
	22		510	0	44	60	702	1316
		% H	39%	0%	3%	5%	53%	100%
	23		284	80	236	414	544	1557
		% H	18%	5%	15%	27%	35%	100%
	24		259	0	0	78	320	657
		% H	39%	0%	0%	12%	49%	100%
	25		0	73	0	0	324	397
		% H	0%	18%	0%	0%	82%	100%
	26		265	0	76	378	574	1293
		% H	20%	0%	6%	29%	44%	100%
	27		311	142	62	314	499	1327
		% H	23%	11%	5%	24%	38%	100%
	28		350	0	58	284	412	1104
		% H	32%	0%	5%	26%	37%	100%
	29		359	0	0	171	394	924
		% H	39%	0%	0%	19%	43%	100%
	30		190	44	0	281	342	857
		% H	22%	5%	0%	33%	40%	100%
	31		428	151	0	335	372	1286
		% H	33%	12%	0%	26%	29%	100%
	32		28	29	0	61	340	458
		% H	6%	6%	0%	13%	74%	100%
	33		729	558	0	295	882	2464
		% H	30%	23%	0%	12%	36%	100%
	34		784	577	183	424	241	2208
		% H	36%	26%	8%	19%	11%	100%
	Ensemble		8544	2849	1003	6881	11973	31250
		% H	27%	9%	3%	22%	38%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
SELON LE JOUR

D30

PERIODE FREQUENTATION AUTRES COMMERCE ZC								
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		78	58	0	213	270	619
		% H	13%	9%	0%	34%	44%	100%
	2		253	189	0	55	168	666
		% H	38%	28%	0%	8%	25%	100%
	3		731	329	55	364	714	2194
		% H	33%	15%	3%	17%	33%	100%
	4		0	73	0	0	217	290
		% H	0%	25%	0%	0%	75%	100%
	5		426	51	89	412	0	979
		% H	44%	5%	9%	42%	0%	100%
	6		0	0	0	0	59	59
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	7		85	67	0	338	592	1083
		% H	8%	6%	0%	31%	55%	100%
	8		0	0	0	120	119	239
		% H	0%	0%	0%	50%	50%	100%
	9		249	34	0	515	573	1371
		% H	18%	2%	0%	38%	42%	100%
	10		247	50	50	101	325	774
		% H	32%	7%	7%	13%	42%	100%
	11		579	131	150	565	1330	2757
		% H	21%	5%	5%	21%	48%	100%
	12		699	57	95	277	1064	2192
		% H	32%	3%	4%	13%	49%	100%
	13		505	80	185	440	708	1918
		% H	26%	4%	10%	23%	37%	100%
	14		28	29	0	61	388	506
		% H	5%	6%	0%	12%	77%	100%
	15		75	0	76	76	296	524
		% H	14%	0%	15%	15%	57%	100%
	16		190	0	0	302	278	769
		% H	25%	0%	0%	39%	36%	100%
	17		446	161	0	323	404	1334
		% H	33%	12%	0%	24%	30%	100%
	18		188	68	62	62	319	699
		% H	27%	10%	9%	9%	46%	100%
	19		249	142	0	314	375	1080
		% H	23%	13%	0%	29%	35%	100%
	20		481	44	58	565	696	1844
		% H	26%	2%	3%	31%	38%	100%
	21		309	0	0	98	204	611
		% H	51%	0%	0%	16%	33%	100%
	22		305	151	0	268	295	1019
		% H	30%	15%	0%	26%	29%	100%
	23		1126	757	183	719	619	3404
		% H	33%	22%	5%	21%	18%	100%
	24		387	377	0	0	504	1268
		% H	31%	30%	0%	0%	40%	100%
	25		440	0	0	206	594	1240
		% H	35%	0%	0%	17%	48%	100%
	26		417	0	0	412	671	1500
		% H	28%	0%	0%	27%	45%	100%
	27		49	0	0	73	190	313
		% H	16%	0%	0%	23%	61%	100%
	Ensemble		8544	2849	1003	6881	11973	31250
		% H	27%	9%	3%	22%	38%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCEZ DES ZONES COMMERCIALES
SELON LE JOUR

D10

			PERIODE FREQUENTATION AUTRES COMMERCEZ ZC					
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1489	701	144	1044	1369	4747
		% H	31%	15%	3%	22%	29%	100%
	2		85	67	0	458	711	1322
		% H	6%	5%	0%	35%	54%	100%
	3		496	84	50	616	899	2145
		% H	23%	4%	2%	29%	42%	100%
	4		1784	268	430	1283	3102	6867
		% H	26%	4%	6%	19%	45%	100%
	5		28	29	0	61	447	565
		% H	5%	5%	0%	11%	79%	100%
	6		1513	1134	183	719	1123	4672
		% H	32%	24%	4%	15%	24%	100%
	7		1302	161	0	941	1670	4074
		% H	32%	4%	0%	23%	41%	100%
	8		265	0	76	378	574	1293
		% H	20%	0%	6%	29%	44%	100%
	9		438	210	62	376	694	1779
		% H	25%	12%	3%	21%	39%	100%
	10		481	44	58	565	696	1844
		% H	26%	2%	3%	31%	38%	100%
	11		664	151	0	439	689	1943
		% H	34%	8%	0%	23%	35%	100%
	Ensemble		8544	2849	1003	6881	11973	31250
		% H	27%	9%	3%	22%	38%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
SELON LE MODE

DTIR

		MODE TRANSPORT AUTRES COMMERCES ZC											
		Marche	Vélo	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteu r VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	227	0	0	0	297	92	78	0	0	0	0	694
	% H	33%	0%	0%	0%	43%	13%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
	2	113	0	0	0	219	55	113	0	0	0	0	501
	% H	23%	0%	0%	0%	44%	11%	23%	0%	0%	0%	0%	100%
	3	0	0	0	0	677	0	114	0	0	0	0	791
	% H	0%	0%	0%	0%	86%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
	4	141	0	0	0	467	0	0	0	0	0	0	608
	% H	23%	0%	0%	0%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	5	0	0	0	0	414	153	34	0	0	0	0	601
	% H	0%	0%	0%	0%	69%	25%	6%	0%	0%	0%	0%	100%
	6	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	150
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7	158	0	0	0	584	25	0	0	0	0	0	767
	% H	21%	0%	0%	0%	76%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	8	0	0	31	0	500	0	0	0	0	0	0	531
	% H	0%	0%	6%	0%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9	0	0	0	63	533	0	0	0	0	0	0	596
	% H	0%	0%	0%	11%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	219
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	11	77	0	0	0	769	95	77	0	0	0	0	1017
	% H	8%	0%	0%	0%	76%	9%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
	12	49	0	0	0	647	0	147	0	0	0	0	843
	% H	6%	0%	0%	0%	77%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	100%
	13	148	0	0	82	1081	0	0	0	0	0	0	1310
	% H	11%	0%	0%	6%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	14	0	0	0	0	192	0	76	0	0	0	0	268
	% H	0%	0%	0%	0%	72%	0%	28%	0%	0%	0%	0%	100%
	15	0	119	0	0	935	0	0	0	0	0	0	1054
	% H	0%	11%	0%	0%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	16	0	0	0	115	1010	0	115	0	0	0	0	1240
	% H	0%	0%	0%	9%	82%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	17	34	0	0	0	520	0	0	0	0	0	0	554
	% H	6%	0%	0%	0%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	18	0	0	0	0	550	0	0	0	0	0	0	550
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19	110	50	0	0	1268	0	50	0	0	0	0	1479
	% H	7%	3%	0%	0%	86%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	20	196	0	0	0	1029	51	44	0	0	0	0	1320
	% H	15%	0%	0%	0%	78%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	21	0	0	0	0	431	0	57	0	0	0	0	487
	% H	0%	0%	0%	0%	88%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	22	60	0	0	0	1048	164	164	0	0	0	0	1436
	% H	4%	0%	0%	0%	73%	11%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
	23	128	0	0	0	1424	95	0	0	0	0	0	1647
	% H	8%	0%	0%	0%	86%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	24	0	0	0	0	657	0	0	0	0	0	0	657
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	25	0	0	0	0	276	121	0	0	0	0	0	397
	% H	0%	0%	0%	0%	69%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	26	0	0	0	0	1293	126	0	0	0	0	0	1419
	% H	0%	0%	0%	0%	91%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	27	0	0	0	0	1075	190	0	0	0	62	0	1327
	% H	0%	0%	0%	0%	81%	14%	0%	0%	0%	5%	0%	100%
	28	0	0	0	0	1104	0	0	0	0	0	0	1104
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	29	0	0	0	0	851	0	0	0	0	73	0	924
	% H	0%	0%	0%	0%	92%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	100%
	30	0	0	0	0	815	42	0	0	0	0	0	857
	% H	0%	0%	0%	0%	95%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	31	0	0	0	0	1286	0	0	0	0	0	0	1286
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	32	0	0	0	0	429	29	0	0	0	0	0	458
	% H	0%	0%	0%	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	33	0	0	0	0	2464	0	0	0	0	0	0	2464
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	34	100	0	0	0	2108	0	0	0	0	0	0	2208
	% H	5%	0%	0%	0%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble	1541	169	31	259	27323	1237	1069	0	0	135	0	31764
	% H	5%	1%	0%	1%	86%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCEZ DES ZONES COMMERCIALES
SELON LE MODE

D30

MODE TRANSPORT AUTRES COMMERCEZ ZC														
			Marche	Vélo	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteur r VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	0	0	0	619	0	0	0	0	0	0	619
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		113	0	0	0	439	55	113	0	0	0	0	721
		% H	16%	0%	0%	0%	61%	8%	16%	0%	0%	0%	0%	100%
	3		368	0	31	63	1592	92	78	0	0	0	0	2225
		% H	17%	0%	1%	3%	72%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		0	0	0	0	169	121	0	0	0	0	0	290
		% H	0%	0%	0%	0%	58%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		0	0	0	0	677	153	148	0	0	0	0	979
		% H	0%	0%	0%	0%	69%	16%	15%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	59
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		0	0	0	0	1007	0	76	0	0	0	0	1083
		% H	0%	0%	0%	0%	93%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	100%
	8		0	119	0	0	120	0	0	0	0	0	0	239
		% H	0%	50%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		34	0	0	0	1337	0	0	0	0	0	0	1371
		% H	2%	0%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		50	50	0	0	623	0	50	0	0	0	0	774
		% H	7%	7%	0%	0%	80%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		414	0	0	0	2299	51	44	0	0	0	0	2808
		% H	15%	0%	0%	0%	82%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	12		60	0	0	0	1922	188	221	0	0	0	0	2391
		% H	3%	0%	0%	0%	80%	8%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	13		128	0	0	0	1747	95	0	0	0	0	0	1970
		% H	7%	0%	0%	0%	89%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	14		0	0	0	0	477	29	0	0	0	0	0	506
		% H	0%	0%	0%	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		0	0	0	0	649	0	0	0	0	0	0	649
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	16		0	0	0	0	644	126	0	0	0	0	0	769
		% H	0%	0%	0%	0%	84%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	17		49	0	0	0	1139	0	147	0	0	0	0	1334
		% H	4%	0%	0%	0%	85%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		0	0	0	0	638	62	0	0	0	0	0	699
		% H	0%	0%	0%	0%	91%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		0	0	0	0	890	129	0	0	0	62	0	1080
		% H	0%	0%	0%	0%	82%	12%	0%	0%	0%	6%	0%	100%
	20		0	0	0	0	1801	42	0	0	0	0	0	1844
		% H	0%	0%	0%	0%	98%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	21		0	0	0	0	538	0	0	0	0	73	0	611
		% H	0%	0%	0%	0%	88%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	100%
	22		0	0	0	0	1019	0	0	0	0	0	0	1019
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	23		100	0	0	0	3304	0	0	0	0	0	0	3404
		% H	3%	0%	0%	0%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	24		0	0	0	0	1268	0	0	0	0	0	0	1268
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
25		0	0	0	115	1010	0	115	0	0	0	0	1240	
	% H	0%	0%	0%	9%	82%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	100%	
26		225	0	0	82	1022	95	77	0	0	0	0	1500	
	% H	15%	0%	0%	5%	68%	6%	5%	0%	0%	0%	0%	100%	
27		0	0	0	0	313	0	0	0	0	0	0	313	
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
Ensemble		1541	169	31	259	27323	1237	1069	0	0	135	0	31764	
	% H	5%	1%	0%	1%	86%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
SELON LE MODE

D10

MODE TRANSPORT AUTRES COMMERCES ZC													
		Marche	Vélo	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteur r VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		481	0	31	63	3496	421	340	0	0	0	4833
		% H	10%	0%	1%	1%	72%	9%	7%	0%	0%	0%	100%
	2		0	119	0	0	1127	0	76	0	0	0	1322
		% H	0%	9%	0%	0%	85%	0%	6%	0%	0%	0%	100%
	3		84	50	0	0	1960	0	50	0	0	0	2145
		% H	4%	2%	0%	0%	91%	0%	2%	0%	0%	0%	100%
	4		603	0	0	0	5968	334	265	0	0	0	7169
		% H	8%	0%	0%	0%	83%	5%	4%	0%	0%	0%	100%
	5		0	0	0	0	536	29	0	0	0	0	565
		% H	0%	0%	0%	0%	95%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		100	0	0	0	4572	0	0	0	0	0	4672
		% H	2%	0%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		273	0	0	196	3171	95	338	0	0	0	4074
		% H	7%	0%	0%	5%	78%	2%	8%	0%	0%	0%	100%
	8		0	0	0	0	1293	126	0	0	0	0	1419
		% H	0%	0%	0%	0%	91%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		0	0	0	0	1527	190	0	0	0	62	1779
		% H	0%	0%	0%	0%	86%	11%	0%	0%	3%	0%	100%
	10		0	0	0	0	1801	42	0	0	0	0	1844
		% H	0%	0%	0%	0%	98%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		0	0	0	0	1870	0	0	0	0	73	1943
		% H	0%	0%	0%	0%	96%	0%	0%	0%	4%	0%	100%
	Ensemble		1541	169	31	259	27323	1237	1069	0	0	135	31764
		% H	5%	1%	0%	1%	86%	4%	3%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

DTIR

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les autres commerces (MODE INDIVIDUEL)								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	311	171	0	0	92	0	0	390
		% H	0%	80%	44%	0%	0%	24%	0%	0%	100%
	2		0	165	219	55	0	0	55	55	274
		% H	0%	60%	80%	20%	0%	0%	20%	20%	100%
	3		0	677	561	561	270	406	0	406	677
		% H	0%	100%	83%	83%	40%	60%	0%	60%	100%
	4		0	467	205	74	0	0	0	205	467
		% H	0%	100%	44%	16%	0%	0%	0%	44%	100%
	5		0	428	292	38	89	89	51	178	567
		% H	0%	75%	51%	7%	16%	16%	9%	31%	100%
	6		0	150	114	79	0	44	0	79	150
		% H	0%	100%	76%	53%	0%	29%	0%	53%	100%
	7		0	307	559	148	0	104	0	261	608
		% H	0%	50%	92%	24%	0%	17%	0%	43%	100%
	8		0	469	149	62	0	0	0	142	500
		% H	0%	94%	30%	12%	0%	0%	0%	28%	100%
	9		0	479	275	110	0	47	0	47	479
		% H	0%	100%	57%	23%	0%	10%	0%	10%	100%
	10		0	219	46	46	34	0	34	0	219
		% H	0%	100%	21%	21%	15%	0%	15%	0%	100%
	11		61	863	277	277	0	232	77	138	863
		% H	7%	100%	32%	32%	0%	27%	9%	16%	100%
	12		0	596	200	51	51	200	0	100	647
		% H	0%	92%	31%	8%	8%	31%	0%	15%	100%
	13		62	950	417	137	0	212	68	261	1081
		% H	6%	88%	39%	13%	0%	20%	6%	24%	100%
	14		0	192	46	0	0	0	0	0	192
		% H	0%	100%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		67	935	253	186	0	119	187	186	935
		% H	7%	100%	27%	20%	0%	13%	20%	20%	100%
	16		91	1010	83	83	0	91	373	83	1010
		% H	9%	100%	8%	8%	0%	9%	37%	8%	100%
	17		46	440	126	46	34	64	80	172	520
		% H	9%	85%	24%	9%	6%	12%	15%	33%	100%
	18		0	463	211	0	0	48	0	130	550
		% H	0%	84%	38%	0%	0%	9%	0%	24%	100%
	19		0	1218	467	170	0	188	376	188	1268
		% H	0%	96%	37%	13%	0%	15%	30%	15%	100%
	20		0	1037	775	211	65	293	65	223	1080
		% H	0%	96%	72%	20%	6%	27%	6%	21%	100%
	21		0	260	283	136	53	41	41	226	374
		% H	0%	70%	76%	36%	14%	11%	11%	61%	100%
	22		363	840	626	236	104	236	219	192	1152
		% H	32%	73%	54%	21%	9%	21%	19%	17%	100%
	23		0	1334	1102	519	419	513	681	883	1481
		% H	0%	90%	74%	35%	28%	35%	46%	60%	100%
	24		0	579	243	114	0	116	197	81	615
		% H	0%	94%	40%	19%	0%	19%	32%	13%	100%
	25		73	397	228	73	48	194	194	73	397
		% H	18%	100%	57%	18%	12%	49%	49%	18%	100%
	26		0	751	372	170	0	171	517	126	1343
		% H	0%	56%	28%	13%	0%	13%	38%	9%	100%
	27		0	1203	625	437	0	123	250	62	1327
		% H	0%	91%	47%	33%	0%	9%	19%	5%	100%
	28		0	1045	175	117	0	352	233	175	1104
		% H	0%	95%	16%	11%	0%	32%	21%	16%	100%
	29		0	739	321	49	49	43	307	98	924
		% H	0%	80%	35%	5%	5%	5%	33%	11%	100%
	30		0	836	407	194	44	302	622	214	857
		% H	0%	98%	48%	23%	5%	35%	73%	25%	100%
	31		0	1142	333	333	38	151	475	172	1286
		% H	0%	89%	26%	26%	3%	12%	37%	13%	100%
	32		0	195	0	0	0	29	291	54	458
		% H	0%	43%	0%	0%	0%	6%	63%	12%	100%
	33		161	1989	1402	712	64	259	1131	666	2464
		% H	7%	81%	57%	29%	3%	11%	46%	27%	100%
	34		158	1337	1239	437	0	637	1386	241	2108
		% H	7%	63%	59%	21%	0%	30%	66%	11%	100%
	Ensemble		1082	24024	12805	5860	1361	5396	7909	6115	28368
		% H	4%	85%	45%	21%	5%	19%	28%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D30

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les autres commerces (MODE INDIVIDUEL)								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	619	503	503	270	348	0	348	619
		% H	0%	100%	81%	81%	44%	56%	0%	56%	100%
	2		0	384	265	101	34	0	89	55	494
		% H	0%	78%	54%	20%	7%	0%	18%	11%	100%
	3		0	1522	726	173	0	140	0	320	1631
		% H	0%	93%	44%	11%	0%	9%	0%	20%	100%
	4		73	290	121	73	48	194	146	73	290
		% H	25%	100%	42%	25%	17%	67%	50%	25%	100%
	5		0	690	423	170	89	147	51	310	830
		% H	0%	83%	51%	20%	11%	18%	6%	37%	100%
	6		0	59	59	0	0	0	0	0	59
		% H	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		67	1007	299	186	0	119	67	186	1007
		% H	7%	100%	30%	18%	0%	12%	7%	18%	100%
	8		0	120	0	0	0	0	120	0	120
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	9		46	1170	337	84	72	158	164	340	1337
		% H	3%	87%	25%	6%	5%	12%	12%	25%	100%
	10		0	572	238	50	0	137	257	137	623
		% H	0%	92%	38%	8%	0%	22%	41%	22%	100%
	11		0	2114	1544	533	65	491	184	589	2350
		% H	0%	90%	66%	23%	3%	21%	8%	25%	100%
	12		363	1368	1287	589	298	328	452	635	1955
		% H	19%	70%	66%	30%	15%	17%	23%	32%	100%
	13		0	1670	1101	441	278	578	687	772	1800
		% H	0%	93%	61%	24%	15%	32%	38%	43%	100%
	14		0	243	48	0	0	29	339	54	506
		% H	0%	48%	9%	0%	0%	6%	67%	11%	100%
	15		0	202	202	75	0	0	296	126	573
		% H	0%	35%	35%	13%	0%	0%	52%	22%	100%
	16		0	549	171	95	0	171	220	0	769
		% H	0%	71%	22%	12%	0%	22%	29%	0%	100%
	17		0	1088	353	204	51	277	0	177	1139
		% H	0%	96%	31%	18%	4%	24%	0%	16%	100%
	18		0	569	391	0	0	68	0	62	699
		% H	0%	81%	56%	0%	0%	10%	0%	9%	100%
	19		0	1018	502	437	0	123	250	62	1080
		% H	0%	94%	46%	40%	0%	11%	23%	6%	100%
	20		0	1765	582	310	44	653	855	388	1844
		% H	0%	96%	32%	17%	2%	35%	46%	21%	100%
	21		0	476	272	49	49	43	185	98	611
		% H	0%	78%	45%	8%	8%	7%	30%	16%	100%
	22		0	875	333	295	0	105	390	133	1019
		% H	0%	86%	33%	29%	0%	10%	38%	13%	100%
	23		255	2219	1832	762	0	799	1630	340	3304
		% H	8%	67%	55%	23%	0%	24%	49%	10%	100%
	24		64	1107	809	387	64	98	887	568	1268
		% H	5%	87%	64%	31%	5%	8%	70%	45%	100%
	25		91	1010	83	83	0	91	373	83	1010
		% H	9%	100%	8%	8%	0%	9%	37%	8%	100%
	26		123	1055	274	261	0	299	145	260	1117
		% H	11%	94%	24%	23%	0%	27%	13%	23%	100%
	27		0	263	49	0	0	0	122	0	313
		% H	0%	84%	16%	0%	0%	0%	39%	0%	100%
	Ensemble		1082	24024	12805	5860	1361	5396	7909	6115	28368
		% H	4%	85%	45%	21%	5%	19%	28%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D10

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les autres commerces (MODE INDIVIDUEL)								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		73	3505	2038	1019	440	829	286	1106	3864
		% H	2%	91%	53%	26%	11%	21%	7%	29%	100%
	2		67	1127	299	186	0	119	187	186	1127
		% H	6%	100%	27%	16%	0%	11%	17%	16%	100%
	3		46	1742	575	135	72	295	421	477	1960
		% H	2%	89%	29%	7%	4%	15%	21%	24%	100%
	4		363	5151	3932	1562	642	1398	1323	1996	6105
		% H	6%	84%	64%	26%	11%	23%	22%	33%	100%
	5		0	302	107	0	0	29	339	54	565
		% H	0%	53%	19%	0%	0%	5%	60%	10%	100%
	6		319	3326	2642	1149	64	896	2517	907	4572
		% H	7%	73%	58%	25%	1%	20%	55%	20%	100%
	7		214	3153	710	548	51	667	518	520	3266
		% H	7%	97%	22%	17%	2%	20%	16%	16%	100%
	8		0	751	372	170	0	171	517	126	1343
		% H	0%	56%	28%	13%	0%	13%	38%	9%	100%
	9		0	1587	892	437	0	192	250	124	1779
		% H	0%	89%	50%	25%	0%	11%	14%	7%	100%
	10		0	1765	582	310	44	653	855	388	1844
		% H	0%	96%	32%	17%	2%	35%	46%	21%	100%
	11		0	1614	655	344	49	148	697	232	1943
		% H	0%	83%	34%	18%	3%	8%	36%	12%	100%
	Ensemble		1082	24024	12805	5860	1361	5396	7909	6115	28368
		% H	4%	85%	45%	21%	5%	19%	28%	22%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

DTIR

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL AUTRES COMMERCES ZC								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	311	78	0	0	0	0	0	390
		% H	0%	80%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		0	55	165	0	0	0	55	0	274
		% H	0%	20%	60%	0%	0%	0%	20%	0%	100%
	3		0	329	0	348	0	0	0	0	677
		% H	0%	49%	0%	51%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		0	262	131	0	0	0	0	74	467
		% H	0%	56%	28%	0%	0%	0%	0%	16%	100%
	5		0	377	38	0	51	51	51	0	567
		% H	0%	66%	7%	0%	9%	9%	9%	0%	100%
	6		0	114	0	0	0	0	0	35	150
		% H	0%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	24%	100%
	7		0	307	277	0	0	25	0	0	608
		% H	0%	50%	46%	0%	0%	4%	0%	0%	100%
	8		0	351	62	0	0	0	0	87	500
		% H	0%	70%	12%	0%	0%	0%	0%	17%	100%
	9		0	369	110	0	0	0	0	0	479
		% H	0%	77%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		0	186	0	0	34	0	0	0	219
		% H	0%	85%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	100%
	11		0	800	63	0	0	0	0	0	863
		% H	0%	93%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	12		0	596	51	0	0	0	0	0	647
		% H	0%	92%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	13		62	664	150	0	0	68	68	0	1013
		% H	6%	66%	15%	0%	0%	7%	7%	0%	100%
	14		0	192	0	0	0	0	0	0	192
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		0	748	0	0	0	0	187	0	935
		% H	0%	80%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	100%
	16		0	844	0	0	0	0	167	0	1010
		% H	0%	83%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	100%
	17		0	285	0	0	0	64	80	92	520
		% H	0%	55%	0%	0%	0%	12%	15%	18%	100%
	18		0	463	88	0	0	0	0	0	550
		% H	0%	84%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		0	1149	0	0	0	0	119	0	1268
		% H	0%	91%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	100%
	20		51	746	138	0	0	0	0	44	979
		% H	5%	76%	14%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
	21		0	219	57	0	0	0	41	0	317
		% H	0%	69%	18%	0%	0%	0%	13%	0%	100%
	22		143	543	214	0	0	0	164	0	1064
		% H	13%	51%	20%	0%	0%	0%	15%	0%	100%
	23		0	1109	80	0	95	0	197	0	1481
		% H	0%	75%	5%	0%	6%	0%	13%	0%	100%
	24		0	499	36	0	0	0	81	0	615
		% H	0%	81%	6%	0%	0%	0%	13%	0%	100%
	25		0	276	121	0	0	0	0	0	397
		% H	0%	69%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	26		0	580	0	75	0	171	517	0	1343
		% H	0%	43%	0%	6%	0%	13%	38%	0%	100%
	27		0	895	185	123	0	0	123	0	1327
		% H	0%	67%	14%	9%	0%	0%	9%	0%	100%
	28		0	871	0	0	0	58	175	0	1104
		% H	0%	79%	0%	0%	0%	5%	16%	0%	100%
	29		0	617	98	0	0	0	209	0	924
		% H	0%	67%	11%	0%	0%	0%	23%	0%	100%
	30		0	511	22	0	0	22	301	0	857
		% H	0%	60%	3%	0%	0%	3%	35%	0%	100%
	31		0	780	151	0	0	0	316	38	1286
		% H	0%	61%	12%	0%	0%	0%	25%	3%	100%
	32		0	166	0	0	0	29	263	0	458
		% H	0%	36%	0%	0%	0%	6%	57%	0%	100%
	33		98	1513	477	0	0	0	376	0	2464
		% H	4%	61%	19%	0%	0%	0%	15%	0%	100%
	34		0	839	693	83	0	188	306	0	2108
		% H	0%	40%	33%	4%	0%	9%	15%	0%	100%
	Ensemble		354	18564	3485	630	179	676	3796	369	28052
		% H	1%	66%	12%	2%	1%	2%	14%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D30

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL AUTRES COMMERCE ZC								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	271	0	348	0	0	0	0	619
		% H	0%	44%	0%	56%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		0	240	165	0	34	0	55	0	494
		% H	0%	49%	33%	0%	7%	0%	11%	0%	100%
	3		0	1163	382	0	0	0	0	87	1631
		% H	0%	71%	23%	0%	0%	0%	0%	5%	100%
	4		0	217	73	0	0	0	0	0	290
		% H	0%	75%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		0	565	38	0	51	51	51	74	830
		% H	0%	68%	5%	0%	6%	6%	6%	9%	100%
	6		0	59	0	0	0	0	0	0	59
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		0	940	0	0	0	0	67	0	1007
		% H	0%	93%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	100%
	8		0	0	0	0	0	0	120	0	120
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	9		0	937	88	0	0	64	118	130	1337
		% H	0%	70%	7%	0%	0%	5%	9%	10%	100%
	10		0	504	0	0	0	0	119	0	623
		% H	0%	81%	0%	0%	0%	0%	19%	0%	100%
	11		51	1788	306	0	0	25	0	79	2248
		% H	2%	80%	14%	0%	0%	1%	0%	4%	100%
	12		143	980	380	0	0	0	308	0	1810
		% H	8%	54%	21%	0%	0%	0%	17%	0%	100%
	13		0	1414	116	0	95	0	175	0	1800
		% H	0%	79%	6%	0%	5%	0%	10%	0%	100%
	14		0	166	48	0	0	29	263	0	506
		% H	0%	33%	9%	0%	0%	6%	52%	0%	100%
	15		0	202	0	75	0	0	296	0	573
		% H	0%	35%	0%	13%	0%	0%	52%	0%	100%
	16		0	378	0	0	0	171	220	0	769
		% H	0%	49%	0%	0%	0%	22%	29%	0%	100%
	17		0	1088	51	0	0	0	0	0	1139
		% H	0%	96%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		0	439	192	0	0	68	0	0	699
		% H	0%	63%	27%	0%	0%	10%	0%	0%	100%
	19		0	772	62	123	0	0	123	0	1080
		% H	0%	71%	6%	11%	0%	0%	11%	0%	100%
	20		0	1265	22	0	0	80	476	0	1844
		% H	0%	69%	1%	0%	0%	4%	26%	0%	100%
	21		0	427	49	0	0	0	136	0	611
		% H	0%	70%	8%	0%	0%	0%	22%	0%	100%
	22		0	590	151	0	0	0	277	0	1019
		% H	0%	58%	15%	0%	0%	0%	27%	0%	100%
	23		98	1343	1106	83	0	188	486	0	3304
		% H	3%	41%	33%	3%	0%	6%	15%	0%	100%
	24		0	1009	64	0	0	0	195	0	1268
		% H	0%	80%	5%	0%	0%	0%	15%	0%	100%
	25		0	844	0	0	0	0	167	0	1010
		% H	0%	83%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	100%
	26		62	774	145	0	0	0	68	0	1049
		% H	6%	74%	14%	0%	0%	0%	7%	0%	100%
	27		0	190	49	0	0	0	73	0	313
		% H	0%	61%	16%	0%	0%	0%	23%	0%	100%
	Ensemble		354	18564	3485	630	179	676	3796	369	28052
		% H	1%	66%	12%	2%	1%	2%	14%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCES DES ZONES COMMERCIALES
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D10

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL AUTRES COMMERCES ZC								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	2456	657	348	85	51	106	160	3864
		% H	0%	64%	17%	9%	2%	1%	3%	4%	100%
	2		0	940	0	0	0	0	187	0	1127
		% H	0%	83%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	100%
	3		0	1441	88	0	0	64	237	130	1960
		% H	0%	74%	4%	0%	0%	3%	12%	7%	100%
	4		194	4182	801	0	95	25	483	79	5858
		% H	3%	71%	14%	0%	2%	0%	8%	1%	100%
	5		0	225	48	0	0	29	263	0	565
		% H	0%	40%	8%	0%	0%	5%	47%	0%	100%
	6		98	2352	1170	83	0	188	682	0	4572
		% H	2%	51%	26%	2%	0%	4%	15%	0%	100%
	7		62	2705	195	0	0	0	235	0	3198
		% H	2%	85%	6%	0%	0%	0%	7%	0%	100%
	8		0	580	0	75	0	171	517	0	1343
		% H	0%	43%	0%	6%	0%	13%	38%	0%	100%
	9		0	1211	254	123	0	68	123	0	1779
		% H	0%	68%	14%	7%	0%	4%	7%	0%	100%
	10		0	1265	22	0	0	80	476	0	1844
		% H	0%	69%	1%	0%	0%	4%	26%	0%	100%
	11		0	1207	250	0	0	0	486	0	1943
		% H	0%	62%	13%	0%	0%	0%	25%	0%	100%
	Ensemble		354	18564	3485	630	179	676	3796	369	28052
		% H	1%	66%	12%	2%	1%	2%	14%	1%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

DTIR

		Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les autres commerces (MODE DOUX, TC)								
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		70	78	0	149	0	156	78	305
		% H	23%	26%	0%	49%	0%	51%	26%	100%
	2		59	113	0	0	0	172	0	227
		% H	26%	50%	0%	0%	0%	76%	0%	100%
	3		114	114	0	0	0	0	0	114
		% H	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		0	141	0	57	0	0	84	141
		% H	0%	100%	0%	41%	0%	0%	59%	100%
	5		0	0	0	0	0	34	0	34
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	7		0	79	25	0	0	79	0	158
		% H	0%	50%	15%	0%	0%	50%	0%	100%
	8		31	0	0	31	0	0	0	31
		% H	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	9		0	63	0	0	0	63	0	63
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	11		77	77	0	0	0	0	77	153
		% H	50%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	12		49	147	49	0	0	49	49	196
		% H	25%	75%	25%	0%	0%	25%	25%	100%
	13		0	79	68	0	0	0	79	148
		% H	0%	54%	46%	0%	0%	0%	54%	100%
	14		0	37	0	37	0	76	37	76
		% H	0%	48%	0%	48%	0%	100%	48%	100%
	15		0	0	0	119	0	0	119	119
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%
	16		0	115	0	0	0	115	0	229
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	17		0	0	0	34	0	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	19		0	50	50	50	0	50	50	101
		% H	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	100%
	20		0	95	0	51	0	44	51	145
		% H	0%	65%	0%	35%	0%	30%	35%	100%
	22		0	60	44	0	0	180	44	224
		% H	0%	27%	20%	0%	0%	80%	20%	100%
	23		0	52	0	38	0	0	38	90
		% H	0%	58%	0%	42%	0%	0%	42%	100%
	Ensemble		400	1301	236	566	0	1018	706	2589
		% H	15%	50%	9%	22%	0%	39%	27%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D30

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les autres commerces (MODE DOUX, TC)							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	2		59	113	0	0	0	172	0	227
		% H	26%	50%	0%	0%	0%	76%	0%	100%
	3		102	282	0	237	0	219	162	540
		% H	19%	52%	0%	44%	0%	41%	30%	100%
	5		114	114	0	0	0	34	0	148
		% H	77%	77%	0%	0%	0%	23%	0%	100%
	7		0	37	0	37	0	76	37	76
		% H	0%	48%	0%	48%	0%	100%	48%	100%
	8		0	0	0	119	0	0	119	119
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%
	9		0	0	0	34	0	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	10		0	50	50	50	0	50	50	101
		% H	0%	50%	50%	50%	0%	50%	50%	100%
	11		0	174	25	51	0	123	51	304
		% H	0%	57%	8%	17%	0%	40%	17%	100%
	12		0	60	44	0	0	180	44	224
		% H	0%	27%	20%	0%	0%	80%	20%	100%
	13		0	52	0	38	0	0	38	90
		% H	0%	58%	0%	42%	0%	0%	42%	100%
	17		49	147	49	0	0	49	49	196
		% H	25%	75%	25%	0%	0%	25%	25%	100%
	25		0	115	0	0	0	115	0	229
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	26		77	156	68	0	0	0	156	301
		% H	25%	52%	23%	0%	0%	0%	52%	100%
	Ensemble		400	1301	236	566	0	1018	706	2589
		% H	15%	50%	9%	22%	0%	39%	27%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCEDES ZONES COMMERCIALES
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D10

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les autres commerces (MODE DOUX, TC)							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		275	510	0	237	0	425	162	915
		% H	30%	56%	0%	26%	0%	46%	18%	100%
	2		0	37	0	155	0	76	155	194
		% H	0%	19%	0%	80%	0%	39%	80%	100%
	3		0	50	50	84	0	50	50	134
		% H	0%	37%	37%	63%	0%	37%	37%	100%
	4		0	286	69	89	0	303	133	618
		% H	0%	46%	11%	14%	0%	49%	22%	100%
	7		126	418	117	0	0	164	205	726
		% H	17%	57%	16%	0%	0%	23%	28%	100%
	Ensemble		400	1301	236	566	0	1018	706	2589
		% H	15%	50%	9%	22%	0%	39%	27%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCEZ DES ZONES COMMERCIALES
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

DTIR

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF AUTRES COMMERCEZ ZC							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	78	0	70	0	78	78	305
		% H	0%	26%	0%	23%	0%	26%	26%	100%
	2		0	113	0	0	0	113	0	227
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	3		114	0	0	0	0	0	0	114
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		0	84	0	57	0	0	0	141
		% H	0%	59%	0%	41%	0%	0%	0%	100%
	5		0	0	0	0	0	34	0	34
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	7		0	79	0	0	0	79	0	158
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	8		0	0	0	31	0	0	0	31
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	9		0	0	0	0	0	63	0	63
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
	11		77	0	0	0	0	0	77	153
		% H	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	12		49	49	49	0	0	49	0	196
		% H	25%	25%	25%	0%	0%	25%	0%	100%
	13		0	79	68	0	0	0	0	148
		% H	0%	54%	46%	0%	0%	0%	0%	100%
	14		0	37	0	0	0	39	0	76
		% H	0%	48%	0%	0%	0%	52%	0%	100%
	15		0	0	0	0	0	0	119	119
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	16		0	115	0	0	0	115	0	229
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	17		0	0	0	34	0	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	19		0	50	0	0	0	50	0	101
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	20		0	95	0	51	0	0	0	145
		% H	0%	65%	0%	35%	0%	0%	0%	100%
	22		0	0	0	0	0	180	44	224
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	80%	20%	100%
	23		0	52	0	0	0	0	38	90
		% H	0%	58%	0%	0%	0%	0%	42%	100%
	Ensemble		240	831	117	244	0	801	356	2589
		% H	9%	32%	5%	9%	0%	31%	14%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCE DES ZONES COMMERCIALES
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D30

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF AUTRES COMMERCEZ ZC							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	2		0	113	0	0	0	113	0	227
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	3		0	162	0	159	0	141	78	540
		% H	0%	30%	0%	29%	0%	26%	14%	100%
	5		114	0	0	0	0	34	0	148
		% H	77%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	100%
	7		0	37	0	0	0	39	0	76
		% H	0%	48%	0%	0%	0%	52%	0%	100%
	8		0	0	0	0	0	0	119	119
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	9		0	0	0	34	0	0	0	34
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
	10		0	50	0	0	0	50	0	101
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	11		0	174	0	51	0	79	0	304
		% H	0%	57%	0%	17%	0%	26%	0%	100%
	12		0	0	0	0	0	180	44	224
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	80%	20%	100%
	13		0	52	0	0	0	0	38	90
		% H	0%	58%	0%	0%	0%	0%	42%	100%
	17		49	49	49	0	0	49	0	196
		% H	25%	25%	25%	0%	0%	25%	0%	100%
	25		0	115	0	0	0	115	0	229
		% H	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	26		77	79	68	0	0	0	77	301
		% H	25%	26%	23%	0%	0%	0%	25%	100%
	Ensemble		240	831	117	244	0	801	356	2589
		% H	9%	32%	5%	9%	0%	31%	14%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES AUTRES COMMERCEZ DES ZONES COMMERCIALES
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D10

			RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF AUTRES COMMERCEZ ZC							
			C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		114	275	0	159	0	289	78	915
		% H	13%	30%	0%	17%	0%	32%	9%	100%
	2		0	37	0	0	0	39	119	194
		% H	0%	19%	0%	0%	0%	20%	61%	100%
	3		0	50	0	34	0	50	0	134
		% H	0%	37%	0%	25%	0%	37%	0%	100%
	4		0	226	0	51	0	259	82	618
		% H	0%	37%	0%	8%	0%	42%	13%	100%
	7		126	243	117	0	0	164	77	726
		% H	17%	33%	16%	0%	0%	23%	11%	100%
	Ensemble		240	831	117	244	0	801	356	2589
		% H	9%	32%	5%	9%	0%	31%	14%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
SELON LA FREQUENCE

DTIR

			FREQUENCE COMMERCE CV TOURS						
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Rarement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		3512	2599	936	532	297	289	8166
		% H	43%	32%	11%	7%	4%	4%	100%
	2		3734	1619	580	223	405	113	6675
		% H	56%	24%	9%	3%	6%	2%	100%
	3		2676	1698	1614	870	1250	251	8359
		% H	32%	20%	19%	10%	15%	3%	100%
	4		1541	1717	953	693	1067	460	6431
		% H	24%	27%	15%	11%	17%	7%	100%
	5		308	531	612	643	942	409	3445
		% H	9%	15%	18%	19%	27%	12%	100%
	6		447	479	666	998	1275	158	4024
		% H	11%	12%	17%	25%	32%	4%	100%
	7		529	763	689	1002	881	332	4196
		% H	13%	18%	16%	24%	21%	8%	100%
	8		924	909	424	537	654	395	3841
		% H	24%	24%	11%	14%	17%	10%	100%
	9		1520	998	909	652	1035	173	5286
		% H	29%	19%	17%	12%	20%	3%	100%
	10		1713	1059	748	273	392	318	4503
		% H	38%	24%	17%	6%	9%	7%	100%
	11		1334	1682	1105	1125	906	291	6443
		% H	21%	26%	17%	17%	14%	5%	100%
	12		100	621	558	1483	1665	600	5026
		% H	2%	12%	11%	30%	33%	12%	100%
	13		624	576	1158	1274	1868	216	5716
		% H	11%	10%	20%	22%	33%	4%	100%
	14		272	407	490	191	748	333	2441
		% H	11%	17%	20%	8%	31%	14%	100%
	15		350	778	714	1031	2781	353	6007
		% H	6%	13%	12%	17%	46%	6%	100%
	16		875	975	1147	2005	2078	387	7467
		% H	12%	13%	15%	27%	28%	5%	100%
	17		223	513	640	796	718	386	3276
		% H	7%	16%	20%	24%	22%	12%	100%
	18		171	140	226	977	824	289	2628
		% H	7%	5%	9%	37%	31%	11%	100%
	19		188	288	389	1313	1854	848	4880
		% H	4%	6%	8%	27%	38%	17%	100%
	20		211	291	879	952	1080	388	3801
		% H	6%	8%	23%	25%	28%	10%	100%
	21		135	151	407	669	1273	786	3422
		% H	4%	4%	12%	20%	37%	23%	100%
	22		192	120	635	1526	1878	635	4987
		% H	4%	2%	13%	31%	38%	13%	100%
	23		184	262	221	819	1642	382	3510
		% H	5%	7%	6%	23%	47%	11%	100%
	24		41	78	340	827	1229	415	2930
		% H	1%	3%	12%	28%	42%	14%	100%
	25		389	856	374	1077	1921	627	5244
		% H	7%	16%	7%	21%	37%	12%	100%
	26		573	598	1111	1249	2370	247	6148
		% H	9%	10%	18%	20%	39%	4%	100%
	27		250	308	499	761	1803	826	4447
		% H	6%	7%	11%	17%	41%	19%	100%
	28		635	700	751	814	1171	491	4562
		% H	14%	15%	16%	18%	26%	11%	100%
	29		195	478	547	898	1663	231	4012
		% H	5%	12%	14%	22%	41%	6%	100%
	30		64	259	215	471	982	468	2460
		% H	3%	11%	9%	19%	40%	19%	100%
	31		182	257	593	596	1255	674	3557
		% H	5%	7%	17%	17%	35%	19%	100%
	32		58	54	218	372	1076	260	2039
		% H	3%	3%	11%	18%	53%	13%	100%
	33		181	226	503	712	2941	1360	5922
		% H	3%	4%	8%	12%	50%	23%	100%
	34		88	158	776	1276	2616	740	5654
		% H	2%	3%	14%	23%	46%	13%	100%
	Ensemble		24419	23147	22629	29636	46540	15133	161504
		% H	15%	14%	14%	18%	29%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
SELON LA FREQUENCE

D30

		FREQUENCE COMMERCE CV TOURS							
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Rarement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2676	1734	1213	636	1114	250	7623
		% H	35%	23%	16%	8%	15%	3%	100%
	2		5447	2678	1329	496	796	432	11178
		% H	49%	24%	12%	4%	7%	4%	100%
	3		7225	5920	3090	2355	2865	1113	22568
		% H	32%	26%	14%	10%	13%	5%	100%
	4		389	808	374	841	1406	521	4339
		% H	9%	19%	9%	19%	32%	12%	100%
	5		579	797	1144	935	1266	615	5337
		% H	11%	15%	21%	18%	24%	12%	100%
	6		0	48	0	59	335	59	500
		% H	0%	10%	0%	12%	67%	12%	100%
	7		622	1010	1030	1167	2882	686	7397
		% H	8%	14%	14%	16%	39%	9%	100%
	8		0	174	174	56	647	0	1051
		% H	0%	17%	17%	5%	62%	0%	100%
	9		499	691	1010	1904	1764	939	6808
		% H	7%	10%	15%	28%	26%	14%	100%
	10		188	119	389	916	778	541	2930
		% H	6%	4%	13%	31%	27%	18%	100%
	11		1118	1568	2235	3185	4109	1141	13356
		% H	8%	12%	17%	24%	31%	9%	100%
	12		397	507	1123	2557	3745	1508	9836
		% H	4%	5%	11%	26%	38%	15%	100%
	13		225	238	481	1448	2480	755	5627
		% H	4%	4%	9%	26%	44%	13%	100%
	14		58	54	218	549	1256	308	2444
		% H	2%	2%	9%	22%	51%	13%	100%
	15		151	76	430	348	1197	152	2353
		% H	6%	3%	18%	15%	51%	6%	100%
	16		422	522	682	901	1174	95	3795
		% H	11%	14%	18%	24%	31%	2%	100%
	17		366	698	880	2082	1879	676	6581
		% H	6%	11%	13%	32%	29%	10%	100%
	18		388	250	766	930	1186	637	4156
		% H	9%	6%	18%	22%	29%	15%	100%
	19		126	185	437	576	1489	250	3063
		% H	4%	6%	14%	19%	49%	8%	100%
	20		583	901	850	1006	1855	899	6093
		% H	10%	15%	14%	17%	30%	15%	100%
	21		195	380	504	713	1291	182	3265
		% H	6%	12%	15%	22%	40%	6%	100%
	22		77	219	450	465	1033	409	2653
		% H	3%	8%	17%	18%	39%	15%	100%
	23		205	256	840	1502	4127	902	7832
		% H	3%	3%	11%	19%	53%	12%	100%
	24		64	127	439	486	1429	1199	3744
		% H	2%	3%	12%	13%	38%	32%	100%
	25		1014	1128	1033	1960	1994	464	7594
		% H	13%	15%	14%	26%	26%	6%	100%
	26		1404	1960	1467	1379	2070	354	8633
		% H	16%	23%	17%	16%	24%	4%	100%
	27		0	98	43	185	372	49	747
		% H	0%	13%	6%	25%	50%	7%	100%
	Ensemble		24419	23147	22629	29636	46540	15133	161504
		% H	15%	14%	14%	18%	29%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
SELON LA FREQUENCE

D10

		FREQUENCE COMMERCE CV TOURS							
			Plusieurs fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	Rarement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16317	11937	7150	5263	7448	2930	51045
		% H	32%	23%	14%	10%	15%	6%	100%
	2		622	1184	1204	1222	3529	686	8448
		% H	7%	14%	14%	14%	42%	8%	100%
	3		687	811	1399	2820	2542	1480	9738
		% H	7%	8%	14%	29%	26%	15%	100%
	4		1740	2313	3839	7190	10334	3404	28819
		% H	6%	8%	13%	25%	36%	12%	100%
	5		58	102	218	608	1591	367	2944
		% H	2%	3%	7%	21%	54%	12%	100%
	6		268	384	1279	1988	5557	2101	11576
		% H	2%	3%	11%	17%	48%	18%	100%
	7		2785	3786	3379	5421	5943	1494	22808
		% H	12%	17%	15%	24%	26%	7%	100%
	8		573	598	1111	1249	2370	247	6148
		% H	9%	10%	18%	20%	39%	4%	100%
	9		514	435	1204	1506	2675	886	7219
		% H	7%	6%	17%	21%	37%	12%	100%
	10		583	901	850	1006	1855	899	6093
		% H	10%	15%	14%	17%	30%	15%	100%
	11		272	697	997	1362	2697	640	6665
		% H	4%	10%	15%	20%	40%	10%	100%
	Ensemble		24419	23147	22629	29636	46540	15133	161504
		% H	15%	14%	14%	18%	29%	9%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
SELON LE JOUR

DTIR

			PERIODE FREQUENTATION COMMERCE CV TOURS						
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		3417	930	0	609	2091	7048	
		% H	48%	13%	0%	9%	30%	100%	
	2		1999	1044	55	408	2297	5803	
		% H	34%	18%	1%	7%	40%	100%	
	3		2079	401	78	1540	1697	5795	
		% H	36%	7%	1%	27%	29%	100%	
	4		940	246	0	521	2256	3962	
		% H	24%	6%	0%	13%	57%	100%	
	5		356	89	38	493	369	1345	
		% H	26%	7%	3%	37%	27%	100%	
	6		436	123	0	326	708	1592	
		% H	27%	8%	0%	20%	44%	100%	
	7		797	233	158	337	402	1927	
		% H	41%	12%	8%	17%	21%	100%	
	8		657	173	55	211	1159	2256	
		% H	29%	8%	2%	9%	51%	100%	
	9		804	834	63	816	909	3426	
		% H	23%	24%	2%	24%	27%	100%	
	10		1239	561	125	428	1030	3383	
		% H	37%	17%	4%	13%	30%	100%	
	11		1107	0	0	615	1932	3654	
		% H	30%	0%	0%	17%	53%	100%	
	12		562	51	0	321	345	1279	
		% H	44%	4%	0%	25%	27%	100%	
	13		638	394	62	352	911	2357	
		% H	27%	17%	3%	15%	39%	100%	
	14		575	37	0	338	219	1168	
		% H	49%	3%	0%	29%	19%	100%	
	15		362	0	56	518	907	1842	
		% H	20%	0%	3%	28%	49%	100%	
	16		1489	189	115	487	602	2882	
		% H	52%	7%	4%	17%	21%	100%	
	17		573	46	0	164	547	1330	
		% H	43%	3%	0%	12%	41%	100%	
	18		0	0	0	31	476	507	
		% H	0%	0%	0%	6%	94%	100%	
	19		357	0	0	160	348	865	
		% H	41%	0%	0%	19%	40%	100%	
	20		545	44	0	300	448	1337	
		% H	41%	3%	0%	22%	34%	100%	
	21		325	0	0	287	83	694	
		% H	47%	0%	0%	41%	12%	100%	
	22		252	0	0	115	581	948	
		% H	27%	0%	0%	12%	61%	100%	
	23		313	0	52	52	198	615	
		% H	51%	0%	8%	8%	32%	100%	
	24		83	0	0	124	252	459	
		% H	18%	0%	0%	27%	55%	100%	
	25		217	217	0	121	1064	1619	
		% H	13%	13%	0%	7%	66%	100%	
	26		952	220	0	478	555	2206	
		% H	43%	10%	0%	22%	25%	100%	
	27		309	0	62	250	437	1057	
		% H	29%	0%	6%	24%	41%	100%	
	28		1050	0	0	235	802	2086	
		% H	50%	0%	0%	11%	38%	100%	
	29		467	62	0	367	323	1220	
		% H	38%	5%	0%	30%	27%	100%	
	30		171	0	0	154	214	539	
		% H	32%	0%	0%	29%	40%	100%	
	31		239	67	0	373	354	1033	
		% H	23%	6%	0%	36%	34%	100%	
	32		120	0	0	90	120	331	
		% H	36%	0%	0%	27%	36%	100%	
	33		469	0	0	127	313	909	
		% H	52%	0%	0%	14%	34%	100%	
	34		545	70	0	236	171	1022	
		% H	53%	7%	0%	23%	17%	100%	
		Ensemble		24440	6031	919	11985	25121	68496
			% H	36%	9%	1%	17%	37%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
SELON LE JOUR

D30

PERIODE FREQUENTATION COMMERCE CV TOURS								
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1621	401	78	1597	1811	5508
		% H	29%	7%	1%	29%	33%	100%
	2		3237	1605	180	837	3327	9186
		% H	35%	17%	2%	9%	36%	100%
	3		5745	2125	118	1985	6070	16044
		% H	36%	13%	1%	12%	38%	100%
	4		217	217	0	121	1016	1571
		% H	14%	14%	0%	8%	65%	100%
	5		887	146	38	608	600	2280
		% H	39%	6%	2%	27%	26%	100%
	6		0	0	0	0	48	48
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	7		937	37	56	681	952	2662
		% H	35%	1%	2%	26%	36%	100%
	8		0	0	0	174	174	349
		% H	0%	0%	0%	50%	50%	100%
	9		612	46	0	195	1271	2124
		% H	29%	2%	0%	9%	60%	100%
	10		238	0	0	160	297	696
		% H	34%	0%	0%	23%	43%	100%
	11		1827	345	158	908	1584	4822
		% H	38%	7%	3%	19%	33%	100%
	12		786	55	0	456	730	2026
		% H	39%	3%	0%	23%	36%	100%
	13		255	0	52	176	409	892
		% H	29%	0%	6%	20%	46%	100%
	14		120	0	0	90	120	331
		% H	36%	0%	0%	27%	36%	100%
	15		304	0	0	252	101	657
		% H	46%	0%	0%	38%	15%	100%
	16		648	220	0	226	454	1549
		% H	42%	14%	0%	15%	29%	100%
	17		778	51	0	522	422	1772
		% H	44%	3%	0%	29%	24%	100%
	18		521	68	62	421	332	1404
		% H	37%	5%	4%	30%	24%	100%
	19		247	0	62	126	314	748
		% H	33%	0%	8%	17%	42%	100%
	20		1045	0	0	330	958	2333
		% H	45%	0%	0%	14%	41%	100%
	21		418	62	0	367	231	1079
		% H	39%	6%	0%	34%	21%	100%
	22		200	67	0	373	106	745
		% H	27%	9%	0%	50%	14%	100%
	23		608	70	0	236	387	1301
		% H	47%	5%	0%	18%	30%	100%
	24		405	0	0	127	98	630
		% H	64%	0%	0%	20%	15%	100%
	25		1489	189	115	526	742	3061
		% H	49%	6%	4%	17%	24%	100%
	26		1244	326	0	489	2476	4536
		% H	27%	7%	0%	11%	55%	100%
	27		49	0	0	0	92	141
		% H	35%	0%	0%	0%	65%	100%
	Ensemble		24440	6031	919	11985	25121	68496
		% H	36%	9%	1%	17%	37%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
SELON LE JOUR

D10

		PERIODE FREQUENTATION COMMERCE CV TOURS						
			Du lundi au jeudi dans la journée (avant 17h)	Du lundi au jeudi dans la soirée (après 17)	Le vendredi	Le samedi	Indifférem ment	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		11707	4495	414	5148	12824	34589
		% H	34%	13%	1%	15%	37%	100%
	2		937	37	56	855	1126	3011
		% H	31%	1%	2%	28%	37%	100%
	3		850	46	0	355	1569	2820
		% H	30%	2%	0%	13%	56%	100%
	4		2868	400	210	1540	2722	7741
		% H	37%	5%	3%	20%	35%	100%
	5		120	0	0	90	168	379
		% H	32%	0%	0%	24%	44%	100%
	6		1014	70	0	363	485	1931
		% H	52%	4%	0%	19%	25%	100%
	7		3511	566	115	1537	3640	9369
		% H	37%	6%	1%	16%	39%	100%
	8		952	220	0	478	555	2206
		% H	43%	10%	0%	22%	25%	100%
	9		768	68	124	547	646	2152
		% H	36%	3%	6%	25%	30%	100%
	10		1045	0	0	330	958	2333
		% H	45%	0%	0%	14%	41%	100%
	11		667	129	0	740	429	1966
		% H	34%	7%	0%	38%	22%	100%
	Ensemble		24440	6031	919	11985	25121	68496
		% H	36%	9%	1%	17%	37%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCES DU CV DE TOURS
SELON LE MODE

DTIR

MODE TRANSPORT COMMERCES CV TOURS														
			Marche	Vélo	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteur VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		5209	743	0	0	494	0	602	0	0	0	0	7048
		% H	74%	11%	0%	0%	7%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		5385	274	0	0	219	0	55	0	0	0	0	5934
		% H	91%	5%	0%	0%	4%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	100%
	3		4062	384	114	0	698	0	729	0	0	0	0	5988
		% H	68%	6%	2%	0%	12%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		2194	393	0	0	322	198	1103	0	0	0	0	4211
		% H	52%	9%	0%	0%	8%	5%	26%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		203	51	102	0	264	0	803	0	0	0	0	1423
		% H	14%	4%	7%	0%	19%	0%	56%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		244	88	0	0	376	35	849	0	0	0	0	1592
		% H	15%	6%	0%	0%	24%	2%	53%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		377	0	0	0	564	25	1016	0	0	0	0	1982
		% H	19%	0%	0%	0%	28%	1%	51%	0%	0%	0%	0%	100%
	8		1090	140	0	0	569	0	457	0	0	0	0	2256
		% H	48%	6%	0%	0%	25%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		1906	236	0	126	656	63	439	0	0	0	0	3426
		% H	56%	7%	0%	4%	19%	2%	13%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		2678	467	0	0	159	80	137	0	0	0	0	3520
		% H	76%	13%	0%	0%	5%	2%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		1213	126	0	77	1086	63	1556	0	0	0	0	4121
		% H	29%	3%	0%	2%	26%	2%	38%	0%	0%	0%	0%	100%
	12		0	0	0	0	251	0	1028	0	0	0	0	1279
		% H	0%	0%	0%	0%	20%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	100%
	13		137	0	0	0	1131	0	1090	0	0	0	0	2357
		% H	6%	0%	0%	0%	48%	0%	46%	0%	0%	0%	0%	100%
	14		159	23	0	0	60	0	903	0	0	0	23	1168
		% H	14%	2%	0%	0%	5%	0%	77%	0%	0%	0%	2%	100%
	15		67	119	0	0	902	0	699	0	0	0	56	1842
		% H	4%	6%	0%	0%	49%	0%	38%	0%	0%	0%	3%	100%
	16		258	0	0	106	1172	83	1378	0	0	0	0	2997
		% H	9%	0%	0%	4%	39%	3%	46%	0%	0%	0%	0%	100%
	17		172	0	0	0	1013	0	191	0	0	0	0	1376
		% H	12%	0%	0%	0%	74%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		31	0	0	0	428	0	79	0	0	0	0	538
		% H	6%	0%	0%	0%	80%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		238	0	0	0	476	50	101	0	0	0	0	865
		% H	27%	0%	0%	0%	55%	6%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	20		51	0	0	0	574	0	730	0	0	0	0	1355
		% H	4%	0%	0%	0%	42%	0%	54%	0%	0%	0%	0%	100%
	21		0	38	0	0	407	0	249	0	0	0	0	694
		% H	0%	5%	0%	0%	59%	0%	36%	0%	0%	0%	0%	100%
	22		44	0	0	0	328	44	531	0	0	0	0	948
		% H	5%	0%	0%	0%	35%	5%	56%	0%	0%	0%	0%	100%
	23		80	0	0	0	404	0	80	0	0	0	0	564
		% H	14%	0%	0%	0%	72%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
	24		41	0	0	0	376	0	41	0	0	0	0	459
		% H	9%	0%	0%	0%	82%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	25		656	48	0	0	577	0	338	0	0	0	0	1619
		% H	41%	3%	0%	0%	36%	0%	21%	0%	0%	0%	0%	100%
	26		201	95	0	0	1569	0	418	0	0	0	0	2282
		% H	9%	4%	0%	0%	69%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	100%
	27		123	0	0	0	620	64	250	0	0	0	0	1057
		% H	12%	0%	0%	0%	59%	6%	24%	0%	0%	0%	0%	100%
	28		221	0	0	0	1568	0	297	0	0	0	0	2086
		% H	11%	0%	0%	0%	75%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
	29		0	0	0	0	1045	0	0	175	0	0	0	1220
		% H	0%	0%	0%	0%	86%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	100%
	30		0	0	0	0	517	22	0	0	0	0	0	539
		% H	0%	0%	0%	0%	96%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	31		38	0	0	0	909	0	0	85	0	0	0	1033
		% H	4%	0%	0%	0%	88%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	100%
	32		29	0	0	0	273	0	29	0	0	0	0	331
		% H	9%	0%	0%	0%	82%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	33		64	0	0	0	846	0	0	0	0	0	0	909
		% H	7%	0%	0%	0%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	34		88	0	0	0	734	0	199	0	0	0	0	1022
		% H	9%	0%	0%	0%	72%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		27259	3224	217	308	21586	728	16377	260	0	0	79	70039
		% H	39%	5%	0%	0%	31%	1%	23%	0%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCES DU CV DE TOURS
SELON LE MODE

D30

MODE TRANSPORT COMMERCES CV TOURS														
			Marche	Vélo	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteur VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		4062	384	114	0	698	57	307	0	0	0	0	5623
		% H	72%	7%	2%	0%	12%	1%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		8063	741	0	0	379	80	192	0	0	0	0	9454
		% H	85%	8%	0%	0%	4%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
	3		10154	1381	0	126	1910	204	2460	0	0	0	0	16235
		% H	63%	9%	0%	1%	12%	1%	15%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		656	48	0	0	529	0	338	0	0	0	0	1571
		% H	42%	3%	0%	0%	34%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		449	182	102	0	395	0	1366	0	0	0	0	2494
		% H	18%	7%	4%	0%	16%	0%	55%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	48
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		226	142	0	0	669	0	1546	0	0	0	79	2662
		% H	8%	5%	0%	0%	25%	0%	58%	0%	0%	0%	3%	100%
	8		0	0	0	0	293	0	56	0	0	0	0	349
		% H	0%	0%	0%	0%	84%	0%	16%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		202	0	0	0	1729	0	270	0	0	0	0	2201
		% H	9%	0%	0%	0%	79%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		119	0	0	0	426	50	101	0	0	0	0	696
		% H	17%	0%	0%	0%	61%	7%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		791	88	0	0	1485	60	2471	0	0	0	0	4894
		% H	16%	2%	0%	0%	30%	1%	50%	0%	0%	0%	0%	100%
	12		44	38	0	0	996	44	904	0	0	0	0	2026
		% H	2%	2%	0%	0%	49%	2%	45%	0%	0%	0%	0%	100%
	13		121	0	0	0	598	0	121	0	0	0	0	841
		% H	14%	0%	0%	0%	71%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
	14		29	0	0	0	273	0	29	0	0	0	0	331
		% H	9%	0%	0%	0%	82%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		0	0	0	0	505	0	152	0	0	0	0	657
		% H	0%	0%	0%	0%	77%	0%	23%	0%	0%	0%	0%	100%
	16		201	95	0	0	1064	0	266	0	0	0	0	1625
		% H	12%	6%	0%	0%	65%	0%	16%	0%	0%	0%	0%	100%
	17		77	0	0	0	578	63	1226	0	0	0	0	1944
		% H	4%	0%	0%	0%	30%	3%	63%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		178	0	0	0	616	0	610	0	0	0	0	1404
		% H	13%	0%	0%	0%	44%	0%	43%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		62	0	0	0	434	64	188	0	0	0	0	748
		% H	8%	0%	0%	0%	58%	9%	25%	0%	0%	0%	0%	100%
	20		104	0	0	0	1910	22	297	0	0	0	0	2333
		% H	4%	0%	0%	0%	82%	1%	13%	0%	0%	0%	0%	100%
	21		0	0	0	0	903	0	0	175	0	0	0	1079
		% H	0%	0%	0%	0%	84%	0%	0%	16%	0%	0%	0%	100%
	22		38	0	0	0	622	0	0	85	0	0	0	745
		% H	5%	0%	0%	0%	83%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	100%
	23		88	0	0	0	1014	0	199	0	0	0	0	1301
		% H	7%	0%	0%	0%	78%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	100%
	24		64	0	0	0	567	0	0	0	0	0	0	630
		% H	10%	0%	0%	0%	90%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	25		412	0	0	106	1197	83	1378	0	0	0	0	3175
		% H	13%	0%	0%	3%	38%	3%	43%	0%	0%	0%	0%	100%
	26		1120	126	0	77	1609	0	1900	0	0	0	0	4831
		% H	23%	3%	0%	2%	33%	0%	39%	0%	0%	0%	0%	100%
	27		0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	141
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		27259	3224	217	308	21586	728	16377	260	0	0	79	70039
		% H	39%	5%	0%	0%	31%	1%	23%	0%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCES DU CV DE TOURS
SELON LE MODE

D10

MODE TRANSPORT COMMERCES CV TOURS														
			Marche	Vélo	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Conducteur VP	Passager VP	Passager bus urbains Fil Bleu	Passager cars interurbains Fil Vert	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion	Autres	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		23384	2736	217	126	3911	341	4663	0	0	0	0	35377
		% H	66%	8%	1%	0%	11%	1%	13%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		226	142	0	0	962	0	1602	0	0	0	79	3011
		% H	8%	5%	0%	0%	32%	0%	53%	0%	0%	0%	3%	100%
	3		321	0	0	0	2154	50	371	0	0	0	0	2896
		% H	11%	0%	0%	0%	74%	2%	13%	0%	0%	0%	0%	100%
	4		956	126	0	0	3080	104	3496	0	0	0	0	7762
		% H	12%	2%	0%	0%	40%	1%	45%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		29	0	0	0	321	0	29	0	0	0	0	379
		% H	8%	0%	0%	0%	85%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		151	0	0	0	1580	0	199	0	0	0	0	1931
		% H	8%	0%	0%	0%	82%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		1608	126	0	183	3383	146	4504	0	0	0	0	9950
		% H	16%	1%	0%	2%	34%	1%	45%	0%	0%	0%	0%	100%
	8		201	95	0	0	1569	0	418	0	0	0	0	2282
		% H	9%	4%	0%	0%	69%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		240	0	0	0	1051	64	797	0	0	0	0	2152
		% H	11%	0%	0%	0%	49%	3%	37%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		104	0	0	0	1910	22	297	0	0	0	0	2333
		% H	4%	0%	0%	0%	82%	1%	13%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		38	0	0	0	1667	0	0	260	0	0	0	1966
		% H	2%	0%	0%	0%	85%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		27259	3224	217	308	21586	728	16377	260	0	0	79	70039
		% H	39%	5%	0%	0%	31%	1%	23%	0%	0%	0%	0%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

DTIR

DTIR			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les commerces du CV (MODE INDIVIDUEL)									
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	494	70	70	0	134	0	0	494	
		% H	0%	100%	14%	14%	0%	27%	0%	0%	100%	
	2		0	219	110	55	0	0	0	0	219	
		% H	0%	100%	50%	25%	0%	0%	0%	0%	100%	
	3		0	349	385	307	193	307	78	0	698	
		% H	0%	50%	55%	44%	28%	44%	11%	0%	100%	
	4		0	406	349	57	57	0	57	0	521	
		% H	0%	78%	67%	11%	11%	0%	11%	0%	100%	
	5		0	188	114	0	0	0	0	0	264	
		% H	0%	71%	43%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	6		0	253	376	246	0	0	35	44	411	
		% H	0%	61%	91%	60%	0%	0%	9%	11%	100%	
	7		49	246	460	104	0	25	0	0	589	
		% H	8%	42%	78%	18%	0%	4%	0%	0%	100%	
	8		0	423	271	62	0	55	53	125	569	
		% H	0%	74%	48%	11%	0%	10%	9%	22%	100%	
	9		47	665	391	211	0	47	47	0	719	
		% H	7%	93%	54%	29%	0%	7%	7%	0%	100%	
	10		0	205	159	113	0	0	46	0	239	
		% H	0%	86%	67%	48%	0%	0%	19%	0%	100%	
	11		0	840	638	507	0	324	0	0	1149	
		% H	0%	73%	55%	44%	0%	28%	0%	0%	100%	
	12		49	202	100	0	0	0	0	0	251	
		% H	20%	80%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	13		0	770	609	438	0	79	0	73	1131	
		% H	0%	68%	54%	39%	0%	7%	0%	6%	100%	
	14		0	37	0	23	0	23	0	23	60	
		% H	0%	61%	0%	39%	0%	39%	0%	39%	100%	
	15		0	553	657	123	0	123	0	0	902	
		% H	0%	61%	73%	14%	0%	14%	0%	0%	100%	
	16		206	769	662	455	0	83	342	0	1255	
		% H	16%	61%	53%	36%	0%	7%	27%	0%	100%	
	17		92	739	583	223	0	189	0	172	949	
		% H	10%	78%	61%	23%	0%	20%	0%	18%	100%	
	18		0	305	208	62	0	0	0	40	398	
		% H	0%	77%	52%	16%	0%	0%	0%	10%	100%	
	19		69	348	202	110	69	128	119	69	526	
		% H	13%	66%	38%	21%	13%	24%	23%	13%	100%	
	20		0	390	497	271	65	109	65	181	601	
		% H	0%	65%	83%	45%	11%	18%	11%	30%	100%	
	21		0	297	366	177	38	192	41	38	407	
		% H	0%	73%	90%	44%	9%	47%	10%	9%	100%	
	22		88	273	273	44	0	104	0	44	317	
		% H	28%	86%	86%	14%	0%	33%	0%	14%	100%	
	23		103	222	225	80	38	51	38	38	404	
		% H	25%	55%	56%	20%	9%	13%	9%	9%	100%	
	24		0	217	253	87	0	45	81	42	376	
		% H	0%	58%	67%	23%	0%	12%	21%	11%	100%	
	25		59	397	397	121	48	59	0	121	577	
		% H	10%	69%	69%	21%	8%	10%	0%	21%	100%	
	26		126	1121	750	342	0	95	101	76	1493	
		% H	8%	75%	50%	23%	0%	6%	7%	5%	100%	
	27		0	314	250	62	0	188	188	188	622	
		% H	0%	50%	40%	10%	0%	30%	30%	30%	100%	
	28		58	870	417	351	104	119	516	0	1568	
		% H	4%	56%	27%	22%	7%	8%	33%	0%	100%	
	29		0	768	440	234	0	62	92	62	1045	
		% H	0%	74%	42%	22%	0%	6%	9%	6%	100%	
	30		66	282	324	152	0	128	257	42	539	
		% H	12%	52%	60%	28%	0%	24%	48%	8%	100%	
	31		67	527	316	172	38	144	306	38	909	
		% H	7%	58%	35%	19%	4%	16%	34%	4%	100%	
	32		0	128	35	0	0	29	156	0	246	
		% H	0%	52%	14%	0%	0%	12%	63%	0%	100%	
	33		98	747	522	162	0	225	117	0	846	
		% H	12%	88%	62%	19%	0%	27%	14%	0%	100%	
	34		0	227	498	153	0	329	394	0	734	
		% H	0%	31%	68%	21%	0%	45%	54%	0%	100%	
		Ensemble		1176	14791	11905	5575	650	3396	3129	1416	22027
			% H	5%	67%	54%	25%	3%	15%	14%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D30

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les commerces du CV (MODE INDIVIDUEL)								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	406	385	307	193	307	135	0	755
		% H	0%	54%	51%	41%	26%	41%	18%	0%	100%
	2		0	424	269	168	0	0	46	0	458
		% H	0%	93%	59%	37%	0%	0%	10%	0%	100%
	3		47	1799	1008	401	57	236	100	125	2114
		% H	2%	85%	48%	19%	3%	11%	5%	6%	100%
	4		59	349	349	73	48	59	0	121	529
		% H	11%	66%	66%	14%	9%	11%	0%	23%	100%
	5		0	319	187	0	0	0	0	0	395
		% H	0%	81%	47%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	48	48	48	0	0	0	0	48
		% H	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		0	590	364	146	0	146	0	23	669
		% H	0%	88%	54%	22%	0%	22%	0%	3%	100%
	8		0	0	293	0	0	0	0	0	293
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		92	1293	868	323	38	228	67	250	1634
		% H	6%	79%	53%	20%	2%	14%	4%	15%	100%
	10		69	348	151	110	69	128	119	69	476
		% H	14%	73%	32%	23%	14%	27%	25%	14%	100%
	11		25	864	1328	621	65	133	100	225	1571
		% H	2%	55%	85%	40%	4%	8%	6%	14%	100%
	12		164	633	825	301	76	347	41	120	985
		% H	17%	64%	84%	31%	8%	35%	4%	12%	100%
	13		52	401	347	87	0	45	119	42	598
		% H	9%	67%	58%	15%	0%	8%	20%	7%	100%
	14		0	128	35	0	0	29	156	0	246
		% H	0%	52%	14%	0%	0%	12%	63%	0%	100%
	15		0	151	253	76	0	0	101	76	429
		% H	0%	35%	59%	18%	0%	0%	24%	18%	100%
	16		126	970	497	266	0	95	0	0	1064
		% H	12%	91%	47%	25%	0%	9%	0%	0%	100%
	17		49	515	256	172	0	61	0	0	641
		% H	8%	80%	40%	27%	0%	9%	0%	0%	100%
	18		0	314	261	200	0	79	58	0	616
		% H	0%	51%	42%	32%	0%	13%	9%	0%	100%
	19		0	252	126	62	0	188	188	188	437
		% H	0%	58%	29%	14%	0%	43%	43%	43%	100%
	20		124	1094	682	445	104	247	715	42	1932
		% H	6%	57%	35%	23%	5%	13%	37%	2%	100%
	21		0	676	390	234	0	62	92	62	903
		% H	0%	75%	43%	26%	0%	7%	10%	7%	100%
	22		67	278	239	134	0	105	240	0	622
		% H	11%	45%	38%	22%	0%	17%	39%	0%	100%
	23		0	408	615	252	0	329	394	0	1014
		% H	0%	40%	61%	25%	0%	32%	39%	0%	100%
	24		98	567	405	64	0	225	117	0	567
		% H	17%	100%	72%	11%	0%	40%	21%	0%	100%
	25		206	794	802	532	0	223	342	0	1280
		% H	16%	62%	63%	42%	0%	17%	27%	0%	100%
	26		0	1078	872	555	0	124	0	73	1609
		% H	0%	67%	54%	35%	0%	8%	0%	5%	100%
	27		0	92	49	0	0	0	0	0	141
		% H	0%	65%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		1176	14791	11905	5575	650	3396	3129	1416	22027
		% H	5%	67%	54%	25%	3%	15%	14%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D10

			Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les commerces du CV (MODE INDIVIDUEL)								
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		106	3298	2198	950	298	602	281	246	4252
		% H	2%	78%	52%	22%	7%	14%	7%	6%	100%
	2		0	590	657	146	0	146	0	23	962
		% H	0%	61%	68%	15%	0%	15%	0%	2%	100%
	3		161	1641	1020	432	107	356	186	319	2110
		% H	8%	78%	48%	20%	5%	17%	9%	15%	100%
	4		240	1899	2500	1010	141	526	261	387	3155
		% H	8%	60%	79%	32%	4%	17%	8%	12%	100%
	5		0	176	82	48	0	29	156	0	294
		% H	0%	60%	28%	16%	0%	10%	53%	0%	100%
	6		98	974	1020	315	0	554	511	0	1580
		% H	6%	62%	65%	20%	0%	35%	32%	0%	100%
	7		255	2387	1929	1259	0	408	342	73	3530
		% H	7%	68%	55%	36%	0%	12%	10%	2%	100%
	8		126	1121	750	342	0	95	101	76	1493
		% H	8%	75%	50%	23%	0%	6%	7%	5%	100%
	9		0	566	387	262	0	267	246	188	1053
		% H	0%	54%	37%	25%	0%	25%	23%	18%	100%
	10		124	1094	682	445	104	247	715	42	1932
		% H	6%	57%	35%	23%	5%	13%	37%	2%	100%
	11		67	1046	679	368	0	168	332	62	1667
		% H	4%	63%	41%	22%	0%	10%	20%	4%	100%
	Ensemble		1176	14791	11905	5575	650	3396	3129	1416	22027
		% H	5%	67%	54%	25%	3%	15%	14%	6%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCES DU CV DE TOURS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

DTIR

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL COMMERCES CV TOURS											
			Vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	494	0	0	0	0	0	0	494
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	2		0	219	0	0	0	0	0	0	219
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	3		0	234	78	307	78	0	0	0	698
		% H	0%	34%	11%	44%	11%	0%	0%	0%	100%
	4		0	332	131	0	57	0	0	0	521
		% H	0%	64%	25%	0%	11%	0%	0%	0%	100%
	5		0	188	76	0	0	0	0	0	264
		% H	0%	71%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	253	123	0	0	0	35	0	411
		% H	0%	61%	30%	0%	0%	0%	9%	0%	100%
	7		25	128	411	0	0	25	0	0	589
		% H	4%	22%	70%	0%	0%	4%	0%	0%	100%
	8		0	392	125	0	0	0	53	0	569
		% H	0%	69%	22%	0%	0%	0%	9%	0%	100%
	9		0	517	202	0	0	0	0	0	719
		% H	0%	72%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		0	205	34	0	0	0	0	0	239
		% H	0%	86%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	11		0	606	158	386	0	0	0	0	1149
		% H	0%	53%	14%	34%	0%	0%	0%	0%	100%
	12		49	102	100	0	0	0	0	0	251
		% H	20%	41%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	13		0	622	378	131	0	0	0	0	1131
		% H	0%	55%	33%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	14		0	37	0	0	0	23	0	0	60
		% H	0%	61%	0%	0%	0%	39%	0%	0%	100%
	15		0	553	349	0	0	0	0	0	902
		% H	0%	61%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	16		206	396	289	197	0	0	167	0	1255
		% H	16%	32%	23%	16%	0%	0%	13%	0%	100%
	17		46	440	198	0	0	110	0	92	886
		% H	5%	50%	22%	0%	0%	12%	0%	10%	100%
	18		0	211	116	31	0	0	0	0	358
		% H	0%	59%	32%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		69	298	101	0	0	59	0	0	526
		% H	13%	57%	19%	0%	0%	11%	0%	0%	100%
	20		0	116	303	27	0	0	0	53	499
		% H	0%	23%	61%	5%	0%	0%	0%	11%	100%
	21		0	181	91	38	0	41	0	0	350
		% H	0%	52%	26%	11%	0%	12%	0%	0%	100%
	22		44	219	0	0	0	0	0	0	263
		% H	17%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	23		51	180	134	0	0	0	38	0	404
		% H	13%	45%	33%	0%	0%	0%	9%	0%	100%
	24		0	175	78	0	0	0	81	42	376
		% H	0%	46%	21%	0%	0%	0%	21%	11%	100%
	25		59	217	301	0	0	0	0	0	577
		% H	10%	38%	52%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	26		126	824	253	95	0	95	101	0	1493
		% H	8%	55%	17%	6%	0%	6%	7%	0%	100%
	27		0	123	188	0	0	62	188	62	622
		% H	0%	20%	30%	0%	0%	10%	30%	10%	100%
	28		0	589	181	116	104	60	516	0	1568
		% H	0%	38%	12%	7%	7%	4%	33%	0%	100%
	29		0	528	185	49	0	62	92	62	978
		% H	0%	54%	19%	5%	0%	6%	9%	6%	100%
	30		0	86	196	0	0	0	257	0	539
		% H	0%	16%	36%	0%	0%	0%	48%	0%	100%
	31		67	421	210	0	0	0	172	38	909
		% H	7%	46%	23%	0%	0%	0%	19%	4%	100%
	32		0	93	0	0	0	29	124	0	246
		% H	0%	38%	0%	0%	0%	12%	50%	0%	100%
	33		0	650	98	99	0	0	0	0	846
		% H	0%	77%	12%	12%	0%	0%	0%	0%	100%
	34		0	70	327	83	0	0	254	0	734
		% H	0%	9%	45%	11%	0%	0%	35%	0%	100%
	Ensemble		741	10699	5413	1558	240	566	2078	350	21644
		% H	3%	49%	25%	7%	1%	3%	10%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D30

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL COMMERCE CV TOURS											
			vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	292	78	307	78	0	0	0	755
		% H	0%	39%	10%	41%	10%	0%	0%	0%	100%
	2		0	424	34	0	0	0	0	0	458
		% H	0%	93%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	3		0	1620	384	0	57	0	53	0	2114
		% H	0%	77%	18%	0%	3%	0%	3%	0%	100%
	4		59	217	253	0	0	0	0	0	529
		% H	11%	41%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		0	246	149	0	0	0	0	0	395
		% H	0%	62%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		0	0	48	0	0	0	0	0	48
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		0	590	56	0	0	23	0	0	669
		% H	0%	88%	8%	0%	0%	3%	0%	0%	100%
	8		0	0	293	0	0	0	0	0	293
		% H	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		46	861	352	31	0	110	0	130	1530
		% H	3%	56%	23%	2%	0%	7%	0%	9%	100%
	10		69	298	50	0	0	59	0	0	476
		% H	14%	63%	11%	0%	0%	12%	0%	0%	100%
	11		0	497	833	27	0	25	35	53	1470
		% H	0%	34%	57%	2%	0%	2%	2%	4%	100%
	12		119	437	238	38	0	41	0	0	874
		% H	14%	50%	27%	4%	0%	5%	0%	0%	100%
	13		0	317	120	0	0	0	119	42	598
		% H	0%	53%	20%	0%	0%	0%	20%	7%	100%
	14		0	93	0	0	0	29	124	0	246
		% H	0%	38%	0%	0%	0%	12%	50%	0%	100%
	15		0	75	253	0	0	0	101	0	429
		% H	0%	18%	59%	0%	0%	0%	24%	0%	100%
	16		126	749	0	95	0	95	0	0	1064
		% H	12%	70%	0%	9%	0%	9%	0%	0%	100%
	17		49	321	100	172	0	0	0	0	641
		% H	8%	50%	16%	27%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		0	235	203	120	0	0	58	0	616
		% H	0%	38%	33%	20%	0%	0%	9%	0%	100%
	19		0	62	64	0	0	62	188	62	437
		% H	0%	14%	15%	0%	0%	14%	43%	14%	100%
	20		0	617	377	58	104	60	715	0	1932
		% H	0%	32%	20%	3%	5%	3%	37%	0%	100%
	21		0	436	136	49	0	62	92	62	837
		% H	0%	52%	16%	6%	0%	7%	11%	7%	100%
	22		67	211	172	0	0	0	172	0	622
		% H	11%	34%	28%	0%	0%	0%	28%	0%	100%
	23		0	250	327	182	0	0	254	0	1014
		% H	0%	25%	32%	18%	0%	0%	25%	0%	100%
	24		0	469	98	0	0	0	0	0	567
		% H	0%	83%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	25		206	345	289	274	0	0	167	0	1280
		% H	16%	27%	23%	21%	0%	0%	13%	0%	100%
	26		0	947	456	206	0	0	0	0	1609
		% H	0%	59%	28%	13%	0%	0%	0%	0%	100%
	27		0	92	49	0	0	0	0	0	141
		% H	0%	65%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		741	10699	5413	1558	240	566	2078	350	21644
		% H	3%	49%	25%	7%	1%	3%	10%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE INDIVIDUEL)

D10

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE TRANSPORT INDIVIDUEL COMMERCE CV TOURS											
			vous n'avez jamais pensé à en utiliser un autre	C'est plus pratique pour transporter vos achats	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	Vous avez des facilités pour stationner	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		59	2798	899	307	135	0	53	0	4252
		% H	1%	66%	21%	7%	3%	0%	1%	0%	100%
	2		0	590	349	0	0	23	0	0	962
		% H	0%	61%	36%	0%	0%	2%	0%	0%	100%
	3		115	1159	402	31	0	169	0	130	2006
		% H	6%	58%	20%	2%	0%	8%	0%	6%	100%
	4		119	1252	1191	64	0	66	154	95	2942
		% H	4%	43%	40%	2%	0%	2%	5%	3%	100%
	5		0	93	48	0	0	29	124	0	294
		% H	0%	32%	16%	0%	0%	10%	42%	0%	100%
	6		0	719	425	182	0	0	254	0	1580
		% H	0%	46%	27%	12%	0%	0%	16%	0%	100%
	7		255	1612	845	651	0	0	167	0	3530
		% H	7%	46%	24%	18%	0%	0%	5%	0%	100%
	8		126	824	253	95	0	95	101	0	1493
		% H	8%	55%	17%	6%	0%	6%	7%	0%	100%
	9		0	296	267	120	0	62	246	62	1053
		% H	0%	28%	25%	11%	0%	6%	23%	6%	100%
	10		0	617	377	58	104	60	715	0	1932
		% H	0%	32%	20%	3%	5%	3%	37%	0%	100%
	11		67	739	356	49	0	62	264	62	1601
		% H	4%	46%	22%	3%	0%	4%	17%	4%	100%
	Ensemble		741	10699	5413	1558	240	566	2078	350	21644
		% H	3%	49%	25%	7%	1%	3%	10%	2%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

DTIR

Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les commerces du CV (MODE DOUX, TC)												
			C'est plus pratique	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Il n'y a pas de possibilité de stationner facilement en voit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		2895	4506	851	991	241	0	631	383	780	6462
		% H	45%	70%	13%	15%	4%	0%	10%	6%	12%	100%
	2		4358	2445	323	1545	514	130	518	838	1205	5546
		% H	79%	44%	6%	28%	9%	2%	9%	15%	22%	100%
	3		3595	2582	687	1597	884	114	1697	385	1655	5175
		% H	69%	50%	13%	31%	17%	2%	33%	7%	32%	100%
	4		2019	2169	172	1183	188	57	653	661	444	3633
		% H	56%	60%	5%	33%	5%	2%	18%	18%	12%	100%
	5		814	570	76	65	76	0	144	230	76	1057
		% H	77%	54%	7%	6%	7%	0%	14%	22%	7%	100%
	6		746	673	180	285	114	35	285	370	385	1104
		% H	68%	61%	16%	26%	10%	3%	26%	33%	35%	100%
	7		827	471	44	178	203	0	361	476	570	1393
		% H	59%	34%	3%	13%	15%	0%	26%	34%	41%	100%
	8		1105	424	87	399	250	55	457	226	448	1569
		% H	70%	27%	6%	25%	16%	4%	29%	14%	29%	100%
	9		1466	967	220	831	212	102	941	503	558	2644
		% H	55%	37%	8%	31%	8%	4%	36%	19%	21%	100%
	10		1842	1317	406	798	265	0	653	551	748	3202
		% H	58%	41%	13%	25%	8%	0%	20%	17%	23%	100%
	11		1571	1183	77	987	61	0	985	677	1177	2834
		% H	55%	42%	3%	35%	2%	0%	35%	24%	42%	100%
	12		460	596	309	98	49	0	313	260	349	1028
		% H	45%	58%	30%	10%	5%	0%	30%	25%	34%	100%
	13		580	349	137	417	124	0	647	231	411	940
		% H	62%	37%	15%	44%	13%	0%	69%	25%	44%	100%
	14		581	444	99	289	289	37	705	367	405	1108
		% H	52%	40%	9%	26%	26%	3%	64%	33%	37%	100%
	15		648	295	0	120	174	112	119	286	119	822
		% H	79%	36%	0%	15%	21%	14%	14%	35%	14%	100%
	16		1315	700	83	373	198	0	844	396	584	1742
		% H	76%	40%	5%	21%	11%	0%	48%	23%	34%	100%
	17		283	97	128	0	0	0	64	64	64	311
		% H	89%	31%	40%	0%	0%	0%	20%	20%	20%	100%
	18		79	0	0	0	0	0	0	0	48	79
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	61%	100%
	19		169	110	0	0	0	0	0	50	0	219
		% H	77%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	100%
	20		339	276	51	131	51	0	150	114	237	548
		% H	62%	50%	9%	24%	9%	0%	27%	21%	43%	100%
	21		151	189	114	151	151	114	189	61	189	189
		% H	80%	100%	60%	80%	80%	60%	100%	32%	100%	100%
	22		164	115	44	0	120	0	104	224	143	471
		% H	35%	24%	9%	0%	25%	0%	22%	48%	30%	100%
	23		160	80	0	80	38	0	80	0	80	160
		% H	100%	50%	0%	50%	24%	0%	50%	0%	50%	100%
	24		0	0	0	0	0	0	83	0	41	83
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	50%	100%
	25		532	265	146	169	121	0	436	242	315	1042
		% H	51%	25%	14%	16%	12%	0%	42%	23%	30%	100%
	26		246	76	126	265	0	0	417	0	296	713
		% H	34%	11%	18%	37%	0%	0%	58%	0%	42%	100%
	27		62	0	62	0	62	0	126	0	0	311
		% H	20%	0%	20%	0%	20%	0%	41%	0%	0%	100%
	28		281	116	116	119	0	0	162	239	223	518
		% H	54%	22%	22%	23%	0%	0%	31%	46%	43%	100%
	29		43	0	0	0	0	0	0	133	0	175
		% H	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	0%	100%
	31		38	38	0	0	0	0	77	46	0	123
		% H	31%	31%	0%	0%	0%	0%	62%	38%	0%	100%
	32		58	29	0	29	0	0	0	0	29	58
		% H	100%	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	34		287	100	100	199	88	0	287	0	199	287
		% H	100%	35%	35%	69%	31%	0%	100%	0%	69%	100%
	Ensemble		27715	21182	4636	11301	4475	757	12127	8014	11778	45554
		% H	61%	46%	10%	25%	10%	2%	27%	18%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D30

Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les commerces du CV (MODE DOUX, TC)												
			C'est plus pratique	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Il n'y a pas de possibilité de stationner facilement en voit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		3058	2582	458	1482	712	114	1468	385	1597	4753
		% H	64%	54%	10%	31%	15%	2%	31%	8%	34%	100%
	2		6201	3762	730	2343	780	130	1172	1389	1953	8748
		% H	71%	43%	8%	27%	9%	1%	13%	16%	22%	100%
	3		7228	7821	1330	3143	761	215	2540	1774	2058	13790
		% H	52%	57%	10%	23%	6%	2%	18%	13%	15%	100%
	4		532	265	146	169	121	0	436	242	315	1042
		% H	51%	25%	14%	16%	12%	0%	42%	23%	30%	100%
	5		1606	816	305	442	379	0	514	230	305	1997
		% H	80%	41%	15%	22%	19%	0%	26%	12%	15%	100%
	7		1172	738	99	409	463	148	824	653	524	1875
		% H	63%	39%	5%	22%	25%	8%	44%	35%	28%	100%
	8		56	0	0	0	0	0	0	0	0	56
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		362	97	128	0	0	0	64	64	111	395
		% H	91%	25%	32%	0%	0%	0%	16%	16%	28%	100%
	10		50	50	0	0	0	0	0	50	0	101
		% H	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	11		1962	1480	275	594	344	35	772	905	1148	3040
		% H	65%	49%	9%	20%	11%	1%	25%	30%	38%	100%
	12		384	304	158	151	296	114	318	340	376	784
		% H	49%	39%	20%	19%	38%	15%	41%	43%	48%	100%
	13		160	80	0	80	38	0	163	0	121	243
		% H	66%	33%	0%	33%	16%	0%	67%	0%	50%	100%
	14		58	29	0	29	0	0	0	0	29	58
		% H	100%	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	15		76	0	0	0	0	0	76	0	76	152
		% H	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	100%
	16		170	76	126	265	0	0	341	0	220	561
		% H	30%	14%	22%	47%	0%	0%	61%	0%	39%	100%
	17		520	810	309	251	49	0	373	397	349	1303
		% H	40%	62%	24%	19%	4%	0%	29%	30%	27%	100%
	18		339	189	0	189	186	0	280	0	401	521
		% H	65%	36%	0%	36%	36%	0%	54%	0%	77%	100%
	19		62	0	62	0	0	0	126	0	0	249
		% H	25%	0%	25%	0%	0%	0%	51%	0%	0%	100%
	20		223	58	116	60	0	0	162	239	164	402
		% H	55%	14%	29%	15%	0%	0%	40%	60%	41%	100%
	21		43	0	0	0	0	0	0	133	0	175
		% H	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	0%	100%
	22		38	38	0	0	0	0	77	46	0	123
		% H	31%	31%	0%	0%	0%	0%	62%	38%	0%	100%
	23		287	100	100	199	88	0	287	0	199	287
		% H	100%	35%	35%	69%	31%	0%	100%	0%	69%	100%
	25		1469	777	83	373	198	0	844	396	584	1895
		% H	78%	41%	4%	20%	10%	0%	45%	21%	31%	100%
	26		1657	1111	214	1121	61	0	1290	771	1245	3003
		% H	55%	37%	7%	37%	2%	0%	43%	26%	41%	100%
	Ensemble		27715	21182	4636	11301	4475	757	12127	8014	11778	45554
		% H	61%	46%	10%	25%	10%	2%	27%	18%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISONS D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D10

Raisons d'utilisation du mode pour se rendre dans les commerces du CV (MODE DOUX, TC)												
			C'est plus pratique	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Il n'y a pas de possibilité de stationner facilement en voit	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		18625	15245	2968	7579	2752	460	6130	4020	6229	30330
		% H	61%	50%	10%	25%	9%	2%	20%	13%	21%	100%
	2		1228	738	99	409	463	148	824	653	524	1930
		% H	64%	38%	5%	21%	24%	8%	43%	34%	27%	100%
	3		412	148	128	0	0	0	64	114	111	496
		% H	83%	30%	26%	0%	0%	0%	13%	23%	22%	100%
	4		2507	1863	433	826	678	149	1252	1245	1646	4067
		% H	62%	46%	11%	20%	17%	4%	31%	31%	40%	100%
	5		58	29	0	29	0	0	0	0	29	58
		% H	100%	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	6		287	100	100	199	88	0	287	0	199	287
		% H	100%	35%	35%	69%	31%	0%	100%	0%	69%	100%
	7		3646	2698	606	1745	308	0	2507	1564	2178	6201
		% H	59%	43%	10%	28%	5%	0%	40%	25%	35%	100%
	8		246	76	126	265	0	0	417	0	296	713
		% H	34%	11%	18%	37%	0%	0%	58%	0%	42%	100%
	9		401	189	62	189	186	0	407	0	401	770
		% H	52%	24%	8%	25%	24%	0%	53%	0%	52%	100%
	10		223	58	116	60	0	0	162	239	164	402
		% H	55%	14%	29%	15%	0%	0%	40%	60%	41%	100%
	11		81	38	0	0	0	0	77	179	0	299
		% H	27%	13%	0%	0%	0%	0%	26%	60%	0%	100%
	Ensemble		27715	21182	4636	11301	4475	757	12127	8014	11778	45554
		% H	61%	46%	10%	25%	10%	2%	27%	18%	26%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

DTIR

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF COMMERCE CV TOURS												
			C'est plus pratique	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Il n'y a pas de possibilité de stationner facilement en voir	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		2456	2750	327	78	0	0	227	305	249	6392
		% H	38%	43%	5%	1%	0%	0%	4%	5%	4%	100%
	2		3071	1065	0	227	110	76	219	556	165	5487
		% H	56%	19%	0%	4%	2%	1%	4%	10%	3%	100%
	3		1231	1447	229	442	270	114	791	193	343	5061
		% H	24%	29%	5%	9%	5%	2%	16%	4%	7%	100%
	4		890	1230	57	577	0	0	161	604	115	3633
		% H	25%	34%	2%	16%	0%	0%	4%	17%	3%	100%
	5		468	280	0	0	0	0	79	192	38	1057
		% H	44%	26%	0%	0%	0%	0%	7%	18%	4%	100%
	6		579	156	0	44	0	0	44	158	35	1016
		% H	57%	15%	0%	4%	0%	0%	4%	16%	3%	100%
	7		367	213	0	79	0	0	158	422	154	1393
		% H	26%	15%	0%	6%	0%	0%	11%	30%	11%	100%
	8		821	173	31	87	0	0	87	118	197	1513
		% H	54%	11%	2%	6%	0%	0%	6%	8%	13%	100%
	9		815	464	47	252	55	0	493	393	126	2644
		% H	31%	18%	2%	10%	2%	0%	19%	15%	5%	100%
	10		1159	735	91	125	34	0	219	399	247	3011
		% H	38%	24%	3%	4%	1%	0%	7%	13%	8%	100%
	11		1048	399	0	61	0	0	478	402	386	2773
		% H	38%	14%	0%	2%	0%	0%	17%	14%	14%	100%
	12		98	200	98	111	0	0	162	211	149	1028
		% H	10%	19%	10%	11%	0%	0%	16%	20%	14%	100%
	13		212	62	68	137	0	0	229	150	82	940
		% H	23%	7%	7%	15%	0%	0%	24%	16%	9%	100%
	14		174	85	23	99	0	0	370	281	76	1108
		% H	16%	8%	2%	9%	0%	0%	33%	25%	7%	100%
	15		416	120	0	0	0	56	0	230	0	822
		% H	51%	15%	0%	0%	0%	7%	0%	28%	0%	100%
	16		678	220	0	83	0	0	342	229	189	1742
		% H	39%	13%	0%	5%	0%	0%	20%	13%	11%	100%
	17		283	34	0	0	0	0	0	0	0	317
		% H	89%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	18		79	0	0	0	0	0	0	0	0	79
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	19		169	0	0	0	0	0	0	50	0	219
		% H	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	100%
	20		138	44	0	44	0	0	63	114	0	402
		% H	34%	11%	0%	11%	0%	0%	16%	28%	0%	100%
	21		91	61	0	38	0	0	0	0	0	189
		% H	48%	32%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	22		44	55	0	0	0	0	104	224	0	427
		% H	10%	13%	0%	0%	0%	0%	24%	52%	0%	100%
	23		118	42	0	0	0	0	0	0	0	160
		% H	74%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	24		0	0	0	0	0	0	41	0	41	83
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	100%
	25		290	96	0	73	0	0	146	242	194	1042
		% H	28%	9%	0%	7%	0%	0%	14%	23%	19%	100%
	26		171	76	126	0	0	0	265	0	76	713
		% H	24%	11%	18%	0%	0%	0%	37%	0%	11%	100%
	27		62	0	62	0	62	0	126	0	0	311
		% H	20%	0%	20%	0%	20%	0%	41%	0%	0%	100%
	28		119	58	0	0	0	0	162	179	0	518
		% H	23%	11%	0%	0%	0%	0%	31%	35%	0%	100%
	29		43	0	0	0	0	0	0	133	0	175
		% H	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	0%	100%
	31		38	38	0	0	0	0	0	46	0	123
		% H	31%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	38%	0%	100%
	32		58	0	0	0	0	0	0	0	0	58
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	34		88	0	0	0	0	0	100	0	100	287
		% H	31%	0%	0%	0%	0%	0%	35%	0%	35%	100%
	Ensemble		16273	10102	1160	2556	530	246	5066	5831	2961	44725
		% H	36%	23%	3%	6%	1%	1%	11%	13%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D30

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF COMMERCE CV TOURS												
			C'est plus pratique	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Il n'y a pas de possibilité de stationner facilement en voir	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1096	1504	0	384	270	114	677	193	401	4639
		% H	24%	32%	0%	8%	6%	2%	15%	4%	9%	100%
	2		4230	1800	91	352	144	76	439	955	412	8498
		% H	50%	21%	1%	4%	2%	1%	5%	11%	5%	100%
	3		4925	4428	463	862	55	0	883	1420	629	13664
		% H	36%	32%	3%	6%	0%	0%	6%	10%	5%	100%
	4		290	96	0	73	0	0	146	242	194	1 042
		% H	28%	9%	0%	7%	0%	0%	14%	23%	19%	100%
	5		661	411	229	189	0	0	277	192	38	1997
		% H	33%	21%	11%	9%	0%	0%	14%	10%	2%	100%
	7		534	206	23	99	0	56	370	511	76	1875
		% H	28%	11%	1%	5%	0%	3%	20%	27%	4%	100%
	8		56	0	0	0	0	0	0	0	0	56
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		362	34	0	0	0	0	0	0	0	395
		% H	91%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	10		50	0	0	0	0	0	0	50	0	101
		% H	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
	11		1 158	413	0	167	0	0	241	639	189	2 806
		% H	41%	15%	0%	6%	0%	0%	9%	23%	7%	100%
	12		179	116	0	38	0	0	129	279	0	740
		% H	24%	16%	0%	5%	0%	0%	17%	38%	0%	100%
	13		118	42	0	0	0	0	41	0	41	243
		% H	49%	17%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	17%	100%
	14		58	0	0	0	0	0	0	0	0	58
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		76	0	0	0	0	0	0	0	76	152
		% H	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
	16		95	76	126	0	0	0	265	0	0	561
		% H	17%	14%	22%	0%	0%	0%	47%	0%	0%	100%
	17		159	337	98	111	0	0	162	287	149	1 303
		% H	12%	26%	8%	9%	0%	0%	12%	22%	11%	100%
	18		189	120	0	0	62	0	68	0	82	521
		% H	36%	23%	0%	0%	12%	0%	13%	0%	16%	100%
	19		62	0	62	0	0	0	126	0	0	249
		% H	25%	0%	25%	0%	0%	0%	51%	0%	0%	100%
	20		60	0	0	0	0	0	162	179	0	402
		% H	15%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	45%	0%	100%
	21		43	0	0	0	0	0	0	133	0	175
		% H	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	0%	100%
	22		38	38	0	0	0	0	0	46	0	123
		% H	31%	31%	0%	0%	0%	0%	38%	0%	0%	100%
	23		88	0	0	0	0	0	100	0	100	287
		% H	31%	0%	0%	0%	0%	0%	35%	0%	35%	100%
	25		831	220	0	83	0	0	342	229	189	1895
		% H	44%	12%	0%	4%	0%	0%	18%	12%	10%	100%
	26		915	261	68	198	0	0	639	475	386	2942
		% H	31%	9%	2%	7%	0%	0%	22%	16%	13%	100%
	Ensemble		16273	10102	1160	2556	530	246	5066	5831	2961	44725
		% H	36%	23%	3%	6%	1%	1%	11%	13%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
PRATIQUES D'ACHAT DANS LES COMMERCE DU CV DE TOURS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION DU MODE (MODE DOUX OU TC)

D10

RAISON LA PLUS IMPORTANTE UTILISATION MODE DOUX OU COLLECTIF COMMERCE CV TOURS												
			C'est plus pratique	C'est plus rapide	C'est plus confortable	C'est plus écologique	Vous ne faites pas toutes vos courses au même endroit	C'est plus accessible aux personnes à mobilité réduite	Il n'y a pas de possibilité de stationner facilement en voir	Vous n'avez pas d'autre possibilité	C'est plus économique	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		11202	8239	783	1861	468	190	2422	3002	1674	29840
		% H	38%	28%	3%	6%	2%	1%	8%	10%	6%	100%
	2		590	206	23	99	0	56	370	511	76	1930
		% H	31%	11%	1%	5%	0%	3%	19%	26%	4%	100%
	3		412	34	0	0	0	0	0	50	0	496
		% H	83%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	100%
	4		1455	570	0	205	0	0	411	918	230	3789
		% H	38%	15%	0%	5%	0%	0%	11%	24%	6%	100%
	5		58	0	0	0	0	0	0	0	0	58
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	6		88	0	0	0	0	0	100	0	100	287
		% H	31%	0%	0%	0%	0%	0%	35%	0%	35%	100%
	7		1905	819	166	392	0	0	1143	992	724	6141
		% H	31%	13%	3%	6%	0%	0%	19%	16%	12%	100%
	8		171	76	126	0	0	0	265	0	76	713
		% H	24%	11%	18%	0%	0%	0%	37%	0%	11%	100%
	9		251	120	62	0	62	0	194	0	82	770
		% H	33%	16%	8%	0%	8%	0%	25%	0%	11%	100%
	10		60	0	0	0	0	0	162	179	0	402
		% H	15%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	45%	0%	100%
	11		81	38	0	0	0	0	0	179	0	299
		% H	27%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	60%	0%	100%
	Ensemble		16273	10102	1160	2556	530	246	5066	5831	2961	44725
		% H	36%	23%	3%	6%	1%	1%	11%	13%	7%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
UTILISATION DES CARS DÉPARTEMENTAUX FIL VERT
SELON LA FREQUENCE

DTIR

			CARS DÉPARTEMENTAUX FIL VERT					
			Tous les jours ou presque	déplacements par semaine minimum	déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	0	0	568	13340	13907
		% H	0%	0%	0%	4%	96%	100%
		% V	0%	0%	0%	5%	4%	4%
	2		0	0	110	165	9478	9752
		% H	0%	0%	1%	2%	97%	100%
		% V	0%	0%	1%	1%	3%	3%
	3		0	114	78	656	13453	14301
		% H	0%	1%	1%	5%	94%	100%
		% V	0%	8%	1%	6%	4%	4%
	4		77	0	0	715	10829	11620
		% H	1%	0%	0%	6%	93%	100%
		% V	2%	0%	0%	6%	4%	4%
	5		0	0	130	395	5724	6248
		% H	0%	0%	2%	6%	92%	100%
		% V	0%	0%	2%	4%	2%	2%
	6		0	0	0	246	6366	6612
		% H	0%	0%	0%	4%	96%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	2%	2%
	7		0	0	44	317	6575	6936
		% H	0%	0%	1%	5%	95%	100%
		% V	0%	0%	1%	3%	2%	2%
	8		0	53	62	315	6829	7259
		% H	0%	1%	1%	4%	94%	100%
		% V	0%	4%	1%	3%	2%	2%
	9		0	0	0	172	8761	8932
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	3%	3%
	10		0	0	102	368	6485	6955
		% H	0%	0%	1%	5%	93%	100%
		% V	0%	0%	1%	3%	2%	2%
	11		95	0	895	544	10149	11682
		% H	1%	0%	8%	5%	87%	100%
		% V	3%	0%	11%	5%	3%	4%
	12		62	0	236	553	8440	9291
		% H	1%	0%	3%	6%	91%	100%
		% V	2%	0%	3%	5%	3%	3%
	13		73	0	186	186	11807	12253
		% H	1%	0%	2%	2%	96%	100%
		% V	2%	0%	2%	2%	4%	4%
	14		39	0	195	101	4958	5293
		% H	1%	0%	4%	2%	94%	100%
		% V	1%	0%	2%	1%	2%	2%
	15		0	0	0	356	13091	13447
		% H	0%	0%	0%	3%	97%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	4%	4%
	16		0	0	0	258	14876	15134
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	5%	5%
	17		101	0	169	256	6326	6852
		% H	1%	0%	2%	4%	92%	100%
		% V	3%	0%	2%	2%	2%	2%
	18		0	0	0	31	6212	6243
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	2%	2%
	19		0	0	101	178	9527	9806
		% H	0%	0%	1%	2%	97%	100%
		% V	0%	0%	1%	2%	3%	3%
	20		0	0	0	102	7687	7788
		% H	0%	0%	0%	1%	99%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	3%	2%
	21		0	0	0	0	7487	7487
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	2%	2%
	22		0	0	0	312	8971	9283
		% H	0%	0%	0%	3%	97%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	3%	3%
	23		80	102	125	38	8712	9057
		% H	1%	1%	1%	0%	96%	100%
		% V	2%	7%	2%	0%	3%	3%
	24		0	0	91	0	7155	7246
		% H	0%	0%	1%	0%	99%	100%
		% V	0%	0%	1%	0%	2%	2%
	25		0	0	0	169	9045	9214
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	3%	3%
	26		0	76	0	399	15039	15514
		% H	0%	0%	0%	3%	97%	100%
		% V	0%	5%	0%	4%	5%	5%
	27		0	0	0	193	11393	11586
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	4%	4%
	28		167	104	177	121	10458	11027
		% H	2%	1%	2%	1%	95%	100%
		% V	5%	7%	2%	1%	3%	3%
	29		637	214	1412	895	6638	9796
		% H	7%	2%	14%	9%	68%	100%
		% V	19%	15%	18%	8%	2%	3%
	30		261	0	362	167	5414	6204
		% H	4%	0%	6%	3%	87%	100%
		% V	8%	0%	5%	2%	2%	2%
	31		471	114	988	756	6649	8977
		% H	5%	1%	11%	8%	74%	100%
		% V	14%	8%	13%	7%	2%	3%
	32		275	53	93	297	4617	5335
		% H	5%	1%	2%	6%	87%	100%
		% V	8%	4%	1%	3%	2%	2%
	33		513	556	1057	643	11603	14372
		% H	4%	4%	7%	4%	81%	100%
		% V	16%	38%	14%	6%	4%	4%
	34		430	70	1196	533	11208	13437
		% H	3%	1%	9%	4%	83%	100%
		% V	13%	5%	15%	5%	4%	4%
	Ensemble		3280	1456	7809	11003	305299	328848
		% H	1%	0%	2%	3%	93%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
UTILISATION DES CARS DÉPARTEMENTAUX FIL VERT
SELON LA FREQUENCE

D30

		CARS DÉPARTEMENTAUX FIL VERT						
			Tous les jours ou presque	déplacements par semaine minimum	déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	114	78	385	12075	12653
		% H	0%	1%	1%	3%	95%	100%
		% V	0%	8%	1%	4%	4%	4%
	2		0	0	211	533	15963	16707
		% H	0%	0%	1%	3%	96%	100%
		% V	0%	0%	3%	5%	5%	5%
	3		77	53	62	1769	38149	40111
		% H	0%	0%	0%	4%	95%	100%
		% V	2%	4%	1%	16%	12%	12%
	4		0	0	0	121	6840	6961
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	2%	2%
	5		0	0	130	666	8709	9505
		% H	0%	0%	1%	7%	92%	100%
		% V	0%	0%	2%	6%	3%	3%
	6		0	0	0	0	1281	1281
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	7		39	0	195	457	15800	16490
		% H	0%	0%	1%	3%	96%	100%
		% V	1%	0%	2%	4%	5%	5%
	8		0	0	0	0	2249	2249
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	1%
	9		303	0	503	525	13788	15120
		% H	2%	0%	3%	3%	91%	100%
		% V	9%	0%	6%	5%	5%	5%
	10		0	0	101	69	5335	5504
		% H	0%	0%	2%	1%	97%	100%
		% V	0%	0%	1%	1%	2%	2%
	11		0	0	44	775	23742	24561
		% H	0%	0%	0%	3%	97%	100%
		% V	0%	0%	1%	7%	8%	7%
	12		38	0	0	312	19711	20061
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	1%	0%	0%	3%	6%	6%
	13		42	102	216	38	13691	14089
		% H	0%	1%	2%	0%	97%	100%
		% V	1%	7%	3%	0%	4%	4%
	14		275	53	93	345	5541	6306
		% H	4%	1%	1%	5%	88%	100%
		% V	8%	4%	1%	3%	2%	2%
	15		0	0	0	304	6005	6309
		% H	0%	0%	0%	5%	95%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	2%	2%
	16		0	76	0	95	9033	9204
		% H	0%	1%	0%	1%	98%	100%
		% V	0%	5%	0%	1%	3%	3%
	17		157	0	710	693	10625	12185
		% H	1%	0%	6%	6%	87%	100%
		% V	5%	0%	9%	6%	3%	4%
	18		0	0	0	0	9903	9903
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	3%	3%
	19		0	0	0	193	8123	8316
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	3%	3%
	20		428	104	539	288	13447	14805
		% H	3%	1%	4%	2%	91%	100%
		% V	13%	7%	7%	3%	4%	5%
	21		446	214	1201	760	5390	8011
		% H	6%	3%	15%	9%	67%	100%
		% V	14%	15%	15%	7%	2%	2%
	22		269	114	654	517	5399	6953
		% H	4%	2%	9%	7%	78%	100%
		% V	8%	8%	8%	5%	2%	2%
	23		664	366	1574	985	16154	19743
		% H	3%	2%	8%	5%	82%	100%
		% V	20%	25%	20%	9%	5%	6%
	24		279	260	679	191	6656	8065
		% H	3%	3%	8%	2%	83%	100%
		% V	9%	18%	9%	2%	2%	2%
	25		0	0	0	258	14895	15153
		% H	0%	0%	0%	2%	98%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	5%	5%
	26		73	0	608	590	15544	16815
		% H	0%	0%	4%	4%	92%	100%
		% V	2%	0%	8%	5%	5%	5%
	27		191	0	211	135	1248	1785
		% H	11%	0%	12%	8%	70%	100%
		% V	6%	0%	3%	1%	0%	1%
	Ensemble		3280	1456	7809	11003	305299	328848
		% H	1%	0%	2%	3%	93%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
UTILISATION DES CARS DÉPARTEMENTAUX FIL VERT
SELON LA FREQUENCE

D10

		CARS DÉPARTEMENTAUX FIL VERT						
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		77	167	481	3474	81737	85937
		% H	0%	0%	1%	4%	95%	100%
		% V	2%	11%	6%	32%	27%	26%
	2		39	0	195	457	18049	18740
		% H	0%	0%	1%	2%	96%	100%
		% V	1%	0%	2%	4%	6%	6%
	3		303	0	604	594	19123	20624
		% H	1%	0%	3%	3%	93%	100%
		% V	9%	0%	8%	5%	6%	6%
	4		80	102	260	1125	57144	58712
		% H	0%	0%	0%	2%	97%	100%
		% V	2%	7%	3%	10%	19%	18%
	5		275	53	93	345	6822	7587
		% H	4%	1%	1%	5%	90%	100%
		% V	8%	4%	1%	3%	2%	2%
	6		943	626	2253	1176	22811	27809
		% H	3%	2%	8%	4%	82%	100%
		% V	29%	43%	29%	11%	7%	8%
	7		230	0	1318	1541	41064	44153
		% H	1%	0%	3%	3%	93%	100%
		% V	7%	0%	17%	14%	13%	13%
	8		0	76	0	399	15039	15514
		% H	0%	0%	0%	3%	97%	100%
		% V	0%	5%	0%	4%	5%	5%
	9		0	0	0	193	18026	18219
		% H	0%	0%	0%	1%	99%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	6%	6%
	10		428	104	539	288	13447	14805
		% H	3%	1%	4%	2%	91%	100%
		% V	13%	7%	7%	3%	4%	5%
	11		906	328	2065	1412	12037	16748
		% H	5%	2%	12%	8%	72%	100%
		% V	28%	23%	26%	13%	4%	5%
	Ensemble		3280	1456	7809	11003	305299	328848
		% H	1%	0%	2%	3%	93%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
UTILISATION DES TRAINS ET CARS TER
SELON LA FREQUENCE

DTIR

			TRAINS ET CARS TER					
			Tous les jours ou presque	z déplaceme nts par semaine minimum	z déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		226	156	405	3542	9578	13907
		% H	2%	1%	3%	25%	69%	100%
		% V	6%	3%	2%	5%	4%	4%
	2		303	480	2029	2794	4146	9752
		% H	3%	5%	21%	29%	43%	100%
		% V	7%	10%	10%	4%	2%	3%
	3		423	78	1409	5012	7379	14301
		% H	3%	1%	10%	35%	52%	100%
		% V	10%	2%	7%	7%	3%	4%
	4		0	172	863	2665	7920	11620
		% H	0%	1%	7%	23%	68%	100%
		% V	0%	4%	4%	4%	4%	4%
	5		0	28	85	2201	3934	6248
		% H	0%	0%	1%	35%	63%	100%
		% V	0%	1%	0%	3%	2%	2%
	6		44	70	591	2743	3163	6612
		% H	1%	1%	9%	41%	48%	100%
		% V	1%	1%	3%	4%	1%	2%
	7		0	109	471	1945	4411	6936
		% H	0%	2%	7%	28%	64%	100%
		% V	0%	2%	2%	3%	2%	2%
	8		31	180	555	1359	5134	7259
		% H	0%	2%	8%	19%	71%	100%
		% V	1%	4%	3%	2%	2%	2%
	9		0	243	522	2078	6090	8932
		% H	0%	3%	6%	23%	68%	100%
		% V	0%	5%	3%	3%	3%	3%
	10		84	183	493	2310	3885	6955
		% H	1%	3%	7%	33%	56%	100%
		% V	2%	4%	3%	3%	2%	2%
	11		61	248	214	1973	9186	11682
		% H	1%	2%	2%	17%	79%	100%
		% V	1%	5%	1%	3%	4%	4%
	12		0	241	213	1954	6883	9291
		% H	0%	3%	2%	21%	74%	100%
		% V	0%	5%	1%	3%	3%	3%
	13		73	79	484	2584	9033	12253
		% H	1%	1%	4%	21%	74%	100%
		% V	2%	2%	2%	3%	4%	4%
	14		124	39	156	1716	3258	5293
		% H	2%	1%	3%	32%	62%	100%
		% V	3%	1%	1%	2%	1%	2%
	15		67	241	785	2779	9575	13447
		% H	0%	2%	6%	21%	71%	100%
		% V	2%	5%	4%	4%	4%	4%
	16		0	744	996	4934	8459	15134
		% H	0%	5%	7%	33%	56%	100%
		% V	0%	16%	5%	6%	4%	5%
	17		34	97	712	1292	4717	6852
		% H	0%	1%	10%	19%	69%	100%
		% V	1%	2%	4%	2%	2%	2%
	18		128	168	137	535	5276	6243
		% H	2%	3%	2%	9%	85%	100%
		% V	3%	4%	1%	1%	2%	2%
	19		119	188	119	2626	6754	9806
		% H	1%	2%	1%	27%	69%	100%
		% V	3%	4%	1%	3%	3%	3%
	20		70	51	225	1581	5861	7788
		% H	1%	1%	3%	20%	75%	100%
		% V	2%	1%	1%	2%	3%	2%
	21		41	95	113	1452	5786	7487
		% H	1%	1%	2%	19%	77%	100%
		% V	1%	2%	1%	2%	3%	2%
	22		104	104	448	2887	5741	9283
		% H	1%	1%	5%	31%	62%	100%
		% V	3%	2%	2%	4%	3%	3%
	23		132	0	709	1425	6791	9057
		% H	1%	0%	8%	16%	75%	100%
		% V	3%	0%	4%	2%	3%	3%
	24		207	72	603	873	5491	7246
		% H	3%	1%	8%	12%	76%	100%
		% V	5%	2%	3%	1%	2%	2%
	25		96	96	782	1801	6440	9214
		% H	1%	1%	8%	20%	70%	100%
		% V	2%	2%	4%	2%	3%	3%
	26		0	0	700	6756	8057	15514
		% H	0%	0%	5%	44%	52%	100%
		% V	0%	0%	4%	9%	4%	5%
	27		0	62	123	1547	9853	11586
		% H	0%	1%	1%	13%	85%	100%
		% V	0%	1%	1%	2%	4%	4%
	28		121	179	1114	2416	7196	11027
		% H	1%	2%	10%	22%	65%	100%
		% V	3%	4%	6%	3%	3%	3%
	29		209	0	901	1696	6989	9796
		% H	2%	0%	9%	17%	71%	100%
		% V	5%	0%	5%	2%	3%	3%
	30		22	44	86	882	5169	6204
		% H	0%	1%	1%	14%	83%	100%
		% V	1%	1%	0%	1%	2%	2%
	31		0	67	258	1404	7249	8977
		% H	0%	1%	3%	16%	81%	100%
		% V	0%	1%	1%	2%	3%	3%
	32		237	113	765	500	3719	5335
		% H	4%	2%	14%	9%	70%	100%
		% V	6%	2%	4%	1%	2%	2%
	33		721	0	1127	865	11659	14372
		% H	5%	0%	8%	6%	81%	100%
		% V	18%	0%	6%	1%	5%	4%
	34		425	139	259	2814	9799	13437
		% H	3%	1%	2%	21%	73%	100%
		% V	10%	3%	1%	4%	4%	4%
	Ensemble		4102	4766	19455	75940	224585	328848
		% H	1%	1%	6%	23%	68%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
UTILISATION DES TRAINS ET CARS TER
SELON LA FREQUENCE

D30

		TRAINS ET CARS TER						
			Tous les jours ou presque	déplacements par semaine minimum	déplacements par mois minimum	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		423	135	1409	4165	6521	12653
		% H	3%	1%	11%	33%	52%	100%
		% V	10%	3%	7%	5%	3%	4%
	2		386	663	2522	5104	8031	16707
		% H	2%	4%	15%	31%	48%	100%
		% V	9%	14%	13%	7%	4%	5%
	3		257	694	2345	9003	27812	40111
		% H	1%	2%	6%	22%	69%	100%
		% V	6%	15%	12%	12%	12%	12%
	4		96	96	723	1683	4364	6961
		% H	1%	1%	10%	24%	63%	100%
		% V	2%	2%	4%	2%	2%	2%
	5		0	28	85	3689	5703	9505
		% H	0%	0%	1%	39%	60%	100%
		% V	0%	1%	0%	5%	3%	3%
	6		0	0	59	118	1104	1281
		% H	0%	0%	5%	9%	86%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	7		191	159	822	3606	11712	16490
		% H	1%	1%	5%	22%	71%	100%
		% V	5%	3%	4%	5%	5%	5%
	8		0	120	119	889	1121	2249
		% H	0%	5%	5%	40%	50%	100%
		% V	0%	3%	1%	1%	0%	1%
	9		161	265	849	2111	11733	15120
		% H	1%	2%	6%	14%	78%	100%
		% V	4%	6%	4%	3%	5%	5%
	10		119	137	50	1376	3821	5504
		% H	2%	2%	1%	25%	69%	100%
		% V	3%	3%	0%	2%	2%	2%
	11		114	281	1302	7237	15627	24561
		% H	0%	1%	5%	29%	64%	100%
		% V	3%	6%	7%	10%	7%	7%
	12		145	199	719	4951	14047	20061
		% H	1%	1%	4%	25%	70%	100%
		% V	4%	4%	4%	7%	6%	6%
	13		339	72	1208	1966	10504	14089
		% H	2%	1%	9%	14%	75%	100%
		% V	8%	2%	6%	3%	5%	4%
	14		237	113	765	500	4691	6306
		% H	4%	2%	12%	8%	74%	100%
		% V	6%	2%	4%	1%	2%	2%
	15		0	0	530	2252	3527	6309
		% H	0%	0%	8%	36%	56%	100%
		% V	0%	0%	3%	3%	2%	2%
	16		0	0	170	4505	4529	9204
		% H	0%	0%	2%	49%	49%	100%
		% V	0%	0%	1%	6%	2%	3%
	17		0	318	289	2171	9407	12185
		% H	0%	3%	2%	18%	77%	100%
		% V	0%	7%	1%	3%	4%	4%
	18		0	194	190	2412	7108	9903
		% H	0%	2%	2%	24%	72%	100%
		% V	0%	4%	1%	3%	3%	3%
	19		0	62	123	804	7327	8316
		% H	0%	1%	1%	10%	88%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	3%	3%
	20		143	223	1084	2949	10406	14805
		% H	1%	2%	7%	20%	70%	100%
		% V	3%	5%	6%	4%	5%	5%
	21		209	0	828	1379	5596	8011
		% H	3%	0%	10%	17%	70%	100%
		% V	5%	0%	4%	2%	2%	2%
	22		0	67	258	1119	5509	6953
		% H	0%	1%	4%	16%	79%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	2%	2%
	23		524	139	771	3220	15089	19743
		% H	3%	1%	4%	16%	76%	100%
		% V	13%	3%	4%	4%	7%	6%
	24		622	0	615	459	6369	8065
		% H	8%	0%	8%	6%	79%	100%
		% V	15%	0%	3%	1%	3%	2%
	25		0	630	1073	4617	8833	15153
		% H	0%	4%	7%	30%	58%	100%
		% V	0%	13%	6%	6%	4%	5%
	26		134	172	471	3339	12699	16815
		% H	1%	1%	3%	20%	76%	100%
		% V	3%	4%	2%	4%	6%	5%
	27		0	0	73	318	1394	1785
		% H	0%	0%	4%	18%	78%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	1%
	Ensemble		4102	4766	19455	75940	224585	328848
		% H	1%	1%	6%	23%	68%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
UTILISATION DES TRAINS ET CARS TER
SELON LA FREQUENCE

D10

		TRAINS ET CARS TER						
			Tous les jours ou presque	2 déplaceme nts par semaine minimum	2 déplaceme nts par mois minimum	Exceptionn ellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1162	1616	7085	23643	52430	85937
		% H	1%	2%	8%	28%	61%	100%
		% V	28%	34%	36%	31%	23%	26%
	2		191	280	941	4495	12833	18740
		% H	1%	1%	5%	24%	68%	100%
		% V	5%	6%	5%	6%	6%	6%
	3		280	403	900	3488	15554	20624
		% H	1%	2%	4%	17%	75%	100%
		% V	7%	8%	5%	5%	7%	6%
	4		599	552	3229	14154	40179	58712
		% H	1%	1%	5%	24%	68%	100%
		% V	15%	12%	17%	19%	18%	18%
	5		237	113	824	618	5795	7587
		% H	3%	1%	11%	8%	76%	100%
		% V	6%	2%	4%	1%	3%	2%
	6		1146	139	1386	3679	21458	27809
		% H	4%	1%	5%	13%	77%	100%
		% V	28%	3%	7%	5%	10%	8%
	7		134	1119	1833	10127	30940	44153
		% H	0%	3%	4%	23%	70%	100%
		% V	3%	23%	9%	13%	14%	13%
	8		0	0	700	6756	8057	15514
		% H	0%	0%	5%	44%	52%	100%
		% V	0%	0%	4%	9%	4%	5%
	9		0	256	313	3216	14434	18219
		% H	0%	1%	2%	18%	79%	100%
		% V	0%	5%	2%	4%	6%	6%
	10		143	223	1084	2949	10406	14805
		% H	1%	2%	7%	20%	70%	100%
		% V	3%	5%	6%	4%	5%	5%
	11		209	67	1159	2815	12498	16748
		% H	1%	0%	7%	17%	75%	100%
		% V	5%	1%	6%	4%	6%	5%
	Ensemble		4102	4766	19455	75940	224585	328848
		% H	1%	1%	6%	23%	68%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES
L'AUTOMOBILE

D10

		ADJECTIFS VOITURE																							
			RAPIDE	BON MARCHÉ, ECONOMIQUE, PAS CHER	PRATIQUE	ECOLOGIQUE	SUR(E)	CONFORT ABLE	REND AUTONOME	SILENCIEUX	REPOSANT	UTILE	AGREABLE	DETENDU	INDISPENSAB LE/VITAL/NEC ESSAIRE	CONVIVIAL	LOISIR	FACILE	FLEXIBLE/C OMMODE	LENT	CHER	PAS PRATIQUE	POLLUANT		
ZONE DE RESIDENCE D10	1		18262	1511	40988	724	773	9553	12932	145	308	10247	1988	152	9212	798	826	1872	3179	743	18658	621	26173		
		% H	24%	2%	54%	1%	1%	13%	17%	0%	0%	14%	3%	0%	12%	1%	1%	2%	4%	1%	25%	1%	35%		
	% V	24%	35%	26%	71%	14%	25%	21%	23%	52%	25%	22%	19%	16%	22%	21%	16%	23%	41%	26%	29%	35%			
	2		2418	154	8608	0	237	764	3574	0	37	2681	429	0	2947	77	187	911	208	0	3703	237	4803		
		% H	15%	1%	54%	0%	1%	5%	22%	0%	0%	17%	3%	0%	18%	0%	1%	6%	1%	0%	23%	1%	30%		
	% V	3%	4%	6%	0%	4%	2%	6%	0%	6%	7%	5%	0%	5%	2%	5%	8%	2%	0%	5%	11%	6%			
	3		6080	485	9153	0	721	2653	5144	64	92	3717	381	128	4984	280	0	1465	1009	92	4668	215	2666		
		% H	35%	3%	52%	0%	4%	15%	29%	0%	1%	21%	2%	1%	28%	2%	0%	8%	6%	1%	26%	1%	15%		
	% V	8%	11%	6%	0%	13%	7%	8%	10%	15%	9%	4%	16%	9%	8%	0%	12%	7%	5%	6%	10%	4%			
	4		19112	817	30213	75	1065	8703	12182	263	158	7759	2167	84	9935	825	1248	2946	2370	472	14450	424	12654		
		% H	38%	2%	61%	0%	2%	17%	24%	1%	0%	16%	4%	0%	20%	2%	3%	6%	5%	1%	29%	1%	25%		
	% V	26%	19%	20%	7%	19%	23%	19%	42%	27%	19%	24%	11%	18%	22%	32%	25%	17%	26%	20%	20%	17%			
	5		1228	0	3248	0	104	472	1238	0	0	714	0	0	2772	58	58	312	171	0	829	0	542		
		% H	21%	0%	57%	0%	2%	8%	22%	0%	0%	12%	0%	0%	48%	1%	1%	5%	3%	0%	14%	0%	9%		
	% V	2%	0%	2%	0%	2%	1%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	5%	2%	2%	3%	1%	0%	1%	0%	1%			
	6		7726	325	11056	0	279	3565	4843	0	0	3026	878	0	7387	628	0	839	2348	303	4608	266	4212		
		% H	34%	1%	49%	0%	1%	16%	21%	0%	0%	13%	4%	0%	33%	3%	0%	4%	10%	1%	20%	1%	19%		
	% V	10%	7%	7%	0%	5%	9%	8%	0%	0%	7%	10%	0%	13%	17%	0%	7%	17%	17%	6%	13%	6%			
	7		7116	615	21837	0	381	5720	8327	49	0	5560	1430	115	5177	563	676	1613	1999	0	11329	358	10379		
		% H	19%	2%	57%	0%	1%	15%	22%	0%	0%	15%	4%	0%	14%	1%	2%	4%	5%	0%	30%	1%	27%		
	% V	9%	14%	14%	0%	7%	15%	13%	8%	0%	0%	14%	16%	14%	9%	15%	18%	14%	15%	0%	16%	17%	14%		
	8		2436	0	5437	0	655	960	2582	0	0	1556	0	0	3562	226	245	376	471	0	3000	0	2929		
		% H	20%	0%	45%	0%	5%	8%	21%	0%	0%	13%	0%	0%	29%	2%	2%	3%	4%	0%	25%	0%	24%		
	% V	3%	0%	4%	0%	12%	3%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	6%	6%	6%	3%	3%	0%	4%	0%	4%			
	9		4328	248	8054	123	473	2464	4678	0	0	2777	945	197	3506	0	274	801	331	185	4172	0	4303		
		% H	28%	2%	53%	1%	3%	16%	31%	0%	0%	18%	6%	1%	23%	0%	2%	5%	2%	1%	27%	0%	28%		
	% V	6%	6%	5%	12%	9%	7%	7%	0%	0%	7%	10%	25%	6%	0%	7%	7%	2%	10%	6%	0%	6%			
	10		2392	116	7478	0	464	1311	4783	0	0	1337	689	116	3444	89	201	259	933	0	3812	0	2861		
		% H	20%	1%	62%	0%	4%	11%	40%	0%	0%	11%	6%	1%	29%	1%	2%	2%	8%	0%	32%	0%	24%		
	% V	3%	3%	5%	0%	8%	3%	8%	0%	0%	3%	8%	15%	6%	2%	5%	2%	7%	0%	5%	0%	4%			
	11		3828	77	8796	98	377	1565	2602	98	0	1710	145	0	2993	135	135	351	649	0	3643	0	3615		
		% H	28%	1%	65%	1%	3%	12%	19%	1%	0%	13%	1%	0%	22%	1%	1%	3%	5%	0%	27%	0%	27%		
	% V	5%	2%	6%	10%	7%	4%	4%	16%	0%	4%	2%	0%	5%	4%	3%	3%	5%	0%	5%	0%	5%			
	Ensemble		74926	4347	154868	1021	5528	37729	62885	620	594	41083	9051	792	55919	3677	3850	11746	13668	1796	72873	2122	75138		
		% H	27%	2%	56%	0%	2%	14%	23%	0%	0%	15%	3%	0%	20%	1%	1%	4%	5%	1%	26%	1%	27%		
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES
L'AUTOMOBILE

D10

		ADJECTIFS VOITURE															
			DANGEREUX	INCONFO RTABLE	CONTRAI GNANT	BRUYANT	FATIGUANT	INUTILE	DESAGREABLE	STRESSANT	INADAPTE	BONDE	SALE	ENCOMBRANT	PAS FIABLE	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D10	1	% H	4633	219	2247	4413	519	1193	816	3431	614	0	671	3333	0	75288	
		% V	6%	0%	3%	6%	1%	2%	1%	5%	1%	0%	1%	4%	0%	100%	
	2	% H	922	0	37	1034	83	0	0	0	0	0	92	1031	134	16015	
		% V	6%	0%	0%	6%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	1%	100%	
	3	% H	326	0	409	101	0	0	0	0	475	37	0	62	371	0	17622
		% V	2%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	2%	0%	100%	
	4	% H	2124	55	767	833	146	88	109	450	184	75	0	863	0	49739	
		% V	4%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	100%	
	5	% H	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	5730
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	6	% H	698	0	176	901	64	0	0	853	139	127	0	351	0	22583	
		% V	3%	0%	1%	4%	0%	0%	0%	4%	1%	1%	0%	2%	0%	100%	
	7	% H	1695	0	914	1524	0	0	0	1248	0	0	312	776	0	37979	
		% V	4%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	2%	0%	100%	
	8	% H	650	0	251	454	0	0	304	0	0	502	0	302	0	12089	
		% V	13%	0%	17%	15%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	24%	10%	0%	14%	
	9	% H	1019	137	0	246	0	62	185	124	0	0	0	368	0	15230	
		% V	7%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	100%	
	10	% H	321	0	401	476	218	0	153	977	0	0	0	417	0	12016	
		% V	3%	0%	3%	4%	2%	0%	1%	8%	0%	0%	0%	3%	0%	100%	
	11	% H	423	0	191	298	337	0	0	202	98	0	143	77	0	13435	
		% V	3%	0%	7%	5%	16%	0%	10%	13%	0%	0%	0%	5%	0%	4%	
	Ensemble	% H	3%	0%	1%	2%	3%	0%	0%	2%	1%	0%	1%	1%	0%	100%	
		% V	3%	0%	4%	3%	25%	0%	0%	3%	9%	0%	11%	1%	0%	5%	
% H		12812	410	5394	10334	1367	1343	1567	7760	1073	733	1281	7887	134	277727		
% V	5%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	3%	0%	100%		
% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

Q7

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES
LES TRANSPORTS COLLECTIFS

D10

				ADJECTIFS TC																		
				BON MARCHE, ECONOMI QUE, PAS CHER	PRATIQUE	ECOLOGI QUE	SUR(E)	CONFOR TABLE	REND AUTONO MNE	SILENCIE UX	REPOSANT	UTILE	AGREABLE	DETENDU	INDISPEN SABLE/VIT AL/NECES SAIRE	CONVIVIAL	LOISIR	FACILE	SPORTIF/ SAIN	FLEXIBLE/ COMMOD E	LENT	CHER
ZONE DE RESIDENCE D10	1		9806	10877	32317	14523	4139	3712	418	230	2403	12728	3115	472	8778	2166	229	2256	245	2081	5099	9397
		% H	13%	14%	43%	19%	5%	5%	1%	0%	3%	17%	4%	1%	12%	3%	0%	3%	0%	3%	7%	12%
		% V	31%	20%	33%	30%	28%	38%	14%	9%	20%	30%	43%	11%	32%	35%	43%	18%	73%	23%	19%	34%
	2		2736	2109	6755	1463	612	933	77	481	784	1651	390	93	1351	0	156	816	0	205	999	2949
		% H	17%	13%	42%	9%	4%	6%	0%	3%	5%	10%	2%	1%	8%	0%	1%	5%	0%	1%	6%	18%
		% V	9%	4%	7%	3%	4%	10%	3%	19%	7%	4%	5%	2%	5%	0%	29%	6%	0%	2%	4%	11%
	3		1145	4175	4841	2510	1556	496	95	50	946	2256	219	92	949	308	0	514	92	691	2160	756
		% H	7%	27%	31%	16%	10%	3%	1%	0%	6%	14%	1%	1%	6%	2%	0%	3%	1%	4%	14%	5%
		% V	4%	8%	5%	5%	10%	5%	3%	2%	8%	5%	3%	2%	3%	5%	0%	4%	27%	8%	8%	3%
	4		7160	14662	16654	11438	2735	1322	612	349	2297	8918	1882	685	3668	1323	0	3295	0	1843	7649	4830
		% H	15%	30%	34%	23%	6%	3%	1%	1%	5%	18%	4%	1%	7%	3%	0%	7%	0%	4%	16%	10%
		% V	22%	27%	17%	23%	18%	14%	20%	14%	19%	21%	26%	16%	13%	21%	0%	26%	0%	21%	28%	18%
	5		405	727	1356	397	0	0	0	0	180	392	0	122	454	28	0	104	0	0	242	199
		% H	8%	14%	26%	8%	0%	0%	0%	0%	3%	8%	0%	2%	9%	1%	0%	2%	0%	0%	5%	4%
		% V	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	3%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%
	6		837	4398	6545	4164	2067	389	337	543	1424	2629	254	1114	2778	100	0	545	0	585	2183	2520
		% H	4%	20%	30%	19%	9%	2%	2%	2%	6%	12%	1%	5%	13%	0%	0%	2%	0%	3%	10%	11%
		% V	3%	8%	7%	9%	14%	4%	11%	22%	12%	6%	3%	26%	10%	2%	0%	4%	0%	7%	8%	9%
	7		6186	7051	14907	4721	1390	830	1032	177	1344	5244	440	772	3927	547	0	2593	0	896	4049	3482
		% H	17%	19%	40%	13%	4%	2%	3%	0%	4%	14%	1%	2%	10%	1%	0%	7%	0%	2%	11%	9%
		% V	19%	13%	15%	10%	9%	9%	34%	7%	11%	12%	6%	18%	14%	9%	0%	20%	0%	10%	15%	13%
	8		0	2411	3034	1741	95	579	95	0	494	1638	530	0	1032	399	152	190	0	456	953	555
		% H	0%	20%	25%	14%	1%	5%	1%	0%	4%	13%	4%	0%	8%	3%	1%	2%	0%	4%	8%	5%
		% V	0%	4%	3%	4%	1%	6%	3%	0%	4%	4%	7%	0%	4%	6%	28%	1%	0%	5%	4%	2%
	9		1969	3225	3758	2675	831	612	62	484	901	3288	0	657	1975	499	0	820	0	1085	1389	1509
		% H	14%	22%	26%	18%	6%	4%	0%	3%	6%	23%	0%	5%	14%	3%	0%	6%	0%	7%	10%	10%
		% V	6%	6%	4%	5%	6%	2%	19%	8%	8%	0%	15%	7%	8%	0%	6%	0%	12%	5%	5%	
	10		959	1923	3027	2401	450	221	235	84	680	1876	345	84	1103	352	0	501	0	662	1652	636
		% H	9%	18%	28%	22%	4%	2%	2%	1%	6%	17%	3%	1%	10%	3%	0%	5%	0%	6%	15%	6%
		% V	3%	4%	3%	5%	3%	2%	8%	3%	6%	4%	5%	2%	4%	6%	0%	4%	0%	7%	6%	2%
	11		657	2795	4664	2881	1146	641	77	98	518	1863	135	258	1805	524	0	1051	0	356	677	749
		% H	5%	22%	36%	22%	9%	5%	1%	1%	4%	14%	1%	2%	14%	4%	0%	8%	0%	3%	5%	6%
		% V	2%	5%	5%	6%	8%	7%	3%	4%	4%	4%	2%	6%	6%	8%	0%	8%	0%	4%	3%	3%
	Ensemble		31861	54352	97857	48913	15022	9736	3040	2497	11971	42484	7311	4349	27819	6244	537	12684	337	8858	27053	27583
		% H	12%	20%	36%	18%	6%	4%	1%	1%	4%	16%	3%	2%	10%	2%	0%	5%	0%	3%	10%	10%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES
LES TRANSPORTS COLLECTIFS

D10

		ADJECTIFS TC																		
			PAS PRATIQUE	POLLUANT	DANGER EUX	INCONFO RTABLE	CONTRAI GNANT	BRUYANT	FATIGUANT	INUTILE	DESAGRE ABLE	STRESSA NT	INADAPTE	BONDE	SALE	ENCOMB RANT	PAS FIABLE	INSUFFIS ANT	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		3239	1488	750	2898	7131	1291	1254	345	2015	1866	3224	8127	451	1392	1723	7354	75320	
		% H	4%	2%	1%	4%	9%	2%	2%	0%	3%	2%	4%	11%	1%	2%	2%	10%	100%	
		% V	20%	29%	24%	25%	20%	20%	31%	49%	31%	35%	16%	33%	22%	32%	39%	17%	28%	
	2		397	860	647	314	1571	304	151	0	141	37	1206	514	257	775	0	2379	16015	
		% H	2%	5%	4%	2%	10%	2%	1%	0%	1%	0%	8%	3%	2%	5%	0%	15%	100%	
		% V	3%	17%	21%	3%	4%	5%	4%	0%	2%	1%	6%	2%	13%	18%	0%	6%	6%	
	3		1118	313	197	943	3383	344	521	0	689	451	3451	1956	108	193	112	2867	15710	
		% H	7%	2%	1%	6%	22%	2%	3%	0%	4%	3%	22%	12%	1%	1%	1%	18%	100%	
		% V	7%	6%	6%	8%	9%	5%	13%	0%	11%	8%	17%	8%	5%	4%	3%	7%	6%	
	4		3011	696	539	2373	6985	2046	790	0	1261	977	3908	5943	174	670	780	6195	49014	
		% H	6%	1%	1%	5%	14%	4%	2%	0%	3%	2%	8%	12%	0%	1%	2%	13%	100%	
		% V	19%	14%	17%	21%	19%	31%	20%	0%	19%	18%	20%	24%	9%	15%	18%	15%	18%	
	5		467	104	0	123	698	0	0	53	81	0	1115	230	0	0	96	1826	5203	
		% H	9%	2%	0%	2%	13%	0%	0%	1%	2%	0%	21%	4%	0%	0%	2%	35%	100%	
		% V	3%	2%	0%	1%	2%	0%	0%	8%	1%	0%	6%	1%	0%	0%	2%	4%	2%	
	6		3018	295	139	887	3980	400	0	166	250	530	2418	2145	0	0	354	5033	22148	
		% H	14%	1%	1%	4%	18%	2%	0%	1%	1%	2%	11%	10%	0%	0%	2%	23%	100%	
		% V	19%	6%	4%	8%	11%	6%	0%	24%	4%	10%	12%	9%	0%	0%	8%	12%	8%	
	7		1789	380	736	1882	5337	750	653	137	1057	632	1488	2535	923	214	225	4773	37476	
		% H	5%	1%	2%	5%	14%	2%	2%	0%	3%	2%	4%	7%	2%	1%	1%	13%	100%	
		% V	11%	7%	24%	16%	15%	11%	16%	19%	16%	12%	8%	10%	46%	5%	5%	11%	14%	
	8		629	0	0	448	1461	653	0	0	0	251	906	805	0	471	226	3808	12146	
		% H	5%	0%	0%	4%	12%	5%	0%	0%	0%	2%	7%	7%	0%	4%	2%	31%	100%	
		% V	4%	0%	0%	4%	4%	10%	0%	0%	0%	5%	5%	3%	0%	11%	5%	9%	4%	
	9		975	433	0	642	2531	181	261	0	692	609	649	888	0	185	563	2543	14551	
		% H	7%	3%	0%	4%	17%	1%	2%	0%	5%	4%	4%	6%	0%	1%	4%	17%	100%	
		% V	6%	8%	0%	6%	7%	3%	7%	0%	11%	11%	3%	4%	0%	4%	13%	6%	5%	
	10		429	169	116	727	2227	210	377	0	210	0	544	1133	0	44	175	2890	10780	
		% H	4%	2%	1%	7%	21%	2%	3%	0%	2%	0%	5%	11%	0%	0%	2%	27%	100%	
		% V	3%	3%	4%	6%	6%	3%	9%	0%	3%	0%	3%	5%	0%	1%	4%	7%	4%	
	11		742	391	0	244	1247	391	0	0	165	0	893	450	113	413	135	2419	12907	
		% H	6%	3%	0%	2%	10%	3%	0%	0%	1%	0%	7%	3%	1%	3%	1%	19%	100%	
		% V	5%	8%	0%	2%	3%	6%	0%	0%	3%	0%	5%	2%	6%	9%	3%	6%	5%	
	Ensemble		15814	5129	3126	11481	36551	6571	4007	702	6560	5353	19801	24725	2025	4357	4388	42086	271271	
		% H	6%	2%	1%	4%	13%	2%	1%	0%	2%	2%	7%	9%	1%	2%	2%	16%	100%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

D30

		ADJECTIFS VELO																		
			CHER	PAS PRATIQUE	POLLUANT	DANGER EUX	INCONFO RTABLE	CONTRAI GNANT	BRUYANT	FATIGUAN T	INUTILE	DESAGRE ABLE	STRESSA NT	INADAPTE	BONDE	SALE	ENCOMB RANT	PAS FIABLE	INSUFFIS ANT	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	271	0	3172	114	156	0	229	0	0	272	0	0	583	193	114	156	11105
		% H	0%	2%	0%	29%	1%	1%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	5%	2%	1%	1%	100%
	2		0	382	0	3046	68	323	0	1320	0	55	55	439	0	327	101	55	46	14843
		% H	0%	3%	0%	21%	0%	2%	0%	9%	0%	0%	0%	3%	0%	2%	1%	0%	0%	100%
	3		0	1010	0	11955	467	461	0	1211	244	337	246	458	0	274	783	438	259	35012
		% H	0%	3%	0%	34%	1%	1%	0%	3%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	1%	100%
	4		0	0	0	1075	59	0	0	220	118	0	0	118	0	0	0	0	0	6086
		% H	0%	0%	0%	18%	1%	0%	0%	4%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	5		0	375	174	2710	127	156	0	407	0	0	147	368	147	0	51	147	0	7753
		% H	0%	5%	2%	35%	2%	2%	0%	5%	0%	0%	2%	5%	2%	0%	1%	2%	0%	100%
	6		0	0	0	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	902
		% H	0%	0%	0%	34%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	7		56	284	0	2850	315	201	0	1350	73	46	56	541	0	330	521	0	0	14366
		% H	0%	2%	0%	20%	2%	1%	0%	9%	1%	0%	0%	4%	0%	2%	4%	0%	0%	100%
	8		0	0	0	656	0	241	0	112	0	0	0	241	0	0	0	0	0	1650
		% H	0%	0%	0%	40%	0%	15%	0%	7%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	9		0	453	0	3003	131	261	0	626	62	105	170	618	0	187	0	0	0	11334
		% H	0%	4%	0%	26%	1%	2%	0%	6%	1%	1%	1%	5%	0%	2%	0%	0%	0%	100%
	10		0	50	0	833	256	101	0	599	0	0	0	50	0	0	101	0	0	4476
		% H	0%	1%	0%	19%	6%	2%	0%	13%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	0%	100%
	11		83	674	0	4975	360	165	0	2170	0	70	88	772	0	0	99	70	245	20977
		% H	0%	3%	0%	24%	2%	1%	0%	10%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	12		88	145	0	5128	233	104	0	2677	194	289	0	975	0	0	110	186	75	16018
		% H	1%	1%	0%	32%	1%	1%	0%	17%	1%	2%	0%	6%	0%	0%	1%	1%	0%	100%
	13		84	664	0	2654	115	91	0	1502	0	0	115	747	0	0	0	344	0	11526
		% H	1%	6%	0%	23%	1%	1%	0%	13%	0%	0%	1%	6%	0%	0%	0%	3%	0%	100%
	14		0	123	0	744	0	28	0	192	0	0	0	28	0	0	0	0	0	4222
		% H	0%	3%	0%	18%	0%	1%	0%	5%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	15		0	0	0	1162	0	152	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4068
		% H	0%	0%	0%	29%	0%	4%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	16		0	226	0	2533	0	0	0	892	0	0	0	202	0	0	0	0	0	7523
		% H	0%	3%	0%	34%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	17		0	347	0	3223	430	228	0	598	0	112	49	496	0	320	0	0	0	9529
		% H	0%	4%	0%	34%	5%	2%	0%	6%	0%	1%	1%	5%	0%	3%	0%	0%	0%	100%
	18		0	0	0	2810	253	0	0	808	0	0	0	257	0	0	0	62	0	8042
		% H	0%	0%	0%	35%	3%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	1%	0%	100%
	19		0	370	0	1219	0	0	0	432	0	0	185	289	0	0	0	0	0	6249
		% H	0%	6%	0%	20%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	3%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	20		0	558	0	3444	103	0	0	732	0	0	0	450	0	42	0	0	0	116
		% H	0%	5%	0%	32%	1%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
	21		0	244	0	1055	172	146	0	197	0	0	0	66	0	0	0	0	0	6194
		% H	0%	4%	0%	17%	3%	2%	0%	3%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	22		0	356	0	935	154	0	0	566	0	0	77	77	0	246	135	0	0	5636
		% H	0%	6%	0%	17%	3%	0%	0%	10%	0%	0%	1%	1%	0%	4%	2%	0%	0%	100%
	23		395	464	0	1402	139	127	139	2017	139	0	0	688	0	0	0	197	0	15489
		% H	3%	3%	0%	9%	1%	1%	1%	13%	1%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	1%	0%	100%
	24		0	478	0	586	0	0	0	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6816
		% H	0%	7%	0%	9%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	25		0	411	0	3916	484	0	0	667	0	115	365	334	0	115	182	167	0	12308
		% H	0%	3%	0%	32%	4%	0%	0%	5%	0%	1%	3%	3%	0%	1%	1%	1%	0%	100%
	26		77	764	0	4717	432	343	0	1445	0	0	68	0	153	77	0	0	0	13672
		% H	1%	6%	0%	35%	3%	3%	0%	11%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	100%
	27		0	129	0	66	0	0	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1404
		% H	0%	9%	0%	5%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	Ensemble		783	8776	174	70177	4411	3282	139	21985	830	1139	1824	8282	147	2578	2351	1761	897	267845
		% H	0%	3%	0%	26%	2%	1%	0%	8%	0%	1%	1%	3%	0%	1%	1%	1%	0%	100%
			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES
LE VELO

D10

			ADJECTIFS VELO																		
			RAPIDE	BON MARCHÉ, ECONOMI QUE, PAS CHER	PRATIQUE	ECOLOGI QUE	SUR(E)	CONFOR TABLE	REND AUTONO MNE	SILENCIE UX	REPOSANT	UTILE	AGREABLE	DETENDU	INDISPEN SABLE/VIT AL/NECES SAIRE	CONVIVIAL	LOISIR	FACILE	SPORTIF/ SAIN	FLEXIBLE/C OMMODE	LENT
ZONE DE RESIDENCE D10	1		12705	12238	22150	27531	57	516	2588	4041	567	3298	10390	1027	1932	800	6262	3833	20371	1582	2439
		% H	17%	16%	30%	37%	0%	1%	3%	5%	1%	4%	14%	1%	3%	1%	8%	5%	27%	2%	3%
		% V	58%	29%	41%	27%	6%	69%	18%	29%	24%	31%	25%	12%	43%	16%	10%	41%	22%	33%	24%
	2		1042	2989	3134	5672	0	83	394	364	46	1368	2883	750	575	401	3556	414	3118	185	451
		% H	7%	19%	20%	35%	0%	1%	2%	2%	0%	9%	18%	5%	4%	3%	22%	3%	19%	1%	3%
		% V	5%	7%	6%	6%	0%	11%	3%	3%	2%	13%	7%	9%	13%	8%	6%	4%	3%	4%	4%
	3		1081	2334	2618	5502	0	0	1965	1525	77	484	2450	539	92	383	5364	322	5684	305	500
		% H	7%	15%	17%	35%	0%	0%	12%	10%	0%	3%	15%	3%	1%	2%	34%	2%	36%	2%	3%
		% V	5%	5%	5%	5%	0%	0%	14%	11%	3%	5%	6%	6%	2%	8%	9%	3%	6%	6%	5%
	4		2541	9591	8705	21266	197	75	2445	3780	343	1001	8358	1317	415	1156	12868	1299	21308	870	2852
		% H	5%	20%	18%	44%	0%	0%	5%	8%	1%	2%	17%	3%	1%	2%	27%	3%	44%	2%	6%
		% V	12%	23%	16%	21%	22%	10%	17%	27%	15%	9%	20%	15%	9%	23%	21%	14%	23%	18%	27%
	5		384	399	263	1713	0	0	101	170	122	246	659	150	96	58	1648	177	2026	53	226
		% H	7%	8%	5%	33%	0%	0%	2%	3%	2%	5%	13%	3%	2%	1%	32%	3%	40%	1%	4%
		% V	2%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	5%	2%	2%	2%	2%	1%	3%	2%	2%	1%	2%
	6		442	4070	1672	11906	0	0	491	2136	191	254	4835	1055	100	0	9300	405	9126	279	949
		% H	2%	18%	7%	53%	0%	0%	2%	10%	1%	1%	22%	5%	0%	0%	42%	2%	41%	1%	4%
		% V	2%	10%	3%	12%	0%	0%	3%	15%	8%	2%	12%	12%	2%	0%	15%	4%	10%	6%	9%
	7		2166	5060	7817	10262	261	77	2510	1011	660	2157	3731	523	77	376	7401	1581	11036	789	267
		% H	6%	14%	22%	29%	1%	0%	7%	3%	2%	6%	11%	1%	0%	1%	21%	4%	31%	2%	1%
		% V	10%	12%	14%	10%	29%	10%	17%	7%	28%	20%	9%	6%	2%	8%	12%	17%	12%	16%	3%
	8		0	1444	2000	3271	0	0	608	152	152	415	796	0	0	0	3113	247	4814	0	599
		% H	0%	12%	17%	28%	0%	0%	5%	1%	1%	4%	7%	0%	0%	0%	27%	2%	42%	0%	5%
		% V	0%	3%	4%	3%	0%	0%	4%	1%	7%	4%	2%	0%	0%	0%	5%	3%	5%	0%	6%
	9		991	1549	2068	4853	116	0	1896	62	137	782	2567	1877	910	835	4249	240	5924	252	1058
		% H	7%	11%	14%	34%	1%	0%	13%	0%	1%	5%	18%	13%	6%	6%	30%	2%	41%	2%	7%
		% V	5%	4%	4%	5%	13%	0%	13%	0%	6%	7%	6%	22%	20%	17%	7%	3%	6%	5%	10%
	10		117	1381	1077	6365	0	0	1276	365	22	235	1263	422	84	266	3347	172	3942	277	800
		% H	1%	13%	10%	60%	0%	0%	12%	3%	0%	2%	12%	4%	1%	2%	31%	2%	37%	3%	8%
		% V	1%	3%	2%	6%	0%	0%	9%	3%	0%	2%	3%	5%	2%	5%	5%	2%	4%	6%	8%
	11		340	1475	2404	4016	279	0	98	420	0	514	2906	907	218	662	5348	600	4020	252	231
		% H	3%	11%	18%	30%	2%	0%	1%	3%	0%	4%	22%	7%	2%	5%	40%	5%	30%	2%	2%
		% V	2%	3%	4%	4%	31%	0%	1%	3%	0%	5%	7%	11%	5%	13%	9%	6%	4%	5%	2%
	Ensemble		21809	42531	53909	102359	912	751	14372	14026	2317	10755	40840	8568	4497	4938	62455	9289	91368	4845	10373
		% H	8%	16%	20%	38%	0%	0%	5%	5%	1%	4%	15%	3%	2%	2%	23%	3%	34%	2%	4%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES
LE VELO

D10

		ADJECTIFS VELO																		
			CHER	PAS PRATIQUE	POLLUANT	DANGER EUX	INCONFO RTABLE	CONTRAI GNANT	BRUYANT	FATIGUANT	INUTILE	DESAGRE ABLE	STRESSA NT	INADAPTE	BONDE	SALE	ENCOMB RANT	PAS FIABLE	INSUFFIS ANT	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	2037	174	21958	835	1096	0	3387	362	392	720	1383	147	1185	1128	755	461	74810
		% H	0%	3%	0%	29%	1%	1%	0%	5%	0%	1%	1%	2%	0%	2%	2%	1%	1%	100%
		% V	0%	23%	100%	31%	19%	33%	0%	15%	44%	34%	39%	17%	100%	46%	48%	42%	51%	28%
	2		56	284	0	3505	315	442	0	1462	73	46	56	782	0	330	521	0	0	16015
		% H	0%	2%	0%	22%	2%	3%	0%	9%	0%	0%	0%	5%	0%	2%	3%	0%	0%	100%
		% V	7%	3%	0%	5%	7%	13%	0%	7%	9%	4%	3%	9%	0%	13%	22%	0%	0%	6%
	3		0	503	0	3836	387	361	0	1225	62	105	170	669	0	187	101	0	0	15810
		% H	0%	3%	0%	24%	2%	2%	0%	8%	0%	1%	1%	4%	0%	1%	1%	0%	0%	100%
		% V	0%	6%	0%	5%	9%	11%	0%	6%	7%	9%	9%	8%	0%	7%	4%	0%	0%	6%
	4		255	1483	0	12757	708	359	0	6349	194	370	202	2494	0	0	208	601	320	48521
		% H	1%	3%	0%	26%	1%	1%	0%	13%	0%	1%	0%	5%	0%	0%	0%	1%	1%	100%
		% V	33%	17%	0%	18%	16%	11%	0%	29%	23%	32%	11%	30%	0%	0%	9%	34%	36%	18%
	5		0	123	0	1054	0	28	0	192	0	0	0	28	0	0	0	0	0	5123
		% H	0%	2%	0%	21%	0%	1%	0%	4%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	2%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	6		395	942	0	1988	139	127	139	2566	139	0	0	688	0	0	0	197	0	22304
		% H	2%	4%	0%	9%	1%	1%	1%	12%	1%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	1%	0%	100%
		% V	50%	11%	0%	3%	3%	4%	100%	12%	17%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	11%	0%	8%
	7		77	1521	0	11855	1346	571	0	2710	0	227	414	898	0	588	259	167	0	35508
		% H	0%	4%	0%	33%	4%	2%	0%	8%	0%	1%	1%	3%	0%	2%	1%	0%	0%	100%
		% V	10%	17%	0%	17%	31%	17%	0%	12%	0%	20%	23%	11%	0%	23%	11%	9%	0%	13%
	8		0	226	0	3694	0	152	0	1196	0	0	0	202	0	0	0	0	0	11591
		% H	0%	2%	0%	32%	0%	1%	0%	10%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	3%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
	9		0	370	0	4029	253	0	0	1240	0	0	185	546	0	0	0	62	0	14292
		% H	0%	3%	0%	28%	2%	0%	0%	9%	0%	0%	1%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	4%	0%	6%	6%	0%	0%	6%	0%	0%	10%	7%	0%	0%	0%	3%	0%	5%
	10		0	558	0	3444	103	0	0	732	0	0	0	450	0	42	0	0	116	10637
		% H	0%	5%	0%	32%	1%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
		% V	0%	6%	0%	5%	2%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	5%	0%	2%	0%	0%	13%	4%
	11		0	729	0	2056	325	146	0	927	0	0	77	143	0	246	135	0	0	13235
		% H	0%	6%	0%	16%	2%	1%	0%	7%	0%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	100%
		% V	0%	8%	0%	3%	7%	4%	0%	4%	0%	0%	4%	2%	0%	10%	6%	0%	0%	5%
	Ensemble		783	8776	174	70177	4411	3282	139	21985	830	1139	1824	8282	147	2579	2351	1781	897	267845
		% H	0%	3%	0%	26%	2%	1%	0%	8%	0%	0%	1%	3%	0%	1%	1%	1%	0%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISONS D'UTILISATION

DTIR

		Raison d'usage des trains et cars TER						
		La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspondances avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		78	156	0	156	0	156
		% H	50%	100%	0%	100%	0%	100%
		% V	2%	4%	0%	3%	0%	2%
	2		652	172	0	378	55	110
		% H	92%	24%	0%	53%	8%	16%
		% V	13%	5%	0%	8%	2%	4%
	3		385	114	0	229	114	78
		% H	83%	25%	0%	49%	25%	17%
		% V	8%	3%	0%	5%	3%	5%
	4		172	57	0	0	57	115
		% H	100%	33%	0%	0%	33%	67%
		% V	3%	2%	0%	0%	3%	4%
	5		0	0	0	55	0	55
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	1%
	6		0	0	0	114	0	44
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	38%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%	2%
	7		55	0	0	109	55	55
		% H	50%	0%	0%	100%	50%	100%
		% V	1%	0%	0%	2%	2%	1%
	8		187	180	125	305	125	62
		% H	51%	49%	34%	83%	34%	17%
		% V	4%	5%	50%	6%	5%	2%
	9		0	0	0	63	0	126
		% H	0%	0%	0%	33%	0%	67%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	4%
	10		159	68	0	159	68	205
		% H	64%	27%	0%	64%	27%	82%
		% V	3%	2%	0%	3%	3%	7%
	11		77	77	0	77	0	77
		% H	50%	50%	0%	50%	0%	50%
		% V	2%	2%	0%	2%	0%	3%
	12		102	0	0	102	0	49
		% H	68%	0%	0%	68%	0%	32%
		% V	2%	0%	0%	2%	0%	2%
	14		123	123	123	123	123	0
		% H	100%	100%	100%	100%	100%	0%
		% V	2%	3%	50%	2%	5%	0%
	15		201	0	0	201	201	241
		% H	46%	0%	0%	46%	46%	54%
		% V	4%	0%	0%	4%	9%	8%
	16		631	317	0	317	317	167
		% H	67%	33%	0%	33%	33%	18%
		% V	12%	9%	0%	6%	14%	6%
	17		64	64	0	0	0	64
		% H	100%	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	2%	0%	0%	0%	2%
	18		0	80	0	160	0	0
		% H	0%	33%	0%	67%	0%	0%
		% V	0%	2%	0%	3%	0%	3%
	19		137	50	0	50	275	0
		% H	42%	15%	0%	15%	85%	0%
		% V	3%	1%	0%	1%	12%	0%
	20		0	44	0	44	0	44
		% H	0%	100%	0%	100%	0%	0%
		% V	0%	1%	0%	1%	0%	0%
	21		0	0	0	0	0	95
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	3%
	22		148	88	0	88	176	0
		% H	63%	37%	0%	37%	75%	0%
		% V	3%	2%	0%	2%	8%	0%
	24		168	271	0	271	0	107
		% H	36%	59%	0%	59%	0%	23%
		% V	3%	8%	0%	5%	0%	4%
	25		96	0	0	192	0	144
		% H	40%	0%	0%	80%	0%	60%
		% V	2%	0%	0%	4%	0%	5%
	27		0	62	0	0	0	62
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%
		% V	0%	2%	0%	0%	0%	1%
	28		292	292	0	292	175	188
		% H	61%	61%	0%	61%	36%	39%
		% V	6%	8%	0%	6%	8%	7%
	29		292	146	0	146	146	146
		% H	100%	50%	0%	50%	50%	100%
		% V	6%	4%	0%	3%	6%	5%
	31		0	0	0	0	0	133
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	5%
	32		86	0	0	215	0	104
		% H	35%	0%	0%	89%	0%	43%
		% V	2%	0%	0%	4%	0%	4%
	33		478	937	0	937	395	395
		% H	51%	100%	0%	100%	42%	42%
		% V	9%	26%	0%	19%	17%	14%
	34		513	250	0	250	0	0
		% H	100%	49%	0%	49%	0%	0%
		% V	10%	7%	0%	5%	0%	6%
	Ensemble		5098	3549	248	5034	2283	2859
		% H	58%	40%	3%	57%	26%	33%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISONS D'UTILISATION

D30

		Raison d'usage des trains et cars TER							
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilit é aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspondan ces avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		443	114	0	229	114	135	521
		% H	85%	22%	0%	44%	22%	26%	100%
		% V	9%	3%	0%	5%	5%	5%	6%
	2		811	240	0	537	123	315	958
		% H	85%	25%	0%	56%	13%	33%	100%
		% V	16%	7%	0%	11%	5%	11%	11%
	3		380	394	125	524	182	402	827
		% H	46%	48%	15%	63%	22%	49%	100%
		% V	7%	11%	50%	10%	8%	14%	9%
	4		96	0	0	192	0	144	240
		% H	40%	0%	0%	80%	0%	60%	100%
		% V	2%	0%	0%	4%	0%	5%	3%
	5		0	0	0	55	0	0	55
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%
	7		324	123	123	324	324	0	324
		% H	100%	38%	38%	100%	100%	0%	100%
		% V	6%	3%	50%	6%	14%	0%	4%
	8		0	0	0	0	0	241	241
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	8%	3%
	9		64	144	0	160	0	64	304
		% H	21%	47%	0%	53%	0%	21%	100%
		% V	1%	4%	0%	3%	0%	2%	3%
	10		137	0	0	0	275	0	275
		% H	50%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	3%	0%	0%	0%	12%	0%	3%
	11		55	94	0	318	55	99	318
		% H	17%	30%	0%	100%	17%	31%	100%
		% V	1%	3%	0%	6%	2%	3%	4%
	12		148	88	0	88	176	95	331
		% H	45%	27%	0%	27%	53%	29%	100%
		% V	3%	2%	0%	2%	8%	3%	4%
	13		168	271	0	271	0	107	462
		% H	36%	59%	0%	59%	0%	23%	100%
		% V	3%	8%	0%	5%	0%	4%	5%
	14		86	0	0	215	0	104	243
		% H	35%	0%	0%	89%	0%	43%	100%
		% V	2%	0%	0%	4%	0%	4%	3%
	17		179	77	0	179	0	49	228
		% H	78%	34%	0%	78%	0%	22%	100%
		% V	4%	2%	0%	4%	0%	2%	3%
	18		115	0	0	0	0	0	115
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	19		0	62	0	0	0	0	62
		% H	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	2%	0%	0%	0%	0%	1%
	20		292	292	0	292	175	188	480
		% H	61%	61%	0%	61%	36%	39%	100%
		% V	6%	8%	0%	6%	8%	7%	5%
	21		292	146	0	146	146	146	292
		% H	100%	50%	0%	50%	50%	50%	100%
		% V	6%	4%	0%	3%	6%	5%	3%
	22		0	0	0	0	0	133	133
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	5%	2%
	23		513	645	0	645	395	395	908
		% H	57%	71%	0%	71%	43%	43%	100%
		% V	10%	18%	0%	13%	17%	14%	10%
	24		478	542	0	542	0	0	542
		% H	88%	100%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	9%	15%	0%	11%	0%	0%	6%
	25		516	317	0	317	317	167	834
		% H	62%	38%	0%	38%	38%	20%	100%
		% V	10%	9%	0%	6%	14%	6%	10%
	26		0	0	0	0	0	77	77
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	3%	1%
	Ensemble		5098	3549	248	5034	2283	2859	8767
		% H	58%	40%	3%	57%	26%	33%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISONS D'UTILISATION

D10

			Raison d'usage des trains et cars TER						
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilit é aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes corresponda nces avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		1730	748	125	1537	419	996	2600
		% H	67%	29%	5%	59%	16%	38%	100%
		% V	34%	21%	50%	31%	18%	35%	30%
	2		324	123	123	324	324	241	565
		% H	57%	22%	22%	57%	57%	43%	100%
		% V	6%	3%	50%	6%	14%	8%	6%
	3		201	144	0	160	275	64	579
		% H	35%	25%	0%	28%	48%	11%	100%
		% V	4%	4%	0%	3%	12%	2%	7%
	4		371	453	0	677	231	300	1110
		% H	33%	41%	0%	61%	21%	27%	100%
		% V	7%	13%	0%	13%	10%	10%	13%
	5		86	0	0	215	0	104	243
		% H	35%	0%	0%	89%	0%	43%	100%
		% V	2%	0%	0%	4%	0%	4%	3%
	6		992	1186	0	1186	395	395	1450
		% H	68%	82%	0%	82%	27%	27%	100%
		% V	19%	33%	0%	24%	17%	14%	17%
	7		695	394	0	496	317	293	1138
		% H	61%	35%	0%	44%	28%	26%	100%
		% V	14%	11%	0%	10%	14%	10%	13%
	9		115	62	0	0	0	0	176
		% H	65%	35%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	2%	0%	0%	0%	0%	2%
	10		292	292	0	292	175	188	480
		% H	61%	61%	0%	61%	36%	39%	100%
		% V	6%	8%	0%	6%	8%	7%	5%
	11		292	146	0	146	146	279	426
		% H	69%	34%	0%	34%	34%	66%	100%
		% V	6%	4%	0%	3%	6%	10%	5%
	Ensemble		5098	3549	248	5034	2283	2859	8767
		% H	58%	40%	3%	57%	26%	33%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

DTIR

		RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE TRAIN TER						
		La fréquence et la rapidité me convient	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité à aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspon- dances avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		78	0	0	0	0	78
		% H	50%	0%	0%	0%	50%	100%
		% V	3%	0%	0%	0%	3%	2%
	2		274	0	0	268	0	110
		% H	42%	0%	0%	41%	0%	17%
		% V	11%	0%	0%	12%	0%	4%
	3		271	114	0	0	0	78
		% H	58%	25%	0%	0%	17%	100%
		% V	11%	12%	0%	0%	3%	5%
	4		57	0	0	0	0	115
		% H	33%	0%	0%	0%	67%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	5%	2%
	5		0	0	0	55	0	0
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%	1%
	6		0	0	0	70	0	44
		% H	0%	0%	0%	62%	0%	38%
		% V	0%	0%	0%	3%	0%	2%
	7		0	0	0	55	0	55
		% H	0%	0%	0%	50%	0%	50%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%	2%
	8		62	62	62	118	62	0
		% H	17%	17%	17%	32%	17%	0%
		% V	2%	7%	100%	5%	15%	0%
	9		0	0	0	63	0	126
		% H	0%	0%	0%	33%	0%	67%
		% V	0%	0%	0%	3%	0%	5%
	10		0	68	0	46	0	137
		% H	0%	27%	0%	18%	0%	55%
		% V	0%	7%	0%	2%	0%	6%
	11		0	0	0	77	0	77
		% H	0%	0%	0%	50%	0%	50%
		% V	0%	0%	0%	3%	0%	3%
	12		0	0	0	102	0	49
		% H	0%	0%	0%	68%	0%	32%
		% V	0%	0%	0%	4%	0%	2%
	14		0	46	0	77	0	0
		% H	0%	38%	0%	62%	0%	0%
		% V	0%	5%	0%	3%	0%	0%
	15		201	0	0	0	0	241
		% H	46%	0%	0%	0%	0%	54%
		% V	8%	0%	0%	0%	0%	10%
	16		464	0	0	317	0	167
		% H	49%	0%	0%	33%	0%	18%
		% V	18%	0%	0%	14%	0%	7%
	17		64	0	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	0%
	18		0	80	0	160	0	0
		% H	0%	33%	0%	67%	0%	0%
		% V	0%	8%	0%	7%	0%	0%
	19		0	0	0	50	275	0
		% H	0%	0%	0%	15%	85%	0%
		% V	0%	0%	0%	2%	65%	0%
	20		0	0	0	44	0	0
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%	0%
	21		0	0	0	0	0	95
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	4%
	22		148	0	0	0	88	0
		% H	63%	0%	0%	0%	37%	0%
		% V	6%	0%	0%	0%	21%	0%
	24		84	145	0	126	0	107
		% H	18%	31%	0%	27%	0%	23%
		% V	3%	15%	0%	5%	0%	4%
	25		96	0	0	0	0	144
		% H	40%	0%	0%	0%	0%	60%
		% V	4%	0%	0%	0%	0%	6%
	27		0	0	0	62	0	0
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%
		% V	0%	0%	0%	3%	0%	0%
	28		116	175	0	0	0	188
		% H	24%	36%	0%	0%	0%	39%
		% V	5%	19%	0%	0%	0%	8%
	29		292	0	0	0	0	0
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	11%	0%	0%	0%	0%	3%
	31		0	0	0	0	0	133
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	5%
	32		86	0	0	53	0	104
		% H	35%	0%	0%	22%	0%	43%
		% V	3%	0%	0%	2%	0%	4%
	33		0	0	0	542	0	395
		% H	0%	0%	0%	58%	0%	42%
		% V	0%	0%	0%	24%	0%	16%
	34		264	250	0	0	0	0
		% H	51%	49%	0%	0%	0%	100%
		% V	10%	27%	0%	0%	0%	6%
	Ensemble		2558	941	62	2285	426	2441
		% H	29%	11%	1%	26%	5%	28%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D30

RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE TRAIN TER									
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité é aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspondances avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		271	114	0	0	0	135	521
		% H	52%	22%	0%	0%	0%	26%	100%
		% V	11%	12%	0%	0%	0%	6%	6%
	2		274	68	0	314	0	247	903
		% H	30%	8%	0%	35%	0%	27%	100%
		% V	11%	7%	0%	14%	0%	10%	10%
	3		198	62	62	181	62	261	827
		% H	24%	8%	8%	22%	8%	32%	100%
		% V	8%	7%	100%	8%	15%	11%	9%
	4		96	0	0	0	0	144	240
		% H	40%	0%	0%	0%	0%	60%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	0%	6%	3%
	5		0	0	0	55	0	0	55
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%
	7		201	46	0	77	0	0	324
		% H	62%	14%	0%	24%	0%	0%	100%
		% V	8%	5%	0%	3%	0%	0%	4%
	8		0	0	0	0	0	241	241
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	10%	3%
	9		64	80	0	160	0	0	304
		% H	21%	26%	0%	53%	0%	0%	100%
		% V	2%	8%	0%	7%	0%	0%	3%
	10		0	0	0	0	275	0	275
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	65%	0%	3%
	11		0	0	0	219	0	99	318
		% H	0%	0%	0%	69%	0%	31%	100%
		% V	0%	0%	0%	10%	0%	4%	4%
	12		148	0	0	0	88	95	331
		% H	45%	0%	0%	0%	27%	29%	100%
		% V	6%	0%	0%	0%	21%	4%	4%
	13		84	145	0	126	0	107	462
		% H	18%	31%	0%	27%	0%	23%	100%
		% V	3%	15%	0%	5%	0%	4%	5%
	14		86	0	0	53	0	104	243
		% H	35%	0%	0%	22%	0%	43%	100%
		% V	3%	0%	0%	2%	0%	4%	3%
	17		0	0	0	179	0	49	228
		% H	0%	0%	0%	78%	0%	22%	100%
		% V	0%	0%	0%	8%	0%	2%	3%
	18		115	0	0	0	0	0	115
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	19		0	0	0	62	0	0	62
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	0%	0%	1%
	20		116	175	0	0	0	188	480
		% H	24%	36%	0%	0%	0%	39%	100%
		% V	5%	19%	0%	0%	0%	8%	6%
	21		292	0	0	0	0	0	292
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	11%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
	22		0	0	0	0	0	133	133
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	5%	2%
	23		264	250	0	0	0	395	908
		% H	29%	27%	0%	0%	0%	43%	100%
		% V	10%	27%	0%	0%	0%	16%	10%
	24		0	0	0	542	0	0	542
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	24%	0%	0%	6%
	25		349	0	0	317	0	167	834
		% H	42%	0%	0%	38%	0%	20%	100%
		% V	14%	0%	0%	14%	0%	7%	10%
	26		0	0	0	0	0	77	77
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	3%	1%
	Ensemble		2558	941	62	2285	426	2441	8712
		% H	29%	11%	1%	26%	5%	28%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D10

			RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE TRAIN TER						
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilit é aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes corresponda nces avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		839	245	62	550	62	787	2545
		% H	33%	10%	2%	22%	2%	31%	100%
		% V	33%	26%	100%	24%	15%	32%	29%
	2		201	46	0	77	0	241	565
		% H	36%	8%	0%	14%	0%	43%	100%
		% V	8%	5%	0%	3%	0%	10%	6%
	3		64	80	0	160	275	0	579
		% H	11%	14%	0%	28%	48%	0%	100%
		% V	2%	8%	0%	7%	65%	0%	7%
	4		232	145	0	345	88	300	1110
		% H	21%	13%	0%	31%	8%	27%	100%
		% V	9%	15%	0%	15%	21%	12%	13%
	5		86	0	0	53	0	104	243
		% H	35%	0%	0%	22%	0%	43%	100%
		% V	3%	0%	0%	2%	0%	4%	3%
	6		264	250	0	542	0	395	1450
		% H	18%	17%	0%	37%	0%	27%	100%
		% V	10%	27%	0%	24%	0%	16%	17%
	7		349	0	0	496	0	293	1138
		% H	31%	0%	0%	44%	0%	26%	100%
		% V	14%	0%	0%	22%	0%	12%	13%
	9		115	0	0	62	0	0	176
		% H	65%	0%	0%	35%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	3%	0%	0%	2%
	10		116	175	0	0	0	188	480
		% H	24%	36%	0%	0%	0%	39%	100%
		% V	5%	19%	0%	0%	0%	8%	6%
	11		292	0	0	0	0	133	426
		% H	69%	0%	0%	0%	0%	31%	100%
		% V	11%	0%	0%	0%	0%	5%	5%
	Ensemble		2558	941	62	2285	426	2441	8712
		% H	29%	11%	1%	26%	5%	28%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISONS DE NON UTILISATION

DTIR

Raison de non utilisation des trains et cars TER											
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars TER, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Je rencontre des difficultés d'accès à la gare	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		313	2273	9752	504	141	1378	156	0	12087
		% H	3%	19%	81%	4%	1%	11%	1%	0%	100%
		% V	1%	3%	6%	2%	1%	3%	0%	0%	4%
	2		454	3133	3511	329	0	1688	1131	0	8478
		% H	5%	37%	41%	4%	0%	20%	13%	0%	100%
		% V	2%	5%	2%	1%	0%	3%	3%	0%	3%
	3		921	3527	5466	1155	1538	3413	1485	811	12116
		% H	8%	29%	45%	10%	13%	28%	12%	7%	100%
		% V	3%	5%	3%	5%	15%	7%	4%	4%	4%
	4		878	3159	8207	57	172	544	1657	352	10114
		% H	9%	31%	81%	1%	2%	5%	16%	3%	100%
		% V	3%	5%	5%	0%	2%	1%	4%	2%	4%
	5		497	1332	3941	203	182	456	1275	309	5164
		% H	10%	26%	76%	4%	4%	9%	25%	6%	100%
		% V	2%	2%	2%	1%	2%	1%	3%	2%	2%
	6		1347	1889	3496	343	202	842	958	889	6077
		% H	22%	31%	58%	6%	3%	14%	16%	15%	100%
		% V	5%	3%	2%	1%	2%	2%	2%	5%	2%
	7		528	1897	3898	134	331	1243	1148	164	6108
		% H	9%	31%	64%	2%	5%	20%	19%	3%	100%
		% V	2%	3%	2%	1%	3%	2%	3%	1%	2%
	8		0	1159	2412	267	125	2701	834	118	5718
		% H	0%	20%	42%	5%	2%	47%	15%	2%	100%
		% V	0%	2%	1%	1%	1%	5%	2%	1%	2%
	9		1522	1549	4654	751	157	1323	1216	315	7706
		% H	20%	20%	60%	10%	2%	17%	16%	4%	100%
		% V	5%	2%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	3%
	10		583	1687	2350	137	227	1710	1171	0	6000
		% H	10%	28%	39%	2%	4%	28%	20%	0%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	2%	3%	3%	0%	2%
	11		776	1841	7605	1004	413	2545	1095	437	9949
		% H	8%	19%	76%	10%	4%	26%	11%	4%	100%
		% V	3%	3%	4%	4%	4%	5%	3%	2%	4%
	12		744	2578	4179	498	151	802	2175	634	8447
		% H	9%	31%	49%	6%	2%	9%	26%	8%	100%
		% V	3%	4%	2%	2%	1%	2%	5%	3%	3%
	13		703	3126	7042	418	261	515	1187	405	10050
		% H	7%	31%	70%	4%	3%	5%	12%	4%	100%
		% V	2%	5%	4%	2%	3%	1%	3%	2%	4%
	14		665	1345	1922	178	419	1534	1018	615	4284
		% H	16%	31%	45%	4%	10%	36%	24%	14%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	4%	3%	2%	3%	2%
	15		1447	2741	6009	817	1036	4121	2521	2028	11166
		% H	13%	25%	54%	7%	9%	37%	23%	18%	100%
		% V	5%	4%	4%	3%	10%	8%	6%	11%	4%
	16		1436	4414	5918	387	651	2837	2678	167	12530
		% H	11%	35%	47%	3%	5%	23%	21%	1%	100%
		% V	5%	6%	3%	2%	6%	6%	6%	1%	5%
	17		1153	1091	3140	896	64	759	571	1289	5683
		% H	20%	19%	55%	16%	1%	13%	10%	23%	100%
		% V	4%	2%	2%	4%	1%	2%	1%	7%	2%
	18		1402	259	3293	1591	0	265	337	580	5280
		% H	27%	5%	62%	30%	0%	5%	6%	11%	100%
		% V	5%	0%	2%	7%	0%	1%	1%	3%	2%
	19		801	2298	4285	728	238	1501	1293	188	7751
		% H	10%	30%	55%	9%	3%	19%	17%	2%	100%
		% V	3%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	1%	3%
	20		940	2425	4313	508	145	1709	1542	495	6771
		% H	14%	36%	64%	8%	2%	25%	23%	7%	100%
		% V	3%	4%	3%	2%	1%	3%	4%	3%	2%
	21		567	2748	3296	891	208	1028	2109	1018	5865
		% H	10%	47%	56%	15%	4%	18%	36%	17%	100%
		% V	2%	4%	2%	4%	2%	2%	5%	5%	2%
	22		1642	2554	3909	739	258	1692	1621	473	8082
		% H	20%	32%	48%	9%	3%	21%	20%	6%	100%
		% V	6%	4%	2%	3%	3%	3%	4%	3%	3%
	23		1044	2544	5508	681	178	1274	1661	630	7256
		% H	14%	35%	76%	9%	2%	18%	23%	9%	100%
		% V	4%	4%	3%	3%	2%	3%	4%	3%	3%
	24		308	602	4579	918	756	1325	911	233	5439
		% H	6%	11%	84%	17%	14%	24%	17%	4%	100%
		% V	1%	1%	3%	4%	7%	3%	2%	1%	2%
	25		220	1657	5229	335	242	1455	672	240	7877
		% H	3%	21%	66%	4%	3%	18%	9%	3%	100%
		% V	1%	2%	3%	1%	2%	3%	2%	1%	3%
	26		378	3605	7155	152	399	1289	1664	403	12796
		% H	3%	28%	56%	1%	3%	10%	13%	3%	100%
		% V	1%	5%	4%	1%	4%	3%	4%	2%	5%
	27		1428	1604	6821	678	123	788	425	1233	9356
		% H	15%	17%	73%	7%	1%	8%	5%	13%	100%
		% V	5%	2%	4%	3%	1%	2%	1%	7%	3%
	28		1424	3261	5002	548	175	429	1455	293	9145
		% H	16%	36%	55%	6%	2%	5%	16%	3%	100%
		% V	5%	5%	3%	2%	2%	1%	3%	2%	3%
	29		263	1158	4163	270	165	2029	1056	996	7694
		% H	3%	15%	54%	4%	2%	26%	14%	13%	100%
		% V	1%	2%	2%	1%	2%	4%	3%	5%	3%
	30		414	1132	3581	488	169	728	810	362	4885
		% H	8%	23%	73%	10%	3%	15%	17%	7%	100%
		% V	1%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%
	31		369	1318	5368	1251	77	1139	514	618	7260
		% H	5%	18%	74%	17%	1%	16%	7%	9%	100%
		% V	1%	2%	3%	5%	1%	2%	1%	3%	3%
	32		269	247	2568	551	53	1016	287	465	3762
		% H	7%	7%	68%	15%	1%	27%	8%	12%	100%
		% V	1%	0%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	1%
	33		1824	776	8892	2749	479	2469	2143	432	10569
		% H	17%	7%	84%	26%	5%	23%	20%	4%	100%
		% V	6%	1%	5%	12%	5%	5%	5%	2%	4%
	34		892	1844	8143	2328	528	1891	1239	1479	10843
		% H	8%	17%	75%	21%	5%	17%	11%	14%	100%
		% V	3%	3%	5%	10%	5%	4%	3%	8%	4%
	Ensemble		28150	68774	169610	23484	10262	50438	42013	18667	272307
		% H	10%	25%	62%	9%	4%	19%	15%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

D30

			Raison de non utilisation des trains et cars TER								
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Je rencontre des difficultés d'accès à la gare	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		807	2854	4765	1096	1423	3200	1485	811	10642
		% H	8%	27%	45%	10%	13%	30%	14%	8%	100%
		% V	3%	4%	3%	5%	14%	6%	4%	4%	4%
	2		1037	4821	5861	466	227	3398	2301	0	14478
		% H	7%	33%	40%	3%	2%	23%	16%	0%	100%
		% V	4%	7%	3%	2%	2%	7%	5%	0%	5%
	3		2572	7789	24182	1522	538	5600	3569	637	34231
		% H	8%	23%	71%	4%	2%	16%	10%	2%	100%
		% V	9%	11%	14%	6%	5%	11%	8%	3%	13%
	4		220	1362	4135	191	242	1088	624	192	6026
		% H	4%	23%	69%	3%	4%	18%	10%	3%	100%
		% V	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	2%
	5		753	2357	5486	319	354	1015	1570	456	8031
		% H	9%	29%	68%	4%	4%	13%	20%	6%	100%
		% V	3%	3%	3%	1%	3%	2%	4%	2%	3%
	6		0	118	607	144	0	177	48	48	998
		% H	0%	12%	61%	14%	0%	18%	5%	5%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
	7		2056	3441	6982	995	1454	5066	3298	1991	14041
		% H	15%	25%	50%	7%	10%	36%	23%	14%	100%
		% V	7%	5%	4%	4%	14%	10%	8%	11%	5%
	8		56	645	949	0	0	589	241	652	1409
		% H	4%	46%	67%	0%	0%	42%	17%	46%	100%
		% V	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	1%
	9		2678	1504	7580	2713	64	1311	1154	1993	12720
		% H	21%	12%	60%	21%	1%	10%	9%	16%	100%
		% V	10%	2%	4%	12%	1%	3%	3%	11%	5%
	10		649	1479	2242	352	101	1034	548	188	4439
		% H	15%	33%	51%	8%	2%	23%	12%	4%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%
	11		2823	6885	13132	1361	728	3964	4343	1548	21367
		% H	13%	32%	61%	6%	3%	19%	20%	7%	100%
		% V	10%	10%	8%	6%	7%	8%	10%	8%	8%
	12		2632	6138	9036	1733	554	3214	4269	1491	16437
		% H	16%	37%	55%	11%	3%	20%	26%	9%	100%
		% V	9%	9%	5%	7%	5%	6%	10%	8%	6%
	13		1072	2454	8876	1495	934	2401	2082	862	11105
		% H	10%	22%	80%	13%	8%	22%	19%	8%	100%
		% V	4%	4%	5%	6%	9%	5%	5%	5%	4%
	14		269	424	3055	551	53	1207	287	465	4616
		% H	6%	9%	66%	12%	1%	26%	6%	10%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%
	15		226	984	2256	152	95	985	456	251	4874
		% H	5%	20%	46%	3%	2%	20%	9%	5%	100%
		% V	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%
	16		152	2621	4899	0	304	304	1208	152	7922
		% H	2%	33%	62%	0%	4%	4%	15%	2%	100%
		% V	1%	4%	3%	0%	3%	1%	3%	1%	3%
	17		1037	2853	6081	575	272	1095	2373	634	10840
		% H	10%	26%	56%	5%	3%	10%	22%	6%	100%
		% V	4%	4%	4%	2%	3%	2%	6%	3%	4%
	18		1383	2245	4848	495	261	479	1349	372	8414
		% H	16%	27%	58%	6%	3%	6%	16%	4%	100%
		% V	5%	3%	3%	2%	3%	1%	3%	2%	3%
	19		689	987	5263	370	123	788	185	1048	6627
		% H	10%	15%	79%	6%	2%	12%	3%	16%	100%
		% V	2%	1%	3%	2%	1%	2%	0%	6%	2%
	20		1194	3985	7864	1036	344	845	1953	655	11947
		% H	10%	33%	66%	9%	3%	7%	16%	5%	100%
		% V	4%	6%	5%	4%	3%	2%	5%	4%	4%
	21		263	816	3434	270	165	1550	761	897	6290
		% H	4%	13%	55%	4%	3%	25%	12%	14%	100%
		% V	1%	1%	2%	1%	2%	3%	2%	5%	2%
	22		246	1164	4222	1026	77	852	268	494	5503
		% H	4%	21%	77%	19%	1%	15%	5%	9%	100%
		% V	1%	2%	2%	4%	1%	2%	1%	3%	2%
	23		1519	2366	12143	3131	783	2018	1817	1910	15138
		% H	10%	16%	80%	21%	5%	13%	12%	13%	100%
		% V	5%	3%	7%	13%	8%	4%	4%	10%	6%
	24		1198	254	4892	1946	225	2342	1564	0	6274
		% H	19%	4%	78%	31%	4%	37%	25%	0%	100%
		% V	4%	0%	3%	8%	2%	5%	4%	0%	2%
	25		1436	4223	6473	387	728	2873	2361	167	12601
		% H	11%	34%	51%	3%	6%	23%	19%	1%	100%
		% V	5%	6%	4%	2%	7%	6%	6%	1%	5%
	26		1185	3663	9620	1158	214	2563	1604	655	13933
		% H	9%	26%	69%	8%	2%	18%	12%	5%	100%
		% V	4%	5%	6%	5%	2%	5%	4%	4%	5%
	27		0	343	729	0	0	479	295	98	1404
		% H	0%	24%	52%	0%	0%	34%	21%	7%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%
	Ensemble		28150	68774	169610	23484	10262	50438	42013	18667	272307
		% H	10%	25%	62%	9%	4%	19%	15%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISONS DE NON UTILISATION

D10

			Raison de non utilisation des trains et cars TER								Ensemble
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Je rencontre des difficultés d'accès à la gare	
ZONE DE RESIDENCE D10	1		5388	19182	44430	3594	2784	14301	9549	2096	73409
		% H	7%	26%	61%	5%	4%	19%	13%	3%	100%
		% V	19%	28%	26%	15%	27%	28%	23%	11%	27%
	2		2112	4086	7931	995	1454	5655	3539	2643	15450
		% H	14%	26%	51%	6%	9%	37%	23%	17%	100%
		% V	8%	6%	5%	4%	14%	11%	8%	14%	6%
	3		3328	2984	9822	3065	165	2345	1703	2181	17159
		% H	19%	17%	57%	18%	1%	14%	10%	13%	100%
		% V	12%	4%	6%	13%	2%	5%	4%	12%	6%
	4		6527	15476	31044	4589	2216	9579	10694	3901	48909
		% H	13%	32%	63%	9%	5%	20%	22%	8%	100%
		% V	23%	23%	18%	20%	22%	19%	25%	21%	18%
	5		269	542	3662	695	53	1384	335	513	5614
		% H	5%	10%	65%	12%	1%	25%	6%	9%	100%
		% V	1%	1%	2%	3%	1%	3%	1%	3%	2%
	6		2716	2621	17035	5077	1007	4360	3381	1910	21412
		% H	13%	12%	80%	24%	5%	20%	16%	9%	100%
		% V	10%	4%	10%	22%	10%	9%	8%	10%	8%
	7		3658	10739	22173	2121	1215	6532	6338	1455	37374
		% H	10%	29%	59%	6%	3%	17%	17%	4%	100%
		% V	13%	16%	13%	9%	12%	13%	15%	8%	14%
	8		378	3605	7155	152	399	1289	1664	403	12796
		% H	3%	28%	56%	1%	3%	10%	13%	3%	100%
		% V	1%	5%	4%	1%	4%	3%	4%	2%	5%
	9		2072	3232	10111	865	384	1268	1534	1420	15041
		% H	14%	21%	67%	6%	3%	8%	10%	9%	100%
		% V	7%	5%	6%	4%	4%	3%	4%	8%	6%
	10		1194	3985	7864	1036	344	845	1953	655	11947
		% H	10%	33%	66%	9%	3%	7%	16%	5%	100%
		% V	4%	6%	5%	4%	3%	2%	5%	4%	4%
	11		509	2323	8384	1295	242	2881	1324	1490	13197
		% H	4%	18%	64%	10%	2%	22%	10%	11%	100%
		% V	2%	3%	5%	6%	2%	6%	3%	8%	5%
	Ensemble		28150	68774	169610	23484	10262	50438	42013	18667	272307
		% H	10%	25%	62%	9%	4%	19%	15%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

DTIR

RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE TRAIN TER												
				Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars TER, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Je rencontre des difficultés d'accès à la gare	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1			78	1976	8584	70	141	1081	156	0	12087
		% H	1%	16%	71%	1%	1%	9%	1%	0%	100%	
		% V	0%	4%	6%	1%	3%	3%	1%	0%	4%	
	2			454	2543	2900	219	0	1399	962	0	8478
		% H	5%	30%	34%	3%	0%	17%	11%	0%	100%	
		% V	3%	5%	2%	3%	0%	4%	5%	0%	3%	
	3			193	2601	4811	229	851	2757	403	271	12116
		% H	2%	21%	40%	2%	7%	23%	3%	2%	100%	
		% V	1%	5%	3%	3%	21%	8%	2%	5%	4%	
	4			172	1787	6787	0	172	198	850	147	10114
		% H	2%	18%	67%	0%	2%	2%	8%	1%	100%	
		% V	1%	4%	5%	0%	4%	1%	5%	3%	4%	
	5			171	851	3157	76	127	51	676	55	5164
		% H	3%	16%	61%	1%	2%	1%	13%	1%	100%	
		% V	1%	2%	2%	1%	3%	0%	4%	1%	2%	
	6			838	1625	2456	70	0	754	202	88	6033
		% H	14%	27%	41%	1%	0%	12%	3%	1%	100%	
		% V	5%	3%	2%	1%	0%	2%	1%	2%	2%	
	7			49	1386	3002	55	0	870	691	55	6108
		% H	1%	23%	49%	1%	0%	14%	11%	1%	100%	
		% V	0%	3%	2%	1%	0%	3%	4%	1%	2%	
	8			0	917	1670	55	62	2415	598	0	5718
		% H	0%	16%	29%	1%	1%	42%	10%	0%	100%	
		% V	0%	2%	1%	1%	2%	7%	3%	0%	2%	
	9			1067	1004	3713	346	0	995	581	0	7706
		% H	14%	13%	48%	4%	0%	13%	8%	0%	100%	
		% V	7%	2%	3%	5%	0%	3%	3%	0%	3%	
	10			492	1393	2022	0	68	1391	635	0	6000
		% H	8%	23%	34%	0%	1%	23%	11%	0%	100%	
		% V	3%	3%	1%	0%	2%	4%	3%	0%	2%	
	11			198	1282	5905	190	77	1743	554	0	9949
		% H	2%	13%	59%	2%	1%	18%	6%	0%	100%	
		% V	1%	3%	4%	3%	2%	5%	3%	0%	4%	
	12			491	1821	3554	396	102	532	1400	151	8447
		% H	6%	22%	42%	5%	1%	6%	17%	2%	100%	
		% V	3%	4%	3%	6%	2%	2%	8%	3%	3%	
	13			852	2073	6117	163	0	296	548	0	10050
		% H	8%	21%	61%	2%	0%	3%	5%	0%	100%	
		% V	5%	4%	4%	2%	0%	1%	3%	0%	4%	
	14			203	703	1339	0	122	1007	704	207	4284
		% H	5%	16%	31%	0%	3%	24%	16%	5%	100%	
		% V	1%	1%	1%	0%	3%	3%	4%	4%	2%	
	15			1020	2020	3873	237	227	2868	628	293	11166
		% H	9%	18%	35%	2%	2%	26%	6%	3%	100%	
		% V	6%	4%	3%	3%	6%	9%	3%	6%	4%	
	16			167	3830	4923	115	484	1730	1114	167	12530
		% H	1%	31%	39%	1%	4%	14%	9%	1%	100%	
		% V	1%	8%	4%	2%	12%	5%	6%	3%	5%	
	17			714	858	2320	557	0	405	571	257	5683
		% H	13%	15%	41%	10%	0%	7%	10%	5%	100%	
		% V	4%	2%	2%	8%	0%	1%	3%	5%	2%	
	18			725	259	2646	1082	0	363	143	62	5280
		% H	14%	5%	50%	20%	0%	7%	3%	1%	100%	
		% V	4%	1%	2%	15%	0%	1%	1%	1%	2%	
	19			599	1841	3303	439	50	586	745	188	7751
		% H	8%	24%	43%	6%	1%	8%	10%	2%	100%	
		% V	4%	4%	2%	6%	1%	2%	4%	4%	3%	
	20			736	1324	3102	0	145	586	150	204	6248
		% H	12%	21%	50%	0%	2%	9%	2%	3%	100%	
		% V	5%	3%	2%	0%	4%	2%	1%	4%	2%	
	21			264	1888	1600	0	132	331	1200	393	5808
		% H	5%	32%	28%	0%	2%	6%	21%	7%	100%	
		% V	2%	4%	1%	0%	3%	1%	7%	8%	2%	
	22			1166	1528	2876	60	258	1138	936	0	7962
		% H	15%	19%	36%	1%	3%	14%	12%	0%	100%	
		% V	7%	3%	2%	1%	6%	3%	5%	0%	3%	
	23			446	1195	3984	115	0	773	577	167	7256
		% H	6%	16%	55%	2%	0%	11%	8%	2%	100%	
		% V	3%	2%	3%	2%	0%	2%	3%	3%	3%	
	24			126	223	3717	205	132	677	268	91	5439
		% H	2%	4%	68%	4%	2%	12%	5%	2%	100%	
		% V	1%	0%	3%	3%	3%	2%	1%	2%	2%	
	25			73	1533	4512	144	242	823	551	0	7877
		% H	1%	19%	57%	2%	3%	10%	7%	0%	100%	
		% V	0%	3%	3%	2%	6%	3%	3%	0%	3%	
	26			226	2923	7003	0	247	1289	858	251	12796
		% H	2%	23%	55%	0%	2%	10%	7%	2%	100%	
		% V	1%	6%	5%	0%	6%	4%	5%	5%	5%	
	27			1114	1172	5952	432	0	247	123	316	9356
		% H	12%	13%	64%	5%	0%	3%	1%	3%	100%	
		% V	7%	2%	4%	6%	0%	1%	1%	6%	3%	
	28			1424	2614	3976	0	0	312	643	177	9145
		% H	16%	29%	43%	0%	0%	3%	7%	2%	100%	
		% V	9%	5%	3%	0%	0%	1%	4%	4%	3%	
	29			165	914	3623	172	165	1858	238	561	7694
		% H	2%	12%	47%	2%	2%	24%	3%	7%	100%	
		% V	1%	2%	3%	2%	4%	6%	1%	11%	3%	
	30			172	662	3179	129	169	195	296	84	4885
		% H	4%	14%	65%	3%	3%	4%	6%	2%	100%	
		% V	1%	1%	2%	2%	4%	1%	2%	2%	2%	
	31			123	565	5169	392	0	871	46	93	7260
		% H	2%	8%	71%	5%	0%	12%	1%	1%	100%	
		% V	1%	1%	4%	6%	0%	3%	0%	2%	3%	
	32			107	247	2200	0	0	912	0	296	3762
		% H	3%	7%	58%	0%	0%	24%	0%	8%	100%	
		% V	1%	0%	2%	0%	0%	3%	0%	6%	1%	
	33			1295	649	7355	325	0	620	127	198	10569
		% H	12%	6%	70%	3%	0%	6%	1%	2%	100%	
		% V	8%	1%	5%	5%	0%	2%	1%	4%	4%	
	34			389	1705	6674	778	139	818	100	239	10843
		% H	4%	16%	62%	7%	1%	8%	1%	2%	100%	
		% V	2%	3%	5%	11%	3%	2%	1%	5%	4%	
	Ensemble			16309	49912	138003	7051	4112	32891	18277	5009	271564
		% H	6%	18%	51%	3%	2%	12%	7%	2%	100%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

D30

RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE TRAIN TER											
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Je n'ai pas connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Je rencontre des difficultés d'accès à la gare	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		78	2100	4167	229	851	2543	403	271	10642
		% H	1%	20%	39%	2%	8%	24%	4%	3%	100%
		% V	0%	4%	3%	3%	21%	8%	2%	5%	4%
	2		946	3936	4922	219	68	2791	1597	0	14478
		% H	7%	27%	34%	2%	0%	19%	11%	0%	100%
		% V	6%	8%	4%	3%	2%	8%	9%	0%	5%
	3		1259	5275	20116	472	375	4548	2039	147	34231
		% H	4%	15%	59%	1%	1%	13%	6%	0%	100%
		% V	8%	11%	15%	7%	9%	14%	11%	3%	13%
	4		73	1238	3466	0	242	455	551	0	6026
		% H	1%	21%	58%	0%	4%	8%	9%	0%	100%
		% V	0%	2%	3%	0%	6%	1%	3%	0%	2%
	5		343	1762	4440	76	127	406	823	55	8031
		% H	4%	22%	55%	1%	2%	5%	10%	1%	100%
		% V	2%	4%	3%	1%	3%	1%	5%	1%	3%
	6		0	118	559	144	0	177	0	0	998
		% H	0%	12%	56%	14%	0%	18%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	0%	1%	0%	0%	0%
	7		1167	2430	4500	237	349	3582	1332	444	14041
		% H	8%	17%	32%	2%	2%	26%	9%	3%	100%
		% V	7%	5%	3%	3%	8%	11%	7%	9%	5%
	8		56	293	711	0	0	293	0	56	1409
		% H	4%	21%	50%	0%	0%	21%	0%	4%	100%
		% V	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	1%
	9		1516	1271	6112	1686	0	1056	760	318	12720
		% H	12%	10%	48%	13%	0%	8%	6%	3%	100%
		% V	9%	3%	4%	24%	0%	3%	4%	6%	5%
	10		498	1278	1775	201	50	170	278	188	4439
		% H	11%	29%	40%	5%	1%	4%	6%	4%	100%
		% V	3%	3%	1%	3%	1%	1%	2%	4%	2%
	11		1725	4753	9578	363	145	2428	1461	346	20800
		% H	8%	23%	46%	2%	1%	12%	7%	2%	100%
		% V	11%	10%	7%	5%	4%	7%	8%	7%	8%
	12		1532	3740	5897	60	390	1866	2383	393	16261
		% H	9%	23%	36%	0%	2%	11%	15%	2%	100%
		% V	9%	7%	4%	1%	9%	6%	13%	8%	6%
	13		470	1237	6789	320	132	1252	647	258	11105
		% H	4%	11%	61%	3%	1%	11%	6%	2%	100%
		% V	3%	2%	5%	5%	3%	4%	4%	5%	4%
	14		107	424	2686	0	0	1103	0	296	4616
		% H	2%	9%	58%	0%	0%	24%	0%	6%	100%
		% V	1%	1%	2%	0%	0%	3%	0%	6%	2%
	15		226	606	2256	0	95	985	456	251	4874
		% H	5%	12%	46%	0%	2%	20%	9%	5%	100%
		% V	1%	1%	2%	0%	2%	3%	2%	5%	2%
	16		0	2317	4747	0	152	304	402	0	7922
		% H	0%	29%	60%	0%	2%	4%	5%	0%	100%
		% V	0%	5%	3%	0%	4%	1%	2%	0%	3%
	17		613	2096	5379	396	102	703	1400	151	10840
		% H	6%	19%	50%	4%	1%	6%	13%	1%	100%
		% V	4%	4%	4%	6%	2%	2%	8%	3%	4%
	18		1520	1208	4320	309	0	479	578	0	8414
		% H	18%	14%	51%	4%	0%	6%	7%	0%	100%
		% V	9%	2%	3%	4%	0%	1%	3%	0%	3%
	19		375	864	4579	123	0	247	123	316	6627
		% H	6%	13%	69%	2%	0%	4%	2%	5%	100%
		% V	2%	2%	3%	2%	0%	1%	1%	6%	2%
	20		951	2868	6435	129	169	195	939	261	11947
		% H	8%	24%	54%	1%	1%	2%	8%	2%	100%
		% V	6%	6%	5%	2%	4%	1%	5%	5%	4%
	21		165	717	2992	172	165	1379	238	463	6290
		% H	3%	11%	48%	3%	3%	22%	4%	7%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	4%	4%	1%	9%	2%
	22		46	411	4022	346	0	584	0	93	5503
		% H	1%	7%	73%	6%	0%	11%	0%	2%	100%
		% V	0%	1%	3%	5%	0%	2%	0%	2%	2%
	23		487	2100	9955	1103	139	818	100	437	15138
		% H	3%	14%	66%	7%	1%	5%	1%	3%	100%
		% V	3%	4%	7%	16%	3%	2%	1%	9%	6%
	24		1198	254	4075	0	0	620	127	0	6274
		% H	19%	4%	65%	0%	0%	10%	2%	0%	100%
		% V	7%	1%	3%	0%	0%	2%	1%	0%	2%
	25		167	3830	5477	115	484	1564	797	167	12601
		% H	1%	30%	43%	1%	4%	12%	6%	1%	100%
		% V	1%	8%	4%	2%	12%	5%	4%	3%	5%
	26		792	2588	7414	353	77	1867	842	0	13933
		% H	6%	19%	53%	3%	1%	13%	6%	0%	100%
		% V	5%	5%	5%	5%	2%	6%	5%	0%	5%
	27		0	197	631	0	0	479	0	98	1404
		% H	0%	14%	45%	0%	0%	34%	0%	7%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	1%
	Ensemble		16309	49912	138003	7051	4112	32891	18277	5009	271564
		% H	6%	18%	51%	3%	2%	12%	7%	2%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE TRAINS ET CARS TER
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

D10

010

			RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE TRAIN TER								
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Je rencontre des difficultés d'accès à la gare	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		2699	14311	37112	996	1663	10742	5413	473	73409
		% H	4%	19%	51%	1%	2%	15%	7%	1%	100%
		% V	17%	29%	27%	14%	40%	33%	30%	9%	27%
	2		1223	2723	5212	237	349	3875	1332	500	15450
		% H	8%	18%	34%	2%	2%	25%	9%	3%	100%
		% V	7%	5%	4%	3%	8%	12%	7%	10%	6%
	3		2014	2549	7888	1887	50	1225	1039	506	17159
		% H	12%	15%	46%	11%	0%	7%	6%	3%	100%
		% V	12%	5%	6%	27%	1%	4%	6%	10%	6%
	4		3727	9730	22265	743	668	5545	4491	997	48166
		% H	8%	20%	46%	2%	1%	12%	9%	2%	100%
		% V	23%	19%	16%	11%	16%	17%	25%	20%	18%
	5		107	542	3245	144	0	1280	0	296	5614
		% H	2%	10%	58%	3%	0%	23%	0%	5%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	0%	4%	0%	6%	2%
	6		1684	2354	14030	1103	139	1438	227	437	21412
		% H	8%	11%	66%	5%	1%	7%	1%	2%	100%
		% V	10%	5%	10%	16%	3%	4%	1%	9%	8%
	7		1572	8515	18270	863	663	4134	3038	318	37374
		% H	4%	23%	49%	2%	2%	11%	8%	1%	100%
		% V	10%	17%	13%	12%	16%	13%	17%	6%	14%
	8		226	2923	7003	0	247	1289	858	251	12796
		% H	2%	23%	55%	0%	2%	10%	7%	2%	100%
		% V	1%	6%	5%	0%	6%	4%	5%	5%	5%
	9		1895	2072	8899	432	0	726	702	316	15041
		% H	13%	14%	59%	3%	0%	5%	5%	2%	100%
		% V	12%	4%	6%	6%	0%	2%	4%	6%	6%
	10		951	2868	6435	129	169	195	939	261	11947
		% H	8%	24%	54%	1%	1%	2%	8%	2%	100%
		% V	6%	6%	5%	2%	4%	1%	5%	5%	4%
	11		211	1325	7645	518	165	2442	238	654	13197
		% H	2%	10%	58%	4%	1%	19%	2%	5%	100%
		% V	1%	3%	6%	7%	4%	7%	1%	13%	5%
	Ensemble		16309	49912	138003	7051	4112	32891	18277	5009	271564
		% H	6%	18%	51%	3%	2%	12%	7%	2%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISONS D'UTILISATION

DTIR

			Raison d'utilisation des cars départementaux					Ensemble
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspondances avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	3		0	0	0	0	114	114
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	5%	4%
	8		0	0	0	0	212	212
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	10%	7%
	26		152	152	152	0	0	152
		% H	100%	100%	100%	0%	0%	100%
		% V	15%	54%	16%	0%	0%	5%
	29		300	0	172	129	636	936
		% H	32%	0%	18%	14%	68%	100%
		% V	31%	0%	19%	100%	29%	32%
	31		0	0	0	0	248	248
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	11%	9%
	32		53	0	81	0	0	81
		% H	66%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	5%	0%	9%	0%	0%	3%
	33		478	127	522	0	844	971
		% H	49%	13%	54%	0%	87%	100%
		% V	49%	46%	56%	0%	38%	34%
	34		0	0	0	0	176	176
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	8%	6%
	Ensemble		984	279	927	129	2230	2891
		% H	34%	10%	32%	4%	77%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISONS D'UTILISATION

D30

			Raison d'utilisation des cars départementaux					
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspondances avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	0	0	0	114	114
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	5%	4%
	3		0	0	0	0	212	212
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	10%	7%
	14		53	0	81	0	0	81
		% H	66%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	5%	0%	9%	0%	0%	3%
	16		152	152	152	0	0	152
		% H	100%	100%	100%	0%	0%	100%
		% V	15%	54%	16%	0%	0%	5%
	21		300	0	172	0	508	808
		% H	37%	0%	21%	0%	63%	100%
		% V	31%	0%	19%	0%	23%	28%
	22		0	0	0	0	248	248
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	11%	9%
	23		351	0	395	0	922	922
		% H	38%	0%	43%	0%	100%	100%
		% V	36%	0%	43%	0%	41%	32%
	24		127	127	127	0	98	225
		% H	57%	57%	57%	0%	43%	100%
		% V	13%	46%	14%	0%	4%	8%
	27		0	0	0	129	129	129
		% H	0%	0%	0%	100%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	100%	6%	4%
	Ensemble		984	279	927	129	2230	2891
		% H	34%	10%	32%	4%	77%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISONS D'UTILISATION

D10

			Raison d'utilisation des cars départementaux					
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Cela me coûte moins cher que la voiture	Il y a de bonnes correspondances avec les autres réseaux	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	0	0	0	326	326
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	15%	11%
	5		53	0	81	0	0	81
		% H	66%	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	5%	0%	9%	0%	0%	3%
	6		478	127	522	0	1019	1147
		% H	42%	11%	46%	0%	89%	100%
		% V	49%	46%	56%	0%	46%	40%
	8		152	152	152	0	0	152
		% H	100%	100%	100%	0%	0%	100%
		% V	15%	54%	16%	0%	0%	5%
	11		300	0	172	129	884	1185
		% H	25%	0%	14%	11%	75%	100%
		% V	31%	0%	19%	100%	40%	41%
	Ensemble		984	279	927	129	2230	2891
		% H	34%	10%	32%	4%	77%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

DTIR

			RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE CARS DEPARTEMENTAUX				
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	3		0	0	0	114	114
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	6%	4%
	8		0	0	0	212	212
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	10%	7%
	26		0	152	0	0	152
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	54%	0%	0%	5%
	29		300	0	172	465	936
		% H	32%	0%	18%	50%	100%
		% V	100%	0%	68%	23%	32%
	31		0	0	0	248	248
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	12%	9%
	32		0	0	81	0	81
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	32%	0%	3%
	33		0	127	0	844	971
		% H	0%	13%	0%	87%	100%
		% V	0%	46%	0%	41%	34%
	34		0	0	0	176	176
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	9%	6%
	Ensemble		300	279	253	2059	2891
		% H	10%	10%	9%	71%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D30

			RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE CARS DEPARTEMENTAUX				
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		0	0	0	114	114
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	6%	4%
	3		0	0	0	212	212
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	10%	7%
	14		0	0	81	0	81
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	32%	0%	3%
	16		0	152	0	0	152
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	54%	0%	0%	5%
	21		300	0	172	336	808
		% H	37%	0%	21%	42%	100%
		% V	100%	0%	68%	16%	28%
	22		0	0	0	248	248
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	12%	9%
	23		0	0	0	922	922
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	45%	32%
	24		0	127	0	98	225
		% H	0%	57%	0%	43%	100%
		% V	0%	46%	0%	5%	8%
	27		0	0	0	129	129
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	6%	4%
	Ensemble		300	279	253	2059	2891
		% H	10%	10%	9%	71%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D10

			RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE CARS DEPARTEMENTAUX				
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	0	0	326	326
		% H	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	16%	11%
	5		0	0	81	0	81
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	32%	0%	3%
	6		0	127	0	1019	1147
		% H	0%	11%	0%	89%	100%
		% V	0%	46%	0%	50%	40%
	8		0	152	0	0	152
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	54%	0%	0%	5%
	11		300	0	172	713	1185
		% H	25%	0%	14%	60%	100%
		% V	100%	0%	68%	35%	41%
	Ensemble		300	279	253	2059	2891
		% H	10%	10%	9%	71%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

DTIR

Raison de non utilisation des cars départementaux										
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports départementaux, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Je rencontre des difficultés d'accès aux arrêts	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		438	1565	10484	78	141	899	0	12244
		% H	4%	13%	86%	1%	1%	7%	0%	100%
		% V	1%	6%	5%	0%	1%	2%	0%	4%
	2		1395	728	5430	543	227	2519	117	9185
		% H	15%	8%	59%	6%	2%	27%	1%	100%
		% V	3%	3%	3%	2%	2%	4%	2%	3%
	3		1345	1041	8031	1175	1934	3678	0	12465
		% H	11%	8%	64%	9%	16%	30%	0%	100%
		% V	3%	4%	4%	4%	14%	7%	0%	4%
	4		1554	1787	8776	205	115	708	57	10286
		% H	15%	17%	85%	2%	1%	7%	1%	100%
		% V	4%	7%	4%	1%	1%	1%	1%	4%
	5		628	829	4201	207	182	536	76	5219
		% H	12%	16%	80%	4%	3%	10%	1%	100%
		% V	2%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	2%
	6		2148	730	3996	387	329	1310	169	6191
		% H	35%	12%	65%	6%	5%	21%	3%	100%
		% V	5%	3%	2%	1%	2%	2%	3%	2%
	7		643	366	4973	109	528	1451	109	6217
		% H	10%	6%	80%	2%	8%	23%	2%	100%
		% V	2%	1%	2%	0%	4%	3%	2%	2%
	8		236	771	2172	349	55	3451	0	5928
		% H	4%	13%	37%	6%	1%	58%	0%	100%
		% V	1%	3%	1%	1%	0%	6%	0%	2%
	9		2986	469	4264	172	94	1332	0	7957
		% H	38%	6%	54%	2%	1%	17%	0%	100%
		% V	7%	2%	2%	1%	1%	2%	0%	3%
	10		1182	487	3641	118	68	2058	0	6251
		% H	19%	8%	58%	2%	1%	33%	0%	100%
		% V	3%	2%	2%	0%	0%	4%	0%	2%
	11		1118	951	7835	417	0	2352	0	10102
		% H	11%	9%	78%	4%	0%	23%	0%	100%
		% V	3%	4%	4%	1%	0%	4%	0%	4%
	12		961	639	6824	605	779	1006	102	8598
		% H	11%	7%	79%	7%	9%	12%	1%	100%
		% V	2%	3%	3%	2%	6%	2%	2%	3%
	13		960	206	9003	261	163	459	0	10050
		% H	10%	2%	90%	3%	2%	5%	0%	100%
		% V	2%	1%	4%	1%	1%	1%	0%	4%
	14		820	213	2812	298	498	1634	160	4252
		% H	19%	5%	66%	7%	12%	38%	4%	100%
		% V	2%	1%	1%	1%	4%	3%	3%	2%
	15		2554	1245	5888	1018	1714	5580	296	11608
		% H	22%	11%	51%	9%	15%	48%	3%	100%
		% V	6%	5%	3%	4%	13%	10%	6%	4%
	16		1300	579	10683	865	985	3045	0	13479
		% H	10%	4%	79%	6%	7%	23%	0%	100%
		% V	3%	2%	5%	3%	7%	5%	0%	5%
	17		2328	92	4001	898	103	645	208	5746
		% H	41%	2%	70%	16%	2%	11%	4%	100%
		% V	6%	0%	2%	3%	1%	1%	4%	2%
	18		2015	0	3647	1481	132	37	62	5520
		% H	36%	0%	66%	27%	2%	1%	1%	100%
		% V	5%	0%	2%	5%	1%	0%	1%	2%
	19		1642	1209	4955	1779	238	1527	201	8213
		% H	20%	15%	60%	22%	3%	19%	2%	100%
		% V	4%	5%	2%	6%	2%	3%	4%	3%
	20		1679	385	5259	320	145	1423	0	6902
		% H	24%	6%	76%	5%	2%	21%	0%	100%
		% V	4%	2%	3%	1%	1%	3%	0%	2%
	21		492	1185	4870	834	189	1225	114	5960
		% H	8%	20%	82%	14%	3%	21%	2%	100%
		% V	1%	5%	2%	3%	1%	2%	2%	2%
	22		1758	2183	4534	787	120	2162	299	8318
		% H	21%	26%	55%	9%	1%	26%	4%	100%
		% V	4%	9%	2%	3%	1%	4%	6%	3%
	23		626	864	6204	832	167	1495	0	7193
		% H	9%	12%	86%	12%	2%	21%	0%	100%
		% V	1%	4%	3%	3%	1%	3%	0%	3%
	24		440	163	5024	707	349	1545	182	5901
		% H	7%	3%	85%	12%	6%	26%	3%	100%
		% V	1%	1%	3%	2%	3%	3%	3%	2%
	25		315	405	6633	507	146	1248	73	8117
		% H	4%	5%	82%	6%	2%	15%	1%	100%
		% V	1%	2%	3%	2%	1%	2%	1%	3%
	26		682	492	10866	378	0	985	0	12796
		% H	5%	4%	85%	3%	0%	8%	0%	100%
		% V	2%	2%	5%	1%	0%	2%	0%	5%
	27		1739	124	6208	432	123	1078	1481	9418
		% H	18%	1%	66%	5%	1%	11%	16%	100%
		% V	4%	1%	3%	1%	1%	2%	28%	3%
	28		2067	586	7141	1283	175	433	292	9625
		% H	21%	6%	74%	13%	2%	4%	3%	100%
		% V	5%	2%	4%	4%	1%	1%	5%	3%
	29		391	1088	4105	770	689	1695	0	7050
		% H	6%	15%	58%	11%	10%	24%	0%	100%
		% V	1%	4%	2%	3%	5%	3%	0%	3%
	30		883	449	3517	1650	578	558	129	4885
		% H	18%	9%	72%	34%	12%	11%	3%	100%
		% V	2%	2%	2%	6%	4%	1%	2%	2%
	31		526	933	4697	2088	345	1578	77	7145
		% H	7%	13%	66%	29%	5%	22%	1%	100%
		% V	1%	4%	2%	7%	3%	3%	1%	3%
	32		372	0	2277	922	28	1283	257	4016
		% H	9%	0%	57%	23%	1%	32%	6%	100%
		% V	1%	0%	1%	3%	0%	2%	5%	1%
	33		2247	381	8507	3354	608	3355	459	10535
		% H	21%	4%	81%	32%	6%	32%	4%	100%
		% V	5%	2%	4%	12%	4%	6%	9%	4%
	34		1336	1434	8989	3261	1640	2039	418	11180
		% H	12%	13%	80%	29%	15%	18%	4%	100%
		% V	3%	6%	4%	11%	12%	4%	8%	4%
	Ensemble		41805	24580	200449	29088	13589	56331	5337	278551
		% H	15%	9%	72%	10%	5%	20%	2%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

D30

			Raison de non utilisation des cars départementaux							
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Je rencontre des difficultés d'accès aux arrêts	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1001	1041	7156	944	1704	3095	0	11048
		% H	9%	9%	65%	9%	15%	28%	0%	100%
		% V	2%	4%	4%	3%	13%	5%	0%	4%
	2		2578	1215	9071	660	295	4577	117	15436
		% H	17%	8%	59%	4%	2%	30%	1%	100%
		% V	6%	5%	5%	2%	2%	8%	2%	6%
	3		4925	4330	24870	656	405	5938	57	34965
		% H	14%	12%	71%	2%	1%	17%	0%	100%
		% V	12%	18%	12%	2%	3%	11%	1%	13%
	4		315	228	5422	411	146	881	73	6265
		% H	5%	4%	87%	7%	2%	14%	1%	100%
		% V	1%	1%	3%	1%	1%	2%	1%	2%
	5		1260	1091	5902	584	412	1572	76	8086
		% H	16%	13%	73%	7%	5%	19%	1%	100%
		% V	3%	4%	3%	2%	3%	3%	1%	3%
	6		0	0	725	96	0	177	0	998
		% H	0%	0%	73%	10%	0%	18%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	7		2904	1218	7518	1316	1972	6265	216	14210
		% H	20%	9%	53%	9%	14%	44%	2%	100%
		% V	7%	5%	4%	5%	15%	11%	4%	5%
	8		471	241	1182	0	241	949	241	1650
		% H	29%	15%	72%	0%	15%	58%	15%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	2%	2%	5%	1%
	9		4389	215	8537	2922	235	1350	347	13023
		% H	34%	2%	66%	22%	2%	10%	3%	100%
		% V	10%	1%	4%	10%	2%	2%	6%	5%
	10		1175	852	2546	937	188	841	101	4852
		% H	24%	18%	52%	19%	4%	17%	2%	100%
		% V	3%	3%	1%	3%	1%	1%	2%	2%
	11		4793	1838	15880	1658	965	4519	378	21772
		% H	22%	8%	73%	8%	4%	21%	2%	100%
		% V	11%	7%	8%	6%	7%	8%	7%	8%
	12		2571	3472	11625	1850	398	3957	413	16872
		% H	15%	21%	69%	11%	2%	23%	2%	100%
		% V	6%	14%	6%	6%	3%	7%	8%	6%
	13		888	923	9763	1310	516	2822	182	11400
		% H	8%	8%	86%	11%	5%	25%	2%	100%
		% V	2%	4%	5%	5%	4%	5%	3%	4%
	14		372	177	2763	922	28	1474	257	4870
		% H	8%	4%	57%	19%	1%	30%	5%	100%
		% V	1%	1%	1%	3%	0%	3%	5%	2%
	15		530	245	3746	152	0	582	0	5026
		% H	11%	5%	75%	3%	0%	12%	0%	100%
		% V	1%	1%	2%	1%	0%	1%	0%	2%
	16		152	247	7120	226	0	403	0	7770
		% H	2%	3%	92%	3%	0%	5%	0%	100%
		% V	0%	1%	4%	1%	0%	1%	0%	3%
	17		1254	914	8776	821	779	1204	102	11068
		% H	11%	8%	79%	7%	7%	11%	1%	100%
		% V	3%	4%	4%	3%	6%	2%	2%	4%
	18		2499	0	6068	248	0	788	484	8529
		% H	29%	0%	71%	3%	0%	9%	6%	100%
		% V	6%	0%	3%	1%	0%	1%	9%	3%
	19		630	124	4774	308	123	770	1172	6689
		% H	9%	2%	71%	5%	2%	12%	18%	100%
		% V	2%	1%	2%	1%	1%	1%	22%	2%
	20		2072	1035	9334	2933	753	679	245	12427
		% H	17%	8%	75%	24%	6%	5%	2%	100%
		% V	5%	4%	5%	10%	6%	1%	5%	4%
	21		391	989	3407	672	689	1217	0	5774
		% H	7%	17%	59%	12%	12%	21%	0%	100%
		% V	1%	4%	2%	2%	5%	2%	0%	2%
	22		479	810	3808	1545	345	910	0	5388
		% H	9%	15%	71%	29%	6%	17%	0%	100%
		% V	1%	3%	2%	5%	3%	2%	0%	2%
	23		2288	1434	12287	4389	2022	2491	779	15124
		% H	15%	9%	81%	29%	13%	16%	5%	100%
		% V	5%	6%	6%	15%	15%	4%	15%	5%
	24		1295	381	5209	2227	225	2903	98	6591
		% H	20%	6%	79%	34%	3%	44%	1%	100%
		% V	3%	2%	3%	8%	2%	5%	2%	2%
	25		1312	579	10920	865	985	3004	0	13434
		% H	10%	4%	81%	6%	7%	22%	0%	100%
		% V	3%	2%	5%	3%	7%	5%	0%	5%
	26		1261	882	11339	337	163	2487	0	14009
		% H	9%	6%	81%	2%	1%	18%	0%	100%
		% V	3%	4%	6%	1%	1%	4%	0%	5%
	27		0	98	699	98	0	479	0	1276
		% H	0%	8%	55%	8%	0%	38%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	Ensemble		41805	24580	200449	29088	13589	56331	5337	278551
		% H	15%	9%	72%	10%	5%	20%	2%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISONS DE NON UTILISATION

D10

510

			Raison de non utilisation des cars départementaux							
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Je rencontre des difficultés d'accès aux arrêts	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		10078	7906	52422	3255	2963	16062	324	75801
		% H	13%	10%	69%	4%	4%	21%	0%	100%
		% V	24%	32%	26%	11%	22%	29%	6%	27%
	2		3374	1458	8700	1316	2213	7214	457	15859
		% H	21%	9%	55%	8%	14%	45%	3%	100%
		% V	8%	6%	4%	5%	16%	13%	9%	6%
	3		5565	1067	11083	3860	423	2191	447	17875
		% H	31%	6%	62%	22%	2%	12%	3%	100%
		% V	13%	4%	6%	13%	3%	4%	8%	6%
	4		8252	6234	37269	4818	1879	11297	973	50043
		% H	16%	12%	74%	10%	4%	23%	2%	100%
		% V	20%	25%	19%	17%	14%	20%	18%	18%
	5		372	177	3488	1018	28	1651	257	5867
		% H	6%	3%	59%	17%	0%	28%	4%	100%
		% V	1%	1%	2%	4%	0%	3%	5%	2%
	6		3583	1816	17496	6615	2247	5394	877	21715
		% H	16%	8%	81%	30%	10%	25%	4%	100%
		% V	9%	7%	9%	23%	17%	10%	16%	8%
	7		3827	2374	31035	2024	1927	6696	102	38512
		% H	10%	6%	81%	5%	5%	17%	0%	100%
		% V	9%	10%	15%	7%	14%	12%	2%	14%
	8		682	492	10866	378	0	985	0	12796
		% H	5%	4%	85%	3%	0%	8%	0%	100%
		% V	2%	2%	5%	1%	0%	2%	0%	5%
	9		3129	124	10842	556	123	1558	1656	15218
		% H	21%	1%	71%	4%	1%	10%	11%	100%
		% V	7%	1%	5%	2%	1%	3%	31%	5%
	10		2072	1035	9334	2933	753	679	245	12427
		% H	17%	8%	75%	24%	6%	5%	2%	100%
		% V	5%	4%	5%	10%	6%	1%	5%	4%
	11		870	1898	7913	2315	1034	2606	0	12438
		% H	7%	15%	64%	19%	8%	21%	0%	100%
		% V	2%	8%	4%	8%	8%	5%	0%	4%
	Ensemble		41805	24580	200449	29088	13589	56331	5337	278551
		% H	15%	9%	72%	10%	5%	20%	2%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

DTIR

RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE CARS DÉPARTEMENTAUX										
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports départementaux, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Je rencontre des difficultés d'accès aux arrêts	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		141	1486	9647	0	141	829	0	12244
		% H	1%	12%	79%	0%	1%	7%	0%	100%
		% V	1%	8%	6%	0%	3%	2%	0%	4%
2			1189	728	4976	165	172	1955	0	9185
		% H	13%	8%	54%	2%	2%	21%	0%	100%
		% V	4%	4%	3%	2%	3%	5%	0%	3%
3			229	927	6949	445	622	3293	0	12465
		% H	2%	7%	56%	4%	5%	26%	0%	100%
		% V	1%	5%	4%	4%	12%	8%	0%	4%
4			734	1171	7847	0	57	477	0	10286
		% H	7%	11%	76%	0%	1%	5%	0%	100%
		% V	3%	6%	4%	0%	1%	1%	0%	4%
5			362	753	3744	0	182	178	0	5219
		% H	7%	14%	72%	0%	3%	3%	0%	100%
		% V	1%	4%	2%	0%	3%	0%	0%	2%
6			1347	686	2848	44	44	1068	0	6038
		% H	22%	11%	47%	1%	1%	18%	0%	100%
		% V	5%	4%	2%	0%	1%	3%	0%	2%
7			109	153	4370	55	281	1194	55	6217
		% H	2%	2%	70%	1%	5%	19%	1%	100%
		% V	0%	1%	2%	1%	5%	3%	2%	2%
8			180	536	1816	62	55	3223	55	5928
		% H	3%	9%	31%	1%	1%	54%	1%	100%
		% V	1%	3%	1%	1%	1%	8%	2%	2%
9			2577	157	4031	63	0	1130	0	7957
		% H	32%	2%	51%	1%	0%	14%	0%	100%
		% V	10%	1%	2%	1%	0%	3%	0%	3%
10			697	388	3245	50	68	1804	0	6251
		% H	11%	6%	52%	1%	1%	29%	0%	100%
		% V	3%	2%	2%	0%	1%	5%	0%	2%
11			352	874	6627	216	0	2032	0	10102
		% H	3%	9%	66%	2%	0%	20%	0%	100%
		% V	1%	5%	4%	2%	0%	5%	0%	4%
12			859	392	6226	296	274	551	0	8598
		% H	10%	5%	72%	3%	3%	6%	0%	100%
		% V	3%	2%	4%	3%	5%	1%	0%	3%
13			459	206	8583	261	82	459	0	10050
		% H	5%	2%	85%	3%	1%	5%	0%	100%
		% V	2%	1%	5%	2%	2%	1%	0%	4%
14			333	83	2352	131	140	1099	114	4252
		% H	8%	2%	55%	3%	3%	26%	3%	100%
		% V	1%	0%	1%	1%	3%	3%	4%	2%
15			1677	475	4347	580	335	4194	0	11608
		% H	14%	4%	37%	5%	3%	36%	0%	100%
		% V	6%	3%	2%	5%	6%	11%	0%	4%
16			282	579	10167	0	484	1967	0	13479
		% H	2%	4%	75%	0%	4%	15%	0%	100%
		% V	1%	3%	6%	0%	9%	5%	0%	5%
17			1798	92	2615	806	0	436	0	5746
		% H	31%	2%	46%	14%	0%	8%	0%	100%
		% V	7%	0%	1%	8%	0%	1%	0%	2%
18			1014	62	3021	1253	132	37	0	5520
		% H	18%	1%	55%	23%	2%	1%	0%	100%
		% V	4%	0%	2%	12%	2%	0%	0%	2%
19			1313	1040	3953	645	238	924	101	8213
		% H	16%	13%	48%	8%	3%	11%	1%	100%
		% V	5%	6%	2%	6%	4%	2%	4%	3%
20			1620	240	3888	44	145	732	0	6669
		% H	24%	4%	58%	1%	2%	11%	0%	100%
		% V	6%	1%	2%	0%	3%	2%	0%	2%
21			189	892	3962	83	0	607	114	5846
		% H	3%	15%	68%	1%	0%	10%	2%	100%
		% V	1%	5%	2%	1%	0%	2%	4%	2%
22			860	1474	3790	325	60	1390	299	8198
		% H	10%	18%	46%	4%	1%	17%	4%	100%
		% V	3%	8%	2%	3%	1%	4%	11%	3%
23			333	208	5063	240	167	1182	0	7193
		% H	5%	3%	70%	3%	2%	16%	0%	100%
		% V	1%	1%	3%	2%	3%	3%	0%	3%
24			349	163	4604	0	183	601	0	5901
		% H	6%	3%	78%	0%	3%	10%	0%	100%
		% V	1%	1%	3%	0%	3%	2%	0%	2%
25			73	405	6222	383	73	962	0	8117
		% H	1%	5%	77%	5%	1%	12%	0%	100%
		% V	0%	2%	4%	4%	1%	2%	0%	3%
26			530	340	10640	378	0	909	0	12796
		% H	4%	3%	83%	3%	0%	7%	0%	100%
		% V	2%	2%	6%	4%	0%	2%	0%	5%
27			1493	0	6080	246	0	370	1229	9418
		% H	16%	0%	65%	3%	0%	4%	13%	100%
		% V	6%	0%	3%	2%	0%	1%	47%	3%
28			1658	586	6408	385	175	121	292	9625
		% H	17%	6%	67%	4%	2%	1%	3%	100%
		% V	6%	3%	4%	4%	3%	0%	11%	3%
29			292	891	3794	311	231	1531	0	7050
		% H	4%	13%	54%	4%	3%	22%	0%	100%
		% V	1%	5%	2%	3%	4%	4%	0%	3%
30			752	253	2917	729	191	0	44	4885
		% H	15%	5%	60%	15%	4%	0%	1%	100%
		% V	3%	1%	2%	7%	4%	0%	2%	2%
31			345	810	4230	707	135	919	0	7145
		% H	5%	11%	59%	10%	2%	13%	0%	100%
		% V	1%	4%	2%	7%	3%	2%	0%	3%
32			215	0	1876	512	28	1187	199	4016
		% H	5%	0%	47%	13%	1%	30%	5%	100%
		% V	1%	0%	1%	5%	1%	3%	8%	1%
33			1656	381	6857	549	0	964	127	10535
		% H	16%	4%	65%	5%	0%	9%	1%	100%
		% V	6%	2%	4%	5%	0%	2%	5%	4%
34			440	1171	7232	675	682	981	0	11180
		% H	4%	10%	65%	6%	6%	9%	0%	100%
		% V	2%	6%	4%	6%	13%	2%	0%	4%
Ensemble			26458	18601	174928	10636	5378	39304	2628	277932
		% H	10%	7%	63%	4%	2%	14%	1%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

D30

		RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE CARS DEPARTEMENTAUX								
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Je n'ai pas connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Je rencontre des difficultés d'accès aux arrêts	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		114	927	6345	330	622	2710	0	11048
		% H	1%	8%	57%	3%	6%	25%	0%	100%
		% V	0%	5%	4%	3%	12%	7%	0%	4%
	2		1886	1116	8221	214	240	3759	0	15436
		% H	12%	7%	53%	1%	2%	24%	0%	100%
		% V	7%	6%	5%	2%	4%	10%	0%	6%
	3		3427	3089	22661	125	253	5353	55	34965
		% H	10%	9%	65%	0%	1%	15%	0%	100%
		% V	13%	17%	13%	1%	5%	14%	2%	13%
	4		73	228	5011	169	73	712	0	6265
		% H	1%	4%	80%	3%	1%	11%	0%	100%
		% V	0%	1%	3%	2%	1%	2%	0%	2%
	5		681	1015	5027	114	182	1066	0	8086
		% H	8%	13%	62%	1%	2%	13%	0%	100%
		% V	3%	5%	3%	1%	3%	3%	0%	3%
	6		0	0	725	96	0	177	0	998
		% H	0%	0%	73%	10%	0%	18%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	7		1835	558	5573	712	475	4944	114	14210
		% H	13%	4%	39%	5%	3%	35%	1%	100%
		% V	7%	3%	3%	7%	9%	13%	4%	5%
	8		174	0	1126	0	0	349	0	1650
		% H	11%	0%	68%	0%	0%	21%	0%	100%
		% V	1%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%
	9		2812	230	6525	2316	132	1008	0	13023
		% H	22%	2%	50%	18%	1%	8%	0%	100%
		% V	11%	1%	4%	22%	2%	3%	0%	5%
	10		1024	852	1951	270	188	467	101	4852
		% H	21%	18%	40%	6%	4%	10%	2%	100%
		% V	4%	5%	1%	3%	3%	1%	4%	2%
	11		3366	1267	12400	518	521	3259	55	21386
		% H	16%	6%	58%	2%	2%	15%	0%	100%
		% V	13%	7%	7%	5%	10%	8%	2%	8%
	12		1049	2366	9810	532	60	2408	413	16639
		% H	6%	14%	59%	3%	0%	14%	2%	100%
		% V	4%	13%	6%	5%	1%	6%	16%	6%
	13		682	371	8317	115	351	1564	0	11400
		% H	6%	3%	73%	1%	3%	14%	0%	100%
		% V	3%	2%	5%	1%	7%	4%	0%	4%
	14		215	177	2362	629	28	1260	199	4870
		% H	4%	4%	49%	13%	1%	26%	4%	100%
		% V	1%	1%	1%	6%	1%	3%	8%	2%
	15		378	245	3746	152	0	506	0	5026
		% H	8%	5%	75%	3%	0%	10%	0%	100%
		% V	1%	1%	2%	1%	0%	1%	0%	2%
	16		152	95	6894	226	0	403	0	7770
		% H	2%	1%	89%	3%	0%	5%	0%	100%
		% V	1%	1%	4%	2%	0%	1%	0%	3%
	17		981	590	7961	512	274	749	0	11068
		% H	9%	5%	72%	5%	2%	7%	0%	100%
		% V	4%	3%	5%	5%	5%	2%	0%	4%
	18		1700	0	5931	248	0	290	361	8529
		% H	20%	0%	70%	3%	0%	3%	4%	100%
		% V	6%	0%	3%	2%	0%	1%	14%	3%
	19		630	0	4646	123	0	246	1044	6689
		% H	9%	0%	69%	2%	0%	4%	16%	100%
		% V	2%	0%	3%	1%	0%	1%	40%	2%
	20		1825	839	8001	1114	366	121	161	12427
		% H	15%	7%	64%	9%	3%	1%	1%	100%
		% V	7%	5%	5%	10%	7%	0%	6%	4%
	21		292	793	3096	311	231	1052	0	5774
		% H	5%	14%	54%	5%	4%	18%	0%	100%
		% V	1%	4%	2%	3%	4%	3%	0%	2%
	22		345	733	3340	450	135	385	0	5388
		% H	6%	14%	62%	8%	2%	7%	0%	100%
		% V	1%	4%	2%	4%	3%	1%	0%	2%
	23		898	1171	10042	1224	682	981	127	15124
		% H	6%	8%	66%	8%	5%	6%	1%	100%
		% V	3%	6%	6%	12%	13%	2%	5%	5%
	24		1198	381	4048	0	0	964	0	6591
		% H	18%	6%	61%	0%	0%	15%	0%	100%
		% V	5%	2%	2%	0%	0%	2%	0%	2%
	25		167	579	10278	0	484	1926	0	13434
		% H	1%	4%	77%	0%	4%	14%	0%	100%
		% V	1%	3%	6%	0%	9%	5%	0%	5%
	26		552	882	10190	137	82	2167	0	14009
		% H	4%	6%	73%	1%	1%	15%	0%	100%
		% V	2%	5%	6%	1%	2%	6%	0%	5%
	27		0	98	699	0	0	479	0	1276
		% H	0%	8%	55%	0%	0%	38%	0%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	Ensemble		26458	18601	174928	10636	5378	39304	2628	277932
		% H	10%	7%	63%	4%	2%	14%	1%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE CARS FIL VERT
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

D10

		RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE CARS DEPARTEMENTAUX								
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les trains ou cars, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Je rencontre des difficultés d'accès aux arrêts	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		6183	6375	47265	953	1371	13599	55	75801
		% H	8%	8%	62%	1%	2%	18%	0%	100%
		% V	23%	34%	27%	9%	25%	35%	2%	27%
	2		2010	558	6699	712	475	5292	114	15859
		% H	13%	4%	42%	4%	3%	33%	1%	100%
		% V	8%	3%	4%	7%	9%	13%	4%	6%
	3		3836	1082	8476	2585	320	1475	101	17875
		% H	21%	6%	47%	14%	2%	8%	1%	100%
		% V	14%	6%	5%	24%	6%	4%	4%	6%
	4		5097	4004	30527	1165	932	7232	468	49424
		% H	10%	8%	62%	2%	2%	15%	1%	100%
		% V	19%	22%	17%	11%	17%	18%	18%	18%
	5		215	177	3087	725	28	1437	199	5867
		% H	4%	3%	53%	12%	0%	24%	3%	100%
		% V	1%	1%	2%	7%	1%	4%	8%	2%
	6		2096	1552	14089	1224	682	1945	127	21715
		% H	10%	7%	65%	6%	3%	9%	1%	100%
		% V	8%	8%	8%	12%	13%	5%	5%	8%
	7		1699	2050	28430	649	840	4842	0	38512
		% H	4%	5%	74%	2%	2%	13%	0%	100%
		% V	6%	11%	16%	6%	16%	12%	0%	14%
	8		530	340	10640	378	0	909	0	12796
		% H	4%	3%	83%	3%	0%	7%	0%	100%
		% V	2%	2%	6%	4%	0%	2%	0%	5%
	9		2329	0	10577	371	0	537	1404	15218
		% H	15%	0%	70%	2%	0%	4%	9%	100%
		% V	9%	0%	6%	3%	0%	1%	53%	5%
	10		1825	839	8001	1114	366	121	161	12427
		% H	15%	7%	64%	9%	3%	1%	1%	100%
		% V	7%	5%	5%	10%	7%	0%	6%	4%
	11		637	1624	7135	761	366	1915	0	12438
		% H	5%	13%	57%	6%	3%	15%	0%	100%
		% V	2%	9%	4%	7%	7%	5%	0%	4%
	Ensemble		26458	18601	174928	10636	5378	39304	2628	277932
		% H	10%	7%	63%	4%	2%	14%	1%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISONS D'UTILISATION

DTIR

			Raison d'utilisation des bus urbains					
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1906	516	360	809	1727	3263
		% H	58%	16%	11%	25%	53%	100%
		% V	5%	4%	14%	3%	6%	6%
	2		1229	391	55	666	1596	2379
		% H	52%	16%	2%	28%	67%	100%
		% V	3%	3%	2%	3%	6%	4%
	3		2149	500	229	765	1090	2721
		% H	79%	18%	8%	28%	40%	100%
		% V	6%	4%	9%	3%	4%	5%
	4		3212	467	172	1773	2115	4068
		% H	79%	11%	4%	44%	52%	100%
		% V	8%	3%	6%	7%	8%	7%
	5		2035	445	114	806	1207	2376
		% H	86%	19%	5%	34%	51%	100%
		% V	5%	3%	4%	3%	4%	4%
	6		1797	317	132	1026	1134	2401
		% H	75%	13%	5%	43%	47%	100%
		% V	5%	2%	5%	4%	4%	4%
	7		1450	257	55	1119	1150	2343
		% H	62%	11%	2%	48%	49%	100%
		% V	4%	2%	2%	5%	4%	4%
	8		1982	644	173	1094	383	2375
		% H	83%	27%	7%	46%	16%	100%
		% V	5%	5%	7%	4%	1%	4%
	9		927	252	0	566	739	1399
		% H	66%	18%	0%	40%	53%	100%
		% V	2%	2%	0%	2%	3%	2%
	10		884	259	46	535	841	1498
		% H	59%	17%	3%	36%	56%	100%
		% V	2%	2%	2%	2%	3%	3%
	11		2961	1240	122	1767	735	3479
		% H	85%	36%	3%	51%	21%	100%
		% V	8%	9%	5%	7%	3%	6%
	12		2448	885	251	954	1864	3204
		% H	76%	28%	8%	30%	58%	100%
		% V	6%	6%	9%	4%	7%	6%
	13		1075	1121	137	801	829	1854
		% H	58%	60%	7%	43%	45%	100%
		% V	3%	8%	5%	3%	3%	3%
	14		1456	649	190	822	1086	1893
		% H	77%	34%	10%	43%	57%	100%
		% V	4%	5%	7%	3%	4%	3%
	15		2349	1076	112	1316	1157	2586
		% H	91%	42%	4%	51%	45%	100%
		% V	6%	8%	4%	5%	4%	4%
	16		2593	1155	0	2134	1733	3807
		% H	68%	30%	0%	56%	46%	100%
		% V	7%	8%	0%	9%	6%	7%
	17		544	244	0	385	497	1037
		% H	52%	24%	0%	37%	48%	100%
		% V	1%	2%	0%	2%	2%	2%
	18		218	298	0	237	62	517
		% H	42%	58%	0%	46%	12%	100%
		% V	1%	2%	0%	1%	0%	1%
	19		457	137	0	745	507	1271
		% H	36%	11%	0%	59%	40%	100%
		% V	1%	1%	0%	3%	2%	2%
	20		858	495	0	1105	515	1432
		% H	60%	35%	0%	77%	36%	100%
		% V	2%	4%	0%	5%	2%	2%
	21		621	245	245	631	873	1379
		% H	45%	18%	18%	46%	63%	100%
		% V	2%	2%	9%	3%	3%	2%
	22		893	340	0	921	1109	1837
		% H	49%	19%	0%	50%	60%	100%
		% V	2%	2%	0%	4%	4%	3%
	23		104	104	0	104	490	594
		% H	18%	18%	0%	18%	82%	100%
		% V	0%	1%	0%	0%	2%	1%
	24		372	91	91	414	366	673
		% H	55%	13%	13%	61%	54%	100%
		% V	1%	1%	3%	2%	1%	1%
	25		411	96	0	478	507	1154
		% H	36%	8%	0%	41%	44%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	2%	2%
	26		399	304	0	608	751	1511
		% H	26%	20%	0%	40%	50%	100%
		% V	1%	2%	0%	2%	3%	3%
	27		1312	770	0	942	1622	2269
		% H	58%	34%	0%	42%	71%	100%
		% V	3%	6%	0%	4%	6%	4%
	28		365	116	0	116	777	777
		% H	47%	15%	0%	15%	100%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	3%	1%
	29		98	0	0	0	270	270
		% H	36%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	30		235	84	84	66	84	235
		% H	100%	36%	36%	28%	36%	100%
		% V	1%	1%	3%	0%	0%	0%
	31		77	0	0	77	0	77
		% H	100%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	32		0	0	0	53	0	53
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	33		225	225	98	576	351	576
		% H	39%	39%	17%	100%	61%	100%
		% V	1%	2%	4%	2%	1%	1%
	34		613	100	0	100	0	613
		% H	100%	16%	0%	16%	0%	100%
		% V	2%	1%	0%	0%	0%	1%
	Ensemble		38254	13822	2664	24509	28166	57919
		% H	66%	24%	5%	42%	49%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISONS D'UTILISATION

D30

		Raison d'utilisation des bus urbains						
			La fréquence et la rapidité me convient	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1376	271	0	593	630	1949
		% H	71%	14%	0%	30%	32%	100%
		% V	4%	2%	0%	2%	2%	3%
	2		2113	650	101	1201	2437	3877
		% H	54%	17%	3%	31%	63%	100%
		% V	6%	5%	4%	5%	9%	7%
	3		7739	1879	648	4101	4849	10759
		% H	72%	17%	6%	38%	45%	100%
		% V	20%	14%	24%	17%	17%	19%
	4		411	96	0	478	507	1154
		% H	36%	8%	0%	41%	44%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	2%	2%
	5		3096	674	400	1118	1781	3494
		% H	89%	19%	11%	32%	51%	100%
		% V	8%	5%	15%	5%	6%	6%
	7		3749	1724	302	2137	2187	4423
		% H	85%	39%	7%	48%	49%	100%
		% V	10%	12%	11%	9%	8%	8%
	8		56	0	0	0	56	56
		% H	100%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	9		839	542	0	699	559	1631
		% H	51%	33%	0%	43%	34%	100%
		% V	2%	4%	0%	3%	2%	3%
	10		269	137	0	508	388	727
		% H	37%	19%	0%	70%	53%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	1%	1%
	11		4155	1068	187	3349	2814	6526
		% H	64%	16%	3%	51%	43%	100%
		% V	11%	8%	7%	14%	10%	11%
	12		1651	586	245	1689	2189	3512
		% H	47%	17%	7%	48%	62%	100%
		% V	4%	4%	9%	7%	8%	6%
	13		476	195	91	517	751	1162
		% H	41%	17%	8%	45%	65%	100%
		% V	1%	1%	3%	2%	3%	2%
	14		0	0	0	53	0	53
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	15		95	152	0	456	599	1055
		% H	9%	14%	0%	43%	57%	100%
		% V	0%	1%	0%	2%	2%	2%
	16		304	152	0	152	152	456
		% H	67%	33%	0%	33%	33%	100%
		% V	1%	1%	0%	1%	1%	1%
	17		2665	962	251	1108	1864	3421
		% H	78%	28%	7%	32%	55%	100%
		% V	7%	7%	9%	5%	7%	6%
	18		850	713	0	404	835	1293
		% H	66%	55%	0%	31%	65%	100%
		% V	2%	5%	0%	2%	3%	2%
	19		942	400	0	880	1180	1641
		% H	57%	24%	0%	54%	72%	100%
		% V	2%	3%	0%	4%	4%	3%
	20		600	201	84	183	862	1012
		% H	59%	20%	8%	18%	85%	100%
		% V	2%	1%	3%	1%	3%	2%
	21		98	0	0	0	270	270
		% H	36%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	23		613	100	0	100	0	613
		% H	100%	16%	0%	16%	0%	100%
		% V	2%	1%	0%	0%	0%	1%
	24		225	225	98	576	351	576
		% H	39%	39%	17%	100%	61%	100%
		% V	1%	2%	4%	2%	1%	1%
	25		2669	1353	0	2134	1733	4005
		% H	67%	34%	0%	53%	43%	100%
		% V	7%	10%	0%	9%	6%	7%
	26		3263	1744	258	2072	1172	4253
		% H	77%	41%	6%	49%	28%	100%
		% V	9%	13%	10%	8%	4%	7%
	Ensemble		38254	13822	2664	24509	28166	57919
		% H	66%	24%	5%	42%	49%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISONS D'UTILISATION

D10

			Raison d'utilisation des bus urbains					
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		14735	3569	1148	7491	10204	21232
		% H	69%	17%	5%	35%	48%	100%
		% V	39%	26%	43%	31%	36%	37%
	2		3805	1724	302	2137	2243	4479
		% H	85%	38%	7%	48%	50%	100%
		% V	10%	12%	11%	9%	8%	8%
	3		1108	680	0	1207	947	2358
		% H	47%	29%	0%	51%	40%	100%
		% V	3%	5%	0%	5%	3%	4%
	4		6282	1849	523	5556	5754	11201
		% H	56%	17%	5%	50%	51%	100%
		% V	16%	13%	20%	23%	20%	19%
	5		0	0	0	53	0	53
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	6		838	324	98	675	351	1189
		% H	70%	27%	8%	57%	30%	100%
		% V	2%	2%	4%	3%	1%	2%
	7		8597	4058	509	5314	4770	11679
		% H	74%	35%	4%	45%	41%	100%
		% V	22%	29%	19%	22%	17%	20%
	8		399	304	0	608	751	1511
		% H	26%	20%	0%	40%	50%	100%
		% V	1%	2%	0%	2%	3%	3%
	9		1792	1113	0	1284	2014	2935
		% H	61%	38%	0%	44%	69%	100%
		% V	5%	8%	0%	5%	7%	5%
	10		600	201	84	183	862	1012
		% H	59%	20%	8%	18%	85%	100%
		% V	2%	1%	3%	1%	3%	2%
	11		98	0	0	0	270	270
		% H	36%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	Ensemble		38254	13822	2664	24509	28166	57919
		% H	66%	24%	5%	42%	49%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

DTIR

ZONE DE RESIDENCE DTIR			RAISON PLUS IMPORTANTE				USAGE BUS URBAINS	
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
1			1287	78	0	512	1386	3263
	% H		39%	2%	0%	16%	42%	100%
	% V		5%	4%	0%	5%	7%	6%
2			564	55	0	282	1479	2379
	% H		24%	2%	0%	12%	62%	100%
	% V		2%	3%	0%	3%	7%	4%
3			1920	0	0	229	572	2721
	% H		71%	0%	0%	8%	21%	100%
	% V		8%	0%	0%	2%	3%	5%
4			2049	0	115	710	1194	4068
	% H		50%	0%	3%	17%	29%	100%
	% V		8%	0%	71%	7%	6%	7%
5			1271	0	0	127	978	2376
	% H		53%	0%	0%	5%	41%	100%
	% V		5%	0%	0%	1%	5%	4%
6			992	0	0	415	949	2357
	% H		42%	0%	0%	18%	40%	100%
	% V		4%	0%	0%	4%	4%	4%
7			802	49	0	396	1096	2343
	% H		34%	2%	0%	17%	47%	100%
	% V		3%	2%	0%	4%	5%	4%
8			1747	62	0	459	106	2375
	% H		74%	3%	0%	19%	4%	100%
	% V		7%	3%	0%	4%	1%	4%
9			581	63	0	315	440	1399
	% H		42%	4%	0%	22%	31%	100%
	% V		2%	3%	0%	3%	2%	2%
10			565	0	46	137	750	1498
	% H		38%	0%	3%	9%	50%	100%
	% V		2%	0%	29%	1%	4%	3%
11			2440	122	0	457	460	3479
	% H		70%	3%	0%	13%	13%	100%
	% V		10%	6%	0%	4%	2%	6%
12			1432	200	0	302	1270	3204
	% H		45%	6%	0%	9%	40%	100%
	% V		6%	9%	0%	3%	6%	6%
13			432	320	0	274	829	1854
	% H		23%	17%	0%	15%	45%	100%
	% V		2%	15%	0%	3%	4%	3%
14			585	46	0	461	801	1893
	% H		31%	2%	0%	24%	42%	100%
	% V		2%	2%	0%	4%	4%	3%
15			1713	0	0	0	874	2586
	% H		66%	0%	0%	0%	34%	100%
	% V		7%	0%	0%	0%	4%	4%
16			1613	212	0	1305	678	3807
	% H		42%	6%	0%	34%	18%	100%
	% V		7%	10%	0%	13%	3%	7%
17			169	128	0	244	497	1037
	% H		16%	12%	0%	24%	48%	100%
	% V		1%	6%	0%	2%	2%	2%
18			157	62	0	237	62	517
	% H		30%	12%	0%	46%	12%	100%
	% V		1%	3%	0%	2%	0%	1%
19			339	0	0	425	507	1271
	% H		27%	0%	0%	33%	40%	100%
	% V		1%	0%	0%	4%	2%	2%
20			480	145	0	335	471	1432
	% H		34%	10%	0%	23%	33%	100%
	% V		2%	7%	0%	3%	2%	2%
21			272	0	0	272	835	1379
	% H		20%	0%	0%	20%	61%	100%
	% V		1%	0%	0%	3%	4%	2%
22			416	0	0	312	1109	1837
	% H		23%	0%	0%	17%	60%	100%
	% V		2%	0%	0%	3%	5%	3%
23			104	0	0	0	490	594
	% H		18%	0%	0%	0%	82%	100%
	% V		0%	0%	0%	0%	2%	1%
24			107	0	0	307	259	673
	% H		16%	0%	0%	46%	39%	100%
	% V		0%	0%	0%	3%	1%	1%
25			169	0	0	478	507	1154
	% H		15%	0%	0%	41%	44%	100%
	% V		1%	0%	0%	5%	2%	2%
26			247	304	0	304	656	1511
	% H		16%	20%	0%	20%	43%	100%
	% V		1%	14%	0%	3%	3%	3%
27			727	123	0	462	957	2269
	% H		32%	5%	0%	20%	42%	100%
	% V		3%	6%	0%	5%	5%	4%
28			116	0	0	0	661	777
	% H		15%	0%	0%	0%	85%	100%
	% V		0%	0%	0%	0%	3%	1%
29			98	0	0	0	172	270
	% H		36%	0%	0%	0%	64%	100%
	% V		0%	0%	0%	0%	1%	0%
30			66	84	0	0	84	235
	% H		28%	36%	0%	0%	36%	100%
	% V		0%	4%	0%	0%	0%	0%
31			77	0	0	0	0	77
	% H		100%	0%	0%	0%	0%	100%
	% V		0%	0%	0%	0%	0%	0%
32			0	0	0	53	0	53
	% H		0%	0%	0%	100%	0%	100%
	% V		0%	0%	0%	1%	0%	0%
33			98	127	0	351	0	576
	% H		17%	22%	0%	61%	0%	100%
	% V		0%	6%	0%	3%	0%	1%
34			513	0	0	100	0	613
	% H		84%	0%	0%	16%	0%	100%
	% V		2%	0%	0%	1%	0%	1%
Ensemble			24147	2180	160	10260	21128	57875
	% H		42%	4%	0%	18%	37%	100%
	% V		100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D30

			RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE BUS URBAINS					
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1090	0	0	229	630	1949
		% H	56%	0%	0%	12%	32%	100%
		% V	5%	0%	0%	2%	3%	3%
	2		1129	55	46	419	2229	3877
		% H	29%	1%	1%	11%	57%	100%
		% V	5%	3%	29%	4%	11%	7%
	3		5517	203	115	1912	3012	10759
		% H	51%	2%	1%	18%	28%	100%
		% V	23%	9%	71%	19%	14%	19%
	4		169	0	0	478	507	1154
		% H	15%	0%	0%	41%	44%	100%
		% V	1%	0%	0%	5%	2%	2%
	5		2248	0	0	211	1035	3494
		% H	64%	0%	0%	6%	30%	100%
		% V	9%	0%	0%	2%	5%	6%
	7		2242	46	0	461	1674	4423
		% H	51%	1%	0%	10%	38%	100%
		% V	9%	2%	0%	4%	8%	8%
	8		56	0	0	0	0	56
		% H	100%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	9		402	189	0	481	559	1631
		% H	25%	12%	0%	29%	34%	100%
		% V	2%	9%	0%	5%	3%	3%
	10		151	0	0	188	388	727
		% H	21%	0%	0%	26%	53%	100%
		% V	1%	0%	0%	2%	2%	1%
	11		2373	195	0	1383	2531	6482
		% H	37%	3%	0%	21%	39%	100%
		% V	10%	9%	0%	13%	12%	11%
	12		777	0	0	584	2151	3512
		% H	22%	0%	0%	17%	61%	100%
		% V	3%	0%	0%	6%	10%	6%
	13		210	0	0	307	645	1162
		% H	18%	0%	0%	26%	55%	100%
		% V	1%	0%	0%	3%	3%	2%
	14		0	0	0	53	0	53
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	15		95	152	0	304	504	1055
		% H	9%	14%	0%	29%	48%	100%
		% V	0%	7%	0%	3%	2%	2%
	16		152	152	0	0	152	456
		% H	33%	33%	0%	0%	33%	100%
		% V	1%	7%	0%	0%	1%	1%
	17		1649	200	0	302	1270	3421
		% H	48%	6%	0%	9%	37%	100%
		% V	7%	9%	0%	3%	6%	6%
	18		322	123	0	199	649	1293
		% H	25%	10%	0%	15%	50%	100%
		% V	1%	6%	0%	2%	3%	2%
	19		542	0	0	400	700	1641
		% H	33%	0%	0%	24%	43%	100%
		% V	2%	0%	0%	4%	3%	3%
	20		183	84	0	0	745	1012
		% H	18%	8%	0%	0%	74%	100%
		% V	1%	4%	0%	0%	4%	2%
	21		98	0	0	0	172	270
		% H	36%	0%	0%	0%	64%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	23		513	0	0	100	0	613
		% H	84%	0%	0%	16%	0%	100%
		% V	2%	0%	0%	1%	0%	1%
	24		98	127	0	351	0	576
		% H	17%	22%	0%	61%	0%	100%
		% V	0%	6%	0%	3%	0%	1%
	25		1689	333	0	1305	678	4005
		% H	42%	8%	0%	33%	17%	100%
		% V	7%	15%	0%	13%	3%	7%
	26		2442	320	0	594	897	4253
		% H	57%	8%	0%	14%	21%	100%
		% V	10%	15%	0%	6%	4%	7%
	Ensemble		24147	2180	160	10260	21128	57875
		% H	42%	4%	0%	18%	37%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D10

			RAISON PLUS IMPORTANTE USAGE BUS URBAINS					
			La fréquence et la rapidité me conviennent	Pour le confort et/ou le sentiment de sécurité	Pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	Cela me coûte moins cher que la voiture	Je ne peux pas utiliser d'autre moyen de déplacement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		10153	258	160	3248	7412	21232
		% H	48%	1%	1%	15%	35%	100%
		% V	42%	12%	100%	32%	35%	37%
	2		2298	46	0	461	1674	4479
		% H	51%	1%	0%	10%	37%	100%
		% V	10%	2%	0%	4%	8%	8%
	3		553	189	0	669	947	2358
		% H	23%	8%	0%	28%	40%	100%
		% V	2%	9%	0%	7%	4%	4%
	4		3360	195	0	2274	5327	11157
		% H	30%	2%	0%	20%	48%	100%
		% V	14%	9%	0%	22%	25%	19%
	5		0	0	0	53	0	53
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%
	6		611	127	0	451	0	1189
		% H	51%	11%	0%	38%	0%	100%
		% V	3%	6%	0%	4%	0%	2%
	7		5780	853	0	2201	2845	11679
		% H	49%	7%	0%	19%	24%	100%
		% V	24%	39%	0%	21%	13%	20%
	8		247	304	0	304	656	1511
		% H	16%	20%	0%	20%	43%	100%
		% V	1%	14%	0%	3%	3%	3%
	9		864	123	0	599	1349	2935
		% H	29%	4%	0%	20%	46%	100%
		% V	4%	6%	0%	6%	6%	5%
	10		183	84	0	0	745	1012
		% H	18%	8%	0%	0%	74%	100%
		% V	1%	4%	0%	0%	4%	2%
	11		98	0	0	0	172	270
		% H	36%	0%	0%	0%	64%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	Ensemble		24147	2180	160	10260	21128	57875
		% H	42%	4%	0%	18%	37%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISONS DE NON UTILISATION

DTIR

Raison de non utilisation des bus urbains									
		Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports urbains, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		813	2778	4853	641	438	1143	8980
		% H	9%	31%	54%	7%	5%	13%	100%
		% V	3%	4%	5%	2%	4%	2%	4%
2			399	2288	2611	887	151	2051	6807
		% H	6%	34%	38%	13%	2%	30%	100%
		% V	2%	4%	3%	2%	1%	3%	3%
3			1237	2918	2390	1001	1581	4352	9858
		% H	13%	30%	24%	10%	16%	44%	100%
		% V	5%	5%	2%	2%	14%	7%	5%
4			2452	2728	1259	57	57	1217	6071
		% H	40%	45%	21%	1%	1%	20%	100%
		% V	10%	4%	1%	0%	1%	2%	3%
5			351	1044	1413	76	182	322	2725
		% H	13%	38%	52%	3%	7%	12%	100%
		% V	1%	2%	1%	0%	2%	1%	1%
6			343	2332	1456	202	158	768	3790
		% H	9%	62%	38%	5%	4%	20%	100%
		% V	1%	4%	1%	0%	1%	1%	2%
7			589	1098	1697	489	262	1798	3697
		% H	16%	30%	46%	13%	7%	49%	100%
		% V	2%	2%	2%	1%	2%	3%	2%
8			62	1137	1111	688	212	1699	3766
		% H	2%	30%	29%	18%	6%	45%	100%
		% V	0%	2%	1%	2%	2%	3%	2%
9			1476	1625	2576	1056	252	2446	6323
		% H	23%	26%	41%	17%	4%	39%	100%
		% V	6%	3%	3%	3%	2%	4%	3%
10			464	1278	1219	766	690	2027	4707
		% H	10%	27%	26%	16%	15%	43%	100%
		% V	2%	2%	1%	2%	6%	3%	2%
11			469	3225	1519	970	293	2649	6623
		% H	7%	49%	23%	15%	4%	40%	100%
		% V	2%	5%	2%	2%	3%	4%	3%
12			506	2925	2031	883	0	1259	5292
		% H	10%	55%	38%	17%	0%	24%	100%
		% V	2%	5%	2%	2%	0%	2%	2%
13			864	3365	3272	1557	0	1056	8071
		% H	11%	42%	41%	19%	0%	13%	100%
		% V	3%	5%	3%	4%	0%	2%	4%
14			247	1121	400	364	257	1170	2236
		% H	11%	50%	18%	16%	11%	52%	100%
		% V	1%	2%	0%	1%	2%	2%	1%
15			420	3386	3013	1931	589	3465	8555
		% H	5%	40%	35%	23%	7%	40%	100%
		% V	2%	5%	3%	5%	5%	6%	4%
16			933	3003	2606	2095	1130	3994	9489
		% H	10%	32%	27%	22%	12%	42%	100%
		% V	4%	5%	3%	5%	10%	6%	4%
17			795	984	2718	1468	184	756	4642
		% H	17%	21%	59%	32%	4%	16%	100%
		% V	3%	2%	3%	4%	2%	1%	2%
18			961	894	2252	2088	200	203	4763
		% H	20%	19%	47%	44%	4%	4%	100%
		% V	4%	1%	2%	5%	2%	0%	2%
19			302	2143	2188	1872	275	2484	6587
		% H	5%	33%	33%	28%	4%	38%	100%
		% V	1%	3%	2%	5%	2%	4%	3%
20			1073	1683	1263	673	247	1681	4831
		% H	22%	35%	26%	14%	5%	35%	100%
		% V	4%	3%	1%	2%	2%	3%	2%
21			246	1668	1167	702	290	2410	4581
		% H	5%	36%	25%	15%	6%	53%	100%
		% V	1%	3%	1%	2%	3%	4%	2%
22			1343	2113	2764	988	268	2347	6481
		% H	21%	33%	43%	15%	4%	36%	100%
		% V	5%	3%	3%	2%	2%	4%	3%
23			609	2098	3730	1797	386	1810	6565
		% H	9%	32%	57%	27%	6%	28%	100%
		% V	2%	3%	4%	4%	3%	3%	3%
24			182	446	4049	1830	396	1643	5138
		% H	4%	9%	79%	36%	8%	32%	100%
		% V	1%	1%	4%	4%	4%	3%	2%
25			1051	1685	2295	1452	653	2162	6772
		% H	16%	25%	34%	21%	10%	32%	100%
		% V	4%	3%	2%	4%	6%	4%	3%
26			247	1865	5924	2746	152	2892	10784
		% H	2%	17%	55%	25%	1%	27%	100%
		% V	1%	3%	6%	7%	1%	5%	5%
27			864	1434	3458	1314	0	1182	6435
		% H	13%	22%	54%	20%	0%	18%	100%
		% V	3%	2%	3%	3%	0%	2%	3%
28			1463	2139	4569	3837	417	1083	8421
		% H	17%	25%	54%	46%	5%	13%	100%
		% V	6%	3%	5%	9%	4%	2%	4%
29			197	1274	4795	197	356	1419	7342
		% H	3%	17%	65%	3%	5%	19%	100%
		% V	1%	2%	5%	0%	3%	2%	3%
30			280	1578	2919	968	191	879	4415
		% H	6%	36%	66%	22%	4%	20%	100%
		% V	1%	2%	3%	2%	2%	1%	2%
31			850	1743	4182	1263	77	1335	7181
		% H	12%	24%	58%	18%	1%	19%	100%
		% V	3%	3%	4%	3%	1%	2%	3%
32			157	545	2292	582	0	1262	3963
		% H	4%	14%	58%	15%	0%	32%	100%
		% V	1%	1%	2%	1%	0%	2%	2%
33			1656	1138	8970	1693	254	2644	10930
		% H	15%	10%	82%	15%	2%	24%	100%
		% V	7%	2%	9%	4%	2%	4%	5%
34			1207	2118	7569	1597	724	2096	10743
		% H	11%	20%	70%	15%	7%	20%	100%
		% V	5%	3%	8%	4%	6%	3%	5%
Ensemble			25107	63798	100531	40729	11324	61705	217563
		% H	12%	29%	46%	19%	5%	28%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

D30

Raison de non utilisation des bus urbains										
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Je n'ai pas connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports urbains, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		1351	2744	2274	729	1309	4310	229	9214
		% H	15%	30%	25%	8%	14%	47%	2%	100%
		% V	5%	4%	2%	2%	12%	7%	1%	4%
	2		862	3566	3830	1653	842	4078	1231	11514
		% H	7%	31%	33%	14%	7%	35%	11%	100%
		% V	3%	6%	4%	4%	7%	7%	8%	5%
	3		4238	7800	9799	2385	959	6113	2178	24035
		% H	18%	32%	41%	10%	4%	25%	9%	100%
		% V	17%	12%	10%	6%	8%	10%	14%	11%
	4		933	1213	1378	1139	653	1639	264	4920
		% H	19%	25%	28%	23%	13%	33%	5%	100%
		% V	4%	2%	1%	3%	6%	3%	2%	2%
	5		801	1684	1529	405	454	756	960	4474
		% H	18%	38%	34%	9%	10%	17%	21%	100%
		% V	3%	3%	2%	1%	4%	1%	6%	2%
	6		118	177	431	313	0	353	0	998
		% H	12%	18%	43%	31%	0%	35%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
	7		437	3914	2694	1521	606	3871	1121	9197
		% H	5%	43%	29%	17%	7%	42%	12%	100%
		% V	2%	6%	3%	4%	5%	6%	7%	4%
	8		230	593	718	774	241	764	478	1594
		% H	14%	37%	45%	49%	15%	48%	30%	100%
		% V	1%	1%	1%	2%	2%	1%	3%	1%
	9		1803	2401	5917	3947	384	1293	370	11085
		% H	16%	22%	53%	36%	3%	12%	3%	100%
		% V	7%	4%	6%	10%	3%	2%	2%	5%
	10		151	1223	1411	988	275	1190	137	3947
		% H	4%	31%	36%	25%	7%	30%	3%	100%
		% V	1%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	2%
	11		2101	5841	4699	1991	613	5239	1468	14252
		% H	15%	41%	33%	14%	4%	37%	10%	100%
		% V	8%	9%	5%	5%	5%	8%	9%	7%
	12		1831	4349	5063	2258	717	5373	1218	13283
		% H	14%	33%	38%	17%	5%	40%	9%	100%
		% V	7%	7%	5%	6%	6%	9%	8%	6%
	13		603	2169	7141	3316	678	3140	541	10189
		% H	6%	21%	70%	33%	7%	31%	5%	100%
		% V	2%	3%	7%	8%	6%	5%	3%	5%
	14		157	840	2779	582	0	1431	175	4816
		% H	3%	17%	58%	12%	0%	30%	4%	100%
		% V	1%	1%	3%	1%	0%	2%	1%	2%
	15		0	749	1305	1162	0	1135	152	3746
		% H	0%	20%	35%	31%	0%	30%	4%	100%
		% V	0%	1%	1%	3%	0%	2%	1%	2%
	16		247	1116	4619	1585	152	1757	0	7038
		% H	4%	16%	66%	23%	2%	25%	0%	100%
		% V	1%	2%	5%	4%	1%	3%	0%	3%
	17		582	4227	2275	960	95	2106	596	7546
		% H	8%	56%	30%	13%	1%	28%	8%	100%
		% V	2%	7%	2%	2%	1%	3%	4%	3%
	18		1383	2373	1972	1848	0	1242	146	6431
		% H	22%	37%	31%	29%	0%	19%	2%	100%
		% V	6%	4%	2%	5%	0%	2%	1%	3%
	19		556	1249	2903	938	0	874	0	4887
		% H	11%	26%	59%	19%	0%	18%	0%	100%
		% V	2%	2%	3%	2%	0%	1%	0%	2%
	20		1158	3481	7022	3793	607	1649	354	11004
		% H	11%	32%	64%	34%	6%	15%	3%	100%
		% V	5%	5%	7%	9%	5%	3%	2%	5%
	21		98	1047	4194	98	356	940	98	5938
		% H	2%	18%	71%	2%	6%	16%	2%	100%
		% V	0%	2%	4%	0%	3%	2%	1%	3%
	22		804	1220	3235	872	77	1001	0	5501
		% H	15%	22%	59%	16%	1%	18%	0%	100%
		% V	3%	2%	3%	2%	1%	2%	0%	3%
	23		1764	2442	11907	1597	851	2223	433	15433
		% H	11%	16%	77%	10%	6%	14%	3%	100%
		% V	7%	4%	12%	4%	8%	4%	3%	7%
	24		1100	813	4632	1693	127	2517	1359	6240
		% H	18%	13%	74%	27%	2%	40%	22%	100%
		% V	4%	1%	5%	4%	1%	4%	9%	3%
	25		944	3003	2491	2172	1207	3586	608	9247
		% H	10%	32%	27%	23%	13%	39%	7%	100%
		% V	4%	5%	2%	5%	11%	6%	4%	4%
	26		755	3335	3712	1914	122	2645	1345	9632
		% H	8%	35%	39%	20%	1%	27%	14%	100%
		% V	3%	5%	4%	5%	1%	4%	9%	4%
	27		98	227	600	98	0	479	0	1404
		% H	7%	16%	43%	7%	0%	34%	0%	100%
		% V	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%
	Ensemble		25107	63798	100531	40729	11324	61705	15463	217563
		% H	12%	29%	46%	19%	5%	28%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISONS DE NON UTILISATION

D10

			Raison de non utilisation des bus urbains							
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports urbains, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		8186	17009	18810	6311	4217	16897	4863	54156
		% H	15%	31%	35%	12%	8%	31%	9%	100%
		% V	33%	27%	19%	15%	37%	27%	31%	25%
	2		667	4507	3413	2295	846	4635	1598	10791
		% H	6%	42%	32%	21%	8%	43%	15%	100%
		% V	3%	7%	3%	6%	7%	8%	10%	5%
	3		1954	3624	7328	4935	659	2482	507	15032
		% H	13%	24%	49%	33%	4%	17%	3%	100%
		% V	8%	6%	7%	12%	6%	4%	3%	7%
	4		4535	12358	16904	7565	2009	13752	3227	37723
		% H	12%	33%	45%	20%	5%	36%	9%	100%
		% V	18%	19%	17%	19%	18%	22%	21%	17%
	5		275	1016	3209	894	0	1784	175	5814
		% H	5%	17%	55%	15%	0%	31%	3%	100%
		% V	1%	2%	3%	2%	0%	3%	1%	3%
	6		2864	3255	16539	3290	978	4740	1792	21673
		% H	13%	15%	76%	15%	5%	22%	8%	100%
		% V	11%	5%	16%	8%	9%	8%	12%	10%
	7		2282	10566	8478	5045	1424	8337	2549	26424
		% H	9%	40%	32%	19%	5%	32%	10%	100%
		% V	9%	17%	8%	12%	13%	14%	16%	12%
	8		247	1865	5924	2746	152	2892	152	10784
		% H	2%	17%	55%	25%	1%	27%	1%	100%
		% V	1%	3%	6%	7%	1%	5%	1%	5%
	9		1939	3622	4875	2786	0	2116	146	11318
		% H	17%	32%	43%	25%	0%	19%	1%	100%
		% V	8%	6%	5%	7%	0%	3%	1%	5%
	10		1158	3481	7022	3793	607	1649	354	11004
		% H	11%	32%	64%	34%	6%	15%	3%	100%
		% V	5%	5%	7%	9%	5%	3%	2%	5%
	11		1000	2494	8030	1068	433	2420	98	12843
		% H	8%	19%	63%	8%	3%	19%	1%	100%
		% V	4%	4%	8%	3%	4%	4%	1%	6%
	Ensemble		25107	63798	100531	40729	11324	61705	15463	217563
		% H	12%	29%	46%	19%	5%	28%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

DTIR

		RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE DES BUS URBAINS									
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports urbains, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		297	2142	4494	422	360	1003	263	8980	
		% H	3%	24%	50%	5%	4%	11%	3%	100%	
		% V	2%	5%	6%	2%	7%	2%	5%	4%	
	2		344	2008	1842	282	151	1736	219	6580	
		% H	5%	30%	28%	4%	2%	26%	3%	100%	
		% V	2%	4%	2%	1%	3%	4%	4%	3%	
	3		542	2460	1734	772	500	3851	0	9858	
		% H	5%	25%	18%	8%	5%	39%	0%	100%	
		% V	4%	5%	2%	4%	9%	9%	0%	5%	
	4		1652	2100	860	0	57	929	473	6071	
		% H	27%	35%	14%	0%	1%	15%	8%	100%	
		% V	11%	4%	1%	0%	1%	2%	9%	3%	
	5		182	652	851	0	182	195	663	2725	
		% H	7%	24%	31%	0%	7%	7%	24%	100%	
		% V	1%	1%	1%	0%	3%	0%	12%	1%	
	6		246	1857	1046	114	0	400	127	3790	
		% H	6%	49%	28%	3%	0%	11%	3%	100%	
		% V	2%	4%	1%	1%	0%	1%	2%	2%	
	7		213	743	1435	49	0	1275	55	3770	
		% H	6%	20%	38%	1%	0%	34%	1%	100%	
		% V	1%	2%	2%	0%	0%	3%	1%	2%	
	8		0	963	757	452	0	1288	243	3703	
		% H	0%	26%	20%	12%	0%	35%	7%	100%	
		% V	0%	2%	1%	2%	0%	3%	4%	2%	
	9		1255	1517	1373	315	94	1516	315	6386	
		% H	20%	24%	22%	5%	1%	24%	5%	100%	
		% V	8%	3%	2%	1%	2%	3%	6%	3%	
	10		283	827	553	454	589	1724	324	4753	
		% H	6%	17%	12%	10%	12%	36%	7%	100%	
		% V	2%	2%	1%	2%	11%	4%	6%	2%	
	11		190	2472	1253	428	0	1815	465	6623	
		% H	3%	37%	19%	6%	0%	27%	7%	100%	
		% V	1%	5%	2%	2%	0%	4%	8%	3%	
	12		355	2314	1214	534	0	728	147	5292	
		% H	7%	44%	23%	10%	0%	14%	3%	100%	
		% V	2%	5%	2%	2%	0%	2%	3%	2%	
	13		271	2677	2989	996	0	783	355	8071	
		% H	3%	33%	37%	12%	0%	10%	4%	100%	
		% V	2%	6%	4%	5%	0%	2%	6%	4%	
	14		93	713	270	130	73	910	46	2236	
		% H	4%	32%	12%	6%	3%	41%	2%	100%	
		% V	1%	2%	0%	1%	1%	2%	1%	1%	
	15		364	2311	1927	1263	293	2397	0	8555	
		% H	4%	27%	23%	15%	3%	28%	0%	100%	
		% V	2%	5%	2%	6%	6%	5%	0%	4%	
	16		282	2222	2309	818	532	2963	365	9489	
		% H	3%	23%	24%	9%	6%	31%	4%	100%	
		% V	2%	5%	3%	4%	10%	7%	7%	4%	
	17		272	785	2010	920	92	495	67	4642	
		% H	6%	17%	43%	20%	2%	11%	1%	100%	
		% V	2%	2%	3%	4%	2%	1%	1%	2%	
	18		293	444	1931	1696	95	160	143	4763	
		% H	6%	9%	41%	36%	2%	3%	3%	100%	
		% V	2%	1%	2%	8%	2%	0%	3%	2%	
	19		202	1635	1780	1231	137	1463	137	6587	
		% H	3%	25%	27%	19%	2%	22%	2%	100%	
		% V	1%	3%	2%	6%	3%	3%	3%	3%	
	20		821	1373	662	523	145	1308	0	4831	
		% H	17%	28%	14%	11%	3%	27%	0%	100%	
		% V	6%	3%	1%	2%	3%	3%	0%	2%	
	21		114	1324	516	389	139	1861	181	4524	
		% H	3%	29%	11%	9%	3%	41%	4%	100%	
		% V	1%	3%	1%	2%	3%	4%	3%	2%	
	22		505	1118	1932	487	208	1935	176	6361	
		% H	8%	18%	30%	8%	3%	30%	3%	100%	
		% V	3%	2%	2%	2%	4%	4%	3%	3%	
	23		599	1223	2718	437	84	1191	209	6461	
		% H	9%	19%	42%	7%	1%	18%	3%	100%	
		% V	4%	3%	3%	2%	2%	3%	4%	3%	
	24		0	41	3356	702	182	816	41	5138	
		% H	0%	1%	65%	14%	4%	16%	1%	100%	
		% V	0%	0%	4%	3%	3%	2%	1%	2%	
	25		587	1567	1957	765	315	1433	146	6772	
		% H	9%	23%	29%	11%	5%	21%	2%	100%	
		% V	4%	3%	2%	3%	6%	3%	3%	3%	
	26		152	1713	4432	2217	152	2118	0	10784	
		% H	1%	16%	41%	21%	1%	20%	0%	100%	
		% V	1%	4%	6%	10%	3%	5%	0%	5%	
	27		679	807	3203	1067	0	617	0	6373	
		% H	11%	13%	50%	17%	0%	10%	0%	100%	
		% V	5%	2%	4%	5%	0%	1%	0%	3%	
	28		1170	1227	3083	2158	0	666	116	8421	
		% H	14%	15%	37%	26%	0%	8%	1%	100%	
		% V	8%	3%	4%	10%	0%	2%	2%	4%	
	29		98	1102	4671	146	356	1156	0	7530	
		% H	1%	15%	62%	2%	5%	15%	0%	100%	
		% V	1%	2%	6%	1%	7%	3%	0%	3%	
	30		258	867	2428	558	106	197	0	4415	
		% H	6%	20%	55%	13%	2%	4%	0%	100%	
		% V	2%	2%	3%	3%	2%	0%	0%	2%	
	31		650	1425	3560	526	0	1021	0	7181	
		% H	9%	20%	50%	7%	0%	14%	0%	100%	
		% V	4%	3%	5%	2%	0%	2%	0%	3%	
	32		157	298	1807	351	0	1262	87	3963	
		% H	4%	8%	46%	9%	0%	32%	2%	100%	
		% V	1%	1%	2%	2%	0%	3%	2%	2%	
	33		1263	579	7701	296	0	964	127	10930	
		% H	12%	5%	70%	3%	0%	9%	1%	100%	
		% V	8%	1%	10%	1%	0%	2%	2%	5%	
	34		499	1812	6075	499	418	1439	0	10743	
		% H	5%	17%	57%	5%	4%	13%	0%	100%	
		% V	3%	4%	8%	2%	8%	3%	0%	5%	
	Ensemble		14886	47319	78732	22000	5261	43612	5491	217301	
		% H	7%	22%	36%	10%	2%	20%	3%	100%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

D30

			RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE DES BUS URBAINS							
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports urbains, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		599	2229	1734	500	343	3809	0	9214
		% H	7%	24%	19%	5%	4%	41%	0%	100%
		% V	4%	5%	2%	2%	7%	9%	0%	4%
	2		627	2833	2395	735	740	3459	543	11333
		% H	6%	25%	21%	6%	7%	31%	5%	100%
		% V	4%	6%	3%	3%	14%	8%	10%	5%
	3		2902	6313	7484	1189	511	4490	1146	24036
		% H	12%	26%	31%	5%	2%	19%	5%	100%
		% V	19%	13%	10%	5%	10%	10%	21%	11%
	4		469	1095	1209	500	315	1184	146	4920
		% H	10%	22%	25%	10%	6%	24%	3%	100%
		% V	3%	2%	2%	2%	6%	3%	3%	2%
	5		427	1293	851	272	338	482	810	4474
		% H	10%	29%	19%	6%	8%	11%	18%	100%
		% V	3%	3%	1%	1%	6%	1%	15%	2%
	6		118	177	262	265	0	177	0	998
		% H	12%	18%	26%	27%	0%	18%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	7		283	2672	1956	859	366	3014	46	9197
		% H	3%	29%	21%	9%	4%	33%	1%	100%
		% V	2%	6%	2%	4%	7%	7%	1%	4%
	8		174	352	241	534	0	293	0	1594
		% H	11%	22%	15%	33%	0%	18%	0%	100%
		% V	1%	1%	0%	2%	0%	1%	0%	1%
	9		565	1706	4678	2749	187	988	210	11085
		% H	5%	15%	42%	25%	2%	9%	2%	100%
		% V	4%	4%	6%	12%	4%	2%	4%	5%
	10		101	1035	1054	668	137	814	137	3947
		% H	3%	26%	27%	17%	3%	21%	3%	100%
		% V	1%	2%	1%	3%	3%	2%	3%	2%
	11		1326	4470	3533	1201	145	3468	182	14325
		% H	9%	31%	25%	8%	1%	24%	1%	100%
		% V	9%	9%	4%	5%	3%	8%	3%	7%
	12		860	2713	3297	1133	348	4273	483	13107
		% H	7%	21%	25%	9%	3%	33%	4%	100%
		% V	6%	6%	4%	5%	7%	10%	9%	6%
	13		411	1097	5561	931	265	1694	125	10085
		% H	4%	11%	55%	9%	3%	17%	1%	100%
		% V	3%	2%	7%	4%	5%	4%	2%	5%
	14		157	592	2294	351	0	1335	87	4816
		% H	3%	12%	48%	7%	0%	28%	2%	100%
		% V	1%	1%	3%	2%	0%	3%	2%	2%
	15		0	749	1154	1010	0	833	0	3746
		% H	0%	20%	31%	27%	0%	22%	0%	100%
		% V	0%	2%	1%	5%	0%	2%	0%	2%
	16		152	964	3278	1207	152	1285	0	7038
		% H	2%	14%	47%	17%	2%	18%	0%	100%
		% V	1%	2%	4%	5%	3%	3%	0%	3%
	17		355	3617	1457	534	0	1359	224	7546
		% H	5%	48%	19%	7%	0%	18%	3%	100%
		% V	2%	8%	2%	2%	0%	3%	4%	3%
	18		823	1728	1556	1399	0	924	0	6431
		% H	13%	27%	24%	22%	0%	14%	0%	100%
		% V	6%	4%	2%	6%	0%	2%	0%	3%
	19		556	622	2648	691	0	308	0	4826
		% H	12%	13%	55%	14%	0%	6%	0%	100%
		% V	4%	1%	3%	3%	0%	1%	0%	2%
	20		843	2034	5337	2017	106	551	116	11004
		% H	8%	18%	49%	18%	1%	5%	1%	100%
		% V	6%	4%	7%	9%	2%	1%	2%	5%
	21		0	875	4071	146	356	677	0	6125
		% H	0%	14%	66%	2%	6%	11%	0%	100%
		% V	0%	2%	5%	1%	7%	2%	0%	3%
	22		650	948	2824	392	0	687	0	5501
		% H	12%	17%	51%	7%	0%	12%	0%	100%
		% V	4%	2%	4%	2%	0%	2%	0%	3%
	23		958	1939	10053	499	418	1566	0	15433
		% H	6%	13%	65%	3%	3%	10%	0%	100%
		% V	6%	4%	13%	2%	8%	4%	0%	7%
	24		804	452	3724	296	0	837	127	6240
		% H	13%	7%	60%	5%	0%	13%	2%	100%
		% V	5%	1%	5%	1%	0%	2%	2%	3%
	25		167	2222	2194	895	532	2796	441	9247
		% H	2%	24%	24%	10%	6%	30%	5%	100%
		% V	1%	5%	3%	4%	10%	6%	8%	4%
	26		460	2364	3287	1025	0	1830	666	9632
		% H	5%	25%	34%	11%	0%	19%	7%	100%
		% V	3%	5%	4%	5%	0%	4%	12%	4%
	27		98	227	600	0	0	479	0	1404
		% H	7%	16%	43%	0%	0%	34%	0%	100%
		% V	1%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%
	Ensemble		14886	47319	78732	22000	5261	43612	5491	217301
		% H	7%	22%	36%	10%	2%	20%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE BUS FIL BLEU
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

D10

		RAISON PLUS IMPORTANTE NON USAGE DES BUS URBAINS								
			Je ne pense pas à utiliser ce moyen de transport	Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Cela ne correspond pas au trajet que je dois réaliser	Je pense que la fréquence est insuffisante et les trajets trop longs	J'observe un manque d'information, de confort et/ou, d'accès	Même si j'ai connaissance d'une possibilité d'utiliser les transports urbains, je préfère utiliser un autre moyen de déplacement	Cela coûte trop cher	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		5024	13763	13673	3197	2248	13424	2646	53976
		% H	9%	25%	25%	6%	4%	25%	5%	100%
		% V	34%	29%	17%	15%	43%	31%	48%	25%
	2		457	3024	2197	1393	366	3307	46	10791
		% H	4%	28%	20%	13%	3%	31%	0%	100%
		% V	3%	6%	3%	6%	7%	8%	1%	5%
	3		666	2741	5732	3417	325	1803	348	15032
		% H	4%	18%	38%	23%	2%	12%	2%	100%
		% V	4%	6%	7%	16%	6%	4%	6%	7%
	4		2598	8280	12391	3265	758	9435	789	37517
		% H	7%	22%	33%	9%	2%	25%	2%	100%
		% V	17%	17%	16%	15%	14%	22%	14%	17%
	5		275	769	2555	616	0	1512	87	5814
		% H	5%	13%	44%	11%	0%	26%	1%	100%
		% V	2%	2%	3%	3%	0%	3%	2%	3%
	6		1762	2391	13777	796	418	2403	127	21673
		% H	8%	11%	64%	4%	2%	11%	1%	100%
		% V	12%	5%	17%	4%	8%	6%	2%	10%
	7		982	8202	6939	2454	532	5984	1331	26424
		% H	4%	31%	26%	9%	2%	23%	5%	100%
		% V	7%	17%	9%	11%	10%	14%	24%	12%
	8		152	1713	4432	2217	152	2118	0	10784
		% H	1%	16%	41%	21%	1%	20%	0%	100%
		% V	1%	4%	6%	10%	3%	5%	0%	5%
	9		1379	2350	4204	2090	0	1233	0	11256
		% H	12%	21%	37%	19%	0%	11%	0%	100%
		% V	9%	5%	5%	9%	0%	3%	0%	5%
	10		843	2034	5337	2017	106	551	116	11004
		% H	8%	18%	49%	18%	1%	5%	1%	100%
		% V	6%	4%	7%	9%	2%	1%	2%	5%
	11		748	2050	7495	539	356	1843	0	13031
		% H	6%	16%	58%	4%	3%	14%	0%	100%
		% V	5%	4%	10%	2%	7%	4%	0%	6%
	Ensemble		14886	47319	78732	22000	5261	43612	5491	217301
		% H	7%	22%	36%	10%	2%	20%	3%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
CONNAISSANCE DES PARCS RELAIS

DTIR

		CONNAISSEZ-VOUS LE PRINCIPES DES PARCS RELAIS ?		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	7462	2464	9926
		% H	75%	25%
		% V	4%	4%
	2	4946	2885	7832
		% H	63%	37%
		% V	3%	5%
	3	7607	2521	10128
		% H	75%	25%
		% V	4%	5%
	4	4214	1925	6139
		% H	69%	31%
		% V	2%	3%
	5	2781	983	3764
		% H	74%	26%
		% V	2%	2%
	6	4139	361	4500
		% H	92%	8%
		% V	2%	1%
	7	3675	1348	5023
		% H	73%	27%
		% V	2%	2%
	8	4236	1173	5409
		% H	78%	22%
		% V	2%	2%
	9	4861	1881	6741
		% H	72%	28%
		% V	3%	3%
	10	3342	1302	4644
		% H	72%	28%
		% V	2%	2%
	11	7997	1003	9000
		% H	89%	11%
		% V	4%	2%
	12	5614	757	6371
		% H	88%	12%
		% V	3%	1%
	13	7651	1752	9302
		% H	81%	19%
		% V	4%	3%
	14	783	1899	2682
		% H	29%	71%
		% V	0%	3%
	15	6859	2895	9754
		% H	70%	30%
		% V	4%	5%
	16	9328	2116	11444
		% H	82%	18%
		% V	5%	4%
	17	4258	776	5034
		% H	85%	15%
		% V	2%	1%
	18	4487	654	5141
		% H	87%	13%
		% V	2%	1%
	19	6168	558	6726
		% H	92%	8%
		% V	3%	1%
	20	5573	545	6118
		% H	91%	9%
		% V	3%	1%
	21	2824	1523	4347
		% H	65%	35%
		% V	2%	3%
	22	5156	1653	6809
		% H	76%	24%
		% V	3%	3%
	23	5759	788	6547
		% H	88%	12%
		% V	3%	1%
	24	3742	1510	5252
		% H	71%	29%
		% V	2%	3%
	25	4874	2387	7262
		% H	67%	33%
		% V	3%	4%
	26	8394	3252	11646
		% H	72%	28%
		% V	5%	6%
	27	6840	1158	7999
		% H	86%	14%
		% V	4%	2%
	28	6584	2088	8673
		% H	76%	24%
		% V	4%	4%
	29	4290	2196	6486
		% H	66%	34%
		% V	2%	4%
	30	3280	1150	4431
		% H	74%	26%
		% V	2%	2%
	31	5401	1177	6577
		% H	82%	18%
		% V	3%	2%
	32	2966	946	3912
		% H	76%	24%
		% V	2%	2%
	33	7448	2834	10282
		% H	72%	28%
		% V	4%	5%
	34	7478	3196	10674
		% H	70%	30%
		% V	4%	6%
	Ensemble	180917	55656	236573
		% H	76%	24%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
CONNAISSANCE DES PARCS RELAIS

D30

		CONNAISSEZ-VOUS LE PRINCIPE DES PARCS RELAIS ?			
		OUI	NON	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE D30	1	7081	1804	8885	
		% H	80%	20%	100%
		% V	4%	3%	4%
	2	8288	4187	12475	
		% H	66%	34%	100%
		% V	5%	8%	5%
	3	20108	7091	27199	
		% H	74%	26%	100%
		% V	11%	13%	11%
	4	3641	1769	5410	
		% H	67%	33%	100%
		% V	2%	3%	2%
	5	3972	2051	6024	
		% H	66%	34%	100%
		% V	2%	4%	3%
	6	629	368	998	
		% H	63%	37%	100%
		% V	0%	1%	0%
	7	6456	4386	10842	
		% H	60%	40%	100%
		% V	4%	8%	5%
	8	1186	408	1594	
		% H	74%	26%	100%
		% V	1%	1%	1%
	9	10256	1677	11933	
		% H	86%	14%	100%
		% V	6%	3%	5%
	10	3507	320	3827	
		% H	92%	8%	100%
		% V	2%	1%	2%
	11	15514	2175	17689	
		% H	88%	12%	100%
		% V	9%	4%	7%
	12	9728	3869	13597	
		% H	72%	28%	100%
		% V	5%	7%	6%
	13	8287	1922	10208	
		% H	81%	19%	100%
		% V	5%	3%	4%
	14	3570	1196	4766	
		% H	75%	25%	100%
		% V	2%	2%	2%
	15	3013	1263	4275	
		% H	70%	30%	100%
		% V	2%	2%	2%
	16	5382	1989	7371	
		% H	73%	27%	100%
		% V	3%	4%	3%
	17	7764	757	8521	
		% H	91%	9%	100%
		% V	4%	1%	4%
	18	5756	1362	7118	
		% H	81%	19%	100%
		% V	3%	2%	3%
	19	4918	856	5774	
		% H	85%	15%	100%
		% V	3%	2%	2%
	20	8483	2597	11080	
		% H	77%	23%	100%
		% V	5%	5%	5%
	21	3309	2000	5308	
		% H	62%	38%	100%
		% V	2%	4%	2%
	22	3890	931	4820	
		% H	81%	19%	100%
		% V	2%	2%	2%
	23	10440	4178	14618	
		% H	71%	29%	100%
		% V	6%	8%	6%
	24	4486	1852	6337	
		% H	71%	29%	100%
		% V	2%	3%	3%
	25	9882	1835	11717	
		% H	84%	16%	100%
		% V	5%	3%	5%
	26	10391	2618	13009	
		% H	80%	20%	100%
		% V	6%	5%	5%
	27	981	197	1177	
		% H	83%	17%	100%
		% V	1%	0%	0%
	Ensemble	180917	55656	236573	
		% H	76%	24%	100%
		% V	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
CONNAISSANCE DES PARCS RELAIS

D10

			CONNAISSEZ-VOUS LE PRINCIPE DES PARCS RELAIS ?		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		43089	16903	59992
		% H	72%	28%	100%
		% V	24%	30%	25%
	2		7642	4794	12436
		% H	61%	39%	100%
		% V	4%	9%	5%
	3		13763	1997	15760
		% H	87%	13%	100%
		% V	8%	4%	7%
	4		33529	7966	41495
		% H	81%	19%	100%
		% V	19%	14%	18%
	5		4200	1564	5764
		% H	73%	27%	100%
		% V	2%	3%	2%
	6		14926	6029	20956
		% H	71%	29%	100%
		% V	8%	11%	9%
	7		28038	5209	33247
		% H	84%	16%	100%
		% V	15%	9%	14%
	8		8394	3252	11646
		% H	72%	28%	100%
		% V	5%	6%	5%
	9		10674	2218	12892
		% H	83%	17%	100%
		% V	6%	4%	5%
	10		8483	2597	11080
		% H	77%	23%	100%
		% V	5%	5%	5%
	11		8179	3127	11306
		% H	72%	28%	100%
		% V	5%	6%	5%
	Ensemble		180917	55656	236573
		% H	76%	24%	100%
		% V	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
SELON LA FREQUENCE

DTIR

		UTILISEZ-VOUS LES PARCS RELAIS (DU LAC OU DE LA TRANCHEE)						
			Tous les jours	1 à 3 fois par semaine	1 à 3 fois par mois	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		0	0	0	0	7243	7243
		% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	5%	4%
2		0	55	0	55	4837	4946	
	% H	0%	1%	0%	1%	98%	100%	
	% V	0%	3%	0%	0%	4%	3%	
3		0	0	0	385	6951	7336	
	% H	0%	0%	0%	5%	95%	100%	
	% V	0%	0%	0%	1%	5%	4%	
4		0	57	115	3927	4099		
	% H	0%	0%	1%	3%	96%	100%	
	% V	0%	0%	1%	0%	3%	2%	
5		0	51	102	195	2255	2603	
	% H	0%	2%	4%	7%	87%	100%	
	% V	0%	2%	1%	1%	2%	1%	
6		143	114	158	1049	2675	4139	
	% H	3%	3%	4%	25%	65%	100%	
	% V	16%	5%	2%	4%	2%	2%	
7		0	49	143	1048	2198	3438	
	% H	0%	1%	4%	30%	64%	100%	
	% V	0%	2%	2%	4%	2%	2%	
8		0	0	0	224	3769	3993	
	% H	0%	0%	0%	6%	94%	100%	
	% V	0%	0%	0%	1%	3%	2%	
9		0	0	0	644	4091	4735	
	% H	0%	0%	0%	14%	86%	100%	
	% V	0%	0%	0%	2%	3%	3%	
10		0	0	0	50	3292	3342	
	% H	0%	0%	0%	1%	99%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	2%	2%	
11		0	0	590	1973	5434	7997	
	% H	0%	0%	7%	25%	68%	100%	
	% V	0%	0%	7%	7%	4%	5%	
12		0	102	400	1256	3857	5614	
	% H	0%	2%	7%	22%	69%	100%	
	% V	0%	5%	5%	4%	3%	3%	
13		0	566	882	1265	4837	7551	
	% H	0%	8%	12%	17%	64%	100%	
	% V	0%	27%	10%	4%	4%	4%	
14		0	0	37	73	673	783	
	% H	0%	0%	5%	9%	86%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
15		0	0	0	237	5257	5494	
	% H	0%	0%	0%	4%	96%	100%	
	% V	0%	0%	0%	1%	4%	3%	
16		0	0	484	1350	7494	9328	
	% H	0%	0%	5%	14%	80%	100%	
	% V	0%	0%	6%	5%	6%	5%	
17		0	64	745	830	2528	4166	
	% H	0%	2%	18%	20%	61%	100%	
	% V	0%	3%	9%	3%	2%	2%	
18		0	62	346	1074	2849	4330	
	% H	0%	1%	8%	25%	66%	100%	
	% V	0%	3%	4%	4%	2%	2%	
19		151	376	306	1473	3862	6168	
	% H	2%	6%	5%	24%	63%	100%	
	% V	17%	18%	4%	5%	3%	3%	
20		0	247	989	1186	3151	5573	
	% H	0%	4%	18%	21%	57%	100%	
	% V	0%	12%	12%	4%	2%	3%	
21		0	75	57	641	2051	2824	
	% H	0%	3%	2%	23%	73%	100%	
	% V	0%	4%	1%	2%	2%	2%	
22		44	60	60	658	4333	5156	
	% H	1%	1%	1%	13%	84%	100%	
	% V	5%	3%	1%	2%	3%	3%	
23		0	102	292	770	4594	5759	
	% H	0%	2%	5%	13%	80%	100%	
	% V	0%	5%	3%	3%	3%	3%	
24		0	91	300	893	2458	3742	
	% H	0%	2%	8%	24%	66%	100%	
	% V	0%	4%	3%	3%	2%	2%	
25		0	0	96	287	4492	4874	
	% H	0%	0%	2%	6%	92%	100%	
	% V	0%	0%	1%	1%	3%	3%	
26		0	0	0	933	7462	8394	
	% H	0%	0%	0%	11%	89%	100%	
	% V	0%	0%	0%	3%	5%	5%	
27		529	0	931	1933	3324	6717	
	% H	8%	0%	14%	29%	49%	100%	
	% V	61%	0%	11%	7%	2%	4%	
28		0	0	60	885	5106	6052	
	% H	0%	0%	1%	15%	84%	100%	
	% V	0%	0%	1%	3%	4%	3%	
29		0	0	0	708	3483	4191	
	% H	0%	0%	0%	17%	83%	100%	
	% V	0%	0%	0%	2%	3%	2%	
30		0	0	216	942	1930	3087	
	% H	0%	0%	7%	30%	63%	100%	
	% V	0%	0%	3%	3%	1%	2%	
31		0	0	333	1090	3977	5401	
	% H	0%	0%	6%	20%	74%	100%	
	% V	0%	0%	4%	4%	3%	3%	
32		0	0	247	540	2128	2913	
	% H	0%	0%	8%	19%	73%	100%	
	% V	0%	0%	3%	2%	2%	2%	
33		0	0	361	2911	4175	7448	
	% H	0%	0%	5%	39%	56%	100%	
	% V	0%	0%	4%	10%	3%	4%	
34		0	100	378	1506	5494	7478	
	% H	0%	1%	5%	20%	73%	100%	
	% V	0%	5%	4%	5%	4%	4%	
Ensemble		866	2114	8573	29179	136184	176916	
	% H	0%	1%	5%	16%	77%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
SELON LA FREQUENCE

D30

		UTILISEZ-VOUS LES PARCS RELAIS (DU LAC OU DE LA TRANCHEE)					
		Tous les jours	1 à 3 fois par semaine	1 à 3 fois par mois	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	0	0	0	385	6425	6810
	% H	0%	0%	0%	6%	94%	100%
	% V	0%	0%	0%	1%	5%	4%
	2	0	55	0	105	8128	8288
	% H	0%	1%	0%	1%	98%	100%
	% V	0%	3%	0%	0%	6%	5%
	3	0	0	57	925	18423	19406
	% H	0%	0%	0%	5%	95%	100%
	% V	0%	0%	1%	3%	14%	11%
	4	0	0	96	169	3376	3641
	% H	0%	0%	3%	5%	93%	100%
	% V	0%	0%	1%	1%	2%	2%
	5	0	51	102	252	3389	3794
	% H	0%	1%	3%	7%	89%	100%
	% V	0%	2%	1%	1%	2%	2%
	6	0	0	0	0	629	629
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	7	0	0	37	73	4981	5091
	% H	0%	0%	1%	1%	98%	100%
	% V	0%	0%	0%	0%	4%	3%
	8	0	0	0	237	949	1186
	% H	0%	0%	0%	20%	80%	100%
	% V	0%	0%	0%	1%	1%	1%
	9	0	125	1377	2058	6446	10007
	% H	0%	1%	14%	21%	64%	100%
	% V	0%	6%	16%	7%	5%	6%
	10	151	325	137	728	2165	3507
	% H	4%	9%	4%	21%	62%	100%
	% V	17%	15%	2%	2%	2%	2%
	11	143	461	1371	3835	9467	15277
	% H	1%	3%	9%	25%	62%	100%
	% V	16%	22%	16%	13%	7%	9%
	12	44	135	373	1699	7476	9728
	% H	0%	1%	4%	17%	77%	100%
	% V	5%	6%	4%	6%	5%	5%
	13	0	192	425	1456	6214	8287
	% H	0%	2%	5%	18%	75%	100%
	% V	0%	9%	5%	5%	5%	5%
	14	0	0	247	657	2612	3517
	% H	0%	0%	7%	19%	74%	100%
	% V	0%	0%	3%	2%	2%	2%
	15	0	0	0	152	2861	3013
	% H	0%	0%	0%	5%	95%	100%
	% V	0%	0%	0%	1%	2%	2%
	16	0	0	0	781	4601	5382
	% H	0%	0%	0%	15%	85%	100%
	% V	0%	0%	0%	3%	3%	3%
	17	0	102	584	2049	5029	7764
	% H	0%	1%	8%	26%	65%	100%
	% V	0%	5%	7%	7%	4%	4%
	18	0	137	849	1147	3624	5756
	% H	0%	2%	15%	20%	63%	100%
	% V	0%	6%	10%	4%	3%	3%
	19	529	0	684	1496	2085	4794
	% H	11%	0%	14%	31%	43%	100%
	% V	61%	0%	8%	5%	2%	3%
	20	0	0	216	1710	5831	7757
	% H	0%	0%	3%	22%	75%	100%
	% V	0%	0%	3%	6%	4%	4%
	21	0	0	0	708	2502	3210
	% H	0%	0%	0%	22%	78%	100%
	% V	0%	0%	0%	2%	2%	2%
	22	0	0	46	936	2907	3890
	% H	0%	0%	1%	24%	75%	100%
	% V	0%	0%	1%	3%	2%	2%
	23	0	100	378	2867	7095	10440
	% H	0%	1%	4%	27%	68%	100%
	% V	0%	5%	4%	10%	5%	6%
	24	0	0	361	1550	2575	4486
	% H	0%	0%	8%	35%	57%	100%
	% V	0%	0%	4%	5%	2%	3%
	25	0	0	484	1552	7846	9882
	% H	0%	0%	5%	16%	79%	100%
	% V	0%	0%	6%	5%	6%	6%
	26	0	430	746	1648	7567	10391
	% H	0%	4%	7%	16%	73%	100%
	% V	0%	20%	9%	6%	6%	6%
	27	0	0	0	0	981	981
	% H	0%	0%	0%	0%	100%	100%
Ensemble	% V	0%	0%	0%	0%	1%	1%
		866	2114	8573	29179	136184	176916
	% H	0%	1%	5%	16%	77%	100%
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
SELON LA FREQUENCE

D10

			UTILISEZ-VOUS LES PARCS RELAIS (DU LAC OU DE LA TRANCHEE)					
			Tous les jours	1 à 3 fois par semaine	1 à 3 fois par mois	Exceptionnellement	Jamais	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	106	255	1836	39741	41939
		% H	0%	0%	1%	4%	95%	100%
		% V	0%	5%	3%	6%	29%	24%
	2		0	0	37	311	5930	6277
		% H	0%	0%	1%	5%	94%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	4%	4%
	3		151	451	1515	2786	8612	13514
		% H	1%	3%	11%	21%	64%	100%
		% V	17%	21%	18%	10%	6%	8%
	4		187	789	2169	6991	23157	33292
		% H	1%	2%	7%	21%	70%	100%
		% V	22%	37%	25%	24%	17%	19%
	5		0	0	247	657	3242	4146
		% H	0%	0%	6%	16%	78%	100%
		% V	0%	0%	3%	2%	2%	2%
	6		0	100	740	4417	9670	14926
		% H	0%	1%	5%	30%	65%	100%
		% V	0%	5%	9%	15%	7%	8%
	7		0	532	1815	5250	20441	28038
		% H	0%	2%	6%	19%	73%	100%
		% V	0%	25%	21%	18%	15%	16%
	8		0	0	0	933	7462	8394
		% H	0%	0%	0%	11%	89%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	5%	5%
	9		529	137	1533	2643	5709	10551
		% H	5%	1%	15%	25%	54%	100%
		% V	61%	6%	18%	9%	4%	6%
	10		0	0	216	1710	5831	7757
		% H	0%	0%	3%	22%	75%	100%
		% V	0%	0%	3%	6%	4%	4%
	11		0	0	46	1645	6390	8081
		% H	0%	0%	1%	20%	79%	100%
		% V	0%	0%	1%	6%	5%	5%
	Ensemble		866	2114	8573	29179	136184	176916
		% H	0%	1%	5%	16%	77%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISONS D'UTILISATION

DTIR

			Raison d'utilisation des parcs relais				Ensemble
			Pour le sentiment de sécurité pour le véhicule (gardiennage, éclairage)	Pour leur coût	Pour la facilité de stationnement	Pour le gain de temps	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	5		0	51	0	0	51
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	4%	0%	0%	2%
	6		0	114	257	70	257
		% H	0%	44%	100%	27%	100%
		% V	0%	8%	9%	7%	8%
	7		0	49	0	49	49
		% H	0%	100%	0%	100%	100%
		% V	0%	4%	0%	5%	2%
	12		102	102	102	102	102
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	7%	7%	4%	10%	3%
	13		137	137	566	137	566
		% H	24%	24%	100%	24%	100%
		% V	10%	10%	20%	13%	18%
	17		0	0	156	64	156
		% H	0%	0%	100%	41%	100%
		% V	0%	0%	6%	6%	5%
	18		0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	2%	0%	2%
	19		188	238	389	50	527
		% H	36%	45%	74%	10%	100%
		% V	14%	17%	14%	5%	17%
	20		145	145	145	204	247
		% H	59%	59%	59%	82%	100%
		% V	11%	10%	5%	19%	8%
	21		0	75	75	75	75
		% H	0%	100%	100%	100%	100%
		% V	0%	5%	3%	7%	2%
	22		60	60	104	104	104
		% H	58%	58%	100%	100%	100%
		% V	4%	4%	4%	10%	3%
	23		102	102	102	102	102
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	7%	7%	4%	10%	3%
	24		0	91	91	0	91
		% H	0%	100%	100%	0%	100%
		% V	0%	7%	3%	0%	3%
	27		529	129	652	0	652
		% H	81%	20%	100%	0%	100%
		% V	39%	9%	23%	0%	21%
	34		100	100	100	100	100
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	7%	7%	4%	9%	3%
	Ensemble		1362	1393	2801	1057	3140
		% H	43%	44%	89%	34%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISONS D'UTILISATION

D30

			Raison d'utilisation des parcs relais				
			Pour le sentiment de sécurité pour le véhicule (gardiennage, éclairage)	Pour leur coût	Pour la facilité de stationnement	Pour le gain de temps	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	5		0	51	0	0	51
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	4%	0%	0%	2%
	9		0	0	217	64	217
		% H	0%	0%	100%	29%	100%
		% V	0%	0%	8%	6%	7%
	10		137	188	339	0	476
		% H	29%	39%	71%	0%	100%
		% V	10%	13%	12%	0%	15%
	11		196	359	453	374	604
		% H	32%	60%	75%	62%	100%
		% V	14%	26%	16%	35%	19%
	12		60	135	180	180	180
		% H	33%	75%	100%	100%	100%
		% V	4%	10%	6%	17%	6%
	13		102	192	192	102	192
		% H	53%	100%	100%	53%	100%
		% V	7%	14%	7%	10%	6%
	17		102	102	102	102	102
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	7%	7%	4%	10%	3%
	18		137	137	137	137	137
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	10%	10%	5%	13%	4%
	19		529	129	652	0	652
		% H	81%	20%	100%	0%	100%
		% V	39%	9%	23%	0%	21%
	23		100	100	100	100	100
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	7%	7%	4%	9%	3%
	26		0	0	430	0	430
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	15%	0%	14%
	Ensemble		1362	1393	2801	1057	3140
		% H	43%	44%	89%	34%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISONS D'UTILISATION

D10

			Raison d'utilisation des parcs relais				
			Pour le sentiment de sécurité pour le véhicule (gardiennage, éclairage)	Pour leur coût	Pour la facilité de stationnement	Pour le gain de temps	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	51	0	0	51
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	4%	0%	0%	2%
	3		137	188	556	64	694
		% H	20%	27%	80%	9%	100%
		% V	10%	13%	20%	6%	22%
	4		358	687	825	655	976
		% H	37%	70%	85%	67%	100%
		% V	26%	49%	29%	62%	31%
	6		100	100	100	100	100
		% H	100%	100%	100%	100%	100%
		% V	7%	7%	4%	9%	3%
	7		102	102	532	102	532
		% H	19%	19%	100%	19%	100%
		% V	7%	7%	19%	10%	17%
	9		665	265	789	137	789
		% H	84%	34%	100%	17%	100%
		% V	49%	19%	28%	13%	25%
	Ensemble		1362	1393	2801	1057	3140
		% H	43%	44%	89%	34%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

DTIR

			PARMI EUX LEQUEL VOUS PARAÎT LE PLUS IMPORTANT ?				
			Pour le sentiment de sécurité pour le véhicule (gardiennage, éclairage)	Pour leur coût	Pour la facilité de stationnement	Pour le gain de temps	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	5		0	51	0	0	51
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	12%	0%	0%	2%
	6		0	44	143	70	257
		% H	0%	17%	56%	27%	100%
		% V	0%	10%	7%	18%	8%
	7		0	49	0	0	49
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	12%	0%	0%	2%
	12		0	0	102	0	102
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	5%	0%	3%
	13		0	0	566	0	566
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	26%	0%	18%
	17		0	0	92	64	156
		% H	0%	0%	59%	41%	100%
		% V	0%	0%	4%	16%	5%
	18		0	0	62	0	62
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	3%	0%	2%
	19		137	0	389	0	527
		% H	26%	0%	74%	0%	100%
		% V	100%	0%	18%	0%	17%
	20		0	0	44	204	247
		% H	0%	0%	18%	82%	100%
		% V	0%	0%	2%	51%	8%
	21		0	75	0	0	75
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	18%	0%	0%	2%
	22		0	0	44	60	104
		% H	0%	0%	42%	58%	100%
		% V	0%	0%	2%	15%	3%
	23		0	102	0	0	102
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	24%	0%	0%	3%
	24		0	0	91	0	91
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	4%	0%	3%
	27		0	0	652	0	652
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	30%	0%	21%
	34		0	100	0	0	100
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	24%	0%	0%	3%
	Ensemble		137	421	2184	398	3140
		% H	4%	13%	70%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D30

			PARMI EUX LEQUEL VOUS PARAÎT LE PLUS IMPORTANT ?				
			Pour le sentiment de sécurité pour le véhicule (gardiennage, éclairage)	Pour leur coût	Pour la facilité de stationnement	Pour le gain de temps	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	5		0	51	0	0	51
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	12%	0%	0%	2%
	9		0	0	154	64	217
		% H	0%	0%	71%	29%	100%
		% V	0%	0%	7%	16%	7%
	10		137	0	339	0	476
		% H	29%	0%	71%	0%	100%
		% V	100%	0%	16%	0%	15%
	11		0	93	237	274	604
		% H	0%	15%	39%	45%	100%
		% V	0%	22%	11%	69%	19%
	12		0	75	44	60	180
		% H	0%	42%	25%	33%	100%
		% V	0%	18%	2%	15%	6%
	13		0	102	91	0	192
		% H	0%	53%	47%	0%	100%
		% V	0%	24%	4%	0%	6%
	17		0	0	102	0	102
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	5%	0%	3%
	18		0	0	137	0	137
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	6%	0%	4%
	19		0	0	652	0	652
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	30%	0%	21%
	23		0	100	0	0	100
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	24%	0%	0%	3%
	26		0	0	430	0	430
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	20%	0%	14%
	Ensemble		137	421	2184	398	3140
		% H	4%	13%	70%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISON PRINCIPALE D'UTILISATION

D10

			PARMI EUX LEQUEL VOUS PARAÎT LE PLUS IMPORTANT ?				
			Pour le sentiment de sécurité pour le véhicule (gardiennage, éclairage)	Pour leur coût	Pour la facilité de stationnement	Pour le gain de temps	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		0	51	0	0	51
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	12%	0%	0%	2%
	3		137	0	492	64	694
		% H	20%	0%	71%	9%	100%
		% V	100%	0%	23%	16%	22%
	4		0	270	372	334	976
		% H	0%	28%	38%	34%	100%
		% V	0%	64%	17%	84%	31%
	6		0	100	0	0	100
		% H	0%	100%	0%	0%	100%
		% V	0%	24%	0%	0%	3%
	7		0	0	532	0	532
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	24%	0%	17%
	9		0	0	789	0	789
		% H	0%	0%	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	36%	0%	25%
	Ensemble		137	421	2184	398	3140
		% H	4%	13%	70%	13%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISONS DE NON UTILISATION

DTIR

			Raison de non utilisation des parcs relais				
			Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Vous n'avez pas connaissance de l'existence des parkings-relais	Les parkings relais ne se trouvent pas sur vos trajets de déplacement	Vous n'utilisez pas le bus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		743	0	3888	2550	6883
		% H	11%	0%	56%	37%	100%
		% V	2%	0%	4%	3%	4%
2			501	0	2989	1951	4547
		% H	11%	0%	66%	43%	100%
		% V	1%	0%	3%	3%	3%
3			229	0	5662	2182	6911
		% H	3%	0%	82%	32%	100%
		% V	1%	0%	6%	3%	4%
4			377	57	3404	532	4026
		% H	9%	1%	85%	13%	100%
		% V	1%	3%	4%	1%	2%
5			582	51	1474	958	2497
		% H	23%	2%	59%	38%	100%
		% V	2%	3%	2%	1%	1%
6			1799	0	1236	1419	3729
		% H	48%	0%	33%	38%	100%
		% V	5%	0%	1%	2%	2%
7			1410	55	1414	1171	3280
		% H	43%	2%	43%	36%	100%
		% V	4%	3%	2%	2%	2%
8			459	0	3116	572	3887
		% H	12%	0%	80%	15%	100%
		% V	1%	0%	3%	1%	2%
9			819	126	2692	1385	4248
		% H	19%	3%	63%	33%	100%
		% V	2%	6%	3%	2%	3%
10			50	0	2436	1259	3171
		% H	2%	0%	77%	40%	100%
		% V	0%	0%	3%	2%	2%
11			2015	0	5501	1382	7753
		% H	26%	0%	71%	18%	100%
		% V	5%	0%	6%	2%	5%
12			2029	0	1797	2155	5118
		% H	40%	0%	35%	42%	100%
		% V	6%	0%	2%	3%	3%
13			1872	82	2858	2527	6582
		% H	28%	1%	43%	38%	100%
		% V	5%	4%	3%	3%	4%
14			157	0	503	170	746
		% H	21%	0%	67%	23%	100%
		% V	0%	0%	1%	0%	0%
15			190	0	6356	1388	6546
		% H	3%	0%	97%	21%	100%
		% V	1%	0%	7%	2%	4%
16			2275	0	4457	4167	9328
		% H	24%	0%	48%	45%	100%
		% V	6%	0%	5%	6%	6%
17			1744	78	590	1821	4000
		% H	44%	2%	15%	46%	100%
		% V	5%	4%	1%	2%	2%
18			1445	0	688	2435	4426
		% H	33%	0%	16%	55%	100%
		% V	4%	0%	1%	3%	3%
19			1679	101	2351	2590	5490
		% H	31%	2%	43%	47%	100%
		% V	5%	5%	3%	4%	3%
20			1658	87	1448	2466	4536
		% H	37%	2%	32%	54%	100%
		% V	5%	4%	2%	3%	3%
21			1177	57	936	1548	2674
		% H	44%	2%	35%	58%	100%
		% V	3%	3%	1%	2%	2%
22			552	120	2216	2584	4531
		% H	12%	3%	49%	57%	100%
		% V	2%	6%	2%	4%	3%
23			1755	0	2586	3866	5657
		% H	31%	0%	46%	68%	100%
		% V	5%	0%	3%	5%	3%
24			656	41	1814	1501	3328
		% H	20%	1%	55%	45%	100%
		% V	2%	2%	2%	2%	2%
25			265	0	3300	2192	4779
		% H	6%	0%	69%	46%	100%
		% V	1%	0%	4%	3%	3%
26			933	456	6329	3563	7991
		% H	12%	6%	79%	45%	100%
		% V	3%	23%	7%	5%	5%
27			1928	0	1242	3075	5504
		% H	35%	0%	23%	56%	100%
		% V	5%	0%	1%	4%	3%
28			181	60	4983	2848	6291
		% H	3%	1%	79%	45%	100%
		% V	0%	3%	5%	4%	4%
29			457	254	2336	1893	4290
		% H	11%	6%	54%	44%	100%
		% V	1%	13%	3%	3%	3%
30			941	275	1242	1818	3152
		% H	30%	9%	39%	58%	100%
		% V	3%	14%	1%	2%	2%
31			1413	0	1327	3655	5190
		% H	27%	0%	26%	70%	100%
		% V	4%	0%	1%	5%	3%
32			339	64	1496	1200	2542
		% H	13%	3%	59%	47%	100%
		% V	1%	3%	2%	2%	2%
33			2540	0	4871	3174	7448
		% H	34%	0%	65%	43%	100%
		% V	7%	0%	5%	4%	4%
34			1578	0	1444	5268	7379
		% H	21%	0%	20%	71%	100%
		% V	4%	0%	2%	7%	4%
Ensemble			36748	1963	90980	73265	168459
		% H	22%	1%	54%	43%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISONS DE NON UTILISATION

D30

		Raison de non utilisation des parcs relais					
			Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Vous n'avez pas connaissance de l'existence des parkings-relais	Les parkings relais ne se trouvent pas sur vos trajets de déplacement	Vous n'utilisez pas le bus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		229	0	5079	2239	6385
		% H	4%	0%	80%	35%	100%
		% V	1%	0%	6%	3%	4%
	2		551	0	5425	3210	7718
		% H	7%	0%	70%	42%	100%
		% V	1%	0%	6%	4%	5%
	3		2398	183	12548	4924	18437
		% H	13%	1%	68%	27%	100%
		% V	7%	9%	14%	7%	11%
	4		265	0	2302	1434	3545
		% H	7%	0%	65%	40%	100%
		% V	1%	0%	3%	2%	2%
	5		582	51	2607	1016	3631
		% H	16%	1%	72%	28%	100%
		% V	2%	3%	3%	1%	2%
	6		0	0	394	486	629
		% H	0%	0%	63%	77%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%
	7		291	0	5673	1080	6107
		% H	5%	0%	93%	18%	100%
		% V	1%	0%	6%	1%	4%
	8		56	0	1186	478	1186
		% H	5%	0%	100%	40%	100%
		% V	0%	0%	1%	1%	1%
	9		3619	78	1813	4947	9726
		% H	37%	1%	19%	51%	100%
		% V	10%	4%	2%	7%	6%
	10		1017	50	1172	1419	2980
		% H	34%	2%	39%	48%	100%
		% V	3%	3%	1%	2%	2%
	11		5302	192	5222	5974	13520
		% H	39%	1%	39%	44%	100%
		% V	14%	10%	6%	8%	8%
	12		2446	176	3805	5120	8952
		% H	27%	2%	43%	57%	100%
		% V	7%	9%	4%	7%	5%
	13		1921	41	3802	4632	7772
		% H	25%	1%	49%	60%	100%
		% V	5%	2%	4%	6%	5%
	14		339	64	2100	1472	3146
		% H	11%	2%	67%	47%	100%
		% V	1%	3%	2%	2%	2%
	15		378	304	2155	1353	2609
		% H	14%	12%	83%	52%	100%
		% V	1%	15%	2%	2%	2%
	16		555	152	4174	2210	5382
		% H	10%	3%	78%	41%	100%
		% V	2%	8%	5%	3%	3%
	17		2412	0	3208	2511	7147
		% H	34%	0%	45%	35%	100%
		% V	7%	0%	4%	3%	4%
	18		1751	0	1488	2439	5181
		% H	34%	0%	29%	47%	100%
		% V	5%	0%	2%	3%	3%
	19		1496	0	748	2078	3767
		% H	40%	0%	20%	55%	100%
		% V	4%	0%	1%	3%	2%
	20		1062	335	5504	3869	8177
		% H	13%	4%	67%	47%	100%
		% V	3%	17%	6%	5%	5%
	21		457	254	1618	1300	3309
		% H	14%	8%	49%	39%	100%
		% V	1%	13%	2%	2%	2%
	22		983	0	792	2965	3890
		% H	25%	0%	20%	76%	100%
		% V	3%	0%	1%	4%	2%
	23		2559	0	2740	6376	10341
		% H	25%	0%	26%	62%	100%
		% V	7%	0%	3%	9%	6%
	24		1559	0	3575	2066	4486
		% H	35%	0%	80%	46%	100%
		% V	4%	0%	4%	3%	3%
	25		2478	0	4935	4167	9882
		% H	25%	0%	50%	42%	100%
		% V	7%	0%	5%	6%	6%
	26		2042	82	6196	2907	9574
		% H	21%	1%	65%	30%	100%
		% V	6%	4%	7%	4%	6%
	27		0	0	718	593	981
		% H	0%	0%	73%	60%	100%
		% V	0%	0%	1%	1%	1%
	Ensemble		36748	1963	90980	73265	168459
		% H	22%	1%	54%	43%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISONS DE NON UTILISATION

D10

			Raison de non utilisation des parcs relais				
			Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Vous n'avez pas connaissance de l'existence des parkings-relais	Les parkings relais ne se trouvent pas sur vos trajets de déplacement	Vous n'utilisez pas le bus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		4025	234	27963	12823	39716
		% H	10%	1%	70%	32%	100%
		% V	11%	12%	31%	18%	24%
	2		346	0	6859	1558	7292
		% H	5%	0%	94%	21%	100%
		% V	1%	0%	8%	2%	4%
	3		4636	128	2985	6366	12706
		% H	36%	1%	23%	50%	100%
		% V	13%	7%	3%	9%	8%
	4		9669	410	12829	15726	30244
		% H	32%	1%	42%	52%	100%
		% V	26%	21%	14%	21%	18%
	5		339	64	2494	1958	3776
		% H	9%	2%	66%	52%	100%
		% V	1%	3%	3%	3%	2%
	6		4119	0	6315	8442	14827
		% H	28%	0%	43%	57%	100%
		% V	11%	0%	7%	12%	9%
	7		6932	82	14340	9585	26603
		% H	26%	0%	54%	36%	100%
		% V	19%	4%	16%	13%	16%
	8		933	456	6329	3563	7991
		% H	12%	6%	79%	45%	100%
		% V	3%	23%	7%	5%	5%
	9		3248	0	2236	4517	8948
		% H	36%	0%	25%	50%	100%
		% V	9%	0%	2%	6%	5%
	10		1062	335	5504	3869	8177
		% H	13%	4%	67%	47%	100%
		% V	3%	17%	6%	5%	5%
	11		1440	254	3128	4858	8179
		% H	18%	3%	38%	59%	100%
		% V	4%	13%	3%	7%	5%
	Ensemble		36748	1963	90980	73265	168459
		% H	22%	1%	54%	43%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

DTIR

		PARMI EUX LEQUEL VOUS PARAÎT LE PLUS IMPORTANT ?				
		Je n'utilise pas que possible mais j'ai peu d'occasion	Vous n'avez pas connaissance de l'existence des parkings-relais	Les parkings reais ne se trouvent pas sur vos trajets de déplacement	Vous n'utilisez pas le bus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	602	0	3810	2472	6883
	% H	9%	0%	55%	36%	100%
	% V	2%	0%	5%	4%	4%
2		391	0	2755	1401	4547
	% H	9%	0%	61%	31%	100%
	% V	1%	0%	4%	2%	3%
3		114	0	4771	2026	6911
	% H	2%	0%	69%	29%	100%
	% V	0%	0%	6%	4%	4%
4		319	74	3273	360	4026
	% H	8%	2%	81%	9%	100%
	% V	1%	5%	4%	1%	2%
5		455	0	1164	827	2446
	% H	19%	0%	48%	34%	100%
	% V	1%	0%	1%	1%	1%
6		1539	0	1070	1190	3799
	% H	41%	0%	28%	31%	100%
	% V	5%	0%	1%	2%	2%
7		1030	55	1207	989	3280
	% H	31%	2%	37%	30%	100%
	% V	3%	4%	2%	2%	2%
8		342	0	3166	485	3993
	% H	9%	0%	79%	12%	100%
	% V	1%	0%	4%	1%	2%
9		819	126	2534	769	4248
	% H	19%	3%	60%	18%	100%
	% V	3%	8%	3%	1%	3%
10		50	0	1998	920	2967
	% H	2%	0%	67%	31%	100%
	% V	0%	0%	3%	2%	2%
11		1525	0	4725	926	7177
	% H	21%	0%	66%	13%	100%
	% V	5%	0%	6%	2%	4%
12		1980	0	1236	1902	5118
	% H	39%	0%	24%	37%	100%
	% V	6%	0%	2%	3%	3%
13		1872	82	2571	2057	6582
	% H	28%	1%	39%	31%	100%
	% V	6%	5%	3%	4%	4%
14		157	0	420	170	746
	% H	21%	0%	56%	23%	100%
	% V	1%	0%	1%	0%	0%
15		0	0	6111	380	6490
	% H	0%	0%	94%	6%	100%
	% V	0%	0%	8%	1%	4%
16		2275	0	3766	3286	9328
	% H	24%	0%	40%	35%	100%
	% V	7%	0%	5%	6%	6%
17		1744	0	435	1821	4000
	% H	44%	0%	11%	46%	100%
	% V	6%	0%	1%	3%	2%
18		1445	0	688	2293	4426
	% H	33%	0%	16%	52%	100%
	% V	5%	0%	1%	4%	3%
19		1240	101	1761	2389	5490
	% H	23%	2%	32%	44%	100%
	% V	4%	6%	2%	4%	3%
20		1498	87	862	1987	4434
	% H	34%	2%	19%	45%	100%
	% V	5%	6%	1%	3%	3%
21		641	0	635	1202	2477
	% H	26%	0%	26%	48%	100%
	% V	2%	0%	1%	2%	1%
22		328	0	1914	2288	4531
	% H	7%	0%	42%	51%	100%
	% V	1%	0%	2%	4%	3%
23		1119	104	1943	2492	5657
	% H	20%	2%	34%	44%	100%
	% V	4%	7%	3%	4%	3%
24		656	41	1327	1304	3328
	% H	20%	1%	40%	39%	100%
	% V	2%	3%	2%	2%	2%
25		192	0	2660	2023	4874
	% H	4%	0%	55%	42%	100%
	% V	1%	0%	3%	4%	3%
26		251	0	4970	2040	7261
	% H	3%	0%	68%	28%	100%
	% V	1%	0%	6%	4%	4%
27		1681	123	1118	2705	5628
	% H	30%	2%	20%	48%	100%
	% V	5%	8%	1%	5%	3%
28		121	60	4923	1187	6291
	% H	2%	1%	78%	19%	100%
	% V	0%	4%	6%	2%	4%
29		457	66	2124	1643	4290
	% H	11%	2%	50%	38%	100%
	% V	1%	4%	3%	3%	3%
30		604	149	945	1414	3112
	% H	19%	5%	30%	45%	100%
	% V	2%	10%	1%	2%	2%
31		1279	77	1071	2764	5190
	% H	25%	1%	21%	53%	100%
	% V	4%	5%	1%	5%	3%
32		339	64	1243	896	2542
	% H	13%	3%	49%	35%	100%
	% V	1%	4%	2%	2%	2%
33		2145	351	3174	1680	7350
	% H	29%	5%	43%	23%	100%
	% V	7%	23%	4%	3%	4%
34		1578	0	1278	4522	7379
	% H	21%	0%	17%	61%	100%
	% V	5%	0%	2%	8%	4%
Ensemble		30787	1559	77644	56811	166802
	% H	18%	1%	47%	34%	100%
	% V	100%	100%	100%	100%	100%

D30

		PARMI EUX LEQUEL VOUS PARAÎT LE PLUS IMPORTANT ?				
		Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Vous n'avez pas connaissance de l'existence des parkings-relais	Les parkings relais ne se trouvent pas sur vos trajets de déplacement	Vous n'utilisez pas le bus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	114	0	4187	2083	6385
		% H 2%	0%	66%	33%	100%
		% V 0%	0%	5%	4%	4%
	2	441	0	4753	2321	7515
		% H 6%	0%	63%	31%	100%
		% V 1%	0%	6%	4%	5%
	3	2082	126	12306	4028	18543
		% H 11%	1%	66%	22%	100%
		% V 7%	8%	16%	7%	11%
	4	192	0	2089	1361	3641
		% H 5%	0%	57%	37%	100%
		% V 1%	0%	3%	2%	2%
	5	455	74	2224	827	3580
		% H 13%	2%	62%	23%	100%
		% V 1%	5%	3%	1%	2%
	6	0	0	144	486	629
		% H 0%	0%	23%	77%	100%
		% V 0%	0%	0%	1%	0%
	7	157	0	5400	550	6107
		% H 3%	0%	88%	9%	100%
		% V 1%	0%	7%	1%	4%
	8	0	0	1130	0	1130
		% H 0%	0%	100%	0%	100%
		% V 0%	0%	1%	0%	1%
	9	3619	0	1658	4449	9726
		% H 37%	0%	17%	46%	100%
		% V 12%	0%	2%	8%	6%
	10	815	50	897	1218	2980
		% H 27%	2%	30%	41%	100%
		% V 3%	3%	1%	2%	2%
	11	4265	192	3947	5084	13489
		% H 32%	1%	29%	38%	100%
		% V 14%	12%	5%	9%	8%
	12	1571	0	3099	4087	8756
		% H 18%	0%	35%	47%	100%
		% V 5%	0%	4%	7%	5%
	13	1400	145	2775	3451	7772
		% H 18%	2%	36%	44%	100%
		% V 5%	9%	4%	6%	5%
	14	339	64	1670	1073	3146
		% H 11%	2%	53%	34%	100%
		% V 1%	4%	2%	2%	2%
	15	0	0	1199	680	1879
		% H 0%	0%	64%	36%	100%
		% V 0%	0%	2%	1%	1%
	16	251	0	3771	1360	5382
		% H 5%	0%	70%	25%	100%
		% V 1%	0%	5%	2%	3%
	17	2242	0	2525	2259	7025
		% H 32%	0%	36%	32%	100%
		% V 7%	0%	3%	4%	4%
	18	1689	0	1364	2127	5181
		% H 33%	0%	26%	41%	100%
		% V 5%	0%	2%	4%	3%
	19	1311	123	748	1708	3890
		% H 34%	3%	19%	44%	100%
		% V 4%	8%	1%	3%	2%
	20	664	209	5147	2117	8137
		% H 8%	3%	63%	26%	100%
		% V 2%	13%	7%	4%	5%
	21	457	66	1552	1234	3309
		% H 14%	2%	47%	37%	100%
		% V 1%	4%	2%	2%	2%
	22	848	77	535	2430	3890
		% H 22%	2%	14%	62%	100%
		% V 3%	5%	1%	4%	2%
	23	2559	351	2095	5335	10341
		% H 25%	3%	20%	52%	100%
		% V 8%	23%	3%	9%	6%
	24	1164	0	2357	867	4388
		% H 27%	0%	54%	20%	100%
		% V 4%	0%	3%	2%	3%
	25	2352	0	4244	3286	9882
		% H 24%	0%	43%	33%	100%
		% V 8%	0%	5%	6%	6%
	26	1799	82	5256	1982	9119
		% H 20%	1%	58%	22%	100%
		% V 6%	5%	7%	3%	5%
	27	0	0	572	409	981
		% H 0%	0%	58%	42%	100%
		% V 0%	0%	1%	1%	1%
	Ensemble	30787	1559	77644	56811	166802
		% H 18%	1%	47%	34%	100%
		% V 100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
RAISON PRINCIPALE DE NON UTILISATION

D10

			PARMI EUX LEQUEL VOUS PARAÎT LE PLUS IMPORTANT ?				
			Je l'utilise dès que possible mais j'ai peu d'occasion	Vous n'avez pas connaissance de l'existence des parkings-relais	Les parkings relais ne se trouvent pas sur vos trajets de déplacement	Vous n'utilisez pas le bus	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		3285	199	25559	10620	39663
		% H	8%	1%	64%	27%	100%
		% V	11%	13%	33%	19%	24%
	2		157	0	6531	550	7237
		% H	2%	0%	90%	8%	100%
		% V	1%	0%	8%	1%	4%
	3		4434	50	2555	5667	12706
		% H	35%	0%	20%	45%	100%
		% V	14%	3%	3%	10%	8%
	4		7236	338	9821	12622	30016
		% H	24%	1%	33%	42%	100%
		% V	24%	22%	13%	22%	18%
	5		339	64	1814	1559	3776
		% H	9%	2%	48%	41%	100%
		% V	1%	4%	2%	3%	2%
	6		3723	351	4452	6203	14729
		% H	25%	2%	30%	42%	100%
		% V	12%	23%	6%	11%	9%
	7		6393	82	12025	7527	26026
		% H	25%	0%	46%	29%	100%
		% V	21%	5%	15%	13%	16%
	8		251	0	4970	2040	7261
		% H	3%	0%	68%	28%	100%
		% V	1%	0%	6%	4%	4%
	9		3001	123	2113	3835	9071
		% H	33%	1%	23%	42%	100%
		% V	10%	8%	3%	7%	5%
	10		664	209	5147	2117	8137
		% H	8%	3%	63%	26%	100%
		% V	2%	13%	7%	4%	5%
	11		1305	143	2659	4073	8179
		% H	16%	2%	33%	50%	100%
		% V	4%	9%	3%	7%	5%
	Ensemble		30787	1559	77644	56811	166802
		% H	18%	1%	47%	34%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

DTIR

		SÉRIEZ-VOUS INTÉRESSÉ PAR L'USAG DES PARCS RELAIS A L'AVENIR ?		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	614	1850	2464
		% H 25%	75%	100%
		% V 2%	7%	4%
2		666	2220	2885
		% H 23%	77%	100%
		% V 2%	8%	5%
3		843	1678	2521
		% H 33%	67%	100%
		% V 3%	6%	5%
4		896	876	1772
		% H 51%	49%	100%
		% V 3%	3%	3%
5		481	451	932
		% H 52%	48%	100%
		% V 2%	2%	2%
6		114	246	361
		% H 32%	68%	100%
		% V 0%	1%	1%
7		440	909	1348
		% H 33%	67%	100%
		% V 2%	3%	2%
8		492	681	1173
		% H 42%	58%	100%
		% V 2%	2%	2%
9		580	1301	1881
		% H 31%	69%	100%
		% V 2%	5%	3%
10		584	718	1302
		% H 45%	55%	100%
		% V 2%	3%	2%
11		635	368	1003
		% H 63%	37%	100%
		% V 2%	1%	2%
12		453	304	757
		% H 60%	40%	100%
		% V 2%	1%	1%
13		951	801	1752
		% H 54%	46%	100%
		% V 4%	3%	3%
14		993	906	1899
		% H 52%	48%	100%
		% V 4%	3%	3%
15		1223	1672	2895
		% H 42%	58%	100%
		% V 5%	6%	5%
16		516	1600	2116
		% H 24%	76%	100%
		% V 2%	6%	4%
17		208	568	776
		% H 27%	73%	100%
		% V 1%	2%	1%
18		412	242	654
		% H 63%	37%	100%
		% V 2%	1%	1%
19		50	389	439
		% H 11%	89%	100%
		% V 0%	1%	1%
20		284	262	545
		% H 52%	48%	100%
		% V 1%	1%	1%
21		689	634	1324
		% H 52%	48%	100%
		% V 3%	2%	2%
22		412	1032	1445
		% H 29%	71%	100%
		% V 2%	4%	3%
23		589	198	788
		% H 75%	25%	100%
		% V 2%	1%	1%
24		871	640	1510
		% H 58%	42%	100%
		% V 3%	2%	3%
25		1448	940	2387
		% H 61%	39%	100%
		% V 5%	3%	4%
26		2325	927	3252
		% H 71%	29%	100%
		% V 9%	3%	6%
27		314	845	1158
		% H 27%	73%	100%
		% V 1%	3%	2%
28		1076	1012	2088
		% H 52%	48%	100%
		% V 4%	4%	4%
29		1525	671	2196
		% H 69%	31%	100%
		% V 6%	2%	4%
30		766	384	1150
		% H 67%	33%	100%
		% V 3%	1%	2%
31		873	304	1177
		% H 74%	26%	100%
		% V 3%	1%	2%
32		303	643	946
		% H 32%	68%	100%
		% V 1%	2%	2%
33		1208	1626	2834
		% H 43%	57%	100%
		% V 5%	6%	5%
34		2957	239	3196
		% H 93%	7%	100%
		% V 11%	1%	6%
Ensemble		26791	28134	54925
		% H 49%	51%	100%
		% V 100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
INTERET A L'AVENIR

D30

		SÉRIEZ-VOUS INTÉRESSÉ PAR L'USAGE DES PARCS RELAIS A L'AVENIR ?		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		572	1232
		% H	32%	68%
		% V	2%	4%
	2		1250	2937
		% H	30%	70%
		% V	5%	10%
	3		2377	4561
		% H	34%	66%
		% V	9%	16%
	4		998	771
		% H	56%	44%
		% V	4%	3%
	5		956	1044
		% H	48%	52%
		% V	4%	4%
	6		273	96
		% H	74%	26%
		% V	1%	0%
	7		2048	2338
		% H	47%	53%
		% V	8%	8%
	8		167	241
		% H	41%	59%
		% V	1%	1%
	9		774	902
		% H	46%	54%
		% V	3%	3%
	10		0	320
		% H	0%	100%
		% V	0%	1%
	11		626	1431
		% H	30%	70%
		% V	2%	5%
	12		1542	1920
		% H	45%	55%
		% V	6%	7%
	13		1282	640
		% H	67%	33%
		% V	5%	2%
	14		480	716
		% H	40%	60%
		% V	2%	3%
	15		656	606
		% H	52%	48%
		% V	2%	2%
	16		1669	320
		% H	84%	16%
		% V	6%	1%
	17		453	304
		% H	60%	40%
		% V	2%	1%
	18		579	783
		% H	42%	58%
		% V	2%	3%
	19		252	605
		% H	29%	71%
		% V	1%	2%
	20		1492	1105
		% H	57%	43%
		% V	6%	4%
	21		1329	671
		% H	66%	34%
		% V	5%	2%
	22		719	212
		% H	77%	23%
		% V	3%	1%
	23		3614	564
		% H	87%	13%
		% V	13%	2%
	24		551	1301
		% H	30%	70%
		% V	2%	5%
	25		349	1486
		% H	19%	81%
		% V	1%	5%
	26		1586	1031
		% H	61%	39%
		% V	6%	4%
	27		197	0
		% H	100%	0%
		% V	1%	0%
	Ensemble		26791	28134
		% H	49%	51%
		% V	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
USAGE PARCS RELAIS
INTERET A L'AVENIR

D10

			SÉRIEZ-VOUS INTÉRESSÉ PAR L'USAGE DES PARCS RELAIS A L'AVENIR ?		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		6154	10545	16698
		% H	37%	63%	100%
		% V	23%	37%	30%
	2		2216	2578	4794
		% H	46%	54%	100%
		% V	8%	9%	9%
	3		774	1222	1997
		% H	39%	61%	100%
		% V	3%	4%	4%
	4		3450	3990	7440
		% H	46%	54%	100%
		% V	13%	14%	14%
	5		752	812	1564
		% H	48%	52%	100%
		% V	3%	3%	3%
	6		4165	1865	6029
		% H	69%	31%	100%
		% V	16%	7%	11%
	7		2388	2821	5209
		% H	46%	54%	100%
		% V	9%	10%	9%
	8		2325	927	3252
		% H	71%	29%	100%
		% V	9%	3%	6%
	9		830	1388	2218
		% H	37%	63%	100%
		% V	3%	5%	4%
	10		1492	1105	2597
		% H	57%	43%	100%
		% V	6%	4%	5%
	11		2244	882	3127
		% H	72%	28%	100%
		% V	8%	3%	6%
	Ensemble		26791	28134	54925
		% H	49%	51%	100%
		% V	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END
DÉPLACEMENTS DANS LE SECTEUR OU HORS DU SECTEUR

DTIR

		GÉNÉRALEMENT LES WEEK-ENDS RESTEZ-VOUS DANS LE SECTEUR		
		OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	7523	4721	12244
		% H 61%	39%	100%
		% V 3%	7%	4%
	2	6861	2324	9185
		% H 75%	25%	100%
		% V 3%	4%	3%
	3	10498	2083	12579
		% H 83%	17%	100%
		% V 5%	3%	4%
	4	7791	2495	10286
		% H 76%	24%	100%
		% V 4%	4%	4%
	5	3614	1606	5219
		% H 69%	31%	100%
		% V 2%	2%	2%
	6	4070	2121	6191
		% H 66%	34%	100%
		% V 2%	3%	2%
	7	4851	1366	6217
		% H 78%	22%	100%
		% V 2%	2%	2%
	8	4556	1702	6258
		% H 73%	27%	100%
		% V 2%	3%	2%
	9	5518	2440	7957
		% H 69%	31%	100%
		% V 3%	4%	3%
	10	4395	1856	6251
		% H 70%	30%	100%
		% V 2%	3%	2%
	11	7520	2582	10102
		% H 74%	26%	100%
		% V 3%	4%	4%
	12	7486	1112	8598
		% H 87%	13%	100%
		% V 3%	2%	3%
	13	7583	2466	10050
		% H 75%	25%	100%
		% V 3%	4%	4%
	14	4251	157	4408
		% H 96%	4%	100%
		% V 2%	0%	2%
	15	10172	1435	11608
		% H 88%	12%	100%
		% V 5%	2%	4%
	16	11701	1778	13479
		% H 87%	13%	100%
		% V 5%	3%	5%
	17	3731	2016	5746
		% H 65%	35%	100%
		% V 2%	3%	2%
	18	3059	2461	5520
		% H 55%	45%	100%
		% V 1%	4%	2%
	19	6298	1917	8213
		% H 77%	23%	100%
		% V 3%	3%	3%
	20	4787	2114	6902
		% H 69%	31%	100%
		% V 2%	3%	2%
	21	4884	1075	5960
		% H 82%	18%	100%
		% V 2%	2%	2%
	22	4896	3422	8318
		% H 59%	41%	100%
		% V 2%	5%	3%
	23	5819	1541	7360
		% H 79%	21%	100%
		% V 3%	2%	3%
	24	4471	1430	5901
		% H 76%	24%	100%
		% V 2%	2%	2%
	25	6192	1925	8117
		% H 76%	24%	100%
		% V 3%	3%	3%
	26	10684	2264	12948
		% H 83%	17%	100%
		% V 5%	4%	5%
	27	7969	1577	9546
		% H 83%	17%	100%
		% V 4%	2%	3%
	28	7810	1815	9625
		% H 81%	19%	100%
		% V 4%	3%	3%
	29	6481	1506	7987
		% H 81%	19%	100%
		% V 3%	2%	3%
	30	4311	574	4885
		% H 88%	12%	100%
		% V 2%	1%	2%
	31	6548	845	7393
		% H 89%	11%	100%
		% V 3%	1%	3%
	32	3198	900	4097
		% H 78%	22%	100%
		% V 1%	1%	1%
	33	9141	2365	11506
		% H 79%	21%	100%
		% V 4%	4%	4%
	34	8860	2406	11356
		% H 78%	22%	100%
		% V 4%	4%	4%
	Ensemble	217525	64487	282012
		% H 77%	23%	100%
		% V 100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END
DÉPLACEMENTS DANS LE SECTEUR OU HORS DU SECTEUR

D30

			GENERALEMENT LES WEEK-ENDS RESTEZ-VOUS DANS LE SECTEUR		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		9293	1870	11163
		% H	83%	17%	100%
		% V	4%	3%	4%
	2		11257	4180	15436
		% H	73%	27%	100%
		% V	5%	6%	5%
	3		24142	11153	35295
		% H	68%	32%	100%
		% V	11%	17%	13%
	4		4341	1925	6265
		% H	69%	31%	100%
		% V	2%	3%	2%
	5		6063	2024	8086
		% H	75%	25%	100%
		% V	3%	3%	3%
	6		998	0	998
		% H	100%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%
	7		12830	1536	14366
		% H	89%	11%	100%
		% V	6%	2%	5%
	8		1594	56	1650
		% H	97%	3%	100%
		% V	1%	0%	1%
	9		8336	4687	13023
		% H	64%	36%	100%
		% V	4%	7%	5%
	10		3611	1240	4852
		% H	74%	26%	100%
		% V	2%	2%	2%
	11		15646	6125	21772
		% H	72%	28%	100%
		% V	7%	9%	8%
	12		12026	4846	16872
		% H	71%	29%	100%
		% V	6%	8%	6%
	13		8792	2775	11567
		% H	76%	24%	100%
		% V	4%	4%	4%
	14		4051	900	4951
		% H	82%	18%	100%
		% V	2%	1%	2%
	15		3766	1261	5026
		% H	75%	25%	100%
		% V	2%	2%	2%
	16		6918	1004	7922
		% H	87%	13%	100%
		% V	3%	2%	3%
	17		9145	1924	11068
		% H	83%	17%	100%
		% V	4%	3%	4%
	18		7002	1527	8529
		% H	82%	18%	100%
		% V	3%	2%	3%
	19		5672	1145	6817
		% H	83%	17%	100%
		% V	3%	2%	2%
	20		10621	1806	12427
		% H	85%	15%	100%
		% V	5%	3%	4%
	21		5321	1261	6582
		% H	81%	19%	100%
		% V	2%	2%	2%
	22		5001	635	5636
		% H	89%	11%	100%
		% V	2%	1%	2%
	23		12568	3478	16046
		% H	78%	22%	100%
		% V	6%	5%	6%
	24		5433	1383	6816
		% H	80%	20%	100%
		% V	2%	2%	2%
	25		11580	1854	13434
		% H	86%	14%	100%
		% V	5%	3%	5%
	26		10361	3648	14009
		% H	74%	26%	100%
		% V	5%	6%	5%
	27		1160	244	1404
		% H	83%	17%	100%
		% V	1%	0%	0%
	Ensemble		217525	64487	282012
		% H	77%	23%	100%
		% V	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END
DÉPLACEMENTS DANS LE SECTEUR OU HORS DU SECTEUR

D10

			GÉNÉRALEMENT LES WEEK-ENDS RESTEZ-VOUS DANS LE SECTEUR		
			OUI	NON	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		55094	21151	76245
		% H	72%	28%	100%
		% V	25%	33%	27%
	2		14423	1592	16015
		% H	90%	10%	100%
		% V	7%	2%	6%
	3		11947	5928	17875
		% H	67%	33%	100%
		% V	5%	9%	6%
	4		36464	13747	50210
		% H	73%	27%	100%
		% V	17%	21%	18%
	5		5049	900	5949
		% H	85%	15%	100%
		% V	2%	1%	2%
	6		18001	4861	22862
		% H	79%	21%	100%
		% V	8%	8%	8%
	7		31086	7426	38512
		% H	81%	19%	100%
		% V	14%	12%	14%
	8		10684	2264	12948
		% H	83%	17%	100%
		% V	5%	4%	5%
	9		12674	2672	15346
		% H	83%	17%	100%
		% V	6%	4%	5%
	10		10621	1806	12427
		% H	85%	15%	100%
		% V	5%	3%	4%
	11		11482	2141	13622
		% H	84%	16%	100%
		% V	5%	3%	5%
	Ensemble		217525	64487	282012
		% H	77%	23%	100%
		% V	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END HORS DU SECTEUR
SELON LE MODE

DTIR

		MODE DE TRANSPORT WEEK-END				
		En voiture	En train	En car	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	3236	1329	0	156	4721
	% H	69%	28%	0%	3%	100%
	% V	6%	29%	0%	7%	8%
2		1721	494	0	55	2269
	% H	76%	22%	0%	2%	100%
	% V	3%	11%	0%	2%	4%
3		1812	271	0	0	2083
	% H	87%	13%	0%	0%	100%
	% V	3%	6%	0%	0%	3%
4		1902	172	57	0	2131
	% H	89%	8%	3%	0%	100%
	% V	3%	4%	19%	0%	3%
5		1453	102	0	0	1555
	% H	93%	7%	0%	0%	100%
	% V	3%	2%	0%	0%	3%
6		1848	185	0	88	2121
	% H	87%	9%	0%	4%	100%
	% V	3%	4%	0%	4%	3%
7		989	328	49	0	1366
	% H	72%	24%	4%	0%	100%
	% V	2%	7%	16%	0%	2%
8		1639	62	0	0	1702
	% H	96%	4%	0%	0%	100%
	% V	3%	1%	0%	0%	3%
9		1968	189	126	63	2345
	% H	84%	8%	5%	3%	100%
	% V	4%	4%	42%	3%	4%
10		1333	318	68	137	1856
	% H	72%	17%	4%	7%	100%
	% V	2%	7%	23%	6%	3%
11		2077	352	0	153	2582
	% H	80%	14%	0%	6%	100%
	% V	4%	8%	0%	6%	4%
12		1063	49	0	0	1112
	% H	96%	4%	0%	0%	100%
	% V	2%	1%	0%	0%	2%
13		2248	218	0	0	2466
	% H	91%	9%	0%	0%	100%
	% V	4%	5%	0%	0%	4%
14		83	37	0	0	120
	% H	69%	31%	0%	0%	100%
	% V	0%	1%	0%	0%	0%
15		709	56	0	481	1246
	% H	57%	4%	0%	39%	100%
	% V	1%	1%	0%	20%	2%
16		1444	167	0	167	1778
	% H	81%	9%	0%	9%	100%
	% V	3%	4%	0%	7%	3%
17		1885	0	0	64	1948
	% H	97%	0%	0%	3%	100%
	% V	3%	0%	0%	3%	3%
18		2400	0	0	62	2461
	% H	97%	0%	0%	3%	100%
	% V	4%	0%	0%	3%	4%
19		1729	50	0	137	1917
	% H	90%	3%	0%	7%	100%
	% V	3%	1%	0%	6%	3%
20		1694	0	0	80	1774
	% H	96%	0%	0%	4%	100%
	% V	3%	0%	0%	3%	3%
21		1075	0	0	0	1075
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	2%
22		3302	60	0	0	3362
	% H	98%	2%	0%	0%	100%
	% V	6%	1%	0%	0%	5%
23		1176	0	0	0	1176
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	2%
24		1389	41	0	0	1430
	% H	97%	3%	0%	0%	100%
	% V	3%	1%	0%	0%	2%
25		1852	0	0	73	1925
	% H	96%	0%	0%	4%	100%
	% V	3%	0%	0%	3%	3%
26		2264	0	0	0	2264
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	4%	0%	0%	0%	4%
27		1177	0	0	0	1177
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	2%
28		1754	0	0	0	1754
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	3%	0%	0%	0%	3%
29		1440	0	0	66	1506
	% H	96%	0%	0%	4%	100%
	% V	3%	0%	0%	3%	2%
30		446	84	0	0	530
	% H	84%	16%	0%	0%	100%
	% V	1%	2%	0%	0%	1%
31		845	0	0	0	845
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	1%
32		636	0	0	53	690
	% H	92%	0%	0%	8%	100%
	% V	1%	0%	0%	2%	1%
33		1814	0	0	551	2365
	% H	77%	0%	0%	23%	100%
	% V	3%	0%	0%	23%	4%
34		2496	0	0	0	2496
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	5%	0%	0%	0%	4%
Ensemble		54897	4564	300	2387	62148
	% H	88%	7%	0%	4%	100%
	% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLEMENTAIRE
LES DEPLACEMENTS DU WEEK-END HORS DU SECTEUR
SELON LE MODE

D30

		MODE DE TRANSPORT WEEK-END				
		En voiture	En train	En car	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1	1542	328	0	0	1870
	% H	82%	18%	0%	0%	100%
	% V	3%	7%	0%	0%	3%
	2	3053	812	68	192	4125
	% H	74%	20%	2%	5%	100%
	% V	6%	18%	23%	8%	7%
	3	8597	1695	183	219	10694
	% H	80%	16%	2%	2%	100%
	% V	16%	37%	61%	9%	17%
	4	1852	0	0	73	1925
	% H	96%	0%	0%	4%	100%
	% V	3%	0%	0%	3%	3%
	5	1871	102	0	0	1973
	% H	95%	5%	0%	0%	100%
	% V	3%	2%	0%	0%	3%
	7	736	92	0	481	1310
	% H	56%	7%	0%	37%	100%
	% V	1%	2%	0%	20%	2%
	8	56	0	0	0	56
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	0%	0%	0%	0%	0%
	9	4494	0	0	125	4620
	% H	97%	0%	0%	3%	100%
	% V	8%	0%	0%	5%	7%
	10	1240	0	0	0	1240
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	2%
	11	4922	509	49	305	5785
	% H	85%	9%	1%	5%	100%
	% V	9%	11%	16%	13%	9%
	12	4671	115	0	0	4786
	% H	98%	2%	0%	0%	100%
	% V	9%	3%	0%	0%	8%
	13	2368	41	0	0	2410
	% H	98%	2%	0%	0%	100%
	% V	4%	1%	0%	0%	4%
	14	636	0	0	53	690
	% H	92%	0%	0%	8%	100%
	% V	1%	0%	0%	2%	1%
	15	1261	0	0	0	1261
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	2%
	16	1004	0	0	0	1004
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	2%	0%	0%	0%	2%
	17	1721	202	0	0	1924
	% H	89%	11%	0%	0%	100%
	% V	3%	4%	0%	0%	3%
	18	1527	0	0	0	1527
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	3%	0%	0%	0%	2%
	19	745	0	0	0	745
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	1%	0%	0%	0%	1%
	20	1617	84	0	0	1701
	% H	95%	5%	0%	0%	100%
	% V	3%	2%	0%	0%	3%
	21	1195	0	0	66	1261
	% H	95%	0%	0%	5%	100%
	% V	2%	0%	0%	3%	2%
	22	635	0	0	0	635
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	1%	0%	0%	0%	1%
	23	3055	0	0	423	3478
	% H	88%	0%	0%	12%	100%
	% V	6%	0%	0%	18%	6%
	24	1256	0	0	127	1383
	% H	91%	0%	0%	9%	100%
	% V	2%	0%	0%	5%	2%
	25	1521	167	0	167	1854
	% H	82%	9%	0%	9%	100%
	% V	3%	4%	0%	7%	3%
	26	3078	417	0	153	3648
	% H	84%	11%	0%	4%	100%
	% V	6%	9%	0%	6%	6%
	27	244	0	0	0	244
	% H	100%	0%	0%	0%	100%
	% V	0%	0%	0%	0%	0%
	Ensemble	54897	4564	300	2387	62148
	% H	88%	7%	0%	4%	100%
	% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END HORS DU SECTEUR
SELON LE MODE

D10

			MODE DE TRANSPORT WEEK-END				
			En voiture	En train	En car	Autre	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		16914	2937	251	484	20586
		% H	82%	14%	1%	2%	100%
		% V	31%	64%	84%	20%	33%
	2		792	92	0	481	1365
		% H	58%	7%	0%	35%	100%
		% V	1%	2%	0%	20%	2%
	3		5735	0	0	125	5860
		% H	98%	0%	0%	2%	100%
		% V	10%	0%	0%	5%	9%
	4		11962	665	49	305	12981
		% H	92%	5%	0%	2%	100%
		% V	22%	15%	16%	13%	21%
	5		636	0	0	53	690
		% H	92%	0%	0%	8%	100%
		% V	1%	0%	0%	2%	1%
	6		4310	0	0	551	4861
		% H	89%	0%	0%	11%	100%
		% V	8%	0%	0%	23%	8%
	7		6320	786	0	320	7426
		% H	85%	11%	0%	4%	100%
		% V	12%	17%	0%	13%	12%
	8		2264	0	0	0	2264
		% H	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	4%
	9		2272	0	0	0	2272
		% H	100%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	4%
	10		1617	84	0	0	1701
		% H	95%	5%	0%	0%	100%
		% V	3%	2%	0%	0%	3%
	11		2074	0	0	66	2141
		% H	97%	0%	0%	3%	100%
		% V	4%	0%	0%	3%	3%
	Ensemble		54897	4564	300	2387	62148
		% H	88%	7%	0%	4%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

L10_1_motif

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LE MOTIF

DTIR

		Motifs de déplacement le samedi en journée																											
			Domicile	Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P14)	Lycée (sur le lieu déclaré en P14)	Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P14)	Multi-motifs en centre commercial sans achat	Achats en grand magasin, supermarch é et hypermarch é	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Démarches	Recherche d'emploi	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade lèche- vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauratio n hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagn er quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne présente)	Accompagn er quelqu'un (personne absente)	Aller chercher quelqu'un (personne absente)	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)	Autres motifs (préciser)	
23			0	0	487	0	0	0	0	0	0	1561	1689	229	0	0	0	2138	1115	0	1349	125	0	0	0	0	0	0	0
	% H	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	30%	33%	4%	0%	0%	0%	41%	22%	0%	26%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	% V	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	4%	1%	0%	0%	0%	4%	2%	0%	3%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
24			0	0	197	0	0	0	0	0	0	1049	1602	91	0	0	0	1024	866	0	802	84	0	0	0	0	0	0	0
	% H	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	45%	3%	0%	0%	0%	29%	24%	0%	22%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	2%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
25			0	0	312	0	0	0	0	0	0	73	1184	596	169	0	0	0	1044	807	0	192	0	0	0	0	0	0	273
	% H	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	32%	16%	5%	0%	0%	0%	28%	22%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	
	% V	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	
26			0	0	548	0	0	0	0	0	0	957	908	588	0	0	0	1718	629	0	1204	0	0	0	0	226	226	0	
	% H	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	16%	15%	10%	0%	0%	0%	28%	10%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	
	% V	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	3%	0%	0%	0%	3%	1%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	
27			316	0	376	123	0	0	193	0	0	1916	1187	123	0	0	0	1778	750	124	1651	386	0	0	129	0	0	0	
	% H	5%	0%	0%	6%	2%	0%	0%	3%	0%	0%	28%	17%	2%	0%	0%	0%	26%	11%	2%	24%	6%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	
	% V	23%	0%	0%	2%	13%	0%	0%	100%	0%	0%	4%	3%	1%	0%	0%	0%	3%	2%	5%	4%	30%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	
28			60	0	413	116	0	0	0	0	0	1794	1382	0	0	0	0	1796	1686	175	1135	0	0	0	0	0	0	60	
	% H	1%	0%	0%	9%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	37%	29%	0%	0%	0%	0%	37%	35%	4%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
	% V	4%	0%	0%	3%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	4%	7%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	
29			0	0	432	146	0	0	0	0	0	1998	1770	295	0	0	0	1480	2242	0	1675	0	0	0	0	0	0	0	
	% H	0%	0%	0%	7%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	28%	5%	0%	0%	0%	24%	36%	0%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	% V	0%	0%	0%	3%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	2%	0%	0%	0%	3%	5%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
30			0	0	451	66	0	0	0	0	0	86	1313	1112	213	0	0	0	1209	496	0	842	66	44	22	0	0	0	
	% H	0%	0%	0%	13%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	39%	33%	6%	0%	0%	0%	36%	15%	0%	25%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	
	% V	0%	0%	0%	3%	7%	0%	0%	0%	0%	8%	3%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	2%	5%	17%	9%	0%	0%	0%	0%	
31			46	0	792	0	0	0	0	0	0	2591	3358	46	200	0	0	0	2267	2298	0	2002	383	0	0	77	0	0	
	% H	1%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41%	53%	1%	3%	0%	0%	36%	36%	0%	32%	6%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	
	% V	3%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	8%	0%	35%	0%	0%	4%	5%	0%	5%	30%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	
32			0	0	484	0	0	0	0	0	0	87	541	306	0	0	0	0	1013	603	53	429	0	0	0	0	0	0	
	% H	0%	0%	0%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	23%	13%	0%	0%	0%	0%	43%	26%	2%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	% V	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
33			0	0	361	0	0	0	0	0	0	1775	1252	0	0	0	0	1601	1294	98	1304	0	0	0	0	0	0	198	
	% H	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	31%	22%	0%	0%	0%	0%	28%	23%	2%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	
	% V	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	
34			0	0	1112	0	0	342	0	0	0	264	1153	2287	824	0	0	0	1236	139	0	858	0	0	0	0	0	0	
	% H	0%	0%	0%	16%	0%	0%	5%	0%	0%	4%	17%	33%	12%	0%	0%	0%	18%	2%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	% V	0%	0%	0%	7%	0%	0%	37%	0%	0%	24%	2%	5%	4%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Ensemble			1345	49	15220	937	210	920	193	78	1084	46980	44710	18596	571	643	230	52343	47494	2370	42570	1271	263	255	394	226	226	1410	
	% H	1%	0%	0%	9%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	27%	26%	11%	0%	0%	0%	31%	28%	1%	25%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Ensemble	5508
	1009
	39
	4908
	39
	1009
	9455
	69
	1009
	39
	1009
	230
	19
	3630
	29
	1009
	4450
	39
	4028
	29
	4542
	39
	345
	29
	1009
	6378
	49
	6628
	49
	1009
	598
	39
	3988
	29
	9944
	69
	7714
	49
	1009
	3133
	29
	2218
	19
	4878
	1009
	39
	4162
	29
	391
	29
	1009
	3793
	29

[illegible]

D30

L10_1_motif

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LE MOTIF

D30

[illegible]

Ensemble
5001
100%
3%
10211
100%
6%
2401
100%
1%
7910
100%
5%
8693
100%
5%
1035
100%
1%
171503
100%
100%

D10

		Motifs de déplacement le samedi en journée																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LE MODE

DTIR

		Modes de déplacement le samedi en journée																		
ZONE DE RESIDENCE DTIR			Bicyclette	Deux roues <50 cm3	Deux roues >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Fauteuil roulant	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Passager SNCF	Transport employeur (exclusivem ent)	Transport scolaire (exclusivem ent)	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble				
1				531	0	0	0	2246	185	482	0	185	0	0	0	3443				
	% H	15%	0%	0%	0%	0%	0%	65%	5%	14%	0%	5%	0%	0%	0%	100%				
2				337	0	0	151	1747	388	110	0	117	0	0	0	2373				
	% H	14%	0%	0%	0%	0%	6%	74%	16%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	100%				
3				639	114	0	114	4008	872	1343	0	734	0	0	0	7072				
	% H	9%	2%	0%	2%	0%	57%	12%	19%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	100%				
4				282	0	0	0	2009	1148	1061	0	57	0	0	0	4023				
	% H	7%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	28%	26%	0%	1%	0%	0%	0%	100%				
5				106	0	0	0	696	227	509	0	0	0	0	0	1539				
	% H	7%	0%	0%	0%	0%	0%	45%	15%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
6				171	0	0	0	1596	610	679	0	0	0	0	0	2831				
	% H	6%	0%	0%	0%	0%	0%	56%	22%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
7				232	0	49	0	2545	474	991	0	0	0	0	0	55 4182				
	% H	6%	0%	1%	0%	0%	0%	61%	11%	24%	0%	0%	0%	0%	1%	100%				
8				2	0	0	0	1766	640	1073	0	0	0	0	0	3291				
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	54%	19%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
9				220	63	0	0	2396	730	437	0	0	0	0	0	3690				
	% H	6%	2%	0%	0%	0%	0%	65%	20%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
10				272	0	34	0	1342	439	296	0	0	0	0	0	1975				
	% H	14%	0%	2%	0%	0%	0%	68%	22%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
11				671	0	0	0	3449	198	1597	0	0	0	0	0	5036				
	% H	13%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	4%	32%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
12				0	0	124	0	3250	1209	1942	0	0	0	0	0	5896				
	% H	0%	0%	2%	0%	0%	0%	55%	21%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
13				377	0	0	137	3602	510	1002	0	0	0	0	0	4976				
	% H	8%	0%	0%	3%	0%	0%	72%	10%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
14				37	46	0	0	1907	695	772	0	37	0	0	0	3213				
	% H	1%	1%	0%	0%	0%	0%	59%	22%	24%	0%	1%	0%	0%	0%	100%				
15				407	0	0	0	6797	1259	944	237	296	0	0	0	8944				
	% H	5%	0%	0%	0%	0%	0%	76%	14%	11%	3%	3%	0%	0%	0%	100%				
16				282	0	115	0	5336	432	1383	0	0	0	0	0	7266				
	% H	4%	0%	2%	0%	0%	0%	73%	6%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
17				101	0	0	0	2314	257	156	0	0	0	0	0	2726				
	% H	4%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	9%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
18				191	0	0	0	1752	95	0	0	0	0	0	0	1909				
	% H	10%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
19				302	0	137	0	3280	320	572	0	0	0	0	0	4039				
	% H	7%	0%	3%	0%	0%	0%	81%	8%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
20				3	0	0	0	2971	300	373	0	0	0	0	0	3547				
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	84%	8%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
21				132	0	0	0	2286	291	789	0	0	0	0	0	3385				
	% H	4%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	9%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
22				0	0	0	0	2108	835	258	0	0	0	0	0	3140				
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	27%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
23				402	0	0	0	4019	219	333	0	0	0	0	0	4441				
	% H	9%	0%	0%	0%	0%	0%	90%	5%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
24				0	0	0	0	2946	253	197	0	0	0	0	0	3305				
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	8%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
25				217	0	0	0	2631	492	121	0	0	0	0	0	3284				
	% H	7%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	15%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
26				1074	0	0	0	3758	152	751	0	0	0	0	0	5735				
	% H	19%	0%	0%	0%	0%	0%	66%	3%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
27				380	0	0	0	4627	563	858	0	0	0	193	0	6236				
	% H	6%	0%	0%	0%	0%	0%	74%	9%	14%	0%	0%	0%	3%	0%	100%				
28				233	0	0	0	3829	126	471	0	0	0	0	0	4542				
	% H	5%	0%	0%	0%	0%	0%	84%	3%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
29				250	172	0	62	4564	777	66	129	0	98	0	66	5773				
	% H	4%	3%	0%	1%	0%	0%	79%	13%	1%	2%	0%	2%	0%	1%	100%				
30				259	0	0	0	2491	428	66	0	0	0	0	0	3202				
	% H	8%	0%	0%	0%	0%	0%	78%	13%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
31				391	0	0	0	5458	490	202	0	46	0	0	0	5994				
	% H	7%	0%	0%	0%	0%	0%	91%	8%	3%	0%	1%	0%	0%	0%	100%				
32				104	0	0	0	1933	238	0	0	0	0	0	0	2171				
	% H	5%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
33				817	0	0	0	4160	712	0	0	0	0	0	0	5689				
	% H	14%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
34				315	0	139	0	5481	418	0	0	0	0	0	0	5900				
	% H	5%	0%	2%	0%	0%	0%	93%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%				
Ensemble				9731	395	598	314	213	105298	16977	19835	366	1473	98	193	121 144767				
	% H	7%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	12%	14%	0%	1%	0%	0%	0%	100%				
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%				

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LE MODE

D30

			Modes de déplacement le samedi en journée														Ensemble
			Bicyclette	Deux roues <50 cm3	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Fauteuil roulant	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager de bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Passager SNCF	Transport employeur (exclusivem ent)	Transport scolaire (exclusive ment)	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)		
ZONE DE RESIDENCE D30	1		465	114	0	114	0	3776	656	1114	0	792	0	0	0	6452	
		% H	7%	2%	0%	2%	0%	59%	10%	17%	0%	12%	0%	0%	0%	100%	
		% V	5%	29%	0%	36%	0%	4%	4%	6%	0%	54%	0%	0%	0%	4%	
	2		609	0	34	0	151	3089	824	406	0	117	0	0	0	4348	
		% H	14%	0%	1%	0%	3%	71%	19%	9%	0%	3%	0%	0%	0%	100%	
		% V	6%	0%	6%	0%	71%	3%	5%	2%	0%	8%	0%	0%	0%	3%	
	3		976	63	0	0	0	7752	2586	2912	0	185	0	0	0	13553	
		% H	7%	0%	0%	0%	0%	57%	19%	21%	0%	1%	0%	0%	0%	100%	
		% V	10%	16%	0%	0%	0%	7%	15%	15%	0%	13%	0%	0%	0%	9%	
	4		169	0	0	0	0	2123	396	121	0	0	0	0	0	2632	
		% H	6%	0%	0%	0%	0%	81%	15%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	
	5		337	0	0	0	0	1594	557	879	0	0	0	0	0	3052	
		% H	11%	0%	0%	0%	0%	52%	18%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	3%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	
	6		48	0	0	0	0	412	96	0	0	0	0	0	0	556	
		% H	9%	0%	0%	0%	0%	74%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	7		444	46	0	0	0	7222	1954	1661	237	92	0	0	0	10619	
		% H	4%	0%	0%	0%	0%	68%	18%	16%	2%	1%	0%	0%	0%	100%	
		% V	5%	12%	0%	0%	0%	7%	12%	8%	65%	6%	0%	0%	0%	7%	
	8		0	0	0	0	0	1482	0	56	0	241	0	0	0	1538	
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	96%	0%	4%	0%	16%	0%	0%	0%	100%	
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	0%	1%	
	9		292	0	0	0	62	5259	352	156	0	0	0	0	0	5828	
		% H	5%	0%	0%	0%	1%	90%	6%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	3%	0%	0%	0%	29%	5%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	
	10		151	0	0	0	0	1258	219	471	0	0	0	0	0	1779	
		% H	8%	0%	0%	0%	0%	71%	12%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
	11		554	0	187	0	0	8386	1486	2144	0	0	0	0	0	12073	
		% H	5%	0%	2%	0%	0%	69%	12%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	6%	0%	31%	0%	0%	8%	9%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	
	12		236	0	0	0	0	6328	1126	1151	0	0	0	0	55	8459	
		% H	3%	0%	0%	0%	0%	75%	13%	14%	0%	0%	0%	0%	1%	100%	
		% V	2%	0%	0%	0%	0%	6%	7%	6%	0%	0%	0%	0%	45%	6%	
	13		298	0	0	0	0	5779	471	427	0	0	0	0	0	6560	
		% H	5%	0%	0%	0%	0%	88%	7%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	3%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
	14		104	0	0	0	0	2029	238	0	0	0	0	0	0	2267	
		% H	5%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	
	15		0	0	0	0	0	1234	0	751	0	0	0	0	0	1985	
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	62%	0%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
	16		1074	0	0	0	0	2524	152	0	0	0	0	0	0	3750	
		% H	29%	0%	0%	0%	0%	67%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	11%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	
	17		0	0	124	0	0	3975	1285	1942	0	0	0	0	0	6698	
		% H	0%	0%	2%	0%	0%	59%	19%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	0%	0%	21%	0%	0%	4%	8%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
	18		715	0	0	0	0	3389	495	832	0	0	0	0	0	4959	
		% H	14%	0%	0%	0%	0%	68%	10%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	7%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	
	19		0	0	0	0	0	3513	316	673	0	0	0	193	0	4309	
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	82%	7%	16%	0%	0%	0%	4%	0%	100%	
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	3%	2%	3%	0%	0%	0%	100%	0%	3%	
	20		375	0	0	0	0	5307	554	537	0	0	0	0	0	6731	
		% H	6%	0%	0%	0%	0%	79%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	4%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
	21		250	172	0	62	0	3822	777	66	0	0	0	0	0	4836	
		% H	5%	4%	0%	1%	0%	79%	16%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	3%	43%	0%	20%	0%	4%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	
	22		391	0	0	0	0	4265	490	202	0	46	0	0	0	4801	
		% H	8%	0%	0%	0%	0%	89%	10%	4%	0%	1%	0%	0%	0%	100%	
		% V	4%	0%	0%	0%	0%	4%	3%	1%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	
	23		837	0	139	0	0	7858	1003	0	0	0	0	0	0	9383	
		% H	9%	0%	1%	0%	0%	84%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	9%	0%	23%	0%	0%	7%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	
	24		295	0	0	0	0	1784	127	0	0	0	0	0	0	2206	
		% H	13%	0%	0%	0%	0%	81%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	3%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	
	25		408	0	115	0	0	5257	554	1383	0	0	0	0	0	7308	
		% H	6%	0%	2%	0%	0%	72%	8%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	4%	0%	19%	0%	0%	5%	3%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
	26		704	0	0	137	0	5142	261	1952	0	0	0	0	0	7147	
		% H	10%	0%	0%	2%	0%	72%	4%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	7%	0%	0%	44%	0%	5%	2%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
	27		0	0	0	0	0	742	0	0	129	0	98	0	66	937	
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	79%	0%	0%	14%	0%	10%	0%	7%	100%	
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	35%	0%	100%	0%	55%	1%	
	Ensemble		9731	395	598	314	213	105298	16977	19835	366	1473	98	193	121	144767	
		% H	7%	0%	0%	0%	0%	73%	12%	14%	0%	1%	0%	0%	0%	100%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LE MODE

D10

Modes de déplacement le samedi en journée																
			Bicyclette	Deux roues <50 cm3	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Fauteuil roulant	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager car interurbain Indre et Loire (Fil Vert)	Passager SNCF	Transport employeur (exclusivem ent)	Transport scolaire (exclusive ment)	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		2556	177	34	114	151	18333	5021	5432	0	1094	0	0	0	30038
		% H	9%	1%	0%	0%	1%	61%	17%	18%	0%	4%	0%	0%	0%	100%
	2	% V	26%	45%	6%	36%	71%	17%	30%	27%	0%	74%	0%	0%	0%	21%
			444	46	0	0	0	8704	1954	1717	237	333	0	0	0	12157
	3	% H	4%	0%	0%	0%	0%	72%	16%	14%	2%	3%	0%	0%	0%	100%
		% V	5%	12%	0%	0%	0%	8%	12%	9%	65%	23%	0%	0%	0%	8%
	4		443	0	0	0	62	6517	571	627	0	0	0	0	0	7608
		% H	6%	0%	0%	0%	1%	86%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	5	% V	5%	0%	0%	0%	29%	6%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
			1088	0	187	0	0	20492	3083	3722	0	0	0	0	55	27091
	6	% H	4%	0%	1%	0%	0%	76%	11%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	11%	0%	31%	0%	0%	19%	18%	19%	0%	0%	0%	0%	45%	19%
	7		152	0	0	0	0	2441	334	0	0	0	0	0	0	2823
		% H	5%	0%	0%	0%	0%	86%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	8	% V	2%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
			1132	0	139	0	0	9841	1130	0	0	0	0	0	0	11589
	9	% H	10%	0%	1%	0%	0%	83%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	12%	0%	23%	0%	0%	9%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%
	10		1111	0	238	137	0	14374	2100	5276	0	0	0	0	0	21153
		% H	5%	0%	1%	1%	0%	68%	10%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	11	% V	11%	0%	40%	44%	0%	14%	12%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	15%
			1074	0	0	0	0	3758	152	751	0	0	0	0	0	5735
	12	% H	19%	0%	0%	0%	0%	66%	3%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	11%	0%	0%	0%	0%	4%	1%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
	13		715	0	0	0	0	6902	811	1505	0	0	0	193	0	9269
		% H	8%	0%	0%	0%	0%	74%	9%	16%	0%	0%	0%	2%	0%	100%
	14	% V	7%	0%	0%	0%	0%	7%	5%	8%	0%	0%	0%	100%	0%	6%
			375	0	0	0	0	5307	554	537	0	0	0	0	0	6731
	15	% H	6%	0%	0%	0%	0%	79%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
	16		641	172	0	62	0	8828	1267	268	129	46	98	0	66	10574
		% H	6%	2%	0%	1%	0%	83%	12%	3%	1%	0%	1%	0%	1%	100%
	17	% V	7%	43%	0%	20%	0%	8%	7%	1%	35%	3%	100%	0%	55%	7%
			9731	395	598	314	213	105298	16977	19835	366	1473	98	193	121	144767
	Ensemble	% H	7%	0%	0%	0%	0%	73%	12%	14%	0%	1%	0%	0%	0%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LA FRÉQUENCE

DTIR

		Fréquence de déplacement le samedi en journée					
		Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	4465	1627	839	219	5713	
		% H	78%	28%	15%	4%	100%
		% V	4%	3%	3%	2%	3%
	2	3802	1670	433	412	5135	
		% H	74%	33%	8%	8%	100%
		% V	3%	3%	2%	4%	3%
	3	7383	2649	3012	114	9184	
		% H	80%	29%	33%	1%	100%
		% V	6%	4%	11%	1%	5%
	4	4236	1380	697	1185	5457	
		% H	78%	25%	13%	22%	100%
		% V	3%	2%	2%	10%	3%
	5	2133	516	164	76	2338	
		% H	91%	22%	7%	3%	100%
		% V	2%	1%	1%	1%	1%
	6	2808	708	843	150	3586	
		% H	78%	20%	24%	4%	100%
		% V	2%	1%	3%	1%	2%
	7	2992	1752	1175	247	4450	
		% H	67%	39%	26%	6%	100%
		% V	2%	3%	4%	2%	3%
	8	2220	2021	630	55	3859	
		% H	58%	52%	16%	1%	100%
		% V	2%	3%	2%	0%	2%
	9	2592	1745	994	109	4433	
		% H	58%	39%	22%	2%	100%
		% V	2%	3%	4%	1%	3%
	10	2385	1610	874	46	3454	
		% H	69%	47%	25%	1%	100%
		% V	2%	3%	3%	0%	2%
	11	4722	2945	678	284	6379	
		% H	74%	46%	11%	4%	100%
		% V	4%	5%	2%	2%	4%
	12	4370	1863	1051	622	6629	
		% H	66%	28%	16%	9%	100%
		% V	4%	3%	4%	5%	4%
	13	4353	2574	830	0	6280	
		% H	69%	41%	13%	0%	100%
		% V	4%	4%	3%	0%	4%
	14	3208	1680	628	531	3985	
		% H	80%	42%	16%	13%	100%
		% V	3%	3%	2%	5%	2%
	15	7977	4487	1290	1120	9935	
		% H	80%	45%	13%	11%	100%
		% V	7%	7%	5%	10%	6%
	16	5750	2572	1281	753	7714	
		% H	75%	33%	17%	10%	100%
		% V	5%	4%	5%	7%	4%
	17	2373	1045	156	131	3161	
		% H	75%	33%	5%	4%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	2%
	18	1475	656	188	0	2316	
		% H	64%	28%	8%	0%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	1%
	19	3312	2837	1078	421	4836	
		% H	68%	59%	22%	9%	100%
		% V	3%	5%	4%	4%	3%
	20	2840	1361	475	194	3930	
		% H	72%	35%	12%	5%	100%
		% V	2%	2%	2%	2%	2%
	21	3062	1281	486	302	3839	
		% H	80%	33%	13%	8%	100%
		% V	2%	2%	2%	3%	2%
	22	2403	1206	328	0	3493	
		% H	69%	35%	9%	0%	100%
		% V	2%	2%	1%	0%	2%
	23	4182	2106	675	570	5163	
		% H	81%	41%	13%	11%	100%
		% V	3%	3%	2%	5%	3%
	24	2959	1075	874	288	3612	
		% H	82%	30%	24%	8%	100%
		% V	2%	2%	3%	3%	2%
	25	1863	1428	732	287	3673	
		% H	51%	39%	20%	8%	100%
		% V	2%	2%	3%	3%	2%
	26	4274	1826	874	0	6326	
		% H	68%	29%	14%	0%	100%
		% V	3%	3%	3%	0%	4%
	27	3845	2630	1321	62	6920	
		% H	56%	38%	19%	1%	100%
		% V	3%	4%	5%	1%	4%
	28	3585	2194	1344	408	5044	
		% H	71%	44%	27%	8%	100%
		% V	3%	3%	5%	4%	3%
	29	3911	1991	651	297	5809	
		% H	67%	34%	11%	5%	100%
		% V	3%	3%	2%	3%	3%
	30	2217	1400	387	295	3370	
		% H	66%	42%	11%	9%	100%
		% V	2%	2%	1%	3%	2%
	31	4789	2827	1734	735	6271	
		% H	76%	45%	28%	12%	100%
		% V	4%	4%	6%	6%	4%
	32	1395	1150	463	215	2392	
		% H	58%	48%	19%	9%	100%
		% V	1%	2%	2%	2%	1%
	33	3510	2738	225	930	6012	
		% H	58%	46%	4%	15%	100%
		% V	3%	4%	1%	8%	3%
	34	5316	1393	858	342	7189	
		% H	74%	19%	12%	5%	100%
		% V	4%	2%	3%	3%	4%
	Ensemble	122702	62943	28259	11401	171888	
		% H	71%	37%	16%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LA FREQUENCE

D30

			Fréquence de déplacement le samedi en journée				
			Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		6066	2647	2724	172	7981
		% H	76%	33%	34%	2%	100%
	% V	5%	4%	10%	2%	5%	
	2		6188	3279	1307	458	8589
		% H	72%	38%	15%	5%	100%
	% V	5%	5%	5%	4%	5%	
	3		12790	6256	3103	1455	18567
		% H	69%	34%	17%	8%	100%
	% V	10%	10%	11%	13%	11%	
	4		1410	1037	636	287	2925
		% H	48%	35%	22%	10%	100%
	% V	1%	2%	2%	3%	2%	
	5		4173	1035	509	133	4435
		% H	94%	23%	11%	3%	100%
	% V	3%	2%	2%	1%	3%	
	6		262	295	96	0	556
		% H	47%	53%	17%	0%	100%
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	
	7		9941	5034	1620	1411	12326
		% H	81%	41%	13%	11%	100%
	% V	8%	8%	6%	12%	7%	
	8		1242	1133	296	241	1594
		% H	78%	71%	19%	15%	100%
	% V	1%	2%	1%	2%	1%	
	9		4688	2503	551	254	6794
		% H	69%	37%	8%	4%	100%
	% V	4%	4%	2%	2%	4%	
	10		1665	1391	406	101	2558
		% H	65%	54%	16%	4%	100%
	% V	1%	2%	1%	1%	1%	
	11		9641	5108	3062	822	13498
		% H	71%	38%	23%	6%	100%
	% V	8%	8%	11%	7%	8%	
	12		6888	3641	1207	609	9473
		% H	73%	38%	13%	6%	100%
	% V	6%	6%	4%	5%	6%	
	13		6360	2186	1260	639	7382
		% H	86%	30%	17%	9%	100%
	% V	5%	3%	4%	6%	4%	
	14		1586	1246	463	215	2584
		% H	61%	48%	18%	8%	100%
	% V	1%	2%	2%	2%	2%	
	15		1682	1354	150	0	2633
		% H	64%	51%	6%	0%	100%
	% V	1%	2%	1%	0%	2%	
	16		2592	472	724	0	3693
		% H	70%	13%	20%	0%	100%
	% V	2%	1%	3%	0%	2%	
	17		5294	2268	1051	622	7630
		% H	69%	30%	14%	8%	100%
	% V	4%	4%	4%	5%	4%	
	18		3223	2207	1018	353	5539
		% H	58%	40%	18%	6%	100%
	% V	3%	4%	4%	3%	3%	
	19		2788	2008	889	0	4870
		% H	57%	41%	18%	0%	100%
	% V	2%	3%	3%	0%	3%	
	20		5023	3362	1418	411	7402
		% H	68%	45%	19%	6%	100%
	% V	4%	5%	5%	4%	4%	
	21		3170	1795	486	297	4903
		% H	65%	37%	10%	6%	100%
	% V	3%	3%	2%	3%	3%	
	22		3950	2025	1523	612	4955
		% H	80%	41%	31%	12%	100%
	% V	3%	3%	5%	5%	3%	
	23		7404	2759	858	1145	10672
		% H	69%	26%	8%	11%	100%
	% V	6%	4%	3%	10%	6%	
	24		1422	1373	225	127	2528
		% H	56%	54%	9%	5%	100%
	% V	1%	2%	1%	1%	1%	
	25		5813	2781	1281	753	7910
		% H	73%	35%	16%	10%	100%
	% V	5%	4%	5%	7%	5%	
	26		6702	3552	1233	284	8966
		% H	75%	40%	14%	3%	100%
	% V	5%	6%	4%	2%	5%	
	27		742	197	165	0	906
		% H	82%	22%	18%	0%	100%
	% V	1%	0%	1%	0%	1%	
	Ensemble		122702	62943	28259	11401	171888
		% H	71%	37%	16%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN JOURNÉE
SELON LA FREQUENCE

D10

			Fréquence de déplacement le samedi en journée				
			Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		30625	14255	8279	2504	42498
		% H	72%	34%	19%	6%	100%
		% V	25%	23%	29%	22%	25%
	2		11183	6168	1916	1651	13920
		% H	80%	44%	14%	12%	100%
		% V	9%	10%	7%	14%	8%
	3		6353	3894	957	355	9351
		% H	68%	42%	10%	4%	100%
		% V	5%	6%	3%	3%	5%
	4		22890	10934	5529	2070	30353
		% H	75%	36%	18%	7%	100%
		% V	19%	17%	20%	18%	18%
	5		1848	1540	559	215	3140
		% H	59%	49%	18%	7%	100%
		% V	2%	2%	2%	2%	2%
	6		8827	4132	1083	1272	13200
		% H	67%	31%	8%	10%	100%
		% V	7%	7%	4%	11%	8%
	7		17809	8601	3564	1659	24525
		% H	73%	35%	15%	7%	100%
		% V	15%	14%	13%	15%	14%
	8		4274	1826	874	0	6326
		% H	68%	29%	14%	0%	100%
		% V	3%	3%	3%	0%	4%
	9		6011	4215	1907	353	10409
		% H	58%	40%	18%	3%	100%
		% V	5%	7%	7%	3%	6%
	10		5023	3362	1418	411	7402
		% H	68%	45%	19%	6%	100%
		% V	4%	5%	5%	4%	4%
	11		7861	4016	2174	909	10764
		% H	73%	37%	20%	8%	100%
		% V	6%	6%	8%	8%	6%
	Ensemble		122702	62943	28259	11401	171888
		% H	71%	37%	16%	7%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LE MOTIF

DTIR

			Motifs de déplacement le samedi en soirée																	
			Domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauration hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne absente)	Autres motifs (préciser)	Ensemble		
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		78	78	0	0	0	0	0	0	775	0	78	920	0	0	0	1695		
		% H	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	46%	0%	5%	54%	0%	0%	0%	100%		
		% V	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%		
2			0	110	0	0	0	110	0	0	1670	262	1223	2187	0	0	0	3933		
		% H	0%	3%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	42%	7%	31%	56%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	6%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	4%	9%	5%	3%	0%	0%	0%	4%		
3			466	229	0	0	0	116	0	0	2643	78	2072	2865	0	0	0	5048		
		% H	9%	5%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	52%	2%	41%	57%	0%	0%	0%	100%		
		% V	27%	13%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	6%	2%	8%	4%	0%	0%	0%	5%		
4			0	0	0	0	0	0	0	0	491	262	205	941	0	0	0	1522		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	17%	13%	62%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	8%	1%	1%	0%	0%	0%	2%		
5			0	0	55	0	0	0	0	0	398	0	127	523	0	0	0	763		
		% H	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	52%	0%	17%	69%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%		
6			44	0	0	0	44	0	0	0	290	114	503	1357	0	0	0	1849		
		% H	2%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	16%	6%	27%	73%	0%	0%	0%	100%		
		% V	3%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	1%	4%	2%	2%	0%	0%	0%	2%		
7			0	55	55	0	0	0	0	0	1548	164	988	902	0	0	0	2638		
		% H	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	6%	37%	34%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	3%	3%	24%	0%	0%	0%	0%	3%	5%	4%	1%	0%	0%	0%	3%		
8			0	55	0	0	0	0	0	0	1064	0	983	1711	0	0	0	2565		
		% H	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41%	0%	38%	67%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	3%		
9			0	171	0	0	0	63	0	0	1249	0	948	1217	0	0	0	2297		
		% H	0%	7%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	54%	0%	41%	53%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	10%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	3%	0%	4%	2%	0%	0%	0%	2%		
10			0	46	0	0	0	0	0	0	354	137	485	1471	0	0	0	2007		
		% H	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	7%	24%	73%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	2%	2%	0%	0%	0%	2%		
11			0	0	77	0	122	77	0	0	169	0	1847	1681	0	0	0	3759		
		% H	0%	0%	2%	0%	3%	2%	0%	0%	48%	0%	49%	44%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	34%	0%	18%	7%	0%	0%	4%	0%	7%	3%	0%	0%	0%	4%		
12			49	274	0	0	49	102	0	124	1212	151	987	2077	0	124	0	3534		
		% H	1%	8%	0%	0%	1%	3%	0%	3%	34%	4%	28%	59%	0%	3%	0%	100%		
		% V	3%	16%	0%	0%	7%	9%	0%	100%	3%	5%	4%	3%	0%	51%	0%	4%		
13			0	0	0	0	0	0	0	0	2940	82	714	3134	0	0	0	4474		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	66%	2%	16%	70%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	3%	3%	5%	0%	0%	0%	4%		
14			0	0	0	0	0	39	0	0	842	340	544	1001	0	117	0	1985		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	42%	17%	27%	50%	0%	6%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	2%	11%	2%	2%	0%	49%	0%	2%		
15			0	0	0	0	241	0	0	0	2178	0	2105	4468	56	0	0	5281		
		% H	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	41%	0%	40%	85%	1%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	35%	0%	0%	0%	5%	0%	8%	7%	55%	0%	0%	5%		
16			0	0	0	0	0	0	0	0	2178	365	511	1558	0	0	0	3038		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	72%	12%	17%	51%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	11%	2%	2%	0%	0%	0%	3%		
17			0	0	0	0	0	0	0	0	972	92	145	527	0	0	64	1446		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	6%	10%	36%	0%	0%	4%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	1%	1%	0%	0%	26%	1%		
18			0	0	0	0	0	0	0	0	379	0	74	142	0	0	0	558		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	0%	13%	25%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%		
19			0	50	0	0	101	0	0	0	1117	50	847	2750	0	0	0	3628		
		% H	0%	1%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	32%	1%	24%	78%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	3%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	2%	2%	3%	4%	0%	0%	56%	4%		
20			290	44	0	0	0	44	0	0	1869	44	939	1437	0	0	44	3234		
		% H	9%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	58%	1%	29%	44%	0%	0%	1%	100%		
		% V	17%	3%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	4%	1%	4%	2%	0%	0%	18%	3%		
21			189	57	0	0	0	0	0	0	998	124	666	984	0	0	0	1948		
		% H	10%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	6%	34%	51%	0%	0%	0%	100%		
		% V	11%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	3%	2%	0%	0%	0%	2%		
22			296	60	0	0	0	60	0	0	1204	0	680	1698	0	0	0	2847		
		% H	10%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	42%	0%	24%	60%	0%	0%	0%	100%		
		% V	17%	3%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	3%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	3%		
23			0	0	0	0	104	0	0	0	1854	76	702	2591	0	0	0	3472		
		% H	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	53%	2%	20%	75%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	4%	2%	3%	4%	0%	0%	0%	3%		
24			0	0	0	0	168	0	0	0	764	162	726	2509	0	0	0	2987		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	26%	5%	24%	84%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	2%	5%	3%	4%	0%	0%	0%	3%		
25			0	73	0	0	0	0	0	0	1099	192	580	1226	0	0	0	2463		
		% H	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	45%	8%	24%	50%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	6%	2%	2%	0%	0%	0%	2%		
26			0	0	0	0	0	0	0	0	510	0	152	1065	0	0	0	1312		
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	12%	81%	0%	0%	0%	100%		
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	2%	0%	0%	0%	1%		
27			123	0	0	0	0	0	0	0	1301	123	1040	3364	0	0	0	4182		
		% H	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	31%	3%	25%	80%	0%	0%	0%	100%		
		% V	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	4%	4%	5%	0%	0%	0%	4%		
28			177	0	0	417	0	0	0	0	1693	0	935	2723	0	0	0	4205		
		% H	4%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	40%	0%	22%	65%	0%	0%	0%	100%		
		% V	10%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	4%	0%								

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LE MOTIF

D30

ZONE DE RESIDENCE			Motifs de déplacement le samedi en soirée															Ensemble
			Domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade, pêche-vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauration n hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelq'un (personne présente)	Aller chercher quelq'un (personne absente)	Autres motifs (préciser)	
D30	1		466	229	0	0	0	0	0	2526	135	1898	2650	0	0	0	4717	
		% H	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	54%	3%	40%	56%	0%	0%	0%	100%	
		% V	27%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	4%	7%	4%	0%	0%	0%	5%	
2		0	155	0	0	0	110	0	0	2023	419	1708	3658	0	0	0	5940	
	% H	0%	3%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	34%	7%	29%	62%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	9%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	5%	13%	7%	6%	0%	0%	0%	6%	
3		78	304	0	0	0	63	0	0	3407	205	2156	4732	0	0	0	7850	
	% H	1%	4%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	43%	3%	27%	60%	0%	0%	0%	100%	
	% V	5%	18%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	8%	6%	8%	7%	0%	0%	0%	8%	
4		0	73	0	0	0	0	0	0	661	96	366	798	0	0	0	1598	
	% H	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41%	6%	23%	50%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	
5		0	0	55	0	0	116	0	0	686	0	358	795	0	0	0	1324	
	% H	0%	0%	4%	0%	0%	9%	0%	0%	52%	0%	27%	60%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	24%	0%	0%	11%	0%	0%	2%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	
6		0	0	0	0	0	0	0	0	342	96	118	214	0	0	0	652	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	53%	15%	18%	33%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
7		0	0	0	0	0	39	0	0	2661	340	2356	4817	56	117	0	6613	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	40%	5%	36%	73%	1%	2%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	6%	11%	9%	8%	55%	49%	0%	7%	
8		0	0	0	0	241	0	0	0	359	0	293	652	0	0	0	652	
	% H	0%	0%	0%	0%	37%	0%	0%	0%	55%	0%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	35%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	
9		0	0	0	0	0	77	0	0	1887	92	601	1251	0	0	64	2920	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	65%	3%	21%	43%	0%	0%	2%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	4%	3%	2%	2%	0%	0%	26%	3%	
10		0	50	0	0	0	0	0	0	691	50	490	1263	0	0	0	1752	
	% H	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	3%	28%	72%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	2%	
11		334	98	0	0	44	101	44	0	3761	322	2417	4915	0	0	181	9016	
	% H	4%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	42%	4%	27%	55%	0	0	2%	100%	
	% V	20%	6%	0%	0%	6%	9%	100%	0	8%	10%	9%	8%	0%	0	74%	9%	
12		485	117	55	0	104	60	0	0	3188	200	1843	3739	0	0	0	6360	
	% H	8%	2%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	50%	3%	29%	59%	0%	0%	0%	100%	
	% V	28%	7%	24%	0%	15%	6%	0%	0%	7%	6%	7%	6%	0%	0%	0%	6%	
13		0	0	0	0	0	168	0	0	2003	162	1303	4311	0	0	0	5375	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	37%	3%	24%	80%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	4%	5%	5%	7%	0%	0%	0%	5%	
14		0	96	0	0	0	0	0	0	757	0	179	1141	0	0	0	1495	
	% H	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	0%	12%	76%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	1%	2%	0%	0%	0%	1%	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	152	650	0	0	0	802	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	19%	81%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	
16		0	0	0	0	0	0	0	0	415	0	0	415	0	0	0	510	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	81%	0%	0%	81%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	
17		49	274	0	0	49	102	0	124	1537	151	1234	2279	0	124	0	3984	
	% H	1%	7%	0%	0%	1%	3%	0%	3%	39%	4%	31%	57%	0%	3%	0%	100%	
	% V	3%	16%	0%	0%	7%	9%	0%	100%	3%	5%	5%	4%	0%	51%	0%	4%	
18		116	0	0	0	0	0	0	0	1702	123	1224	2135	0	0	0	3396	
	% H	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	4%	36%	63%	0%	0%	0%	100%	
	% V	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	5%	3%	0%	0%	0%	3%	
19		123	0	0	0	0	0	0	0	1116	0	474	2618	0	0	0	3056	
	% H	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	37%	0%	16%	86%	0%	0%	0%	100%	
	% V	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	4%	0%	0%	0%	3%	
20		60	42	42	417	0	0	0	0	2598	0	1285	4327	0	0	0	6228	
	% H	1%	1%	1%	7%	0%	0%	0%	0%	42%	0%	21%	69%	0	0	0	100%	
	% V	4%	2%	18%	100%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	5%	7%	0%	0%	0%	6%	
21		0	0	0	0	0	172	0	0	1261	98	647	1684	0	0	0	2825	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	45%	3%	23%	60%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	3%	3%	3%	3%	0%	0%	0%	3%	
22		0	0	0	0	0	0	0	0	1887	277	802	2988	46	0	0	3713	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	7%	22%	80%	1%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	9%	3%	5%	45%	0%	0%	4%	
23		0	294	0	0	127	0	0	0	3162	0	1037	4402	0	0	0	7202	
	% H	0%	4%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	44%	0%	14%	61%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	17%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	7%	0%	4%	7%	0%	0%	0%	7%	
24		0	0	0	0	0	0	0	0	678	0	296	1843	0	0	0	1970	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	34%	0%	15%	94%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	2%	
25		0	0	0	0	0	0	0	0	2217	365	599	1558	0	0	0	3203	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	69%	11%	19%	49%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	11%	2%	2%	0%	0%	0%	3%	
26		0	0	77	0	122	77	0	0	3033	82	1800	3614	0	0	0	5933	
	% H	0%	0%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	51%	1%	30%	61%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	34%	0%	18%	7%	0%	0%	7%	3%	7%	6%	0%	0%	0%	6%	
27		0	0	0	0	0	0	0	0	282	0	0	545	0	0	0	644	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	0%	0%	85%	0%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	
Ensemble		1712	1734	229	417	686	1083	44	124	44935	3212	25635	63993	102	241	245	99729	
	% H	2%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	45%	3%	26%	64%	0%	0%	0%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LE MOTIF

D10

			Motifs de déplacement le samedi en soirée															
			Domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauration hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne absente)	Autres motifs (préciser)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		544	762	55	0	0	288	0	0	9304	855	6486	12634	0	0	0	21429
		% H	3%	4%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	43%	4%	30%	59%	0%	0%	0%	100%
		% V	32%	44%	24%	0%	0%	27%	0%	0%	21%	27%	25%	20%	0%	0%	0%	21%
	2		0	0	0	0	241	39	0	0	3020	340	2649	5469	56	117	0	7265
		% H	0%	0%	0%	0%	3%	1%	0%	0%	42%	5%	36%	75%	1%	2%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	35%	4%	0%	0%	7%	11%	10%	9%	55%	49%	0%	7%
	3		0	50	0	0	0	77	0	0	2578	142	1090	2513	0	0	64	4672
		% H	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	55%	3%	23%	54%	0%	0%	1%	100%
		% V	0%	3%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	6%	4%	4%	0%	0%	26%	5%
	4		820	215	55	0	148	329	44	0	8952	684	5562	12965	0	0	181	20751
		% H	4%	1%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	43%	3%	27%	62%	0%	0%	1%	100%
		% V	48%	12%	24%	0%	22%	30%	100%	0%	20%	21%	22%	20%	0%	0%	74%	21%
	5		0	96	0	0	0	0	0	0	1100	96	297	1354	0	0	0	2147
		% H	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	4%	14%	63%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	1%	2%	0%	0%	0%	2%
	6		0	294	0	0	127	0	0	0	3839	0	1334	6244	0	0	0	9172
		% H	0%	3%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	42%	0%	15%	68%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	17%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	9%	0%	5%	10%	0%	0%	0%	9%
	7		49	274	77	0	171	179	0	124	6787	597	3633	7451	0	124	0	13119
		% H	0%	2%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	52%	5%	28%	57%	0%	1%	0%	100%
		% V	3%	16%	34%	0%	25%	16%	0%	100%	15%	19%	14%	12%	0%	51%	0%	13%
	8		0	0	0	0	0	0	0	0	510	0	152	1065	0	0	0	1312
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	12%	81%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	2%	0%	0%	0%	1%
	9		240	0	0	0	0	0	0	0	2818	123	1698	4753	0	0	0	6451
		% H	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	2%	26%	74%	0%	0%	0%	100%
		% V	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	4%	7%	7%	0%	0%	0%	6%
	10		60	42	42	417	0	0	0	0	2598	0	1285	4327	0	0	0	6228
% H		1%	1%	1%	7%	0%	0%	0%	0%	42%	0%	21%	69%	0%	0%	0%	100%	
% V		4%	2%	18%	100%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	5%	7%	0%	0%	0%	6%	
11		0	0	0	0	0	172	0	0	3430	375	1449	5217	46	0	0	7182	
	% H	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	48%	5%	20%	73%	1%	0%	0%	100%	
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	8%	12%	6%	8%	45%	0%	0%	7%	
Ensemble		1712	1734	229	417	686	1083	44	124	44935	3212	25635	63993	102	241	245	99729	
	% H	2%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	45%	3%	26%	64%	0%	0%	0%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LE MODE

DTIR

		Modes de déplacement le samedi en soirée										
ZONE DE RESIDENCE DTIR												
		Bicyclette	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager SNCF	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble	
1		78	0	0	594	418	185	185	0	0	1460	
	% H	5%	0%	0%	41%	29%	13%	13%	0%	0%	100%	
2		110	0	0	866	613	55	117	0	0	1492	
	% H	7%	0%	0%	58%	41%	4%	8%	0%	0%	100%	
3		229	0	114	3414	943	0	114	0	0	4431	
	% H	5%	0%	3%	77%	21%	0%	3%	0%	0%	100%	
4		0	0	0	377	422	352	0	0	0	1150	
	% H	0%	0%	0%	33%	37%	31%	0%	0%	0%	100%	
5		55	0	0	336	202	55	0	0	0	598	
	% H	9%	0%	0%	56%	34%	9%	0%	0%	0%	100%	
6		44	0	0	625	896	88	0	0	0	1608	
	% H	3%	0%	0%	39%	56%	5%	0%	0%	0%	100%	
7		0	49	0	1439	767	273	0	0	55	2474	
	% H	0%	2%	0%	58%	31%	11%	0%	0%	2%	100%	
8		62	0	0	1822	512	62	0	0	0	2397	
	% H	3%	0%	0%	76%	21%	3%	0%	0%	0%	100%	
9		94	0	0	1648	259	63	0	94	0	2064	
	% H	5%	0%	0%	80%	13%	3%	0%	5%	0%	100%	
10		46	34	0	721	303	0	0	0	0	1104	
	% H	4%	3%	0%	65%	27%	0%	0%	0%	0%	100%	
11		342	0	0	2926	369	77	0	0	0	3439	
	% H	10%	0%	0%	85%	11%	2%	0%	0%	0%	100%	
12		0	124	0	2276	872	49	0	0	0	3197	
	% H	0%	4%	0%	71%	27%	2%	0%	0%	0%	100%	
13		0	0	0	3479	499	373	0	0	146	4311	
	% H	0%	0%	0%	81%	12%	9%	0%	0%	3%	100%	
14		0	0	0	1340	306	85	0	0	0	1731	
	% H	0%	0%	0%	77%	18%	5%	0%	0%	0%	100%	
15		0	0	0	4213	561	201	0	0	0	4975	
	% H	0%	0%	0%	85%	11%	4%	0%	0%	0%	100%	
16		0	0	0	2871	0	167	0	0	0	3038	
	% H	0%	0%	0%	95%	0%	5%	0%	0%	0%	100%	
17		0	0	0	1354	92	0	0	0	0	1446	
	% H	0%	0%	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%	100%	
18		0	0	0	558	0	0	0	0	0	558	
	% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
19		50	0	0	2645	457	151	0	0	0	3203	
	% H	2%	0%	0%	83%	14%	5%	0%	0%	0%	100%	
20		0	0	0	2261	257	232	0	0	0	2648	
	% H	0%	0%	0%	85%	10%	9%	0%	0%	0%	100%	
21		0	0	0	1419	151	321	0	0	0	1815	
	% H	0%	0%	0%	78%	8%	18%	0%	0%	0%	100%	
22		0	0	0	1025	1011	170	0	0	0	2205	
	% H	0%	0%	0%	46%	46%	8%	0%	0%	0%	100%	
23		0	0	0	3124	286	0	0	0	0	3410	
	% H	0%	0%	0%	92%	8%	0%	0%	0%	0%	100%	
24		71	0	0	2399	391	107	0	0	0	2897	
	% H	2%	0%	0%	83%	14%	4%	0%	0%	0%	100%	
25		0	0	0	1957	411	0	0	0	0	2368	
	% H	0%	0%	0%	83%	17%	0%	0%	0%	0%	100%	
26		95	0	0	992	226	0	0	0	0	1312	
	% H	7%	0%	0%	76%	17%	0%	0%	0%	0%	100%	
27		0	0	0	3246	504	185	0	0	0	3935	
	% H	0%	0%	0%	82%	13%	5%	0%	0%	0%	100%	
28		0	0	0	3307	480	0	0	0	0	3612	
	% H	0%	0%	0%	92%	13%	0%	0%	0%	0%	100%	
29		0	0	0	2652	652	0	0	0	66	3370	
	% H	0%	0%	0%	79%	19%	0%	0%	0%	2%	100%	
30		0	0	0	2152	501	0	0	0	0	2608	
	% H	0%	0%	0%	82%	19%	0%	0%	0%	0%	100%	
31		0	0	0	3777	490	0	0	0	0	4268	
	% H	0%	0%	0%	89%	11%	0%	0%	0%	0%	100%	
32		0	0	0	949	333	0	0	0	0	1282	
	% H	0%	0%	0%	74%	26%	0%	0%	0%	0%	100%	
33		0	0	0	3231	1601	0	0	0	0	4536	
	% H	0%	0%	0%	71%	35%	0%	0%	0%	0%	100%	
34		0	0	0	3960	642	0	0	0	0	4603	
	% H	0%	0%	0%	86%	14%	0%	0%	0%	0%	100%	
Ensemble		1277	206	114	69953	16427	3250	417	94	267	89543	
	% H	1%	0%	0%	78%	18%	4%	0%	0%	0%	100%	
		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LE MODE

D30

Modes de déplacement le samedi en soirée												
			Bicyclette	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager SNCF	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		229	0	114	3356	613	0	114	0	0	4043
		% H	6%	0%	3%	83%	15%	0%	3%	0%	0%	100%
	2	% V	18%	0%	100%	5%	4%	0%	27%	0%	0%	5%
			155	34	0	1587	916	55	117	0	0	2596
	3	% H	6%	1%	0%	61%	35%	2%	5%	0%	0%	100%
		% V	12%	16%	0%	2%	6%	2%	28%	0%	0%	3%
	4		235	0	0	4269	1611	662	185	94	0	6899
		% H	3%	0%	0%	62%	23%	10%	3%	1%	0%	100%
	5	% V	18%	0%	0%	6%	10%	20%	44%	100%	0%	8%
			0	0	0	1187	315	0	0	0	0	1502
	6	% H	0%	0%	0%	79%	21%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	2%
	7		55	0	0	567	533	55	0	0	0	1158
		% H	5%	0%	0%	49%	46%	5%	0%	0%	0%	100%
	8	% V	4%	0%	0%	1%	3%	2%	0%	0%	0%	1%
			0	0	0	556	96	0	0	0	0	652
	9	% H	0%	0%	0%	85%	15%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
	10		0	0	0	4901	867	286	0	0	0	6054
		% H	0%	0%	0%	81%	14%	5%	0%	0%	0%	100%
	11	% V	0%	0%	0%	7%	5%	9%	0%	0%	0%	7%
			0	0	0	652	0	0	0	0	0	652
	12	% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	13		0	0	0	2781	92	0	0	0	0	2873
		% H	0%	0%	0%	97%	3%	0%	0%	0%	0%	100%
	14	% V	0%	0%	0%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	3%
			50	0	0	1144	269	151	0	0	0	1565
	15	% H	3%	0%	0%	73%	17%	10%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	2%	2%	5%	0%	0%	0%	2%
	16		44	49	0	5345	2107	594	0	0	0	7887
		% H	1%	1%	0%	68%	27%	8%	0%	0%	0%	100%
	17	% V	3%	24%	0%	8%	13%	18%	0%	0%	0%	9%
			0	0	0	3738	1162	490	0	0	55	5315
	18	% H	0%	0%	0%	70%	22%	9%	0%	0%	1%	100%
		% V	0%	0%	0%	5%	7%	15%	0%	0%	20%	6%
	19		71	0	0	4709	677	107	0	0	0	5493
		% H	1%	0%	0%	86%	12%	2%	0%	0%	0%	100%
	20	% V	6%	0%	0%	7%	4%	3%	0%	0%	0%	6%
			0	0	0	1163	333	0	0	0	0	1495
	21	% H	0%	0%	0%	78%	22%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	2%
	22		0	0	0	802	0	0	0	0	0	802
		% H	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	23	% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
			95	0	0	190	226	0	0	0	0	510
	24	% H	19%	0%	0%	37%	44%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	7%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
	25		0	124	0	2600	998	49	0	0	0	3648
		% H	0%	3%	0%	71%	27%	1%	0%	0%	0%	100%
	26	% V	0%	60%	0%	4%	6%	2%	0%	0%	0%	4%
			0	0	0	2226	743	373	0	0	0	3156
	27	% H	0%	0%	0%	71%	24%	12%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	5%	11%	0%	0%	0%	4%
	28		0	0	0	2624	123	185	0	0	0	2932
		% H	0%	0%	0%	89%	4%	6%	0%	0%	0%	100%
	29	% V	0%	0%	0%	4%	1%	6%	0%	0%	0%	3%
			0	0	0	4990	981	0	0	0	0	5751
	30	% H	0%	0%	0%	87%	17%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	7%	6%	0%	0%	0%	0%	6%
	31		0	0	0	2075	652	0	0	0	0	2727
		% H	0%	0%	0%	76%	24%	0%	0%	0%	0%	100%
	32	% V	0%	0%	0%	3%	4%	0%	0%	0%	0%	3%
			0	0	0	2907	490	0	0	0	0	3398
	33	% H	0%	0%	0%	86%	14%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	4%
	34		0	0	0	5349	1820	0	0	0	0	7169
		% H	0%	0%	0%	75%	25%	0%	0%	0%	0%	100%
	35	% V	0%	0%	0%	8%	11%	0%	0%	0%	0%	8%
			0	0	0	1843	423	0	0	0	0	1970
	36	% H	0%	0%	0%	94%	21%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	2%
	37		0	0	0	3036	0	167	0	0	0	3203
		% H	0%	0%	0%	95%	0%	5%	0%	0%	0%	100%
	38	% V	0%	0%	0%	4%	0%	5%	0%	0%	0%	4%
			342	0	0	4779	380	77	0	0	146	5450
	39	% H	6%	0%	0%	88%	7%	1%	0%	0%	3%	100%
		% V	27%	0%	0%	7%	2%	2%	0%	0%	55%	6%
	40		0	0	0	577	0	0	0	0	66	644
		% H	0%	0%	0%	90%	0%	0%	0%	0%	10%	100%
	41	% V	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	25%	1%
		Ensemble	12777	206	114	69953	16427	3250	417	94	267	89543
	42	% H	1%	0%	0%	78%	18%	4%	0%	0%	0%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LE MODE

D10

		Modes de déplacement le samedi en soirée										
			Bicyclette	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager SNCF	Passager taxi	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		674	34	114	10965	3988	772	417	94	0	16198
		% H	4%	0%	1%	68%	25%	5%	3%	1%	0%	100%
		% V	53%	16%	100%	16%	24%	24%	100%	100%	0%	18%
	2		0	0	0	5553	867	286	0	0	0	6706
		% H	0%	0%	0%	83%	13%	4%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	8%	5%	9%	0%	0%	0%	7%
	3		50	0	0	3926	361	151	0	0	0	4438
		% H	1%	0%	0%	88%	8%	3%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	6%	2%	5%	0%	0%	0%	5%
	4		115	49	0	13792	3946	1191	0	0	55	18695
		% H	1%	0%	0%	74%	21%	6%	0%	0%	0%	100%
		% V	9%	24%	0%	20%	24%	37%	0%	0%	20%	21%
	5		0	0	0	1719	428	0	0	0	0	2147
		% H	0%	0%	0%	80%	20%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	2%	3%	0%	0%	0%	0%	2%
	6		0	0	0	7192	2243	0	0	0	0	9139
		% H	0%	0%	0%	79%	25%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	10%	14%	0%	0%	0%	0%	10%
	7		342	124	0	10415	1378	293	0	0	146	12300
		% H	3%	1%	0%	85%	11%	2%	0%	0%	1%	100%
		% V	27%	60%	0%	15%	8%	9%	0%	0%	55%	14%
	8		95	0	0	992	226	0	0	0	0	1312
		% H	7%	0%	0%	76%	17%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	7%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
	9		0	0	0	4850	866	558	0	0	0	6088
		% H	0%	0%	0%	80%	14%	9%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	7%	5%	17%	0%	0%	0%	7%
	10		0	0	0	4990	981	0	0	0	0	5751
		% H	0%	0%	0%	87%	17%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	7%	6%	0%	0%	0%	0%	6%
	11		0	0	0	5560	1142	0	0	0	66	6768
		% H	0%	0%	0%	82%	17%	0%	0%	0%	1%	100%
		% V	0%	0%	0%	8%	7%	0%	0%	0%	25%	8%
	Ensemble		1277	206	114	69953	16427	3250	417	94	267	89543
		% H	1%	0%	0%	78%	18%	4%	0%	0%	0%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LA FRÉQUENCE

DTIR

		Fréquence de déplacement le samedi en soirée					
		Toutes les semaines	Une fois sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble	
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1	808	547	0	418	1773	
		% H	46%	31%	0%	24%	100%
		% V	2%	1%	0%	2%	2%
2		1836	1464	1223	227	3815	
		% H	48%	38%	32%	6%	100%
		% V	6%	4%	4%	1%	4%
3		2319	1115	2225	1028	5048	
		% H	46%	22%	44%	20%	100%
		% V	7%	3%	7%	6%	5%
4		818	409	172	295	1637	
		% H	50%	25%	11%	18%	100%
		% V	2%	1%	1%	2%	2%
5		372	384	186	131	866	
		% H	43%	44%	21%	15%	100%
		% V	1%	1%	1%	1%	1%
6		832	361	415	470	1663	
		% H	50%	22%	25%	28%	100%
		% V	2%	1%	1%	3%	2%
7		1389	719	743	617	2687	
		% H	52%	27%	28%	23%	100%
		% V	4%	2%	2%	4%	3%
8		842	1466	815	111	2291	
		% H	37%	64%	36%	5%	100%
		% V	3%	4%	2%	1%	2%
9		807	933	1029	330	2188	
		% H	37%	43%	47%	15%	100%
		% V	2%	2%	3%	2%	2%
10		603	851	453	167	1916	
		% H	31%	44%	24%	9%	100%
		% V	2%	2%	1%	1%	2%
11		1416	1985	863	264	3635	
		% H	37%	52%	22%	7%	100%
		% V	4%	5%	3%	2%	4%
12		1429	1136	683	924	3635	
		% H	39%	31%	19%	25%	100%
		% V	4%	3%	2%	5%	4%
13		1654	2305	1142	949	4555	
		% H	34%	51%	25%	21%	100%
		% V	5%	6%	3%	5%	5%
14		915	710	575	475	1985	
		% H	46%	36%	29%	24%	100%
		% V	3%	2%	2%	3%	2%
15		1553	2053	2501	896	5395	
		% H	29%	38%	46%	17%	100%
		% V	5%	5%	7%	5%	5%
16		626	1912	1032	167	3038	
		% H	21%	63%	34%	5%	100%
		% V	2%	5%	3%	1%	3%
17		440	382	540	92	1354	
		% H	33%	28%	40%	7%	100%
		% V	1%	1%	2%	1%	1%
18		422	37	160	0	619	
		% H	68%	6%	26%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	1%
19		371	1135	2122	558	3528	
		% H	11%	32%	60%	16%	100%
		% V	1%	3%	6%	3%	4%
20		1176	968	1327	523	3191	
		% H	37%	30%	42%	16%	100%
		% V	4%	3%	4%	3%	3%
21		780	328	637	783	1891	
		% H	41%	17%	34%	41%	100%
		% V	2%	1%	2%	4%	2%
22		1810	527	504	120	2551	
		% H	71%	21%	20%	5%	100%
		% V	5%	1%	1%	1%	3%
23		803	1985	1388	829	3681	
		% H	22%	54%	38%	23%	100%
		% V	2%	5%	4%	5%	4%
24		395	1029	1173	1360	2987	
		% H	13%	34%	39%	46%	100%
		% V	1%	3%	3%	8%	3%
25		728	1257	574	250	2463	
		% H	30%	51%	23%	10%	100%
		% V	2%	3%	2%	1%	2%
26		247	1123	415	95	1464	
		% H	17%	77%	28%	6%	100%
		% V	1%	3%	1%	1%	1%
27		1118	1883	1118	1121	4310	
		% H	26%	44%	26%	26%	100%
		% V	3%	5%	3%	6%	4%
28		926	1359	1923	735	4205	
		% H	22%	32%	46%	17%	100%
		% V	3%	4%	6%	4%	4%
29		1354	1375	530	595	3370	
		% H	40%	41%	16%	18%	100%
		% V	4%	4%	2%	3%	3%
30		609	1078	1060	471	2608	
		% H	23%	41%	41%	18%	100%
		% V	2%	3%	3%	3%	3%
31		571	1281	2539	953	4583	
		% H	12%	28%	55%	21%	100%
		% V	2%	3%	8%	5%	5%
32		339	549	720	264	1340	
		% H	25%	41%	54%	20%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	1%
33		1404	1586	1932	559	4931	
		% H	28%	32%	39%	11%	100%
		% V	4%	4%	6%	3%	5%
34		1766	1852	960	745	4702	
		% H	38%	39%	20%	16%	100%
		% V	5%	5%	3%	4%	5%
Ensemble		33377	38084	33678	17521	100107	
		% H	33%	38%	34%	18%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LA FREQUENCE

D30

			Fréquence de déplacement le samedi en soirée				
			Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		2377	901	2052	739	4717
		% H	50%	19%	43%	16%	100%
		% V	7%	2%	6%	4%	5%
	2		2438	2315	1677	394	5731
		% H	43%	40%	29%	7%	100%
		% V	7%	6%	5%	2%	6%
	3		3161	3241	1958	1153	7659
		% H	41%	42%	26%	15%	100%
		% V	9%	9%	6%	7%	8%
	4		338	1066	194	250	1598
		% H	21%	67%	12%	16%	100%
		% V	1%	3%	1%	1%	2%
	5		429	714	417	420	1427
		% H	30%	50%	29%	29%	100%
		% V	1%	2%	1%	2%	1%
	6		390	96	166	0	652
		% H	60%	15%	25%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	1%
	7		2468	2351	2779	1371	6728
		% H	37%	35%	41%	20%	100%
		% V	7%	6%	8%	8%	7%
	8		0	412	296	0	652
		% H	0%	63%	45%	0%	100%
		% V	0%	1%	1%	0%	1%
	9		908	620	1236	273	2889
		% H	31%	21%	43%	9%	100%
		% V	3%	2%	4%	2%	3%
	10		202	659	923	389	1752
		% H	12%	38%	53%	22%	100%
		% V	1%	2%	3%	2%	2%
	11		3245	2365	3312	1779	8835
		% H	37%	27%	37%	20%	100%
		% V	10%	6%	10%	10%	9%
	12		3184	1449	2017	1121	6007
		% H	53%	24%	34%	19%	100%
		% V	10%	4%	6%	6%	6%
	13		926	2579	2058	1971	5584
		% H	17%	46%	37%	35%	100%
		% V	3%	7%	6%	11%	6%
	14		339	645	933	264	1553
		% H	22%	42%	60%	17%	100%
		% V	1%	2%	3%	2%	2%
	15		152	650	95	0	802
		% H	19%	81%	12%	0%	100%
		% V	0%	2%	0%	0%	1%
	16		95	472	320	95	662
		% H	14%	71%	48%	14%	100%
		% V	0%	1%	1%	1%	1%
	17		1429	1460	809	924	4086
		% H	35%	36%	20%	23%	100%
		% V	4%	4%	2%	5%	4%
	18		1082	1540	1132	819	3396
		% H	32%	45%	33%	24%	100%
		% V	3%	4%	3%	5%	3%
	19		931	1436	560	874	3184
		% H	29%	45%	18%	27%	100%
		% V	3%	4%	2%	5%	3%
	20		1302	2143	2867	1031	6228
		% H	21%	34%	46%	17%	100%
		% V	4%	6%	9%	6%	6%
	21		1170	830	432	595	2727
		% H	43%	30%	16%	22%	100%
		% V	4%	2%	1%	3%	3%
	22		525	1081	2004	773	3667
		% H	14%	29%	55%	21%	100%
		% V	2%	3%	6%	4%	4%
	23		2395	2950	1763	1304	7664
		% H	31%	38%	23%	17%	100%
		% V	7%	8%	5%	7%	8%
	24		775	488	1130	0	1970
		% H	39%	25%	57%	0%	100%
		% V	2%	1%	3%	0%	2%
	25		588	1988	1032	293	3203
		% H	18%	62%	32%	9%	100%
		% V	2%	5%	3%	2%	3%
	26		2344	3090	1419	689	6091
		% H	38%	51%	23%	11%	100%
		% V	7%	8%	4%	4%	6%
	27		184	545	98	0	644
		% H	29%	85%	15%	0%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	1%
	Ensemble		33377	38084	33678	17521	100107
		% H	33%	38%	34%	18%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE SAMEDI EN SOIRÉE
SELON LA FREQUENCE

D10

			Fréquence de déplacement le samedi en soirée				
			Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		8743	8235	6298	2957	21132
		% H	41%	39%	30%	14%	100%
		% V	26%	22%	19%	17%	21%
	2		2468	2762	3075	1371	7380
		% H	33%	37%	42%	19%	100%
		% V	7%	7%	9%	8%	7%
	3		1110	1278	2159	662	4642
		% H	24%	28%	47%	14%	100%
		% V	3%	3%	6%	4%	5%
	4		7355	6393	7387	4871	20426
		% H	36%	31%	36%	24%	100%
		% V	22%	17%	22%	28%	20%
	5		729	740	1099	264	2205
		% H	33%	34%	50%	12%	100%
		% V	2%	2%	3%	2%	2%
	6		3171	3438	2892	1304	9633
		% H	33%	36%	30%	14%	100%
		% V	9%	9%	9%	7%	10%
	7		4361	6539	3260	1905	13380
		% H	33%	49%	24%	14%	100%
		% V	13%	17%	10%	11%	13%
	8		247	1123	415	95	1464
		% H	17%	77%	28%	6%	100%
		% V	1%	3%	1%	1%	1%
	9		2013	2976	1692	1693	6580
		% H	31%	45%	26%	26%	100%
		% V	6%	8%	5%	10%	7%
	10		1302	2143	2867	1031	6228
		% H	21%	34%	46%	17%	100%
		% V	4%	6%	9%	6%	6%
	11		1879	2457	2534	1368	7037
		% H	27%	35%	36%	19%	100%
		% V	6%	6%	8%	8%	7%
	Ensemble		33377	38084	33678	17521	100107
		% H	33%	38%	34%	18%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LE MOTIF

DTIR

ZONE DE RESIDENCE	DTIR	1			Motifs de déplacement le dimanche																									
					Domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Multi-motifs en centre commercial sans achat	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Démarches		Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauration hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne présente)	Déposer d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Récupérer d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Autres motifs (préciser)	Ensemble					
					78	78	0	0	0	0	0	78	792	0	0	1183	1378	0	1496	0	0	0	0	268	404					
		% H	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	20%	0%	0%	29%	34%	0%	37%	0%	0%	0%	0%	7%	100%							
		% V	5%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	5%	0%	0%	2%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	8%	3%							
			0	55	0	0	0	0	0	206	55	0	0	2065	2305	261	1836	0	0	0	0	117	454							
		% H	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	1%	0%	0%	45%	51%	6%	40%	0%	0%	0%	0%	3%	100%							
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	4%	4%	7%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	3%							
			0	271	0	0	0	0	0	926	4553	0	0	2593	3655	427	3826	0	116	0	0	156	895							
		% H	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	51%	0%	0%	29%	41%	5%	43%	0%	1%	0%	0%	2%	100%							
		% V	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	27%	0%	0%	5%	6%	11%	5%	0%	37%	0%	0%	4%	6%							
			0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1455	1542	0	1916	57	0	0	0	0	342							
		% H	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	43%	45%	0%	56%	2%	0%	0%	0%	0%	100%							
		% V	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	3%	100%	0%	0%	0%	0%	2%							
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	711	0	354	0	0	0	0	0	119							
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	60%	0%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	100%							
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%							
			44	44	0	0	0	0	0	141	44	0	0	1022	990	143	1300	0	0	0	0	44	252							
		% H	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	2%	0%	0%	40%	39%	6%	52%	0%	0%	0%	0%	2%	100%							
		% V	3%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	4%	2%	0%	0	0	1%	0%	2%							
			0	55	0	0	0	0	0	98	13	0	0	1811	1324	15	963	0	0	0	0	104	347							
		% H	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	4%	0%	0%	52%	38%	4%	28%	0%	0%	0%	0%	3%	100%							
		% V	0%	1%	18%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	3%	2%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	3%	2%							
			0	0	0	0	0	0	0	111	390	0	0	1169	1661	0	1943	0	0	0	0	55	368							
		% H	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	11%	0%	0%	32%	45%	0%	53%	0%	0%	0%	0%	2%	100%						
		% V	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	2%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	2%	2%						
			0	227	0																									

L10 3 motif

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LE MOTIF

D10

				Motifs de déplacement le dimanche																		
			Domicile	Travail sur le lieu d'emploi déclaré en P14	Travail sur un autre lieu	Nourrice, crèche, garde d'enfants	Multi-motifs en centre commercial sans achat	Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché	Achats en petit et moyen commerce	Achats en marché couvert et de plein vent	Santé	Démarches	Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives	Promenade , lèche-vitrines sans achat, leçons de conduite	Restauration hors du domicile	Visite à des parents ou à des amis	Accompagner quelqu'un (personne présente)	Aller chercher quelqu'un (personne présente)	Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente)	Autres motifs (préciser)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		78	998	46	0	0	0	1587	6333	0	0	11380	15295	782	14828	57	116	0	0	882	35378
		% H	0%	3%	0%	0%	0%	0%	4%	18%	0%	0%	32%	43%	2%	42%	0%	0%	0%	0%	2%	100%
		% V	5%	24%	15%	0%	0%	0%	17%	37%	0%	0%	21%	26%	20%	21%	100%	37%	0%	0%	25%	23%
	2		0	352	0	0	201	158	1834	1941	0	0	3176	6178	447	8021	0	0	0	0	156	12950
		% H	0%	3%	0%	0%	2%	1%	14%	15%	0%	0%	25%	48%	3%	62%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
		% V	0%	9%	0%	0%	59%	11%	20%	11%	0%	0%	6%	10%	11%	11%	0%	0%	0%	0%	4%	8%
	3		0	151	0	0	0	135	1172	813	0	275	3066	4005	706	3410	0	0	0	0	600	8886
		% H	0%	2%	0%	0%	0%	2%	13%	9%	0%	3%	35%	45%	8%	38%	0%	0%	0%	0%	7%	100%
		% V	0%	4%	0%	0%	0%	9%	13%	5%	0%	54%	6%	7%	18%	5%	0%	0%	0%	0%	17%	6%
	4		907	406	55	88	0	380	1141	2347	0	237	11112	10506	1073	14672	0	0	0	0	208	28134
		% H	3%	1%	0%	0%	0%	1%	4%	8%	0%	1%	39%	37%	4%	52%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
		% V	55%	10%	18%	26%	0%	26%	12%	14%	0%	46%	21%	18%	27%	20%	0%	0%	0%	0%	6%	18%
	5		0	200	0	0	0	0	0	269	0	0	722	761	0	1809	0	0	0	0	0	2723
		% H	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	27%	28%	0%	66%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	6		0	643	0	127	139	0	756	127	0	0	3321	2652	0	5382	0	0	0	0	559	10977
		% H	0%	6%	0%	1%	1%	0%	7%	1%	0%	0%	30%	24%	0%	49%	0%	0%	0%	0%	5%	100%
		% V	0%	16%	0%	37%	41%	0%	8%	1%	0%	0%	6%	4%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	16%	7%
	7		247	686	77	0	0	151	1274	2158	124	0	8000	7290	469	8105	0	0	49	0	609	21374
		% H	1%	3%	0%	0%	0%	1%	6%	10%	1%	0%	37%	34%	2%	38%	0%	0%	0%	0%	3%	100%
		% V	15%	17%	26%	0%	0%	10%	14%	13%	100%	0%	15%	12%	12%	11%	0%	0%	100%	0%	17%	14%
	8		0	152	0	0	0	202	0	2070	0	0	2786	1590	226	2045	0	0	0	0	0	7694
		% H	0%	2%	0%	0%	0%	3%	0%	27%	0%	0%	36%	21%	3%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	4%	0%	0%	0%	14%	0%	12%	0%	0%	5%	3%	6%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
	9		367	0	123	129	0	0	210	137	0	0	3396	3239	137	5359	0	0	0	0	123	9504
		% H	4%	0%	1%	1%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	36%	34%	1%	56%	0%	0%	0%	0%	1%	100%
		% V	22%	0%	41%	37%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	6%	5%	3%	7%	0%	0%	0%	0%	4%	6%
	10		60	187	0	0	0	0	361	0	0	0	4106	3173	106	3166	0	0	0	44	168	8101
		% H	1%	2%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	51%	39%	1%	39%	0%	0%	0%	1%	2%	100%
		% V	4%	5%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	8%	5%	3%	4%	0%	0%	0%	100%	5%	5%
	11		0	321	0	0	0	460	945	747	0	0	3037	4990	0	5322	0	200	0	0	212	9719
		% H	0%	3%	0%	0%	0%	5%	10%	8%	0%	0%	31%	51%	0%	55%	0%	2%	0%	0%	2%	100%
		% V	0%	8%	0%	0%	0%	31%	10%	4%	0%	0%	6%	8%	0%	7%	0%	63%	0%	0%	6%	6%
	Ensemble		1659	4094	300	344	340	1485	9281	16942	124	512	54103	59677	3946	72119	57	316	49	44	3516	155441
		% H	1%	3%	0%	0%	0%	1%	6%	11%	0%	0%	35%	38%	3%	46%	0%	0%	0%	0%	2%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LE MODE

DTIR

			Modes de déplacement le dimanche												Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble
			Bicyclette	Deux roues <50 cm3	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager transports urbains autre que Tours	Passager car interurbain autres départements	Passager SNCF				
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		219	0	0	0	876	788	156	0	0	185	0	2038		
		% H	11%	0%	0%	0%	43%	39%	8%	0%	0%	9%	0%	100%		
	% V	2%	0%	0%	0%	1%	4%	4%	0%	0%	36%	0%	2%			
	2		344	0	0	0	1624	289	165	0	0	0	0	2188		
		% H	16%	0%	0%	0%	74%	13%	8%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	3%	0%	0%	0%	2%	1%	4%	0%	0%	0%	0%	2%			
	3		846	114	0	0	4416	1757	620	0	0	229	0	7367		
		% H	11%	2%	0%	0%	60%	24%	8%	0%	0%	3%	0%	100%		
	% V	6%	24%	0%	0%	5%	8%	14%	0%	0%	44%	0%	6%			
	4		57	0	0	0	1166	1716	115	0	0	0	0	2907		
		% H	2%	0%	0%	0%	40%	59%	4%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	0%	0%	0%	0%	1%	8%	3%	0%	0%	0%	0%	2%			
	5		0	0	0	0	392	227	89	0	0	0	0	708		
		% H	0%	0%	0%	0%	55%	32%	13%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	1%			
	6		44	0	0	0	1246	610	158	0	0	0	0	1988		
		% H	2%	0%	0%	0%	63%	31%	8%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	0%	0%	0%	0%	1%	3%	4%	0%	0%	0%	0%	2%			
	7		55	0	0	0	2470	292	396	0	0	0	55	3157		
		% H	2%	0%	0%	0%	78%	9%	13%	0%	0%	0%	2%	100%		
	% V	0%	0%	0%	0%	3%	1%	9%	0%	0%	0%	100%	3%			
	8		704	0	0	0	1814	893	279	0	0	0	0	3210		
		% H	22%	0%	0%	0%	57%	28%	9%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	5%	0%	0%	0%	2%	4%	6%	0%	0%	0%	0%	3%			
	9		283	63	0	0	2417	377	0	0	0	0	0	3140		
		% H	9%	2%	0%	0%	77%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	13%	0%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%			
	10		233	34	0	0	717	463	91	0	0	0	0	1492		
		% H	16%	2%	0%	0%	48%	31%	6%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	7%	0%	0%	1%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	1%			
	11		230	0	77	0	2549	473	550	0	0	0	0	3528		
		% H	7%	0%	2%	0%	72%	13%	16%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	10%	0%	3%	2%	13%	0%	0%	0%	0%	3%			
	12		49	0	124	0	2294	1645	237	0	0	0	0	4098		
		% H	1%	0%	3%	0%	56%	40%	6%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	0%	0%	16%	0%	3%	8%	6%	0%	0%	0%	0%	3%			
	13		909	0	0	137	3716	516	311	0	0	0	0	4762		
		% H	19%	0%	0%	3%	78%	11%	7%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	7%	0%	0%	100%	4%	2%	7%	0%	0%	0%	0%	4%			
	14		303	0	0	0	1773	609	83	0	0	0	0	2648		
		% H	11%	0%	0%	0%	67%	23%	3%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	0%	0%	2%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	2%			
	15		767	0	0	0	5533	1683	246	0	0	56	0	7442		
		% H	10%	0%	0%	0%	74%	23%	3%	0%	0%	1%	0%	100%		
	% V	6%	0%	0%	0%	6%	8%	6%	0%	0%	11%	0%	6%			
	16		167	0	115	0	4772	282	282	0	0	0	0	5502		
		% H	3%	0%	2%	0%	87%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	1%	0%	15%	0%	5%	1%	7%	0%	0%	0%	0%	5%			
	17		344	0	0	0	1962	286	0	0	0	0	0	2423		
		% H	14%	0%	0%	0%	81%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	3%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%			
	18		160	0	105	0	1294	0	0	0	0	0	0	1454		
		% H	11%	0%	7%	0%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	1%	0%	14%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%			
	19		302	0	137	0	2969	645	151	101	0	0	0	4004		
		% H	8%	0%	3%	0%	74%	16%	4%	3%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	18%	0%	3%	3%	4%	100%	0%	0%	0%	3%			
	20		0	0	0	0	2417	678	44	0	0	0	0	2908		
		% H	0%	0%	0%	0%	83%	23%	2%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	0%	0%	0%	0%	3%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	2%			
	21		189	0	0	0	2442	397	245	0	57	0	0	3216		
		% H	6%	0%	0%	0%	76%	12%	8%	0%	2%	0%	0%	100%		
	% V	1%	0%	0%	0%	3%	2%	6%	0%	100%	0%	0%	3%			
	22		60	0	0	0	1697	1014	0	0	0	0	0	2711		
		% H	2%	0%	0%	0%	63%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	0%	0%	0%	0%	2%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	2%			
	23		631	84	0	0	3691	390	0	0	0	0	0	4513		
		% H	14%	2%	0%	0%	82%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	5%	18%	0%	0%	4%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	4%			
	24		84	0	0	0	2872	91	0	0	0	0	0	3047		
		% H	3%	0%	0%	0%	94%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	1%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%			
	25		240	0	0	0	2680	585	0	0	0	0	0	3361		
		% H	7%	0%	0%	0%	80%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%			
	26		1050	0	0	0	5353	152	95	0	0	0	0	6650		
		% H	16%	0%	0%	0%	80%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	8%	0%	0%	0%	6%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	5%			
	27		630	0	0	0	3217	625	0	0	0	0	0	4027		
		% H	16%	0%	0%	0%	80%	16%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	5%	0%	0%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%			
	28		825	175	0	0	4131	305	0	0	0	0	0	4727		
		% H	17%	4%	0%	0%	87%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	6%	37%	0%	0%	5%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	4%			
	29		244	0	0	0	3576	835	0	0	0	0	0	4412		
		% H	6%	0%	0%	0%	81%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%			
	30		302	0	0	0	2386	434	0	0	0	0	0	2947		
		% H	10%	0%	0%	0%	81%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	0%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%			
	31		966	0	77	0	4066	702	0	0	0	46	0	5064		
		% H	19%	0%	2%	0%	80%	14%	0%	0%	0%	1%	0%	100%		
	% V	7%	0%	10%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	9%	0%	4%			
	32		225	0	0	0	1260	287	0	0	0	0	0	1511		
		% H	15%	0%	0%	0%	83%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	2%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%			
	33		620	0	0	0	2432	1050	0	0	0	0	0	3807		
		% H	16%	0%	0%	0%	64%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	5%	0%	0%	0%	3%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	3%			
	34		1222	0	139	0	4232	139	0	0	0	0	0	5274		
		% H	23%	0%	3%	0%	80%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		
	% V	9%	0%	18%	0%	5%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	4%			
	Ensemble		13305	470	773	137	90452	21236	4313	101	57	516	55	122227		
% H		11%	0%	1%	0%	74%	17%	4%	0%	0%	0%	0%	100%			
% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%				

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LE MODE

D30

			Modes de déplacement le dimanche											
			Bicyclette	Deux roues <50 cm3	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager transports urbains autre que Tours	Passager car interurbain autres départements	Passager SNCF	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		846	114	0	0	3971	1198	505	0	0	114	0	6247
		% H	14%	2%	0%	0%	64%	19%	8%	0%	0%	2%	0%	100%
		% V	6%	24%	0%	0%	4%	6%	12%	0%	0%	22%	0%	5%
	2		577	34	0	0	2341	752	256	0	0	0	0	3680
		% H	16%	1%	0%	0%	64%	20%	7%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	7%	0%	0%	3%	4%	6%	0%	0%	0%	0%	3%
	3		1206	63	0	0	5995	3626	550	0	0	185	0	10960
		% H	11%	1%	0%	0%	55%	33%	5%	0%	0%	2%	0%	100%
		% V	9%	13%	0%	0%	7%	17%	13%	0%	0%	36%	0%	9%
	4		192	0	0	0	1756	512	0	0	0	0	0	2364
		% H	8%	0%	0%	0%	74%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	5		57	0	0	0	1116	934	204	0	0	114	0	2163
		% H	3%	0%	0%	0%	52%	43%	9%	0%	0%	5%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	4%	5%	0%	0%	22%	0%	2%
	6		48	0	0	0	533	0	0	0	0	0	0	533
		% H	9%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	7		1070	0	0	0	6061	2236	329	0	0	0	0	8734
		% H	12%	0%	0%	0%	69%	26%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	8%	0%	0%	0%	7%	11%	8%	0%	0%	0%	0%	7%
	8		0	0	0	0	1245	56	0	0	0	56	0	1356
		% H	0%	0%	0%	0%	92%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	100%
		% V	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	1%
	9		716	0	181	0	3965	286	0	0	0	0	0	4798
		% H	15%	0%	4%	0%	83%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	5%	0%	23%	0%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
	10		201	0	0	0	1419	595	151	101	0	0	0	2265
		% H	9%	0%	0%	0%	63%	26%	7%	4%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	2%	3%	4%	100%	0%	0%	0%	2%
	11		199	0	137	0	6935	1630	598	0	0	0	0	9042
		% H	2%	0%	2%	0%	77%	18%	7%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	1%	0%	18%	0%	8%	8%	14%	0%	0%	0%	0%	7%
	12		353	0	0	0	5957	1411	245	0	57	0	55	7746
		% H	5%	0%	0%	0%	77%	18%	3%	0%	1%	0%	1%	100%
		% V	3%	0%	0%	0%	7%	7%	6%	0%	100%	0%	100%	6%
	13		611	84	0	0	5491	480	0	0	0	0	0	6488
		% H	9%	1%	0%	0%	85%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	5%	18%	0%	0%	6%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
	14		225	0	0	0	1651	360	0	0	0	0	0	1975
		% H	11%	0%	0%	0%	84%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	15		504	0	0	0	1532	0	95	0	0	0	0	2131
		% H	24%	0%	0%	0%	72%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	2%
	16		546	0	0	0	3821	152	0	0	0	0	0	4519
		% H	12%	0%	0%	0%	85%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	4%	0%	0%	0%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
	17		49	0	124	0	2618	1722	237	0	0	0	0	4497
		% H	1%	0%	3%	0%	58%	38%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	0%	0%	16%	0%	3%	8%	6%	0%	0%	0%	0%	4%
	18		1291	0	0	0	3163	371	311	0	0	0	0	4050
		% H	32%	0%	0%	0%	78%	9%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	10%	0%	0%	0%	3%	2%	7%	0%	0%	0%	0%	3%
	19		255	0	0	0	2589	378	0	0	0	0	0	3029
		% H	8%	0%	0%	0%	85%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	2%	0%	0%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	20		815	175	0	0	5427	739	0	0	0	0	0	6584
		% H	12%	3%	0%	0%	82%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
		% V	6%	37%	0%	0%	6%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
21		146	0	0	0	2768	711	0	0	0	0	0	3479	
	% H	4%	0%	0%	0%	80%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	1%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	
22		754	0	0	0	3356	702	0	0	0	46	0	4143	
	% H	18%	0%	0%	0%	81%	17%	0%	0%	0%	1%	0%	100%	
	% V	6%	0%	0%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	9%	0%	3%	
23		1644	0	139	0	5340	571	0	0	0	0	0	6941	
	% H	24%	0%	2%	0%	77%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	12%	0%	18%	0%	6%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	
24		198	0	0	0	1324	619	0	0	0	0	0	2140	
	% H	9%	0%	0%	0%	62%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	1%	0%	0%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	
25		167	0	115	0	4885	403	282	0	0	0	0	5736	
	% H	3%	0%	2%	0%	85%	7%	5%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	1%	0%	15%	0%	5%	2%	7%	0%	0%	0%	0%	5%	
26		535	0	77	137	4384	667	550	0	0	0	0	5693	
	% H	9%	0%	1%	2%	77%	12%	10%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	4%	0%	10%	100%	5%	3%	13%	0%	0%	0%	0%	5%	
27		98	0	0	0	808	125	0	0	0	0	0	933	
	% H	11%	0%	0%	0%	87%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
Ensemble		13305	470	773	137	90452	21236	4313	101	57	516	55	122227	
	% H	11%	0%	1%	0%	74%	17%	4%	0%	0%	0%	0%	100%	
	% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LE MODE

D10

		Modes de déplacement le dimanche													
		Bicyclette	Deux roues <50 cm3	Deux roues = ou >50 cm3	Roller, skate, trottinette	Conducteur de véhicule particulier (VP)	Passager de véhicule particulier (VP)	Passager bus urbain TOURS (Fil bleu)	Passager transports urbains autre que Tours	Passager car interurbain autres départements	Passager SNCF	Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)	Ensemble		
ZONE DE RESIDENCE D10	1		2878	211	0	0	15179	7022	1515	0	0	414	0	25415	
		% H	11%	1%	0%	0%	60%	28%	6%	0%	0%	2%	0%	100%	
		% V	22%	45%	0%	0%	17%	33%	35%	0%	0%	80%	0%	21%	
	2		1070	0	0	0	7306	2291	329	0	0	56	0	10090	
		% H	11%	0%	0%	0%	72%	23%	3%	0%	0%	1%	0%	100%	
		% V	8%	0%	0%	0%	8%	11%	8%	0%	0%	11%	0%	8%	
	3		917	0	181	0	5384	881	151	101	0	0	0	7064	
		% H	13%	0%	3%	0%	76%	12%	2%	1%	0%	0%	0%	100%	
		% V	7%	0%	23%	0%	6%	4%	100%	0%	0%	0%	0%	6%	
	4		1164	84	137	0	18384	3521	843	0	57	0	55	23276	
		% H	5%	0%	1%	0%	79%	15%	4%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	9%	18%	18%	0%	20%	17%	20%	0%	100%	0%	100%	19%	
	5		273	0	0	0	2184	360	0	0	0	0	0	2508	
		% H	11%	0%	0%	0%	87%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	2%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	
	6		1841	0	139	0	6664	1190	0	0	0	0	0	9081	
		% H	20%	0%	2%	0%	73%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	14%	0%	18%	0%	7%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	
	7		751	0	315	137	11887	2792	1069	0	0	0	0	15927	
		% H	5%	0%	2%	1%	75%	18%	7%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	6%	0%	41%	100%	13%	13%	25%	0%	0%	0%	0%	13%	
	8		1050	0	0	0	5353	152	95	0	0	0	0	6650	
		% H	16%	0%	0%	0%	80%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	8%	0%	0%	0%	6%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	5%	
	9		1546	0	0	0	5752	749	311	0	0	0	0	7078	
		% H	22%	0%	0%	0%	81%	11%	4%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	12%	0%	0%	0%	6%	4%	7%	0%	0%	0%	0%	6%	
	10		815	175	0	0	5427	739	0	0	0	0	0	6584	
		% H	12%	3%	0%	0%	82%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	6%	37%	0%	0%	6%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	
	11		999	0	0	0	6932	1537	0	0	0	46	0	8554	
		% H	12%	0%	0%	0%	81%	18%	0%	0%	0%	1%	0%	100%	
		% V	8%	0%	0%	0%	8%	7%	0%	0%	0%	9%	0%	7%	
	Ensemble		13305	470	773	137	90452	21236	4313	101	57	516	55	122227	
		% H	11%	0%	1%	0%	74%	17%	4%	0%	0%	0%	0%	100%	
		% V	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LA FREQUENCE

DTIR

DTIR		Fréquence de déplacement le dimanche					
			Toutes les semaines	Une fois sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE DTIR	1		1951	1862	419	744	4041
		% H	48%	46%	10%	18%	100%
		% V	2%	3%	1%	5%	3%
2			2999	1815	688	0	4594
		% H	65%	40%	15%	0%	100%
		% V	4%	3%	2%	0%	3%
3			7050	3708	1855	458	9070
		% H	78%	41%	20%	5%	100%
		% V	8%	6%	6%	3%	6%
4			1471	1404	57	823	3420
		% H	43%	41%	2%	24%	100%
		% V	2%	2%	0%	6%	2%
5			753	470	127	51	1401
		% H	54%	34%	9%	4%	100%
		% V	1%	1%	0%	0%	1%
6			1521	826	371	70	2481
		% H	61%	33%	15%	3%	100%
		% V	2%	1%	1%	1%	2%
7			2352	1019	529	55	3480
		% H	68%	29%	15%	2%	100%
		% V	3%	2%	2%	0%	2%
8			1512	2135	658	405	3582
		% H	42%	60%	18%	11%	100%
		% V	2%	3%	2%	3%	2%
9			2358	1047	617	157	3663
		% H	64%	29%	17%	4%	100%
		% V	3%	2%	2%	1%	2%
10			1046	1168	600	68	2563
		% H	41%	46%	23%	3%	100%
		% V	1%	2%	2%	0%	2%
11			2279	2229	1226	0	4914
		% H	46%	45%	25%	0%	100%
		% V	3%	3%	4%	0%	3%
12			3234	2280	902	974	5832
		% H	55%	39%	15%	17%	100%
		% V	4%	4%	3%	7%	4%
13			3969	2907	628	137	6387
		% H	62%	46%	10%	2%	100%
		% V	5%	5%	2%	1%	4%
14			2421	995	568	439	3573
		% H	68%	28%	16%	12%	100%
		% V	3%	2%	2%	3%	2%
15			4944	5212	2412	1306	9140
		% H	54%	57%	26%	14%	100%
		% V	6%	8%	7%	9%	6%
16			3137	2095	2396	730	6700
		% H	47%	31%	36%	11%	100%
		% V	4%	3%	7%	5%	4%
17			1776	1208	494	67	2906
		% H	61%	42%	17%	2%	100%
		% V	2%	2%	2%	0%	2%
18			810	1053	219	62	1891
		% H	43%	56%	12%	3%	100%
		% V	1%	2%	1%	0%	1%
19			2820	2169	1494	1217	5330
		% H	53%	41%	28%	23%	100%
		% V	3%	3%	5%	9%	3%
20			2494	1623	490	87	3657
		% H	68%	44%	13%	2%	100%
		% V	3%	3%	1%	1%	2%
21			1827	1463	1132	328	3725
		% H	49%	39%	30%	9%	100%
		% V	2%	2%	3%	2%	2%
22			2353	1329	448	120	3387
		% H	69%	39%	13%	4%	100%
		% V	3%	2%	1%	1%	2%
23			2915	2255	1618	444	5076
		% H	57%	44%	32%	9%	100%
		% V	3%	3%	5%	3%	3%
24			1387	1208	1847	359	3466
		% H	40%	35%	53%	10%	100%
		% V	2%	2%	6%	3%	2%
25			1738	1393	651	1012	4044
		% H	43%	34%	16%	25%	100%
		% V	2%	2%	2%	7%	3%
26			2832	3683	1447	603	7599
		% H	37%	48%	19%	8%	100%
		% V	3%	6%	4%	4%	5%
27			2818	2382	750	682	5508
		% H	51%	43%	14%	13%	100%
		% V	3%	4%	2%	5%	4%
28			3521	1914	1659	334	6188
		% H	57%	31%	27%	5%	100%
		% V	4%	3%	5%	2%	4%
29			2705	1949	1162	293	5048
		% H	54%	39%	23%	6%	100%
		% V	3%	3%	4%	2%	3%
30			1569	1383	801	446	3353
		% H	47%	41%	24%	13%	100%
		% V	2%	2%	2%	3%	2%
31			2992	3482	2176	798	5951
		% H	50%	59%	37%	13%	100%
		% V	4%	5%	7%	6%	4%
32			919	906	451	107	1830
		% H	50%	50%	25%	6%	100%
		% V	1%	1%	1%	1%	1%
33			1945	1728	1386	325	4905
		% H	40%	35%	28%	7%	100%
		% V	2%	3%	4%	2%	3%
34			3947	2147	515	176	6270
		% H	63%	34%	8%	3%	100%
		% V	5%	3%	2%	1%	4%
Ensemble			84365	64447	32792	13887	154979
		% H	54%	42%	21%	9%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DÉPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LA FREQUENCE

D30

			Fréquence de déplacement le dimanche				
			Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D30	1		6119	2991	1739	114	7638
		% H	80%	39%	23%	1%	100%
		% V	7%	5%	5%	1%	5%
	2		4044	2983	1288	68	7158
		% H	57%	42%	18%	1%	100%
		% V	5%	5%	4%	0%	5%
	3		7235	6169	1695	2055	14371
		% H	50%	43%	12%	14%	100%
		% V	9%	10%	5%	15%	9%
	4		1573	1154	239	442	3047
		% H	52%	38%	8%	14%	100%
		% V	2%	2%	1%	3%	2%
	5		1741	1465	300	468	3169
		% H	55%	46%	9%	15%	100%
		% V	2%	2%	1%	3%	2%
	6		166	166	295	298	533
		% H	31%	31%	55%	56%	100%
		% V	0%	0%	1%	2%	0%
	7		6779	5255	2387	1452	11119
		% H	61%	47%	21%	13%	100%
		% V	8%	8%	7%	10%	7%
	8		586	952	593	293	1594
		% H	37%	60%	37%	18%	100%
		% V	1%	1%	2%	2%	1%
	9		3044	3134	1145	283	6206
		% H	49%	51%	18%	5%	100%
		% V	4%	5%	3%	2%	4%
	10		1501	1487	718	741	3020
		% H	50%	49%	24%	25%	100%
		% V	2%	2%	2%	5%	2%
	11		6993	3991	2112	688	11180
		% H	63%	36%	19%	6%	100%
		% V	8%	6%	6%	5%	7%
	12		5621	3649	2180	655	9149
		% H	61%	40%	24%	7%	100%
		% V	7%	6%	7%	5%	6%
	13		3553	2765	2919	596	7252
		% H	49%	38%	40%	8%	100%
		% V	4%	4%	9%	4%	5%
	14		919	980	568	379	2294
		% H	40%	43%	25%	17%	100%
		% V	1%	2%	2%	3%	1%
	15		1433	399	755	0	2340
		% H	61%	17%	32%	0%	100%
		% V	2%	1%	2%	0%	2%
	16		1399	3284	692	603	5260
		% H	27%	62%	13%	11%	100%
		% V	2%	5%	2%	4%	3%
	17		3558	2555	1028	974	6431
		% H	55%	40%	16%	15%	100%
		% V	4%	4%	3%	7%	4%
	18		3026	2221	1136	137	5503
		% H	55%	40%	21%	2%	100%
		% V	4%	3%	3%	1%	4%
	19		1686	1945	375	692	3945
		% H	43%	49%	10%	18%	100%
		% V	2%	3%	1%	5%	3%
	20		4544	2714	1836	780	8101
		% H	56%	34%	23%	10%	100%
		% V	5%	4%	6%	6%	5%
	21		2226	1365	998	293	4016
		% H	55%	34%	25%	7%	100%
		% V	3%	2%	3%	2%	3%
	22		2534	2609	1743	644	4543
		% H	56%	57%	38%	14%	100%
		% V	3%	4%	5%	5%	3%
	23		5188	2994	642	500	8683
		% H	60%	34%	7%	6%	100%
		% V	6%	5%	2%	4%	6%
	24		704	881	1259	0	2492
		% H	28%	35%	51%	0%	100%
		% V	1%	1%	4%	0%	2%
	25		3047	2298	2594	730	6934
		% H	44%	33%	37%	11%	100%
		% V	4%	4%	8%	5%	4%
	26		4666	3458	1393	0	7969
		% H	59%	43%	17%	0%	100%
		% V	6%	5%	4%	0%	5%
	27		479	584	165	0	1031
		% H	46%	57%	16%	0%	100%
		% V	1%	1%	1%	0%	1%
	Ensemble		84365	64447	32792	13887	154975
		% H	54%	42%	21%	9%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE 2008
EXPLOITATION COMPLÉMENTAIRE
LES DEPLACEMENTS DU WEEK-END DANS LE SECTEUR LE DIMANCHE
SELON LA FREQUENCE

D10

			Fréquence de déplacement le dimanche				
			Toutes les semaines	Une semaine sur deux	Une fois par mois	Exceptionnellement	Ensemble
ZONE DE RESIDENCE D10	1		20713	14762	5261	3147	35382
		% H	59%	42%	15%	9%	100%
		% V	25%	23%	16%	23%	23%
	2		7365	6207	2979	1745	12713
		% H	58%	49%	23%	14%	100%
		% V	9%	10%	9%	13%	8%
	3		4546	4621	1863	1024	9226
		% H	49%	50%	20%	11%	100%
		% V	5%	7%	6%	7%	6%
	4		16168	10405	7211	1939	27581
		% H	59%	38%	26%	7%	100%
		% V	19%	16%	22%	14%	18%
	5		1085	1145	863	677	2827
		% H	38%	41%	31%	24%	100%
		% V	1%	2%	3%	5%	2%
	6		5892	3875	1901	500	11175
		% H	53%	35%	17%	4%	100%
		% V	7%	6%	6%	4%	7%
	7		11271	8311	5015	1704	21334
		% H	53%	39%	24%	8%	100%
		% V	13%	13%	15%	12%	14%
	8		2832	3683	1447	603	7599
		% H	37%	48%	19%	8%	100%
		% V	3%	6%	4%	4%	5%
	9		4712	4165	1511	828	9447
		% H	50%	44%	16%	9%	100%
		% V	6%	6%	5%	6%	6%
	10		4544	2714	1836	780	8101
		% H	56%	34%	23%	10%	100%
		% V	5%	4%	6%	6%	5%
	11		5239	4558	2905	937	9590
		% H	55%	48%	30%	10%	100%
		% V	6%	7%	9%	7%	6%
	Ensemble		84365	64447	32792	13887	154975
		% H	54%	42%	21%	9%	100%
		% V	100%	100%	100%	100%	100%