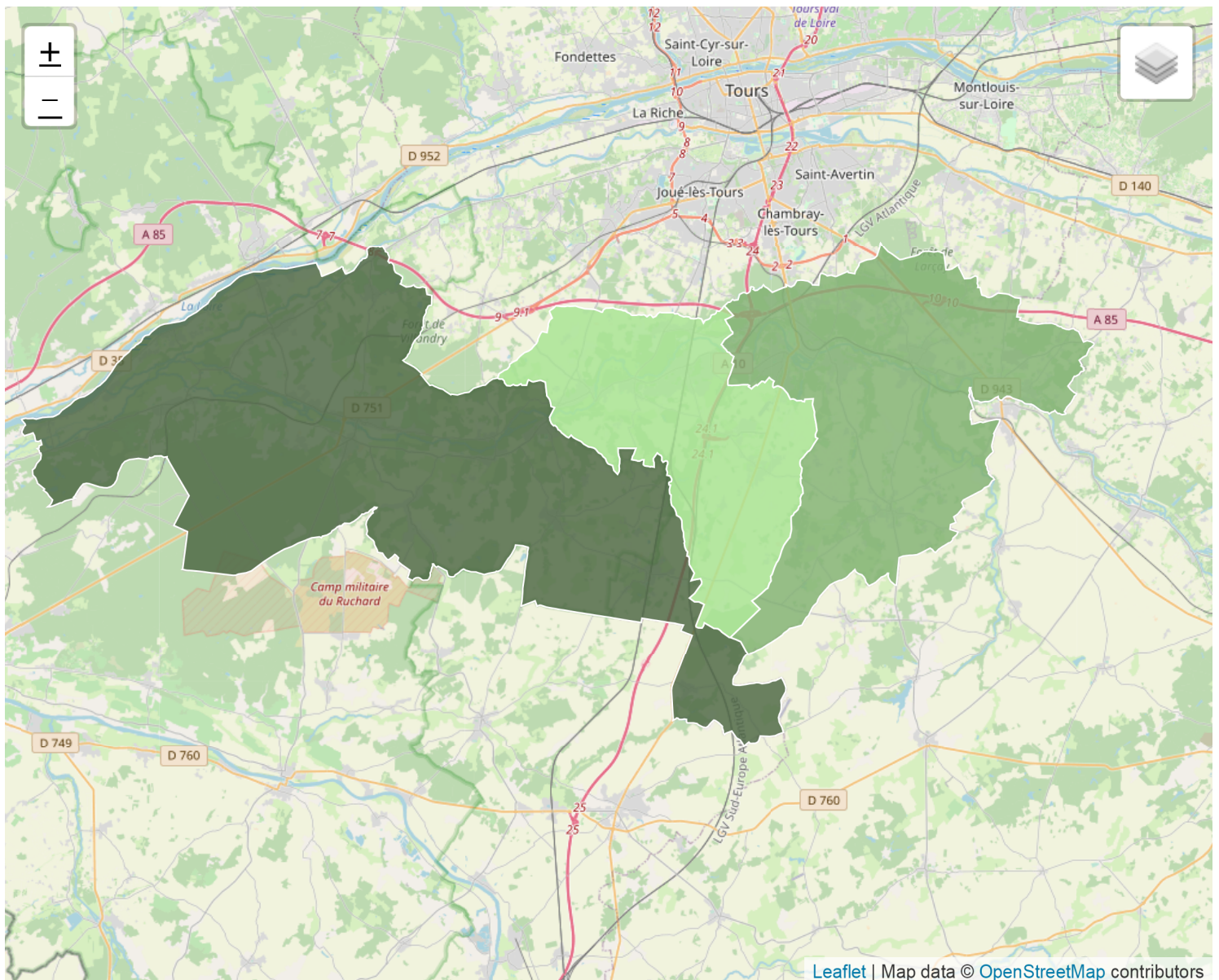


Chapitre 1 : Touraine Vallée de l'Indre

La mobilité dans la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre

La carte suivante donne une représentation du territoire de Touraine Vallée de l'Indre selon le découpage en "Secteur de tirage".

Territoire d'analyse de Touraine Vallée de l'Indre



La communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre est un [établissement public de coopération intercommunale](#) créé le 1^{er} (premier) janvier 2017 par fusion des anciennes communautés de communes [du pays d'Azay-le-Rideau](#) et [du Val de l'Indre](#), complété par l'adhésion des communes de [Sainte-Catherine-de-Fierbois](#) et de [Villeperdue](#).



L'enquête sur le territoire de Touraine Vallée de l'Indre



292
ménages enquêtés

489
personnes enquêtées



1 819
déplacements recensés

Population et ménages



50 432 habitants
dans la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre
dont 47 162 de cinq ans et plus

2.51
personnes par ménage



24 %
de ménages comportant 1
seule personne

Equipement des ménages



1.59
voiture par ménage



6%
de ménages sans voiture



92%

de la population en âge de
conduire est en possession du
permis de conduire



27%

de ménages sans vélo

Mobilité des résidents



175 267

déplacements réalisés
quotidiennement par les
résidents



3.72

déplacements par jour et par
personne



49%

de déplacements internes,
c'est-à-dire avec l'origine et la
destination dans le territoire



7.4%

des habitants ne se déplacent
pas au cours de la journée



34km

parcours quotidiennement
par habitant



66min

de temps de déplacement
quotidien.

Les modes de déplacements



19%

de déplacements en mode
actif (marche, vélo ..)



75%

des déplacements sont réalisés
voiture



5.6%
de déplacements en mode
collectif



71%
de conducteurs seuls dans leur
voiture

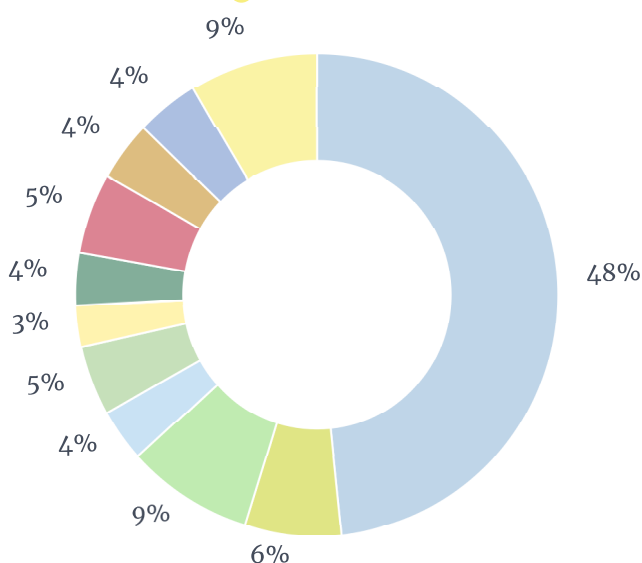
Caractéristiques de la population

6% de la population du département réside sur la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre

La communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre compte près de 50 500 habitants sur un territoire de XXX km² soit une densité moyenne de 103 habitants par km².

Population : Répartition de la population en Indre-et-Loire par EPCI

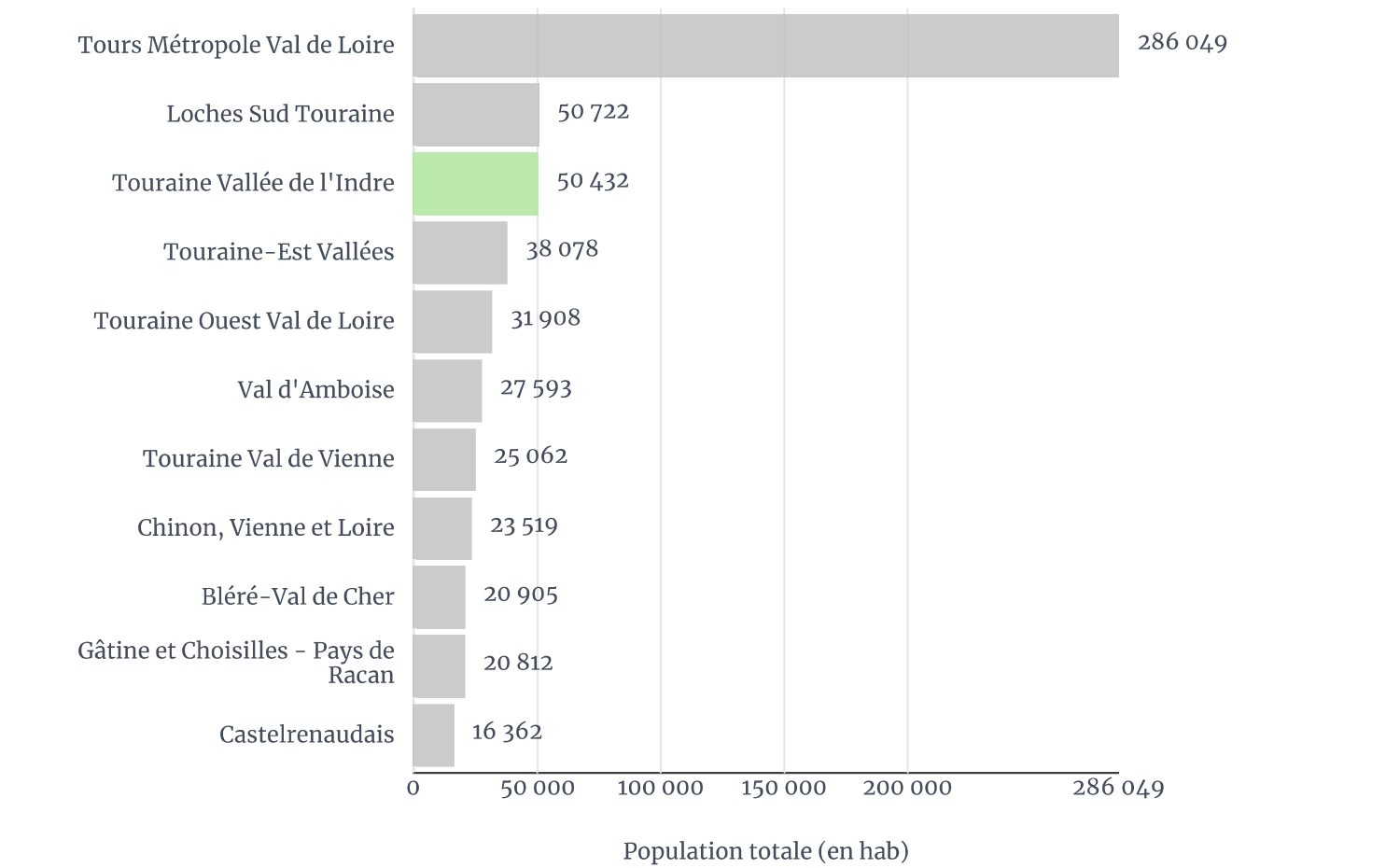
- Tours Métropole Val de Loire
- Bléré-Val de Cher
- Gâtine et Choisses - Pays de Racan
- Touraine Val de Vienne
- Touraine-Est Vallées
- Val d'Amboise
- Touraine Ouest Val de Loire
- Loches Sud Touraine
- Touraine Vallée de l'Indre
- Castelrenaudais
- Chinon, Vienne et Loire



Le graphique suivant donne la part de la population du territoire comparativement aux autres EPCI du département.

Le graphique suivant donne une description de la population de Touraine Vallée de l'Indre grâce à l'indicateur "Population totale", en comparaison avec les autres EPCI du département

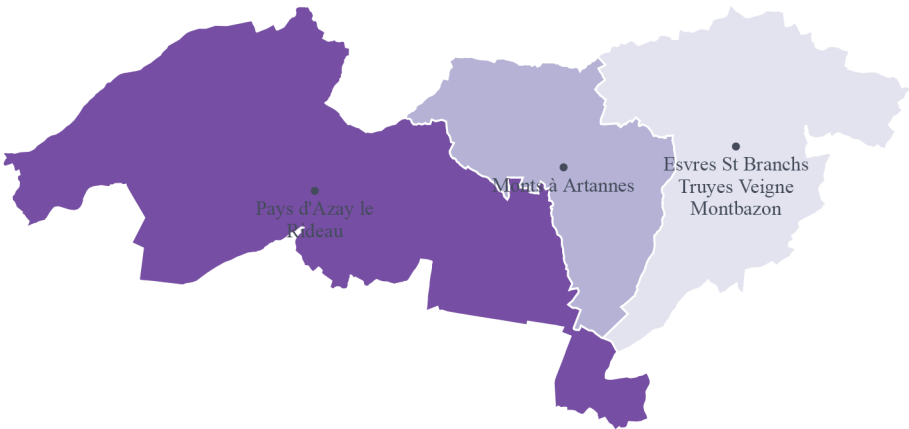
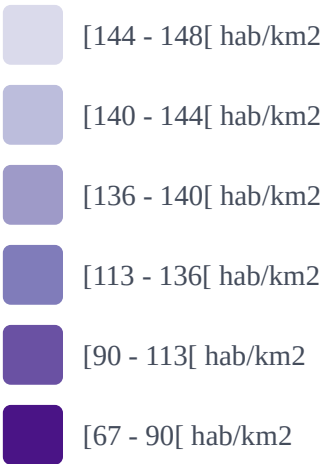
Population - Population totale de Touraine Vallée de l'Indre en comparaison avec les autres EPCI



La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de la population de Touraine Vallée de l'Indre grâce à l'indicateur "Densité de population" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Population : Cartographie des caractéristiques de la population de Touraine Vallée de l'Indre

Densité de population



©EMC2 de Touraine

Répartition de la population selon l'âge

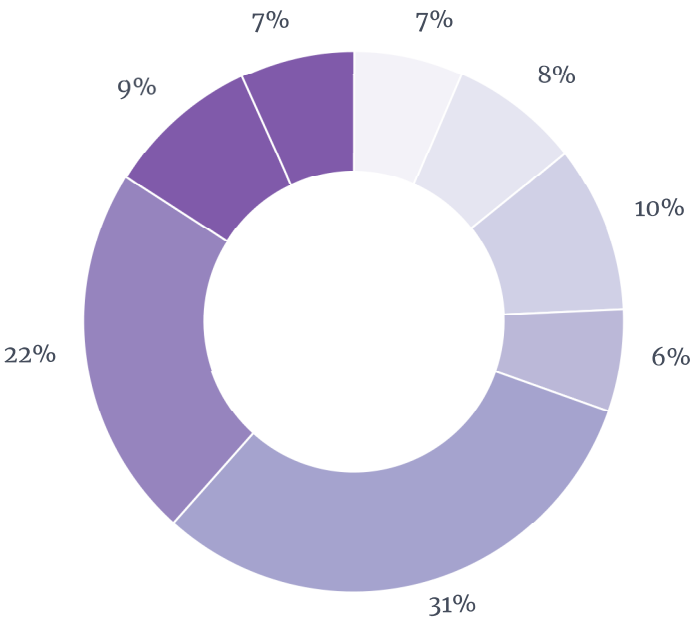
La population concernée par cette enquête, c'est-à-dire la population de 5 ans et plus, est répartie selon les classes d'âge suivantes :

- Moins de 5 ans : Cette classe d'âge n'a pas été interrogée dans l'enquête.
- 5 à 10 ans : Ces personnes dépendent majoritairement des leurs parents pour se déplacer.
- 11 à 17 ans : Ces personnes gagnent progressivement en autonomie dans leurs déplacements par rapport aux plus jeunes, sans toutefois être en âge de pouvoir conduire une voiture.
- 18 à 24 ans : Cette catégorie d'âge est caractérisée par une émancipation vis-à-vis du foyer parental pour une majorité des personnes. L'obtention du permis de conduire et l'entrée dans la vie active se produisent majoritairement au cours de cette période de la vie et modifient fortement les habitudes de mobilité des personnes concernées. La grande majorité des étudiants appartient à cette classe d'âge.
- 25 à 49 ans : Catégorie d'âge la plus étendue, elle regroupe la majeure partie des actifs du territoire. On y retrouve aussi la majorité des personnes ayant un ou des enfants à charge.
- 50 à 64 ans : Pour cette catégorie, la part d'actifs diminue au profit de la part de retraités. La majorité des personnes de ce groupe d'âge n'a pas d'enfant à charge.
- 65 à 74 ans : La grande majorité des personnes de cette catégorie d'âge est à la retraite. L'absence de déplacements liés à une activité professionnelle modifie notablement les habitudes de déplacements de ces personnes.
- plus de 75 ans : Pour une partie des personnes de cette catégorie, des difficultés de déplacement liées à l'âge apparaissent, la démotorisation et l'immobilité augmentent.

La figure suivante donne la répartition de la population selon les classes d'âge pour Touraine Vallée de l'Indre

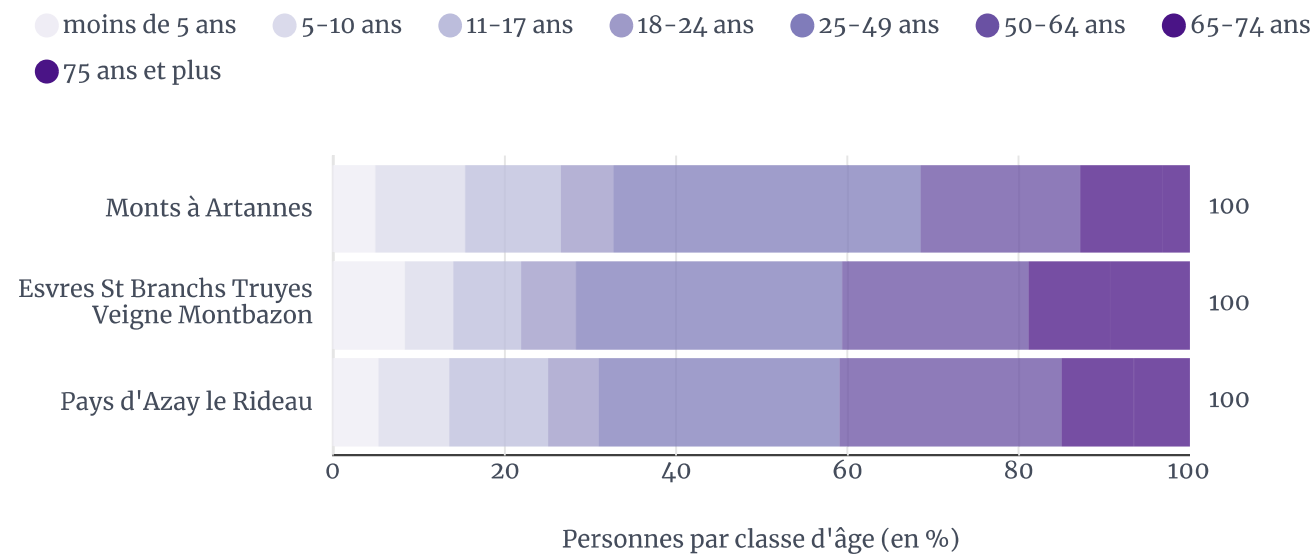
Population : Répartition de la population selon les classes d'âge pour Touraine Vallée de l'Indre

- moins de 5 ans
- 5-10 ans
- 11-17 ans
- 18-24 ans
- 25-49 ans
- 50-64 ans
- 65-74 ans
- 75 ans et plus



La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition de la population par classes d'âge selon le découpage par "Secteur de tirage".

Population : Répartition de la population par classes d'âge pour Touraine Vallée de l'Indre selon les secteurs de résidence



©EMC2 de Touraine

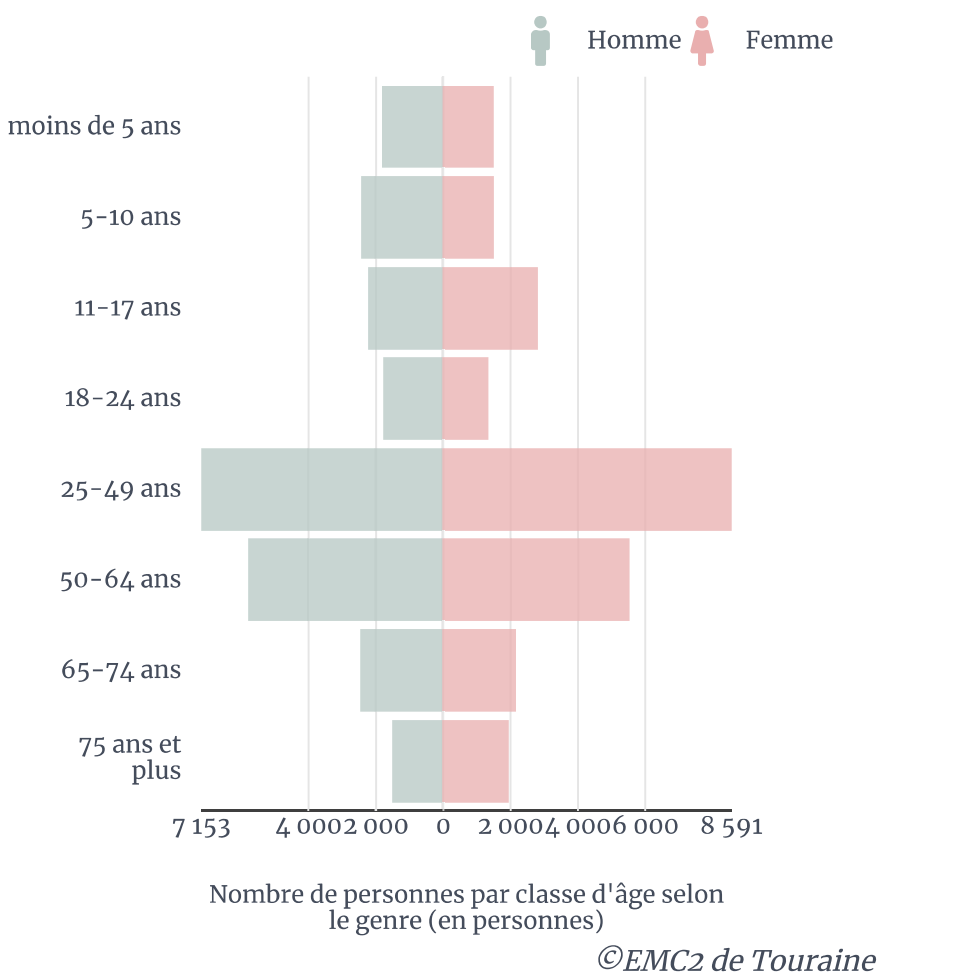
La figure de droite donne une représentation de la population par classe d'âge selon le genre sous la forme d'une pyramide des âges.

En moyenne, la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre.

Les personnes de moins de 18 ans représentent 25% de la population tandis que les personnes de 65 ans et plus représentent 16%.

La figure suivante donne une représentation de la population par classe d'âge pour Touraine Vallée de l'Indre selon le genre, sous la forme d'une pyramide des âges.

Population : Pyramide des âges selon le genre pour Touraine Vallée de l'Indre



Répartition de la population selon l'occupation

L'occupation est définie selon 9 modalités, regroupées en 2 catégories : les actifs et les inactifs.

Les actifs représentent près de 70% de la population : Cette population est soumise, par ses occupations, à des déplacements dits contraints. Elle regroupe les activités suivantes :

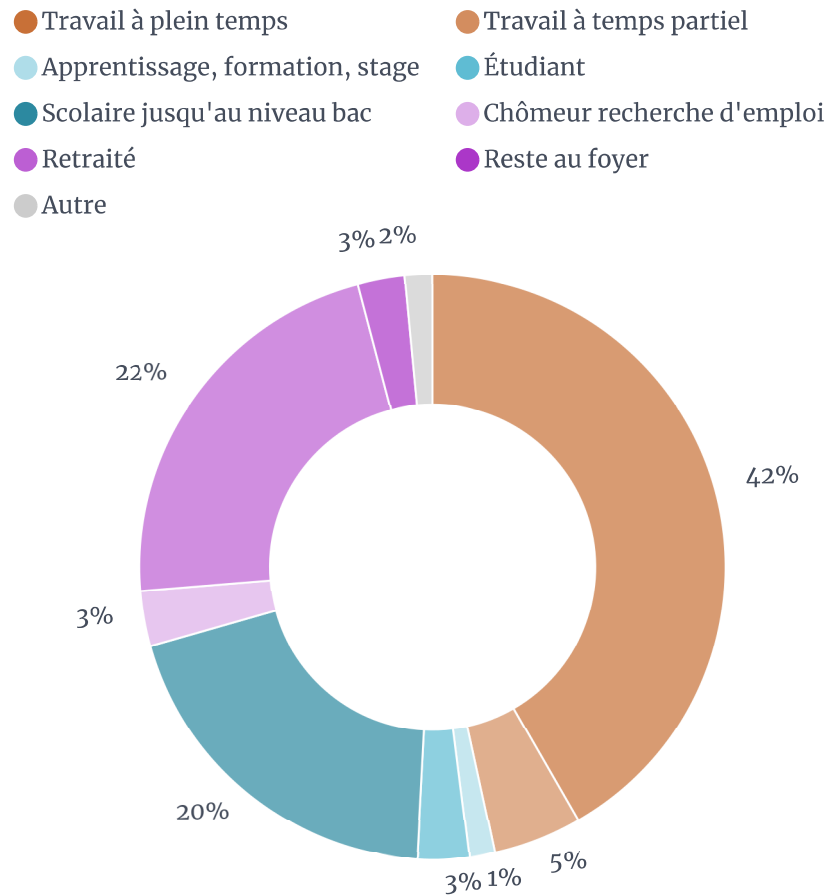
- Travail à plein temps,
- Travail à temps partiel,
- Apprentissage, formation, stage,
- Étudiant,
- Scolaire jusqu'au bac,

Les inactifs représentent environ 30% de la population : Cette population est plus libre dans ses déplacements, elle regroupe les activités suivantes :

- Chômeur en recherche d'emploi,
- Retraité,
- Reste au foyer,
- Autre.

La figure suivante donne la répartition de la population selon l'occupation pour Touraine Vallée de l'Indre.

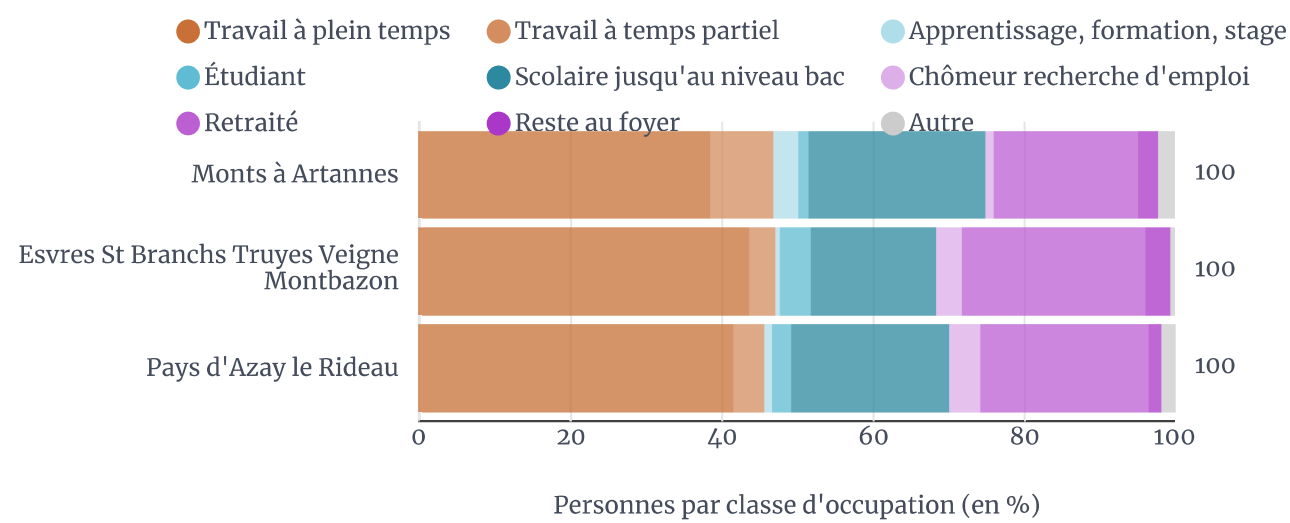
Population : Répartition de la population selon l'occupation pour Touraine Vallée de l'Indre



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition par occupation de la population de Touraine Vallée de l'Indre, selon le découpage par "Secteur de tirage".

Population : Répartition de la population par occupation pour Touraine Vallée de l'Indre selon les secteurs de résidence



©EMC2 de Touraine

Caractéristiques des ménages

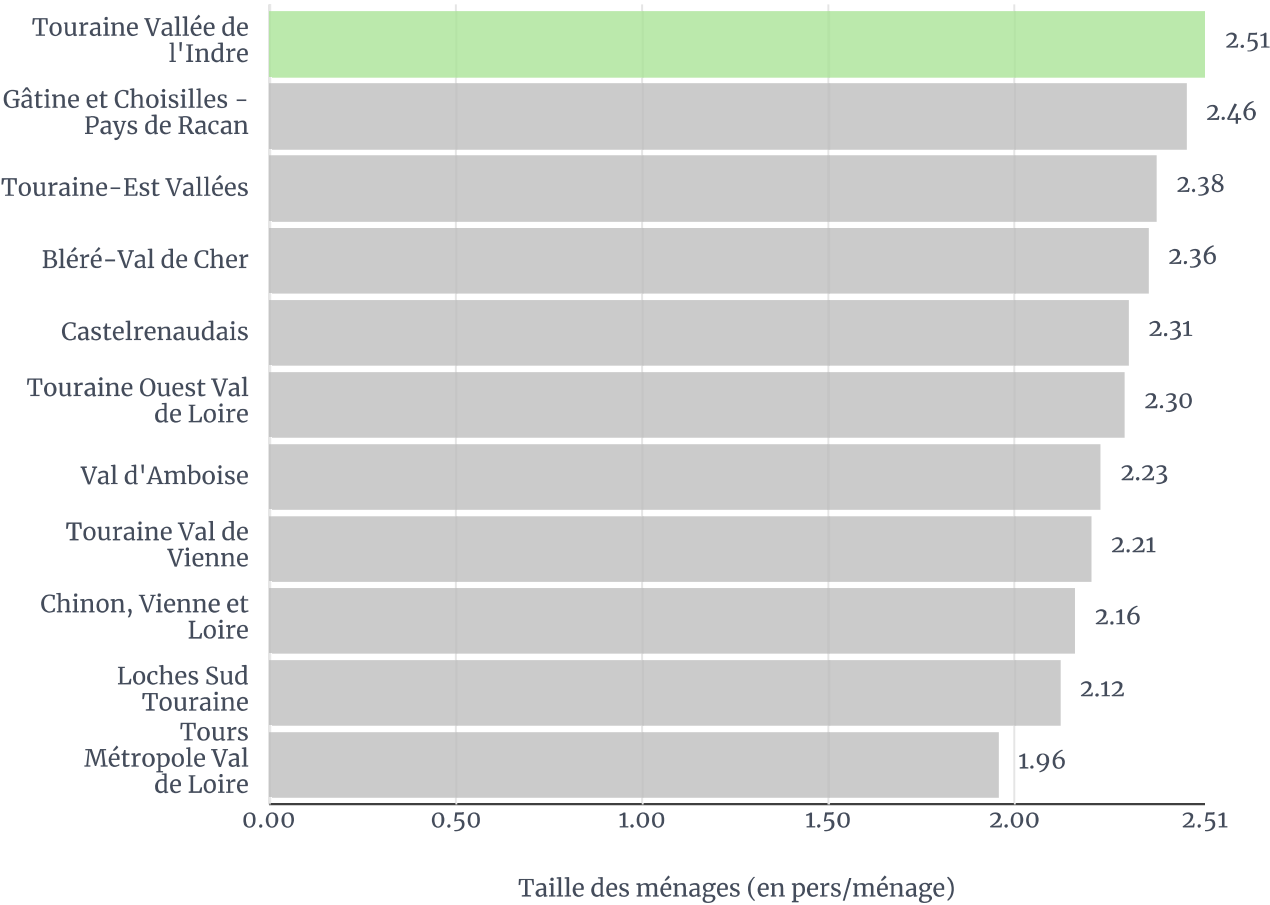
Ce chapitre donne une photographie des ménages sur la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre. Un ménage est défini comme l'ensemble des occupants réguliers d'un logement, sans notion de liens de parenté. Les ménages sont analysés selon leur secteur de résidence, leur taille et le taux d'actif.

2.51 personnes par ménage

Avec 2.51 personnes par ménage, la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre est l'EPCI avec le nombre moyen de personnes par ménage le plus élevé du département.

Le graphique suivant donne les caractéristiques des ménages pour Touraine Vallée de l'Indre, grâce à l'indicateur "Taille des ménages", comparativement aux autres EPCI du département d'Indre et Loire.

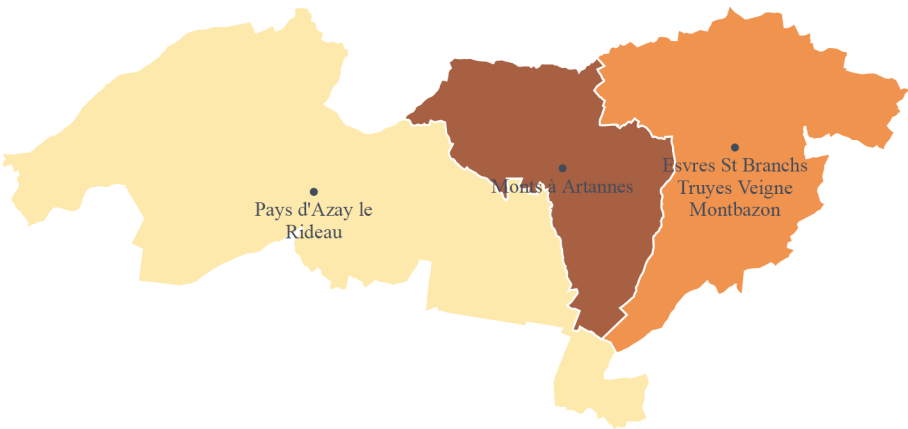
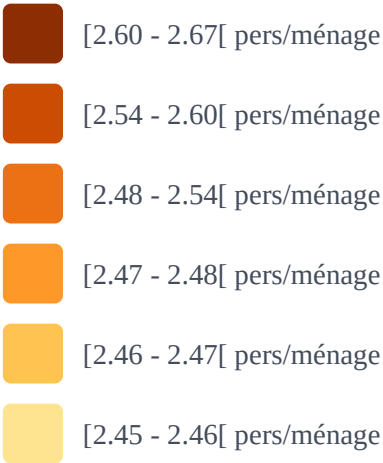
Ménages : Taille des ménages pour Touraine Vallée de l'Indre en comparaison avec les autres EPCI



La carte suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques des ménages de Touraine Vallée de l'Indre, grâce à l'indicateur "Taille des ménages" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Ménages : Cartographie des caractéristiques des ménages de Touraine Vallée de l'Indre

Taille des ménages



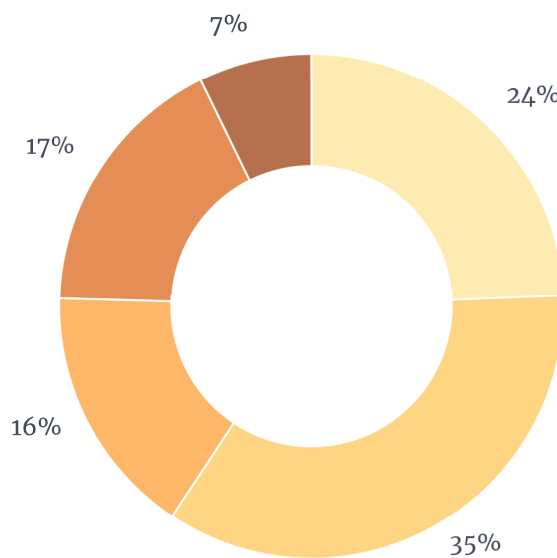
24% des ménages ne comportent qu'une seule personne

À l'intérieur de la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre, 24% des ménages ne comprennent qu'une seule personne, 35% sont composés de deux personnes et 40% de trois personnes et plus.

La figure suivante donne la répartition des ménages selon leur taille pour Touraine Vallée de l'Indre

Ménages : Répartition des ménages selon leur taille pour Touraine Vallée de l'Indre

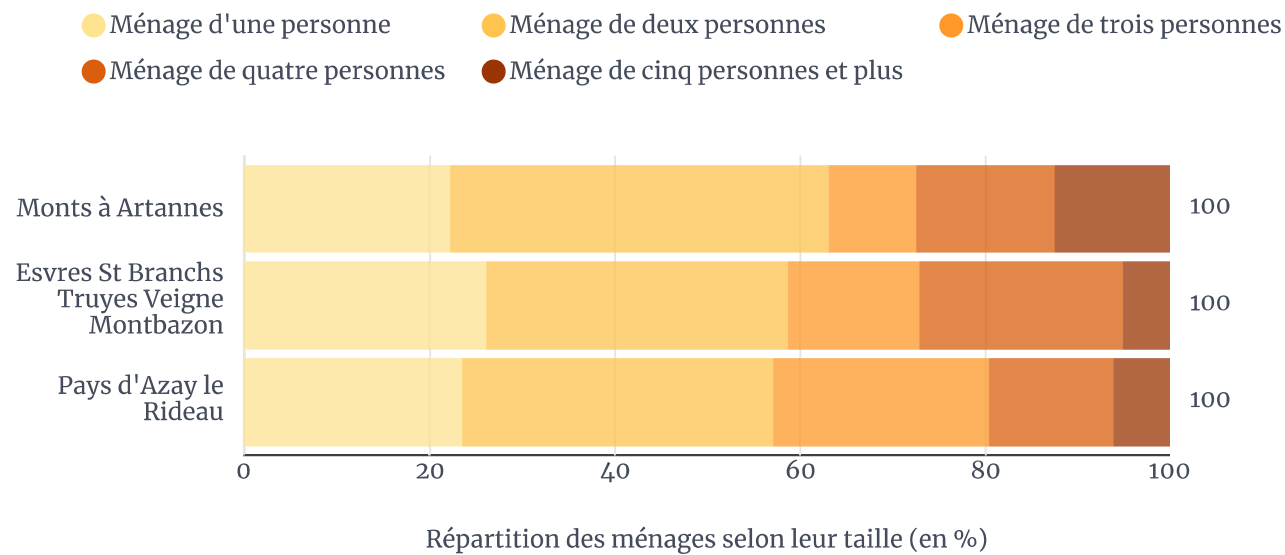
- Ménage d'une personne
- Ménage de deux personnes
- Ménage de trois personnes
- Ménage de quatre personnes
- Ménage de cinq personnes et plus



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition des ménages selon le nombre de personnes qui le composent et selon le découpage par "Secteur de tirage".

Ménages : Répartition des ménages par taille pour Touraine Vallée de l'Indre selon les secteurs de résidence

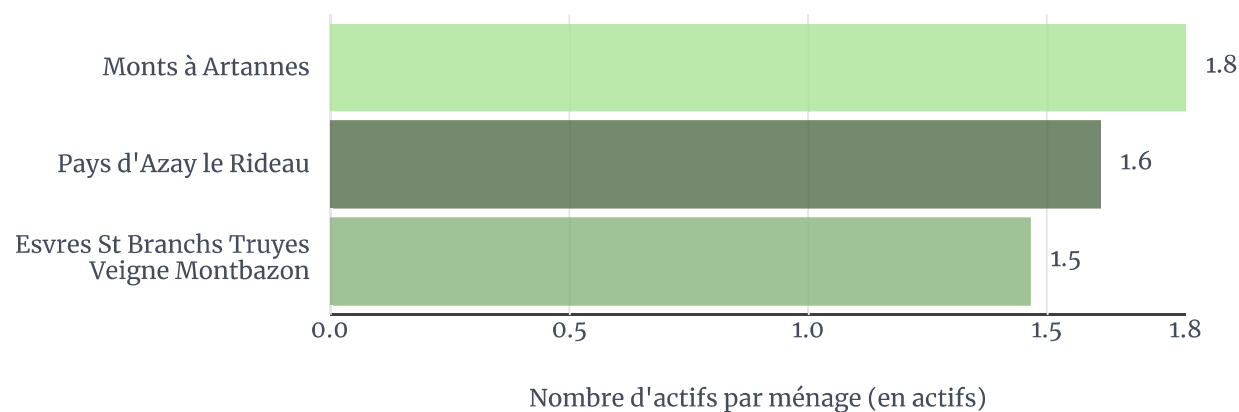


©EMC2 de Touraine

1.6 actifs par ménage

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, l'indicateur du "Nombre d'actifs par ménage" selon le découpage par "Secteur de tirage".

Ménages : Nombre d'actifs par ménage dans Touraine Vallée de l'Indre selon le secteur de résidence



©EMC2 de Touraine

Équipement des ménages

Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en voiture, vélo et deux-roues motorisés. L'utilisation des différents modes de transports s'appuie sur leur disponibilité pour les ménages et les personnes : possession du permis de conduire, accès à une voiture, disponibilité d'un vélo, équipement en deux roues motorisés sont autant d'éléments impactant les pratiques de mobilité. Si les secteurs où les ménages sont les plus équipés en automobiles sont aussi les secteurs où on utilise le plus la voiture pour se déplacer quotidiennement, la relation entre équipement et utilisation quotidienne des deux-roues est plus difficile à cerner.

Équipement des ménages en véhicules particuliers

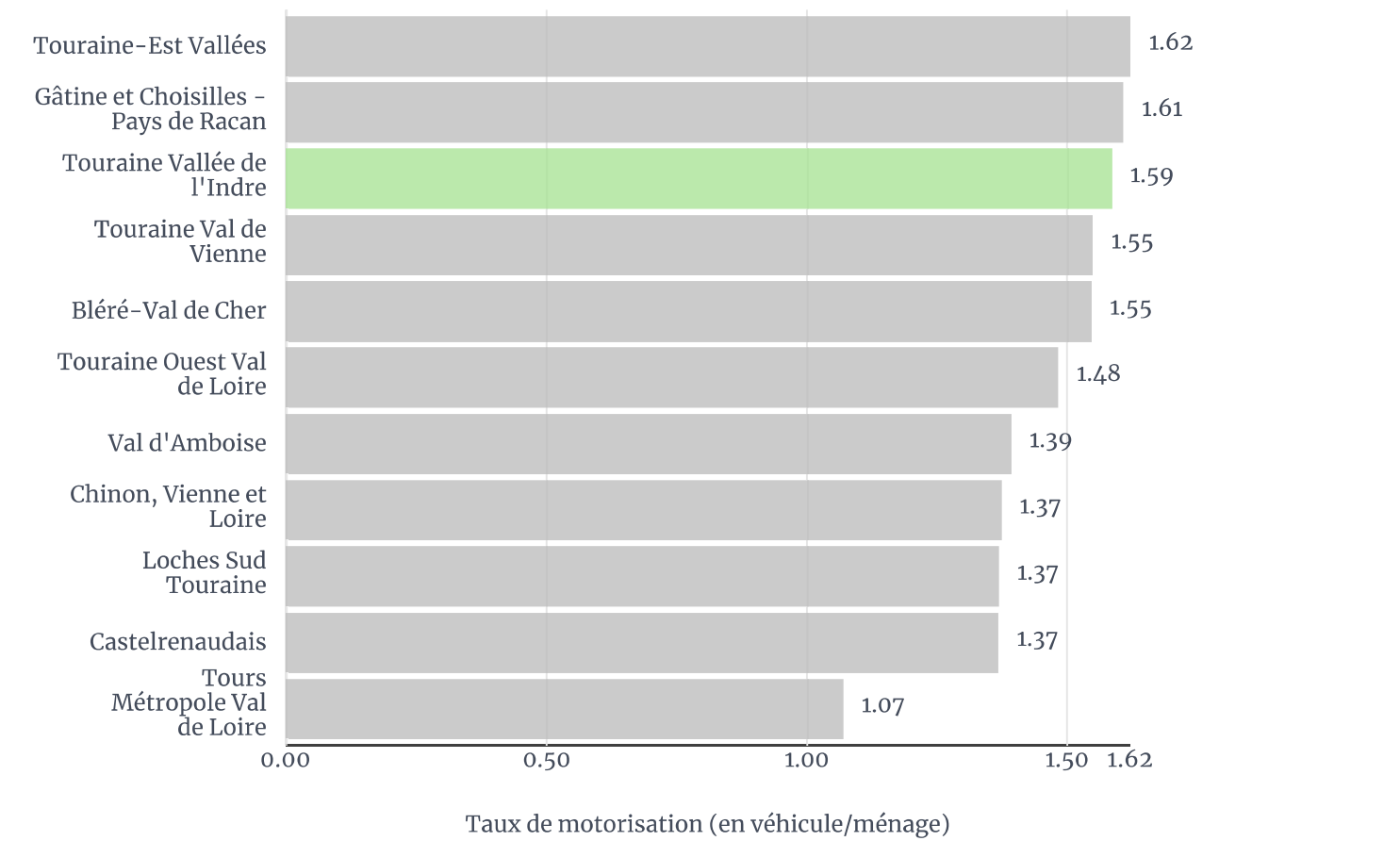
Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en véhicules particuliers (abrégé VP), c'est à dire véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile possédés par le ménage ou mis à disposition (totale ou limitée) d'une personne du ménage par son employeur. Dans la majorité des cas, le terme "véhicule" signifie donc voiture.

1.59 voitures par ménage

Le taux de motorisation est le nombre moyen de voiture possédé par un ménage. Ainsi, la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre possède un des taux de motorisation les plus importants. Cette tendance à la multimotorisation s'explique notamment par le fait que cet EPCI possède la taille moyenne des ménages la plus importante (2.51 personnes par ménages), ainsi qu'une part considérable de ménages de trois personnes et plus (41%).

La figure suivant donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, une comparaison du taux de motorisation avec les autres EPCI du département.

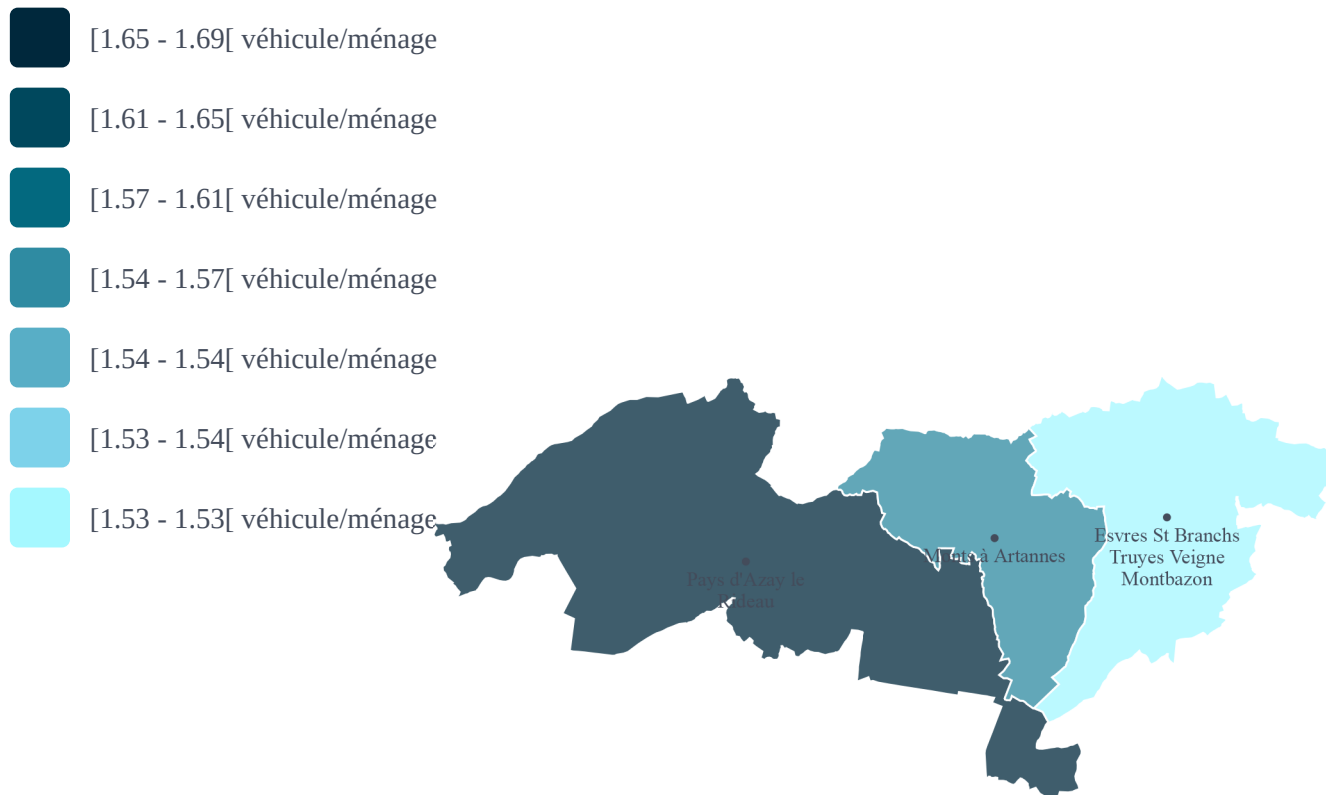
Équipement : Taux de motorisation des ménages sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



La carte suivante donne une représentation du taux de motorisation selon le découpage "Secteur de tirage" de Touraine Vallée de l'Indre.

Équipement : Cartographie du taux de motorisation dans Touraine Vallée de l'Indre

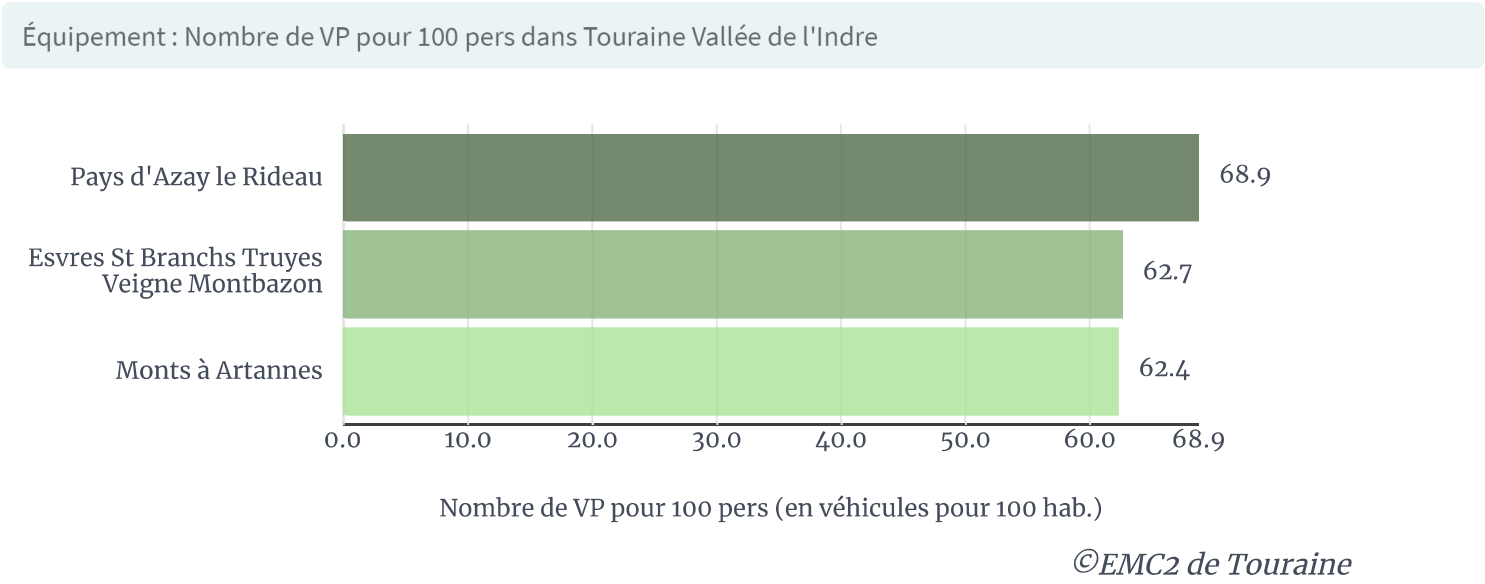
Taux de motorisation



©EMC2 de Touraine

Plus de 32 500 voitures à disposition des habitants de la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, les caractéristiques du parc automobile grâce à l'indicateur "Nombre de VP pour 100 pers" selon le découpage par "Secteur de tirage".



La communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre possède, avec 64.8 véhicules pour 100 habitants, un des pourcentages de véhicules particuliers les plus élevés.

seulement 6% des ménages n'ont aucun véhicule à disposition

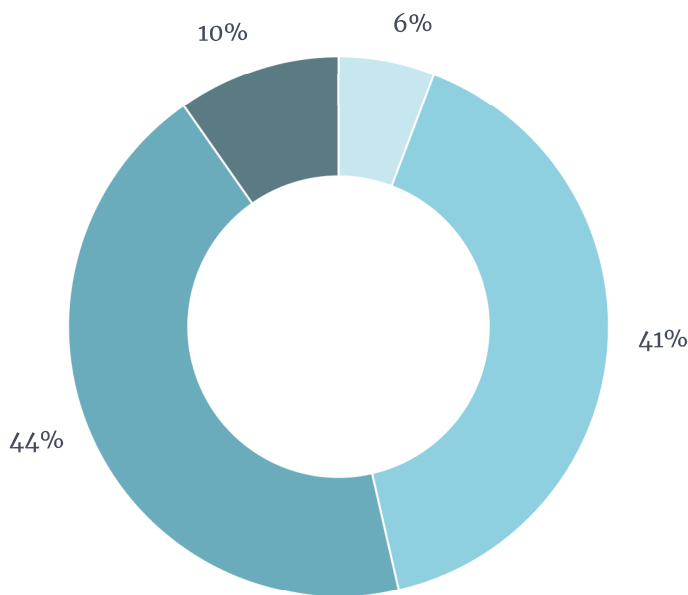
Si 6% des ménages ne sont pas motorisés et 41% possèdent un véhicule, 54% des ménages sont multimotorisés, c'est-à-dire qu'ils ont deux véhicules ou plus à disposition.

La communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre possède un des pourcentages de ménages sans véhicules les plus bas. En effet, l'EPCI possède un des taux de motorisation les plus élevés et on peut y remarquer une forte tendance à la multimotorisation avec 54% des ménages possédant au moins deux véhicules

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de voitures à disposition pour Touraine Vallée de l'Indre.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition pour Touraine Vallée de l'Indre

● Ménage sans véhicule ● Ménage avec un véhicule
● Ménage avec deux véhicules ● Ménage avec trois ou plus véhicules

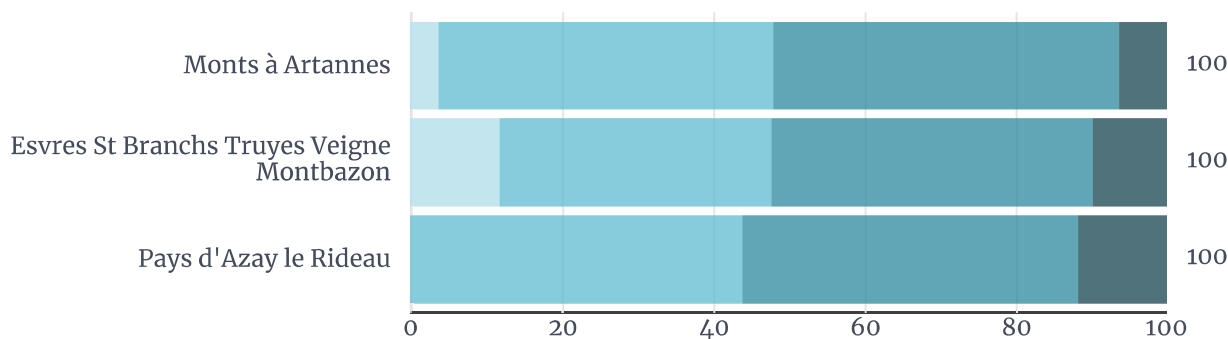


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition selon le découpage par "Secteur de tirage".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition dans Touraine Vallée de l'Indre

● Ménage sans véhicule ● Ménage avec un véhicule ● Ménage avec deux véhicules
● Ménage avec trois ou plus véhicules



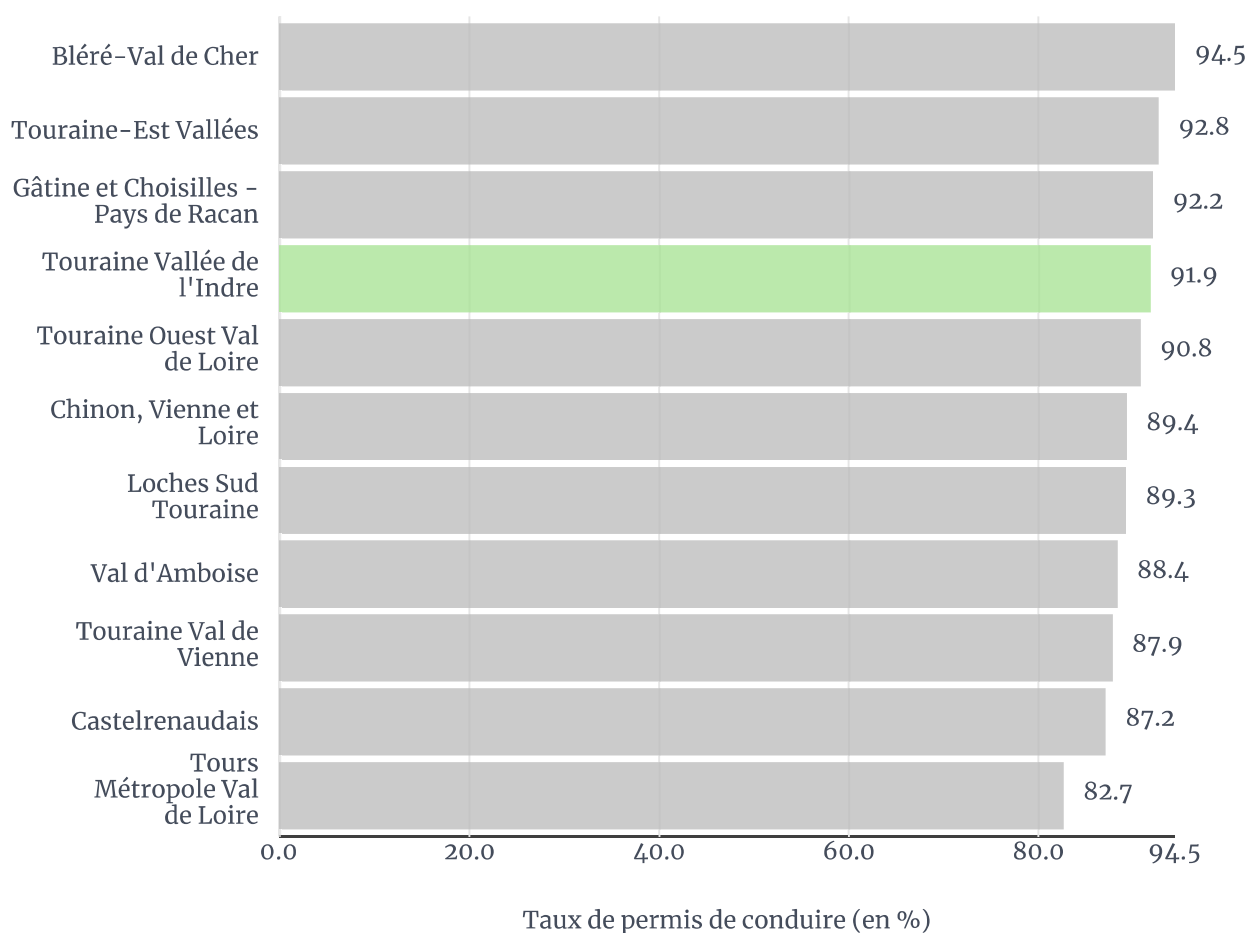
Ménages selon le nombre de vp à disposition (en %)

©EMC2 de Touraine

91.9% de la population en âge de conduire est en possession du permis de conduire

La figure suivante donne le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus dans les différents EPCI du département d'Indre et Loire.

Équipement : Taux de possession du permis de conduire sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

Avec ce pourcentage, la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre possède un des taux de permis de conduire les plus élevés. Cette part importante est à mettre en corrélation avec le nombre de véhicules particuliers (64.8 VP pour 100 habitants) et le taux de motorisation (1.59 véhicules par ménage) de l'EPCI.

Equipement des ménages en vélo

Ce chapitre décrit l'équipement en vélos des ménages, c'est-à-dire le nombre de vélo à disposition du ménage.

27% des ménages ne possèdent pas de vélo

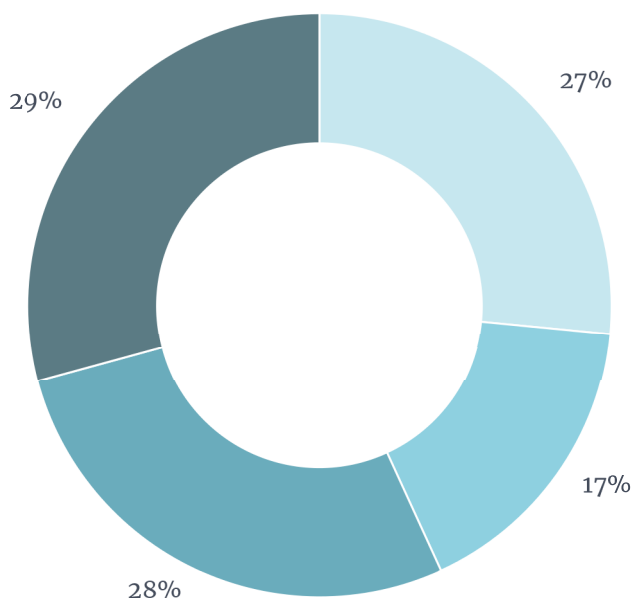
La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Touraine Vallée de l'Indre.

Equipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Touraine Vallée de l'Indre

La figure ci-dessous donne une comparaison de l'équipement des ménages en vélos par rapport au reste du département.

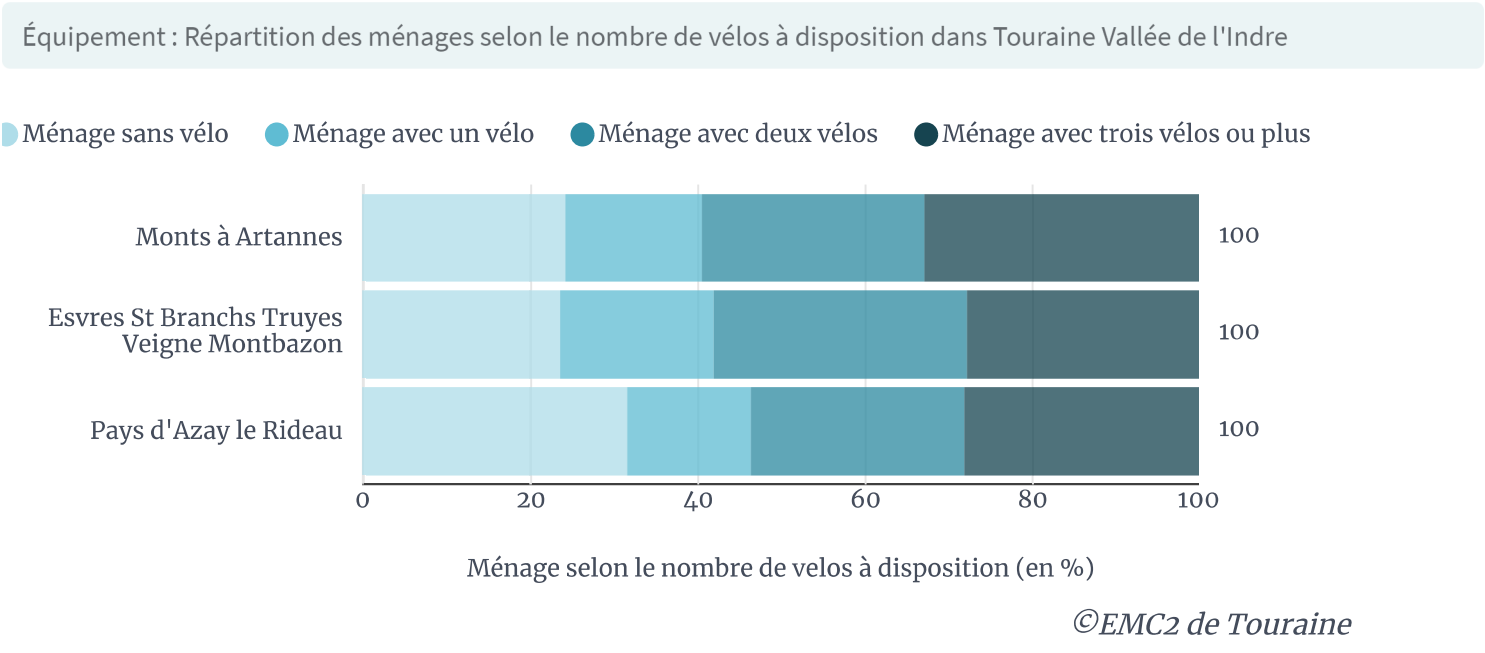
Dans le cas de la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre, deux grandes tendances se dégagent : la possession de plusieurs vélos et la non-possession. D'une part, avec 57%, la majorité des ménages est en possession d'au moins deux vélos, tandis que, d'autre part, 27% de l'ensemble des ménages n'en possèdent aucun.

- Ménage sans vélo
- Ménage avec un vélo
- Ménage avec deux vélos
- Ménage avec trois vélos ou plus



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition selon le découpage en "Secteur de tirage".



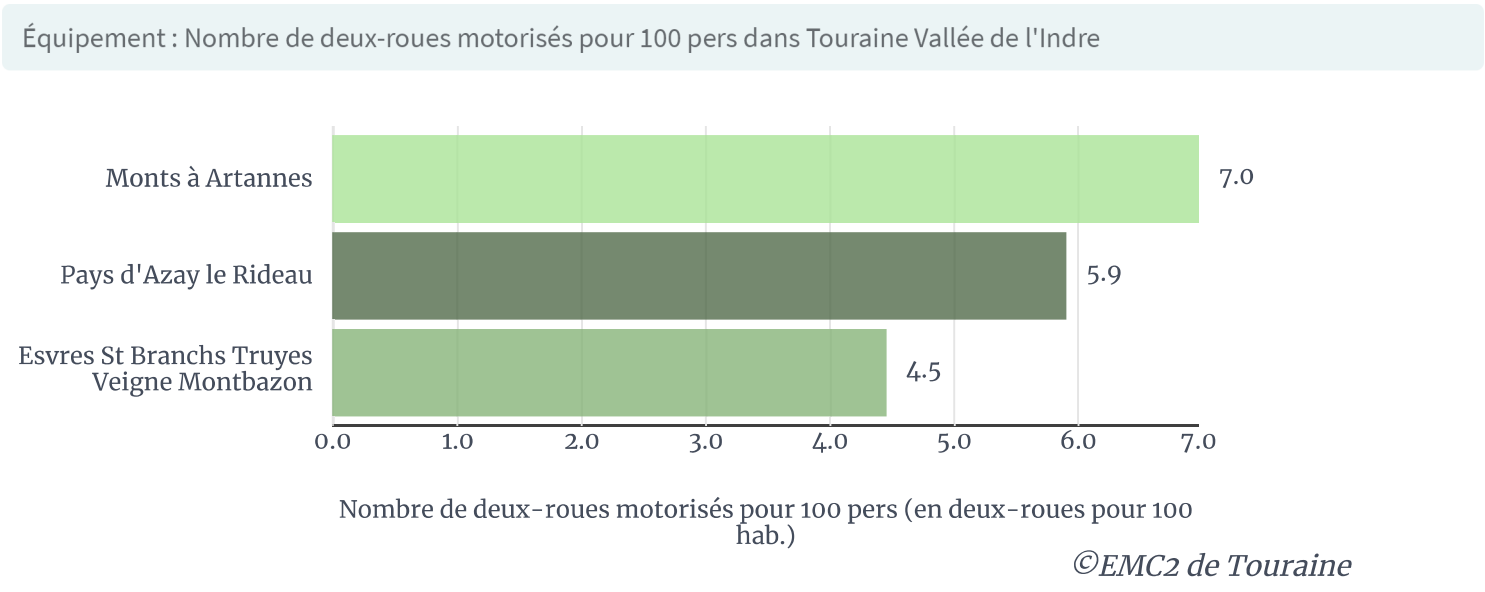
Équipement des ménages en deux-roues motorisés

Ce chapitre décrit l'équipement en deux-roues motorisés des ménages, c'est-à-dire le nombre de deux-roues motorisés à disposition du ménage, qu'il s'agisse de moins de 50 cm³ ou de plus de 50 cm³

5.6 deux-roues motorisés pour 100 personnes sur le territoire

Avec 5.6 deux-roues motorisés pour 100 habitants, la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre possède une part relativement basse de ce type de véhicule, qui s'explique notamment par la tendance à l'utilisation de la voiture des habitants de cet EPCI.

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, le taux d'équipement en deux-roues motorisés des ménages grâce à l'indicateur "Nombre de deux-roues motorisés pour 100 pers" selon le découpage en "Secteur de tirage".

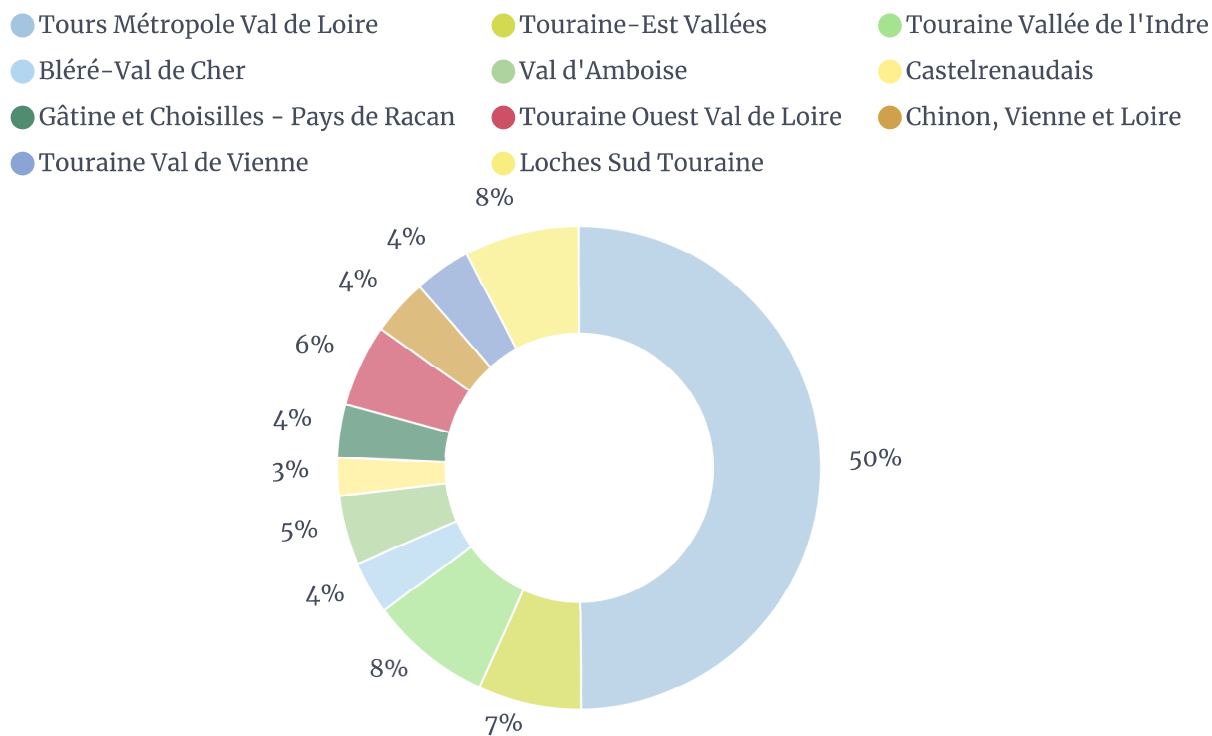


Mobilité des résidents

Ce chapitre traite de la mobilité des résidents de Touraine Vallée de l'Indre.

La figure suivante donne la répartition des déplacements réalisés par les habitants du département selon leur EPCI de résidence

Mobilité : Répartition des volumes de déplacements en Indre-et-Loire par EPCI



©EMC2 de Touraine

Le taux de mobilité est le nombre moyen de déplacements réalisé par un habitant au cours de la journée

3.72 déplacements par jour et par personne pour les habitants de Touraine Vallée de l'Indre

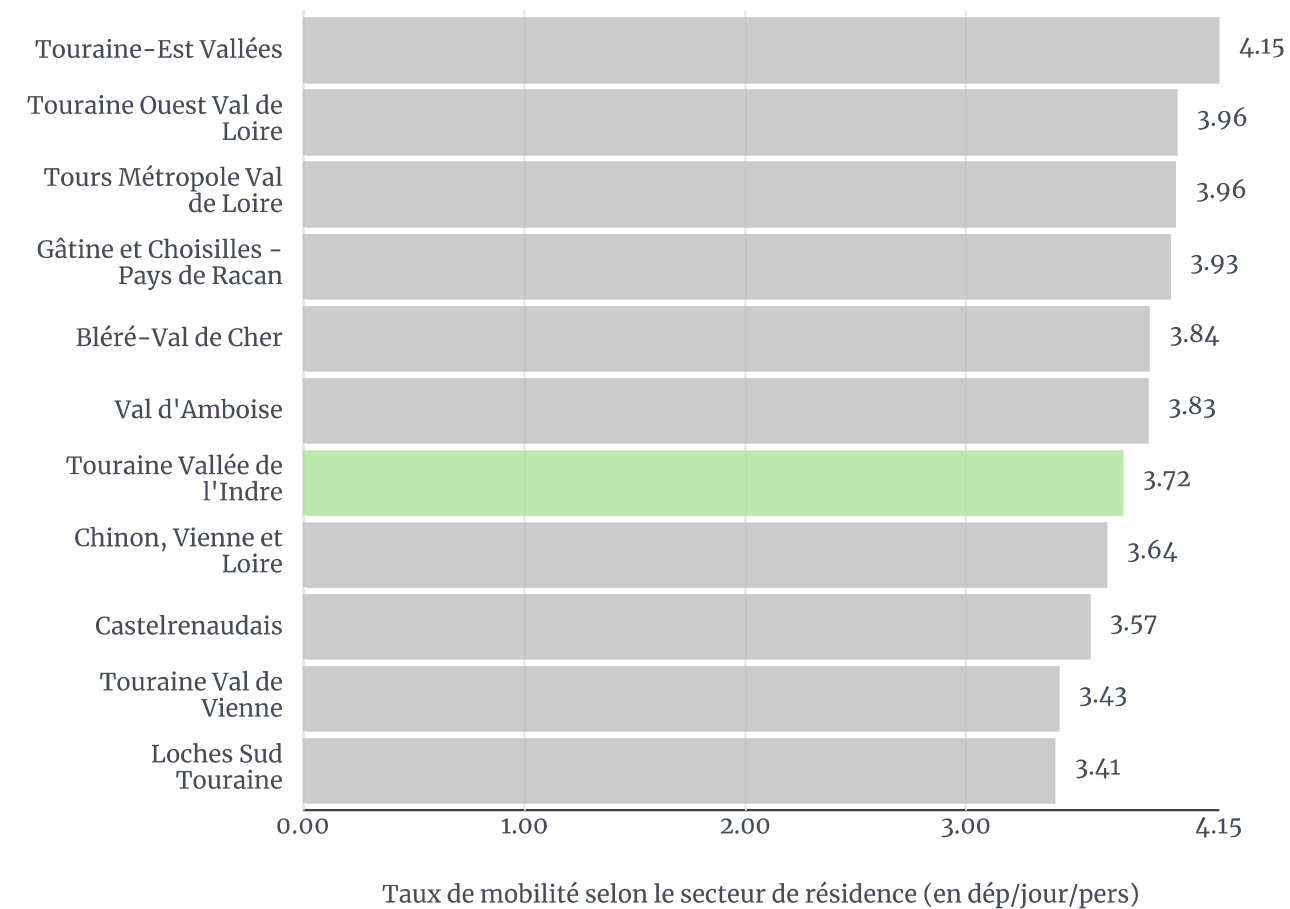
Un déplacement est défini comme le mouvement d'une personne, effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou de plusieurs modes de transport. Tous les déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus sont recensés dans l'EMC².

Les habitants de Touraine Vallée de l'Indre réalisent quotidiennement près de 175 000 déplacements.

Même si les habitants de Touraine Vallée de l'Indre font partie des plus motorisés du département, ils ne sont pas les plus mobiles et affichent un taux de mobilité moyen avec 3.72 déplacements par jour et par personne.

Le graphique suivant donne une description de la mobilité des habitants du Touraine Vallée de l'Indre grâce à l'indicateur "Taux de mobilité", en comparaison avec les autres EPCI du département.

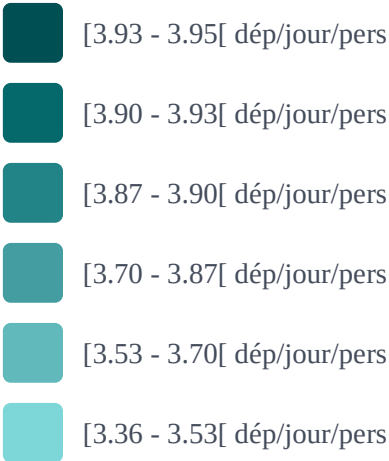
Mobilité : Taux de mobilité selon l'EPCI du département d'Indre-et-Loire



La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de mobilité de la population de Touraine Vallée de l'Indre grâce à l'indicateur "Taux de mobilité" selon le découpage par "Secteur de tirage"

Mobilité : Cartographie des caractéristiques de la mobilité dans Touraine Vallée de l'Indre

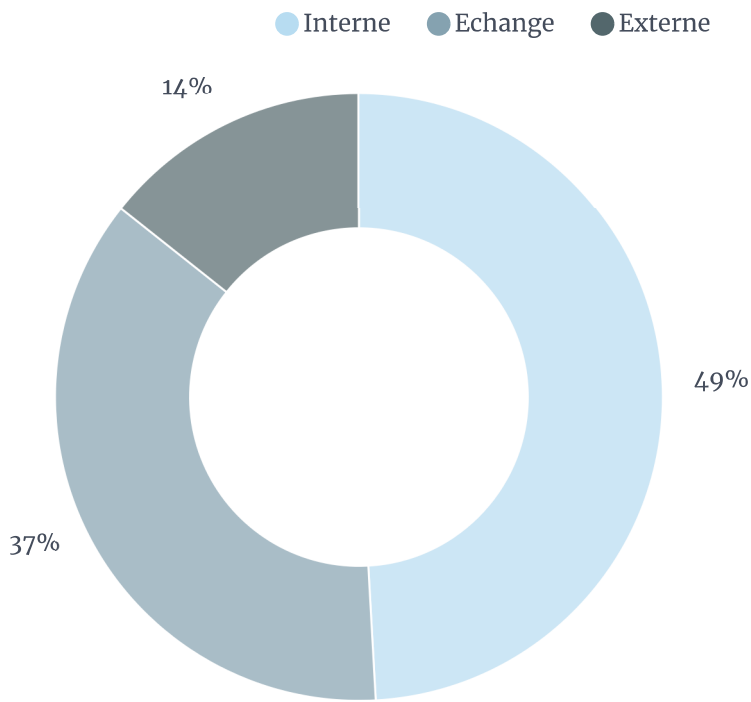
Taux de mobilité



Seulement 49% des déplacements des habitants sont effectués à l'intérieur de Touraine Vallée de l'Indre

La figure suivante donne la répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de Touraine Vallée de l'Indre.

Mobilité : Répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de Touraine Vallée de l'Indre



©EMC2 de Touraine

La notion de mobilité se décline usuellement en 3 catégories :

- La mobilité interne ne prend en compte que les déplacements effectués au sein du territoire.
- La mobilité d'échange concerne les déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le territoire.
- La mobilité externe concerne les déplacements dont ni l'origine ni la destination ne sont situées sur le territoire.

Les déplacements internes et d'échange sont qualifiés de déplacements en lien avec le territoire.

Ces notions de type de déplacements permettent de caractériser l'autonomie d'un territoire. En effet, les déplacements d'échanges ou externes traduisent le "besoin" d'une personne de quitter son territoire de résidence. A contrario, les déplacements internes illustrent l'autonomie du territoire.

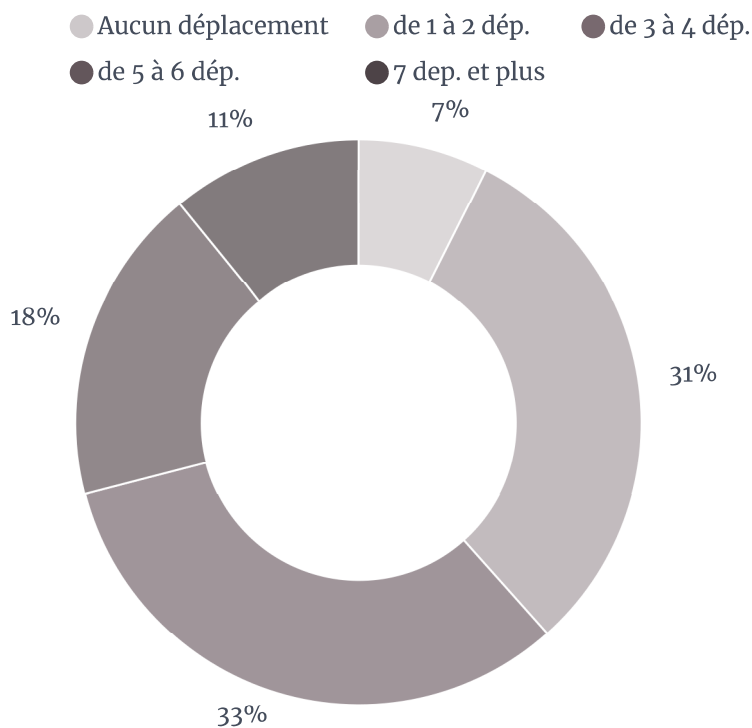
Le taux de mobilité cache une grande disparité dans les mobilités individuelles. A présent, l'analyse porte sur la répartition du nombre de déplacements réalisés par les habitants du territoire.

Chaque jour, 7 % de la population ne fait aucun déplacement

La figure suivante donne la répartition des habitants de Touraine Vallée de l'Indre selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement

Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Touraine Vallée de l'Indre

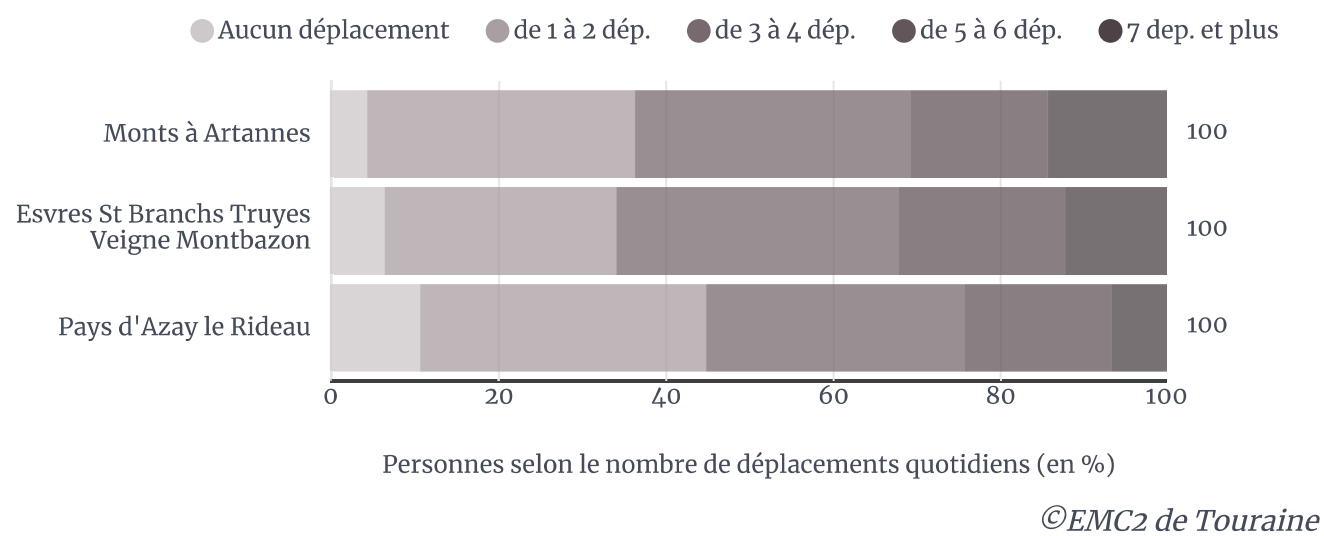
Malgré un taux de mobilité moyen, la majorité des habitants de Touraine Vallée de l'Indre optimisent au mieux leurs déplacements. En effet, 62% des habitants réalisent quotidiennement au moins 3 déplacements.



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens réalisés, selon le découpage "Secteur de tirage".

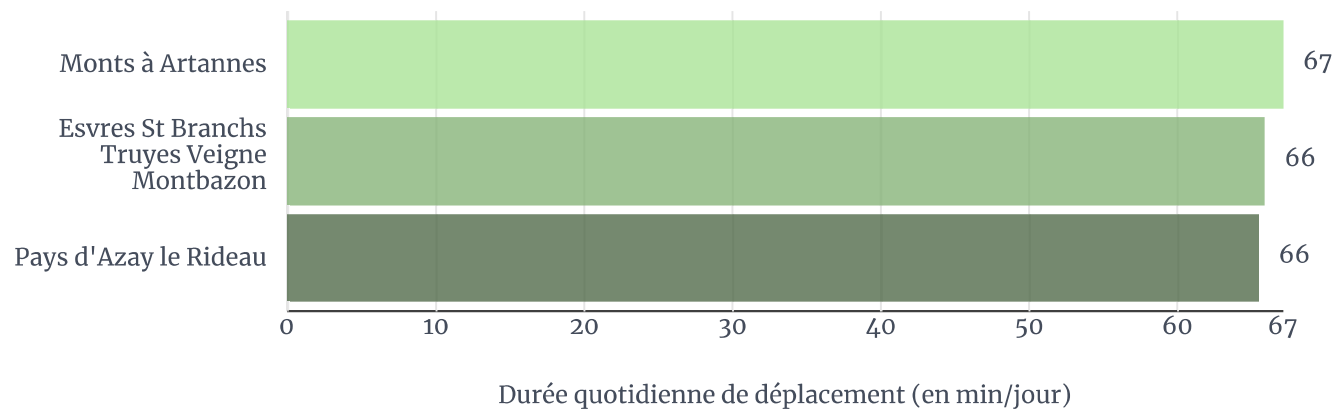
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Touraine Vallée de l'Indre selon les secteurs de résidence



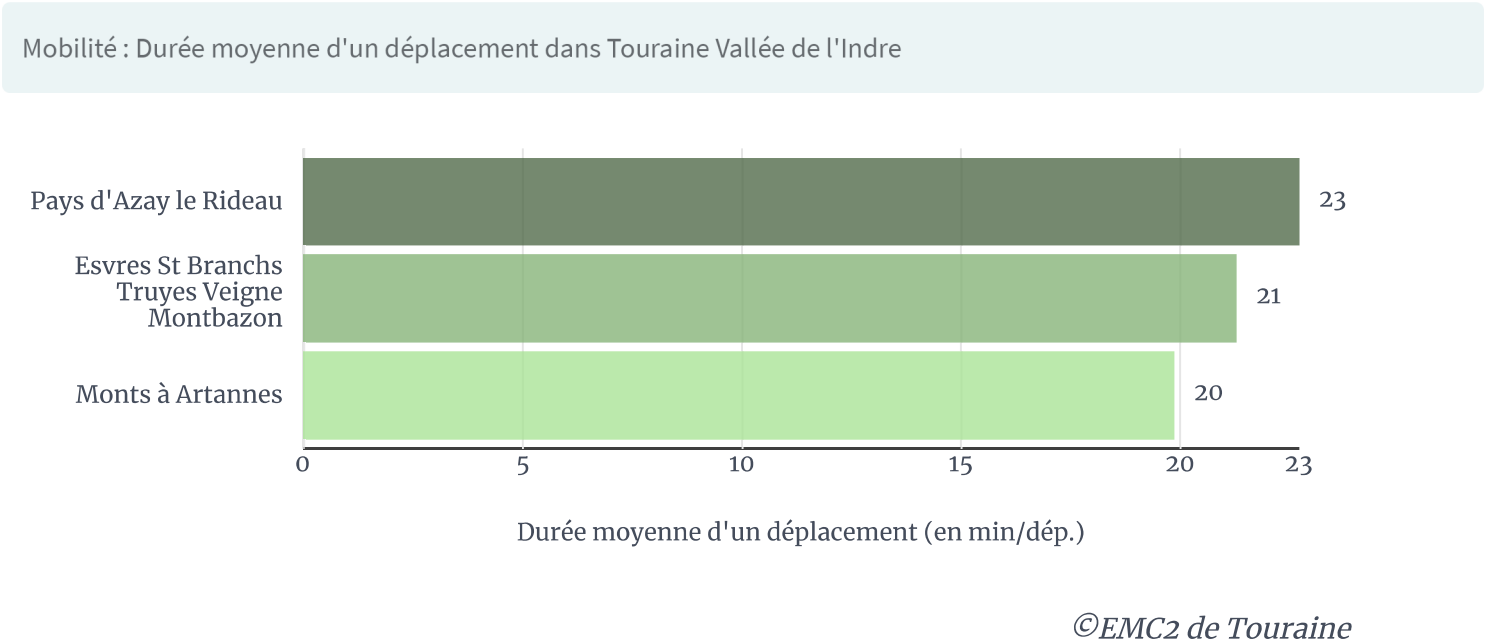
Les durées de déplacements

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la durée quotidienne de déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur de tirage".

Mobilité : Durée quotidienne de déplacement dans Touraine Vallée de l'Indre

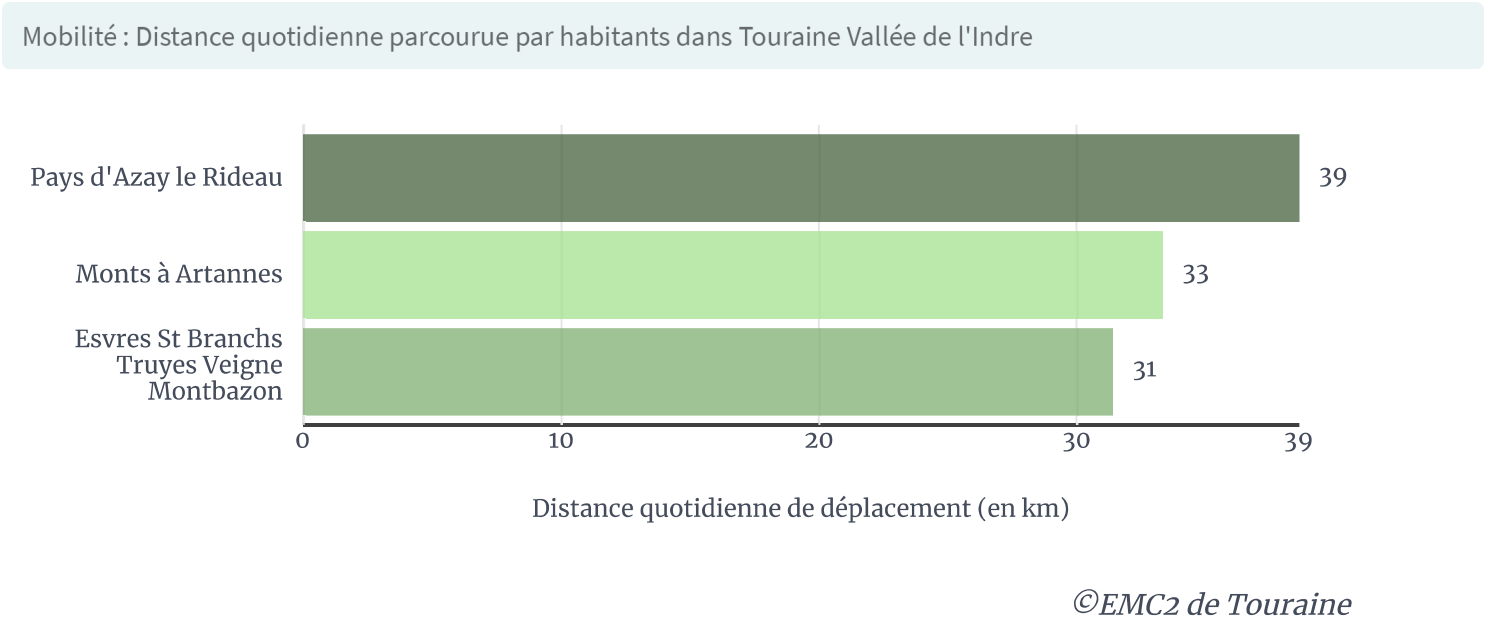


La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la durée moyenne d'un déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur de tirage".



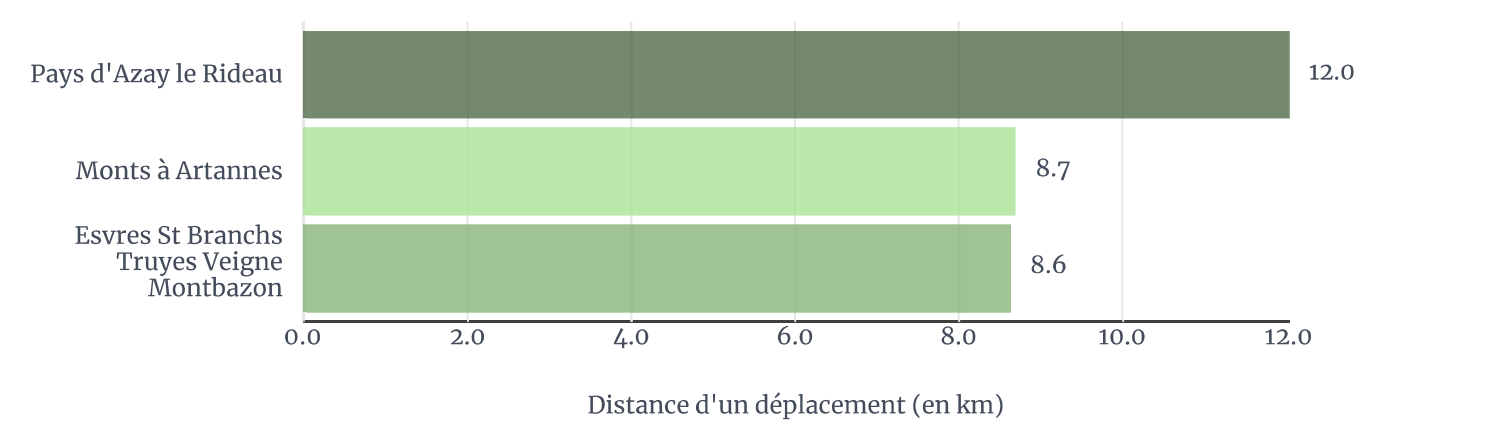
Les distances de déplacement

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la distance quotidienne parcourue par habitant selon le découpage en "Secteur de tirage"



La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la distance moyenne d'un déplacement selon le découpage en "Secteur de tirage"

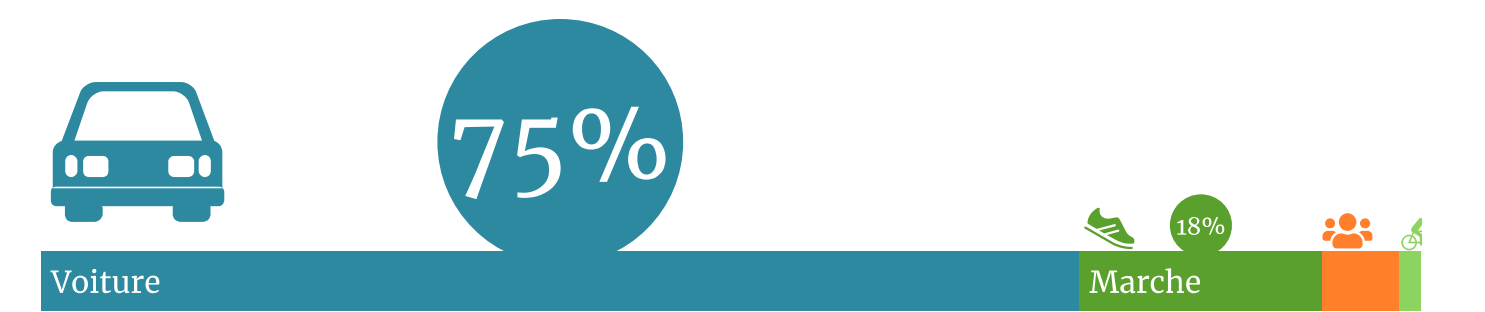
Mobilité : Distance moyenne d'un déplacement par habitants dans Touraine Vallée de l'Indre



©EMC2 de Touraine

Les modes de déplacement

Modes : Infographie pour Touraine Vallée de l'Indre



Chaque déplacement est effectué à l'aide d'un ou de plusieurs modes, motorisés ou non. Dans l'analyse des parts modales, seul le mode principal d'un déplacement est retenu. Si un seul mode a été utilisé (lors d'un déplacement dit monomodal), il s'agit du mode principal. Cependant, si plusieurs modes ont été combinés, le mode principal est déterminé selon une hiérarchie, fixée dans la méthodologie Cerema (voir partie "Analyse").

La marche à pied, quand elle permet de se rendre vers ou depuis un autre moyen de transport, n'est pas considérée comme un autre mode de déplacement. Ainsi, seuls les déplacements réalisés uniquement en marche à pied sont comptabilisés avec la marche comme mode principal.

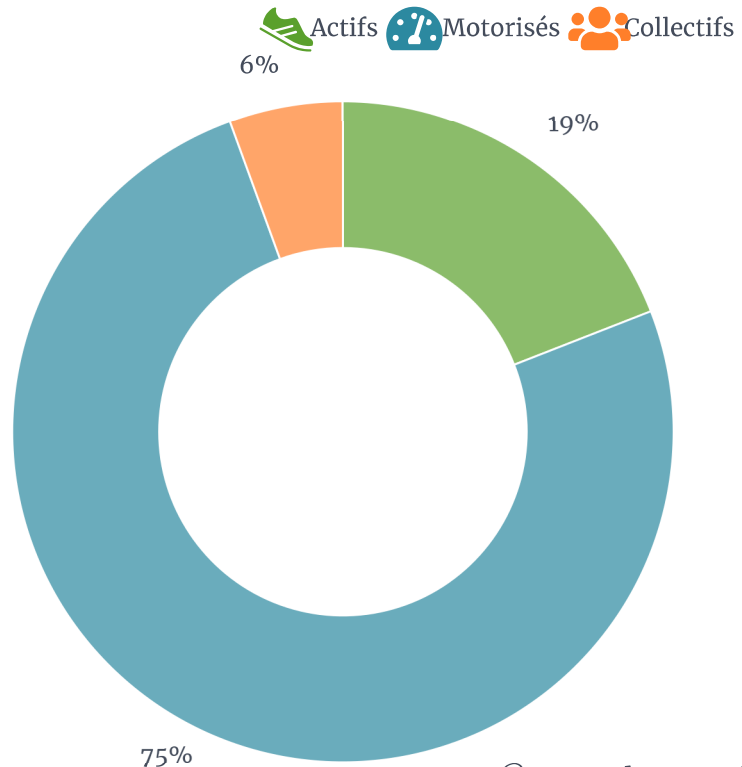
Dans le cas de déplacements ayant nécessité plusieurs modes, on parle de déplacements intermodaux.

La communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre possède, avec 75%, une des parts de déplacements en modes motorisés les plus importantes. Ce pourcentage s'explique, en grande partie, par la tendance à la motorisation de l'EPCI.

La figure suivante donne les parts modales pour les différents secteurs d'analyse de la communauté de communes de Touraine Vallée de l'Indre.

La figure ci-dessous donne les parts modales des déplacements effectués par les habitants de Touraine Vallée de l'Indre, sans distinction du secteur de destination. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales des habitants de Touraine Vallée de l'Indre

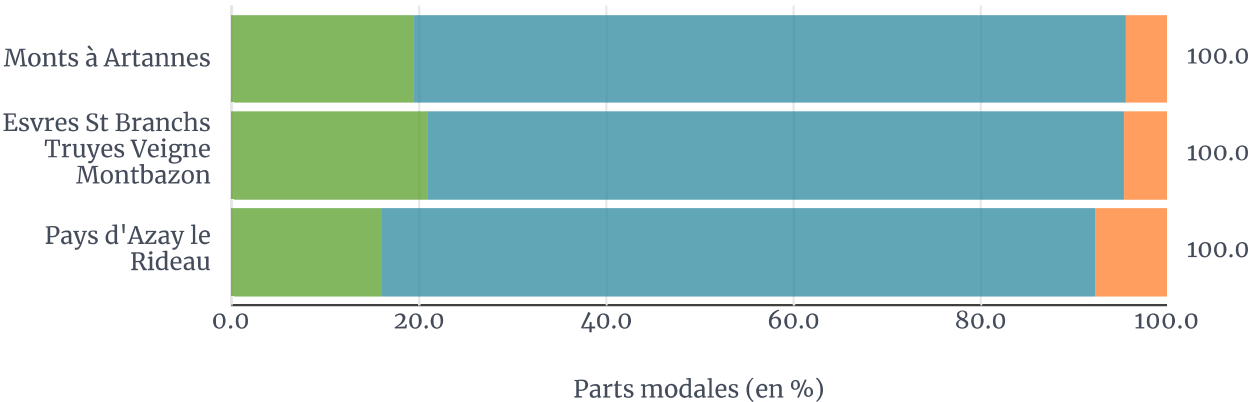


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, l'indicateur "Parts modales" selon le découpage en "Secteur de tirage". Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales dans Touraine Vallée de l'Indre

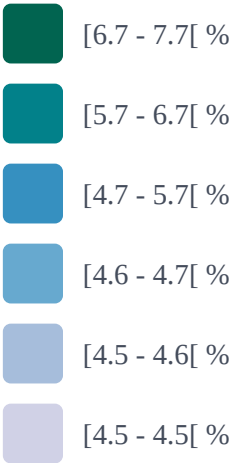
 Actifs  Motorisés  Collectifs



La carte suivante donne une représentation cartographique de la part modale du mode "Collectifs" selon le découpage en "Secteur de tirage".

Modes : Cartographie de la part modale de "Collectifs" pour Touraine Vallée de l'Indre

Collectifs



©EMC2 de Touraine

Fréquence d'utilisation des modes par les habitants du territoire

Les personnes enquêtées donnent une réponse déclarative de leur fréquence d'utilisation des différents

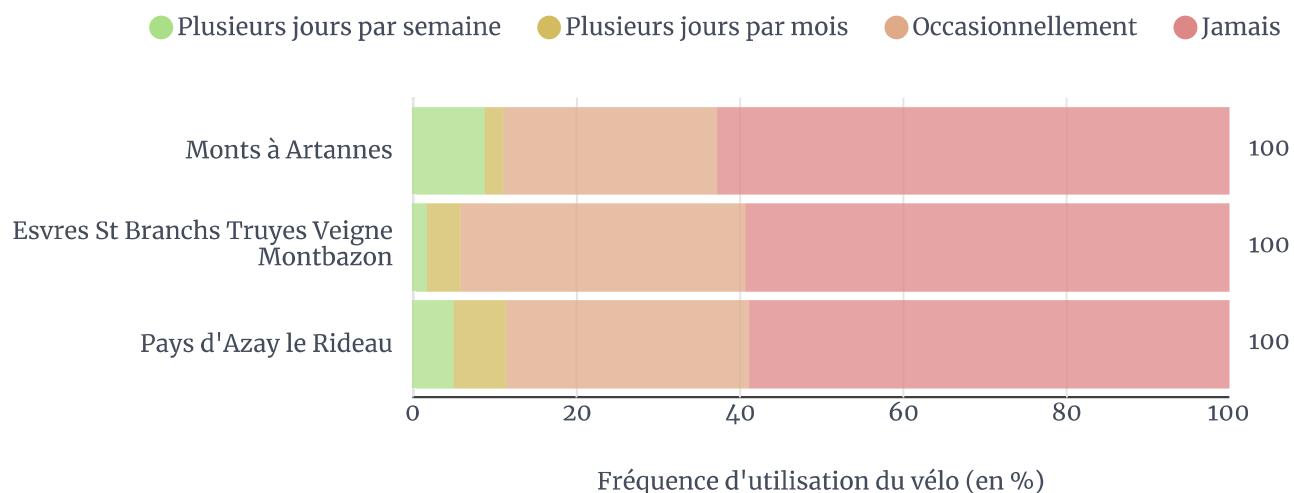
modes selon 4 temporalités:

- Plusieurs jours par semaine
- Plusieurs jours par mois
- Occasionnellement
- Jamais

Les différents modes concernés sont : le vélo, les deux-roues motorisés, la voiture-conducteur, le réseau TC urbain, le "Train et TER Routiers" et les cars départementaux. Les 3 graphiques suivants donne la fréquence d'utilisation pour le vélo, la voiture-conducteur et le réseau TC urbain.

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition de la fréquentation du mode "Vélo" selon le découpage en "Secteur de tirage"

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" dans Touraine Vallée de l'Indre

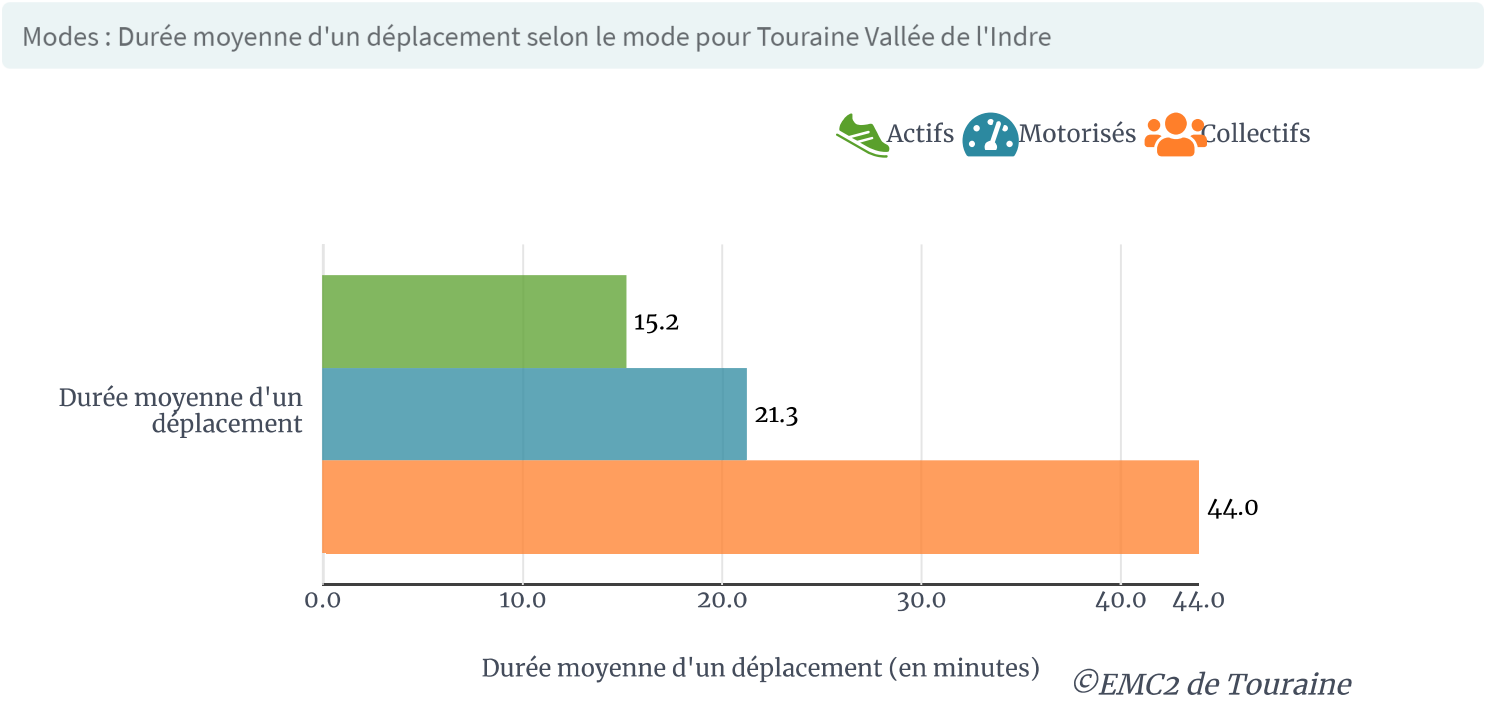


©EMC2 de Touraine

Les distances et durées de déplacements selon les modes

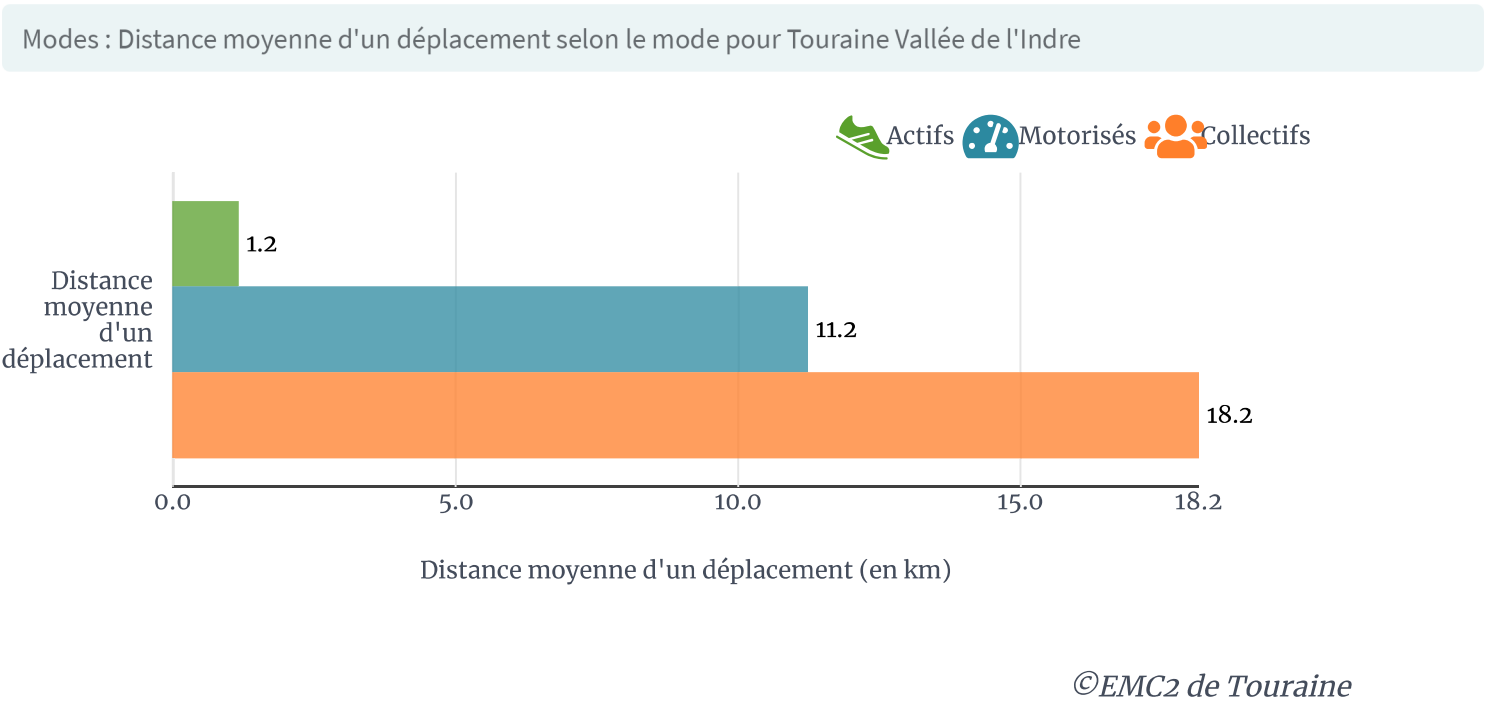
La durée moyenne d'un déplacement est naturellement très hétérogène entre les modes.

La figure suivante donne pour les habitants de Touraine Vallée de l'Indre, la durée moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".



Les modes de transport ont des zones de pertinence différentes notamment en terme de distance à parcourir et de vitesse qui influent sur les choix des usagers.

La figure suivante donne pour les habitants de Touraine Vallée de l'Indre, la distance moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Distance moyenne d'un déplacement".



Occupation des véhicules

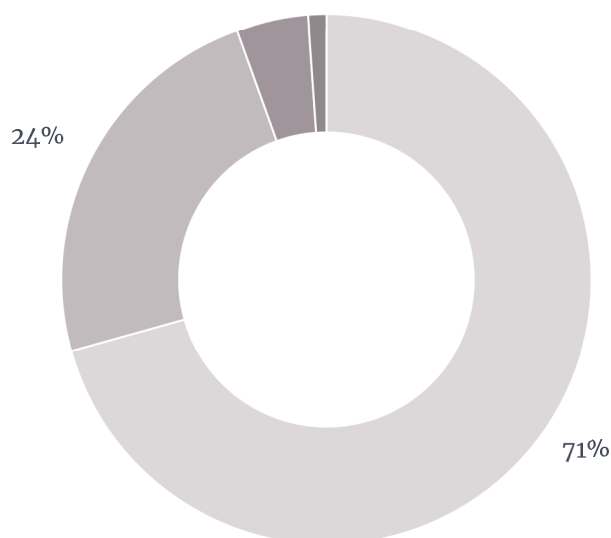
Le nombre moyen de personnes par voiture peut être calculé en faisant la moyenne du nombre d'occupants des véhicules déclarés par les conducteurs de voitures à chaque trajet.

Dans le cas de Touraine Vallée de l'Indre, sur l'ensemble des déplacements effectués en voiture, 71% sont fait par des véhicules contenant uniquement le conducteur. Ce pourcentage témoigne de la tendance à la multimotorisation et est à corrélérer avec le nombre de véhicules particuliers et le taux de motorisation de la communauté de communes

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées.

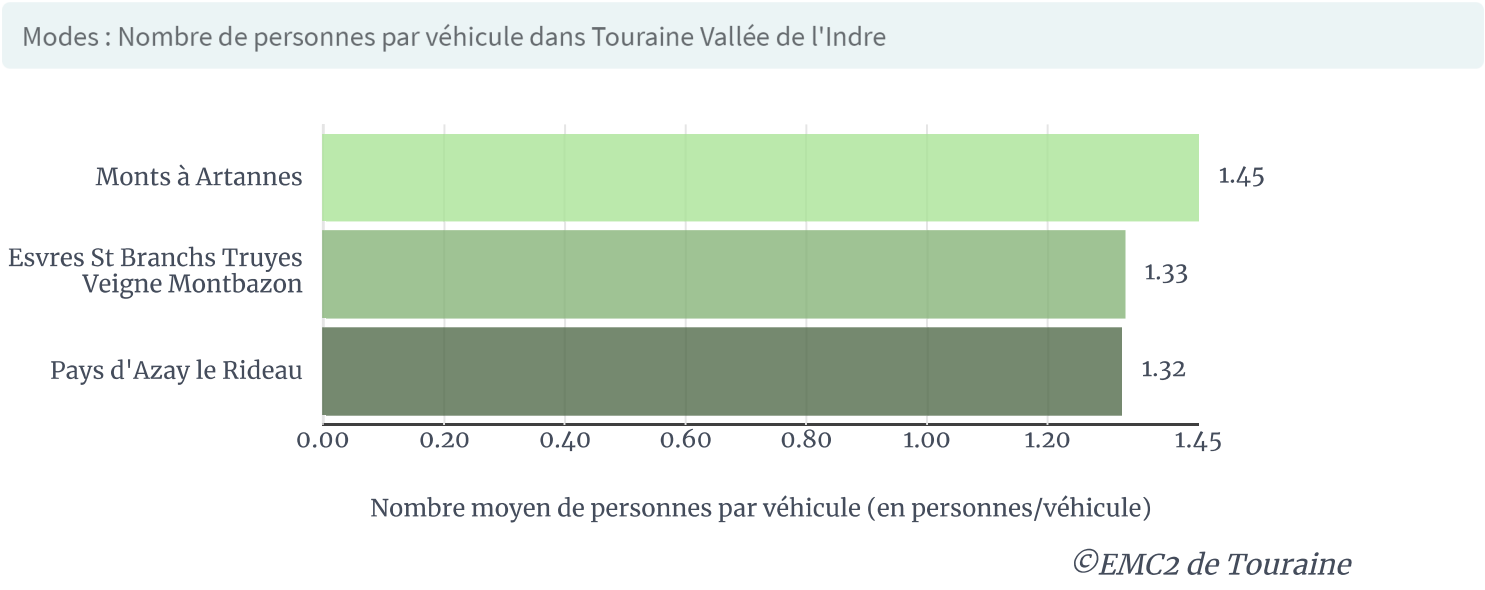
Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées pour Touraine Vallée de l'Indre

- Conducteur seul
- Conducteur et 1 passagers
- Conducteur et 2 passagers
- Conducteur et 3 passagers ou plus



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, le nombre moyen de personnes par voiture selon le découpage en "Secteur de tirage".



Déplacements intermodaux

Dans les données de l'enquête ménages déplacements, les déplacements intermodaux correspondent aux déplacements ayant nécessité l'utilisation d'au moins deux modes de transport, qu'ils soient différents ou identiques. Un déplacement ayant enchaîné deux trajets en bus urbain est ainsi considéré comme un déplacement intermodal au même titre que le déplacement enchaînant un trajet en voiture et un trajet en train, par exemple.

Les trajets à pied pour se rendre ou depuis un autre moyen de transport (par exemple pour se rendre de sa voiture à son lieu de destination final, ou de son domicile à un arrêt de transport en commun) ne sont pas considérés dans la chaîne de déplacement et par conséquent ne sont pas considérés comme un autre mode (donc non comptabilisés dans le déplacement intermodal).

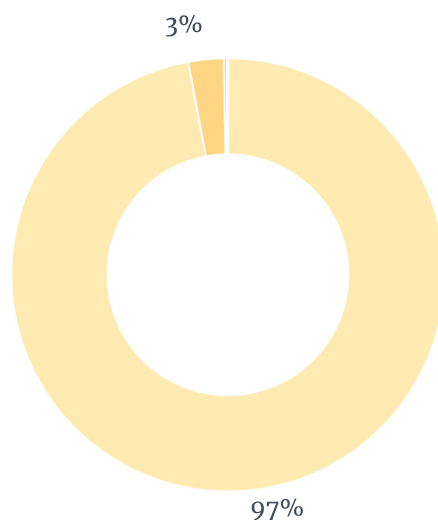
3% déplacements intermodaux

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la répartition des déplacements selon le nombre de modes utilisés au cours de celui-ci.

Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le nombre de modes utilisés pour Touraine Vallée de l'Indre

Sur près de 175 000 déplacements internes et d'échange, 97% des déplacements des habitants du territoire ne comprennent qu'un seul trajet en transport mécanisé (motorisé ou collectif), donc selon un mode de transport unique.

- Dép. à un seul mode
- Dép. à deux modes
- Dép. à trois modes
- Dép. à quatre modes
- Dép. à cinq modes et plus



©EMC2 de Touraine

Motifs de déplacements

Les enquêtes déplacements caractérisent les motifs de déplacement en 38 motifs. Afin de produire une analyse compréhensible et représentative, il convient d'agréger ces modes :

- Les motifs liés au travail : travail sur le lieu d'emploi déclaré, travail sur un autre lieu - télétravail, travail sur un autre lieu - hors télétravail, rechercher un emploi et tournée professionnelle
- Les motifs liés à la formation :
 - Être gardé (nourrice, crèche,...), étudier à l'école maternelle et primaire, au collège, au lycée sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
 - Étudier à l'université ou dans une grande école sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
- Les motifs liés aux achats

- Achats en petit et moyen commerce : faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in" et faire des achats en marché couvert et de plein vent
- Achats en grand magasin : visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat, réaliser plusieurs motifs en centre commercial, faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes et récupérer des achats faits sur internet (service "drive")
- Les motifs liés aux loisirs, visite ou démarche
 - Les loisirs : se restaurer hors du domicile, visiter des parents ou des amis, tournée de magasin sans achat, participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives, faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite
 - Les démarches : recevoir des soins (Santé), faire une démarche autre que rechercher un emploi
 - Autres : autres motifs
- Accompagnement : accompagner quelqu'un aller chercher quelqu'un, déposer d'une personne à un mode de transport, reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente ou absente)

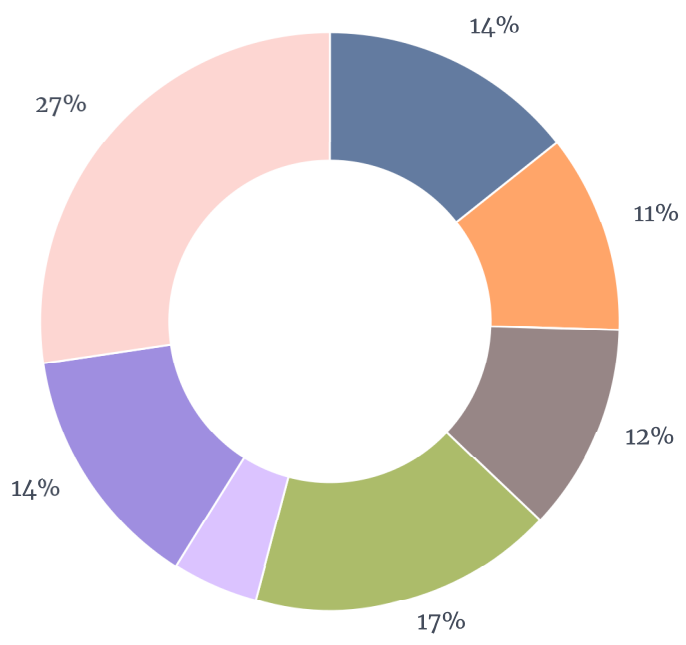
Les motifs de déplacements seront ici analysés selon les motifs combinés. Le motif combiné est l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné "domicile-travail". Les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

Les déplacements Domicile <-> Travail représentent 14% des déplacements des habitants de Touraine Vallée de l'Indre

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif combiné pour les habitants de Touraine Vallée de l'Indre. La représentation utilise les "Motifs agrégés"

Motifs : Répartition des motifs combinés pour Touraine Vallée de l'Indre

-  Domicile - Travail
-  Domicile - Formations
-  Domicile - Achats
-  Domicile - Loisirs, autres
-  Domicile - Démarches
-  Domicile - Accompagnement
-  Déplacements secondaires



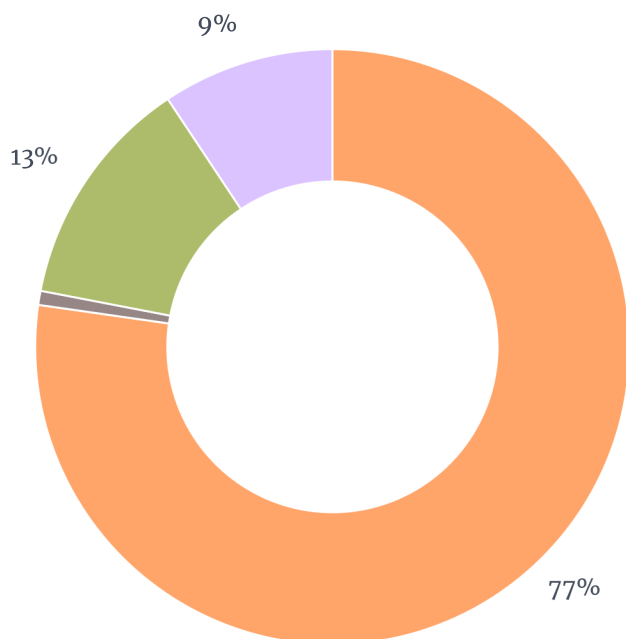
©EMC2 de Touraine

Dans le cas de Touraine Vallée de l'Indre, la majorité des déplacements effectués sont des déplacements secondaires, ils n'ont donc pas pour origine ou pour destination le domicile. Ce pourcentage témoigne de la forte tendance à la mobilité des habitants de la communauté de communes, il est à mettre en parallèle avec le taux de mobilité, ainsi que la répartition des habitants selon leur nombre de déplacements

77% des déplacements d'accompagnement sont liés à la formation et quasiment uniquement (76%) vers une école.

La figure suivante donne pour les déplacements de motif "Accompagnement", le motif de déplacement de la personne accompagnée.

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activités pour les personnes accompagnées pour Touraine Vallée de l'Indre



©EMC2 de Touraine

Dans l'analyse de la mobilité qui vient d'être menée, les déplacements sont considérés indépendamment les uns des autres. Cette approche simple à mettre en oeuvre, est imparfaite puisqu'en réalité, les déplacements s'enchaînent. Le choix d'un mode est souvent conditionné par le précédent mode employé. Une personne utilisant sa voiture pour un déplacement est, dans la plupart des cas, contrainte d'effectuer un déplacement retour avec celle-ci. Pour appréhender ce phénomène, l'analyse s'appuie sur la notion de boucle de déplacements. Une boucle de déplacements est constituée par l'ensemble des déplacements réalisés par une personne de son départ du domicile jusqu'à son retour au domicile.

La chaîne de déplacements est constituée, dans la majorité des cas, d'une ou plusieurs boucles de déplacement.

Une boucle à deux déplacements représente une boucle avec un seul motif entre un départ et un retour du domicile.

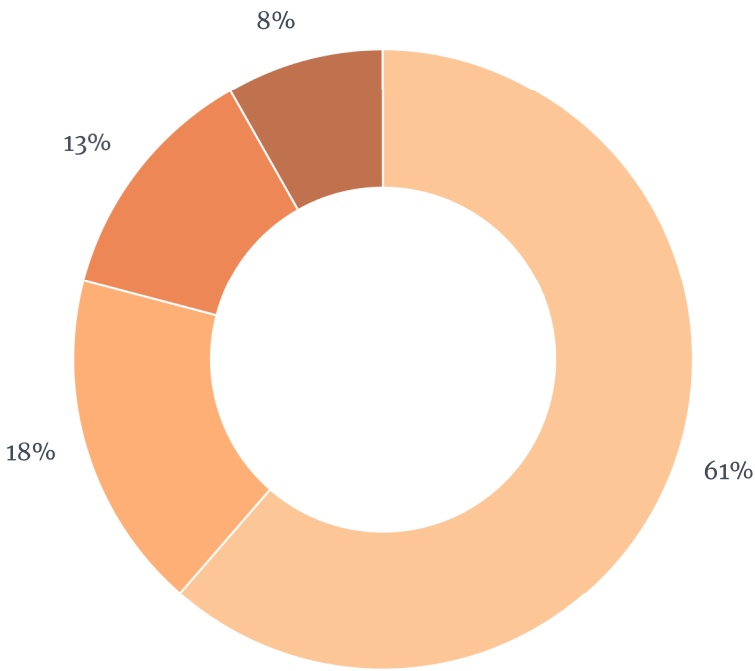
61% des boucles sont des allers-retours du domicile vers le domicile

Dans le cas de la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre, 61% des déplacements sont des allers-retours du domicile vers le domicile, ce qui confirme le taux de mobilité moyen de l'EPCI (3.72%). On remarque cependant qu'une partie importante des habitants optimisent leurs déplacements avec 21% de boucles d'au moins quatre déplacements.

La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, la part de boucle selon le nombre de déplacements qui la compose.

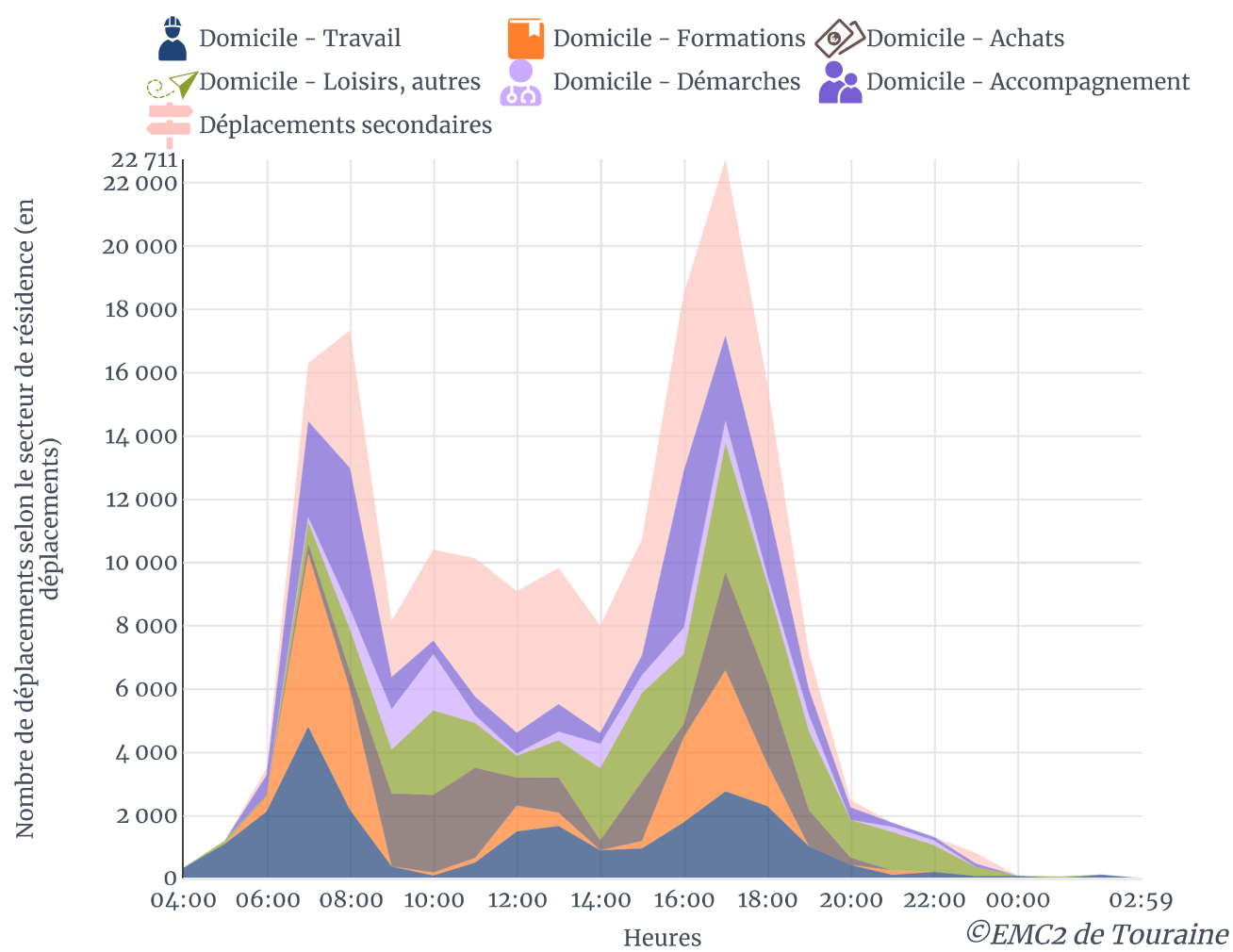
Motif : Répartition du nombre de boucles selon leur longueur pour Touraine Vallée de l'Indre

- Boucle de deux déplacements
- Boucle de trois déplacements
- Boucle de quatre déplacements
- Boucle de plus de cinq déplacements



La figure suivante donne, pour Touraine Vallée de l'Indre, l'évolution au cours de la journée des déplacements selon le motif combiné.

Motifs combinés : Profil journalier des déplacements pour Touraine Vallée de l'Indre



Passer la souris sur la carte ...

Les flux de déplacements

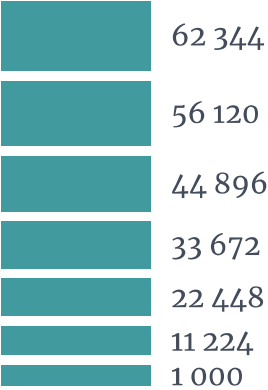
On compte plus de 60 000 déplacements entre Touraine Vallée de l'Indre et Tours Métropole Val de Loire.

La carte suivante représente les flux des habitants de Indre-et-Loire, vers et depuis Touraine Vallée de l'Indre.

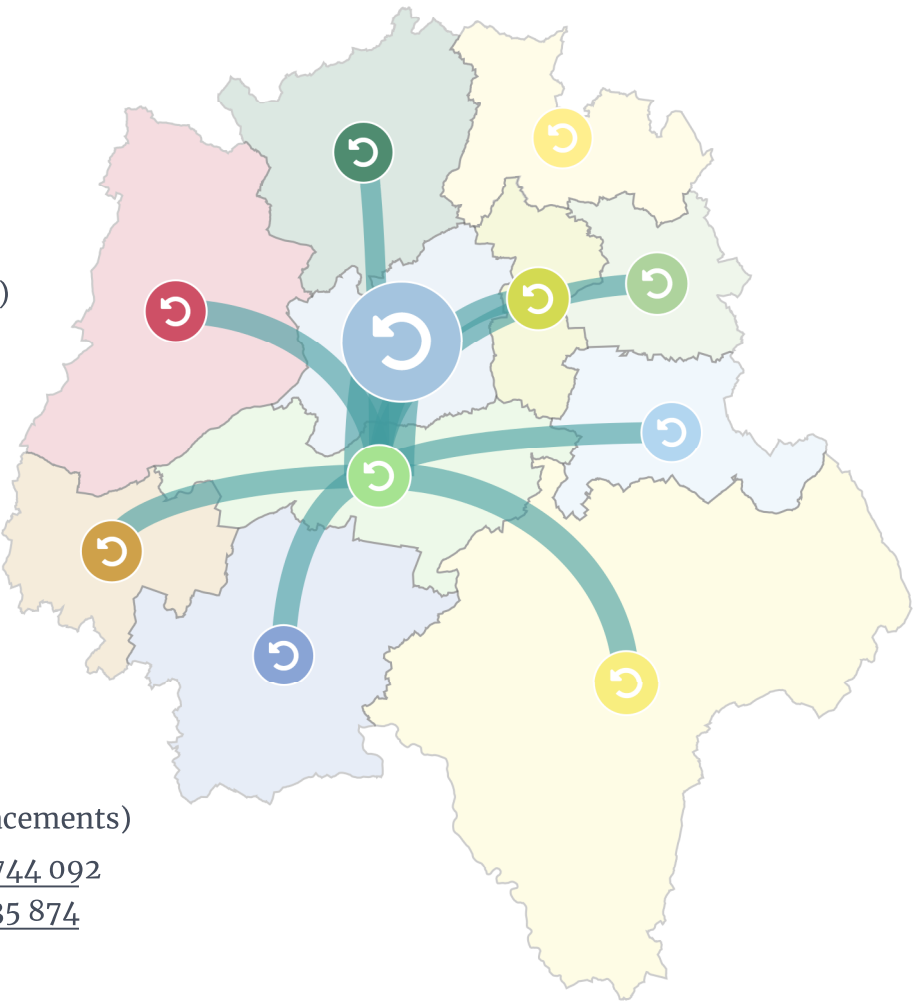
Flux : Représentation des flux de déplacements vers et depuis Touraine Vallée de l'Indre

Légende :

Flux (en déplacements)



Flux internes (en déplacements)



©EMC2 de Touraine

La majorité des flux pour la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre se font en interne. Une partie importante de ces flux a également pour origine ou destination Tours Métropole Val de Loire, ce qui s'explique par l'attractivité de cet EPCI, qui doit notamment être la destination de déplacements relatifs à des motifs de travail, loisirs, achats, etc.