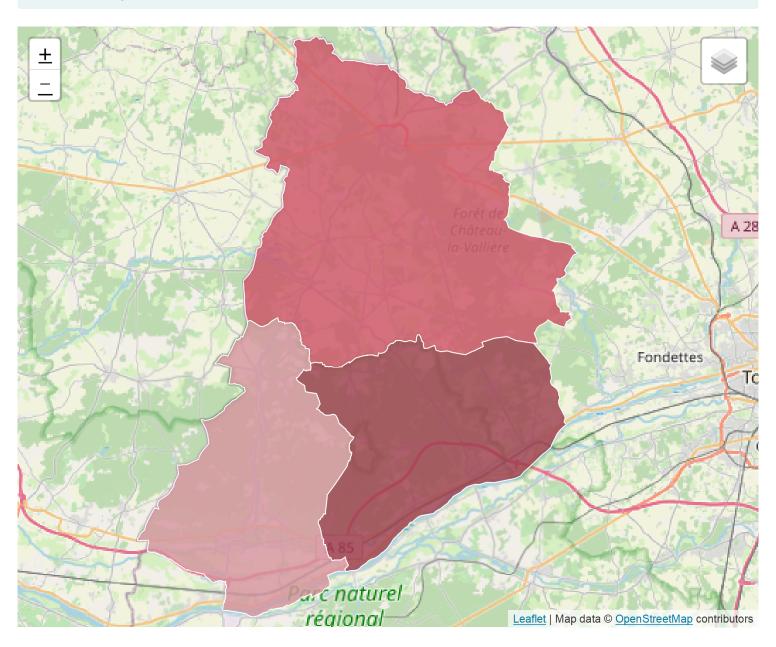
# Chapitre 1 : Touraine Ouest Val de Loire

La mobilité dans la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire

La carte suivante donne une représentation du territoire de Touraine Ouest Val de Loire selon le découpage en "Secteur de tirage".

Territoire d'analyse de Touraine Ouest Val de Loire



La communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire est un établissement public de coopération intercommunale créé le <u>1er</u> (<u>premier</u>) janvier 2017. Située à l'ouest du département d'Indre-et-Loire, la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire regroupe 28 communes et présente une superficie de 757,9 <u>km</u>. (<u>kilomètre carré</u>)



# L'enquête sur le territoire de Touraine Ouest Val de Loire



357 ménages enquêtées

443
personnes enquêtées





1724
déplacements recensés

# Population et ménages



# 31 908 habitants

dans la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire dont 29 924 de cinq ans et plus

2.30 sonnes par ménage





29 %
le ménages comportant s
seule personne

# Equipement des ménages



1.48
voiture par ménage



10%
de ménages sans voiture



# 91%

de la population en âge de conduire est en possession du permis de conduire



32% le ménages sans vélo

#### Mobilité des résidents



118 526

déplacements réalisés quotidiennement par les résidents



3.96

déplacements par jour et par personne



56%

de déplacements internes, c'est-à-dire avec l'origine et la destination dans le territoire



12.8%

des habitants ne se déplacent pas au cours de la journée



42km

parcourus quotidiennement par habitant



69min

de temps de déplacement quotidien.

# Les modes de déplacements



20%

de déplacements en mode actif (marche, vélo ..)



73%

des déplacements sont réalisés



5.6%
de déplacements en mode



69%

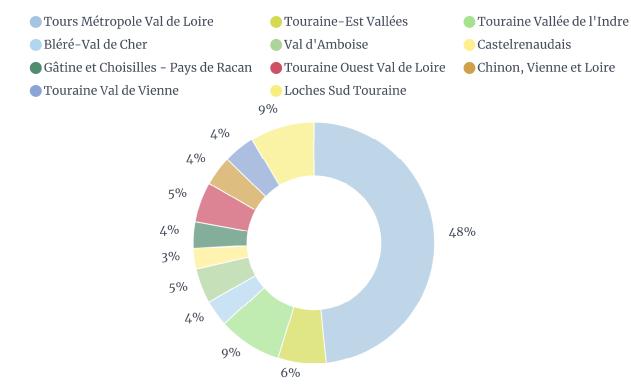
de conducteurs seuls dans leur voiture

### Caractéristiques de la population

6% de la population du département réside sur la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire

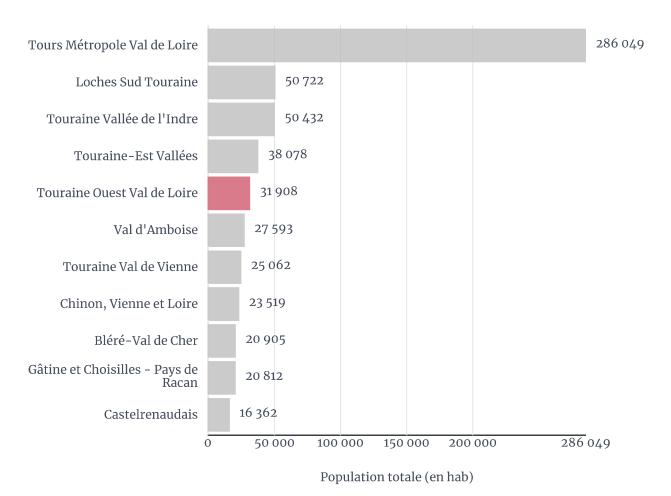
La communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire compte près de 34 800 habitants sur un territoire de 757.9 km² soit une densité moyenne de 44 habitants par km².

Population : Répartition de la population en Indre-et-Loire par EPCI



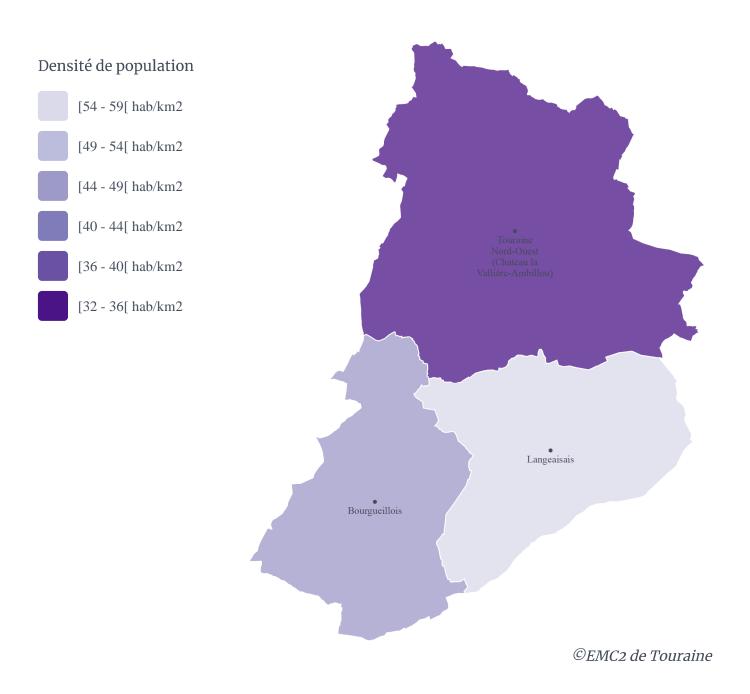
Le graphique suivant donne une description de la population de Touraine Ouest Val de Loire grâce à l'indicateur "Population totale", en comparaison avec les autres EPCI du département

Population - Population totale de Touraine Ouest Val de Loire en comparaison avec les autres EPCI



La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de la population de Touraine Ouest Val de Loire grâce à l'indicateur "Densité de population" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Population : Cartographie des caractéristiques de la population de Touraine Ouest Val de Loire



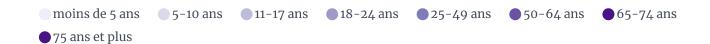
#### Répartition de la population selon l'âge

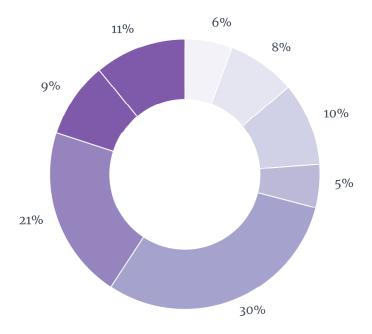
La population concernée par cette enquête, c'est-à-dire la population de 5 ans et plus, est répartie selon les classes d'âge suivantes :

- → Moins de 5 ans : Cette classe d'âge n'a pas été interrogée dans l'enquête.
- → 5 à 10 ans : Ces personnes dépendent majoritairement des leurs parents pour se déplacer.
- → 11 à 17 ans : Ces personnes gagnent progressivement en autonomie dans leurs déplacements par rapport aux plus jeunes, sans toutefois être en âge de pouvoir conduire une voiture.
- → 18 à 24 ans : Cette catégorie d'âge est caractérisée par une émancipation vis-à-vis du foyer parental pour une majorité des personnes. L'obtention du permis de conduire et l'entrée dans la vie active se produisent majoritairement au cours de cette période de la vie et modifient fortement les habitudes de mobilité des personnes concernées. La grande majorité des étudiants appartient à cette classe d'âge.
- → 25 à 49 ans : Catégorie d'âge la plus étendue, elle regroupe la majeure partie des actifs du territoire. On y retrouve aussi la majorité des personnes ayant un ou des enfants à charge.
- → 50 à 64 ans : Pour cette catégorie, la part d'actifs diminue au profit de la part de retraités. La majorité des personnes de ce groupe d'âge n'a pas d'enfant à charge.
- → 65 à 74 ans : La grande majorité des personnes de cette catégorie d'âge est à la retraite. L'absence de déplacements liés à une activité professionnelle modifie notablement les habitudes de déplacements de ces personnes.
- → plus de 75 ans : Pour une partie des personnes de cette catégorie, des difficultés de déplacement liées à l'âge apparaissent, la démotorisation et l'immobilité augmentent.

La figure suivante donne la répartition de la population selon les classes d'âge pour Touraine Ouest Val de Loire

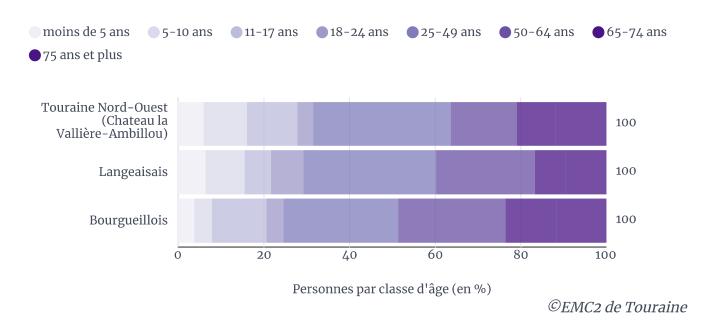
Population : Répartition de la population selon les classes d'âge pour Touraine Ouest Val de Loire





La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition de la population par classes d'âge selon le découpage par "Secteur de tirage".

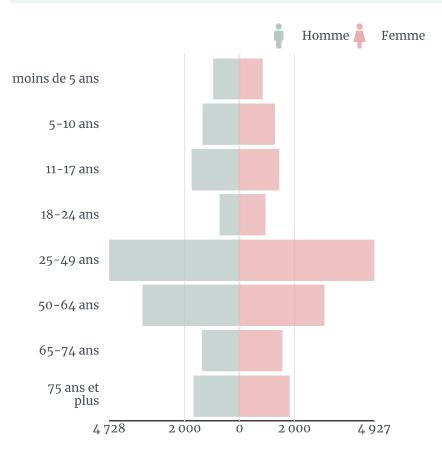
Population : Répartition de la population par classes d'âge pour Touraine Ouest Val de Loire selon les secteurs de résidence



En moyenne, la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire.

Les personnes de moins de 18 ans représentent 24% de la population tandis que les personnes de 65 ans et plus représentent 20%. La figure suivante donne une représentation de la population par classe d'âge pour Touraine Ouest Val de Loire selon le genre, sous la forme d'une pyramide des âges.

Population: Pyramide des âges selon le genre pour Touraine Ouest Val de Loire



Nombre de personnes par classe d'âge selon le genre (en personnes)

©EMC2 de Touraine

Répartition de la population selon l'occupation

L'occupation est définie selon 9 modalités, regroupées en 2 catégories : les actifs et les inactifs.

Les actifs représentent près de 63% de la population : Cette population est soumise, par ses occupations, à des déplacements dits contraints. Elle regroupe les activités suivantes :

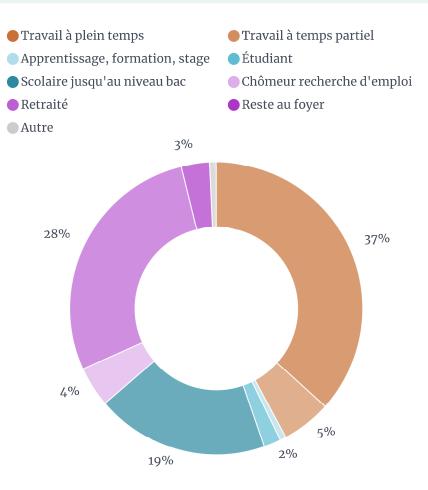
- → Travail à plein temps,
- → Travail à temps partiel,
- → Apprentissage, formation, stage,
- → Étudiant,
- → Scolaire jusqu'au bac,

Les inactifs représentent environ 37% de la population : Cette population est plus libre dans ses déplacements, elle regroupe les activités suivantes :

- → Chômeur en recherche d'emploi,
- → Retraité,
- → Reste au foyer,
- → Autre.

La figure suivante donne la répartition de la population selon l'occupation pour Touraine Ouest Val de Loire.

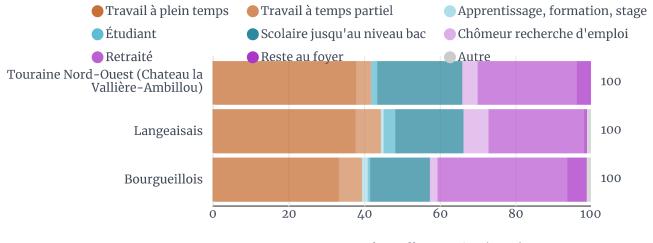
Population : Répartition de la population selon l'occupation pour Touraine Ouest Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition par occupation de la population de Touraine Ouest Val de Loire, selon le découpage par "Secteur de tirage".

Population : Répartition de la population par occupation pour Touraine Ouest Val de Loire selon les secteurs de résidence



Personnes par classe d'occupation (en %)

©EMC2 de Touraine

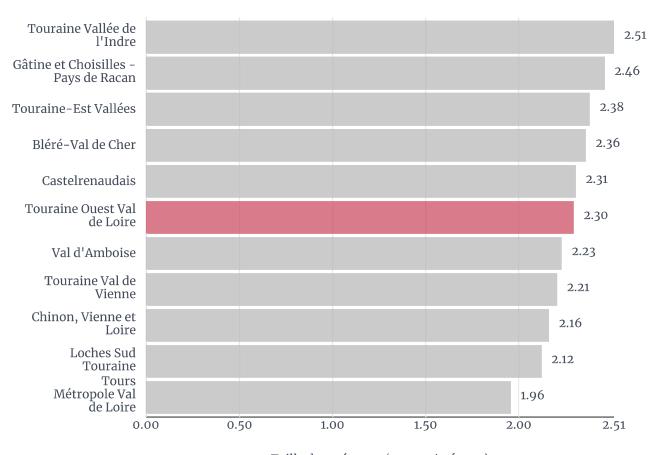
## Caractéristiques des ménages

Ce chapitre donne une photographie des ménages sur la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire. Un ménage est définit comme l'ensemble des occupants réguliers d'un logement, sans notion de liens de parenté. Les ménages sont analysés selon leur secteur de résidence, leur taille et le taux d'actif.

2.32 personnes par ménage

Le graphique suivant donne les caractéristiques des ménages pour Touraine Ouest Val de Loire, grâce à l'indicateur "Taille des ménages", comparativement aux autres EPCI du département d'Indre et Loire.

Ménages : Taille des ménages pour Touraine Ouest Val de Loire en comparaison avec les autres EPCI

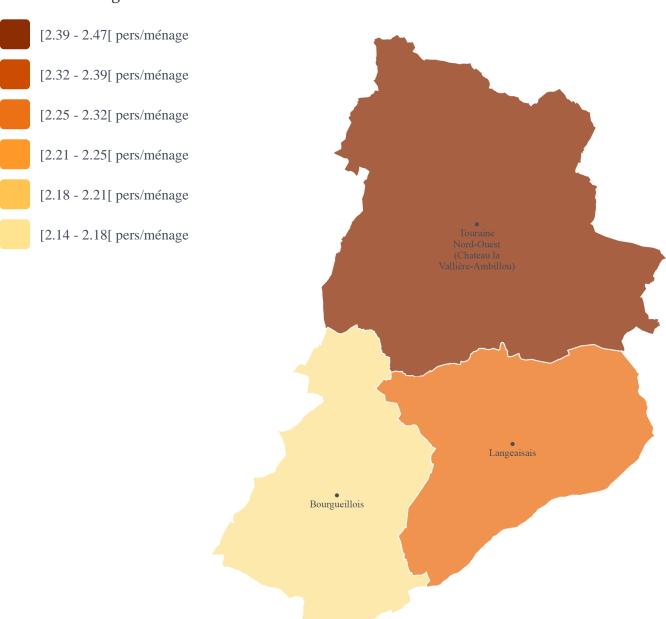


Taille des ménages (en pers/ménage)

La carte suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques des ménages de Touraine Ouest Val de Loire, grâce à l'indicateur "Taille des ménages" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Ménages : Cartographie des caractéristiques des ménages de Touraine Ouest Val de Loire

#### Taille des ménages



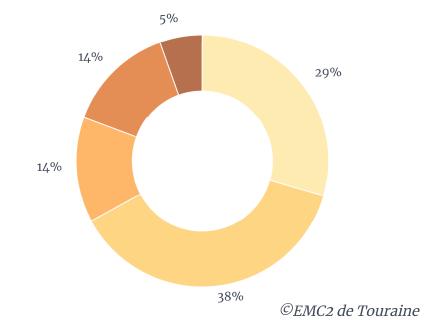
©EMC2 de Touraine

29% des ménages ne comportent qu'une seule personne

À l'intérieur de la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire, 29% des ménages ne comprennent qu'une seule personne, 37% sont composés de deux personnes et 34% de trois personnes et plus. La figure suivante donne la répartition des ménages selon leur taille pour Touraine Ouest Val de Loire

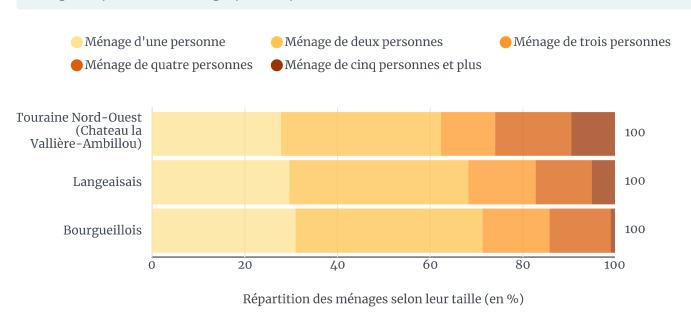
Ménages : Répartition des ménages selon leur taille pour Touraine Ouest Val de Loire





La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de personnes qui le composent et selon le découpage par "Secteur de tirage".



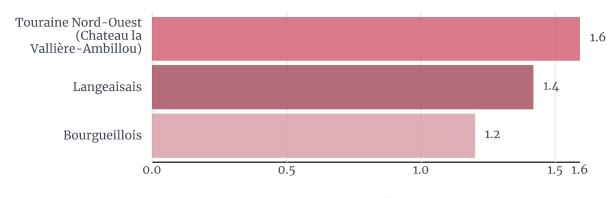


©EMC2 de Touraine

### 1.4 actifs par ménage

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, l'indicateur du "Nombre d'actifs par ménage" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Ménages : Nombre d'actifs par ménage dans Touraine Ouest Val de Loire selon le secteur de résidence



Nombre d'actifs par ménage (en actifs)

### Equipement des ménages

Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en voiture, vélo et deux-roues motorisés. L'utilisation des différents modes de transports s'appuie sur leur disponibilité pour les ménages et les personnes : possession du permis de conduire, accès à une voiture, disponibilité d'un vélo, équipement en deux roues motorisés sont autant d'éléments impactant les pratiques de mobilité. Si les secteurs où les ménages sont les plus équipés en automobiles sont aussi les secteurs où on utilise le plus la voiture pour se déplacer quotidiennement, la relation entre équipement et utilisation quotidienne des deux-roues est plus difficile à cerner.

#### Équipement des ménages en véhicules particuliers

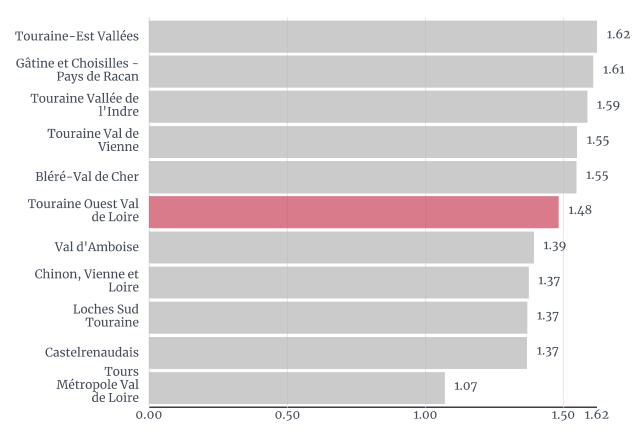
Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en véhicules particuliers (abrégé VP), c'est à dire véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile possédés par le ménage ou mis à disposition (totale ou limitée) d'une personne du ménage par son employeur. Dans la majorité des cas, le terme "véhicule" signifie donc voiture.

#### 1.49 voitures par ménage

Le taux de motorisation est le nombre moyen de voiture possédé par un ménage. Ainsi, la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire possède un des taux de motorisation les plus importants. Cette tendance à la multimotorisation s'explique notamment par le fait que cet EPCI possède une des tailles moyennes des ménages les plus importantes (2.30 personnes par ménages), ainsi qu'une part considérable de ménages de trois personnes et plus (33%).

La figure suivant donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, une comparaison du taux de motorisation avec les autres EPCI du département.

Équipement : Taux de motorisation des ménages sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

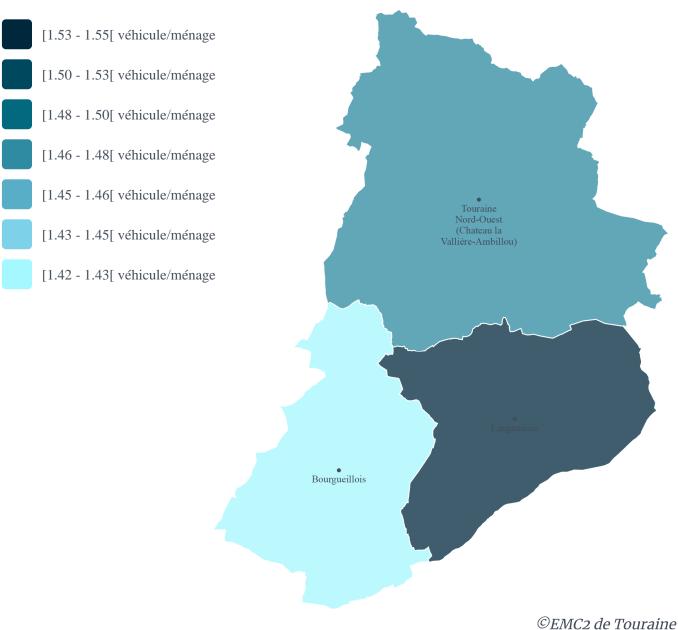


Taux de motorisation (en véhicule/ménage)

La carte suivante donne une représentation du taux de motorisation selon le découpage "Secteur de tirage" de Touraine Ouest Val de Loire.

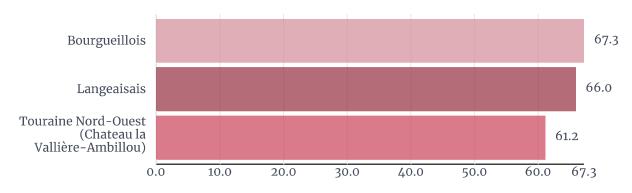
Équipement : Cartographie du taux de motorisation dans Touraine Ouest Val de Loire

#### Taux de motorisation



Plus de 22 300 voitures à disposition des habitants de la communauté de communes de Touraine Ouest Val de Loire La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, les caractéristiques du parc automobile grâce à l'indicateur "Nombre de VP pour 100 pers" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Équipement : Nombre de VP pour 100 pers dans Touraine Ouest Val de Loire



Nombre de VP pour 100 pers (en véhicules pour 100 hab.)

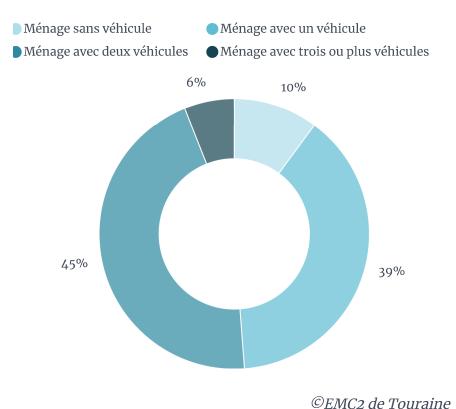
©EMC2 de Touraine

La communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire possède, avec 64.5 véhicules pour 100 habitants, un des pourcentages de véhicules particuliers les plus importants du département.

Seulement 10% des ménages n'ont aucun véhicule à disposition

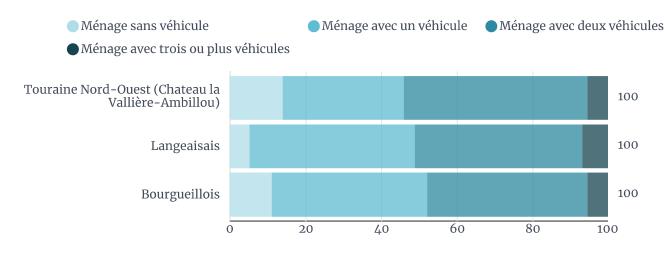
Si 10% des ménages ne sont pas motorisés et 39% possèdent un véhicule, 51% des ménages sont multimotorisés, c'est-à-dire qu'ils ont deux véhicules ou plus à disposition. La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de voitures à disposition pour Touraine Ouest Val de Loire.

Equipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition pour Touraine Ouest Val de Loire



La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition selon le découpage par "Secteur de tirage".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition dans Touraine Ouest Val de Loire



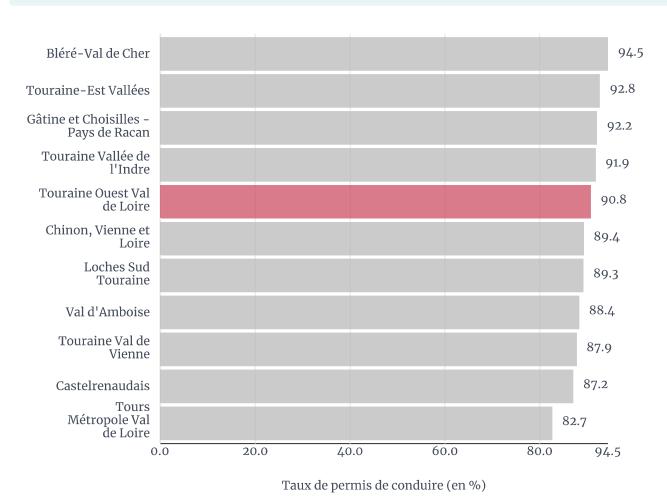
Ménages selon le nombre de vp à disposition (en %)

#### 90.8% de la population en âge de conduire est en possession du permis de conduire

Avec 90.8% de la population en âge de conduire en possession du permis de conduire, les habitants de la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire font partie de ceux possédant le plus le permis de conduire du département. Ce pourcentage est à corréler avec le nombre de véhicules particuliers (64.5 VP pour 100 habitants) et le taux de motorisation (1.48 véhicules par ménage) de l'EPCI.

La figure suivante donne le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus dans les différents EPCI du département d'Indre et Loire.

Équipement : Taux de possession du permis de conduire sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



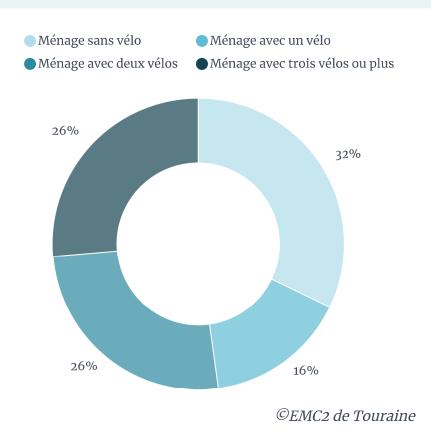
Ce chapitre décrit l'équipement en vélos des ménages, c'est-à-dire le nombre de vélo à disposition du ménage.

31% des ménages ne possèdent pas de vélo

Dans le cas de la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire, deux grandes tendances se dégagent : la possession de plusieurs vélos et la non-possession. D'une part, avec 54%, la majorité des ménages est en possession d'au moins deux vélos, tandis que, d'autre part, 31% de l'ensemble des ménages n'en possèdent aucun. L'EPCI possède un des taux d'utilisation de ce mode les plus importants du département.

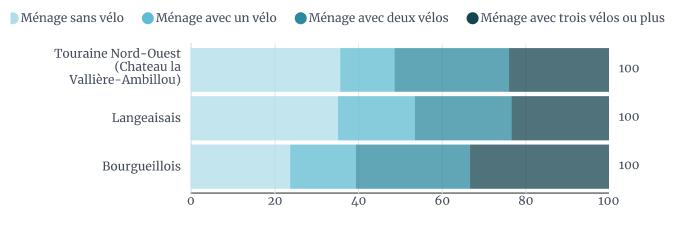
La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Touraine Ouest Val de Loire.

Equipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Touraine Ouest Val de Loire



La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition selon le découpage en "Secteur de tirage".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition dans Touraine Ouest Val de Loire



Ménage selon le nombre de velos à disposition (en %)

©EMC2 de Touraine

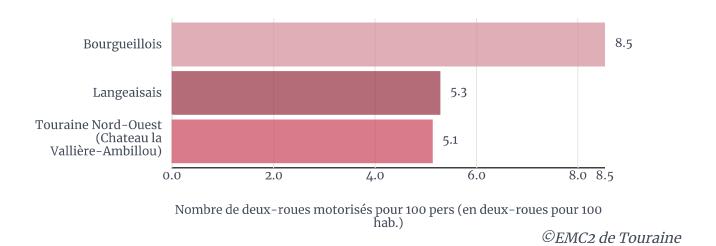
## Equipement des ménages en deux-roues motorisés

Ce chapitre décrit l'équipement en deux-roues motorisés des ménages, c'est-à-dire le nombre de deux-roues motorisés à disposition du ménage, qu'il s'agisse de moins de 50 cm3 ou de plus de 50 cm3

5.6 deux-roues motorisés pour 100 personnes sur le territoire

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, le taux d'équipement en deux-roues motorisés des ménages grâce à l'indicateur "Nombre de deux-roues motorisés pour 100 pers" selon le découpage en "Secteur de tirage".



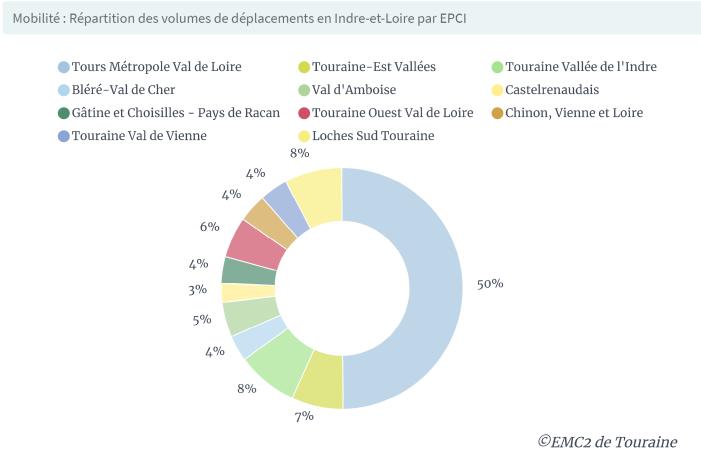


Avec 6.1 deux-roues motorisés pour 100 habitants, la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire possède une des parts les moins importantes de ce type de véhicule, ce qui s'explique notamment par la tendance générale à l'utilisation de la voiture de cet EPCI.

## Mobilité des résidents

Ce chapitre traite de la mobilité des résidents du Syndicat des Mobilités de Touraine.

La figure suivante donne la répartition des déplacements réalisés par les habitants du département selon leur EPCI de résidence



Sur l'ensemble des déplacements effectués dans le département, 6% sont issus d'habitants de la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire

Le taux de mobilité est le nombre moyen de déplacements réalisé par un habitant au cours de la journée

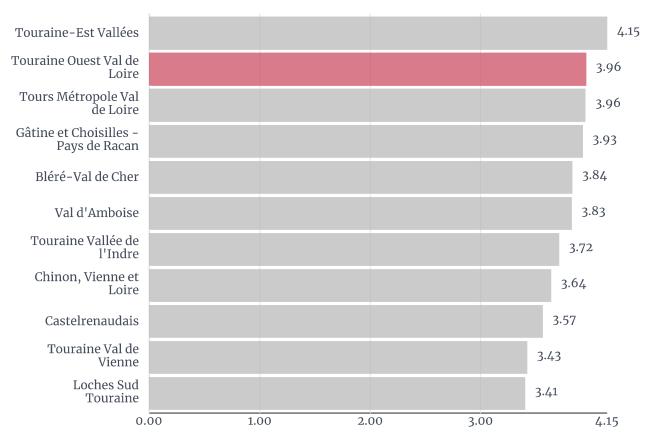
3.96 déplacements par jour et par personne pour les habitants de Touraine Ouest Val de Loire, soit le deuxième plus haut total dans le département

Un déplacement est définit comme le mouvement d'une personne, effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou de plusieurs modes de transport. Tous les déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus sont recensés dans l'EMC<sup>2</sup>.

Les habitants de Touraine Ouest Val de Loire réalisent quotidiennement près de 129 500 déplacements. Avec 3.96 déplacements par jour et par personne les habitants font partie des plus mobiles du département. Cette forte proportion est notamment due à la tendance à la motorisation des habitants de la communauté de communes.

Le graphique suivant donne une description de la mobilité des habitants du Touraine Ouest Val de Loire grâce à l'indicateur "Taux de mobilité", en comparaison avec les autres EPCI du département.

Mobilité: Taux de mobilité selon l'EPCI du département d'Indre-et-Loire

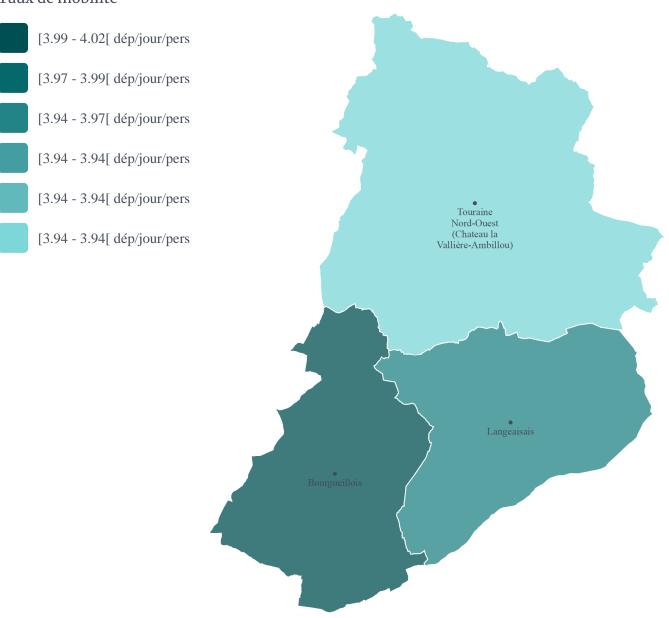


Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en dép/jour/pers)

La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de mobilité de la population de Touraine Ouest Val de Loire grâce à l'indicateur "Taux de mobilité" selon le découpage par "Secteur de tirage"

Mobilité : Cartographie des caractéristiques de la mobilité dans Touraine Ouest Val de Loire

#### Taux de mobilité



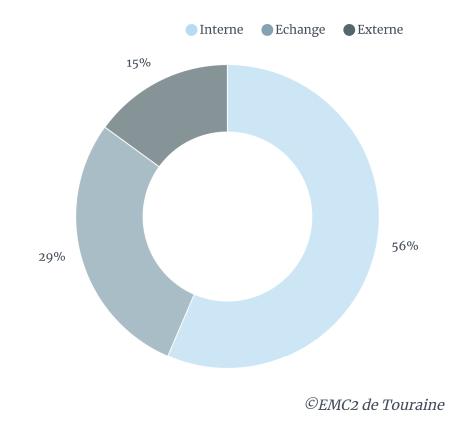
Seulement 55% des déplacements des habitants sont effectués à l'intérieur de Touraine Ouest Val de Loire

La notion de mobilité se décline usuellement en 3 catégories :

- → La mobilité interne ne prend en compte que les déplacements effectués au sein du territoire.
- → La mobilité d'échange concerne les déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le territoire.
- → La mobilité externe concerne les déplacements dont ni l'origine ni la destination ne sont situées sur le territoire.

La figure suivante donne la répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de Touraine Ouest Val de Loire.

Mobilité : Répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de Touraine Ouest Val de Loire



Les déplacements internes et d'échange sont qualifiés de déplacements en lien avec le territoire.

Ces notions de type de déplacements permettent de caractériser l'autonomie d'un territoire. En effet, les déplacements d'échanges ou externes traduisent le "besoin" d'une personne de quitter son territoire de résidence. A contrario, les déplacements internes illustrent l'autonomie du territoire.

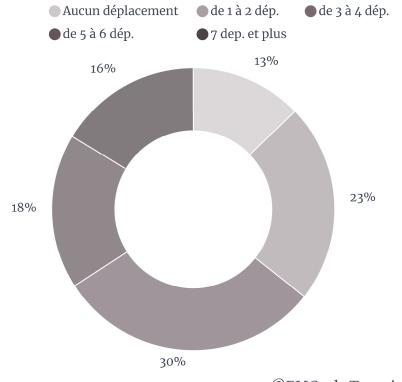
Le taux de mobilité cache une grande disparité dans les mobilités individuelles. A présent, l'analyse porte sur la répartition du nombre de déplacements réalisés par les habitants du territoire.

Chaque jour, 13% de la population ne fait aucun déplacement

Avec 34% de personnes réalisant quotidiennement au moins 5 déplacements, la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire confirme sa forte tendance à la mobilité. En effet, ce pourcentage est à corréler au fort taux de mobilité de l'EPCI

D'autre part, la communauté de communes présente un taux d'immobilité notable avec 13% d'habitants n'effectuant aucun déplacement. La figure suivante donne la répartition des habitants de Touraine Ouest Val de Loire selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement

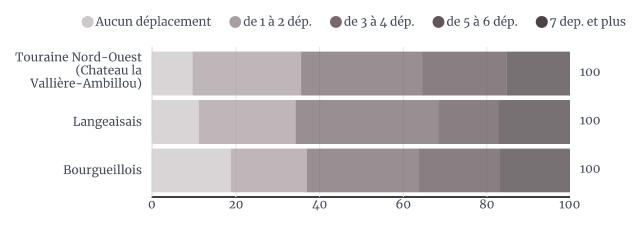
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Touraine Ouest Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens réalisés, selon le découpage "Secteur de tirage".

Mobilite : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Touraine Ouest Val de Loire selon les secteurs de résidence



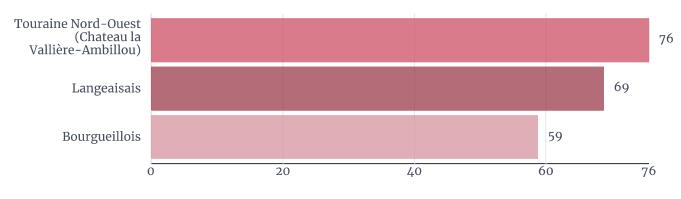
Personnes selon le nombre de déplacements quotidiens (en %)

©EMC2 de Touraine

#### Les durées de déplacements

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la durée quotidienne de déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur de tirage".

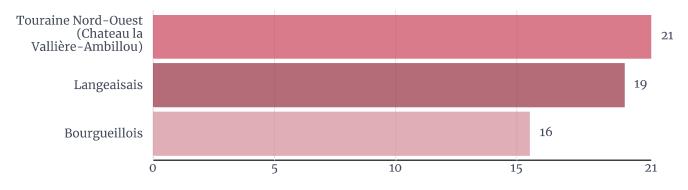




Durée quotidienne de déplacement (en min/jour)

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la durée moyenne d'un déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur de tirage".

Mobilité: Durée moyenne d'un déplacement dans Touraine Ouest Val de Loire



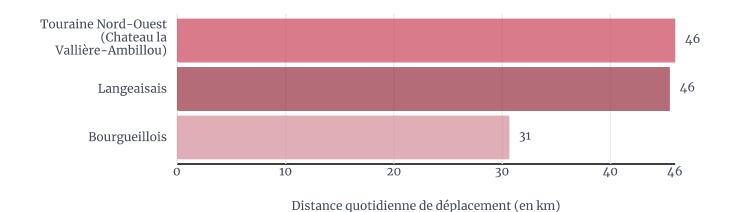
Durée moyenne d'un déplacement (en min/dép.)

©EMC2 de Touraine

#### Les distances de déplacement

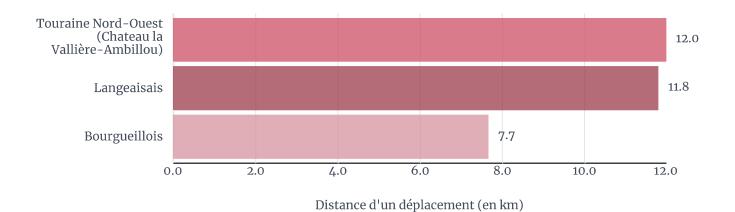
La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la distance quotidienne parcourue par habitant selon le découpage en "Secteur de tirage"

Mobilité : Distance quotidienne parcourue par habitants dans Touraine Ouest Val de Loire



La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la distance moyenne d'un déplacement selon le découpage en "Secteur de tirage"

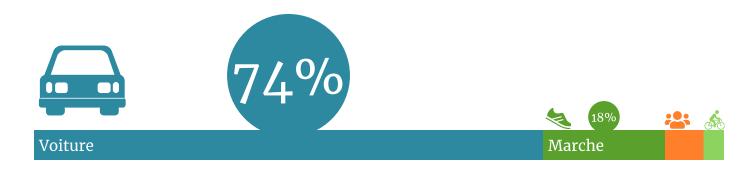
Mobilité : Distance moyenne d'un déplacement par habitants dans Touraine Ouest Val de Loire



©EMC2 de Touraine

## Les modes de déplacement

Modes: Infographie pour Touraine Ouest Val de Loire



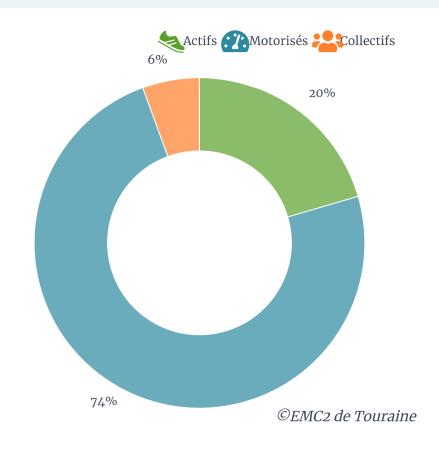
Chaque déplacement est effectué à l'aide d'un ou de plusieurs modes, motorisés ou non. Dans l'analyse des parts modales, seul le mode principal d'un déplacement est retenu. Si un seul mode a été utilisé (lors d'un déplacement dit monomodal), il s'agit du mode principal. Cependant, si plusieurs modes ont été combinés, le mode principal est déterminé selon une hiérarchie, fixée dans la méthodologie Cerema (voir partie "Analyse").

La marche à pied, quand elle permet de se rendre vers ou depuis un autre moyen de transport, n'est pas considérée comme un autre mode de déplacement. Ainsi, seuls les déplacements réalisés uniquement en marche à pied sont comptabilisés avec la marche comme mode principal.

Dans le cas de déplacements ayant nécessité plusieurs modes, on parle de déplacements intermodaux.

La communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire possède, avec 74%, une des parts de déplacements en modes motorisés les plus importantes. Ce pourcentage s'explique, en grande partie, par la tendance à la motorisation et à la mobilité de l'EPCI. La figure ci-dessous donne les parts modales des déplacements effectués par les habitants de Touraine Ouest Val de Loire, sans distinction du secteur de destination. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

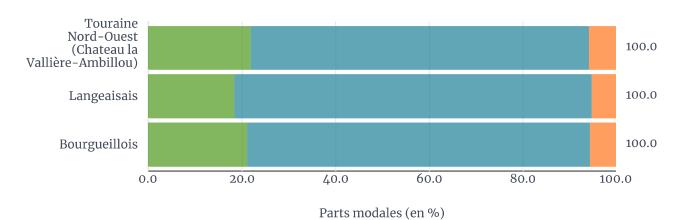
Modes: Parts modales des habitants de Touraine Ouest Val de Loire



La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, l'indicateur "Parts modales" selon le découpage en "Secteur de tirage". Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes: Parts modales dans Touraine Ouest Val de Loire

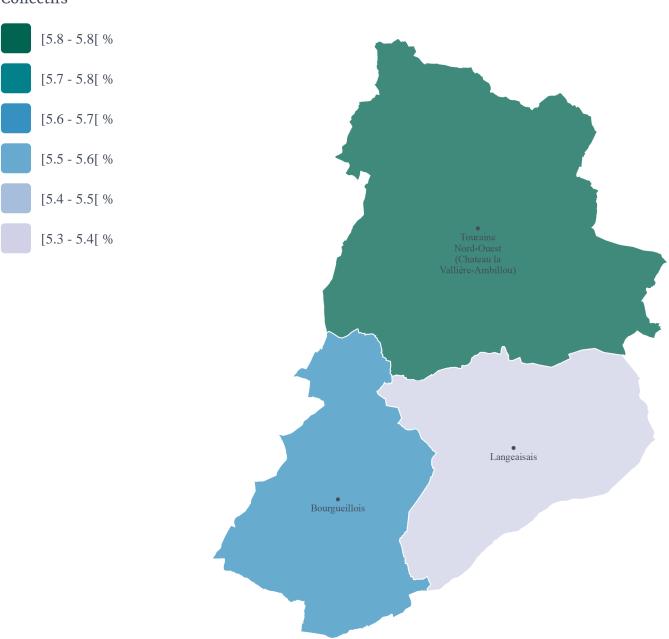




La carte suivante donne une représentation cartographique de la part modale du mode "Collectifs" selon le découpage en "Secteur de tirage".

Modes: Cartographie de la part modale de "Collectifs" pour Touraine Ouest Val de Loire

#### Collectifs



©EMC2 de Touraine

## Fréquence d'utilisation des modes par les habitants du territoire

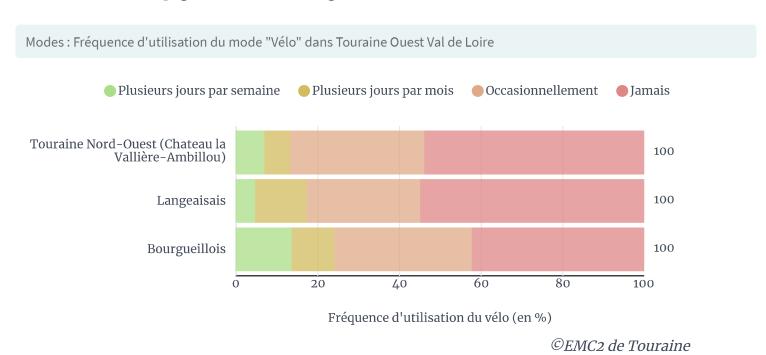
Les personnes enquêtées donnent une réponse déclarative de leur fréquence d'utilisation des différents

modes selon 4 temporalités:

- → Plusieurs jours par semaine
- → Plusieurs jours par mois
- → Occasionnellement
- → Jamais

Les différents modes concernés sont : le vélo, les deux-roues motorisés, la voiture-conducteur, le réseau TC urbain, le "Train et TER Routiers" et les cars départementaux.

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition de la fréquentation du mode "Vélo" selon le découpage en "Secteur de tirage"

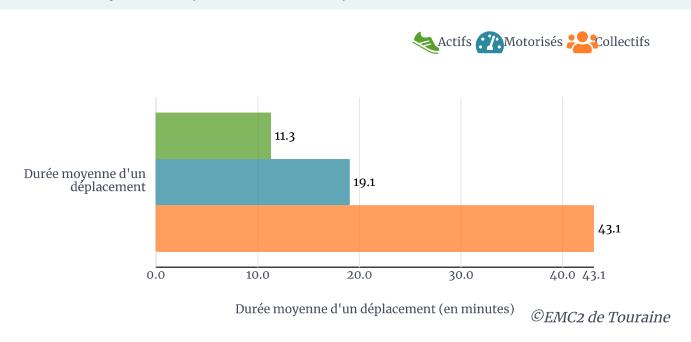


## Les distances et durées de déplacements selon les modes

La durée moyenne d'un déplacement est naturellement très hétérogène entre les modes.

La figure suivante donne pour les habitants de Touraine Ouest Val de Loire, la durée moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

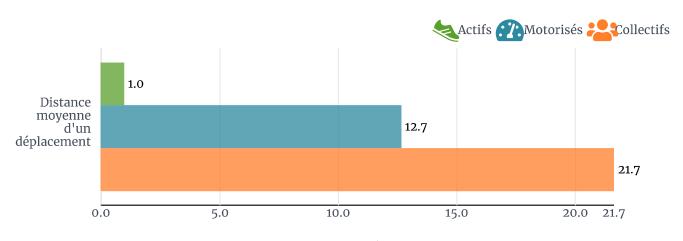
Modes : Durée moyenne d'un déplacement selon le mode pour Touraine Ouest Val de Loire



Les modes de transport ont des zones de pertinence différentes notamment en terme de distance à parcourir et de vitesse qui influent sur les choix des usagers.

La figure suivante donne pour les habitants de Touraine Ouest Val de Loire, la distance moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Distance moyenne d'un déplacement".

Modes : Distance moyenne d'un déplacement selon le mode pour Touraine Ouest Val de Loire



Distance moyenne d'un déplacement (en km)

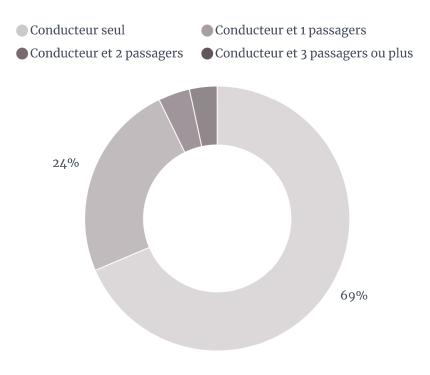
#### Occupation des véhicules

Le nombre moyen de personnes par voiture peut être calculé en faisant la moyenne du nombre d'occupants des véhicules déclarés par les conducteurs de voitures à chaque trajet.

Dans le cas de Touraine Ouest Val de Loire, sur l'ensemble des déplacements effectués en voiture, 69% sont fait par des véhicules contenant uniquement le conducteur. Ce pourcentage important témoigne de la tendance à la multimotorisation et est à corréler avec le nombre de véhicules particuliers et le taux de motorisation de la communauté de communes

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées.

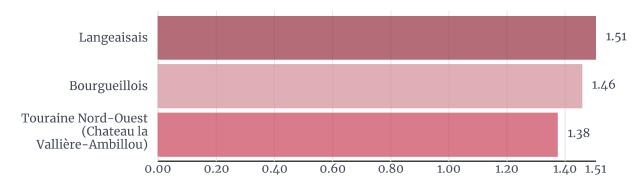
Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées pour Touraine Ouest Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, le nombre moyen de personnes par voiture selon le découpage en "Secteur de tirage".

Modes: Nombre de personnes par véhicule dans Touraine Ouest Val de Loire



Nombre moyen de personnes par véhicule (en personnes/véhicule)

©EMC2 de Touraine

### Déplacements intermodaux

Dans les données de l'enquête ménages déplacements, les déplacements intermodaux correspondent aux déplacements ayant nécessité l'utilisation d'au moins deux modes de transport, qu'ils soient différents ou identiques. Un déplacement ayant enchaîné deux trajets en bus urbain est ainsi considéré comme un déplacement intermodal au même titre que le déplacement enchaînant un trajet en voiture et un trajet en train, par exemple.

Les trajets à pied pour se rendre ou depuis un autre moyen de transport (par exemple pour se rendre de sa voiture à son lieu de destination final, ou de son domicile à un arrêt de transport en commun) ne sont pas considérés dans la chaîne de déplacement et par conséquent ne sont pas considérés comme un autre mode (donc non comptabilisés dans le déplacement intermodal).

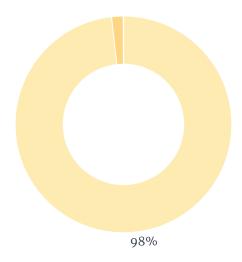
# 2% déplacements intermodaux

Sur près de 129 000 déplacements internes et d'échange, 98% des déplacements des habitants du territoire ne comprennent qu'un seul trajet en transport mécanisé (motorisé ou collectif), donc selon un mode de transport unique.

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la répartition des déplacements selon le nombre de modes utilisés au cours de celui-ci.

Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le nombre de modes utilisés pour Touraine Ouest Val de Loire





©EMC2 de Touraine

#### Motifs de déplacements

Les enquêtes déplacements caractérisent les motifs de déplacement en 38 motifs. Afin de produire une analyse compréhensible et représentative, il convient d'agréger ces modes :

- → Les motifs liés au travail : travail sur le lieu d'emploi déclaré, travail sur un autre lieu télétravail, travail sur un autre lieu hors télétravail, rechercher un emploi et tournée professionnelle
- → Les motifs liés à la formation :
  - → Être gardé (nourrice, crèche,...), étudier à l'école maternelle et primaire, au collège , au lycée sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
  - → Étudier à l'université ou dans une grande école sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
- → Les motifs liés aux achats

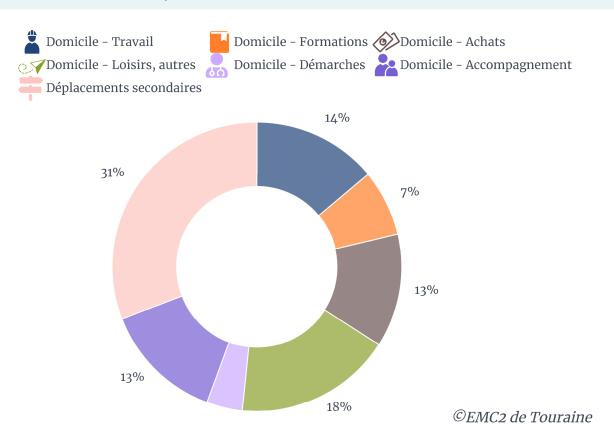
- → Achats en petit et moyen commerce : faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in" et faire des achats en marché couvert et de plein vent
- → Achats en grand magasin : visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat, réaliser plusieurs motifs en centre commercial, faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes et récupérer des achats faits sur internet (service "drive")
- → Les motifs liés aux loisirs, visite ou démarche
  - → Les loisirs : se restaurer hors du domicile, visiter des parents ou des amis, tournée de magasin sans achat, participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives, faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite
  - → Les démarches : recevoir des soins (Santé), faire une démarche autre que rechercher un emploi
  - → Autres : autres motifs
- → Accompagnement : accompagner quelqu'un aller chercher quelqu'un, dépose d'une personne à un mode de transport, reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente ou absente)

Les motifs de déplacements seront ici analysés selon les motifs combinés. Le motif combiné est l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné "domicile-travail". Les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

Les déplacements Domicile <-> Travail représentent 14% des déplacements des habitants de Touraine Ouest Val de Loire

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif combiné pour les habitants de Touraine Ouest Val de Loire. La représentation utilise les "Motifs agrégés"

Motifs: Répartition des motifs combinés pour Touraine Ouest Val de Loire

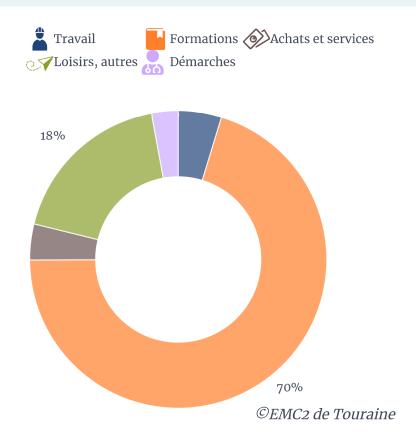


Dans le cas de Touraine Ouest Val de Loire, la majorité des déplacements effectués sont des déplacements secondaires (31%, ce qui représente un des taux les plus élevés du département), ils n'ont donc pas pour origine ou pour destination le domicile. Ce pourcentage témoigne de la forte tendance à la mobilité des habitants de la communauté de communes, il est à mettre en parallèle avec le taux de mobilité, ainsi que la répartition des habitants selon leur nombre de déplacements

77% des déplacements d'accompagnement sont liés à la formation et uniquement vers une école.

La destination vers un lieu de formation (écoles ou études) représente 77% des déplacements "accompagnement", 16% de l'accompagnement concerne une destination de "loisirs, démarches et autres" La figure suivante donne pour les déplacements de motif "Accompagnement", le motif de déplacement de la personne accompagnée.

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activités pour les personnes accompagnées pour Touraine Ouest Val de Loire



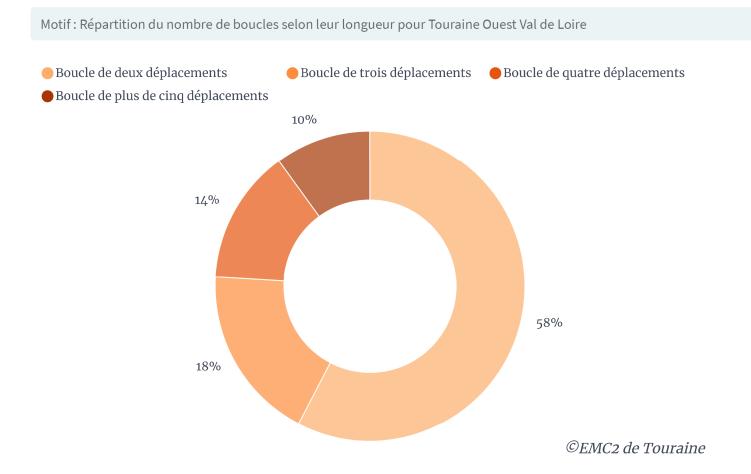
Dans l'analyse de la mobilité qui vient d'être menée, les déplacements sont considérés indépendamment les uns des autres. Cette approche simple à mettre en oeuvre, est imparfaite puisqu'en réalité, les déplacements s'enchaînent. Le choix d'un mode est souvent conditionné par le précédent mode employé. Une personne utilisant sa voiture pour un déplacement est, dans la plupart des cas, contrainte d'effectuer un déplacement retour avec celle-ci. Pour appréhender ce phénomène, l'analyse s'appuie sur la notion de boucle de déplacements. Une boucle de déplacements est constituée par l'ensemble des déplacements réalisés par une personne de son départ du domicile jusqu'à son retour au domicile.

La chaîne de déplacements est constituée, dans la majorité des cas, d'une ou plusieurs boucles de déplacement.

Une boucle à deux déplacements représente une boucle avec un seul motif entre un départ et un retour du domicile.

58% des boucles sont des allers-retours du domicile vers le domicile

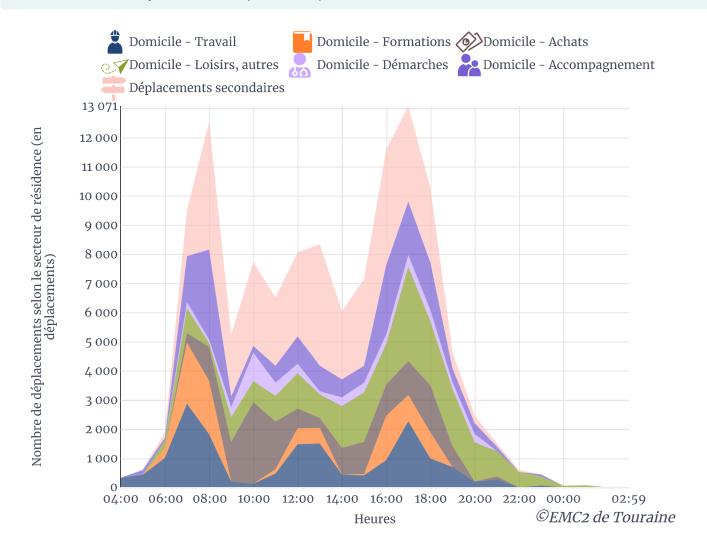
La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, la part de boucle selon le nombre de déplacements qui la compose.



Dans la communauté de communes Touraine Val de Loire, sur l'ensemble des déplacements effectués, 58% sont des boucles de deux déplacements, tandis que 18% sont des boucles de trois déplacements et que 24% dont des boucles de quatre déplacements ou plus

La figure suivante donne, pour Touraine Ouest Val de Loire, l'évolution au cours de la journée des déplacements selon le motif combiné.

Motifs combinés : Profil journalier des déplacements pour Touraine Ouest Val de Loire



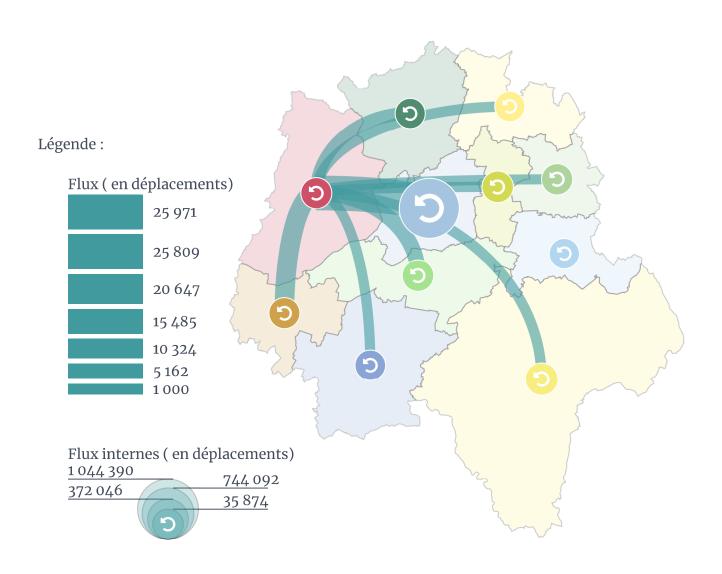
Passer la souris sur la carte ...

## Les flux de déplacements

On compte plus de 26 800 déplacements entre Touraine Ouest Val de Loire et Tours Métropole Val de Loire.

La carte suivante représente les flux des habitants de Indre-et-Loire, vers et depuis Touraine Ouest Val de Loire.

Flux: Représentation des flux de déplacements vers et depuis Touraine Ouest Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La majorité des flux pour la communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire se font en interne. Une partie importante de ces flux a également pour origine ou destination Tours Métropole Val de Loire, ce qui s'explique par l'attractivité de cet EPCI, qui doit notamment être la destination de déplacements relatifs à des motifs de travail, loisirs, achats, etc.