

Chapitre 1 : Tours Métropole Val de Loire

Analyse de la mobilité sur le périmètre de Tours Métropole Val de Loire

Tours Métropole Val de Loire est une métropole française, située dans le département d'Indre-et-Loire et la région Centre-Val de Loire. Le siège de la métropole se situe à Tours dans le quartier des Deux-Lions.

Il s'agit de la cinquième intercommunalité du Grand Ouest après Nantes Métropole, Métropole Rouen Normandie, Rennes Métropole et Angers Loire Métropole en termes de population avec près de 300 000 habitants.



La mobilité illustrée dans Tours Métropole Val-de-Loire -

TOUR MÉTROPOLE VAL-DE-LOIRE
286 047 habitants



CARACTÉRISTIQUES
DE LA POPULATION ET DES MÉNAGES

2,07
en 2008

1,96 personnes par ménage

42%
en 2008

48% de la population du département réside dans le Tour Métropole Val-de-Loire

46% des ménages ne comptent qu'1 personne

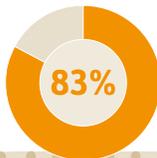
ENQUÊTE 2008

L'ENQUÊTE MOBILITÉS 2019 EN INDRE-ET-LOIRE

4 525 personnes enquêtées



Ménages motorisés



Population ayant le permis de conduire

1,07 par ménage en 2019

1,15 en 2008

155 498 à disposition des habitants

ÉQUIPEMENTS DES MÉNAGES

55% de ménages avec un vélo



MOBILITÉ
DES RÉSIDENTS

1 069 773 déplacements quotidiens :



3,86 en 2008

3,96 déplacements par jour et par personne en 2019

63 minutes

Temps de déplacement par jour = 18 minutes par déplacement

0-3km
59% des déplacements

3-10km
28% des déplacements

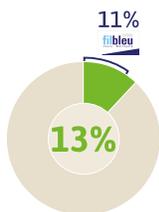
8,4% en 2008

10,3% part d'immobile

10-25km
10% des déplacements

+25km
3% des déplacements

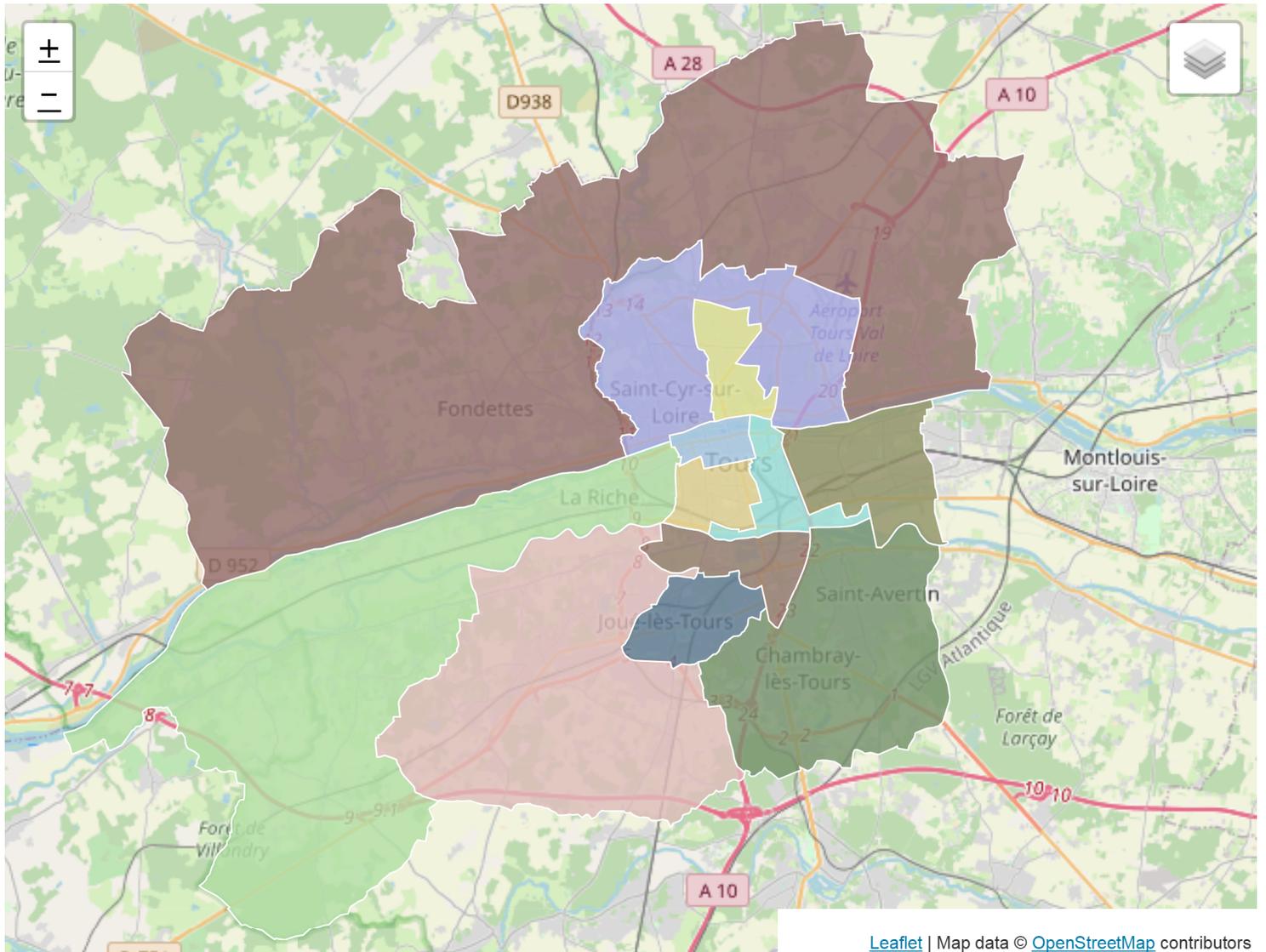
MODES
DE DÉPLACEMENTS
DES RÉSIDENTS



74% conducteur solo

La carte suivante donne une représentation du territoire de Tours Métropole Val de Loire selon le découpage en "Secteur D30".

Territoire d'analyse de Tours Métropole Val de Loire



Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors

Chapitre 1.1 : TMVL : Caractéristiques de la population et des ménages

Caractéristiques de la population et des ménages du Syndicat des Mobilités de Touraine

Chapitre 1.1.a : TMVL : Caractéristiques de la population

Ce chapitre donne une photographie de la population résidente du territoire de Tours Métropole Val de Loire. La population est analysée selon les secteurs de résidence, les classes d'âge et l'occupation des personnes.

Population : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



286 049
habitants sur le
territoire



735
habitants par km²



+2%
par rapport à 2008

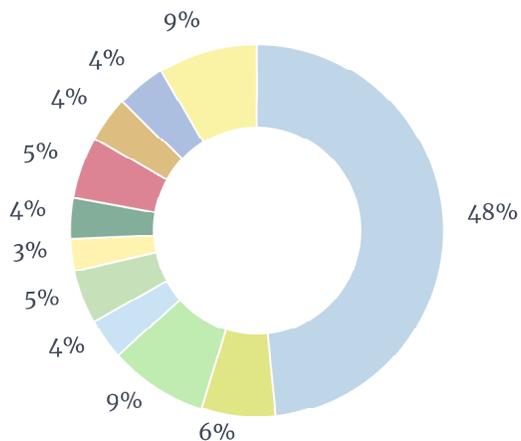
48% de la population du département réside sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire

Tours Métropole Val de Loire compte plus de 286 000 habitants sur un territoire de 389 km² soit une densité moyenne de 735 habitants par km².

Les graphiques suivants donnent la part de la population du territoire comparativement au reste du département

Population : Répartition de la population en Indre-et-Loire par EPCI

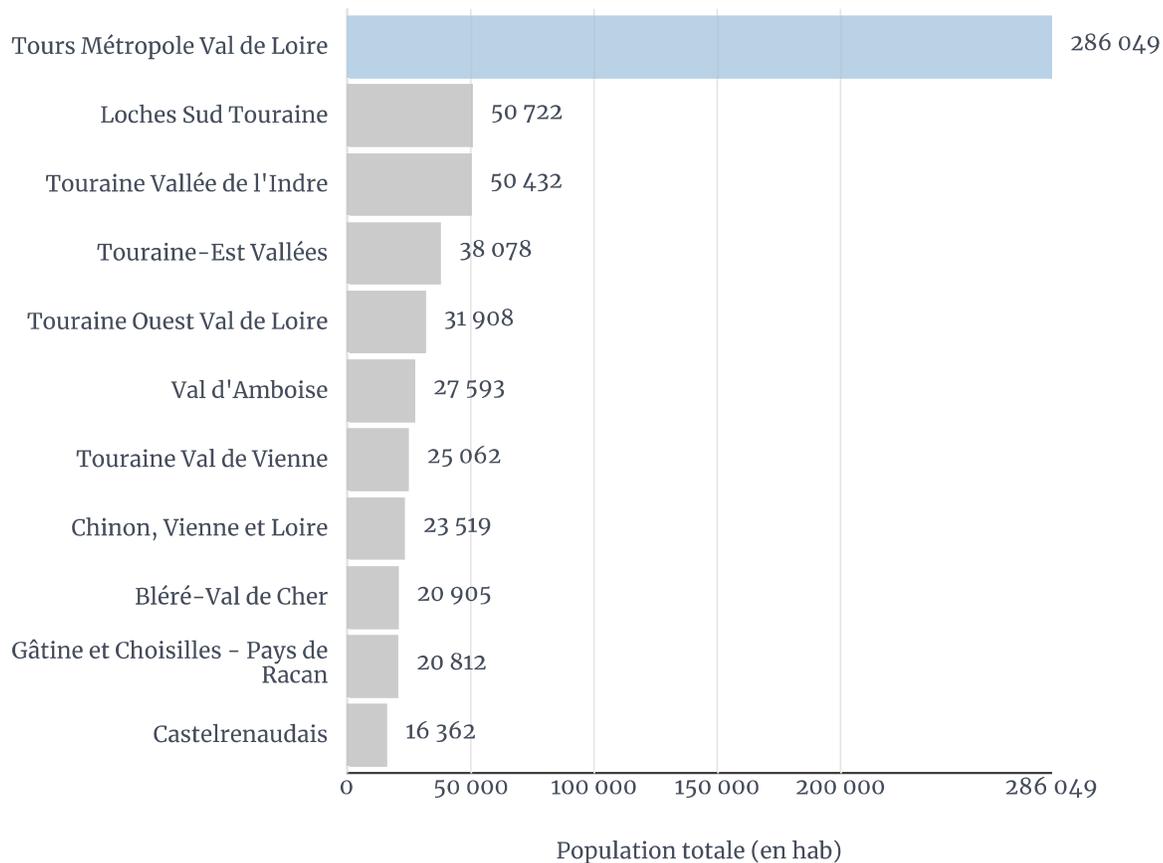
- Tours Métropole Val de Loire
- Touraine Vallée de l'Indre
- Val d'Amboise
- Gâtine et Choissilles - Pays de Racan
- Chinon, Vienne et Loire
- Loches Sud Touraine
- Touraine - Est Vallées
- Bléré - Val de Cher
- Castelrenaudais
- Touraine Ouest Val de Loire
- Touraine Val de Vienne



©EMC2 de Touraine

Le graphique suivant donne une description de la population de Tours Métropole Val de Loire grâce à l'indicateur "Population totale", en comparaison avec les autres EPCI du département

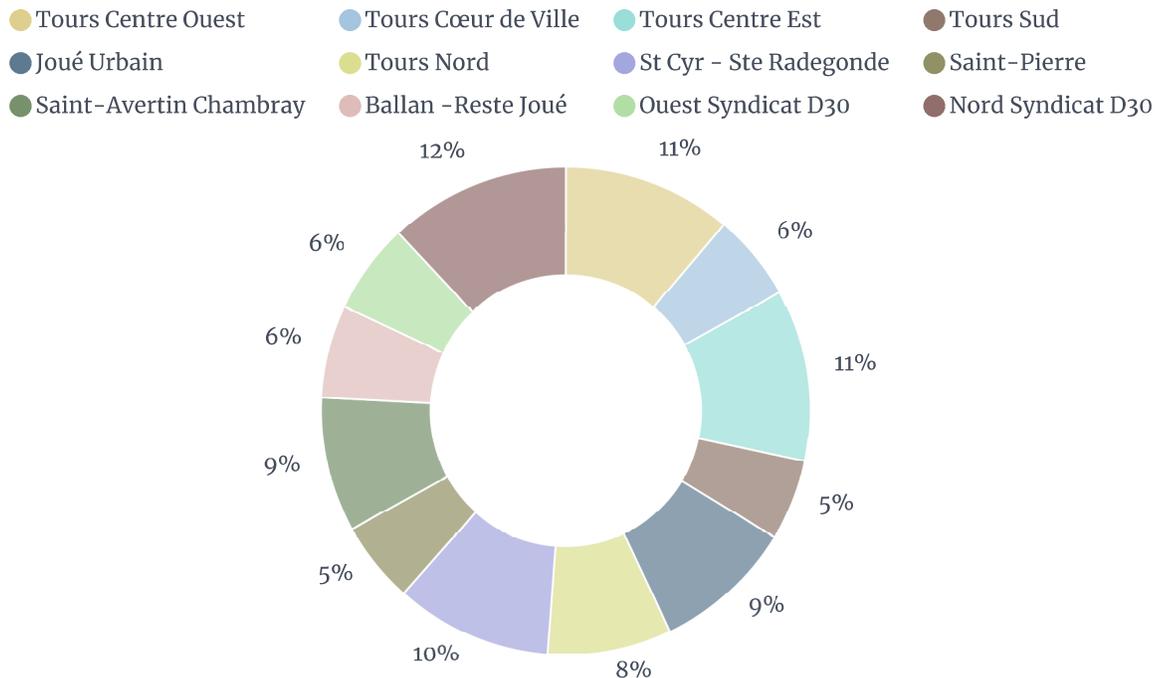
Population - Population totale de Tours Métropole Val de Loire en comparaison avec les autres EPCI



©EMC2 de Touraine

Le graphique suivant donne la répartition de la population pour Tours Métropole Val de Loire selon le découpage en "Secteur D30"

Population : Répartition de la population selon le secteur de résidence pour Tours Métropole Val de Loire



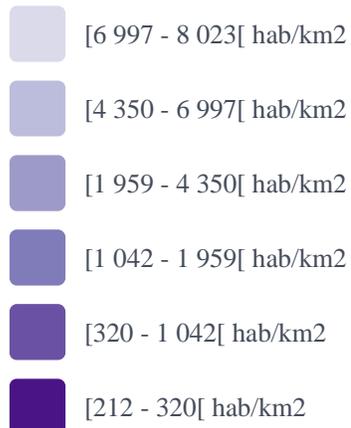
©EMC2 de Touraine

La répartition de la population est aussi très hétérogène à l'intérieur du territoire de Tours Métropole Val de Loire. Le secteur "Nord Syndicat D30" est le plus peuplé avec plus de 34 000 habitants (soit 12% de la population totale). Il a cependant une des densités les plus faibles, ce qui s'explique par la taille importante de ce secteur. Les densités les plus importantes se trouvent dans les secteurs "Tours Centre Ouest" avec 8 023 habitants par km² et "Tours Centre Est" avec 7113 habitants par km².

La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de la population de Tours Métropole Val de Loire grâce à l'indicateur "Densité de population" selon le découpage par "Secteur D30".

Population : Cartographie des caractéristiques de la population de Tours Métropole Val de Loire

Densité de population



©EMC2 de Touraine

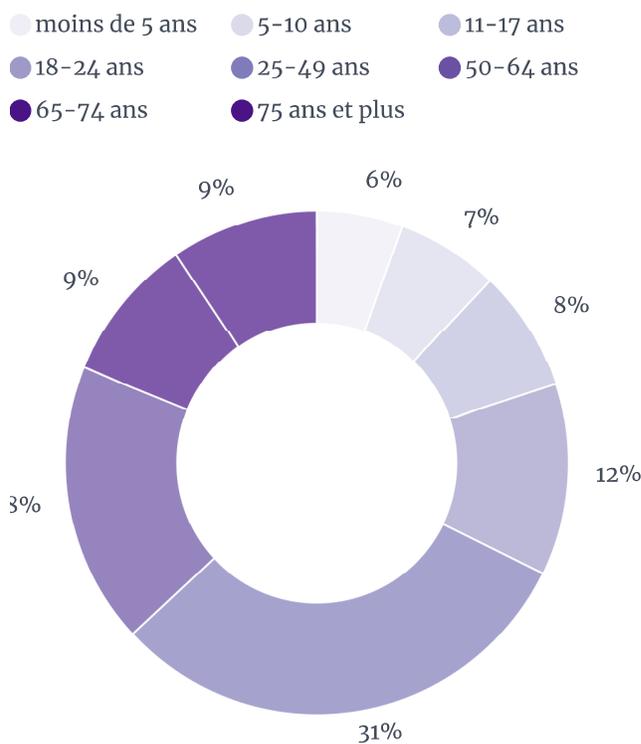
Répartition de la population selon l'âge

La population concernée par cette enquête, c'est-à-dire la population de 5 ans et plus, est répartie selon les classes d'âge suivantes :

- Moins de 5 ans : Cette classe d'âge n'a pas été interrogée dans l'enquête.
- 5 à 10 ans : Ces personnes dépendent majoritairement des leurs parents pour se déplacer.
- 11 à 17 ans : Ces personnes gagnent progressivement en autonomie dans leurs déplacements par rapport aux plus jeunes, sans toutefois être en âge de pouvoir conduire une voiture.
- 18 à 24 ans : Cette catégorie d'âge est caractérisée par une émancipation vis-à-vis du foyer parental pour une majorité des personnes. L'obtention du permis de conduire et l'entrée dans la vie active se produisent majoritairement au cours de cette période de la vie et modifient fortement les habitudes de mobilité des personnes concernées. La grande majorité des étudiants appartient à cette classe d'âge.
- 25 à 49 ans : Catégorie d'âge la plus étendue, elle regroupe la majeure partie des actifs du territoire. On y retrouve aussi la majorité des personnes ayant un ou des enfants à charge.
- 50 à 64 ans : Pour cette catégorie, la part d'actifs diminue au profit de la part de retraités. La majorité des personnes de ce groupe d'âge n'a pas d'enfant à charge.
- Plus de 65 ans : La grande majorité des personnes de cette catégorie d'âge est à la retraite. L'absence de déplacements liés à une activité professionnelle modifie notablement les habitudes de déplacements de ces personnes. Pour une partie des personnes de cette catégorie, des difficultés de déplacement liées à l'âge apparaissent.

La figure suivante donne la répartition de la population selon les classes d'âge pour Tours Métropole Val de Loire

Population : Répartition de la population selon les classes d'âge pour Tours Métropole Val de Loire

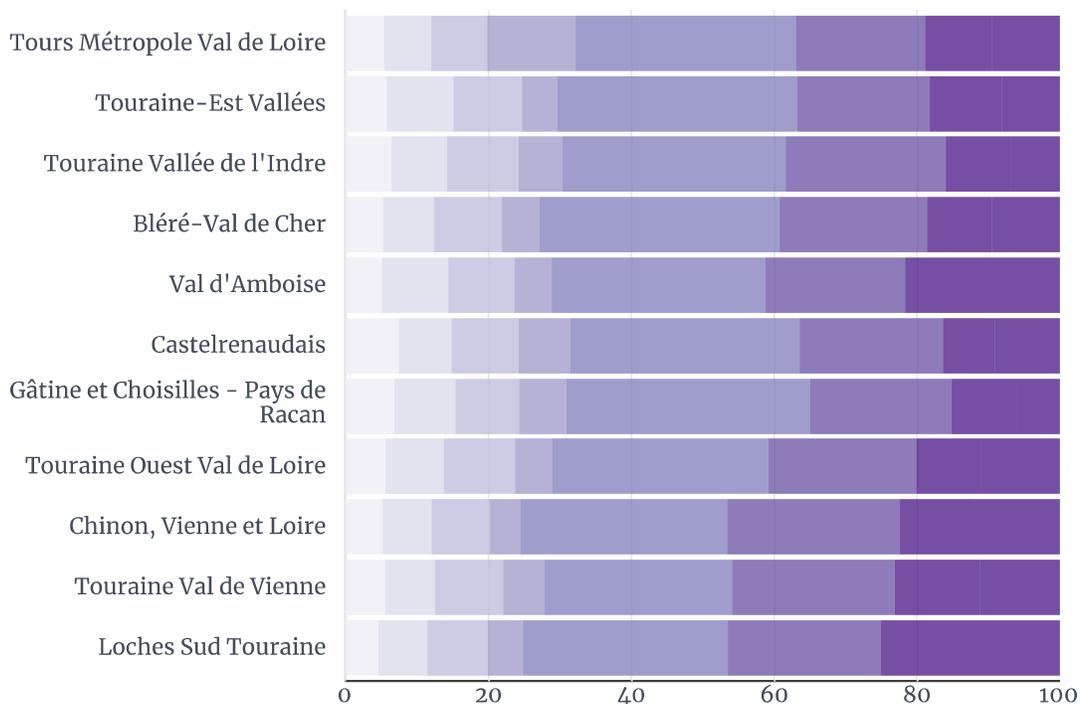


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la structure de la population par classes d'âge pour Tours Métropole Val de Loire en comparaison avec les autres EPCI du département.

Population : Répartition de la population par classes d'âge en comparaison avec les autres EPCI du département d'Indre-et-Loire

- moins de 5 ans
- 5-10 ans
- 11-17 ans
- 18-24 ans
- 25-49 ans
- 50-64 ans
- 65-74 ans
- 75 ans et plus



Nombre de personnes par classe d'âge (en %)

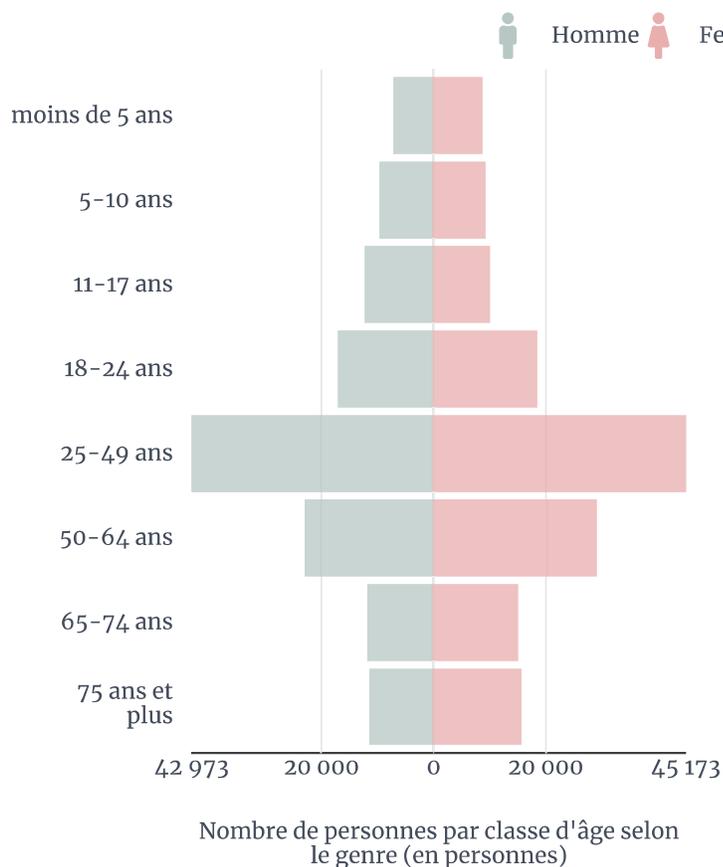
©EMC2 de Touraine

En moyenne, Tours Métropole Val de Loire compte 53.2% de femmes et 46.8% d'hommes.

Les personnes de moins de 18 ans représentent 21% de la population tandis que les personnes de 65 ans et plus représentent 18%

La figure suivante donne une représentation de la population par classe d'âge pour Tours Métropole Val de Loire selon le genre, sous la forme d'une pyramide des âges.

Population : Pyramide des âges selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire

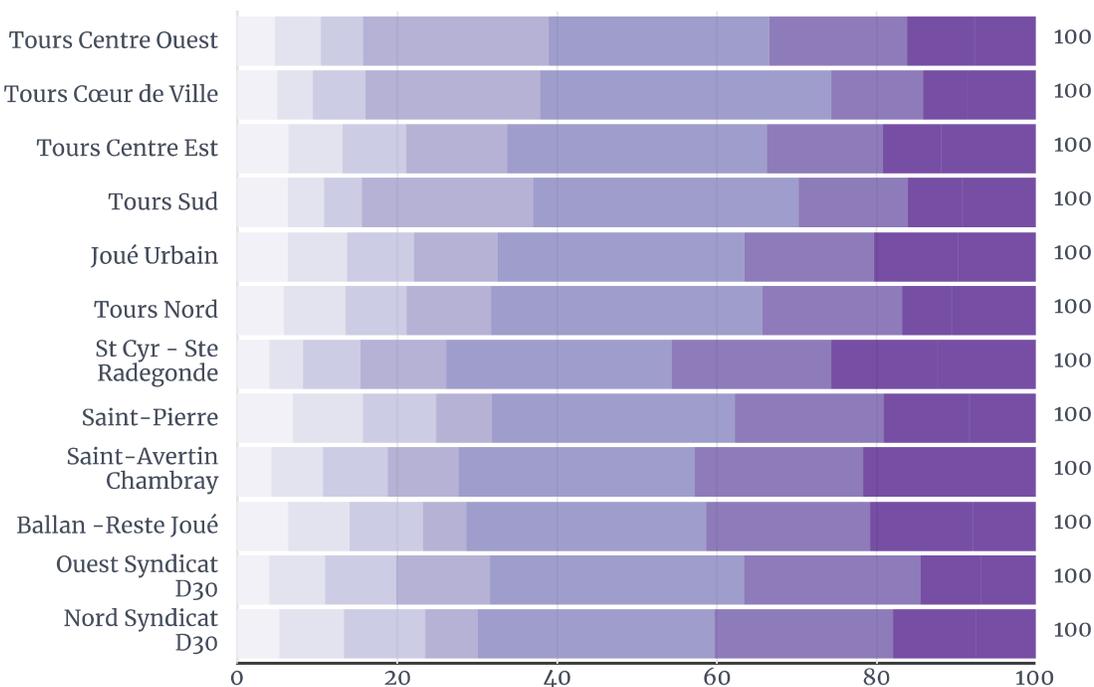


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition de la population par classes d'âge selon le découpage par "Secteur D30".

Population : Répartition de la population par classes d'âge pour Tours Métropole Val de Loire selon les secteurs de résidence

- moins de 5 ans
- 5-10 ans
- 11-17 ans
- 18-24 ans
- 25-49 ans
- 50-64 ans
- 65-74 ans
- 75 ans et plus



Personnes par classe d'âge (en %)

©EMC2 de Touraine

Répartition de la population selon l'occupation

L'occupation est définie selon 9 modalités, regroupées en 2 catégories : les actifs et les inactifs.

Les actifs représentent près de 64% de la population : Cette population est soumise, par ses occupations, à des déplacements dits contraints, elle regroupe les activités suivantes :

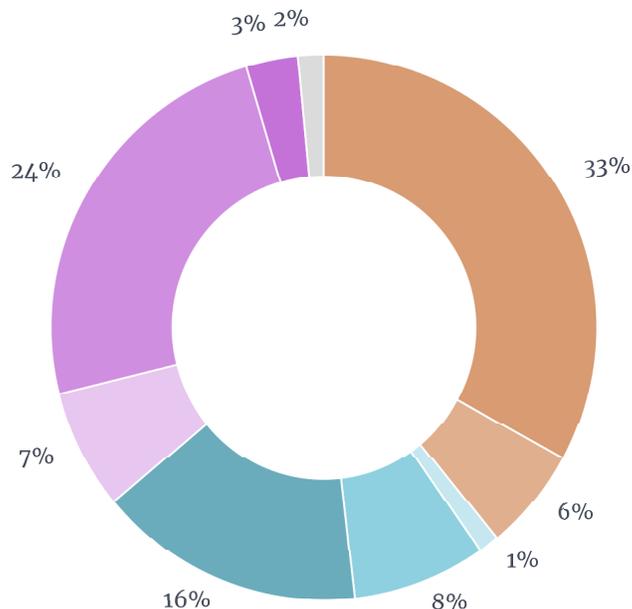
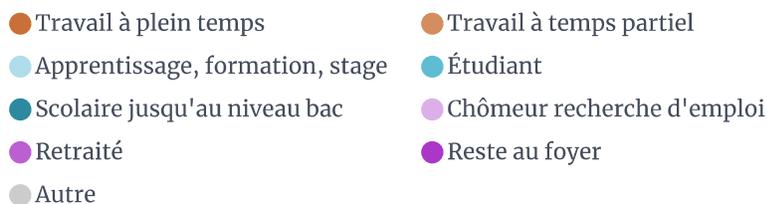
- Travail à plein temps,
- Travail à temps partiel,
- Apprentissage, formation, stage,
- Étudiant,
- Scolaire jusqu'au bac,

Les inactifs représentent environ 36% de la population : Cette population est plus libre dans ses déplacements, elle regroupe les activités suivantes :

- Chômeur en recherche d'emploi,
- Retraité,
- Reste au foyer,
- Autre.

La figure suivante donne la répartition de la population selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire.

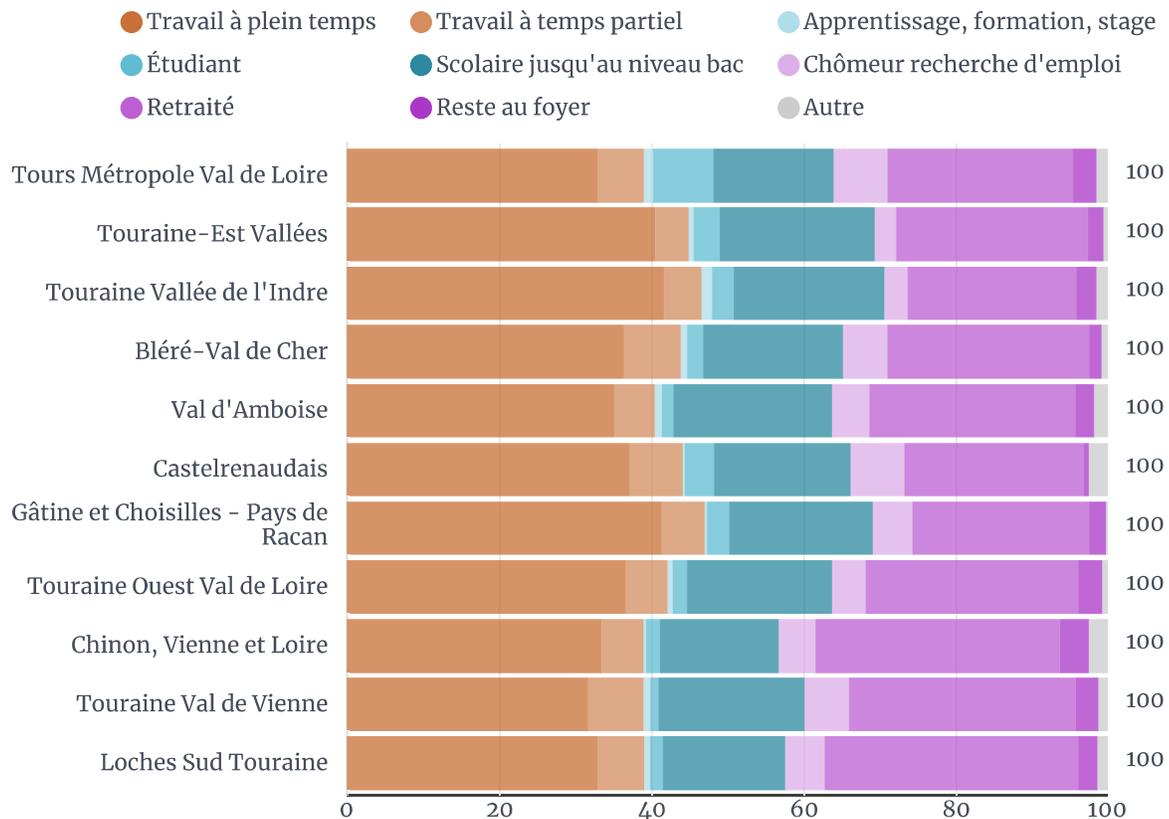
Population : Répartition de la population selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une comparaison de la structure de la population selon l'occupation en comparaison avec les autres EPCI du département.

Population : Répartition de la population selon l'occupation en comparaison avec les autres EPCI du département d'Indre-et-Loire

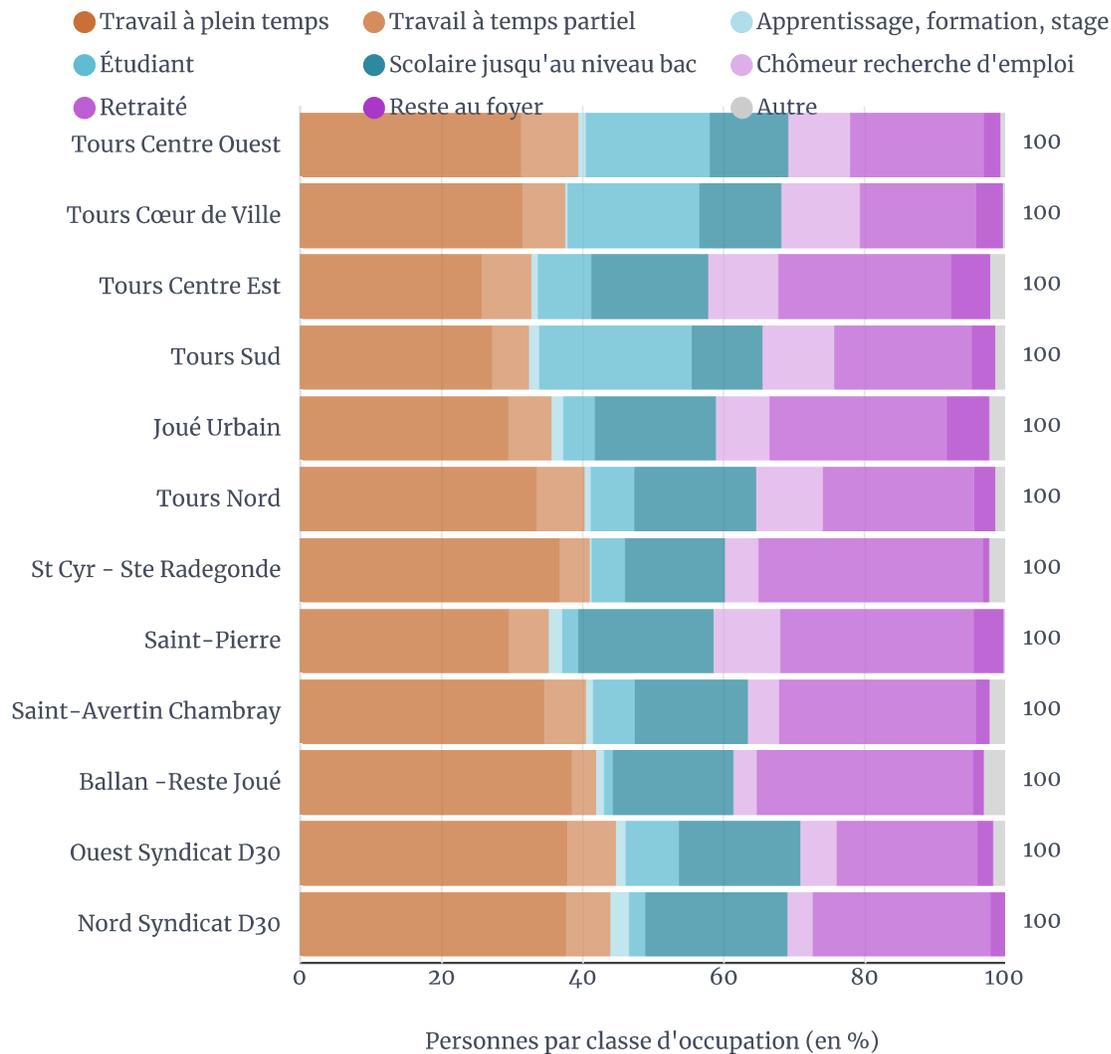


Personnes par classe d'occupation (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition par occupation de la population de Tours Métropole Val de Loire, selon le découpage par "Secteur D30".

Population : Répartition de la population par occupation pour Tours Métropole Val de Loire selon les secteurs de résidence



Près de la moitié des étudiants habitent dans le secteur de Tours Centre

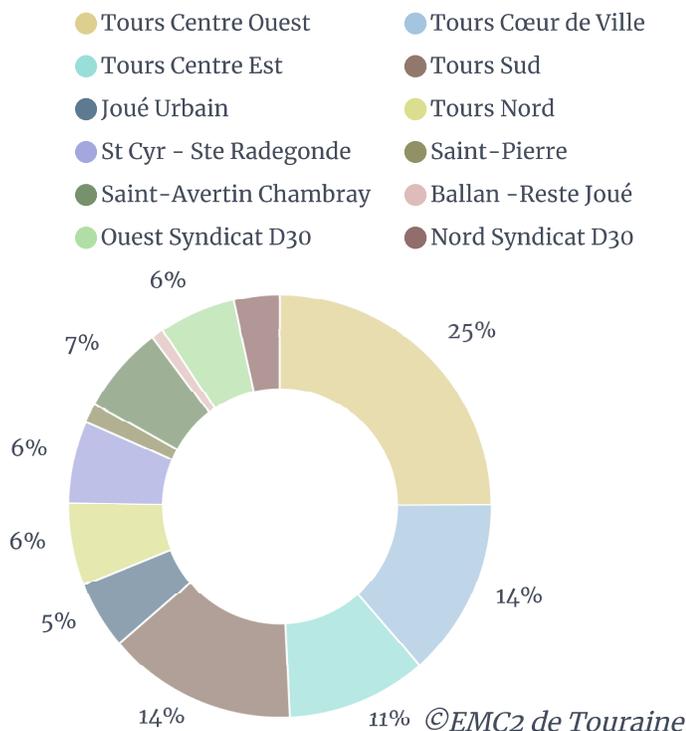
La figure suivante donne la répartition de la population de Tours Métropole Val de Loire dont l'occupation est "Étudiant", selon le découpage par "Secteur D30".

Population : Répartition de la population dont l'occupation est "Étudiant" selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire

→ 25% dans le secteur "Tours Centre Ouest"

→ 14% dans le secteur "Tours Cœur de Ville"

→ 11% dans le secteur "Tours Centre Est"



Évolution de la population entre 2008 et 2019

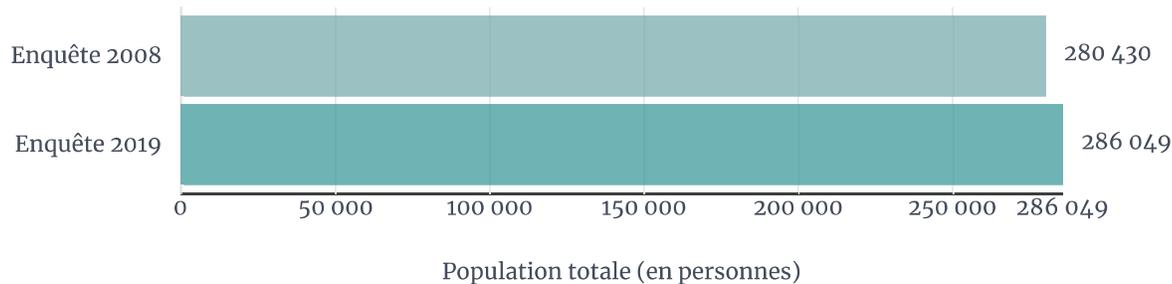
Afin de pouvoir comparer l'évolution de la mobilité entre l'EMD de 2008 et l'EMC² de 2019 et pour donner d'éventuels éléments de compréhension, il convient d'étudier l'évolution de la population.

2% d'augmentation de la population sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire

Entre les deux enquêtes, la population du territoire a augmenté de près de 6 000 habitants.

La figure suivante donne la population de Tours Métropole Val de Loire pour l'EMD de 2008 et l'EMC² de 2019.

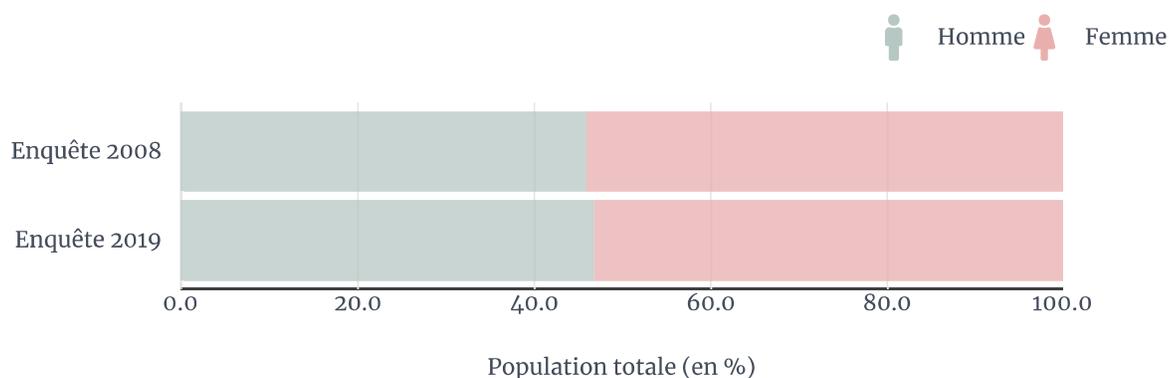
Population : Évolution de la population de Tours Métropole Val de Loire entre les enquêtes de 2008 et de 2019



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population de Tours Métropole Val de Loire selon le genre pour l'EMD de 2008 et l'EMC² de 2019.

Population : Evolution de la population selon le genre de Tours Métropole Val de Loire entre les enquêtes de 2008 et de 2019

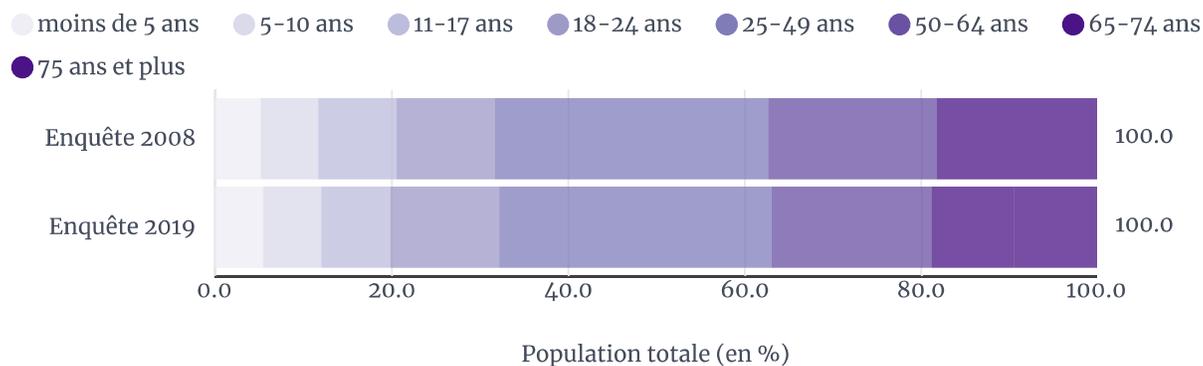


©EMC2 de Touraine

La répartition Homme/Femme tend à s'équilibrer, les femmes restent encore majoritaires en 2019 avec 53.2% de la population contre 54% en 2008.

La figure suivante donne la structure de la population de Tours Métropole Val de Loire selon les classes d'âge pour l'EMD de 2008 et l'EMC² de 2019.

Population : Évolution de la structure de la population de Tours Métropole Val de Loire selon les classes d'âge entre les enquêtes de 2008 et de 2019

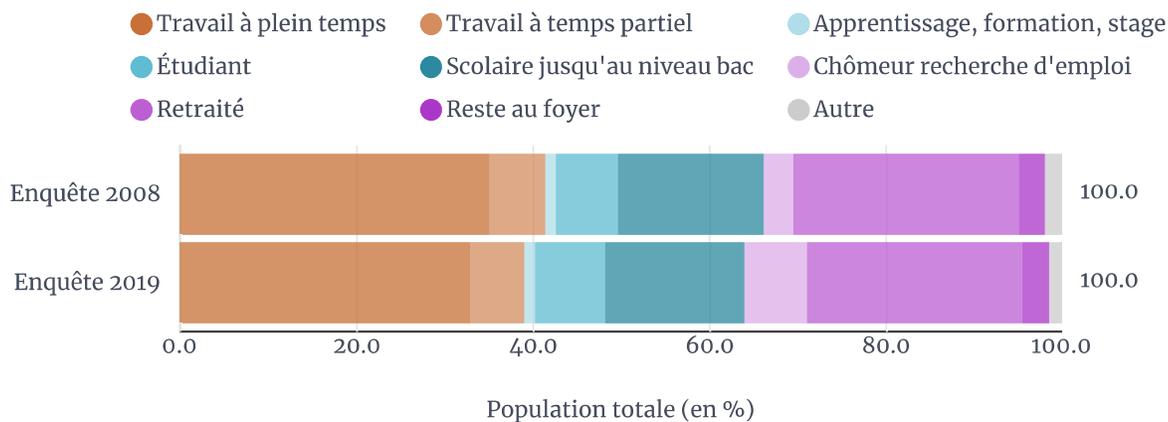


©EMC2 de Touraine

La répartition de la population selon les classes d'âge ne montre pas d'évolution nette, la part de la classe d'âge des 18-24 ans augmente légèrement au détriment des 11-17 ans.

La figure suivante donne la structure de la population de Tours Métropole Val de Loire selon l'occupation pour l'EMD de 2008 et l'EMC² de 2019.

Population : Évolution de la structure de la population de Tours Métropole Val de Loire selon l'occupation entre les enquêtes de 2008 et de 2019



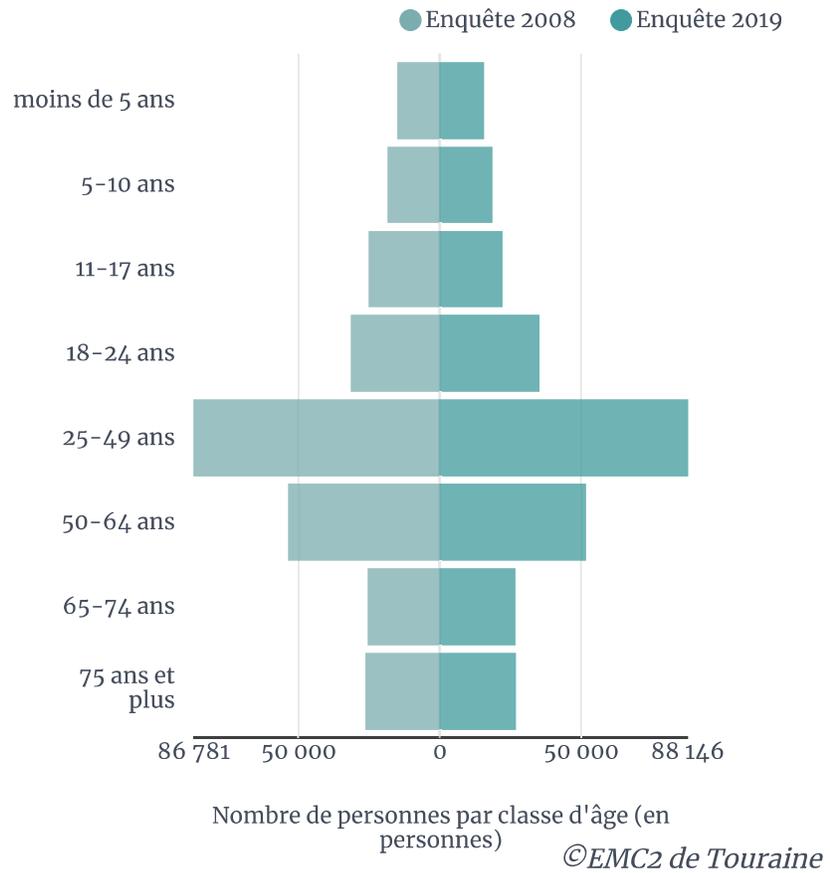
©EMC2 de Touraine

La répartition de la population selon l'occupation met en évidence une baisse de la part des personnes déclarant travailler (à plein temps ou à temps partiel) au profit des personnes déclarant être au chômage ou en recherche d'emploi.

La figure de droite donne une représentation de la pyramide des âges pour les deux enquêtes.

La figure suivant donne une représentation de la pyramide des âges pour les deux enquêtes de la population de Tours Métropole Val de Loire.

Population : Pyramide des âges entre 2008 et 2019 pour Tours Métropole Val de Loire



Chapitre 1.1.b : TMVL : Caractéristiques des ménages

Ce chapitre donne une photographie des ménages du territoire de Tours Métropole Val de Loire. Les ménages sont analysés selon les secteurs de résidence, leurs tailles et le taux d'actifs.

Ménages : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



1.96
personne par
ménage



145 239
ménages sur le
territoire



46%
de ménages d'une
personne

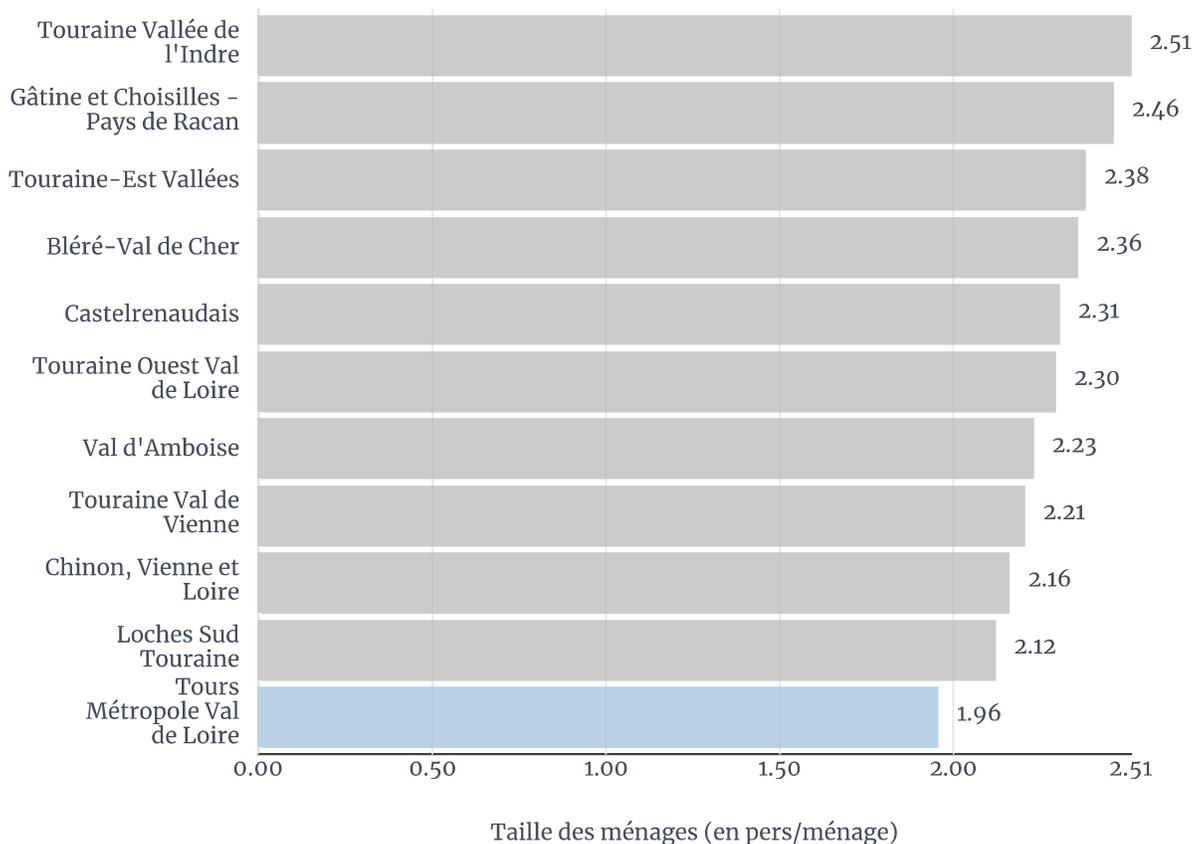
1.96 personnes par ménage

Tours Métropole Val de Loire compte plus de 145 000 ménages qui se composent en moyenne de 1.96 personnes.

Comparativement au reste du département où la taille moyenne des ménages est de 2.12 personnes/ménage, la taille des ménages est significativement plus faible pour Tours Métropole Val de Loire.

Le graphique suivant donne les caractéristiques des ménages pour Tours Métropole Val de Loire, grâce à l'indicateur "Taille des ménages", comparativement aux autres EPCI du département d'Indre et Loire.

Ménages : Taille des ménages pour Tours Métropole Val de Loire en comparaison avec les autres EPCI

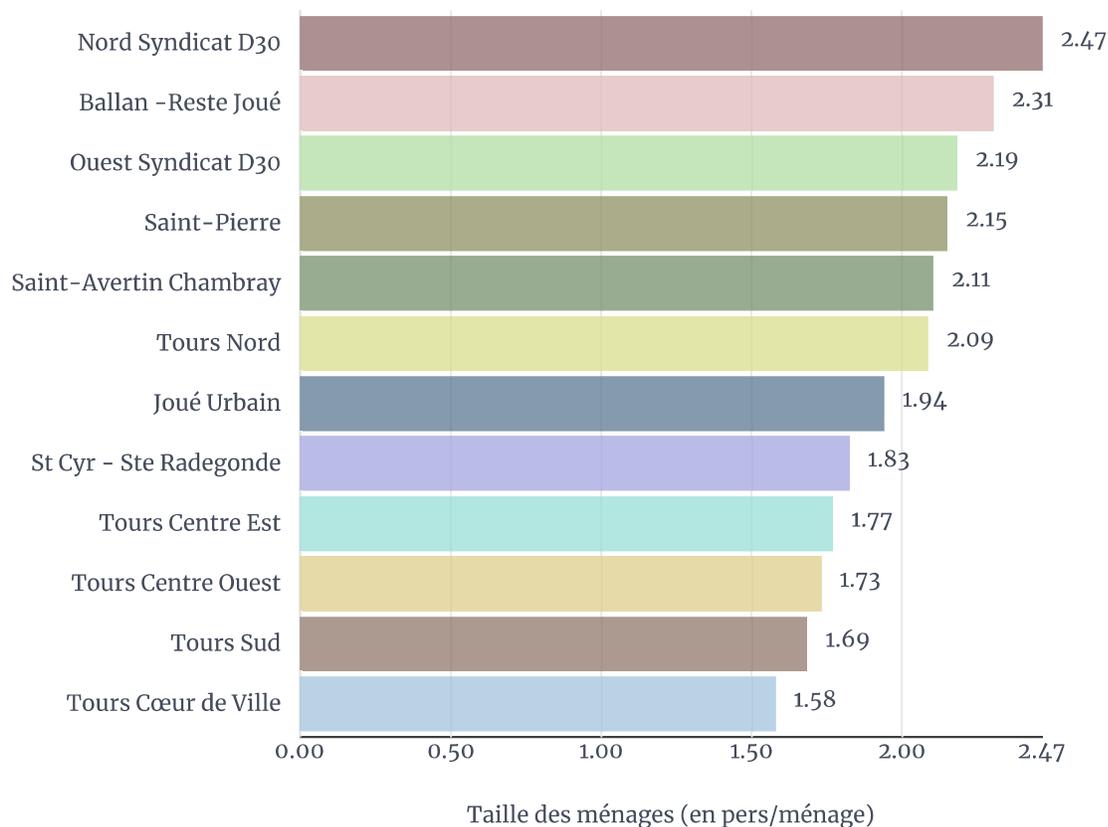


©EMC2 de Touraine

Ce nombre moyen de personnes fluctue sensiblement à l'intérieur de Tours Métropole Val de Loire. Il s'élève à peine à 1.58 sur le secteur de "Tours Coeur de Ville" et grimpe à 2.47 sur le "Nord Syndicat".

La figure suivante donne les caractéristiques des ménages pour Tours Métropole Val de Loire, grâce à l'indicateur "Taille des ménages" selon le découpage par "Secteur D30".

Ménages : Répartition des ménages selon l'indicateur "Taille des ménages" dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

46% de ménages d'une seule personne

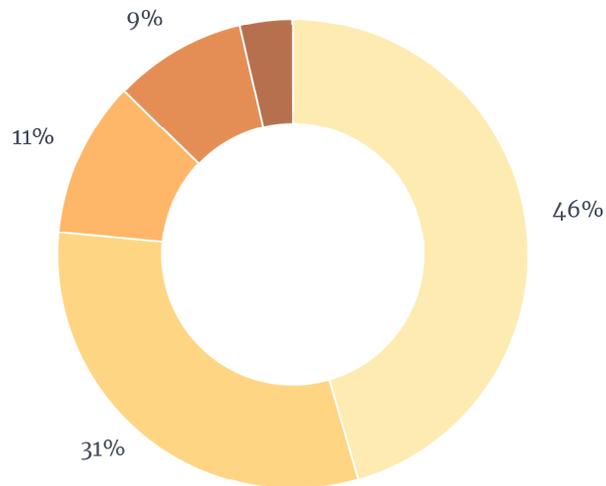
A l'intérieur de Tours Métropole Val de Loire, 46% des ménages ne comprennent qu'une seule personne, 31% sont composés de deux personnes et 23% de trois personnes et plus.

Logiquement, compte tenu des différences observées sur la taille des ménages, la proportion de ménages d'une seule personne est plus élevée dans Tours Métropole Val de Loire que dans les autres secteurs du département d'Indre-et-Loire.

La figure suivante donne la répartition des ménages selon leur taille pour Tours Métropole Val de Loire

Ménages : Répartition des ménages selon leur taille pour Tours Métropole Val de Loire

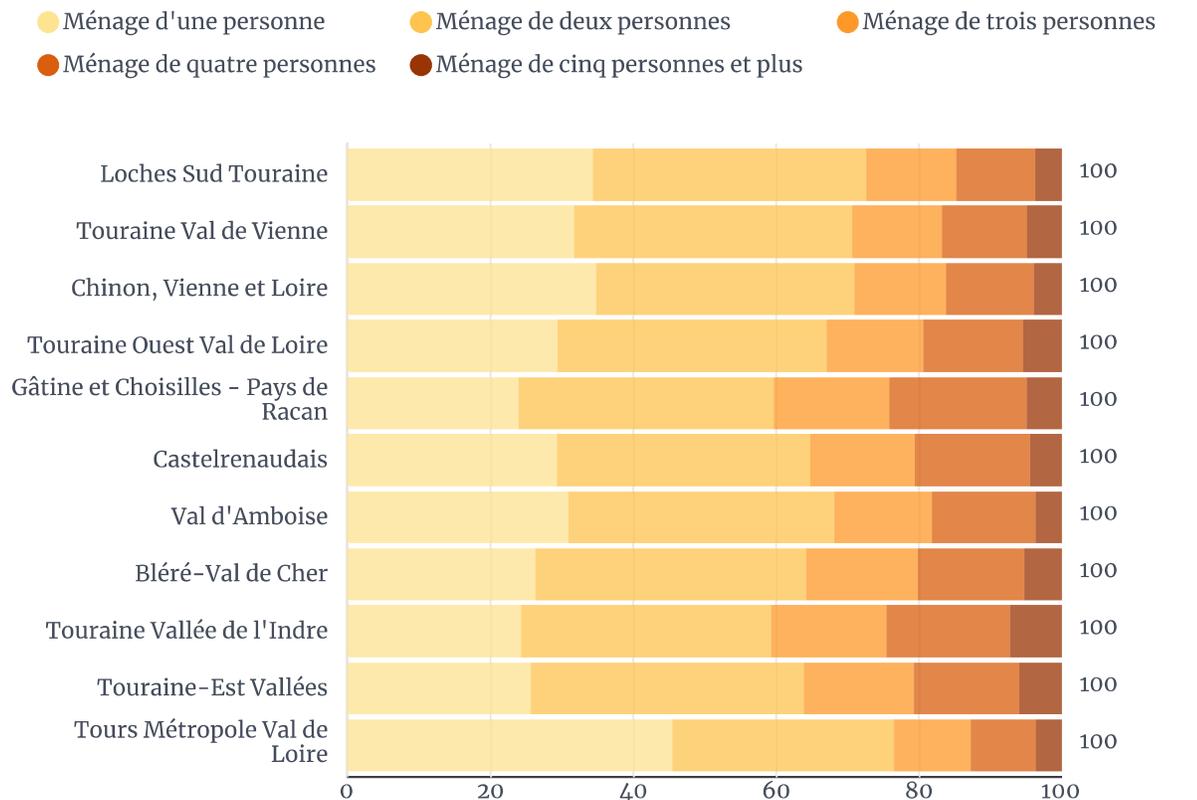
- Ménage d'une personne
- Ménage de deux personnes
- Ménage de trois personnes
- Ménage de quatre personnes
- Ménage de cinq personnes et plus



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une comparaison de la structure des ménages en comparaison avec les autres EPCI du département.

Ménages : Répartition des ménages selon leur taille sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

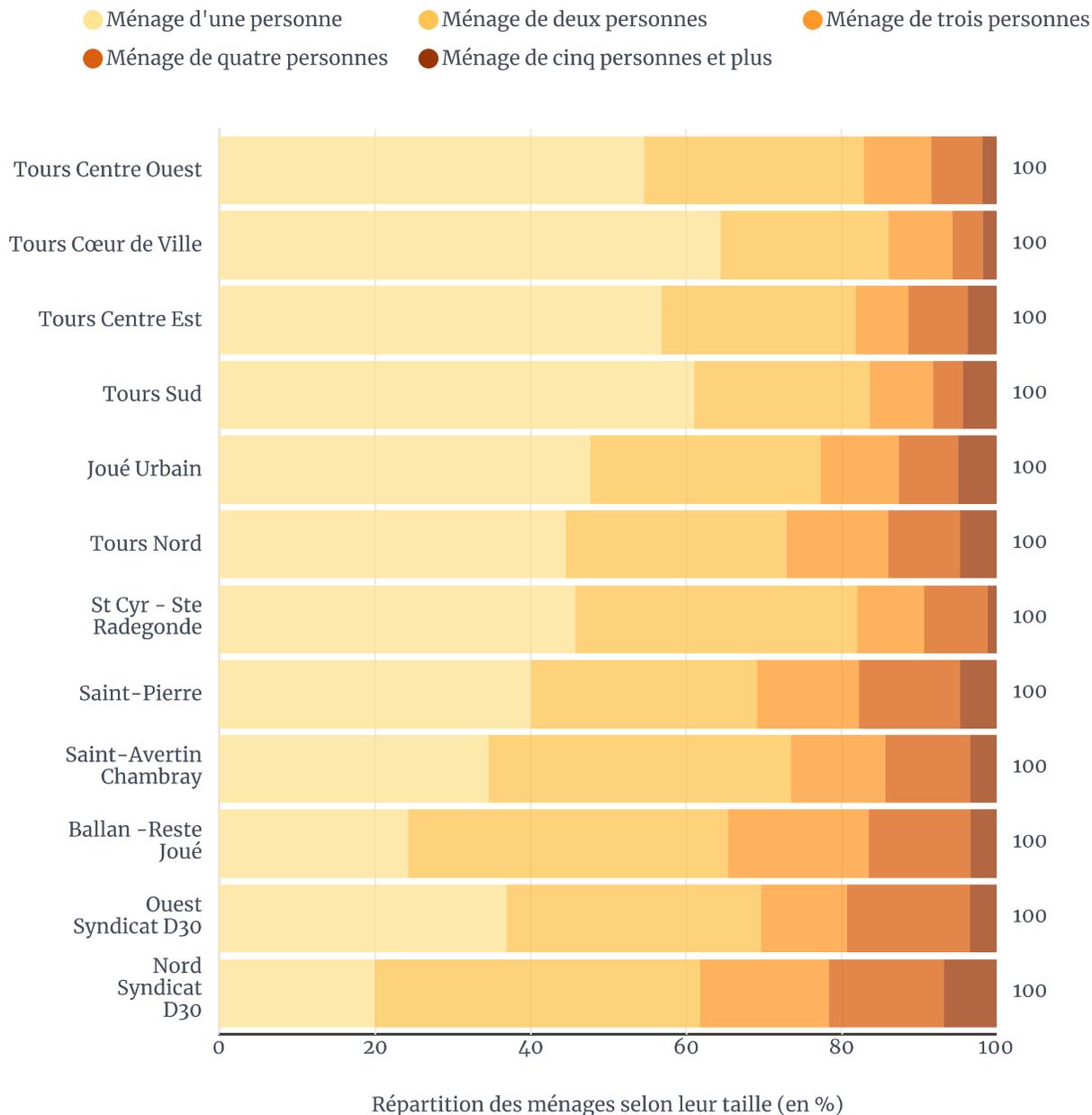


Répartition des ménages selon leur taille (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de personnes qui le composent et selon le découpage par "Secteur D30".

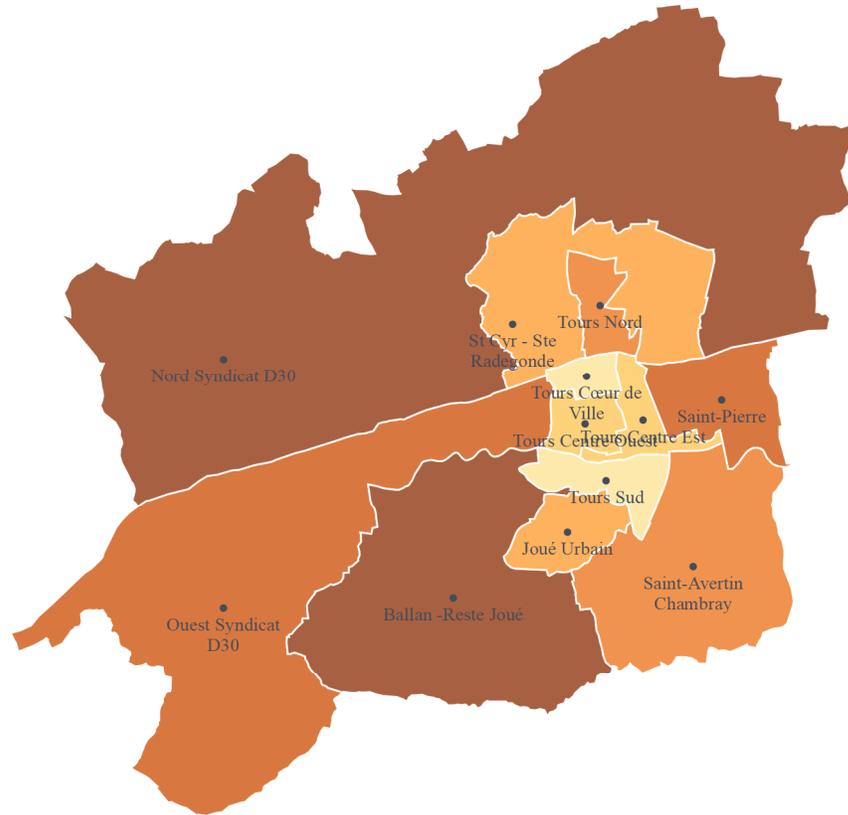
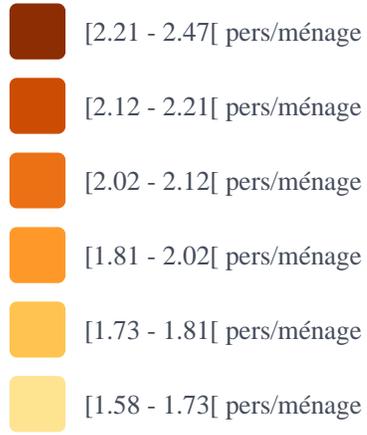
Ménages : Répartition des ménages par taille pour Tours Métropole Val de Loire selon les secteurs de résidence



La carte suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques des ménages de Tours Métropole Val de Loire, grâce à l'indicateur "Taille des ménages" selon le découpage par "Secteur D30".

Ménages : Cartographie des caractéristiques des ménages de Tours Métropole Val de Loire

Taille des ménages



©EMC2 de Touraine

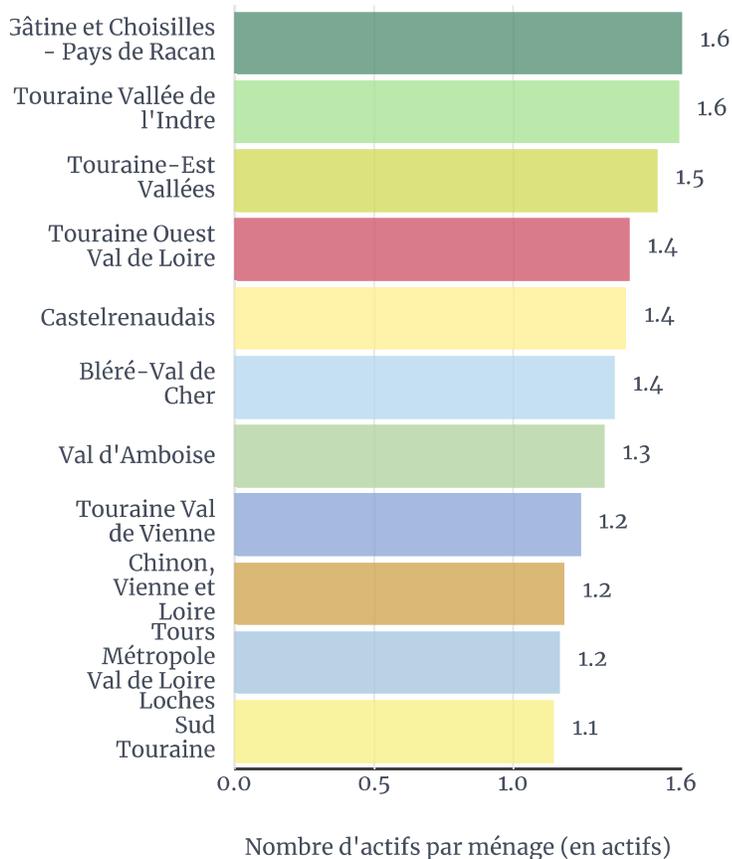
1.2 personne par ménage est active

Dans l'enquête, sont considérés comme "actifs" les personnes ayant déclaré comme occupation principale: "Travail à plein temps", "Travail à temps partiel", "Apprentissage, formation, stage", "Étudiant", et "Scolaire jusqu'au bac".

Le nombre d'actifs dans Tours Métropole Val de Loire s'élève à 105 533, soit 1.2 actifs par ménage.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, l'indicateur du "Nombre d'actifs par ménage" en comparaison avec les autres EPCI du département.

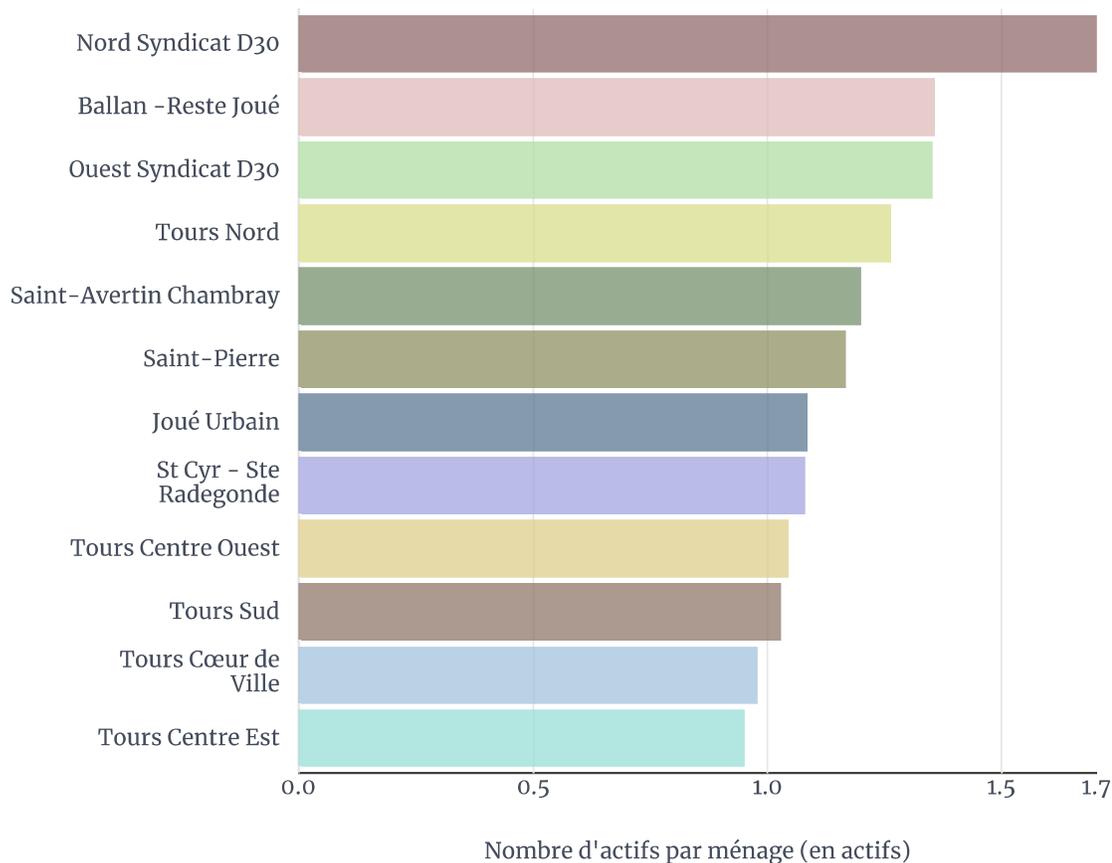
Ménages : Nombre d'actifs par ménage sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, l'indicateur du "Nombre d'actifs par ménage" selon le découpage par "Secteur D30".

Ménages : Nombre d'actifs par ménage dans Tours Métropole Val de Loire selon le secteur de résidence



©EMC2 de Touraine

Évolution des ménages entre 2008 et 2019

Comme pour la population, ce chapitre dresse un bilan de l'évolution des ménages entre 2008 et 2019.

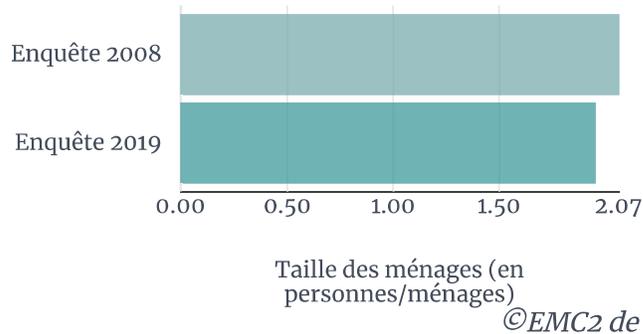
Le nombre de ménages a augmenté de 7% entre 2008 et 2019, le territoire de Tours Métropole Val de Loire compte en 2019 près de 150 000 ménages soit 10 000 de plus qu'en 2008.

Le graphique ci-dessous donne la répartition des ménages selon le nombre de personnes qui le compose, il met en évidence une augmentation des ménages d'une personne (45.1% des ménages en 2019 contre 41%) au détriment des ménages de grande taille (4 personnes ou plus).

De fait, le nombre de personnes par ménage diminue, de 2.08 en 2008, il passe à 1.96 en 2019.

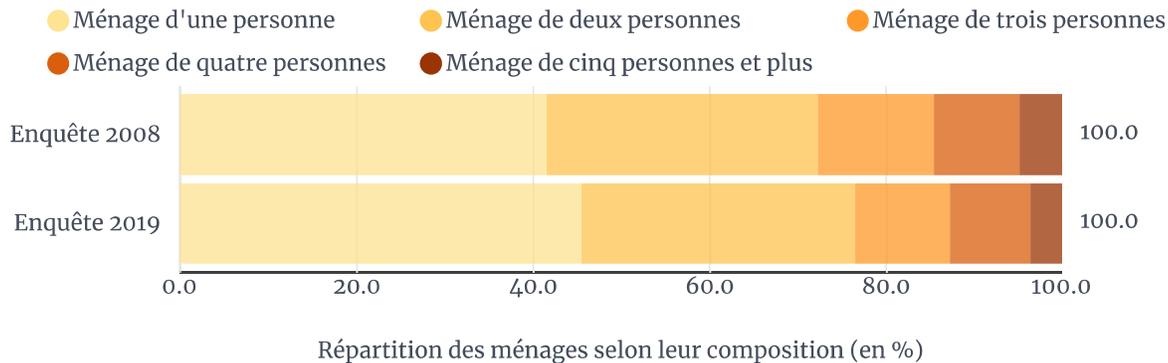
La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, l'évolution du nombre moyen de personnes par ménage entre 2008 et 2019.

Ménages : Évolution de la taille des ménages entre 2008 et 2019 pour Tours Métropole Val de Loire



La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une comparaison de la structure des ménages entre 2008 et 2019.

Ménages : Évolution de la composition des ménages entre 2008 et 2019 pour Tours Métropole Val de Loire



Chapitre 1.2 : TMVL : Équipement des ménages

Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en voiture, vélo et deux-roues motorisés. L'utilisation des différents modes de transports s'appuie sur leur disponibilité pour les ménages et les personnes : possession du permis de conduire, accès à une voiture, disponibilité d'un vélo, équipement en deux roues motorisés sont autant d'éléments impactant les pratiques de mobilité. Si les secteurs où les ménages sont les plus équipés en automobiles sont aussi les secteurs où on utilise le plus la voiture pour se déplacer quotidiennement, la relation entre équipement et utilisation quotidienne des deux-roues est plus difficile à cerner.

Chapitre 1.2.a : TMVL : Equipement des ménages en véhicules particuliers

Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en véhicules particuliers (abrégé VP), c'est à dire véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile possédés par le ménage ou mis à disposition (totale ou limitée) d'une personne du ménage par son employeur. Dans la majorité des cas, le terme "véhicule" signifie donc voiture.

Equipement : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



1.07

voiture par ménage



155 498

voitures à disposition des ménages



23 %

des ménages n'ont pas de voiture

1.07 véhicule par ménage

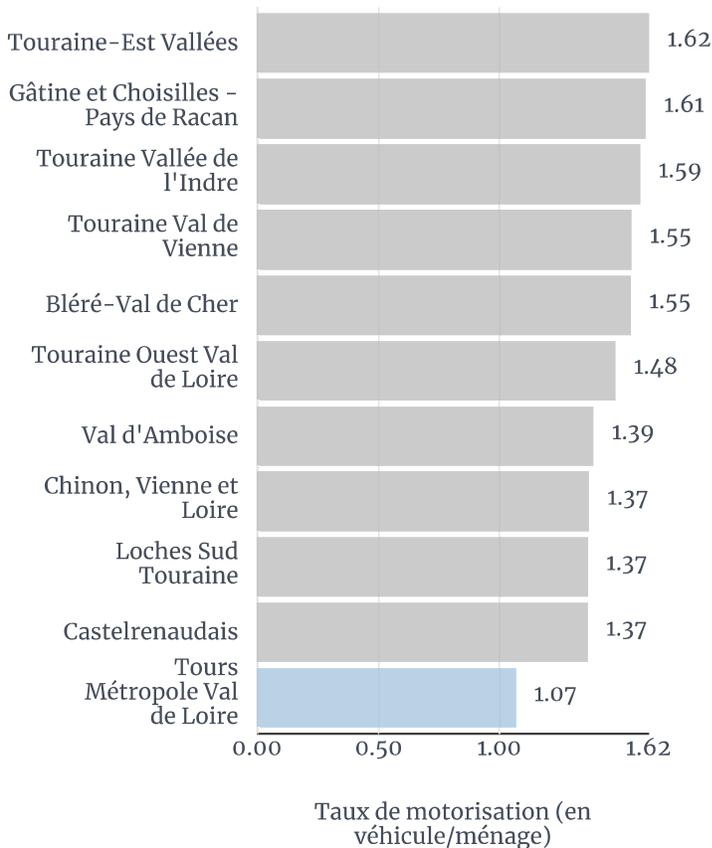
Le taux de motorisation est le nombre moyen de véhicules à disposition d'un ménage.

Avec près de 160 000 véhicules pour près de 150 000 ménages, le taux de motorisation de Tours Métropole Val de Loire est de 1,07 véhicule par ménage, ce qui est largement plus faible que pour les habitants des autres secteurs du département.

Ce taux fluctue sensiblement selon les secteurs, il est le plus élevé sur le secteur " Ballan - Reste Joué" et le plus faible dans "Tours Coeur de Ville"

La figure suivant donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une comparaison du taux de motorisation avec les autres EPCI du département.

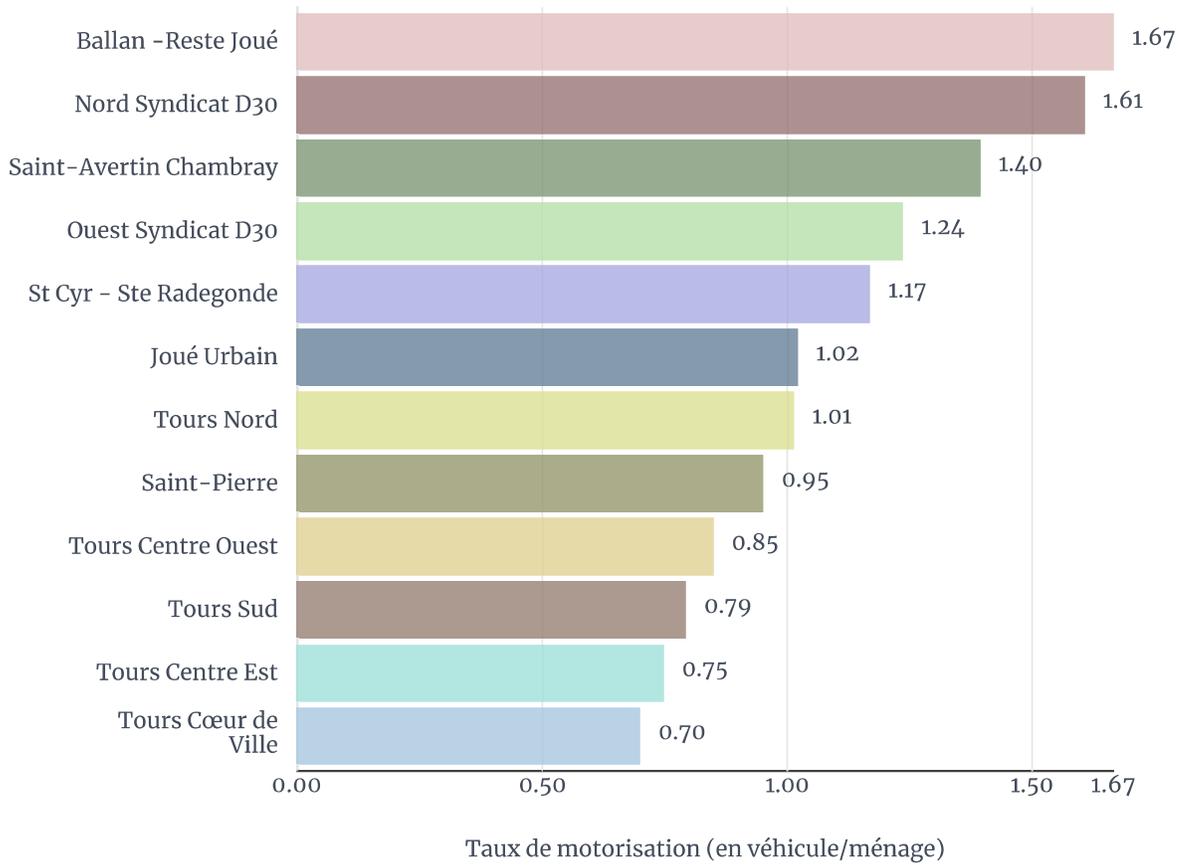
Équipement : Taux de motorisation des ménages sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le taux de motorisation selon le découpage "Secteur D30"

Équipement : Taux de motorisation dans Tours Métropole Val de Loire

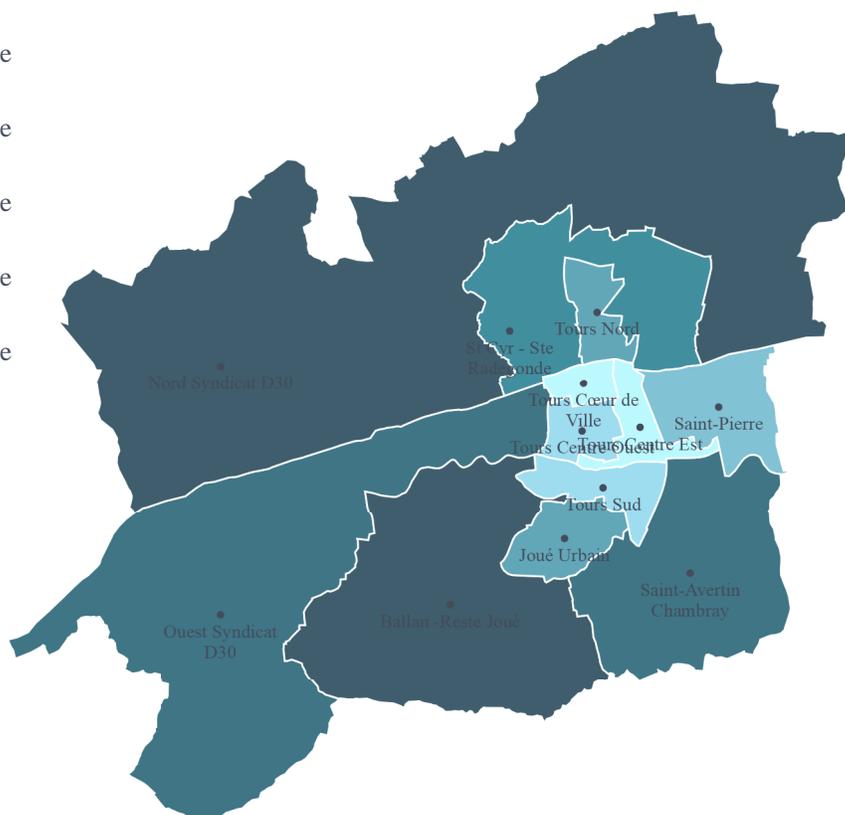
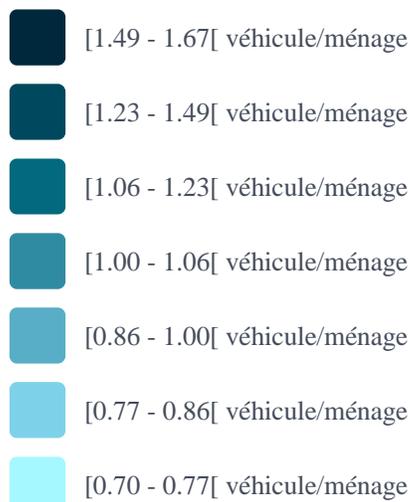


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation du taux de motorisation selon le découpage "Secteur D30" de Tours Métropole Val de Loire.

Équipement : Cartographie du taux de motorisation dans Tours Métropole Val de Loire

Taux de motorisation

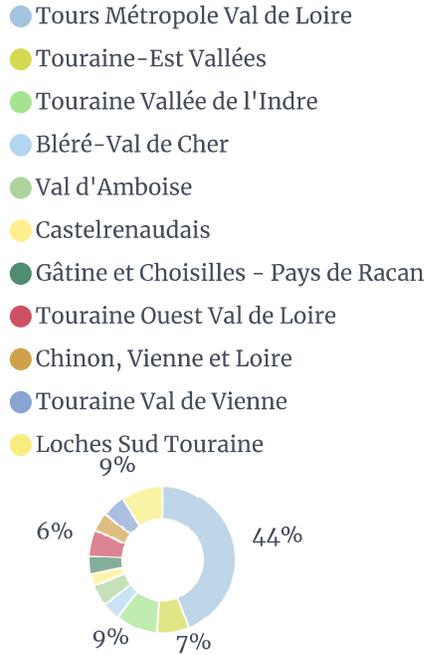


©EMC2 de Touraine

Plus de 155 000 véhicules à disposition des habitants

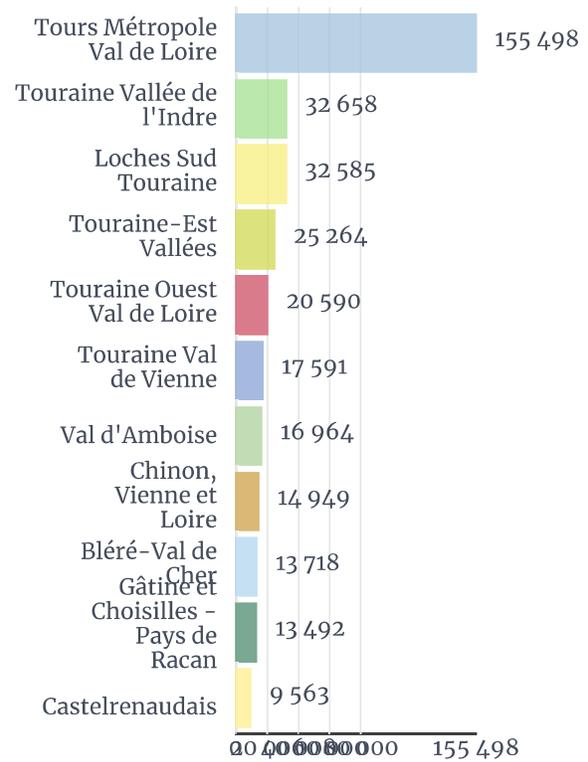
44% du parc automobile du département de l'Indre-et-Loire se concentre sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire, soit la plus grande part pour un EPCI.

Équipement : Parc automobile sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

Équipement : Nombre de VP selon le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

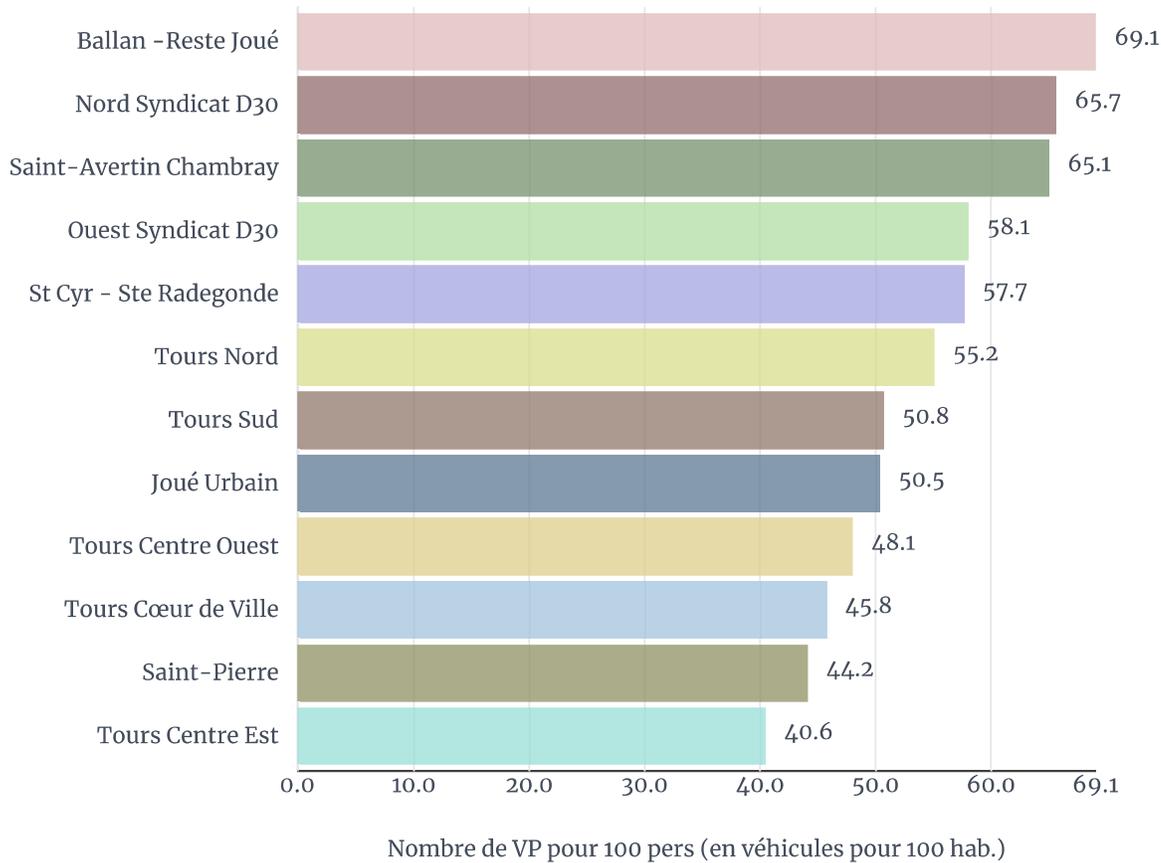


Nombre de véhicules à disposition des ménage (en véhicules)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, les caractéristiques du parc automobile grâce à l'indicateur "Nombre de VP pour 100 pers" selon le découpage par "Secteur D30".

Équipement : Nombre de VP pour 100 pers dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

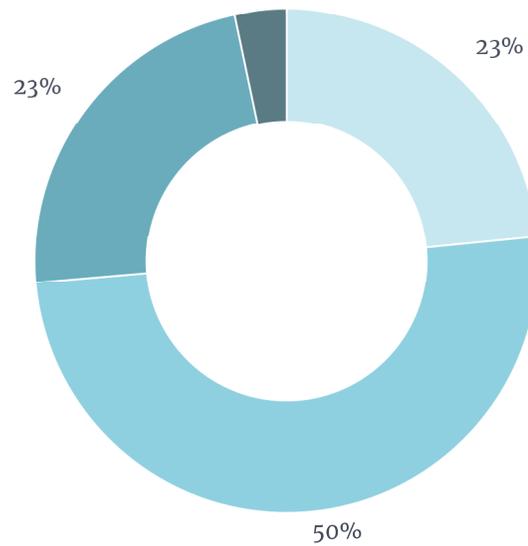
23% des ménages n'ont aucun véhicule à disposition

Si 23% des ménages ne sont pas motorisés et 50% possèdent un véhicule, 27% des ménages sont multimotorisés, c'est-à-dire qu'ils ont deux véhicules ou plus à disposition.

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de voitures à disposition pour Tours Métropole Val de Loire.

Equipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition pour Tours Métropole Val de Loire

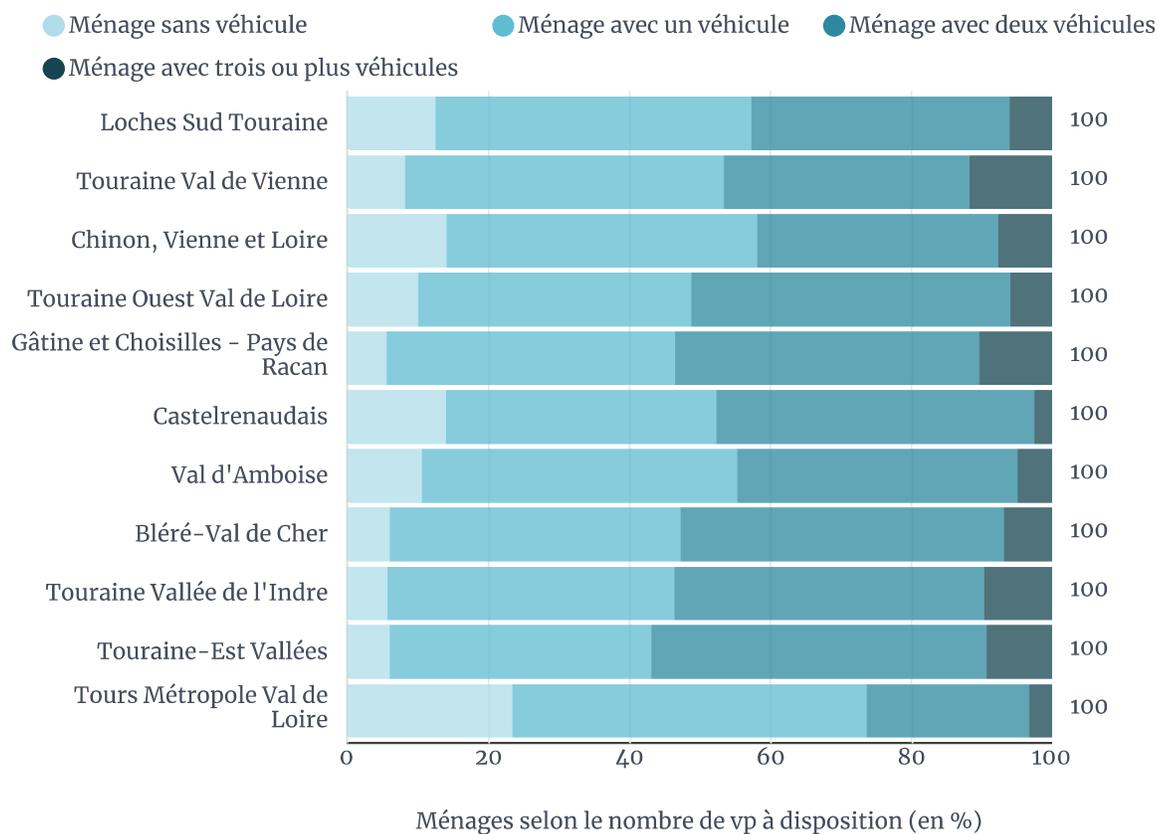
- Ménage sans véhicule
- Ménage avec un véhicule
- Ménage avec deux véhicules
- Ménage avec trois ou plus véhicules



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une comparaison de la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition avec les autres EPCI du département.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

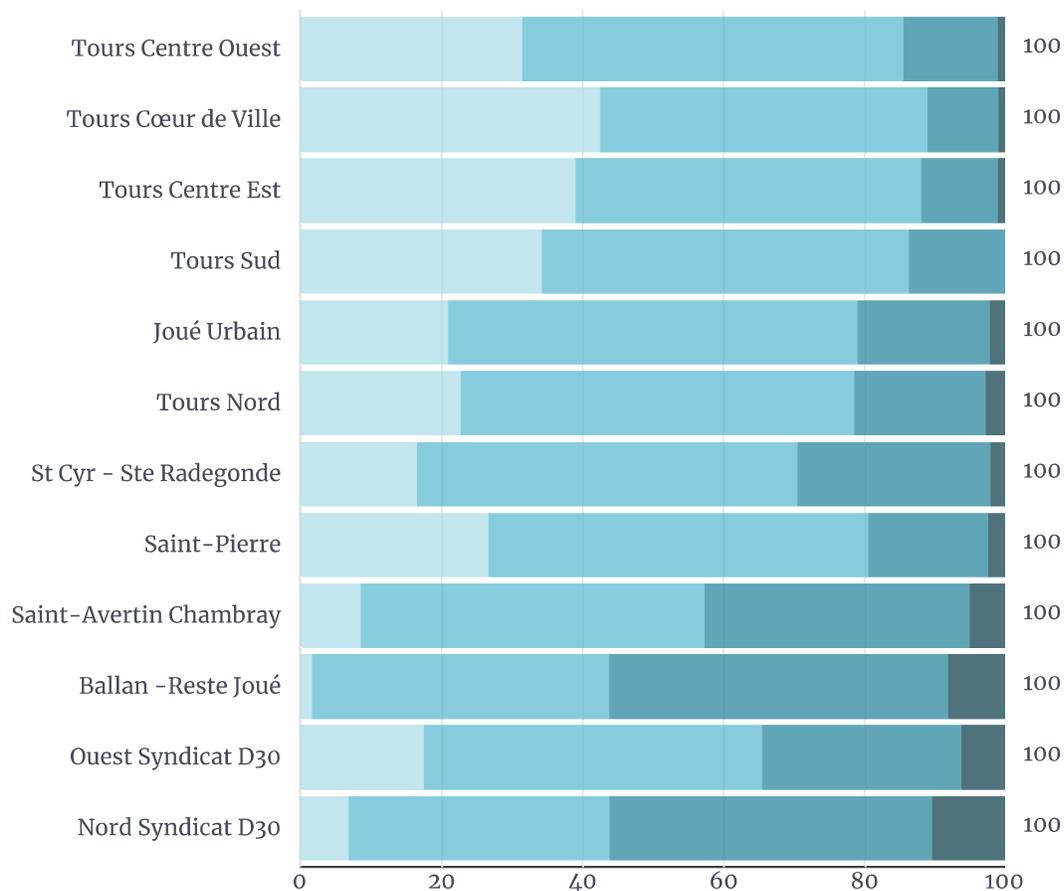


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition selon le découpage par "Secteur D30".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition dans Tours Métropole Val de Loire

- Ménage sans véhicule
- Ménage avec un véhicule
- Ménage avec deux véhicules
- Ménage avec trois ou plus véhicules



Ménages selon le nombre de vp à disposition (en %)

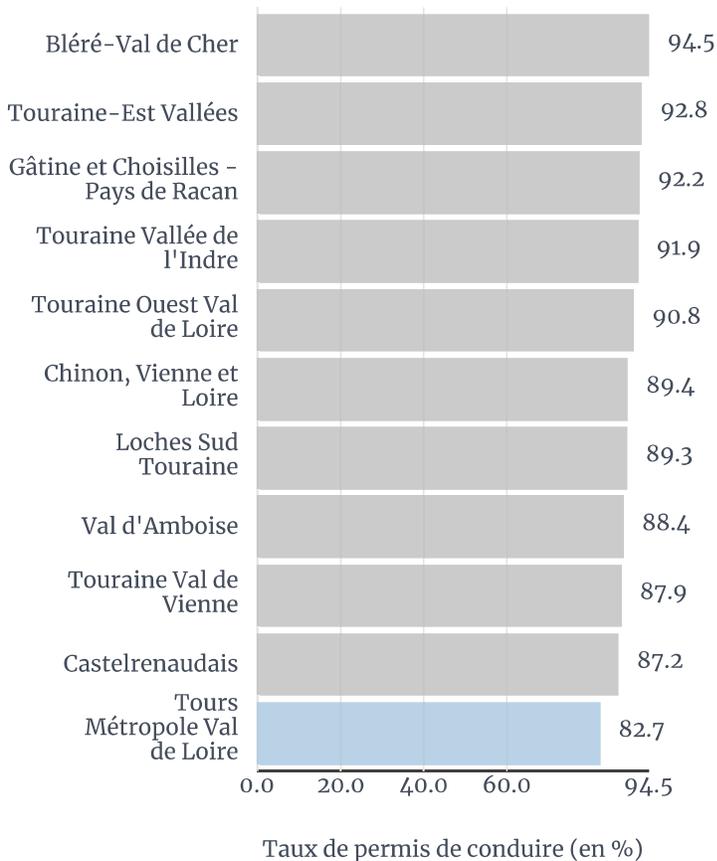
©EMC2 de Touraine

Taux de permis de conduire

82.7% de la population en âge de conduire est en possession du permis de conduire, c'est le plus faible taux du département de l'Indre et Loire

La figure suivante donne le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus dans les différents EPCI du département d'Indre et Loire.

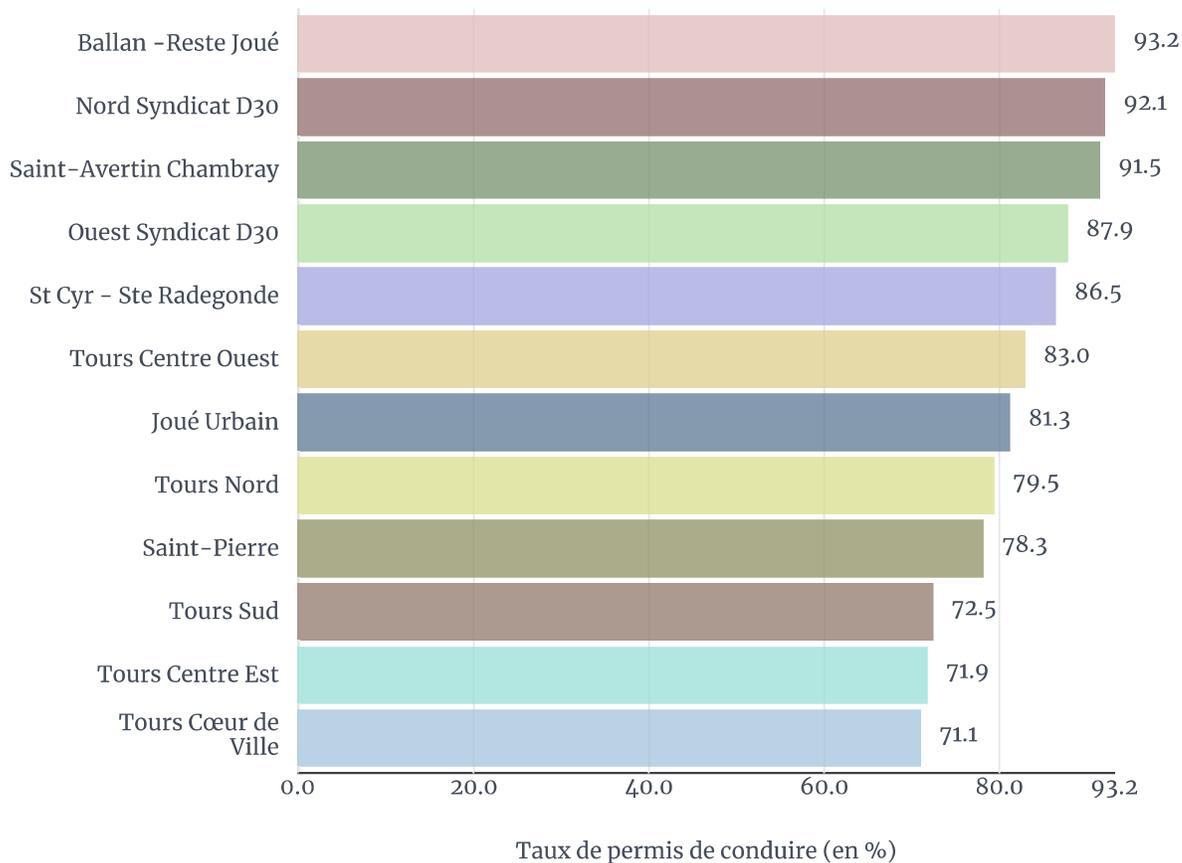
Équipement : Taux de possession du permis de conduire sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus selon le découpage par "Secteur D30".

Équipement : Taux de possession du permis de conduire dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Stationnement au domicile

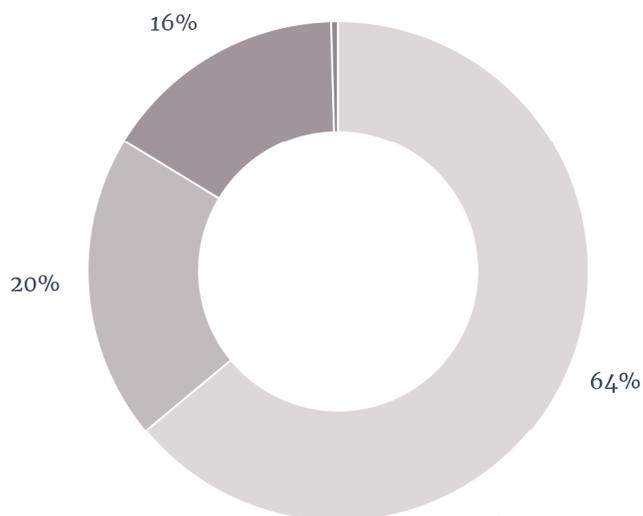
L'enquête interroge les ménages sur le lieu habituel de stationnement du véhicule la nuit :

- Dans un garage, box ou autre emplacement réservé
- Dans la rue
- Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique)
- Dans un parc de stationnement couvert accessible au public

La figure suivante donne la répartition des types de stationnement des voitures au **domicile** pour Tours Métropole Val de Loire

Équipement : Type de stationnement au domicile pour Tours Métropole Val de Loire

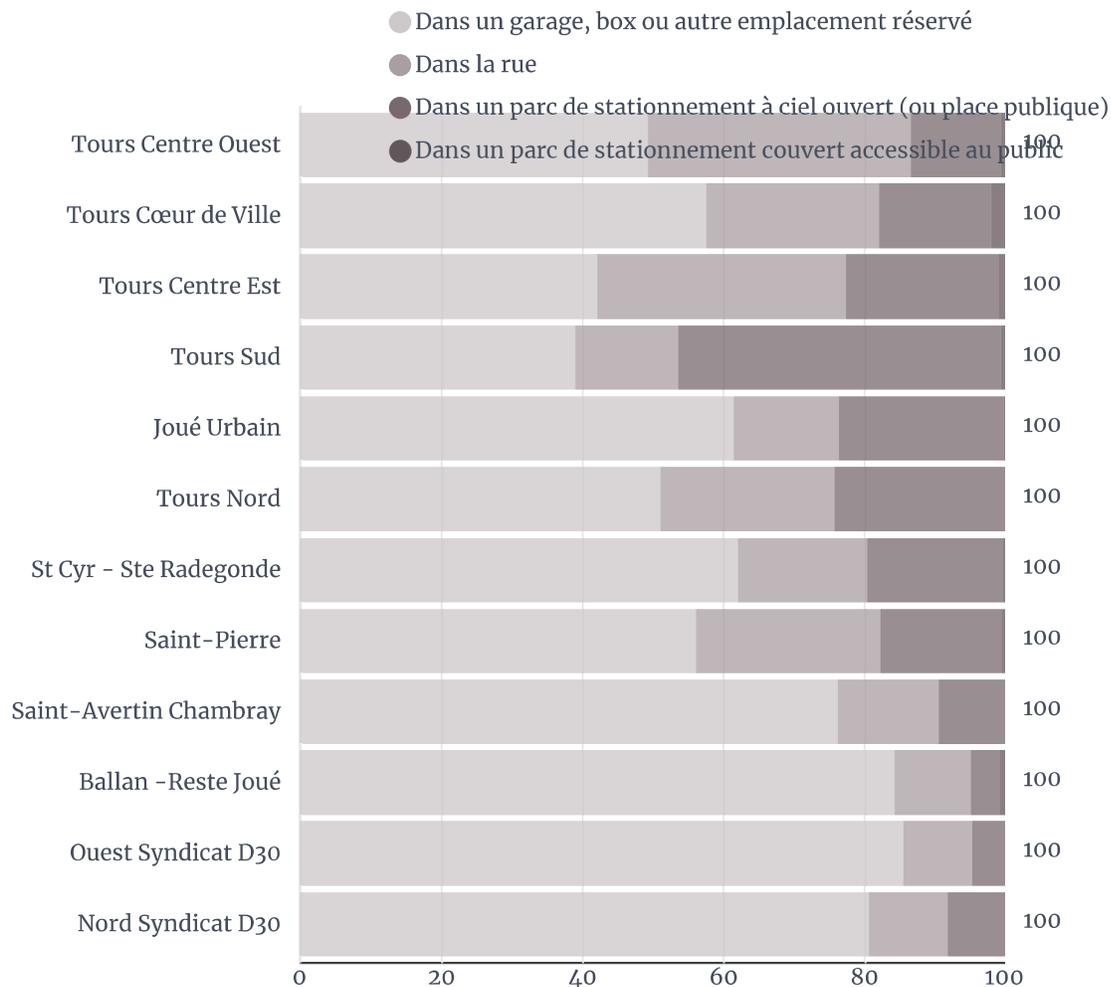
- Dans un garage, box ou autre emplacement réservé
- Dans la rue
- Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique)
- Dans un parc de stationnement couvert accessible au public



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des types de stationnement au domicile selon le découpage par "Secteur D30".

Équipement : Type de stationnement au domicile dans Tours Métropole Val de Loire

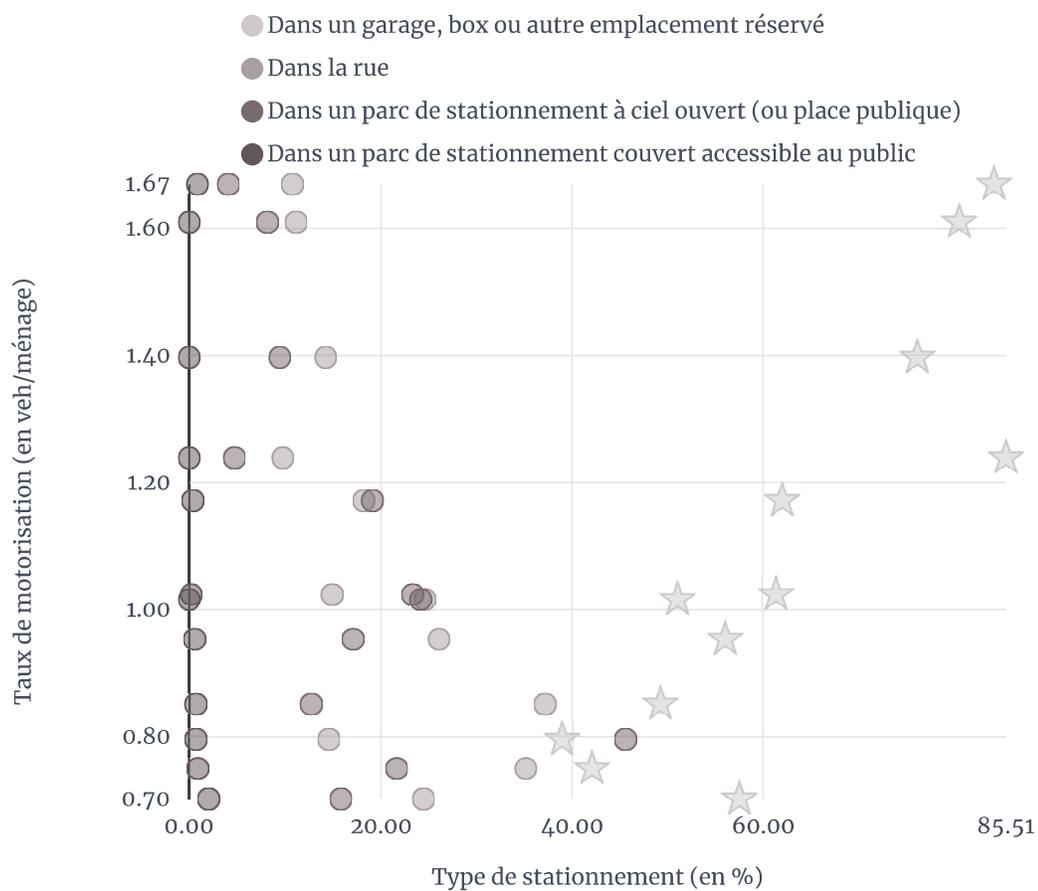


Véhicules selon le type de stationnement (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure ci-dessous propose une analyse croisée entre le taux de motorisation des ménages et le type de stationnement au domicile pour les ménages de Tours Métropole Val de Loire.

Équipement : Analyse croisée entre le taux de motorisation et le type de stationnement disponible au domicile pour Tours Métropole Val de Loire



Cette analyse met clairement en évidence le lien entre le taux de motorisation et le stationnement "dans un garage, box ou autre emplacement réservé".

Évolution de l'équipement des ménages entre 2008 et 2019

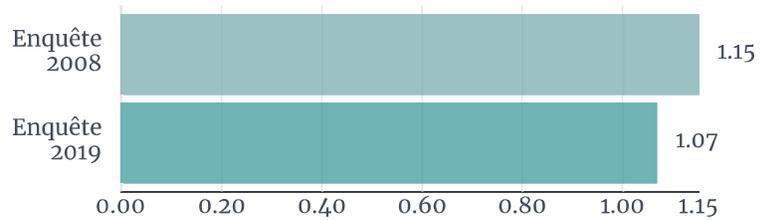
Ce paragraphe dresse un bilan de l'évolution de l'équipement des ménages entre 2008 et 2019.

Le taux de motorisation diminue de 1,15 véhicule/ménage en 2008 à 1,07 en 2019.

On constate également une augmentation des ménages sans véhicule (23% en 2019 contre 20% en 2008) et une baisse des ménages sur-motorisés.

La figure suivante donne le taux de motorisation des ménages de Tours Métropole Val de Loire pour les années 2008 et 2019.

Equipement : Évolution du taux de motorisation des ménages de Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019

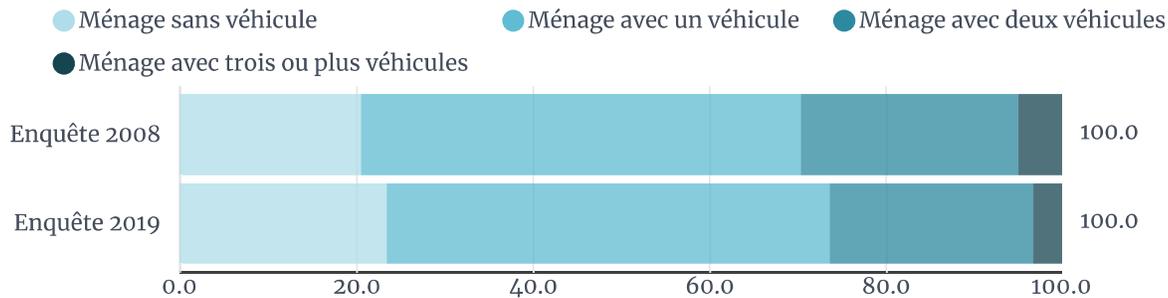


Évolution du taux de motorisation entre 2008 et 2019 (en véhicule/ménage)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition en 2008 et 2019.

Equipement : Évolution de l'équipement des ménages pour Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019



Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition (en %)

©EMC2 de Touraine

TMVL : Le parc automobile

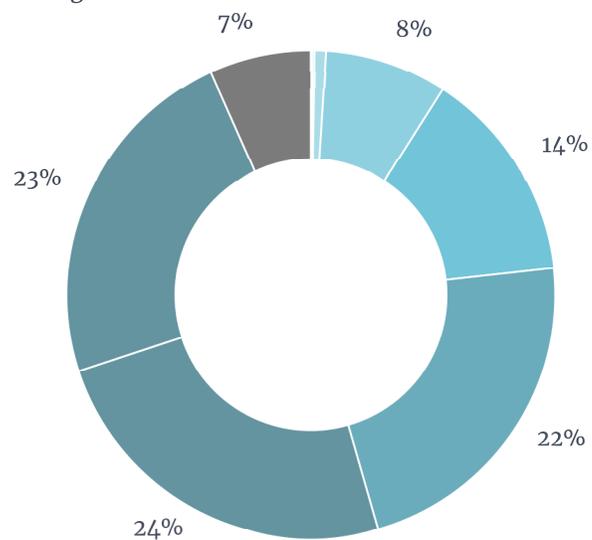
Ce chapitre donne une description du parc automobile.

L'âge moyen du parc automobile de Tours Métropole Val de Loire est de 10 ans

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition du parc automobile selon l'année de mise en circulation.

Equipement : Répartition du parc automobile selon l'âge pour Tours Métropole Val de Loire

- Avant 1970
- 1970-1979
- 1980-1989
- 1990-1999
- 2000-2004
- 2005-2009
- 2010-2014
- 2015 et après
- Non renseigné

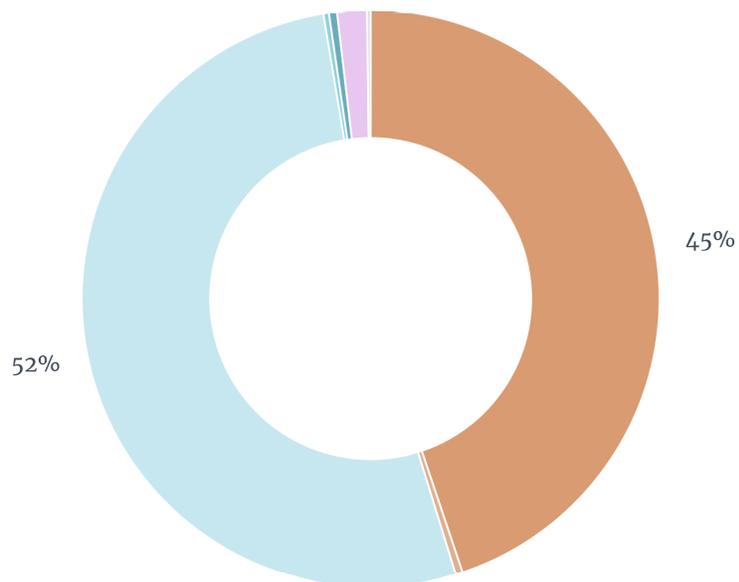


52% du parc roulant est diesel

La figure suivante, donne pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition du parc automobile selon le type d'énergie.

Equipement : Répartition du parc automobile selon le type d'énergie pour Tours Métropole Val de Loire

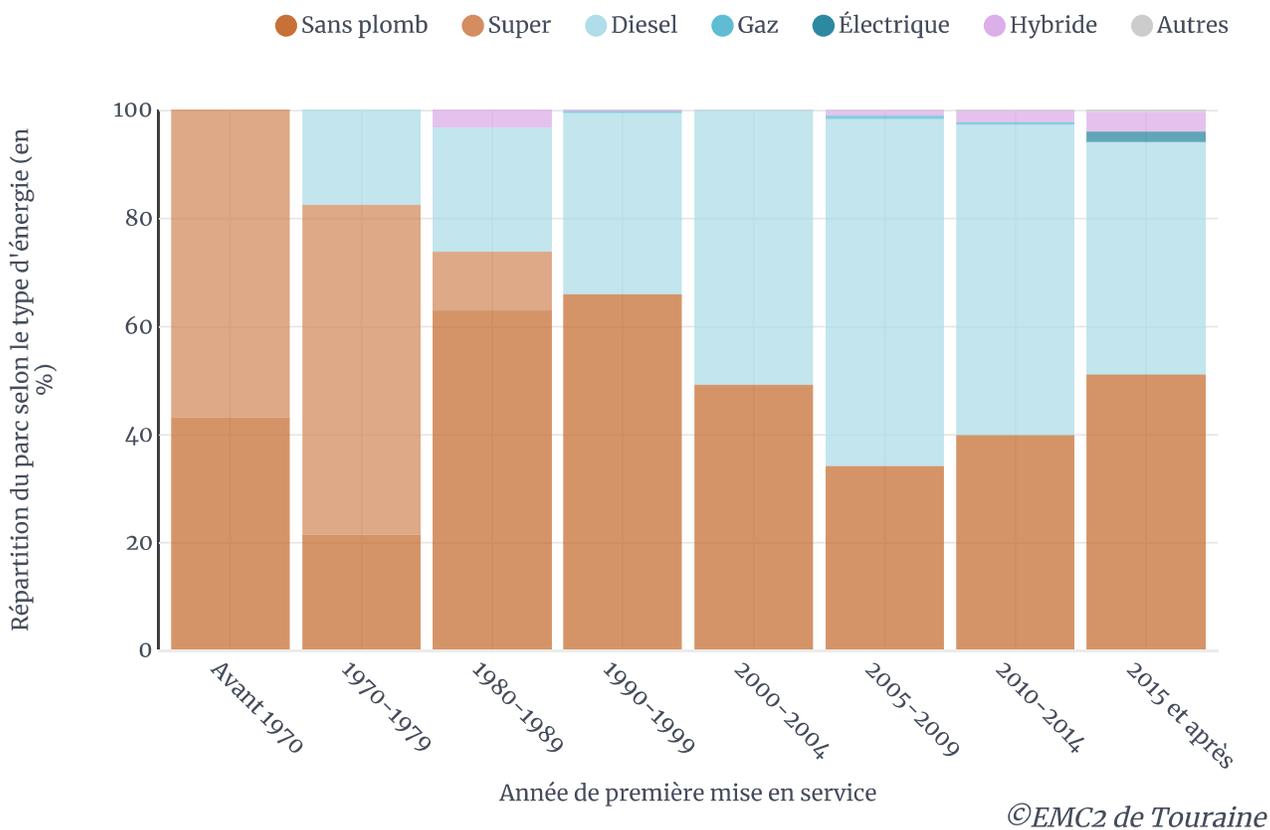
- Sans plomb
- Super
- Diesel
- Gaz
- Électrique
- Hybride
- Autres



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, l'évolution du type d'énergie utilisé par le parc automobile en fonction de l'année de première mise en circulation.

Équipement : Évolution du parc automobile selon le type d'énergie et l'année de mise en circulation pour Tours Métropole Val de Loire



Chapitre 1.2.b : TMVL : Equipement des ménages en vélos

Ce chapitre décrit l'équipement des ménages en vélos, c'est-à-dire le nombre de vélos à disposition du ménage.

Equipement en vélo : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



1.16

vélo par ménage



169 091

vélos à disposition des
ménages



45%

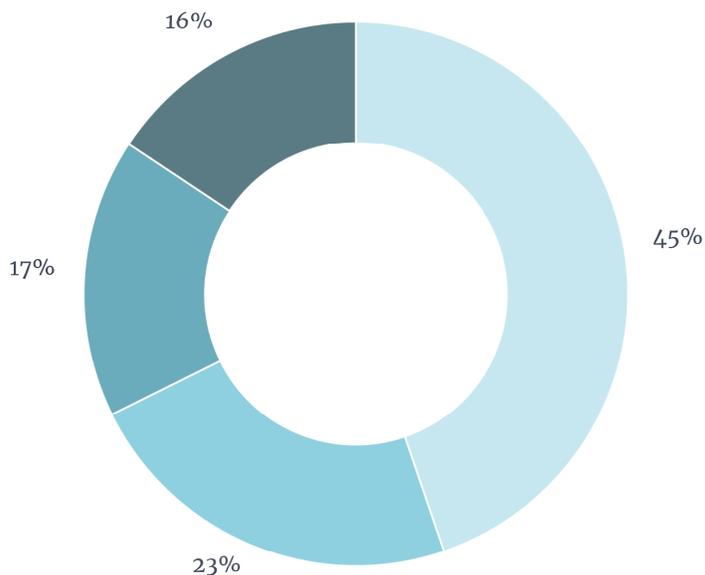
des ménages n'ont pas de
vélo

45% des ménages ne possèdent pas de vélos

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Tours Métropole Val de Loire.

Equipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Tours Métropole Val de Loire

- Ménage sans vélo
- Ménage avec un vélo
- Ménage avec deux vélos
- Ménage avec trois vélos ou plus



©EMC2 de Touraine

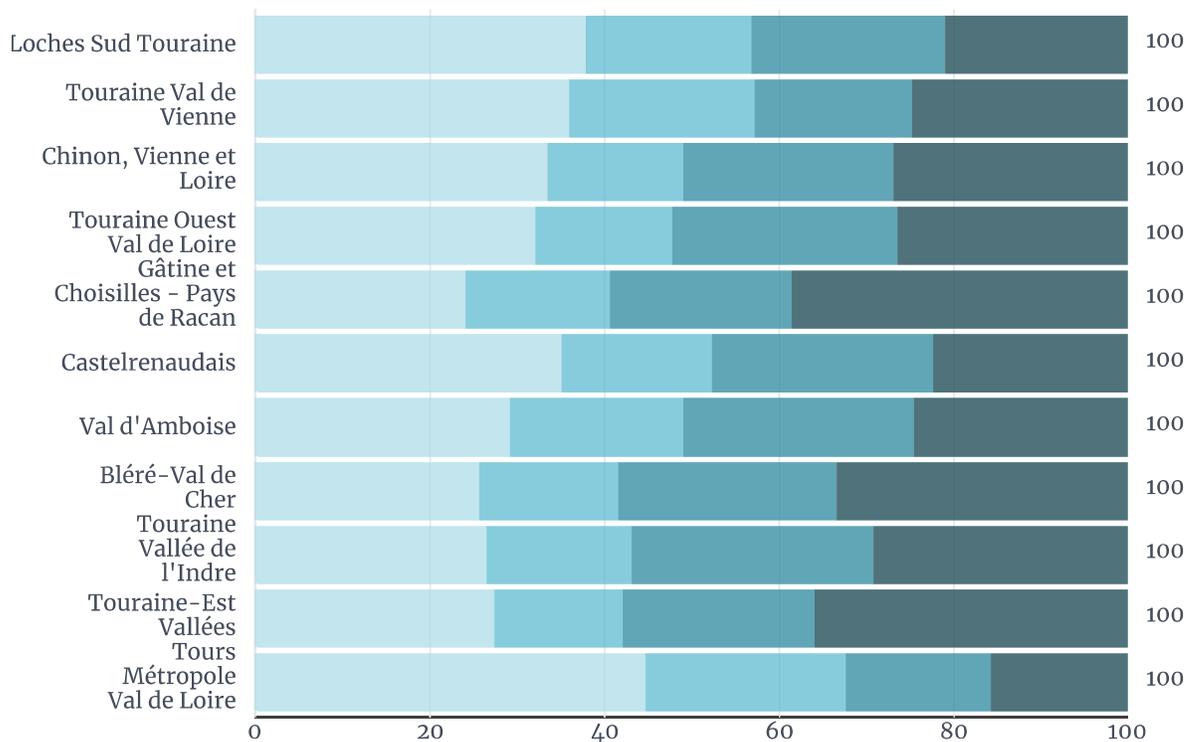
La figure ci-dessous donne une comparaison de l'équipement des ménages en vélos par rapport au reste du département.

C'est sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire que le taux de ménages sans vélos est le plus fort

La figure suivant donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une comparaison de la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition en comparaison avec les autres EPCI du département.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

■ Ménage sans vélo
 ■ Ménage avec un vélo
 ■ Ménage avec deux vélos
 ■ Ménage avec trois vélos ou plus



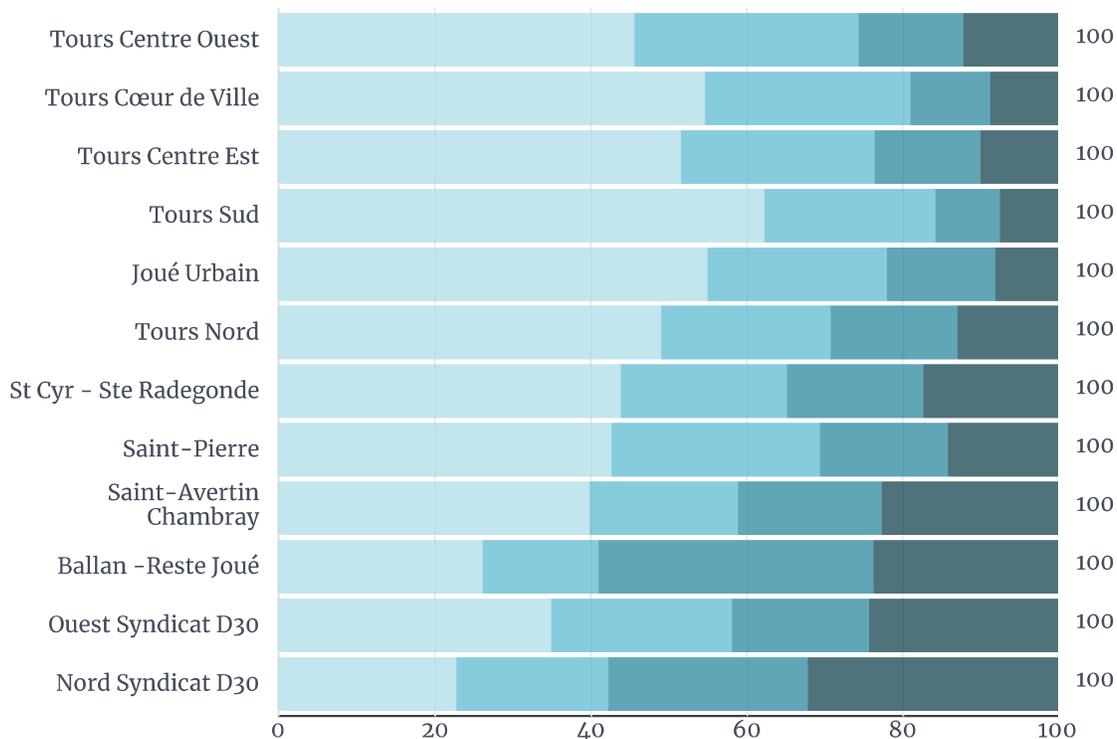
Ménage selon le nombre de vélos à disposition (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition selon le découpage en "Secteur D30".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition dans Tours Métropole Val de Loire

■ Ménage sans vélo
 ■ Ménage avec un vélo
 ■ Ménage avec deux vélos
 ■ Ménage avec trois vélos ou plus



Ménage selon le nombre de vélos à disposition (en %)

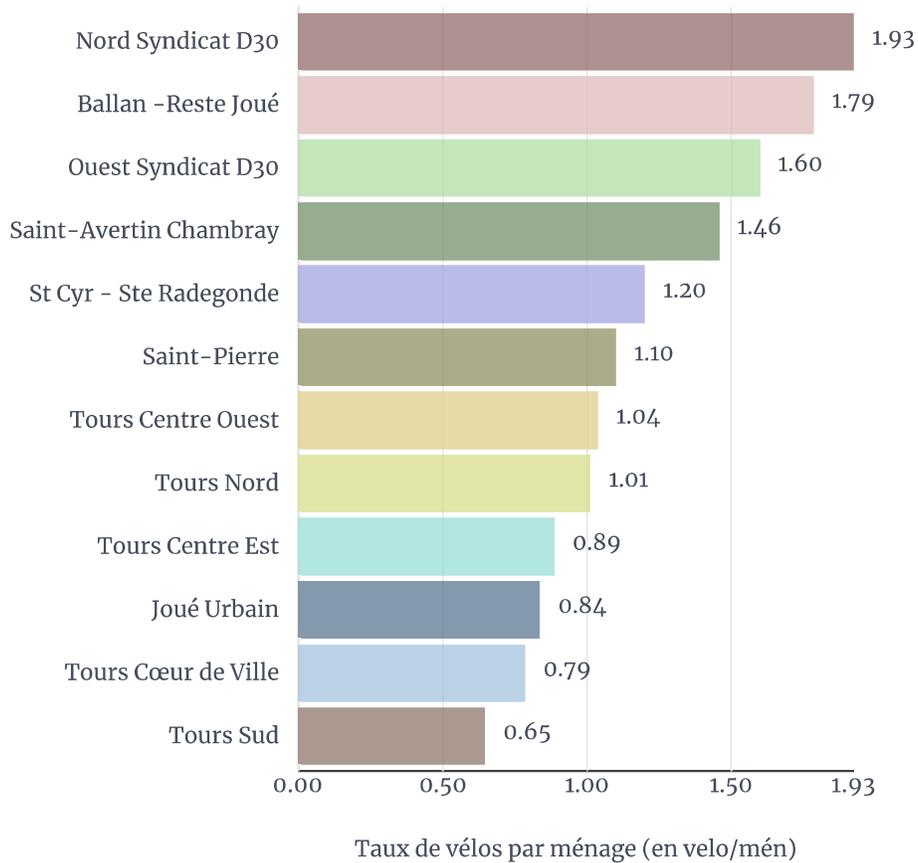
©EMC2 de Touraine

1.16 vélo par ménage sur le territoire

Un ménage du territoire de Tours Métropole Val de Loire possède en moyenne 1.16 vélo. Ce taux est de 1,96 pour les ménages du "Reste SCOT Agglomération Tourangelle" et de 1,68 pour les ménages du reste du département.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le "Taux d'équipement en vélos" selon le découpage en Secteur D30.

Équipement : Taux d'équipement en vélos des ménages dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.2.c : TMVL : Équipement des ménages en deux-roues motorisés

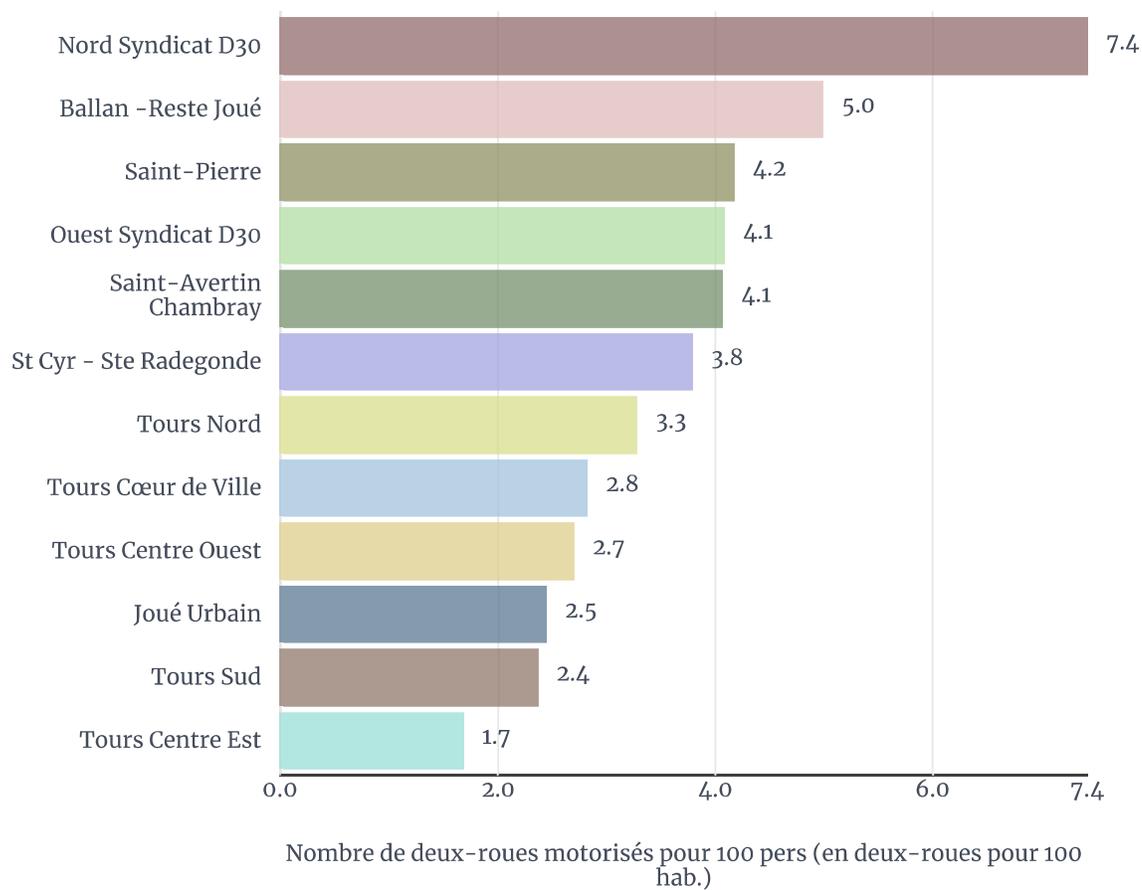
Ce chapitre décrit l'équipement en deux-roues motorisés des ménages, c'est-à-dire le nombre de deux-roues motorisés à disposition du ménage, qu'il s'agisse de moins de 50 cm³ ou de plus de 50 cm³.

0.07 deux-roues motorisés par ménage sur le territoire

Un ménage de Tours Métropole Val de Loire possède en moyenne 0,07 deux-roues motorisés. En comparaison, ce taux est de 0,14 pour les ménages du reste du territoire du SCOT et de 0,16 pour les ménages du reste du département.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le taux d'équipement en deux-roues motorisés des ménages grâce à l'indicateur "Nombre de deux-roues motorisés pour 100 pers" selon le découpage en "Secteur D30".

Équipement : Nombre de deux-roues motorisés pour 100 pers dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.3 : TMVL : Mobilité des résidents

Ce chapitre traite de la mobilité des résidents de Tours Métropole Val de Loire

Mobilite : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



1 069 773
déplacements
quotidiens



3.96
déplacements par
jour et par
personne



10 %
de la population ne
fait aucun
déplacement



91 %
des déplacements
dans le territoire



63
minutes de
déplacement
quotidien par
personne



20
kilomètres de
déplacement
quotidien par
personne

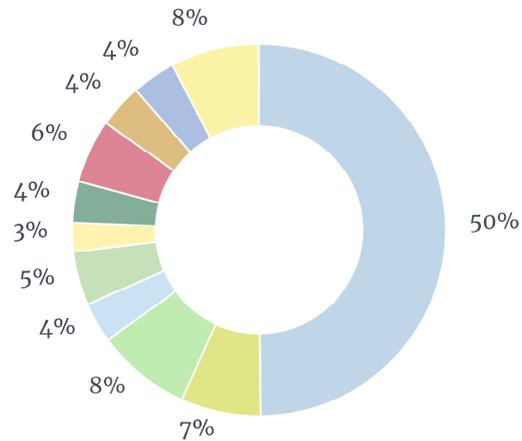
Plus de 1 060 000 déplacements sont réalisés quotidiennement par les habitants

Les déplacements des habitants de Tours Métropole Val de Loire représentent la moitié des déplacements réalisés par les habitants d'Indre et Loire.

La figure suivante donne la répartition des déplacements réalisés par les habitants du département selon leur EPCI de résidence

Mobilité : Répartition des volumes de déplacements en Indre-et-Loire par EPCI

- Tours Métropole Val de Loire
- Touraine Vallée de l'Indre
- Val d'Amboise
- Gâtine et Choissilles - Pays de Racan
- Chinon, Vienne et Loire
- Loches Sud Touraine
- Touraine-Est Vallées
- Bléré-Val de Cher
- Castelrenaudais
- Touraine Ouest Val de Loire
- Touraine Val de Vienne



©EMC2 de Touraine

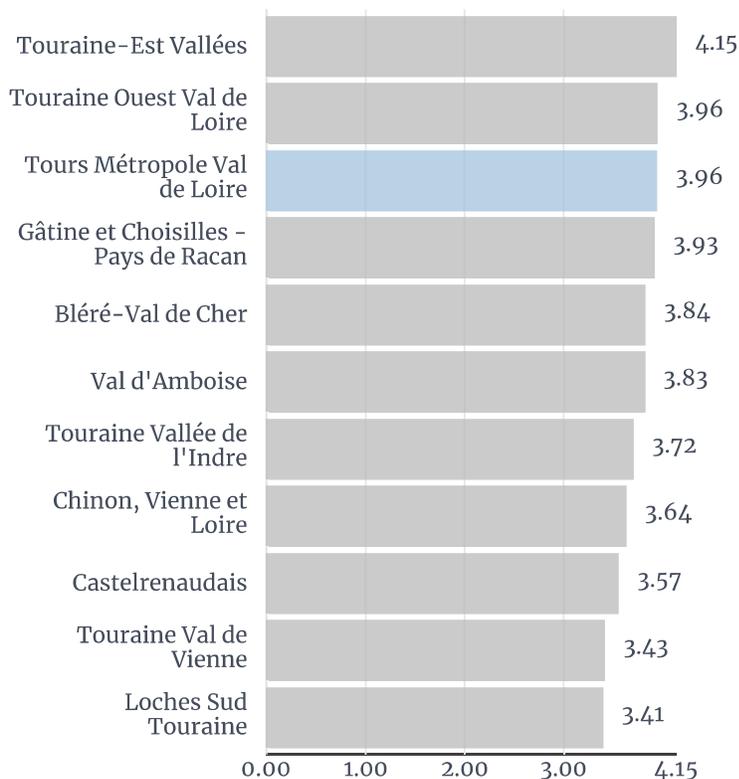
3.96 déplacements par jour et par personne

Le graphique suivant donne une description de la mobilité des habitants du Tours Métropole Val de Loire grâce à l'indicateur "Taux de mobilité", en comparaison avec les autres EPCI du département.

Mobilité : Taux de mobilité selon l'EPCI du département d'Indre-et-Loire

Le taux de mobilité est le nombre moyen de déplacements réalisés quotidiennement par les habitants d'un territoire. Il est plus fort pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire que pour une grande partie des habitants du reste du département, avec des disparités selon les secteurs.

Les habitants du secteur "Joué Urbain" réalisent en moyenne seulement 3,70 déplacements par jour tandis que les habitants du secteur des "3V" en réalisent 4,5.

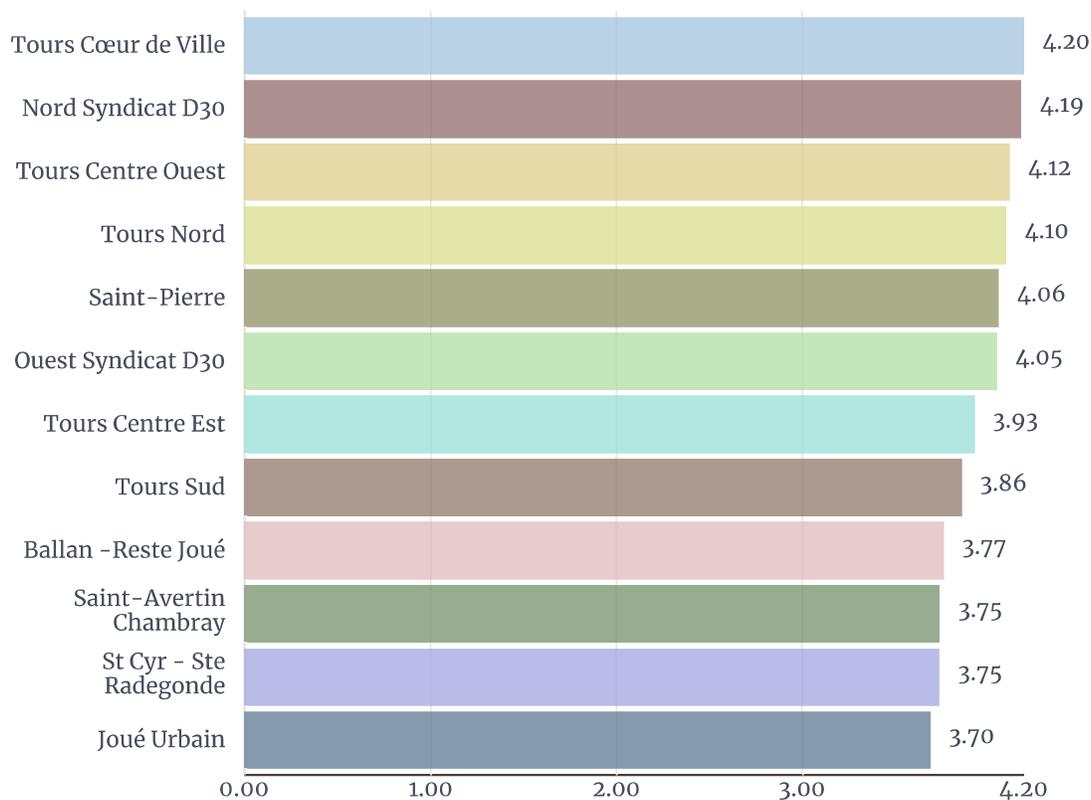


Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en dép./jour/pers)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de l'indicateur "Taux de mobilité" des habitants de Tours Métropole Val de Loire, selon le découpage par "Secteur D30".

Mobilité : Taux de mobilité selon le secteur de résidence dans Tours Métropole Val de Loire



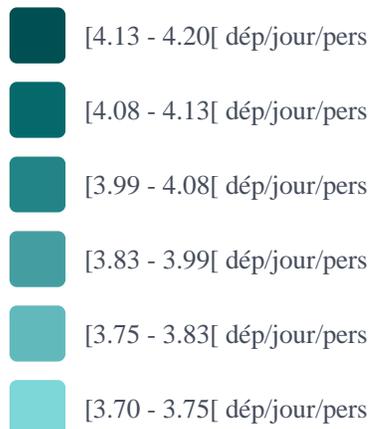
Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en dép/jour/pers)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de mobilité de la population de Tours Métropole Val de Loire grâce à l'indicateur "Taux de mobilité" selon le découpage par "Secteur D30"

Mobilité : Cartographie des caractéristiques de la mobilité dans Tours Métropole Val de Loire

Taux de mobilité



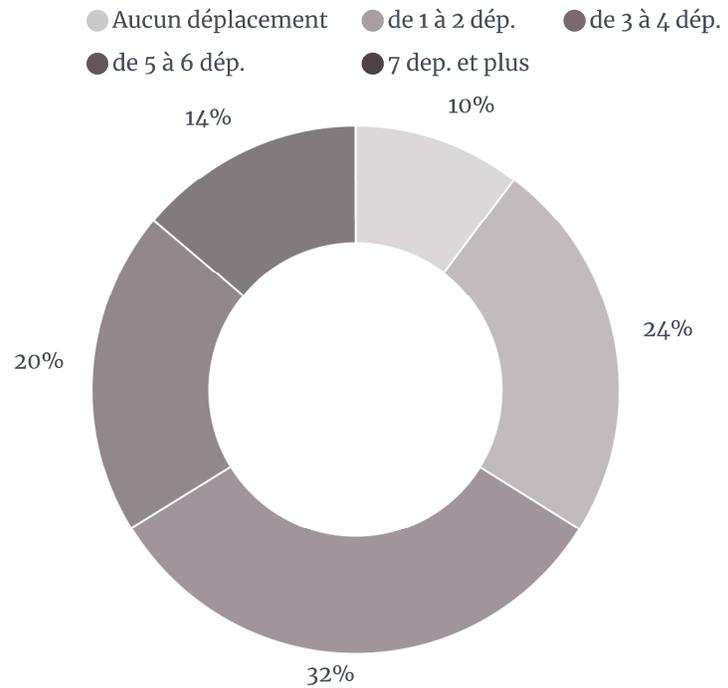
©EMC2 de Touraine

Le taux de mobilité cache une grande disparité dans les mobilités individuelles. A présent, l'analyse porte sur la répartition du nombre de déplacements réalisés par les habitants du territoire.

Chaque jour, 10 % de la population ne fait aucun déplacement

La figure suivante donne la répartition des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement

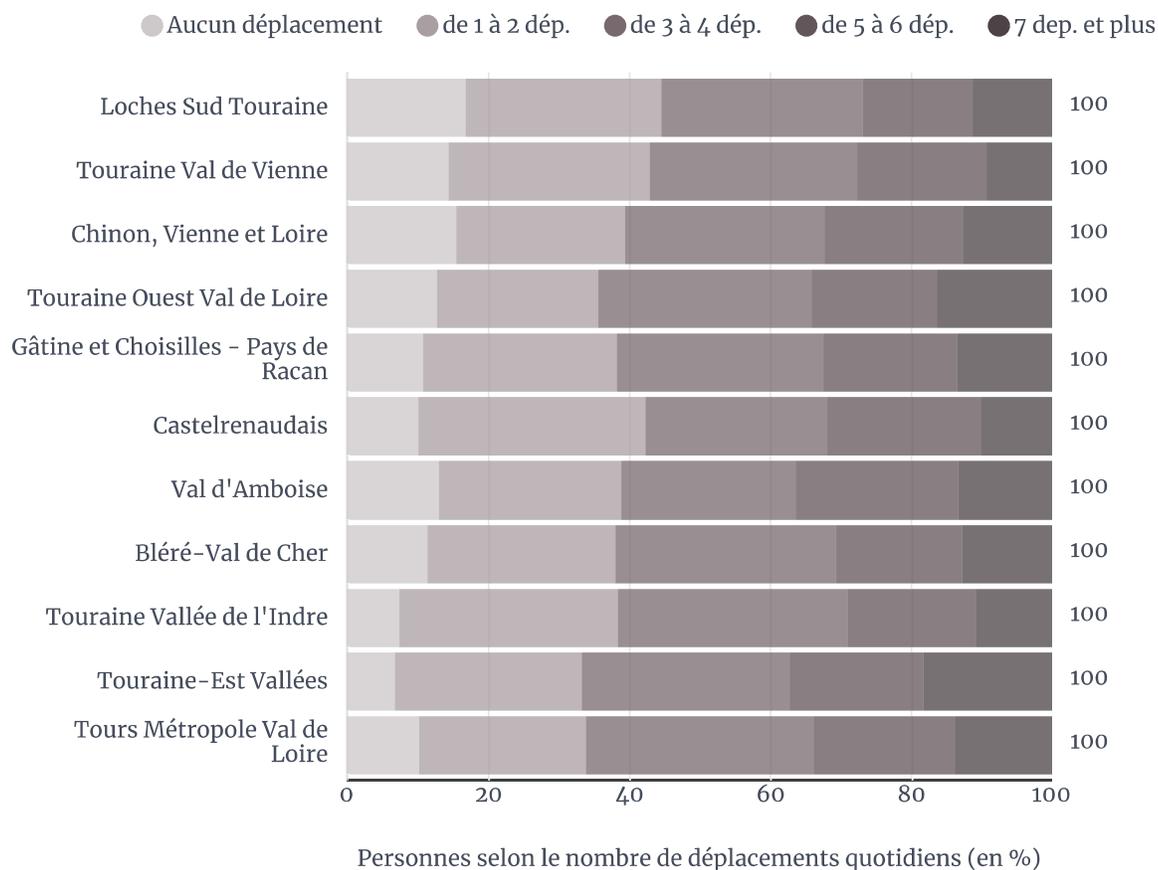
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens réalisés, en comparaison avec les autres EPCI du département.

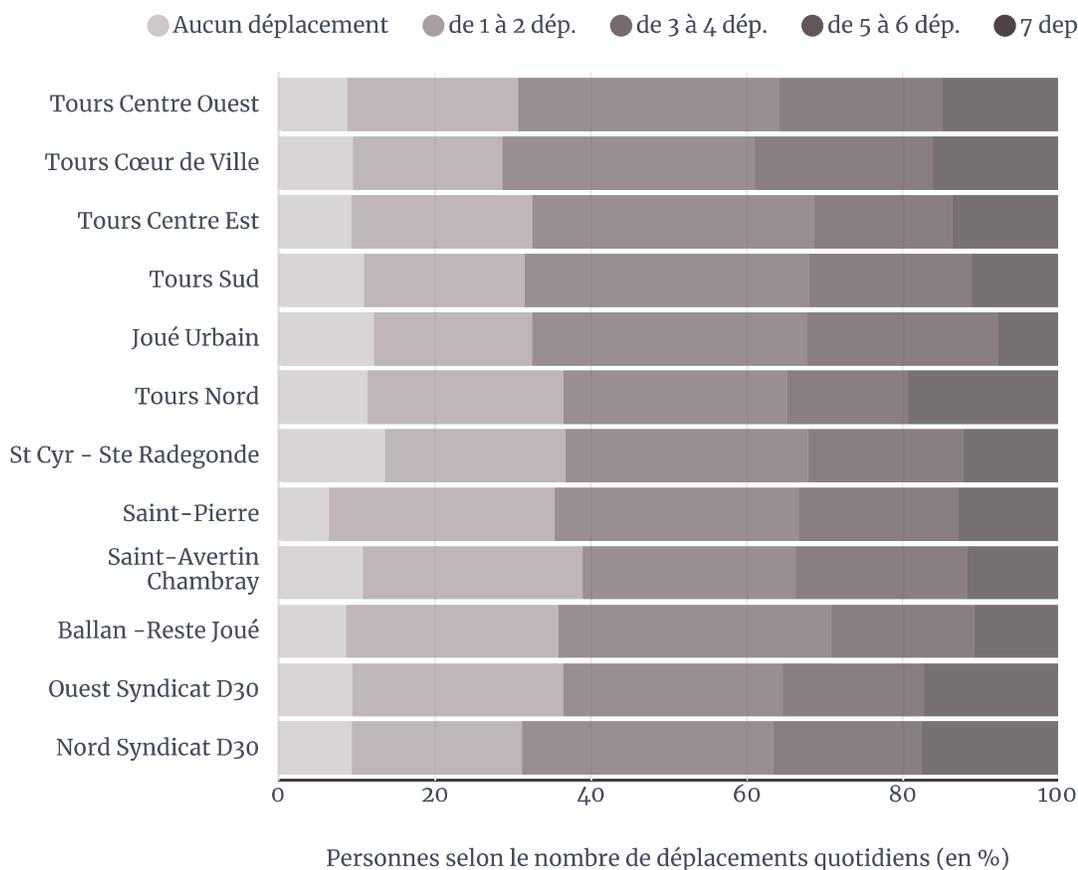
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens en comparaison avec les autres EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens réalisés, selon le découpage "Secteur D30".

Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Tours Métropole Val de Loire selon les secteurs de résidence



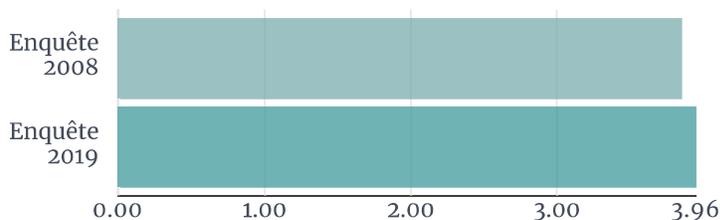
©EMC2 de Touraine

Évolution de la mobilité entre 2008 et 2019

Le taux de mobilité a augmenté entre 2008 et 2019 et cela malgré un taux de personnes immobiles plus fort. Ce taux d'immobiles plus important est compensé par une augmentation des hyper-mobiles (plus de 5 déplacements par jour)

La figure suivante donne le taux de mobilité de Tours Métropole Val de Loire pour les années 2008 et 2019.

Mobilité : Évolution du taux de mobilité de Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019



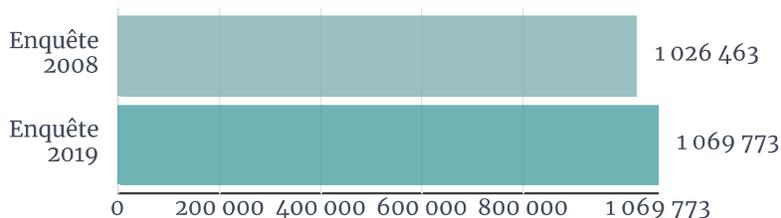
Évolution du taux de mobilité entre 2008 et 2019 (en dép/jour/pers)

©EMC2 de Touraine

L'augmentation de la population associée à une augmentation de la mobilité conduit à une augmentation des déplacements réalisés quotidiennement par les habitants du territoire de 4.5%

La figure suivante donne le nombre total de déplacements quotidiens pour les années 2008 et 2019.

Mobilité : Évolution du nombre de déplacements de Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019

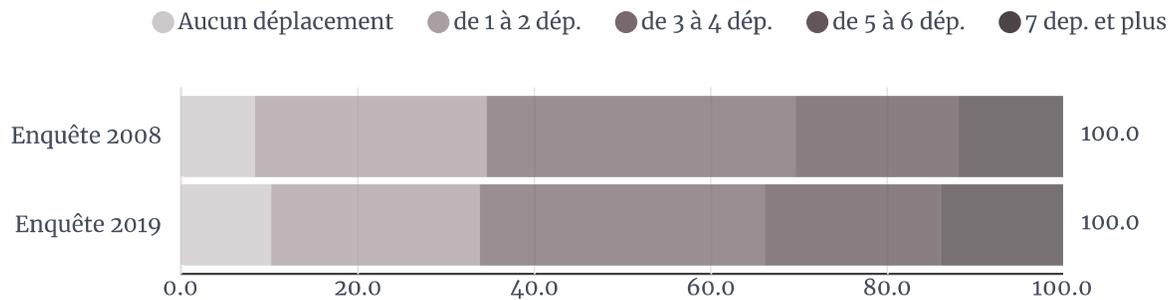


Évolution du nombre de déplacements entre 2008 et 2019 (en dép/jour)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition de la population selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement en 2008 et 2019.

Mobilité : Évolution de la mobilité pour Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019



Répartition des personnes selon leur le nombre de déplacements quotidiens (en %)

©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.3.a : TMVL : Les durées de déplacement

Ce chapitre traite des durées de déplacement

Plus d'1h de déplacement quotidien pour un habitant de Tours Métropole Val de Loire

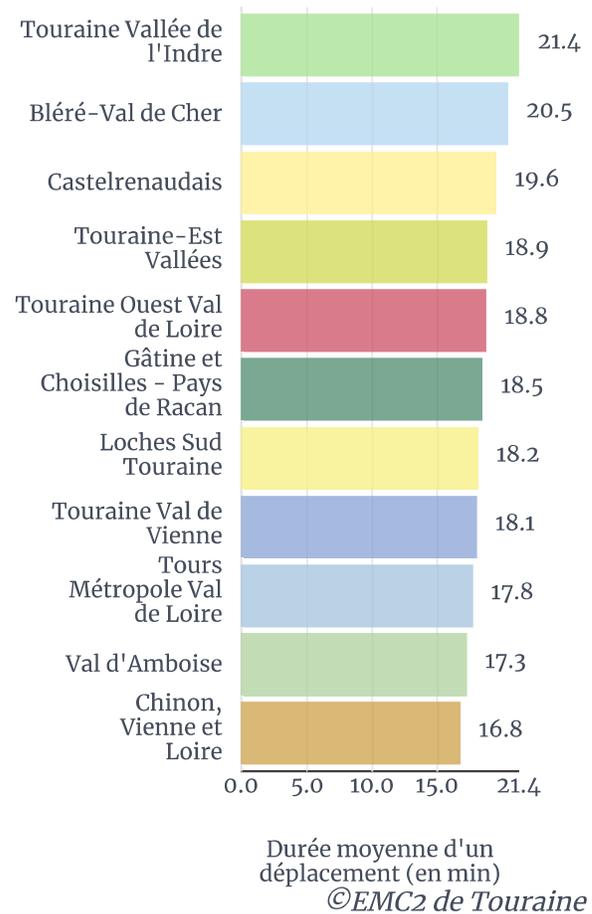
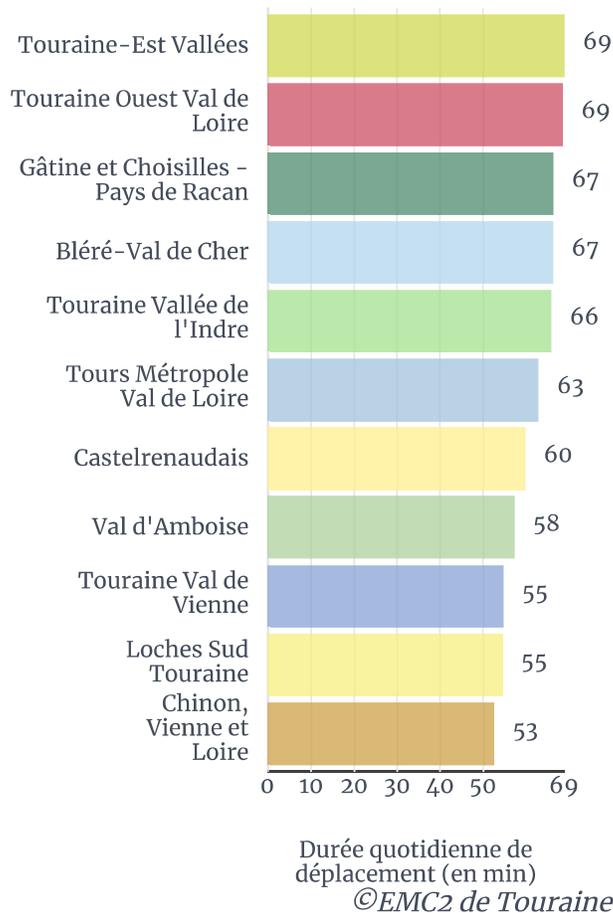
et 18 minutes par déplacement

La figure suivant donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la durée quotidienne cumulée de déplacement en comparaison avec les autres EPCI du département.

La figure suivant donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la durée moyenne d'un déplacement en comparaison avec les autres EPCI du département.

Mobilité : Durée quotidienne de déplacement sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

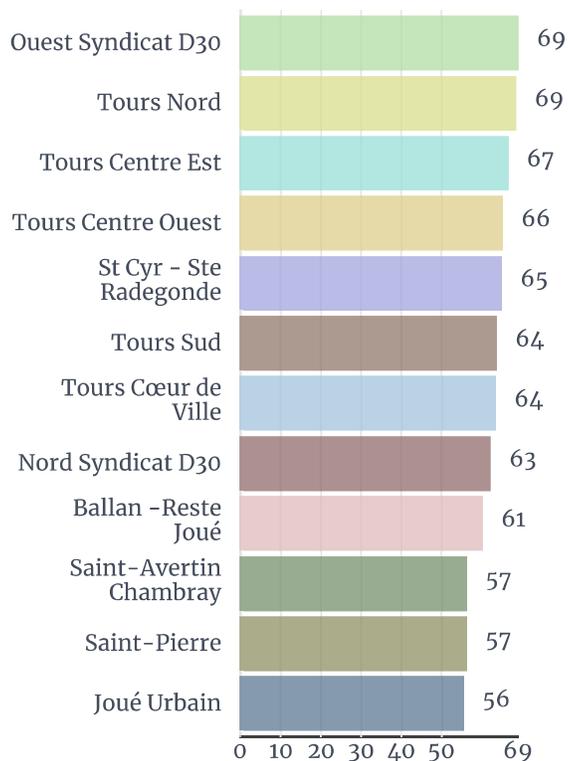
Mobilité : Durée moyenne d'un déplacement sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



Les graphiques suivants proposent une analyse plus fine, à l'intérieur de Tours Métropole Val de Loire.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la durée quotidienne de déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur D30".

Mobilité : Durée quotidienne de déplacement dans Tours Métropole Val de Loire

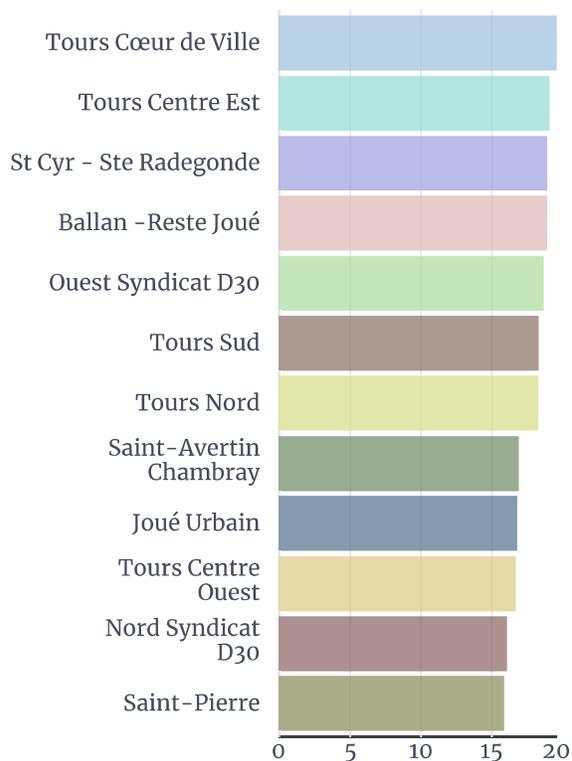


Durée quotidienne de déplacement (en min/jour)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la durée moyenne d'un déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur D30".

Mobilité : Durée moyenne d'un déplacement dans Tours Métropole Val de Loire



Durée moyenne d'un déplacement (en min/dép.)

©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.3.b : TMVL : Les distances de déplacement

Ce chapitre traite des distances de déplacement

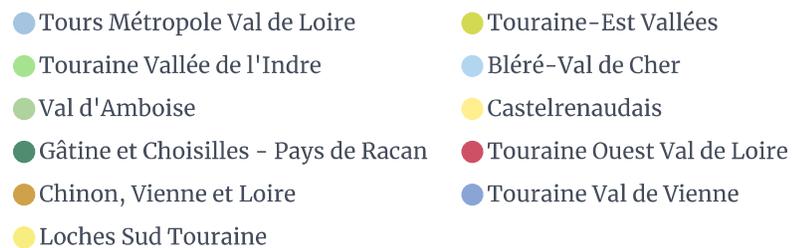
Les habitants de Tours Métropole Val de Loire parcourent quotidiennement plus de 5 500 000 kilomètres dans le département d'Indre-et-Loire.

Bien que ce territoire représente près de 50% de la population du département, et que le taux de mobilité y est important, il ne représente que 36% des kilomètres parcourus dans le département. Cela peut s'expliquer par des distances de déplacement moins importantes.

On observe donc que les distances de déplacement sont inversement proportionnelles à la densité du territoire, ainsi, plus le territoire est dense et moins les déplacements sont longs.

La figure suivante donne la répartition des kilomètres parcourus par les habitants selon les EPCI. Il s'agit des kilomètres parcourus dans l'aire de l'enquête c'est-à-dire en Indre-et-Loire (par exemple sur un déplacement Tours -> Paris, seuls les kilomètres parcourus dans le département sont pris en compte).

Mobilité : Répartition des kilomètres parcourus de déplacement en Indre-et-Loire

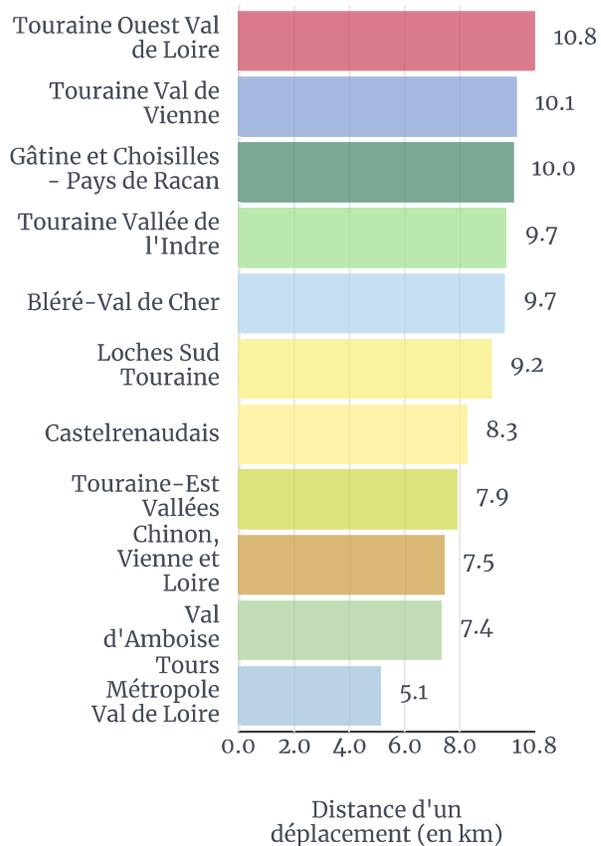
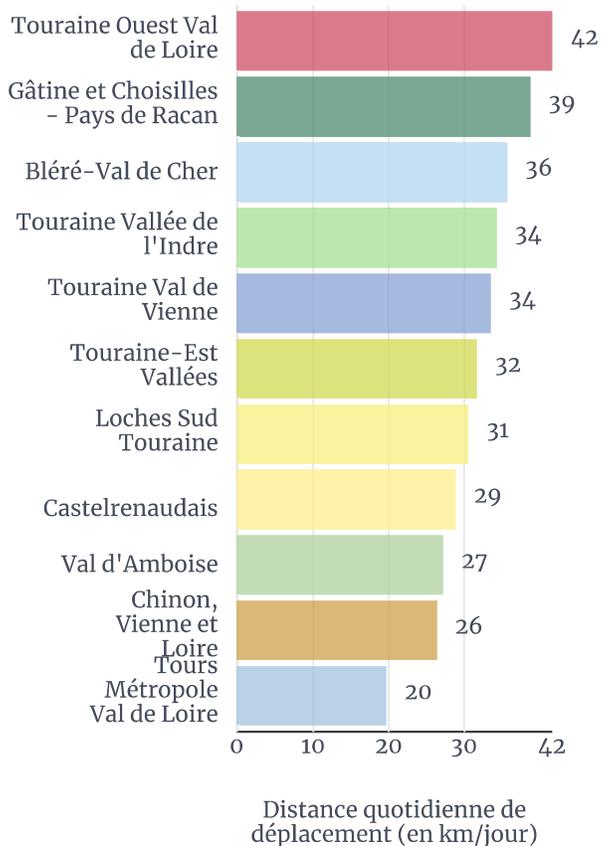


La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la distance quotidienne parcourue en comparaison avec les autres EPCI du département.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la distance moyenne d'un déplacement en comparaison avec les autres EPCI du département.

Mobilité : Distance quotidienne parcourue pour les habitants du découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

Mobilité : Distance moyenne d'un déplacement pour les habitants du découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

©EMC2 de Touraine

Un habitant de Tours Métropole Val de Loire parcourt en moyenne :

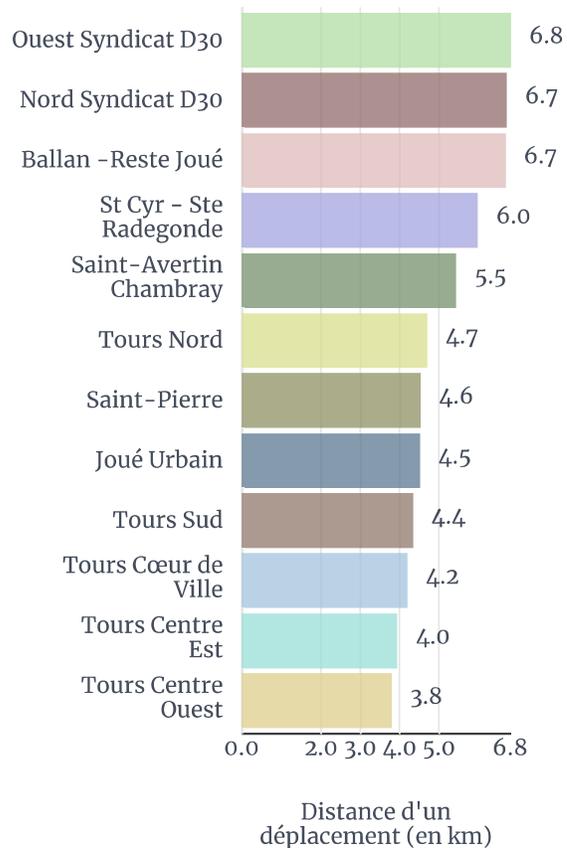
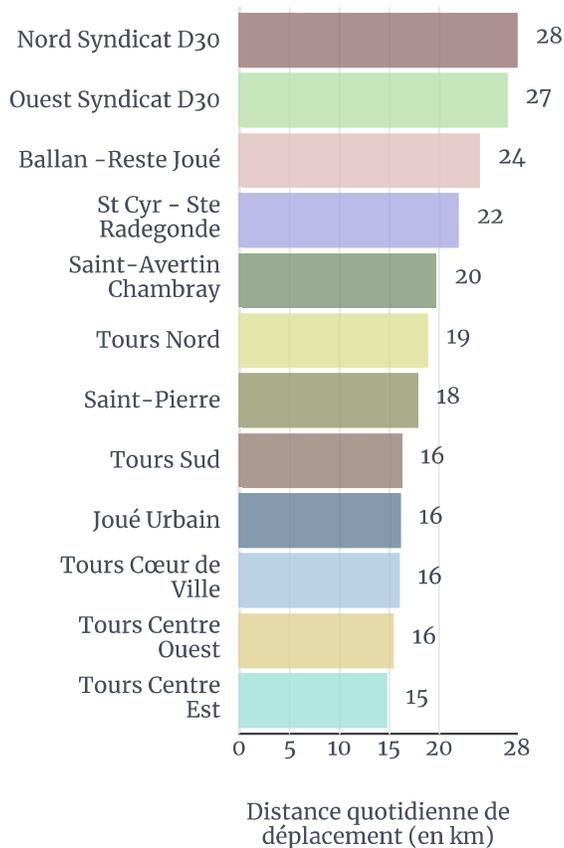
- 5.1km par déplacement, contre plus de 9km pour les habitants du reste du département
- 20km par jour, soit environ 40% de moins que les habitants du reste du département

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la distance quotidienne parcourue par habitant selon le découpage en "Secteur D30"

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la distance moyenne d'un déplacement selon le découpage en "Secteur D30"

Mobilité : Distance quotidienne parcourue par habitants dans Tours Métropole Val de Loire

Mobilité : Distance moyenne d'un déplacement par habitants dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

©EMC2 de Touraine

Il y a une forte hétérogénéité des distances de déplacement parmi les habitants de Tours Métropole Val de Loire :

- entre 3.8 et 6.8 km en moyenne par déplacement
- entre 15 et 28 km parcourus en moyenne chaque jour

59% des déplacements font moins de 3km

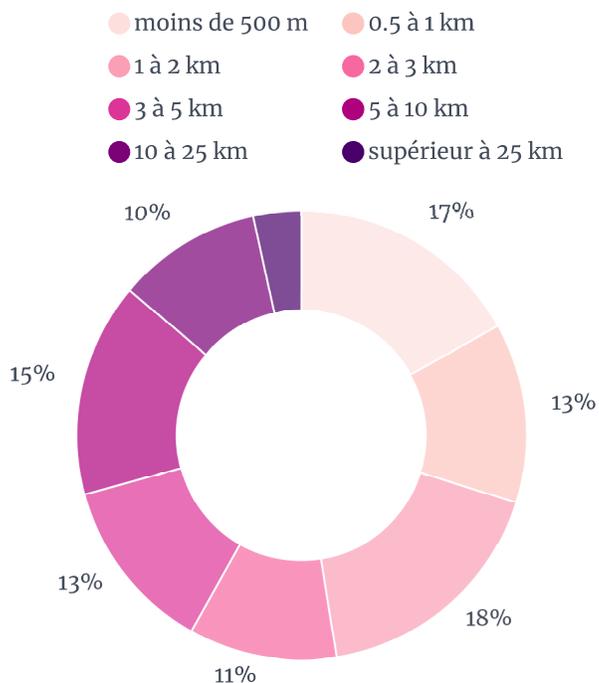
Les 3% de déplacements de plus de 25km représentent 28% des kilomètres parcourus

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des déplacements selon des classes de distance.

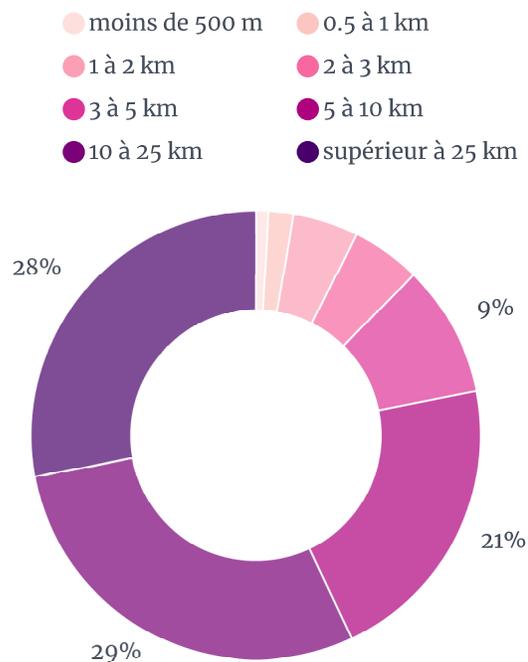
La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des distances cumulées selon des classes de distance.

Mobilité : Répartition du nombre de déplacements selon les classes de distance dans Tours Métropole Val de Loire

Mobilité : Répartition des distances parcourues selon les classes de distance pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine



©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.3.c : TMVL : La mobilité selon le profil des habitants

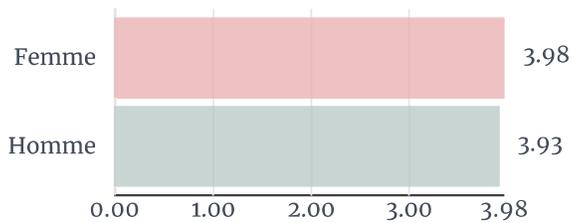
La mobilité selon le profil des habitants

La mobilité selon le genre

Le genre ne semble pas un critère déterminant en terme de mobilité, le taux de mobilité des femmes et des hommes étant similaire avec près de 4 déplacements par jour et par personne. Cependant, dans le détail, on observe que les femmes sont à la fois plus concernées par l'immobilité (en moyenne chaque jour, 11% des femmes ne font aucun déplacement contre 9% des hommes) et plus concernées par l'hyper-mobilité (en moyenne chaque jour, 15% des femmes effectuent 7 déplacements et plus, contre 13% des hommes)

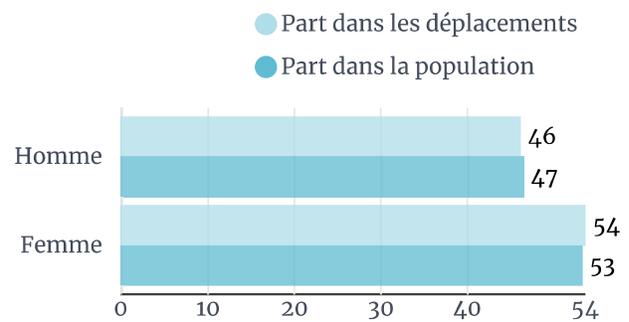
Les femmes étant légèrement sur-représentées sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire (53% de la population de 5 ans et plus), elles le sont également dans les déplacements (54% des déplacements contre 46% pour les hommes).

Mobilité : Taux de mobilité selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire



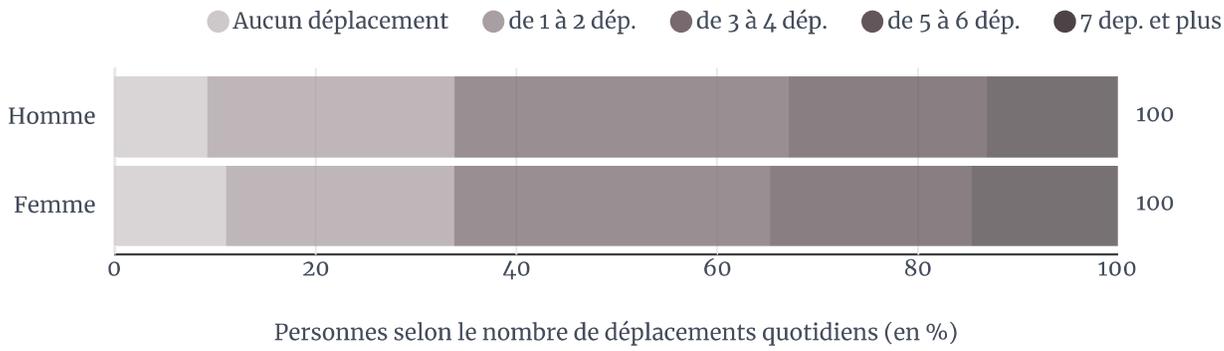
Taux de mobilité (en dép/jour/pers)
©EMC2 de Touraine

Mobilité selon le genre : Représentativité de la population dans les déplacements pour Tours Métropole Val de Loire



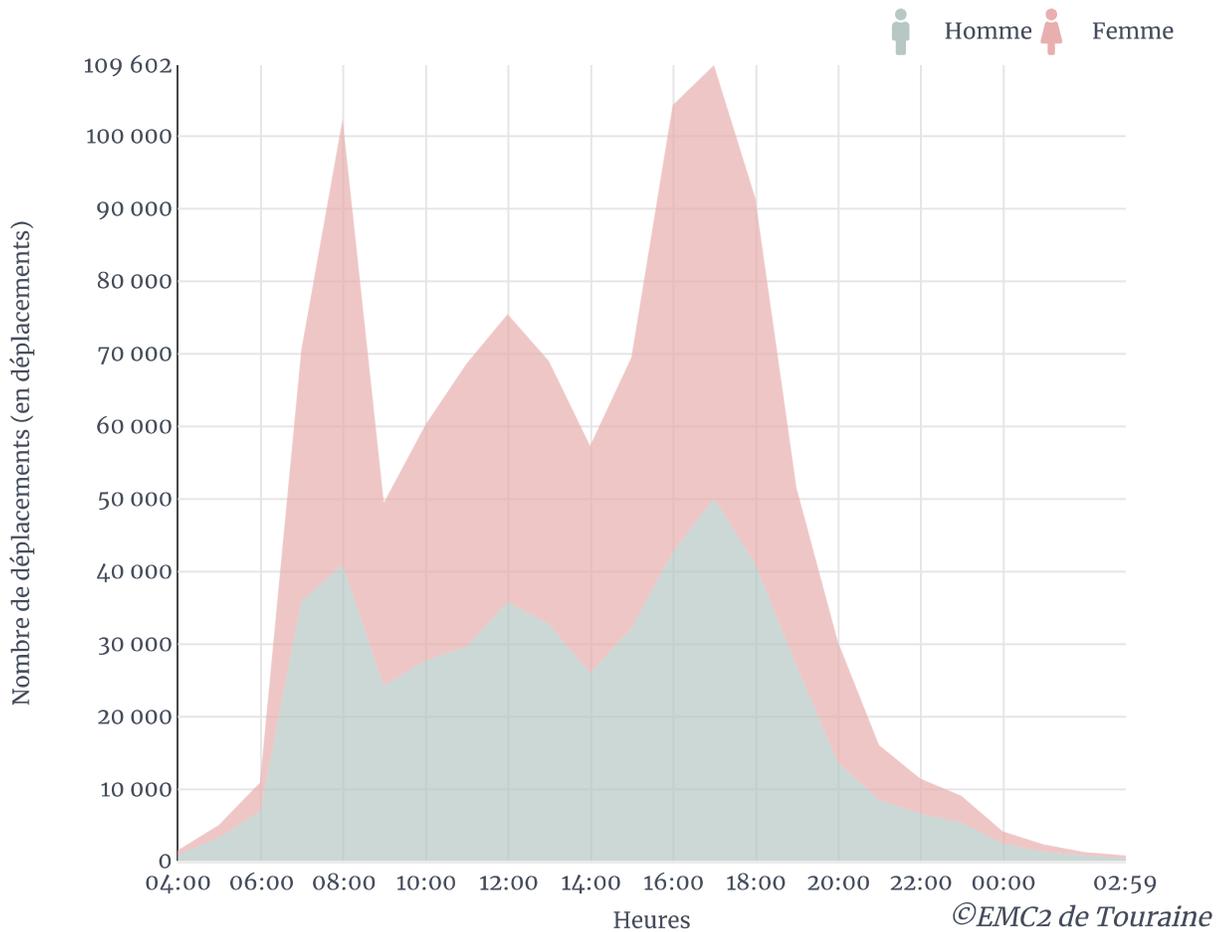
Comparaison de la part des déplacements et du poids de la population selon le sexe (en %)
©EMC2 de Touraine

Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens et selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Mobilité : Profil journalier des déplacements selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La mobilité selon l'âge

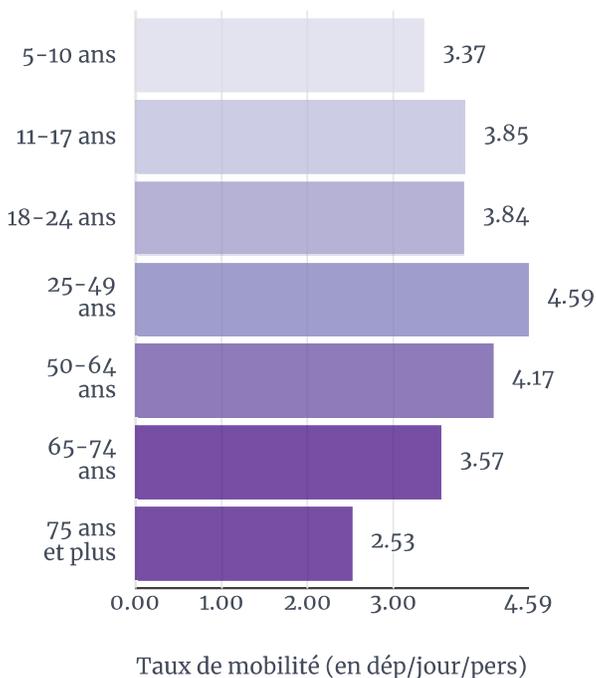
De manière assez commune, la mobilité est particulièrement forte pour les personnes d'âge moyen (25 à 49 ans).

Elle faiblit nettement à partir de 65 ans pour chuter fortement au-delà de 75 ans, classe d'âge avec la part d'immobilité la plus forte.

En termes de représentation, des écarts assez importants sont observés pour la classe d'âge 25-49 ans, dont les personnes sont sur-représentées dans les déplacements, à l'inverse des personnes de 65 ans et plus qui sont très sous-représentées du point de vue des déplacements.

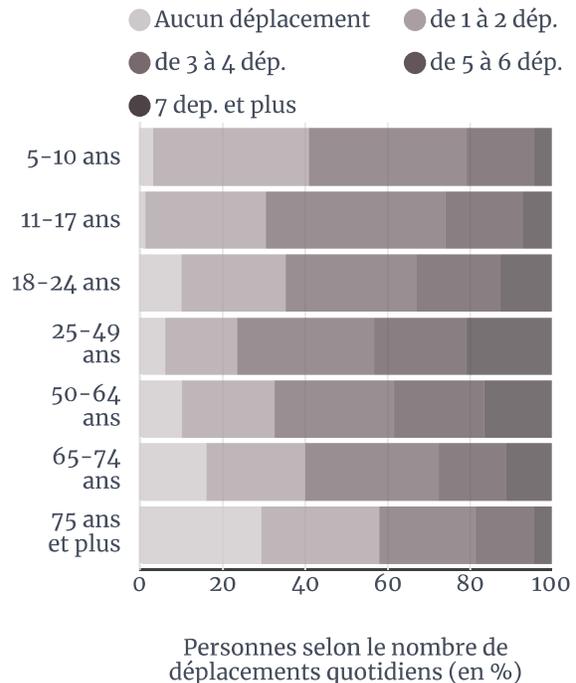
Enfin, en termes de rythmes, des différences importantes sont observables, avec, par exemple, les déplacements des 5-10 et 11-17 ans qui sont essentiellement régis par les rythmes scolaires (pics aux horaires d'entrée et de sortie des établissements), tandis que les personnes de 50-64 ans ont des déplacements globalement répartis au cours d'une journée.

Mobilité : Taux de mobilité selon l'âge pour Tours Métropole Val de Loire

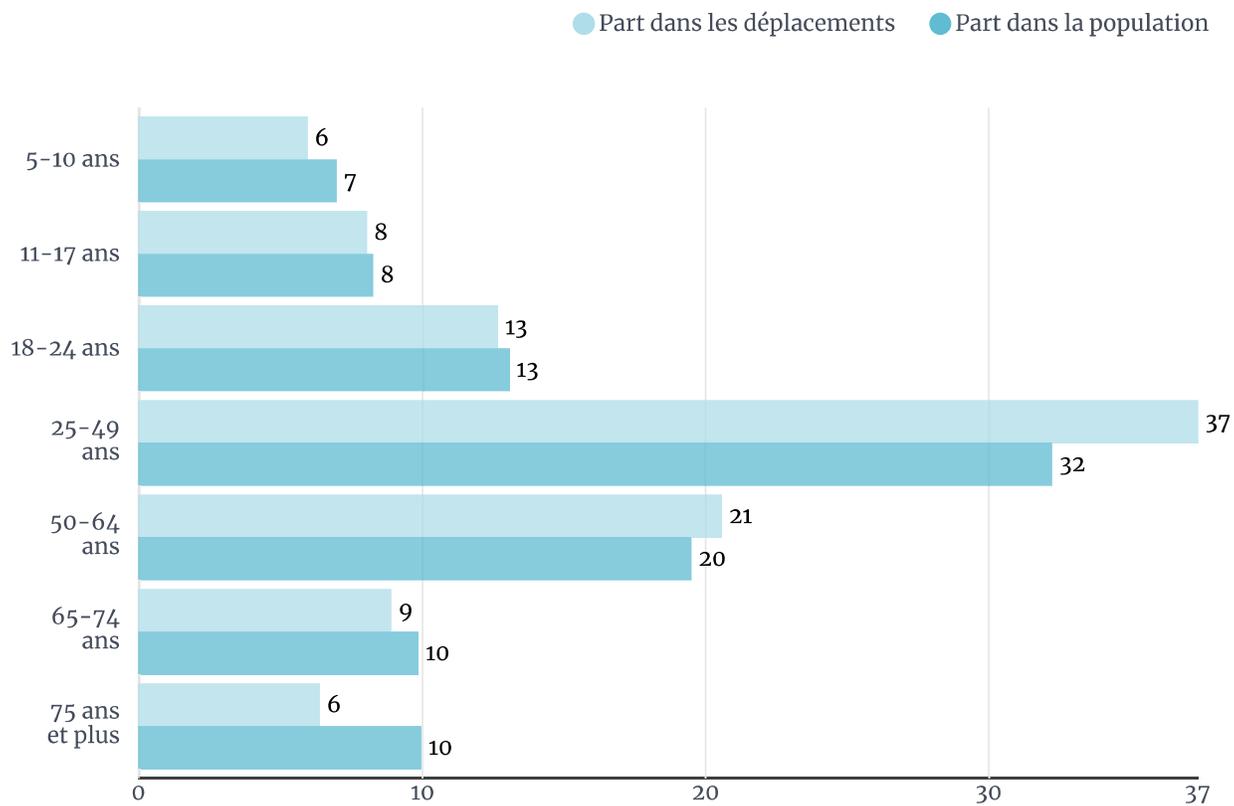


©EMC2 de Touraine

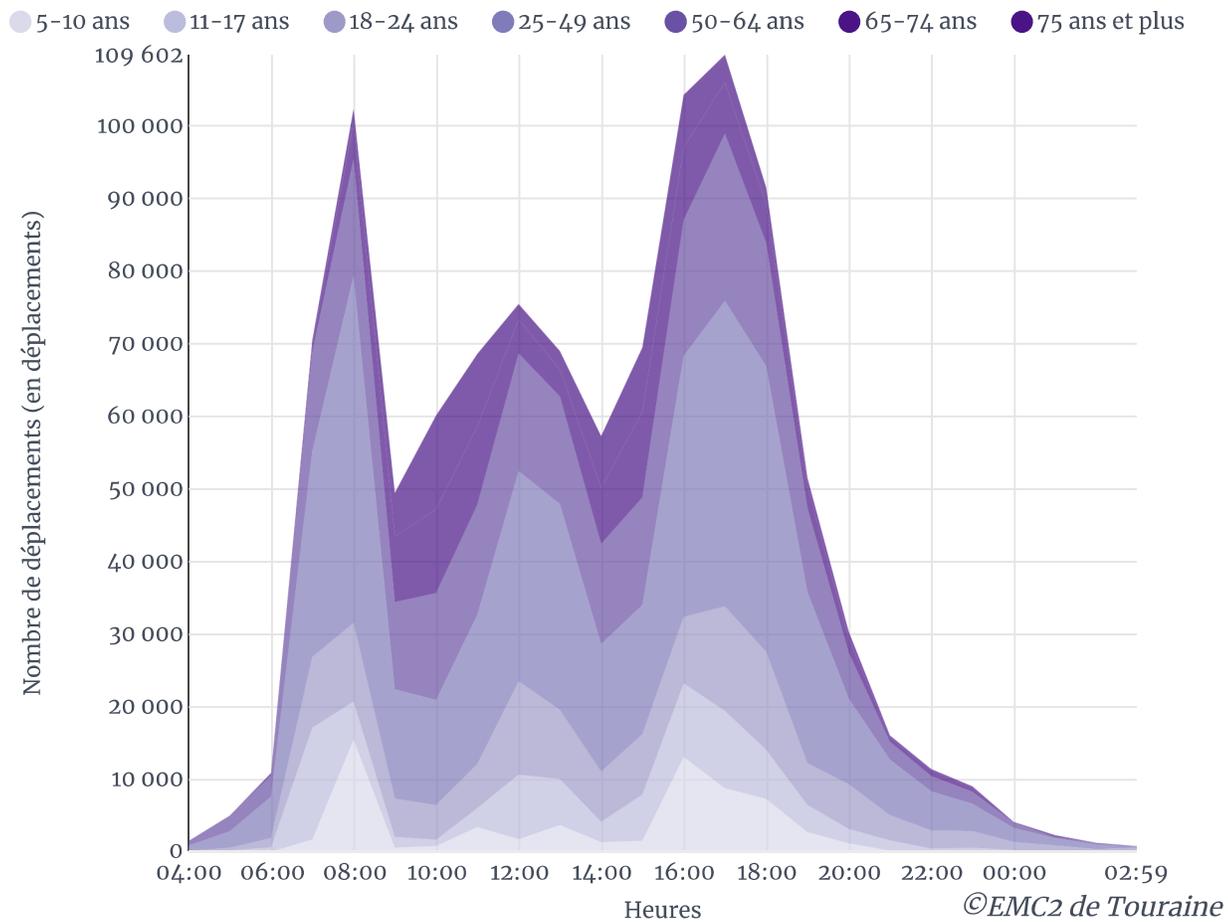
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens selon l'âge pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

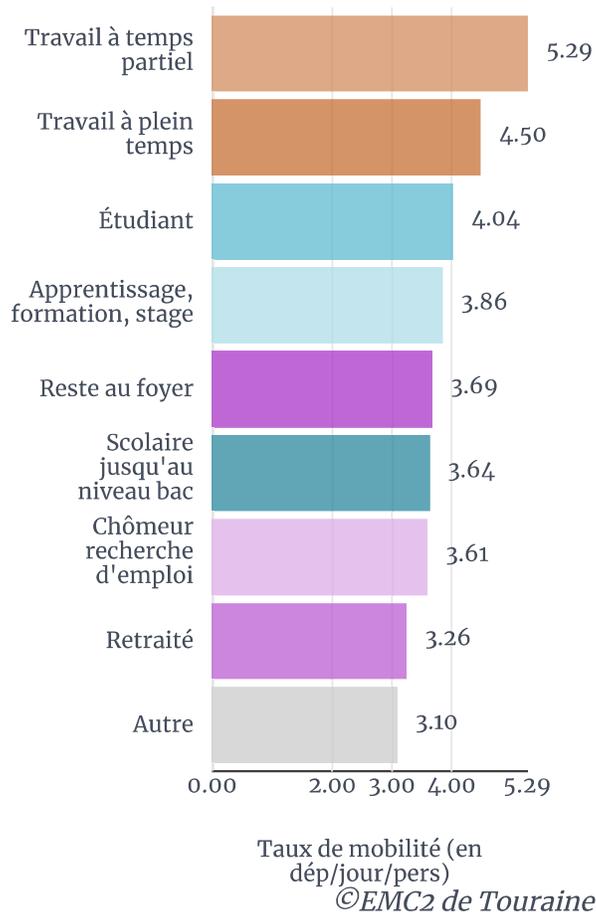


Comparaison de la part des déplacements et du poids de la population par classe d'âge (en %)

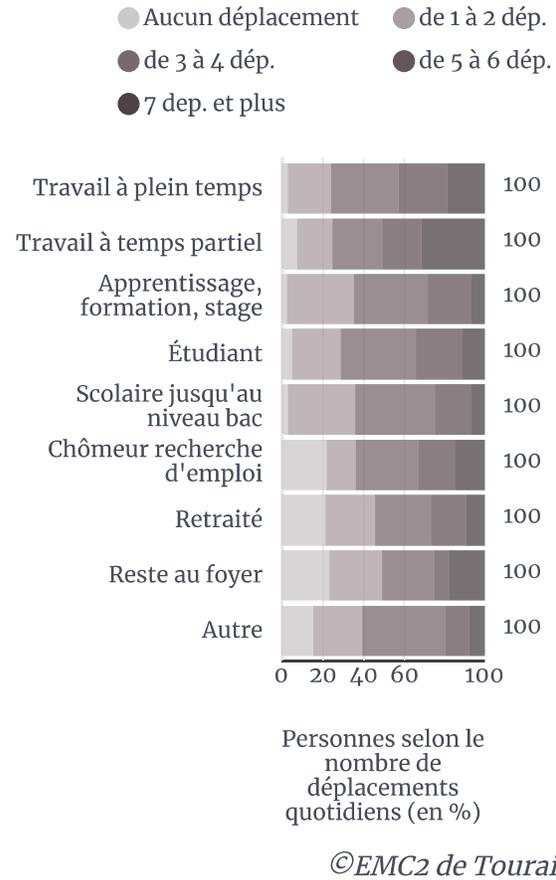


La mobilité selon l'occupation

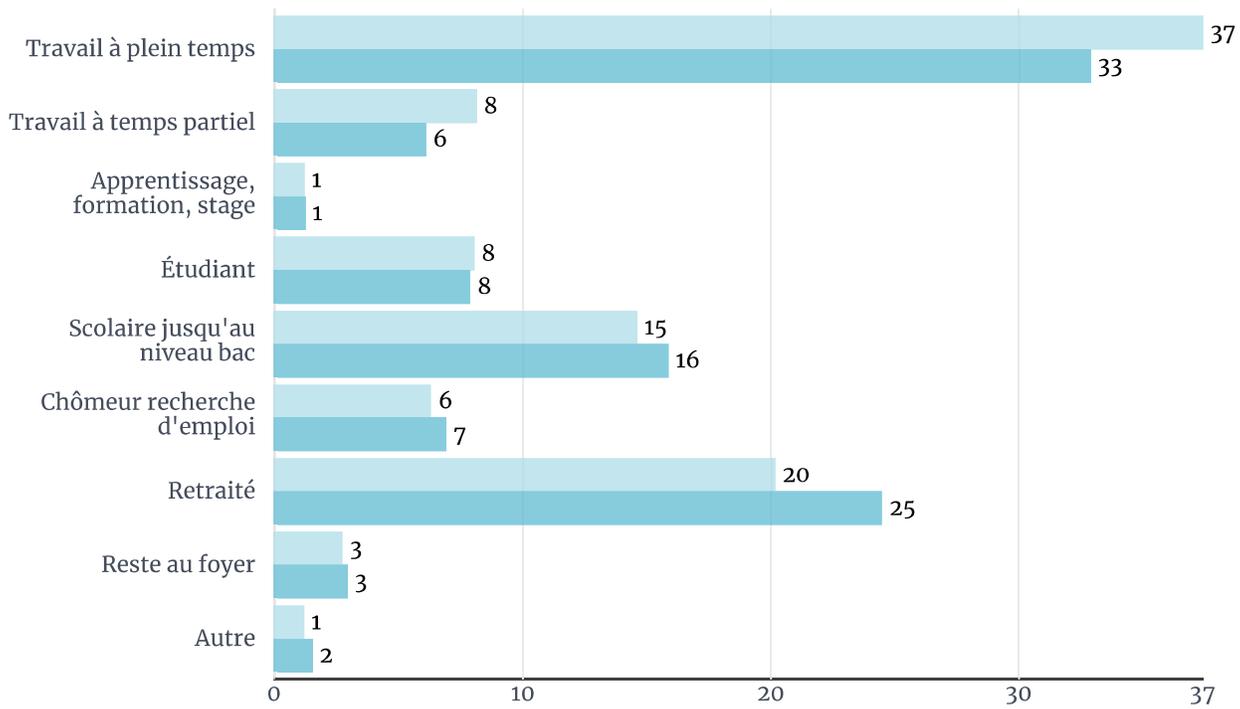
Mobilité : Taux de mobilité selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire



Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire



● Part dans les déplacements ● Part dans la population



Comparaison de la part des déplacements et du poids de la population selon l'occupation (en %)

©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.4 : TMVL : Modes de déplacements

Les modes de déplacements

Modes : Infographie pour Tours Métropole Val de Loire



Mode de déplacement et mode principal

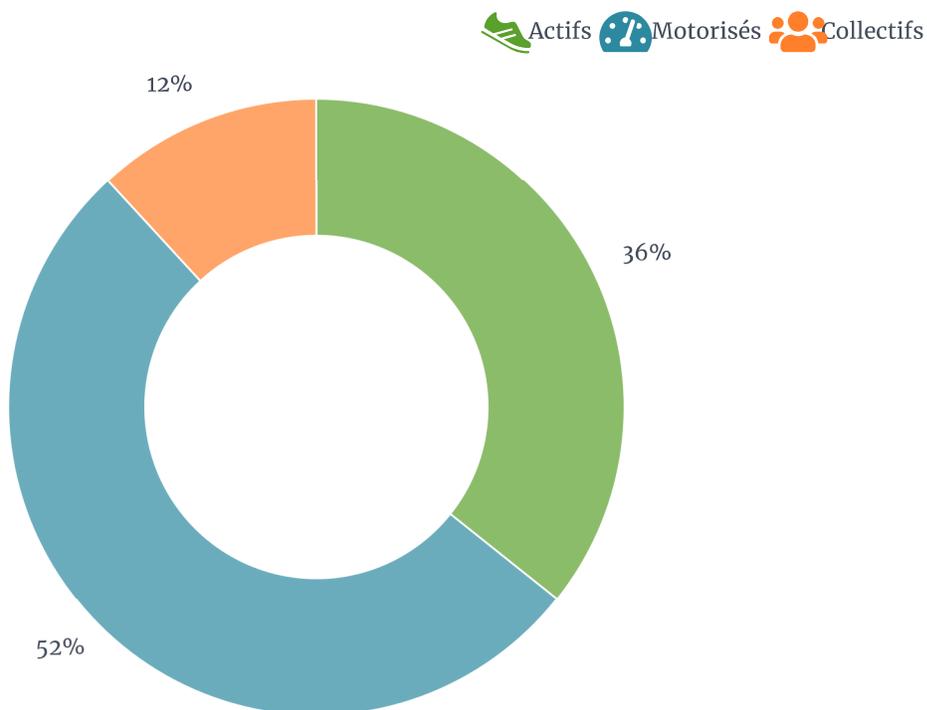
Chaque déplacement est effectué à l'aide d'un ou de plusieurs modes, motorisés ou non. Dans l'analyse des parts modales, seul le mode principal d'un déplacement est retenu. Si un seul mode a été utilisé (lors d'un déplacement dit monomodal), il s'agit du mode principal. Cependant, si plusieurs modes ont été combinés, le mode principal est déterminé selon une hiérarchie, fixée dans la méthodologie Cerema (voir partie "Analyse").

La marche à pied, quand elle permet de se rendre vers ou depuis un autre moyen de transport, n'est pas considérée comme un autre mode de déplacement. Ainsi, seuls les déplacements réalisés uniquement en marche à pied sont comptabilisés avec la marche comme mode principal.

Dans le cas de déplacements ayant nécessité plusieurs modes, on parle de déplacements intermodaux (voir [les déplacements intermodaux](#)).

La figure ci-dessous donne les parts modales des déplacements effectués par les habitants de Tours Métropole Val de Loire, sans distinction du secteur de destination. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales des habitants de Tours Métropole Val de Loire

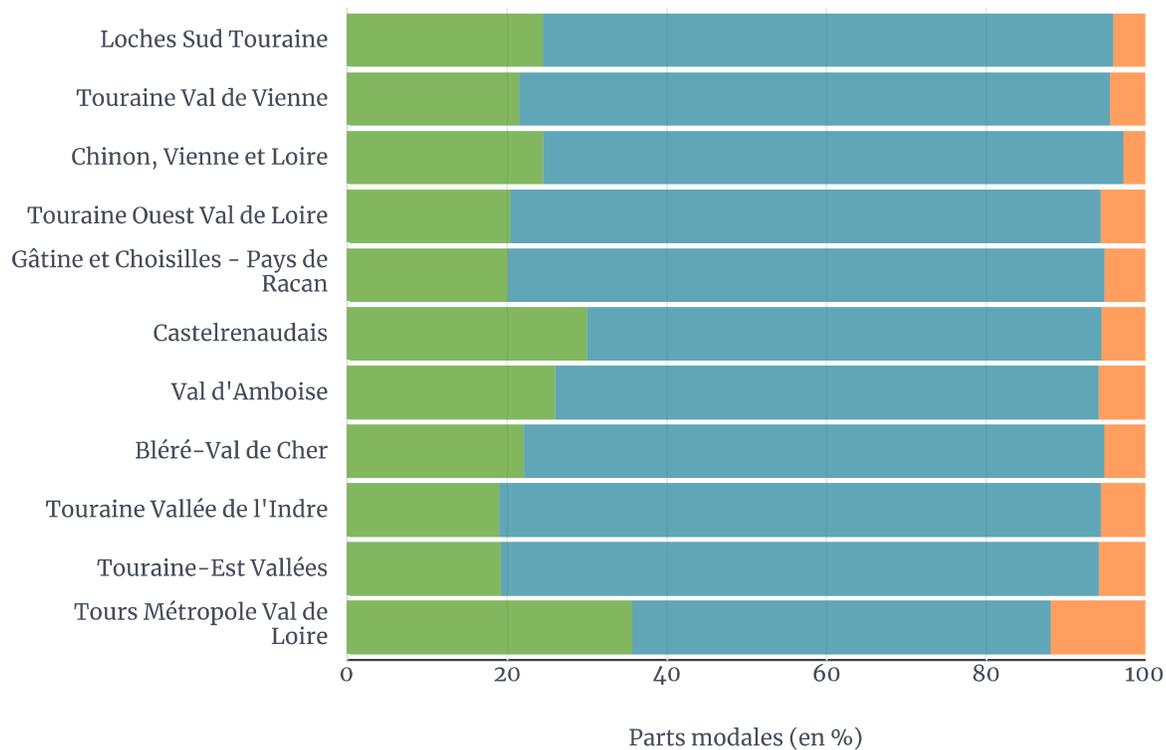


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, les parts modales des déplacements en comparaison avec les autres EPCI du département. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

Actifs Motorisés Collectifs

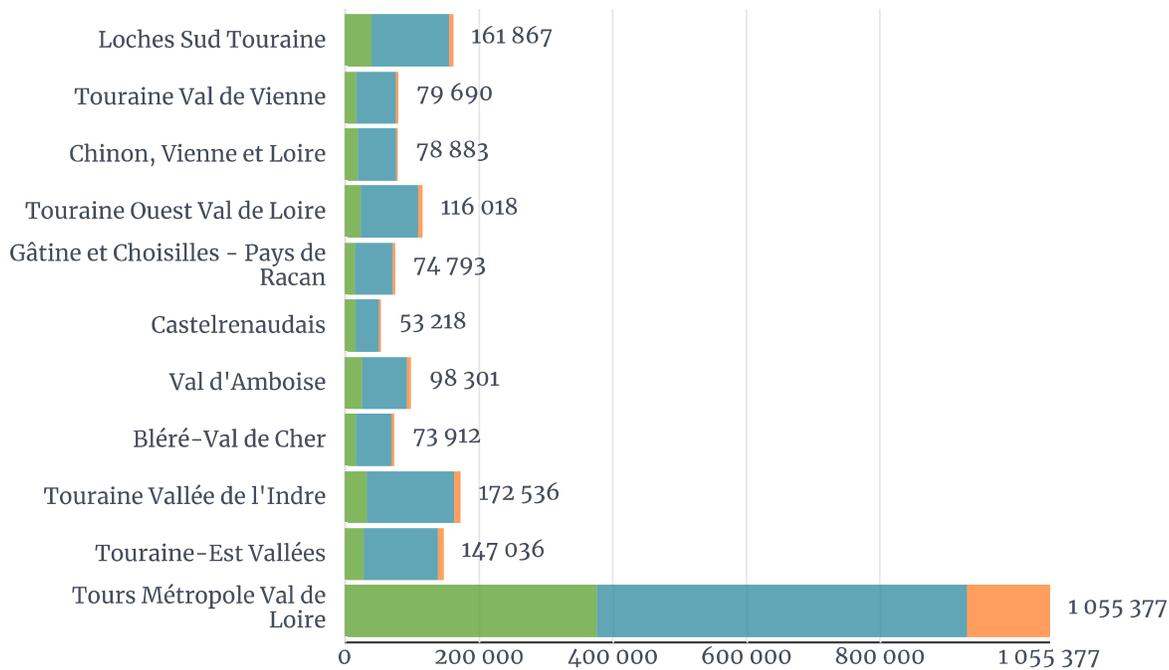


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le nombre de déplacements quotidiens selon le mode utilisé en comparaison avec les autres EPCI du département. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Nombre de déplacements selon les modes sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

Actifs Motorisés Collectifs



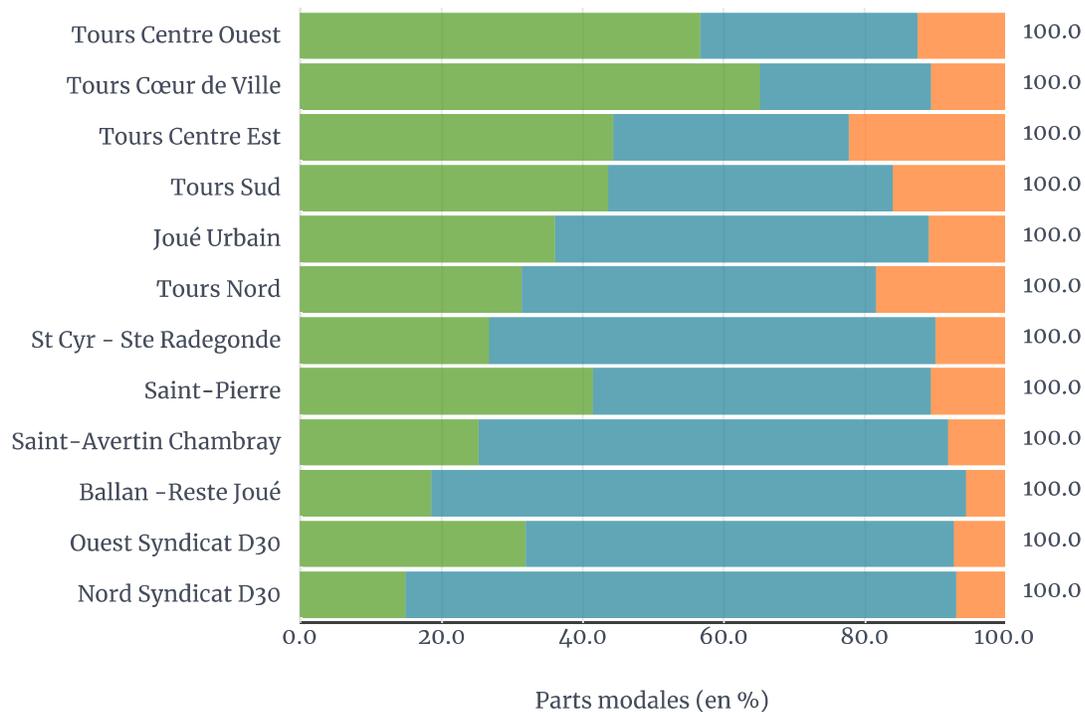
Déplacements selon les modes (en dép/jour)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, l'indicateur "Parts modales" selon le découpage en "Secteur D30". Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales dans Tours Métropole Val de Loire

 Actifs  Motorisés  Collectifs

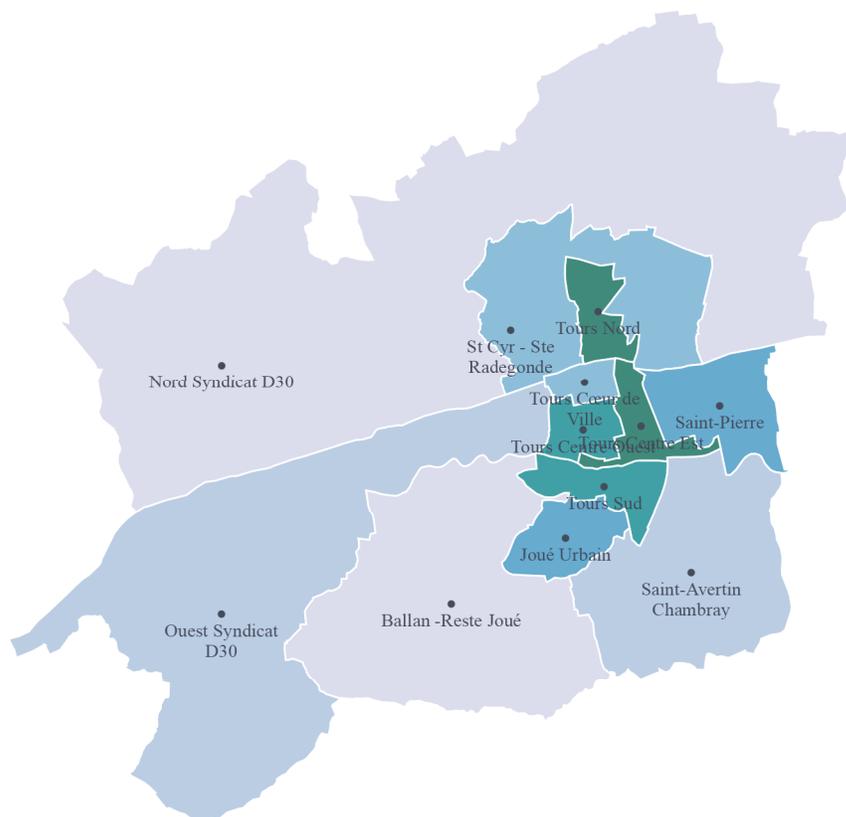
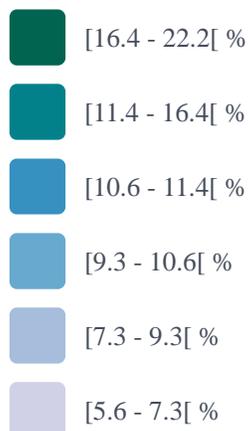


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation cartographique de la part modale du mode "Collectifs" selon le découpage en "Secteur D30".

Modes : Cartographie de la part modale de "Collectifs" pour Tours Métropole Val de Loire

Collectifs



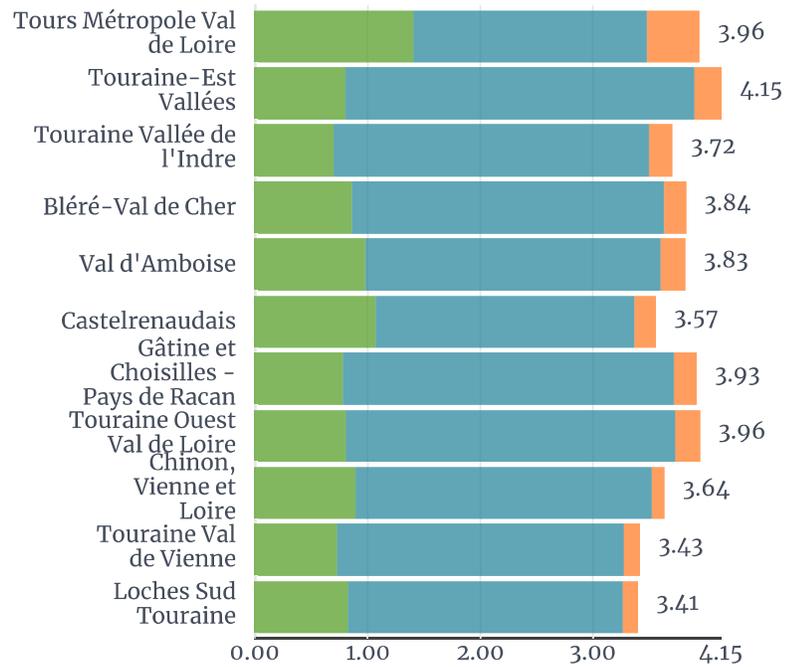
©EMC2 de Touraine

Taux de mobilité par mode

Chaque habitant de Tours Métropole Val de Loire effectue en moyenne 1,28 déplacement par jour en marche à pied et 2,04 déplacements par jour en voiture.

La figure suivante donne, pour le Tours Métropole Val de Loire, le taux de mobilité par mode en comparaison avec les autres EPCI du département. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Taux de mobilité par mode sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire

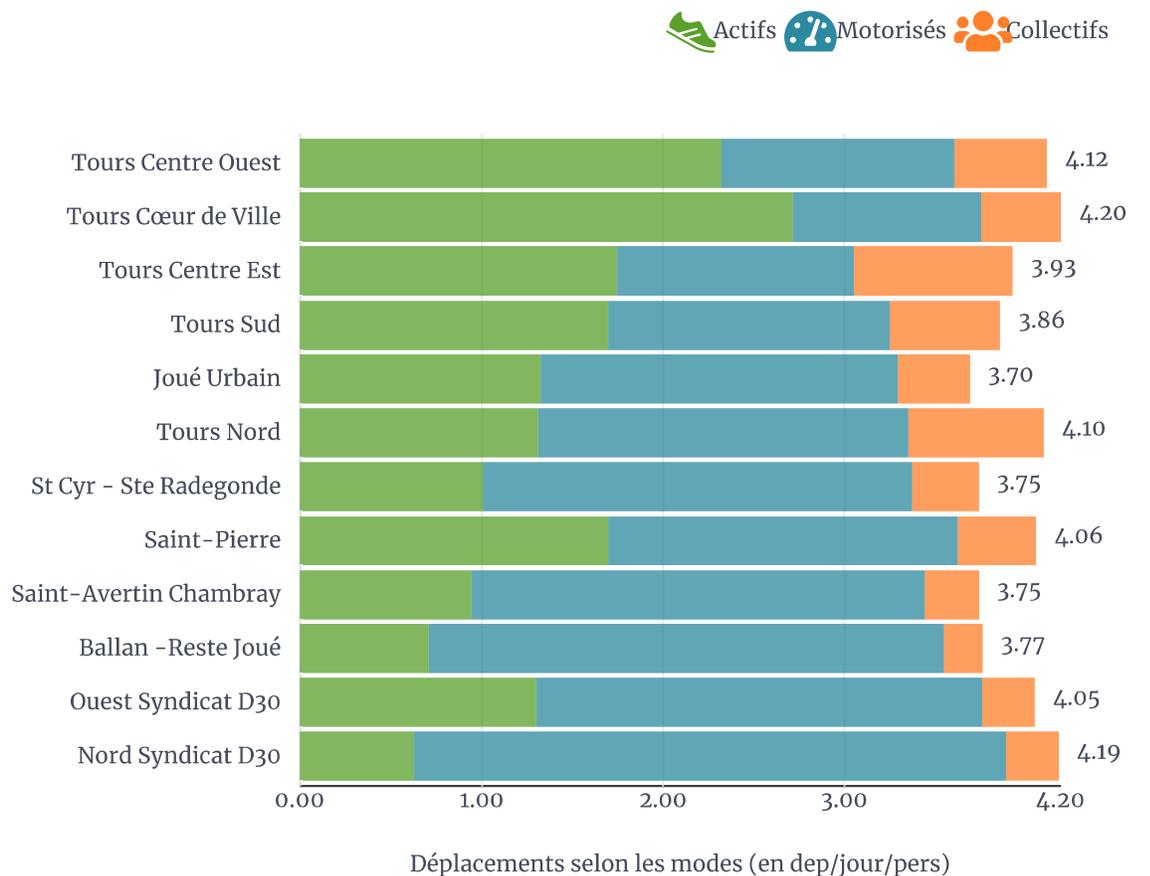


Taux de mobilité par mode (en dep/jour/pers)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition du taux de mobilité par mode dans Tours Métropole Val de Loire, selon le découpage en "Secteur D30". Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Taux de mobilité par mode dans Tours Métropole Val de Loire

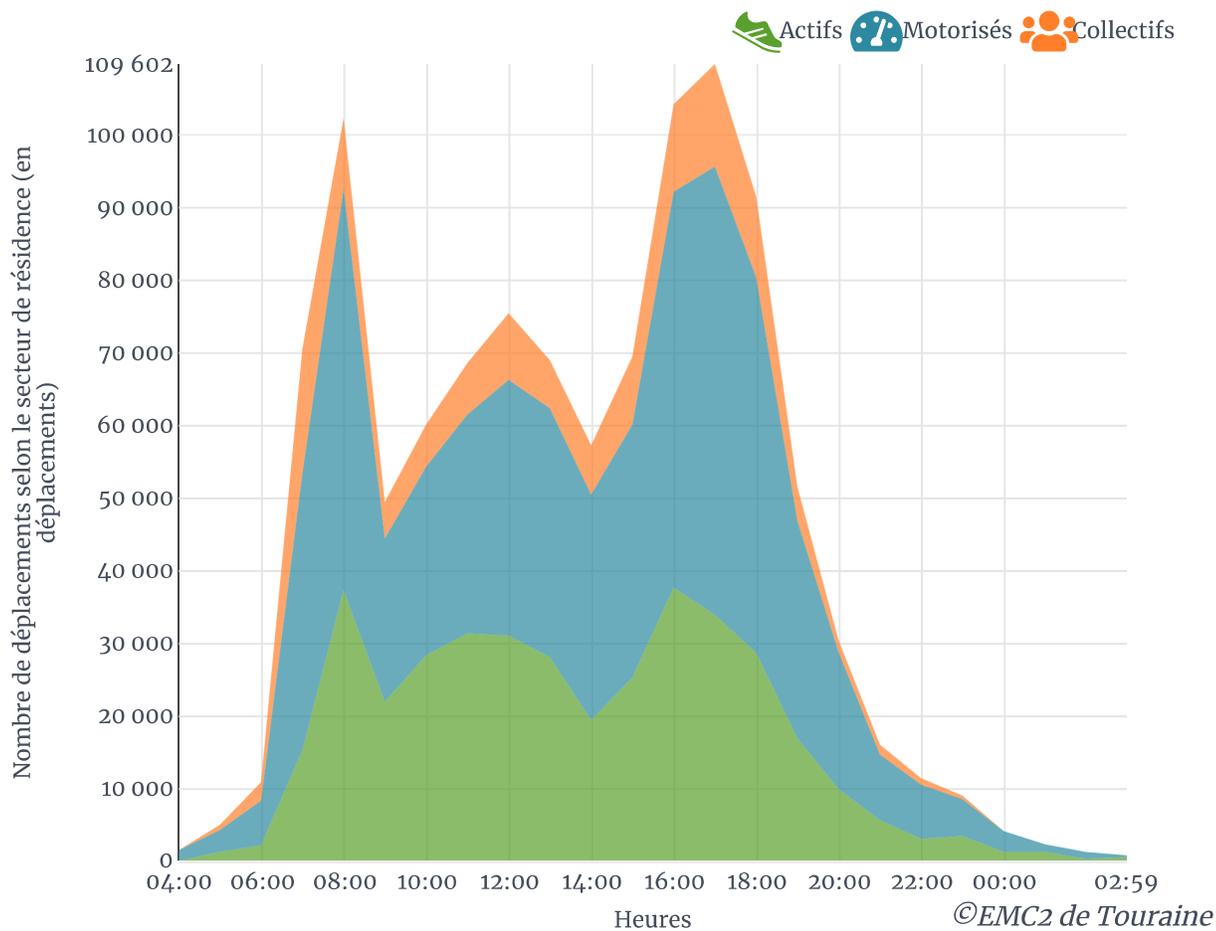


©EMC2 de Touraine

Les déplacements au cours de la journée

La figure suivante donne l'évolution au cours de la journée des déplacements des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le mode utilisé.

Modes : Profil journalier des déplacements pour Tours Métropole Val de Loire



Fréquence d'utilisation des modes par les habitants du territoire

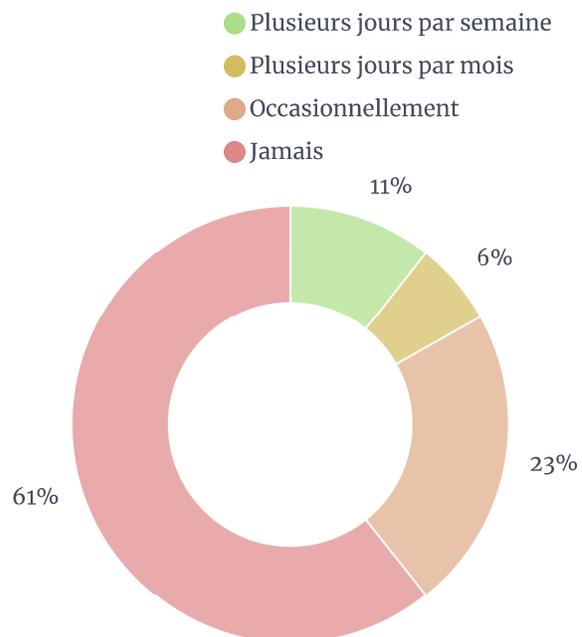
Les personnes enquêtées donnent également une réponse déclarative de leur fréquence d'utilisation des différents modes selon 4 temporalités:

- Plusieurs jours par semaine
- Plusieurs jours par mois
- Occasionnellement
- Jamais

Les différents modes concernés sont : le vélo, les deux-roues motorisés, la voiture-conducteur, le réseau TC urbain, le "Train et TER Routiers" et les cars départementaux. Les 3 graphiques suivants donne la fréquence d'utilisation pour le vélo, la voiture-conducteur et le réseau TC urbain.

La figure suivante donne la répartition de la population de Tours Métropole Val de Loire selon la fréquence d'utilisation du vélo.

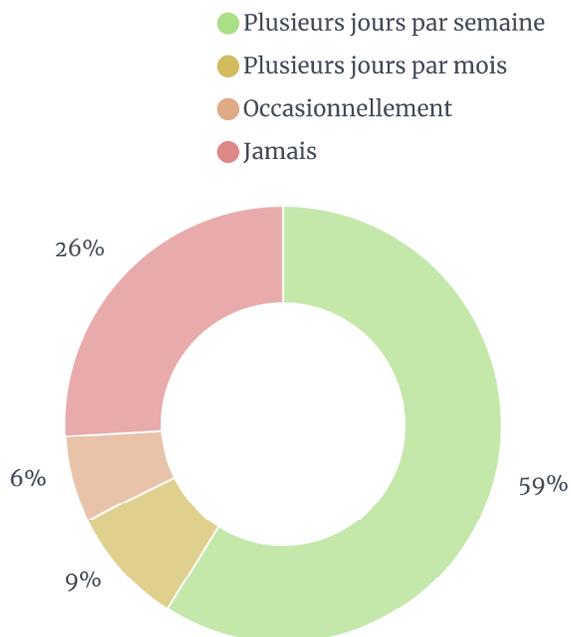
Modes : Fréquence d'utilisation du vélo pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population de Tours Métropole Val de Loire selon la fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur.

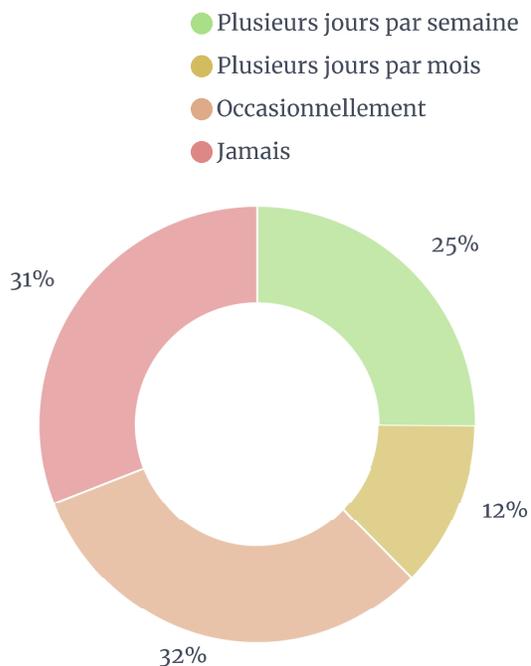
Modes : Fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population de Tours Métropole Val de Loire selon la fréquence d'utilisation des transports en commun urbains.

Modes : Fréquence d'utilisation des transports en commun urbains pour Tours Métropole Val de Loire

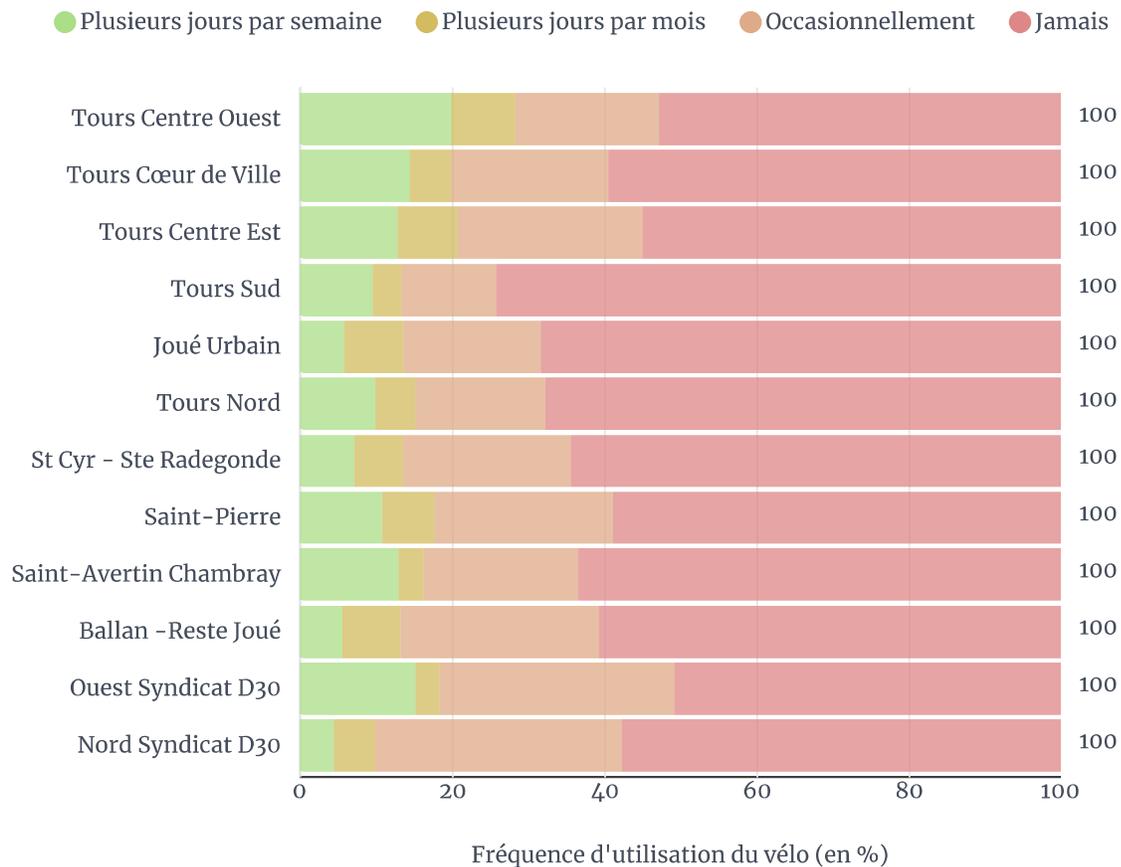


©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition de la fréquentation du mode "Vélo" selon le découpage en "Secteur D30"

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" dans Tours Métropole Val de Loire

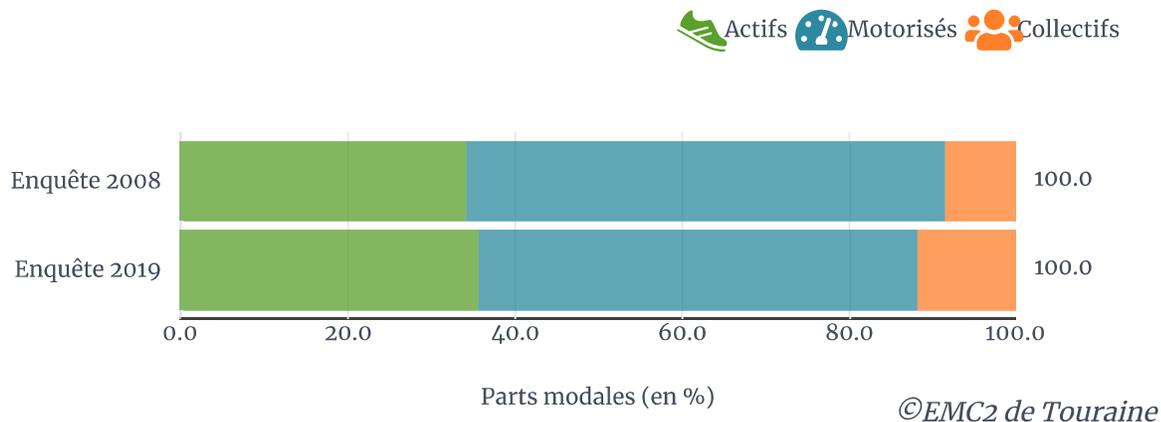


©EMC2 de Touraine

Évolution des parts modales entre 2008 et 2019

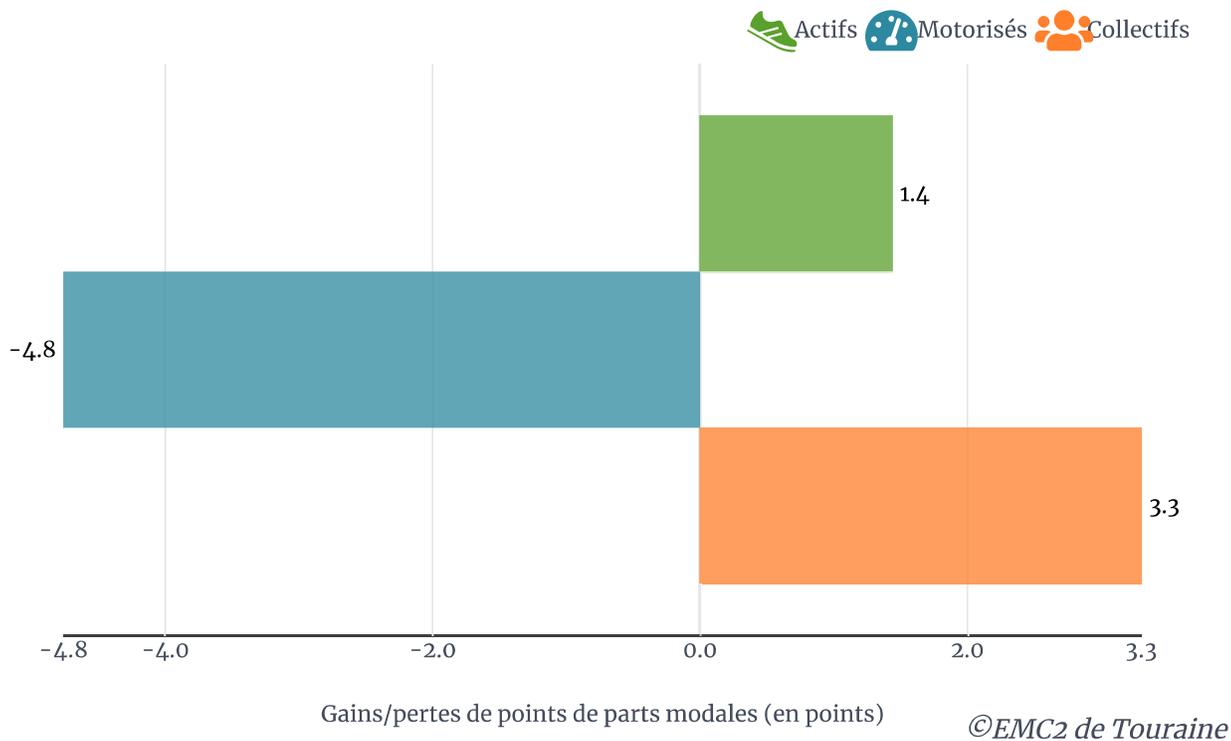
La figure suivante donne l'évolution des parts modales de Tours Métropole Val de Loire pour les années 2008 et 2019.

Modes : Parts modales pour Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019



La figure suivante donne par mode, le gain ou la perte de part modale entre 2008 et 2019 pour Tours Métropole Val de Loire

Modes : Gains/pertes de points de modales pour Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019



Chapitre 1.4.a : TMVL : Les distances et durées de déplacement selon les modes

Analyse croisée entre les distances/durées de déplacement et les modes

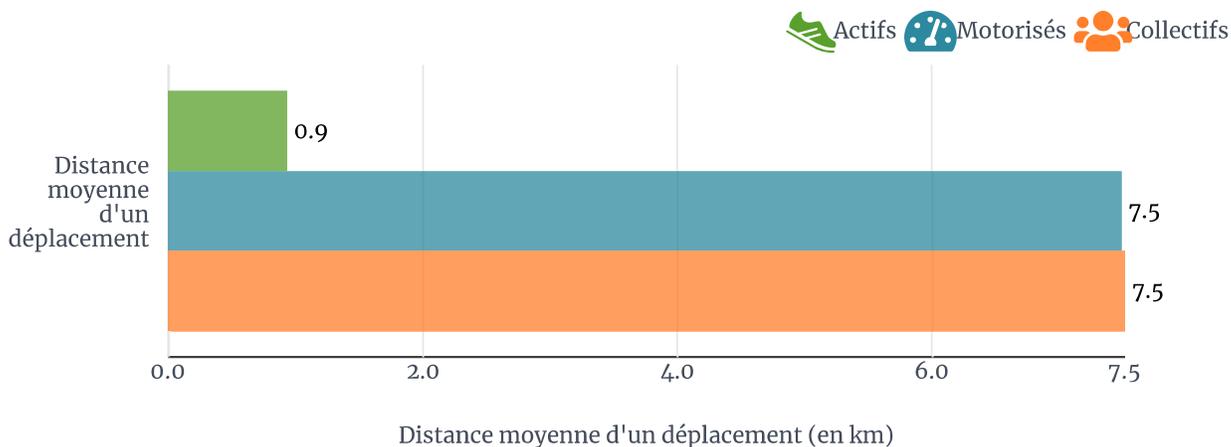
Les distances de déplacements selon les modes

Les modes de transport ont des zones de pertinence différentes notamment en terme de distance à parcourir et de vitesse qui influent sur les choix des usagers.

17% des kilomètres parcourus par les habitants du territoire sont réalisés en transport collectif

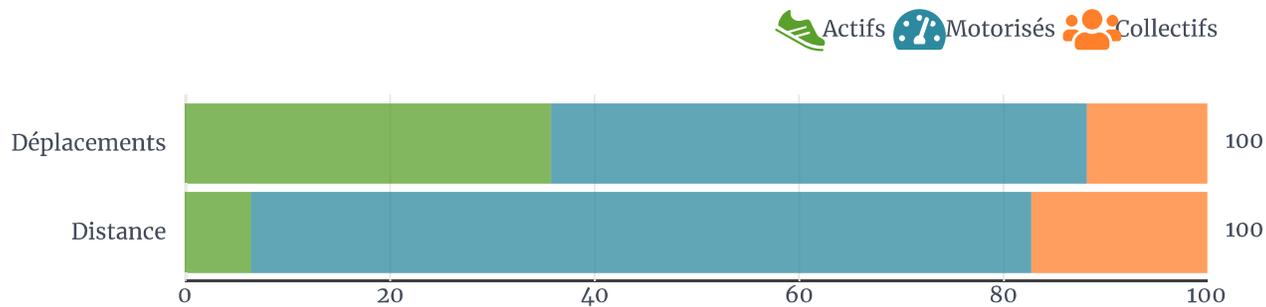
La figure suivante donne pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la distance moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Distance moyenne d'un déplacement".

Modes : Distance moyenne d'un déplacement selon le mode pour Tours Métropole Val de Loire



La figure suivante donne une comparaison entre le nombre de déplacements et la distance cumulée parcourue selon le mode pour Tours Métropole Val de Loire. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Comparaison entre les distances cumulées de déplacement et le nombre de déplacements selon le mode pour Tours Métropole Val de Loire



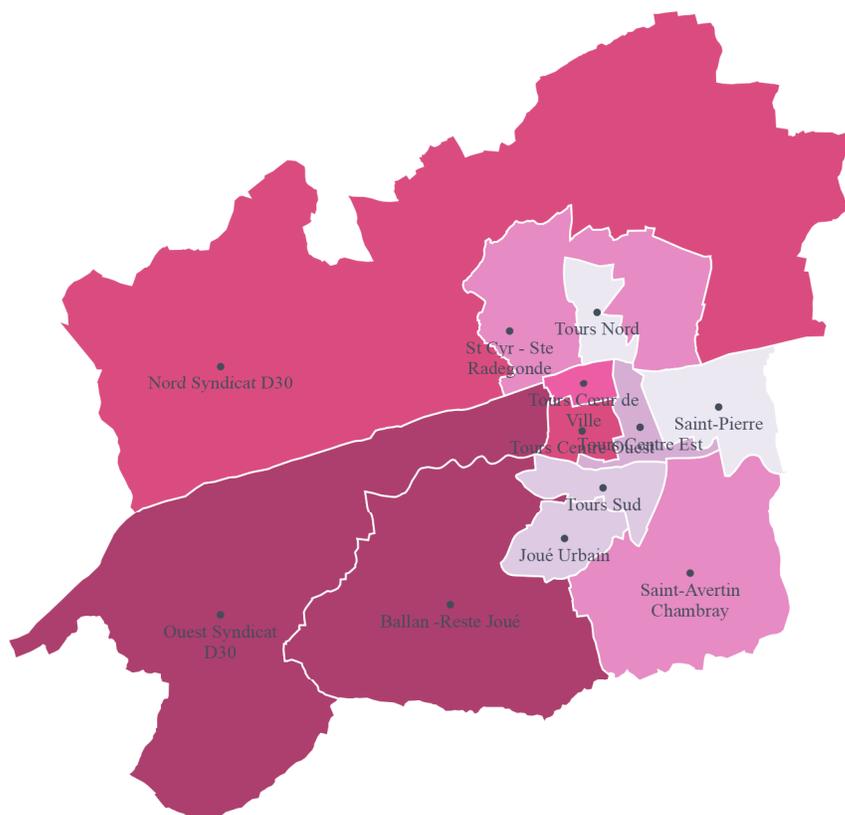
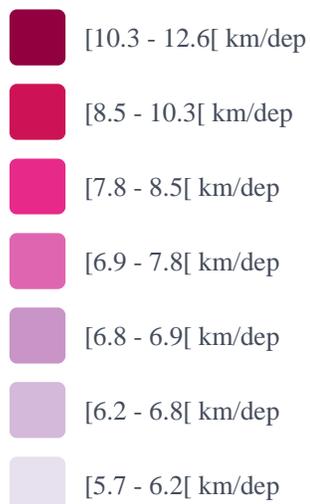
Comparaison entre les distances et le nombre de déplacements (en %)

©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une représentation cartographique de la distance moyenne d'un déplacement réalisé avec le mode "Collectifs" et selon le découpage en "Secteur D30".

Modes : Cartographie de la distance moyenne d'un déplacement en "Collectifs" dans Tours Métropole Val de Loire

Collectifs



La figure suivante propose, pour les déplacements des habitants de Tours Métropole Val de Loire, une analyse croisée entre la distance d'un déplacement et les parts modales. Cela permet de visualiser les parts modales pour les différentes classes de distance. La représentation utilise les modes "Agrégés"

Modes : Analyse croisée entre distance et mode de déplacement pour Tours Métropole Val de Loire



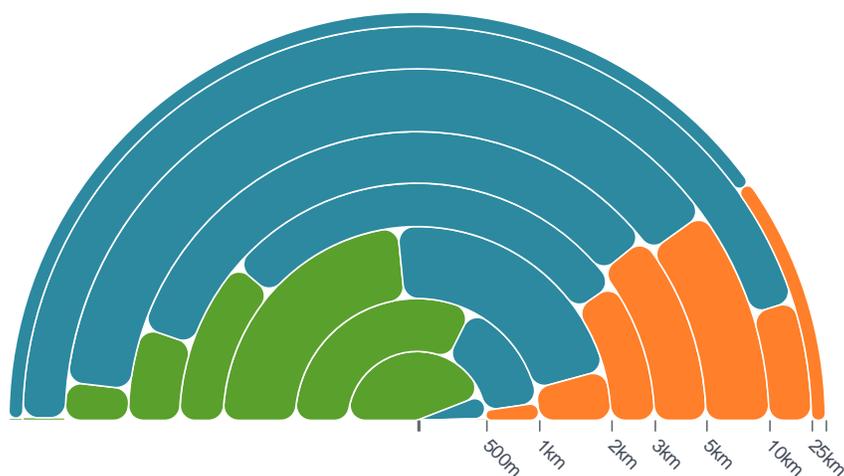
Actifs



Motorisés



Collectifs



©EMC2 de Touraine

Les déplacements en voiture supérieurs à 25km représentent 5% du nombre de déplacements mais 28% des kilomètres parcourus.

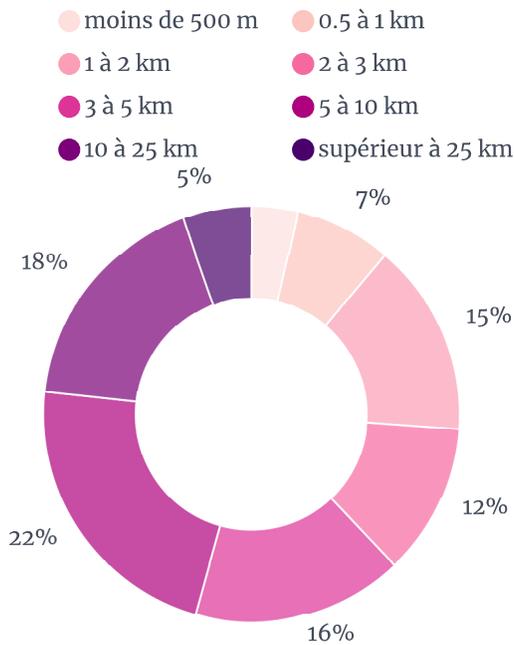
Les deux graphiques ci-dessous proposent un zoom sur les déplacements en voiture (conducteur et passager), en comparant les volumes de déplacements selon les classes de distance aux kilomètres parcourus.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition du nombre de déplacements réalisés en voiture (passager ou conducteur) selon des classes de distance.

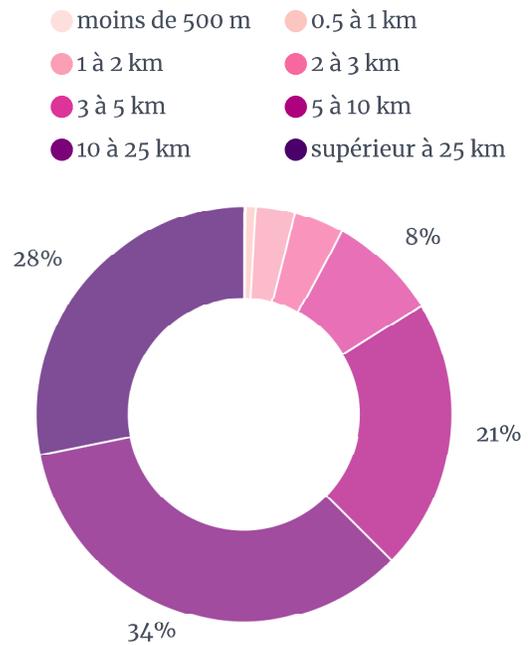
La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des distances cumulées pour les déplacements réalisés en voiture (conducteur ou passager) selon des classes de distance.

Modes : Répartition du nombre de déplacements en voiture selon les classes de distance pour Tours Métropole Val de Loire

Modes : Répartition des distances parcourues en voiture selon les classes de distance pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine



©EMC2 de Touraine

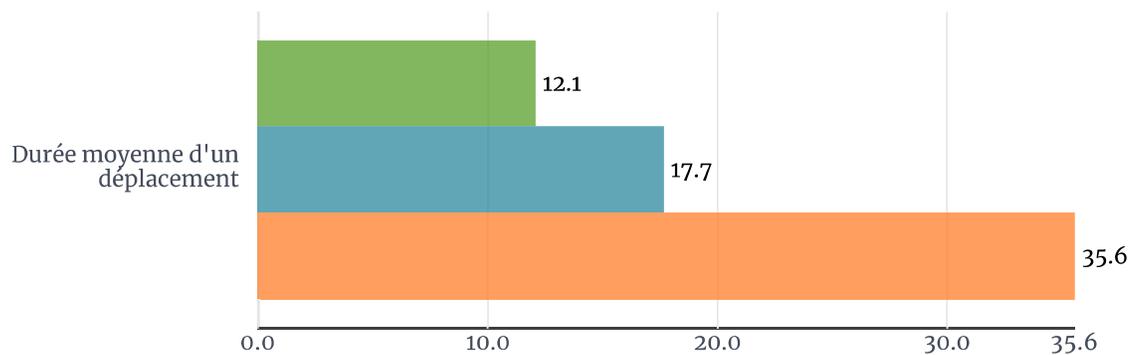
Les durées de déplacements selon les modes

La durée moyenne d'un déplacement est naturellement très hétérogène entre les modes.

La figure suivante donne pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la durée moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Durée moyenne d'un déplacement selon le mode pour Tours Métropole Val de Loire

Actifs Motorisés Collectifs

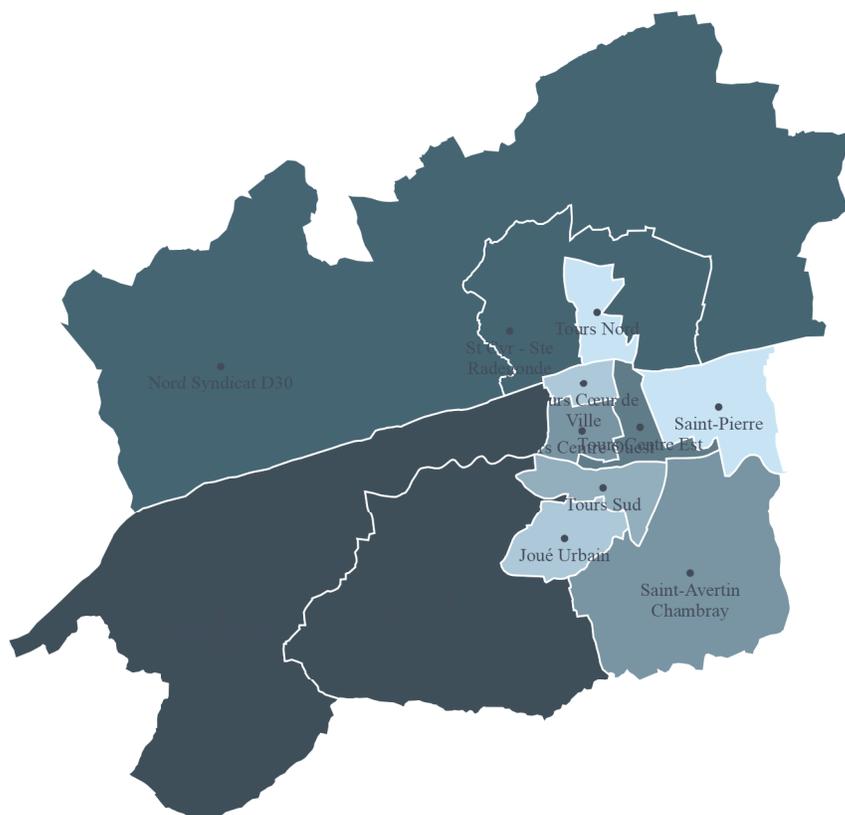
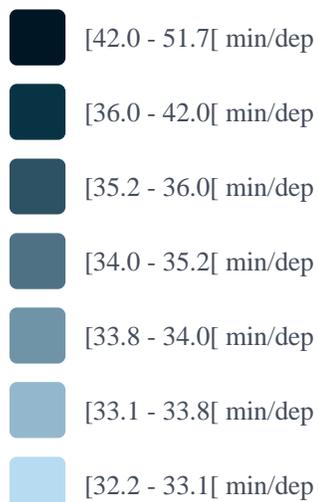


Durée moyenne d'un déplacement (en minutes) ©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, une représentation cartographique de la distance moyenne d'un déplacement réalisé avec le mode "Collectifs" et selon le découpage en "Secteur D30".

Modes : Cartographie des durées moyennes d'un déplacement selon le mode pour Tours Métropole Val de Loire

Collectifs



Chapitre 1.4.b : TMVL : Les modes de déplacement selon le profil des résidents

L'âge, le genre et l'occupation des personnes influencent l'usage des modes même si la voiture est le mode le plus utilisé tous âges, genres et occupations confondus.

Les hommes, les actifs, les personnes de 25 à 49 ans effectuent plus de déplacements en voiture que la moyenne quand les femmes et les personnes âgées marchent davantage. Les scolaires, quant à eux, représentent la plus grande part des déplacements en transports collectifs.

Les modes de déplacements selon le genre

Le paragraphe qui suit décrit les pratiques modales selon le genre.

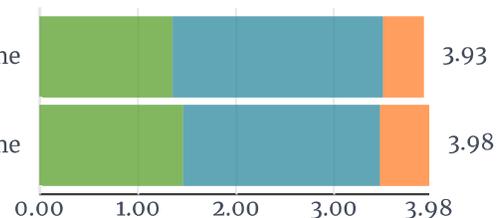
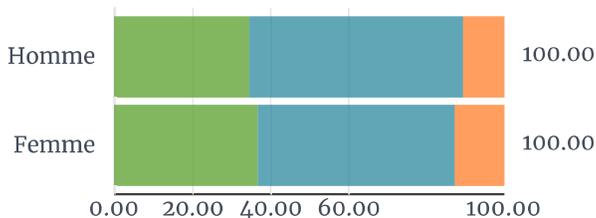
Les parts modales sont très similaires selon le genre. Les femmes utilisent un peu plus la marche et les transports collectifs que les hommes.

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, les parts modales selon le genre.

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, selon le taux de mobilité par mode selon le genre.

Modes : Parts modales selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire

Modes : Taux de mobilité par mode selon le genre Tours Métropole Val de Loire



Parts modales selon le genre (en %)

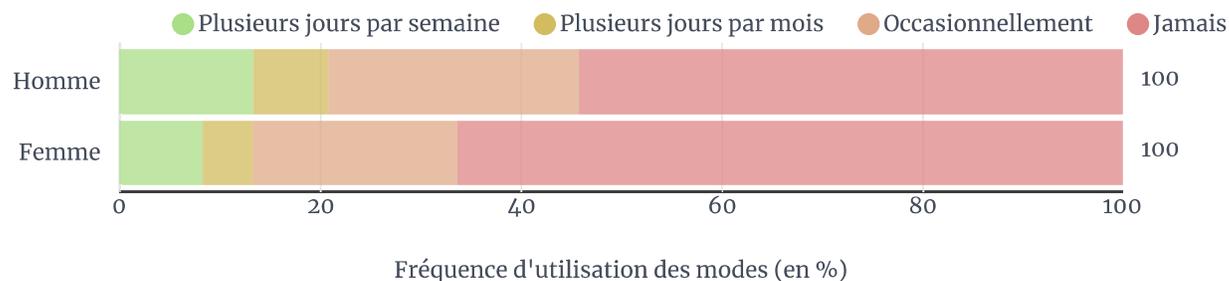
©EMC2 de Touraine

Taux de mobilité selon le genre (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon le genre.

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

Les modes de déplacement selon l'âge

Le paragraphe qui suit décrit les pratiques modales selon l'âge.

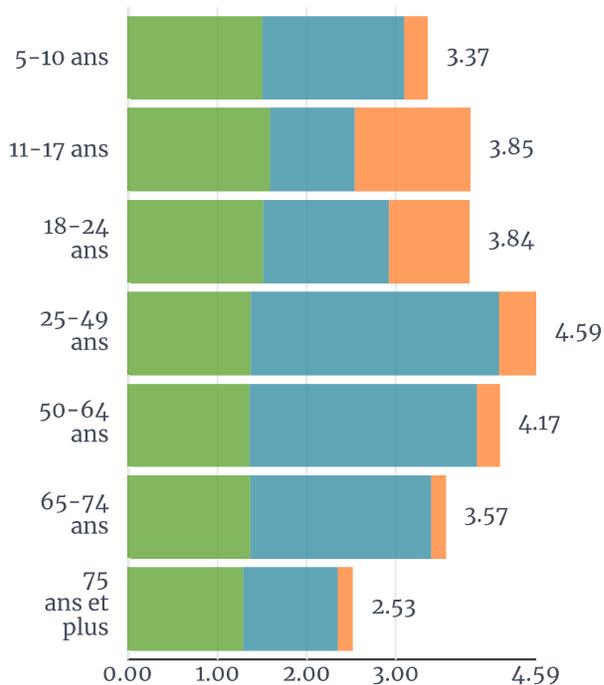
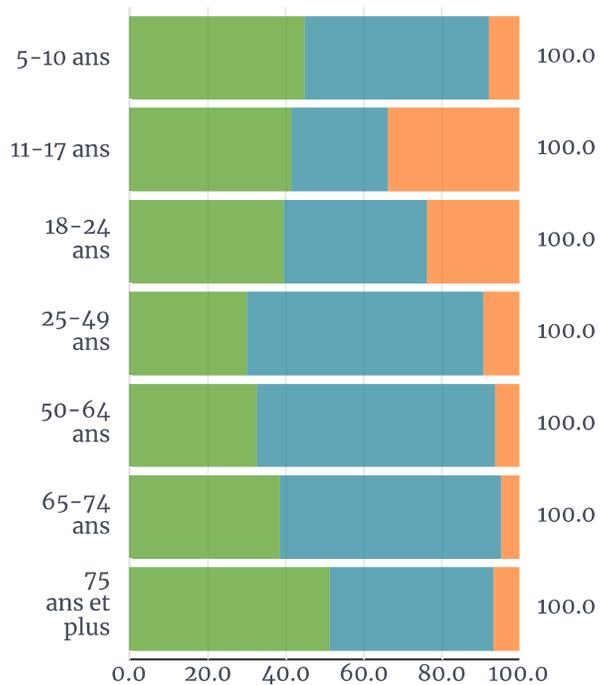
Les 11-17 ans sont la classe d'âge pour qui la part modale en transport en commun est la plus forte avec environ 1/3 des déplacements. 8% de cette classe d'âge déclare utiliser les transport collectifs urbains "tous les jours ou presque".

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, les parts modales selon la classe d'âge.

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, le taux de mobilité par mode selon la classe d'âge.

Modes : Parts modales selon la classe d'âge pour Tours Métropole Val de Loire

Modes : Taux de mobilité par mode selon la classe d'âge pour Tours Métropole Val de Loire



Parts modales (en %)

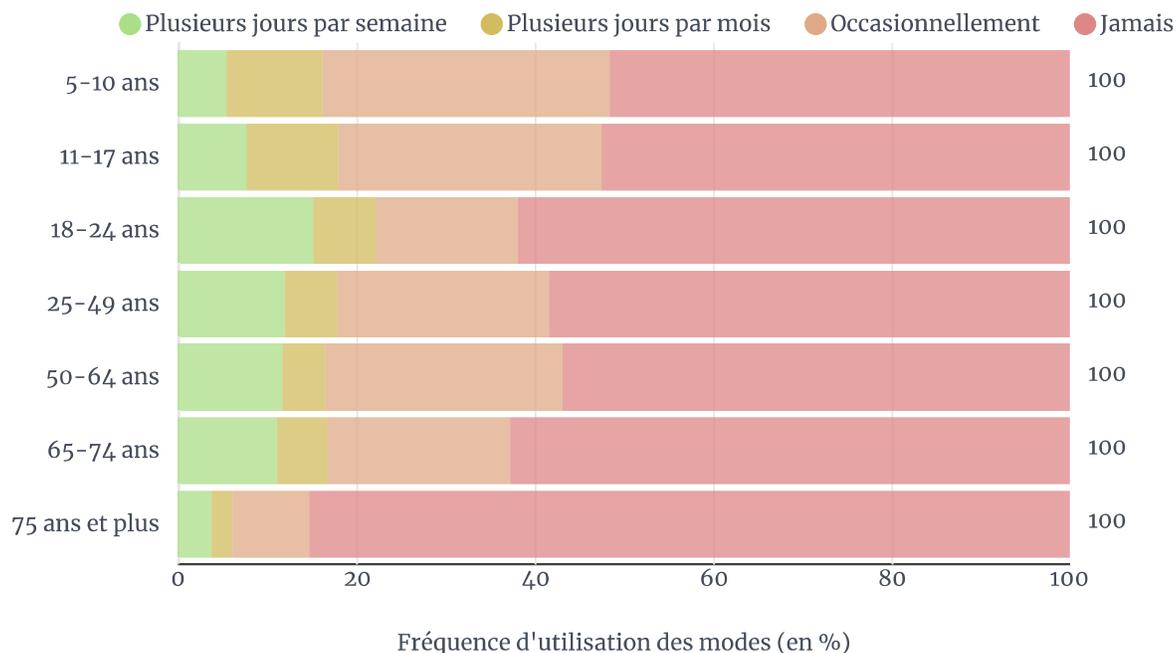
Taux de mobilité (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon la classe d'âge.

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon la classe d'âge pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

Les modes de déplacement selon l'occupation

Le paragraphe qui suit décrit les pratiques modales selon l'occupation.

Ce sont les personnes restant au foyer qui marchent le plus avec 48.2% de leurs déplacements effectués à pied.

Les actifs à plein temps se déplacent principalement en modes motorisés : près de 70% de leurs déplacements se font en voiture (63.7 % en tant que conducteur de leur voiture):

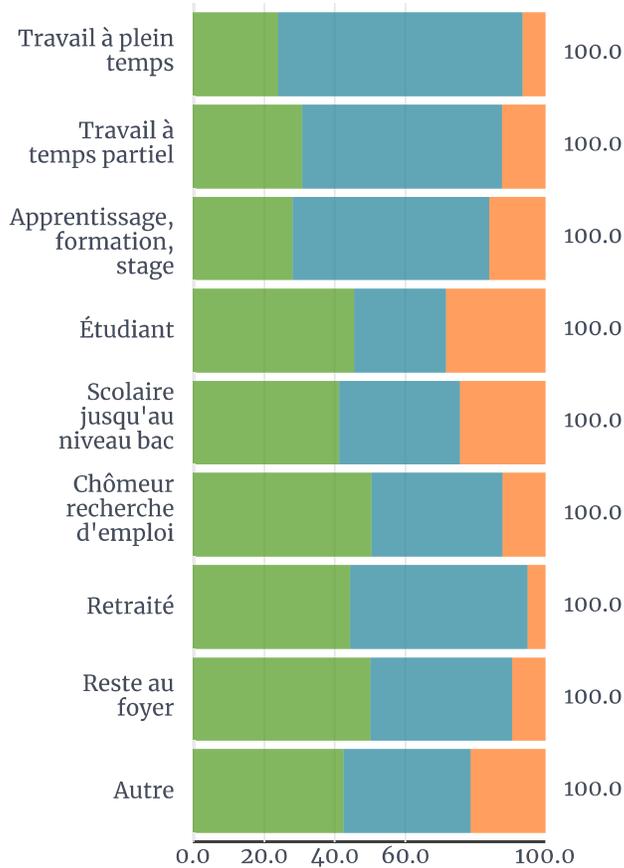
Les étudiants et les scolaires en formation sont ceux qui se déplacent le plus en transports en commun (28.2 et 24.3%).

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, les parts modales selon l'occupation.

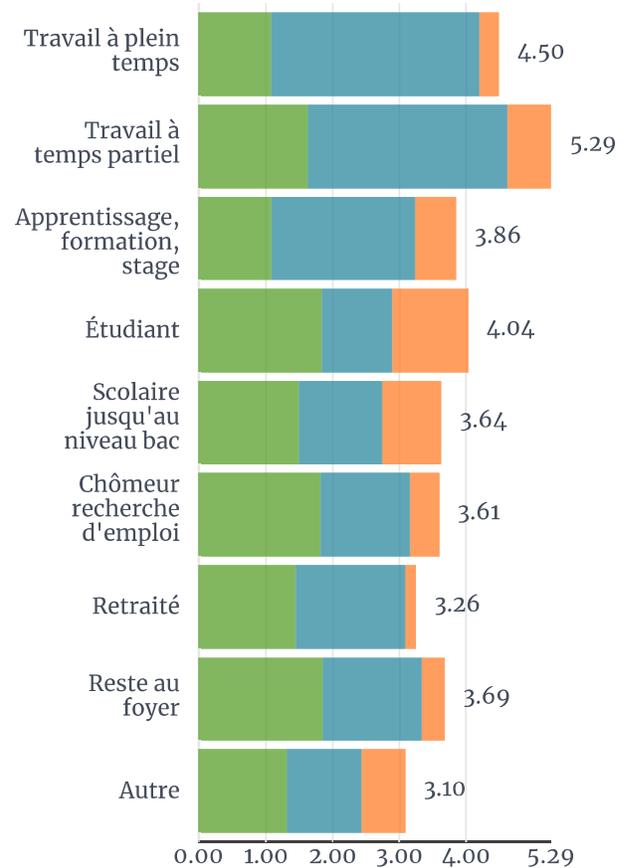
La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, le taux de mobilité par mode selon l'occupation.

Modes : Parts modales selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire

Modes : Taux de mobilité par mode selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire



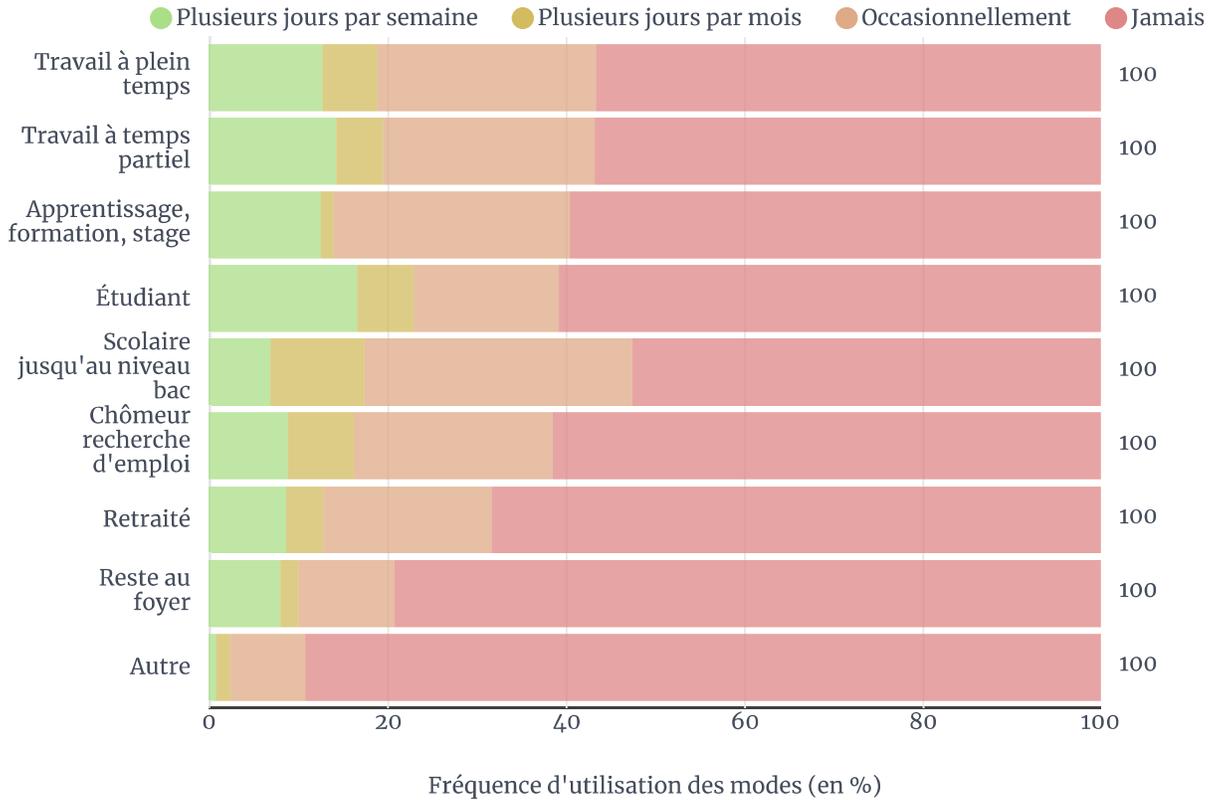
Parts modales (en %)
©EMC2 de Touraine



Taux de mobilité (en dép/personne/jour)
©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon l'occupation.

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

Chapitre 1.4.c : TMVL : Occupation des véhicules

Occupation des véhicules

Taux d'occupation des véhicules par la population de 5 ans et plus

Définition de l'indicateur:

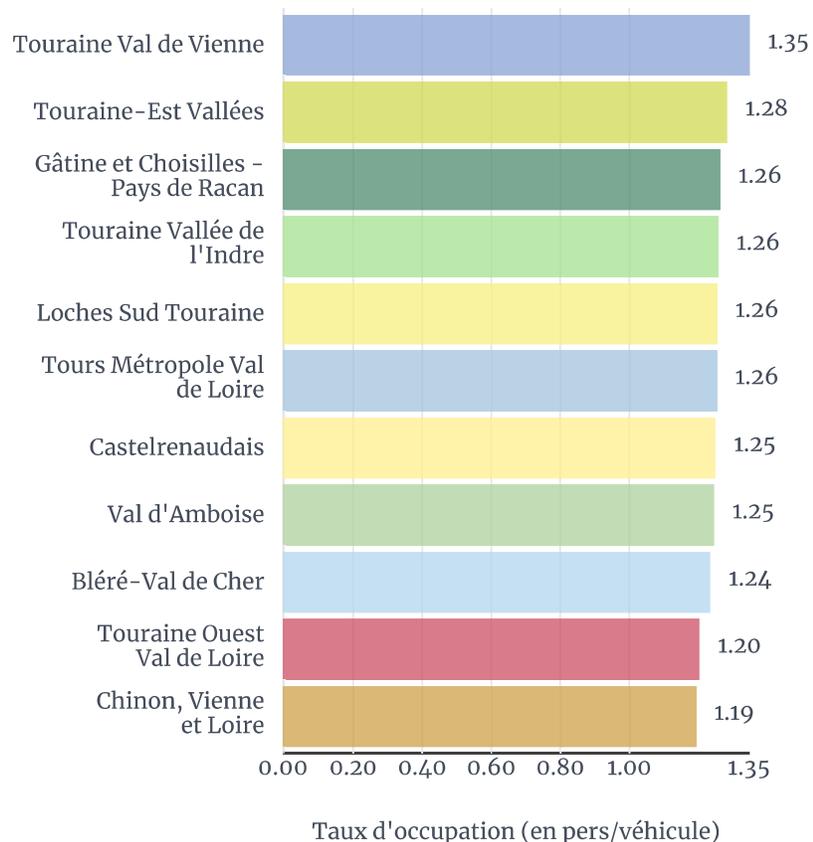
Ce taux est défini comme le ratio du nombre de déplacements réalisés en voiture par la population de 5 ans et plus (comme mode principal, en tant que conducteur ou passager) sur le nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Simple à estimer, le taux d'occupation des 5 ans et plus présente l'avantage d'avoir été calculé pour l'ensemble des enquêtes ménages-déplacements réalisées depuis 1976. Il fait partie des chiffres-clefs renseignés dans les tableaux de mobilité publiés annuellement et fait l'objet d'un suivi dans le baromètre de la mobilité actualisé régulièrement

Seulement 1,26 personne en moyenne par voiture

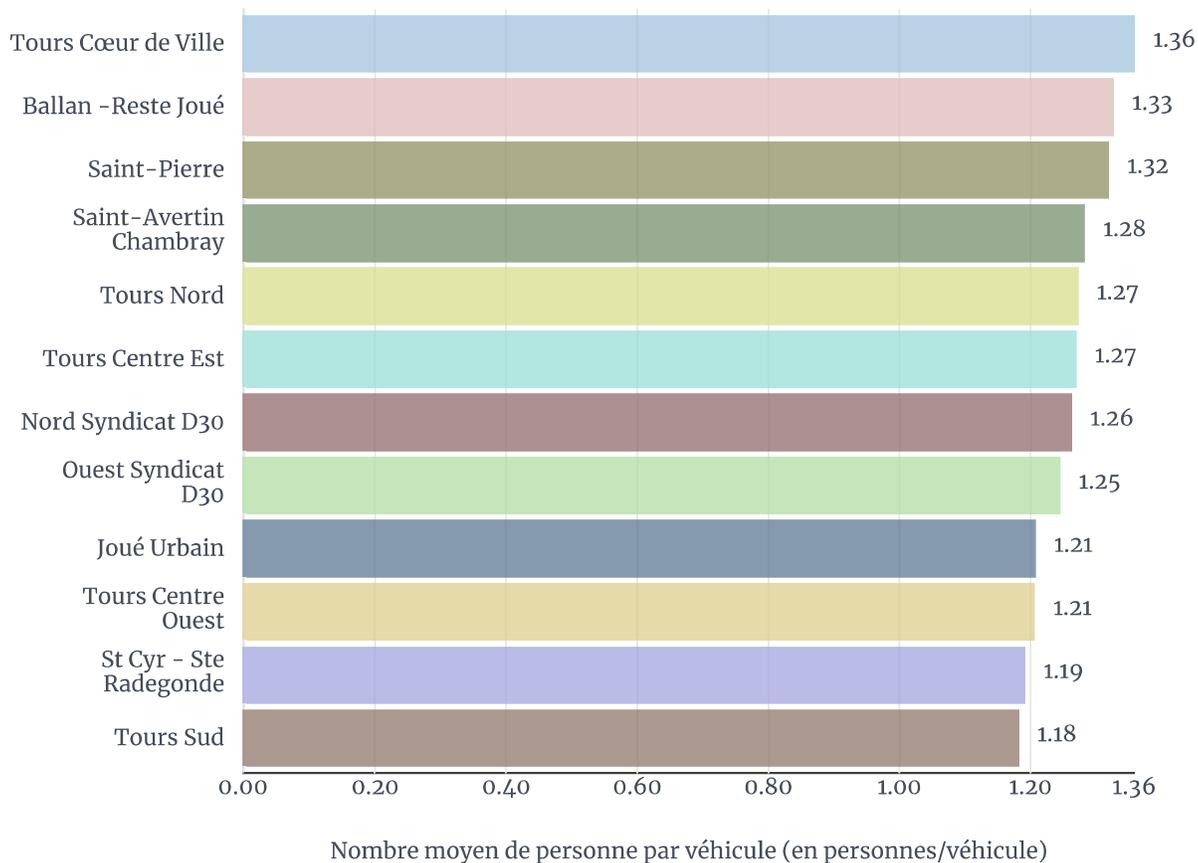
La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le taux d'occupation des voitures en comparaison avec les autres EPCI du département.

Modes : Taux d'occupation des voitures sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le taux d'occupation des voitures selon le découpage en "Secteur D30".

Modes : Taux d'occupation dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Nombre moyen d'occupants des véhicules

Ce taux peut être calculé en faisant la moyenne du nombre d'occupants des véhicules déclarés par les conducteurs de voiture à chaque trajet.

À la différence de l'indicateur précédent, celui-ci prend en compte tous les occupants des voitures, quel que soit leur âge. Il est donc légèrement plus fort.

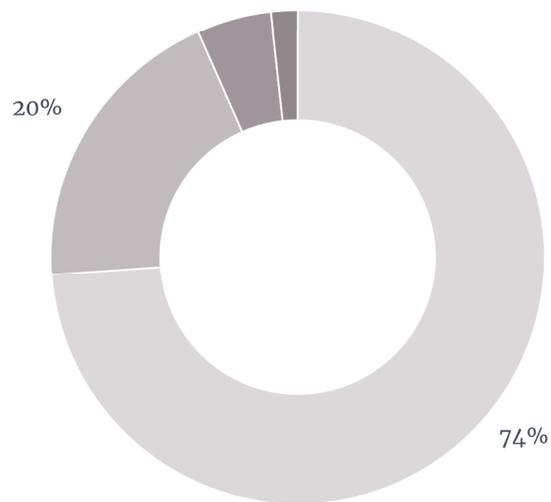
Depuis la saison 2014-2015 (et l'introduction dans la loi MAPTAM d'une première définition légale du covoiturage impliquant une distinction entre passagers mineurs et majeurs), l'EMC2 ne permet toutefois pas de faire la distinction entre passagers mineurs ou majeurs.

1,35 personne par véhicule

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées.

Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées pour Tours Métropole Val de Loire

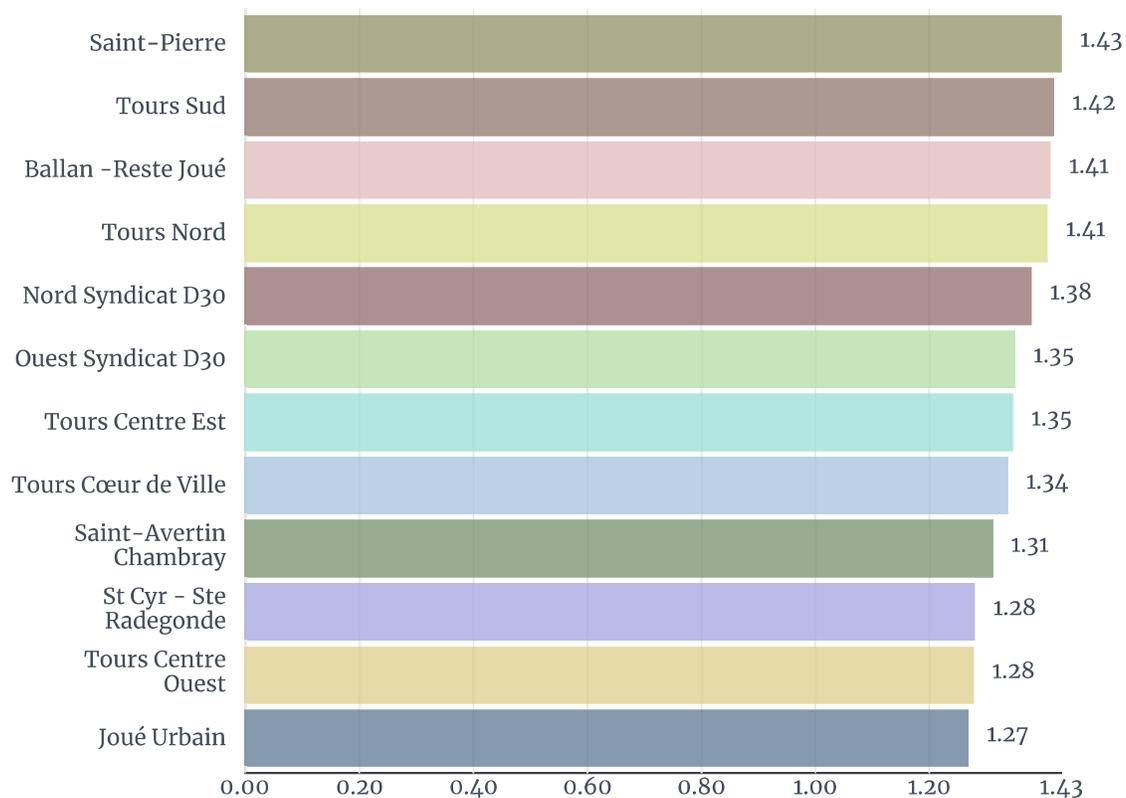
- Conducteur seul
- Conducteur et 1 passagers
- Conducteur et 2 passagers
- Conducteur et 3 passagers ou plus



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le nombre moyen de personnes par voiture selon le découpage en "Secteur D30".

Modes : Nombre de personnes par véhicule dans Tours Métropole Val de Loire



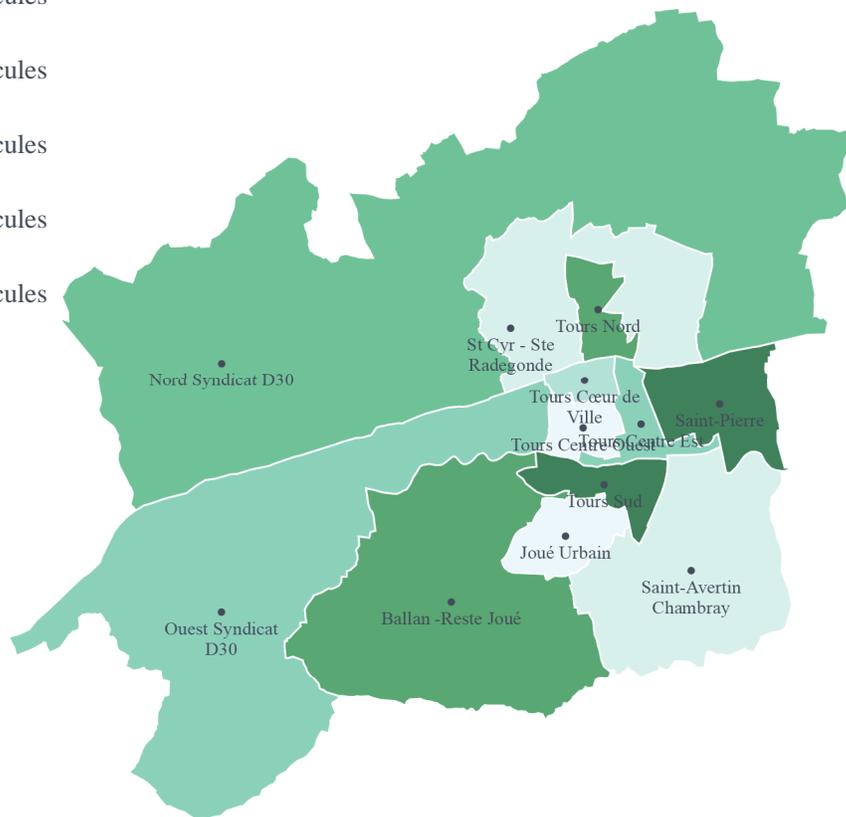
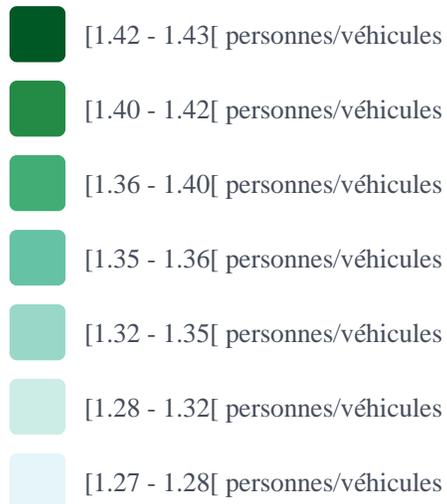
Nombre moyen de personnes par véhicule (en personnes/véhicule)

©EMC2 de Touraine

La cartographie suivante donne une représentation de l'indicateur "Occupation moyenne" des véhicule selon le découpage en "Secteur D30" de Tours Métropole Val de Loire.

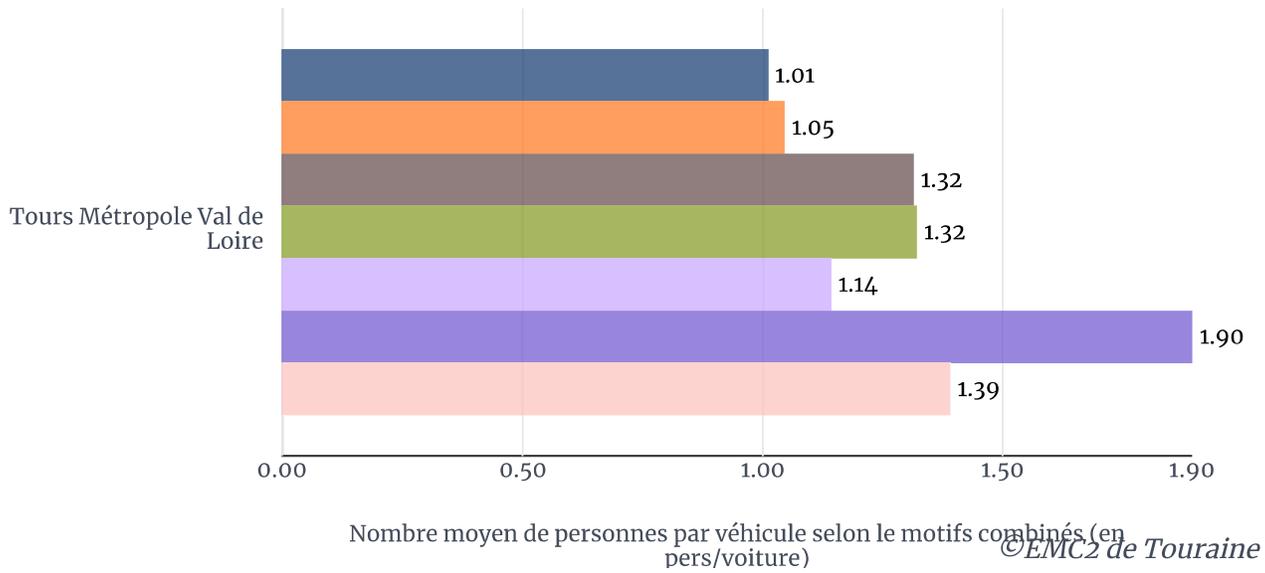
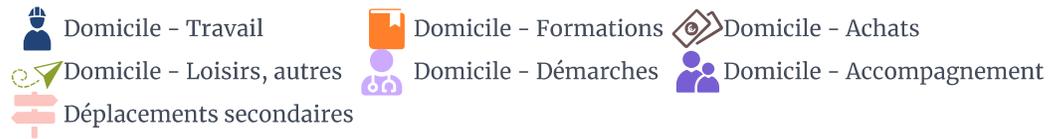
Modes : Occupation moyenne des véhicule dans Tours Métropole Val de Loire

Occupation moyenne



La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le nombre moyen de personne par voiture selon le motif combiné.

Modes : Nombre de personnes par véhicule dans Tours Métropole Val de Loire selon le motif combiné

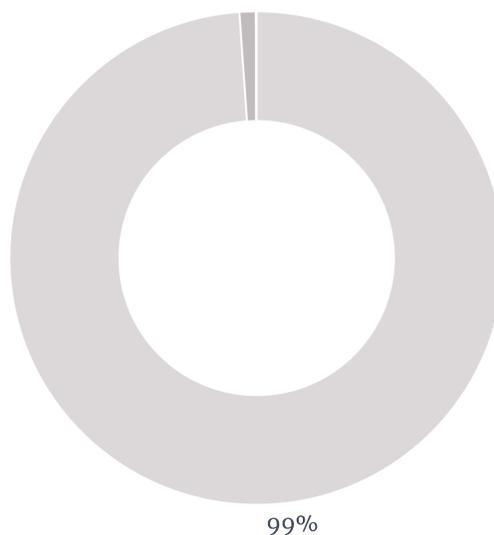


99% des déplacements domicile<-> travail réalisés en voiture sont des conducteurs seuls

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des déplacements en voiture selon le motif combiné de déplacement et le nombre de personnes transportées.

Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées pour le motif "Domicile - Travail" pour Tours Métropole Val de Loire

- Conducteur seul
- Conducteur et 1 passagers
- Conducteur et 2 passagers
- Conducteur et 3 passagers ou plus

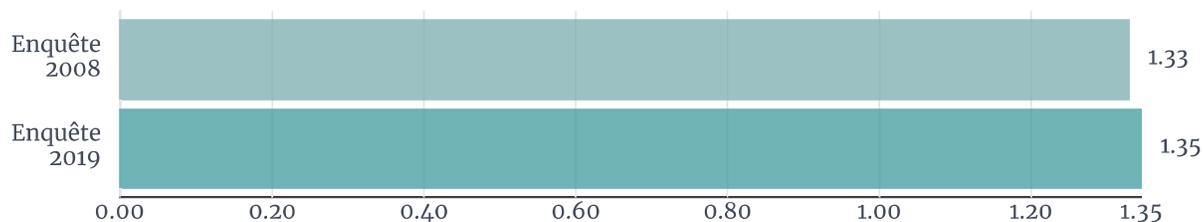


©EMC2 de Touraine

Évolution du taux d'occupation des véhicules entre 2008 et 2019

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, le "Occupation moyenne des véhicules" entre 2008 et 2019.

Modes : Occupation moyenne des véhicules pour Tours Métropole Val de Loire entre 2008 et 2019



Évolution du taux d'occupation entre 2008 et 2019 (en personne/voiture)

©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.4.d : TMVL : Déplacements intermodaux

Déplacements intermodaux

Dans les données de l'enquête ménages déplacements, les déplacements intermodaux correspondent aux déplacements ayant nécessité l'utilisation d'au moins deux modes de transport, qu'ils soient différents ou identiques. Un déplacement ayant enchaîné deux trajets en bus urbain est ainsi considéré comme un déplacement intermodal au même titre que le déplacement enchaînant un trajet en voiture et un trajet en train, par exemple.

Les trajets à pied pour se rendre ou depuis un autre moyen de transport (par exemple pour se rendre de sa voiture à son lieu de destination final, ou de son domicile à un arrêt de transport en commun) ne sont pas considérés dans la chaîne de déplacement et par conséquent ne sont pas considérés comme un autre mode (donc non comptabilisés dans le déplacement intermodal).

Sur 1.1 million de déplacements internes et d'échange, 97% des déplacements des habitants du territoire ne comprennent qu'un seul trajet en transport mécanisé (motorisé ou collectif), donc seulement un mode de transport.

Ce sont donc 3% des déplacements qui sont composés de plus d'un trajet mécanisé. Cela peut correspondre à des enchaînements de modes différents ou à des correspondances entre deux modes identiques (train/train, bus/bus par exemple).

Si dans certains cas les associations de différents modes peuvent être complexes, on retrouve majoritairement la typologie suivante :

- 58% des déplacements intermodaux concernent un enchaînement de deux transports collectifs
- 22% des déplacements intermodaux concernent une association entre un mode motorisé et un transport collectif
- 5,8% des déplacements intermodaux concernent un enchaînement de trois transports collectifs
- 4% des déplacements intermodaux concernent une association entre un mode motorisé et deux transports collectifs

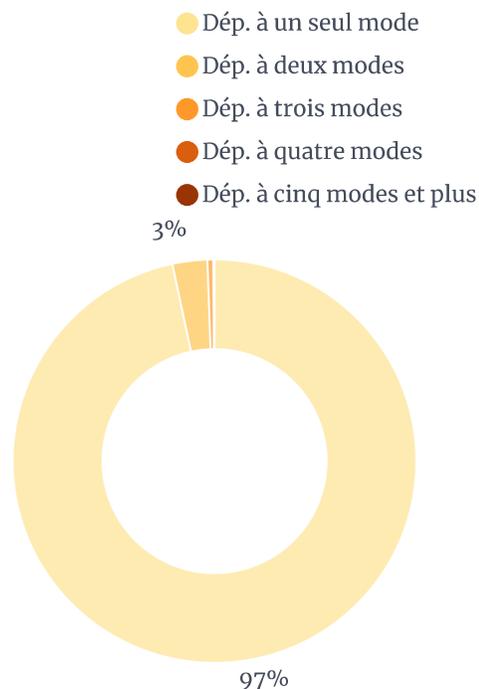
Les autres types de déplacements intermodaux représentent moins de 2%.

Les figures suivantes proposent une analyse infra-territoriale du taux d'intermodalité.

Ainsi le taux de déplacements intermodaux varie de 2.9 à 4% sur les secteurs D10 et de 2.1 à 4.8% sur les secteurs D30. C'est dans le secteur de Tours Nord que le taux de déplacements intermodaux est le plus fort.

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des déplacements selon le nombre de modes utilisés au cours de celui-ci.

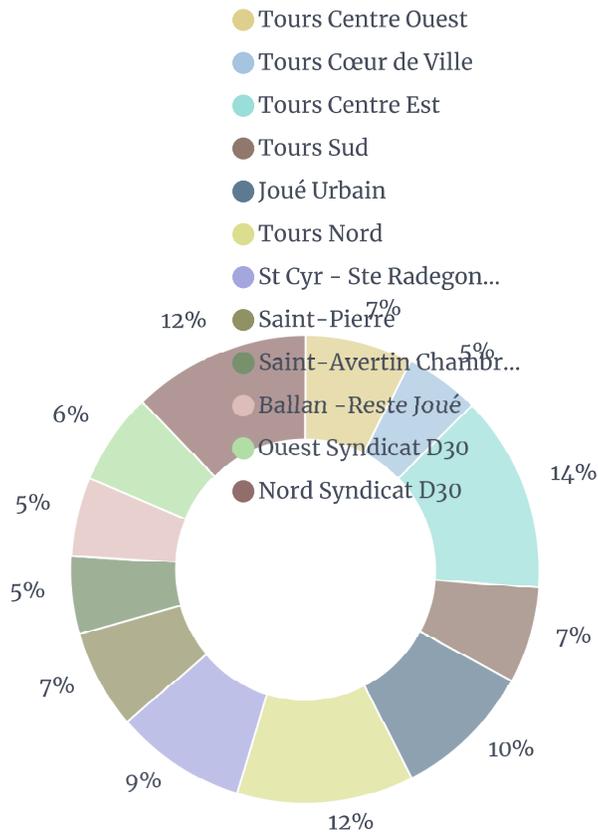
Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le nombre de modes utilisés pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la part de chaque secteur de résidence dans le volume de déplacements intermodaux réalisé dans la journée.

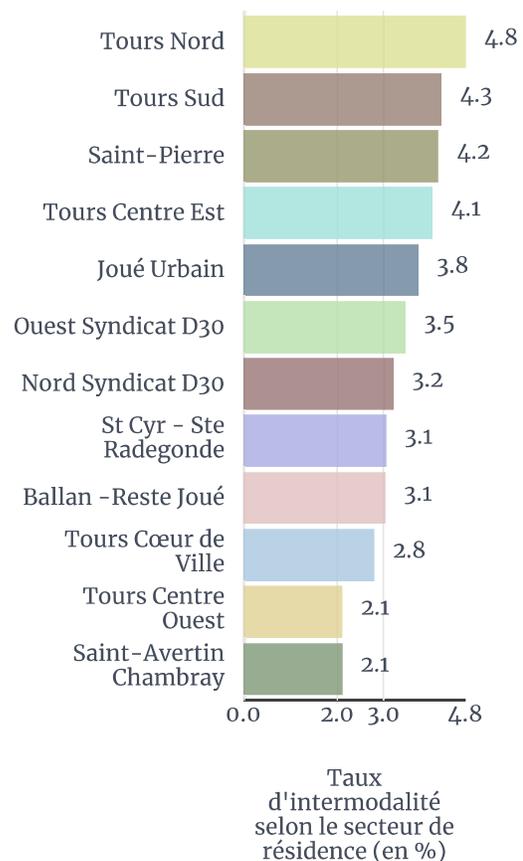
Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le secteur de résidence pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, selon le découpage en "Secteur D30" de Tours Métropole Val de Loire, la part de déplacements intermodaux dans les déplacements totaux réalisés par les habitants.

Modes : Part de déplacements intermodaux selon le secteur de résidence dans Tours Métropole Val de Loire

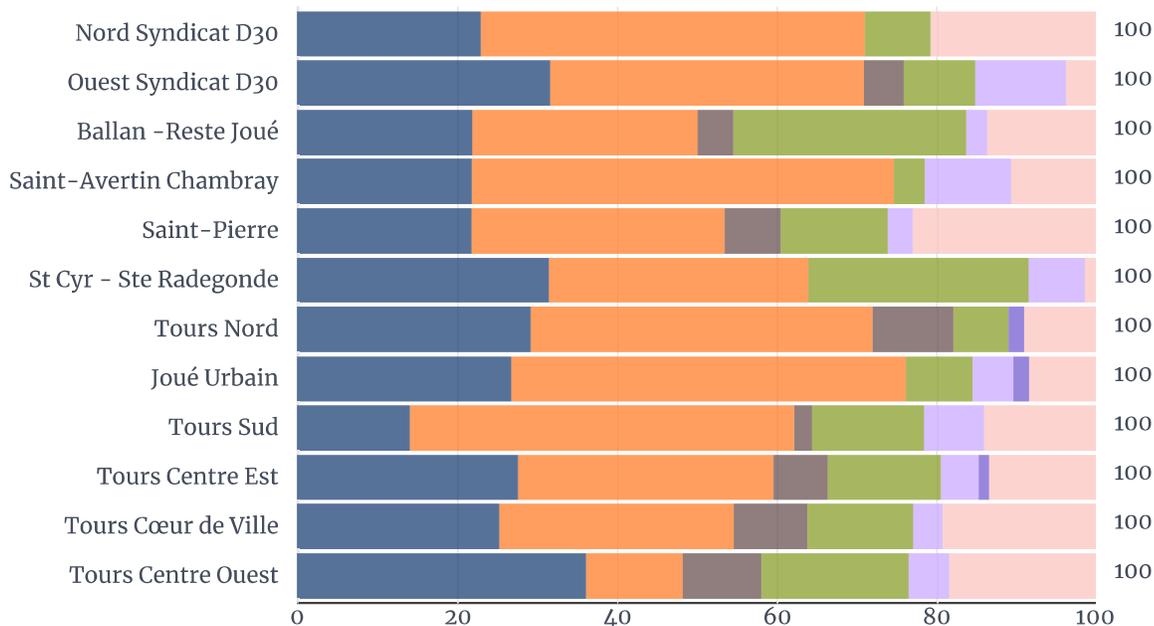


©EMC2 de Touraine

L'analyse des motifs des déplacements intermodaux est, dans 87% des déplacements, en lien avec le domicile (origine ou destination du déplacement). Les déplacements Domicile-Formation représentent à eux seuls 38% des déplacements intermodaux, les déplacements Domicile-Travail arrivent en seconde position avec 26%.

La figure suivante donne le motif combiné des déplacements intermodaux réalisés par les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le découpage en "Secteur D30". La représentation utilise les "Motifs agrégés"

Modes : Intermodalité selon le secteur de résidence et le motif combiné dans Tours Métropole Val de Loire



Répartition des déplacements intermodaux selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.5 : TMVL : Motifs de déplacements

Les motifs de déplacements

Les enquêtes déplacements caractérisent les motifs de déplacement en 38 items. Afin de produire une analyse compréhensible et représentative, il convient d'agréger ces motifs :

- **Les motifs liés au travail** : travail sur le lieu d'emploi déclaré, travail sur un autre lieu - télétravail, travail sur un autre lieu - hors télétravail, rechercher un emploi et tournée professionnelle
- **Les motifs liés à la formation** :
 - Être gardé (nourrice, crèche,...), étudier à l'école maternelle et primaire, au collège, au lycée sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
 - Étudier à l'université ou dans une grande école sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
- **Les motifs liés aux achats** :
 - Achats en petit et moyen commerce : faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in" et faire des achats en marché couvert et de plein vent
 - Achats en grand magasin : visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat, réaliser plusieurs motifs en centre commercial, faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes et récupérer des achats faits sur internet (service "drive")
- **Les motifs liés aux loisirs, visite ou démarche** :
 - Les loisirs : se restaurer hors du domicile, visiter des parents ou des amis, tournée de magasin sans achat, participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives, faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite
 - Les démarches : recevoir des soins (Santé), faire une démarche autre que rechercher un emploi
 - Autres : autres motifs
- **Accompagnement** : accompagner quelqu'un aller chercher quelqu'un, déposer d'une personne à un mode de transport, reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente ou absente)

Trois approches complémentaires

Les motifs de déplacements seront ici analysés selon trois approches complémentaires : le motif activités, les motifs combinés/déplacements secondaires et les boucles de déplacements:

- **"le motif activité"** s'intéresse au motif à destination du déplacement. En sont exclus les déplacements à destination du domicile qui sont considérés comme des retours d'activités et non comme une activité en soi.
- **"les motif combinés"** sont l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous

comptés sous le motif combiné “domicile-travail”. Les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

→ “**les boucles de déplacements**” s'intéressent non pas aux déplacements pris séparément mais à leur enchaînement et aux boucles que cela constitue.

Chapitre 1.5.a : TMVL : Les déplacements selon le motif d'activité

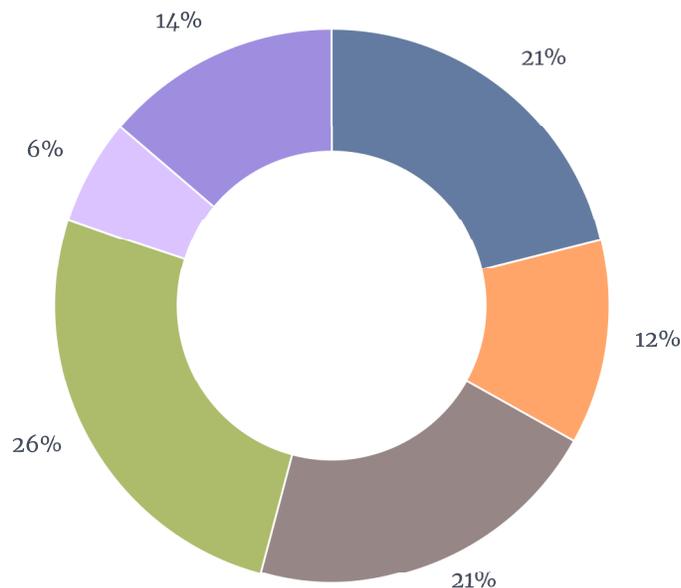
Le motif activité s'intéresse au motif à destination du déplacement. En sont exclus les déplacements à destination du domicile qui sont considérés comme des retours d'activités et non comme une activité en soi. L'analyse qui suit porte donc sur les secteurs de destinations des habitants de Tours Métropole Val de Loire.

L'analyse des déplacements selon les motifs d'activité exclut les déplacements vers le domicile, considérés comme un retour d'activité.

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif d'activité pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire. Tous les déplacements sont ici pris en compte, c'est-à-dire quelque soit le secteur de destination (dans le territoire, dans le département ou en dehors). La représentation utilise les "Motifs agrégés".

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire

 Travail  Formations  Achats et services  Loisirs, autres  Démarches  Accompagnement

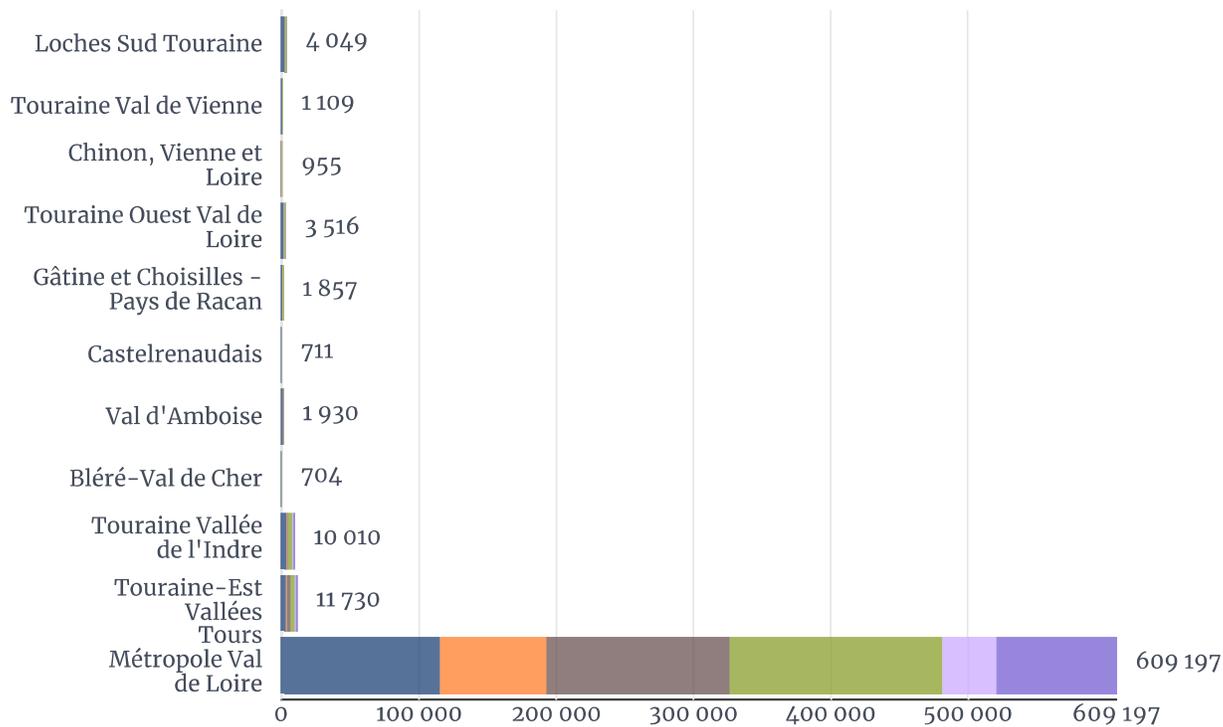


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la répartition des motifs d'activité selon l'EPCI de destination. La représentation utilise les "Motifs agrégés".

Motifs d'activité : Nombre de déplacements par motif activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon l'EPCI de destination

 Travail
  Formations
  Achats et services
  Loisirs, autres
  Démarches
  Accompagnement



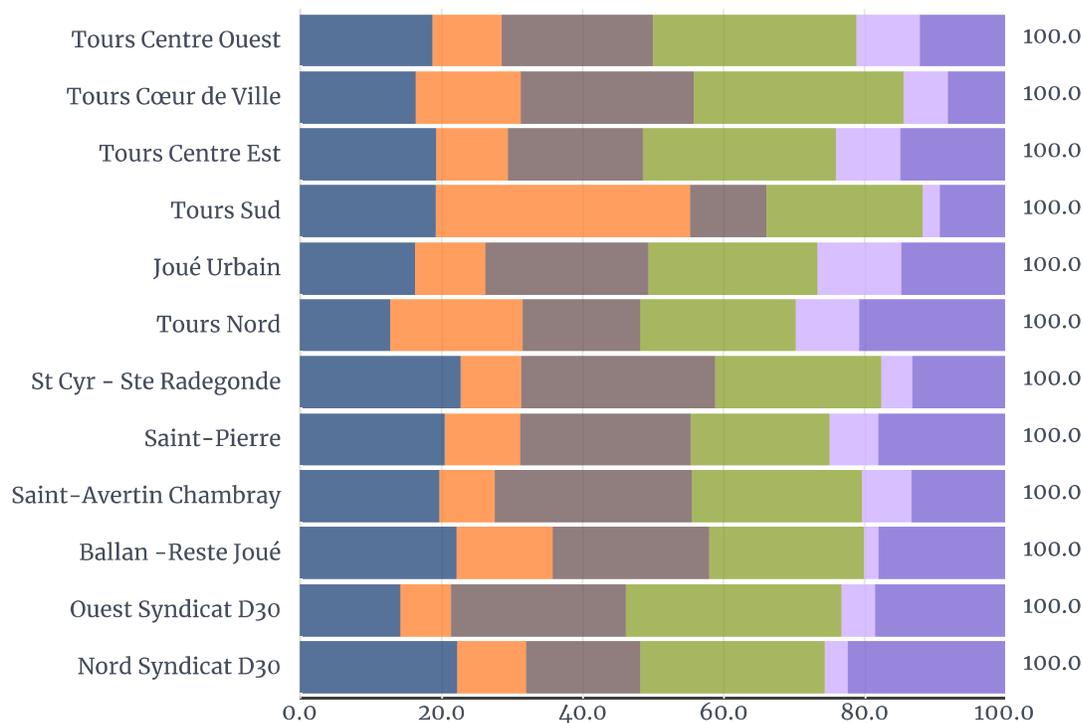
Motifs de destination dans les déplacements (en déplacements)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, la répartition des motifs d'activité (en "Motifs agrégés) selon le Secteur D30 de destination.

Motifs d'activité : Parts modales par activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le secteur de destination dans le territoire

Travail
Formations
Achats et services
Loisirs, autres
Démarches
Accompagnement



Motifs de destination dans les déplacements (en %)

©EMC2 de Touraine

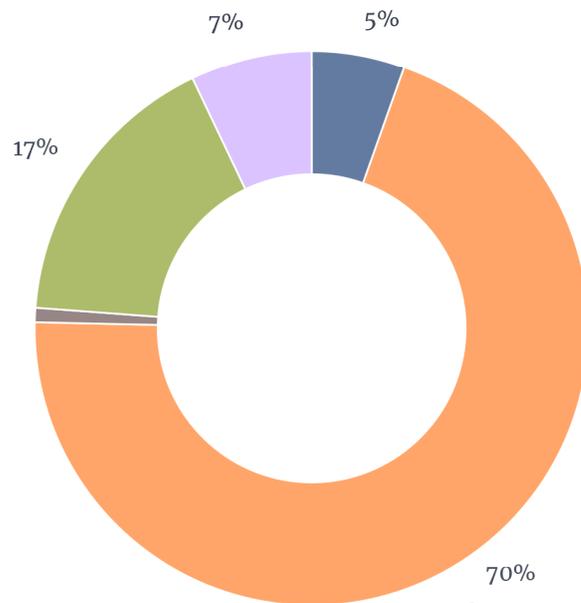
Détails sur le motif "Accompagnement"

70% des déplacements d'accompagnement sont liés à la formation et quasiment uniquement (69%) vers une école.

L'accompagnement vers un lieu de formation (écoles ou études) représente 70% des déplacements "accompagnement", 24% de l'accompagnement concerne une destination de "loisirs, démarches et autres".

La figure suivante donne pour les déplacements de motif "Accompagnement", le motif de déplacement de la personne accompagnée.

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activités pour les personnes accompagnées pour Tours Métropole Val de Loire

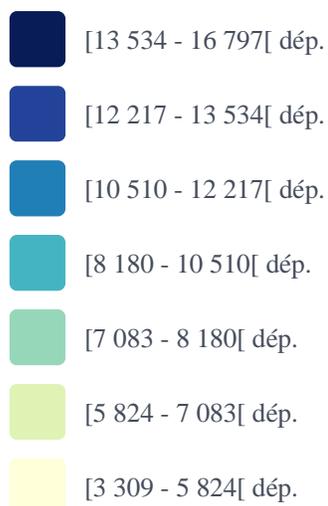


©EMC2 de Touraine

La carte suivante permet de mesurer l'attractivité des différents secteurs de Tours Métropole Val de Loire. Elle donne le volume de déplacements attirés pour le motif activité "Travail" par "Secteur D30" de destination. Elle permet de mettre en évidence l'attractivité d'un secteur du territoire pour un motif de destination donné.

Motifs : Représentation des déplacements attirés pour le motif "Travail" selon les secteurs de destination pour Tours Métropole Val de Loire

Travail



Chapitre 1.5.b : TMVL : Les déplacements selon le motif combiné

L'analyse des motifs combinés porte sur l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné "domicile-travail".

Motif combiné : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



75%

des déplacements en lien
avec le domicile



15%

des déplacements sont des
déplacements domicile <->
travail

Cette manière d'analyser les déplacements au regard des motifs permet également d'étudier la répartition déplacements primaires / déplacements secondaires. Les déplacements primaires correspondent à des déplacements partant ou arrivant au domicile. A contrario, les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

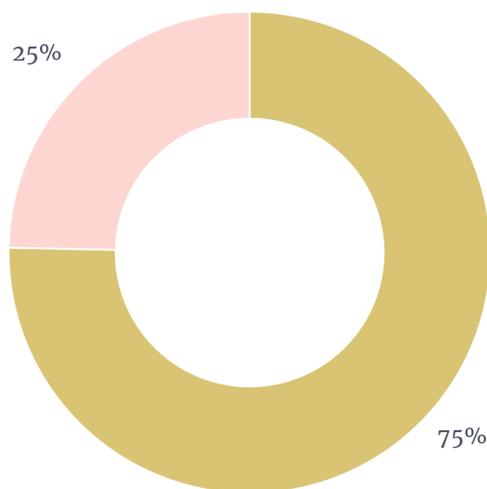
3 déplacements sur 4 est en lien avec le domicile

La figure suivante donne la part des types de motif combiné de déplacements réalisés par les habitants de Tours Métropole Val de Loire.

Motifs : Répartition des type de motifs combinés sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire

Plus la proportion de déplacements secondaires est importante, plus cela témoigne de déplacements qui s'enchaînent, sans retour au domicile entre chaque motif de déplacement.

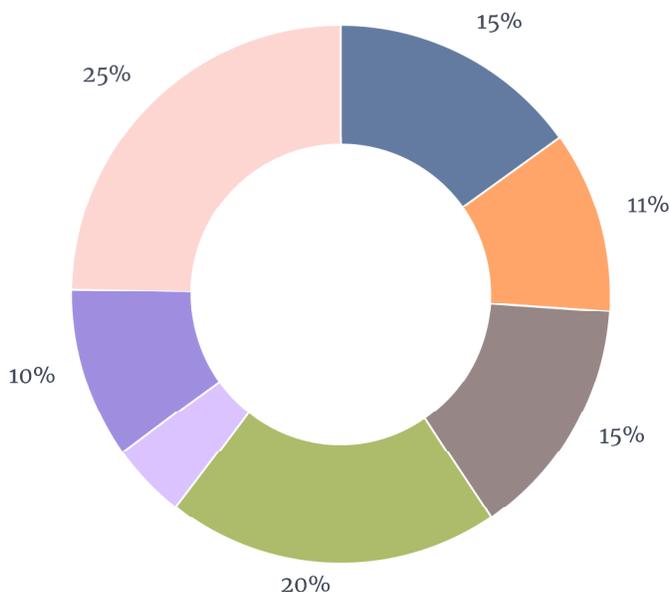
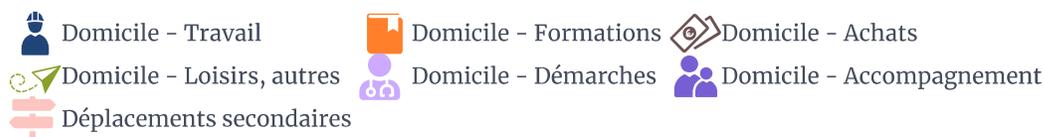
● Déplacement en lien avec le domicile ● Déplacement secondaire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire. La représentation utilise les "Motifs agrégés"

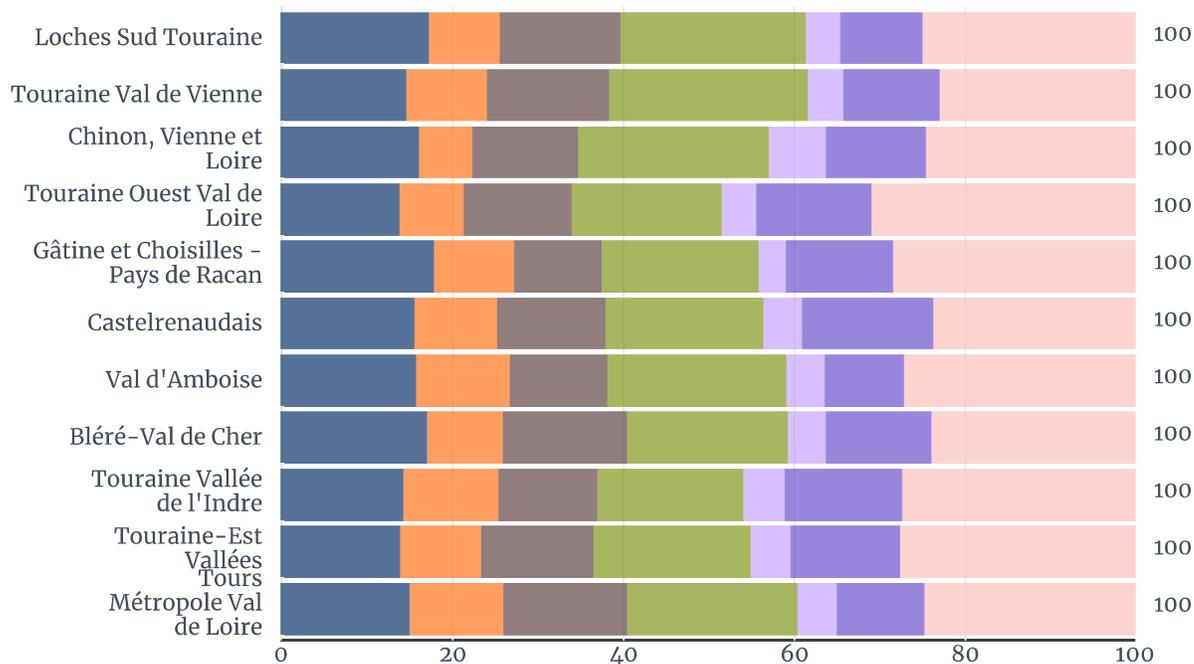
Motifs : Répartition des motifs combinés pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la part de chaque motif combiné en comparaison avec les autres secteurs du département.

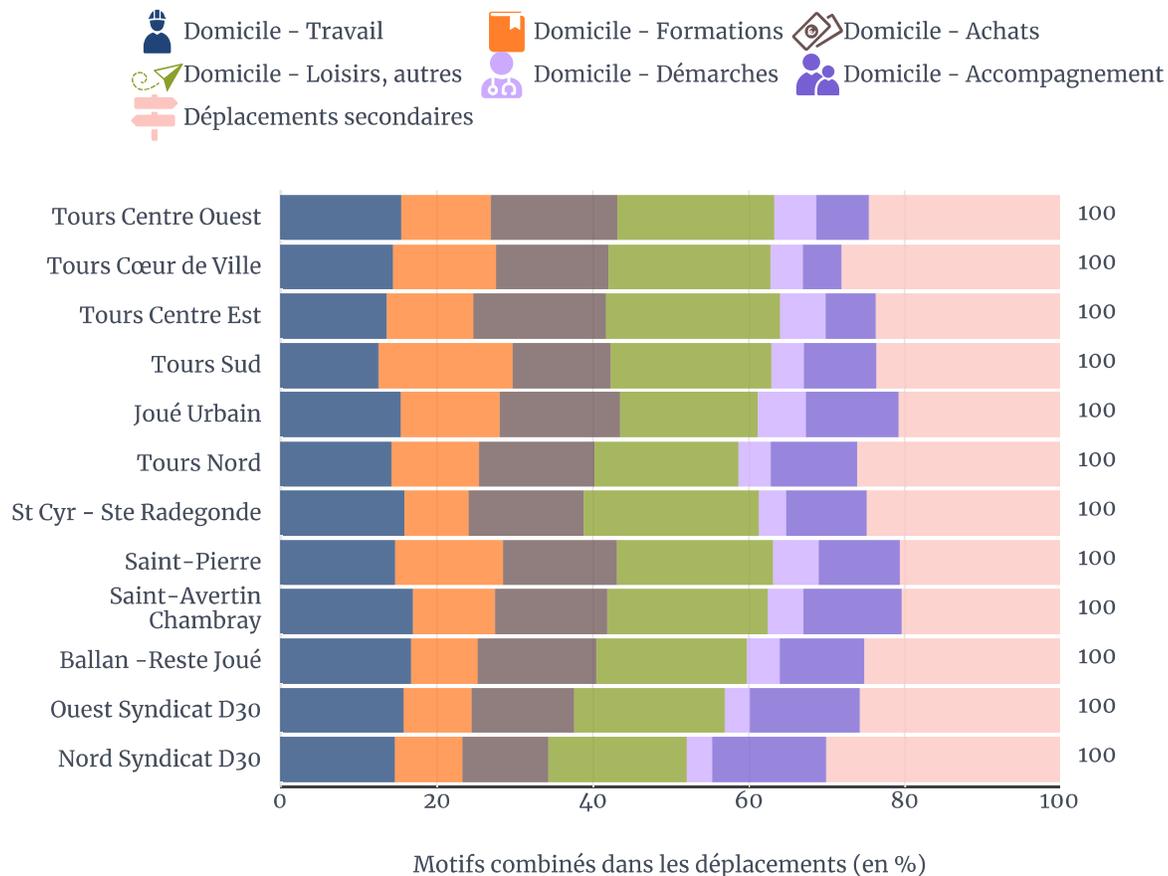
Motifs combinés : Déplacements selon le motif combiné sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



Motifs combinés dans les déplacements (en %) ©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la répartition des déplacements par motifs combinés, selon le découpage en "Secteur D30".

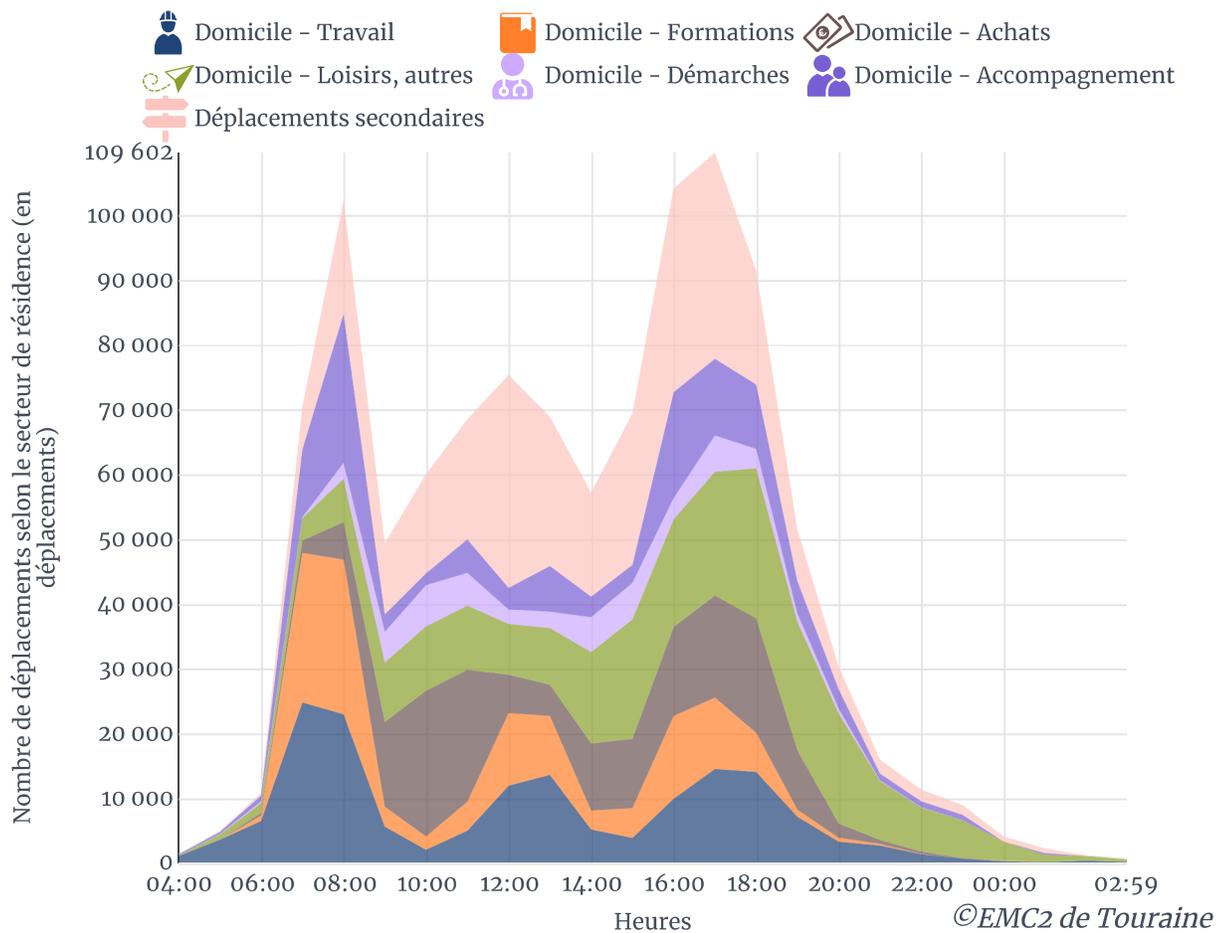
Motifs combinés : Répartition des déplacements selon le motif combiné dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

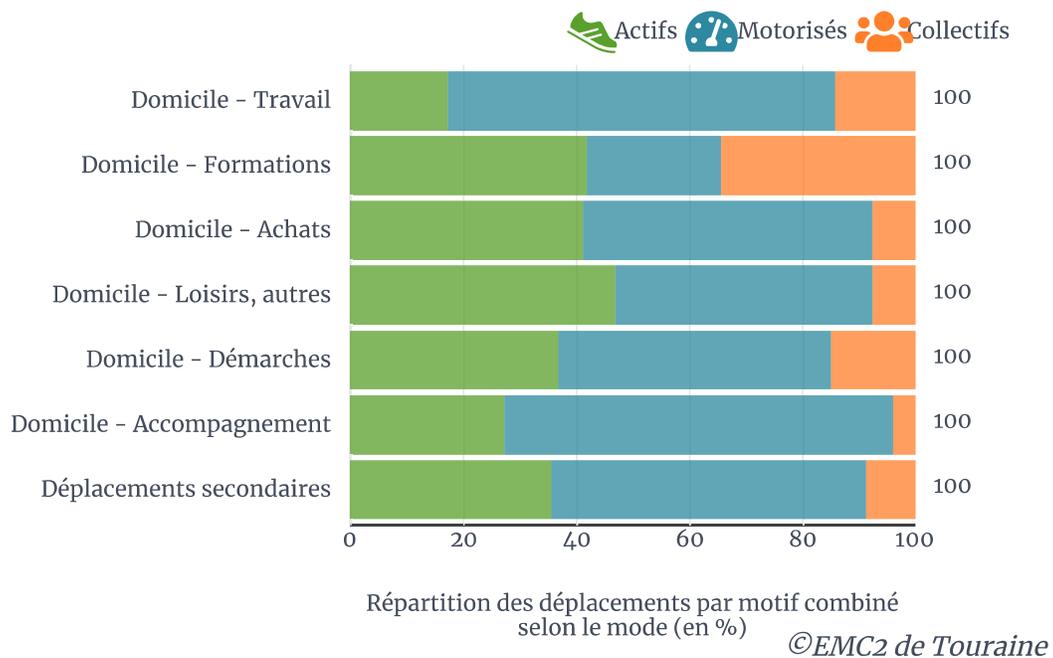
La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, l'évolution au cours de la journée des déplacements selon le motif combiné.

Motifs combinés : Profil journalier des déplacements pour Tours Métropole Val de Loire



La figure suivante donne la part modale selon le motif combiné pour les résidents de Tours Métropole Val de Loire

Motif : Analyse croisée entre modes et motifs pour les résidents de Tours Métropole Val de Loire



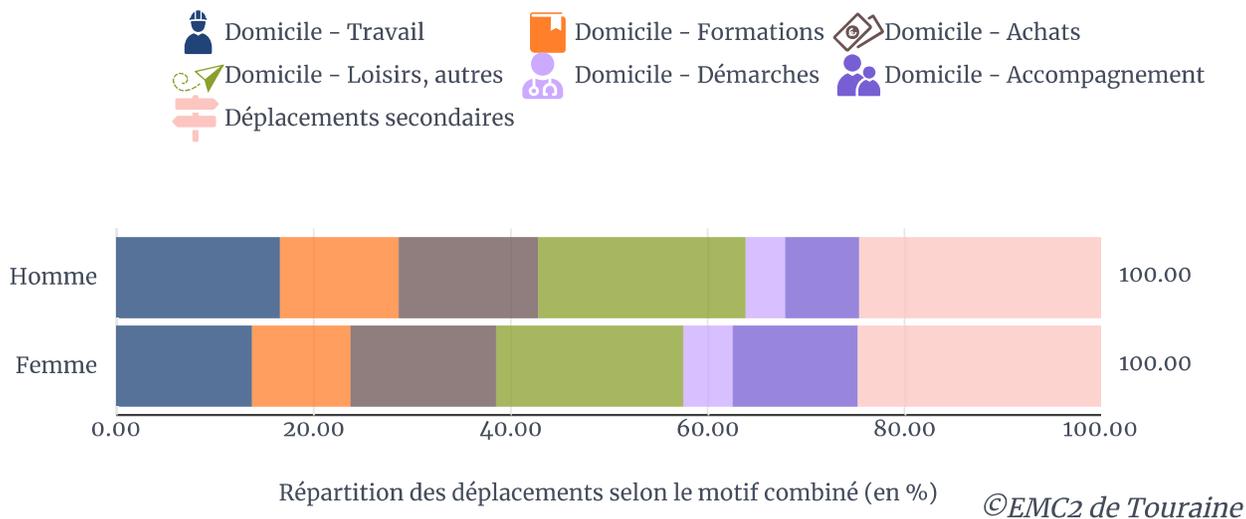
TMVL : Les motifs combinés selon le profil des résidents

Analyse des motifs combinés selon le profil des résidents

Les motifs combinés de déplacement selon le genre

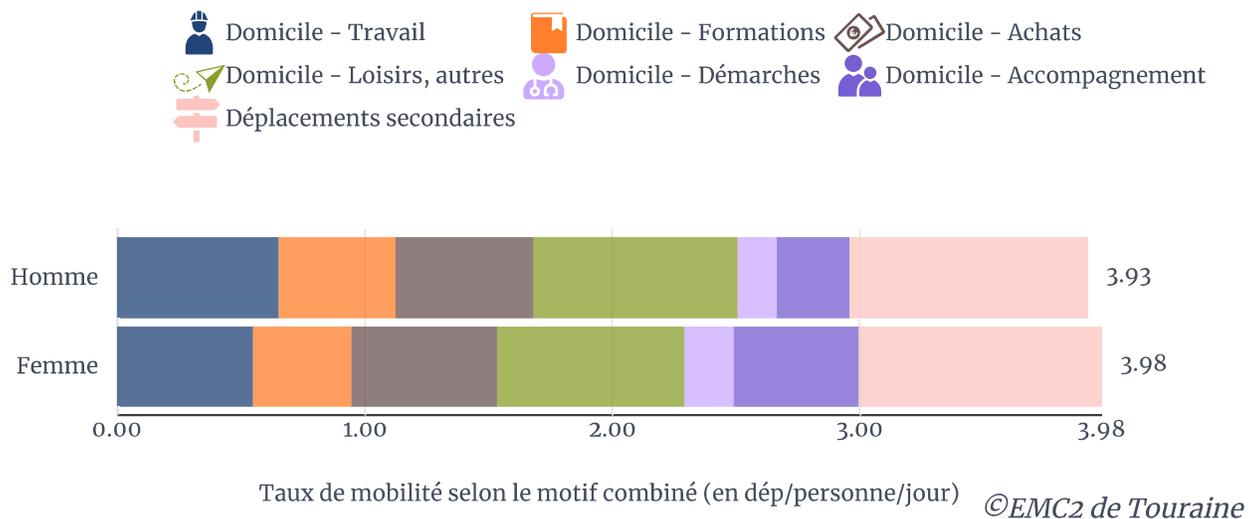
La figure suivante donne la répartition des déplacements par motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le genre.

Motifs combinés : Répartition des déplacements pour Tours Métropole Val de Loire selon le motif combiné selon le genre



La figure suivante donne le taux de mobilité selon le motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le genre.

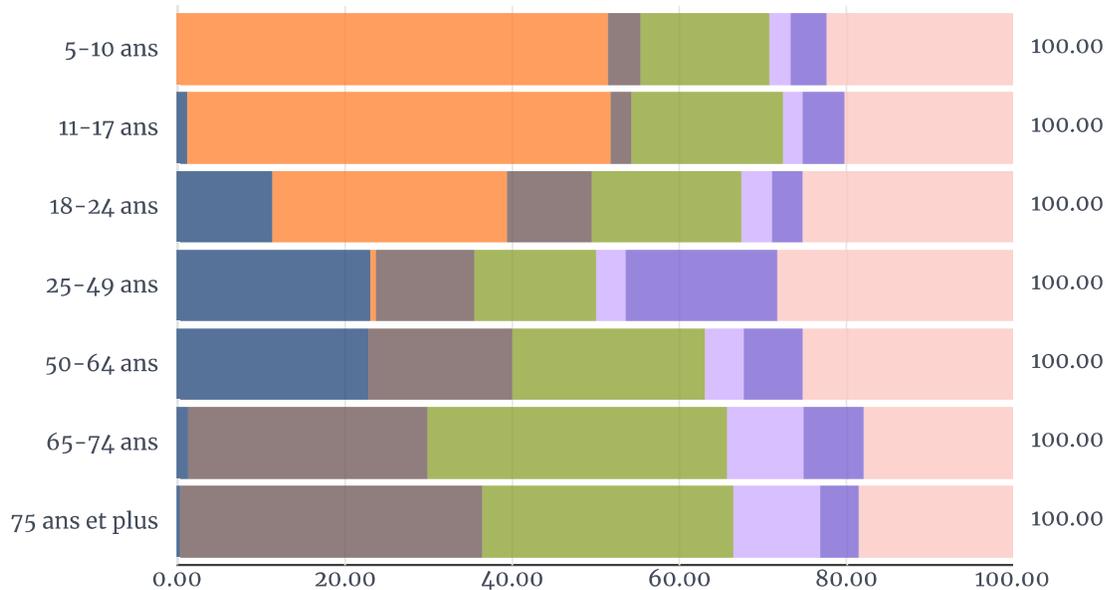
Motifs combinés : Taux de mobilité selon le motif combiné selon le genre pour Tours Métropole Val de Loire



Les motifs combinés de déplacement selon l'âge

La figure suivante donne la répartition des déplacements par motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon les classes d'âge.

Motifs combinés : Répartition des déplacements selon le motif combiné selon l'âge pour Tours Métropole Val de Loire

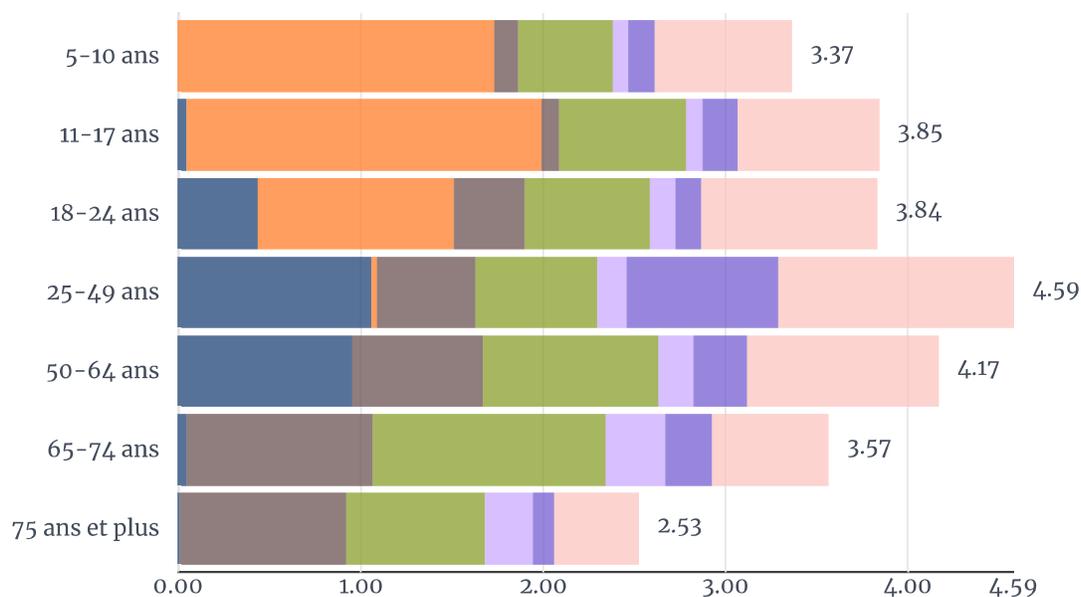
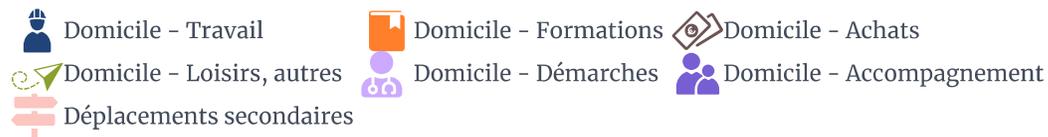


Répartition des déplacements selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne le taux de mobilité selon le motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon les classes d'âge.

Motifs combinés : Taux de mobilité selon le motif combiné selon l'âge pour Tours Métropole Val de Loire



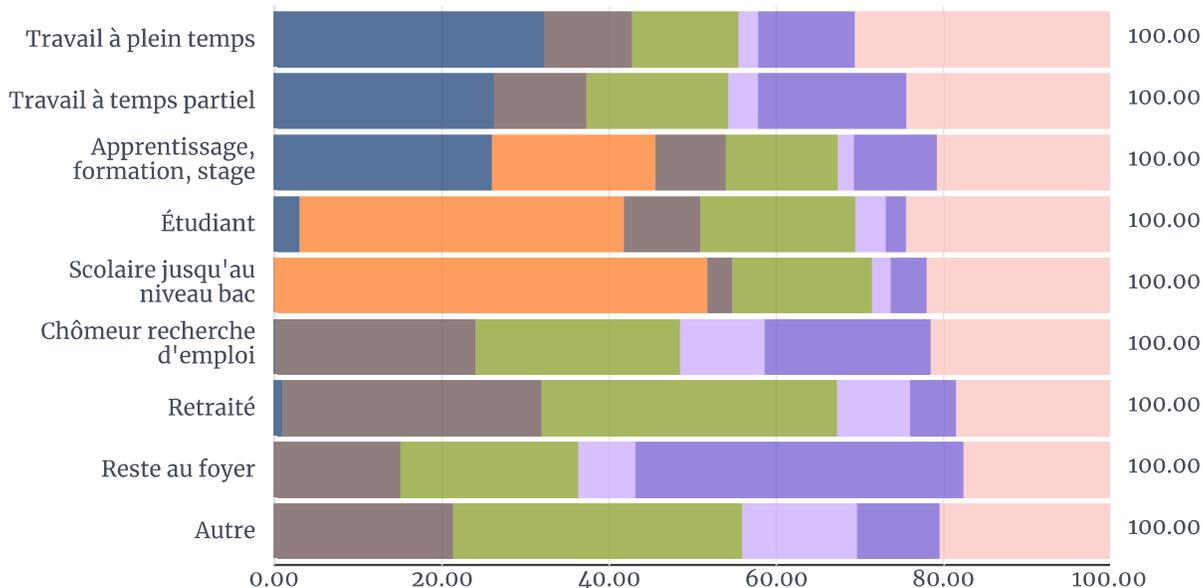
Taux de mobilité selon le motif combiné (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

Les motifs combinés de déplacement selon l'occupation

La figure suivante donne la répartition des déplacements par motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon l'occupation.

Motifs combinés : Répartition des déplacements selon le motif combiné selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire

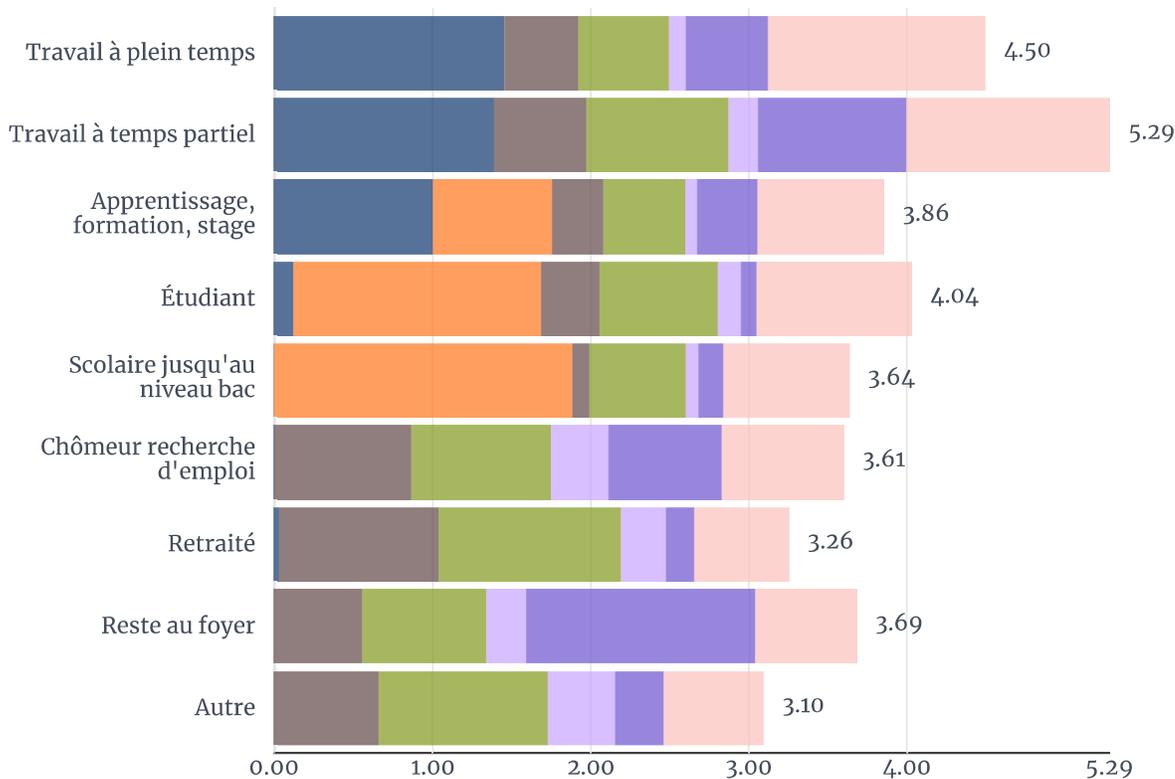


Répartition des déplacements selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne le taux de mobilité selon le motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon l'occupation.

Motifs combinés : Taux de mobilité selon le motif combiné selon l'occupation pour Tours Métropole Val de Loire



Taux de mobilité selon le motif combiné (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.5.c : TMVL : Les motifs dans les boucles de déplacements

Les motifs dans les boucles de déplacements

Motifs dans les boucles de déplacements : Chiffres clés pour Tours Métropole Val de Loire



67%

des boucles sont des allers-retours
du domicile vers le domicile



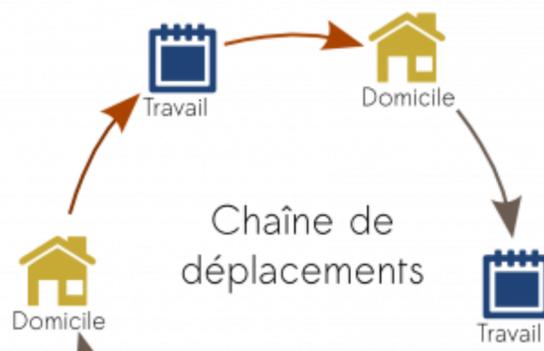
1.64

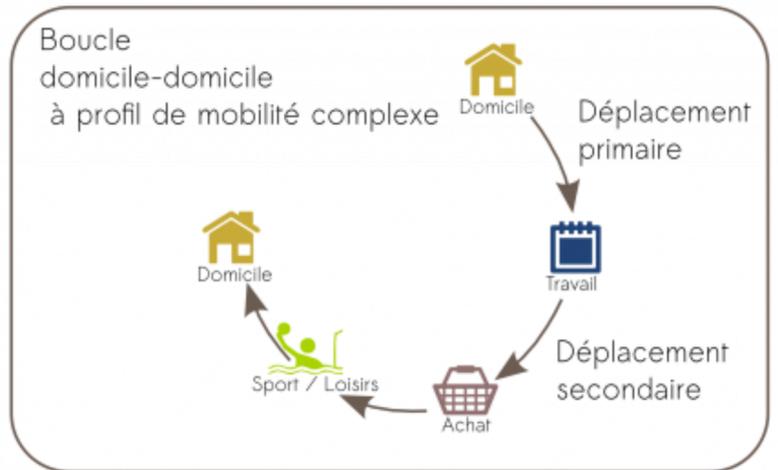
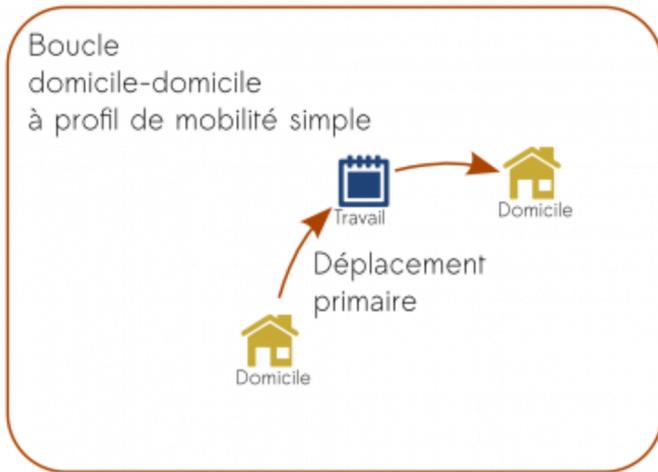
boucles de déplacements par jour
et par personne

Dans l'analyse de la mobilité par motif d'activité ou par motifs combinés, les déplacements sont considérés indépendamment les uns des autres. Cette approche simple à mettre en oeuvre, est imparfaite puisqu'en réalité, les déplacements s'enchaînent. Le choix d'un mode est souvent conditionné par le précédent mode employé. Une personne utilisant sa voiture pour un déplacement est, dans la plupart des cas, contrainte d'effectuer un déplacement retour avec celle-ci.

Pour appréhender ce phénomène, l'analyse s'appuyant sur la notion de boucles de déplacements considère une boucle comme la totalité des déplacements du départ jusqu'au retour au domicile.

La chaîne de déplacements est constituée, dans la majorité des cas, d'une ou plusieurs boucles de déplacements. Une boucle de déplacements est constituée de l'ensemble des déplacements réalisés entre un départ du domicile et un retour au domicile. On appelle « boucle simple » une boucle composée uniquement de 2 déplacements. Il s'agit d'un aller-retour entre le domicile et une activité.





Un habitant de Tours Métropole Val de Loire réalise en moyenne 3.96 déplacements par jour. La succession de ces déplacements constitue la chaîne de déplacements. Pour près de 97% des personnes enquêtées, la chaîne de déplacements est réalisée par un départ du domicile et un retour vers le domicile, 3% des personnes enquêtées sont soit parties pour leur premier déplacement d'un autre lieu que le domicile, soit ne sont pas retournées à leur domicile en fin de journée.

Les habitants de Tours Métropole Val de Loire effectuent, en moyenne, 3 déplacements sur 4 en lien avec leur domicile. Un déplacement sur 4 est donc réalisé avec une origine et une destination différente du domicile (comme vu dans la partie [Motifs combinés](#)).

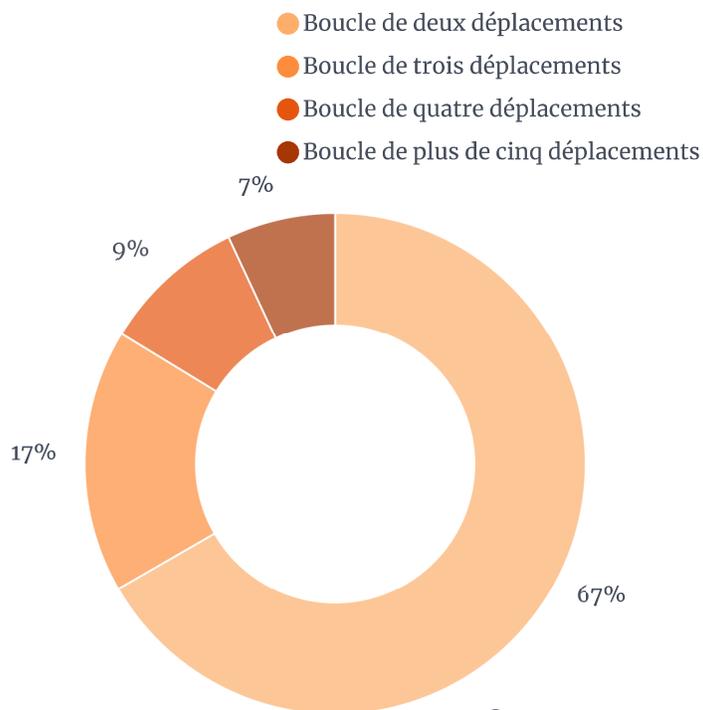
1.64 boucle de déplacement par jour et par personne

Un habitant de Tours Métropole Val de Loire qui se déplace réalise 1.64 boucle de déplacement par jour. En prenant en compte les « immobiles », le nombre moyen de boucles est de 1.47.

Plus de 2/3 des boucles sont des allers-retours du domicile vers le domicile

La figure suivante donne, pour Tours Métropole Val de Loire, la part de boucle selon le nombre de déplacements qui la compose.

Motif : Répartition du nombre de boucles selon leur longueur pour Tours Métropole Val de Loire

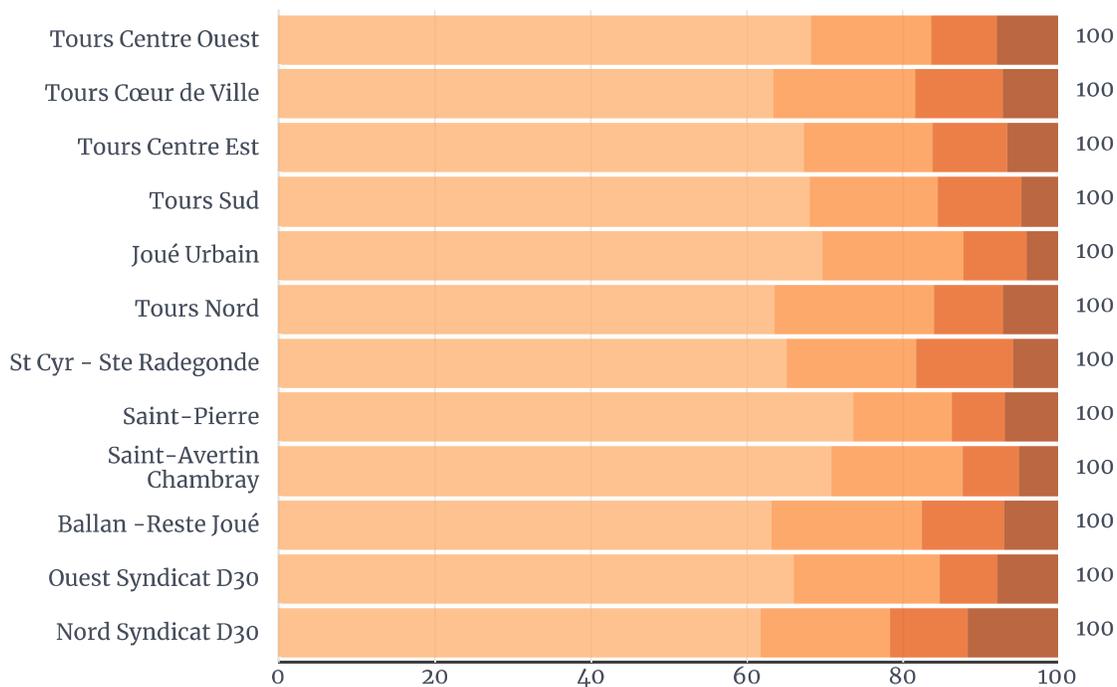


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition des boucles selon le nombre de déplacements du domicile au domicile réalisés par les habitants de Tours Métropole Val de Loire qui les composent, selon le découpage en "Secteur D30".

Motif : Répartition du nombre de boucles selon leur longueur dans Tours Métropole Val de Loire

- Boucle de deux déplacements
- Boucle de trois déplacements
- Boucle de quatre déplacements
- Boucle de plus de cinq déplacements



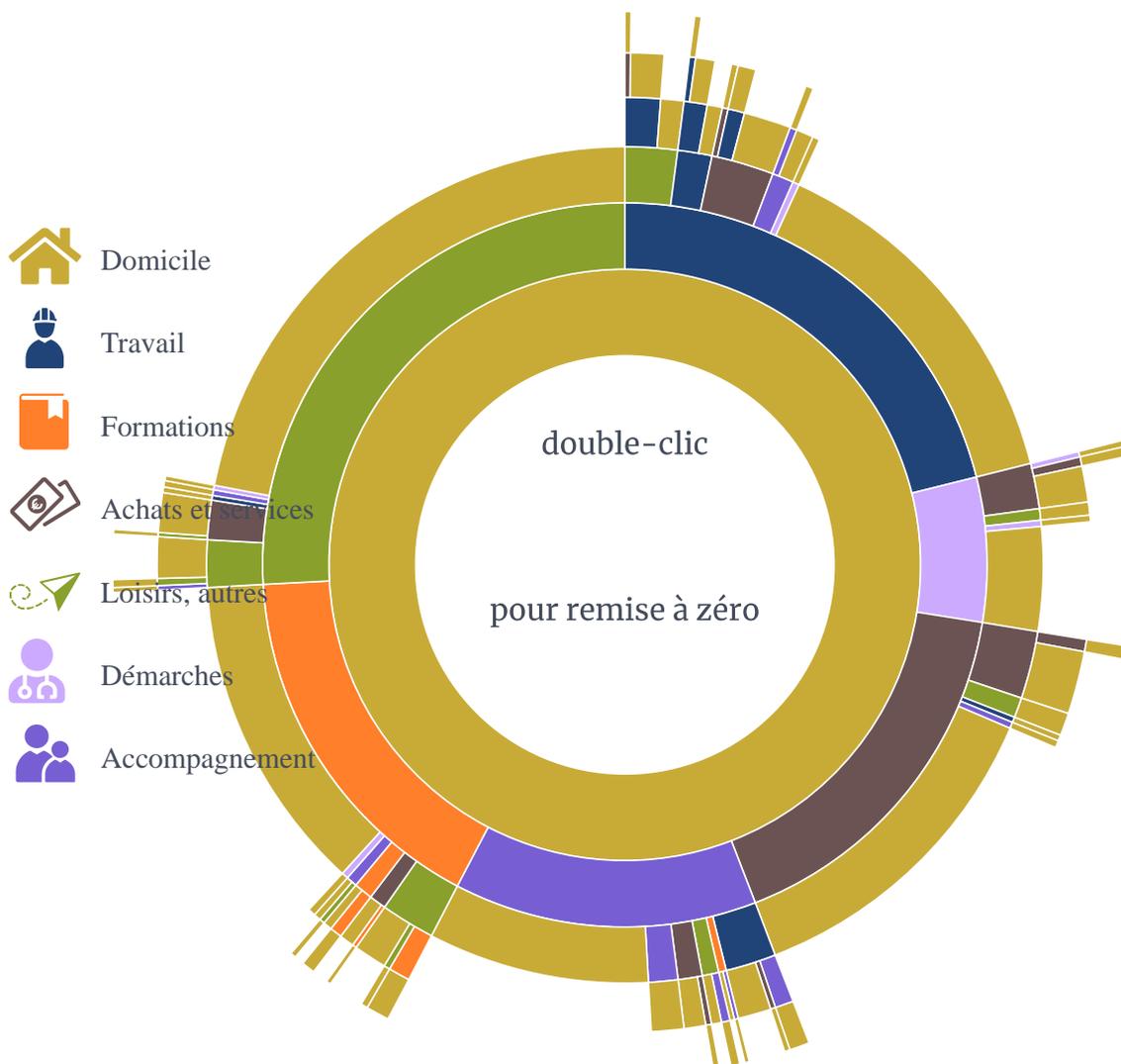
Répartition des boucles de déplacements selon leur longueur (en %)

©EMC2 de Touraine

Représentation des boucles de déplacements

La figure suivante propose une représentation des boucles de déplacements réalisées par les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le motif. Elle permet de voir la succession de motifs entre le départ du domicile et le retour vers celui-ci.

Motifs : Représentation des boucles de déplacements pour Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Seules les boucles avec plus de 500 occurrences ont été prises en compte, cela représente environ 90% de l'ensemble des boucles réalisées par les habitants de Tours Métropole Val de Loire

Chapitre 1.6 : TMVL : Les flux de déplacements

Analyse des flux de déplacements

L'analyse des flux est tout autant enrichissante que complexe. Chaque déplacement est caractérisé par le secteur de résidence de la personne qui l'effectue, une origine, et une destination.

Ainsi, cette partie est scindée en deux approches:

- Les flux de déplacements des résidents du SMT, afin d'étudier les origines-destinations de leurs déplacements
- Les flux de déplacement dans le SMT, afin d'étudier le secteur de résidence des personnes qui s'y déplacent et l'origine de leurs déplacements.

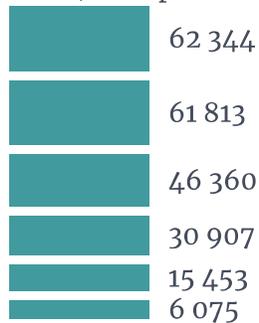
Passer la souris sur la carte ...

La carte suivante représente les flux des habitants de Indre-et-Loire, vers et depuis Tours Métropole Val de Loire.

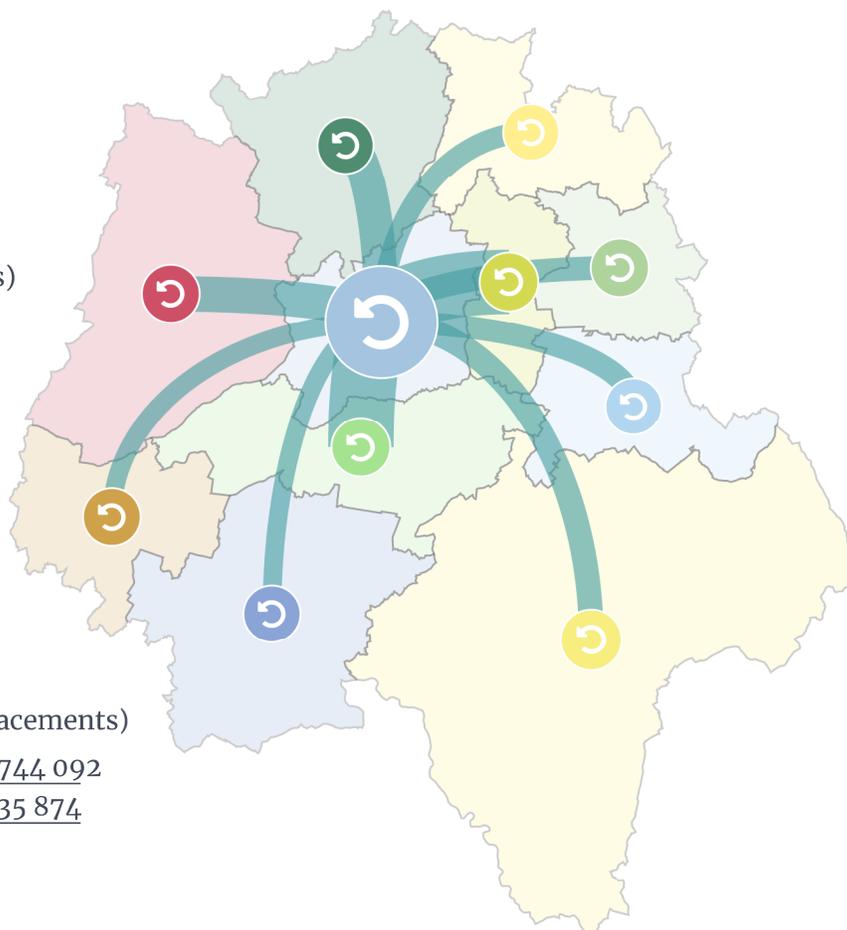
Flux : Représentation des flux de déplacements vers et depuis Tours Métropole Val de Loire

Légende :

Flux (en déplacements)



Flux internes (en déplacements)



©EMC2 de Touraine

Chapitre 1.6.a : TMVL : Flux de déplacement des résidents de Tours Métropole Val de Loire

Ce chapitre s'intéresse au flux de déplacement des habitants de Tours Métropole Val de Loire dans le territoire du syndicat.

91% des déplacements des habitants sont effectués à l'intérieur de Tours Métropole Val de Loire

La figure suivante donne la répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de Tours Métropole Val de Loire.

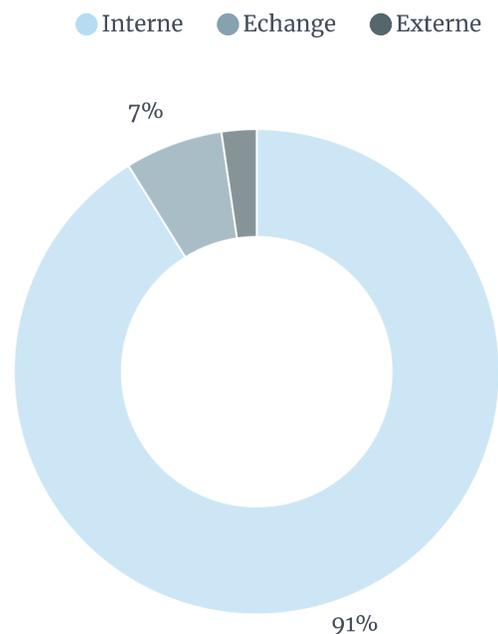
Mobilité : Répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de Tours Métropole Val de Loire

La notion de mobilité se décline usuellement en 3 catégories :

- La **mobilité interne** ne prend en compte que les déplacements effectués au sein du territoire.
- La **mobilité d'échange** concerne les déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le territoire.
- La **mobilité externe** concerne les déplacements dont ni l'origine ni la destination ne sont situées sur le territoire.

Les déplacements internes et d'échange sont qualifiés de déplacements en lien avec le territoire.

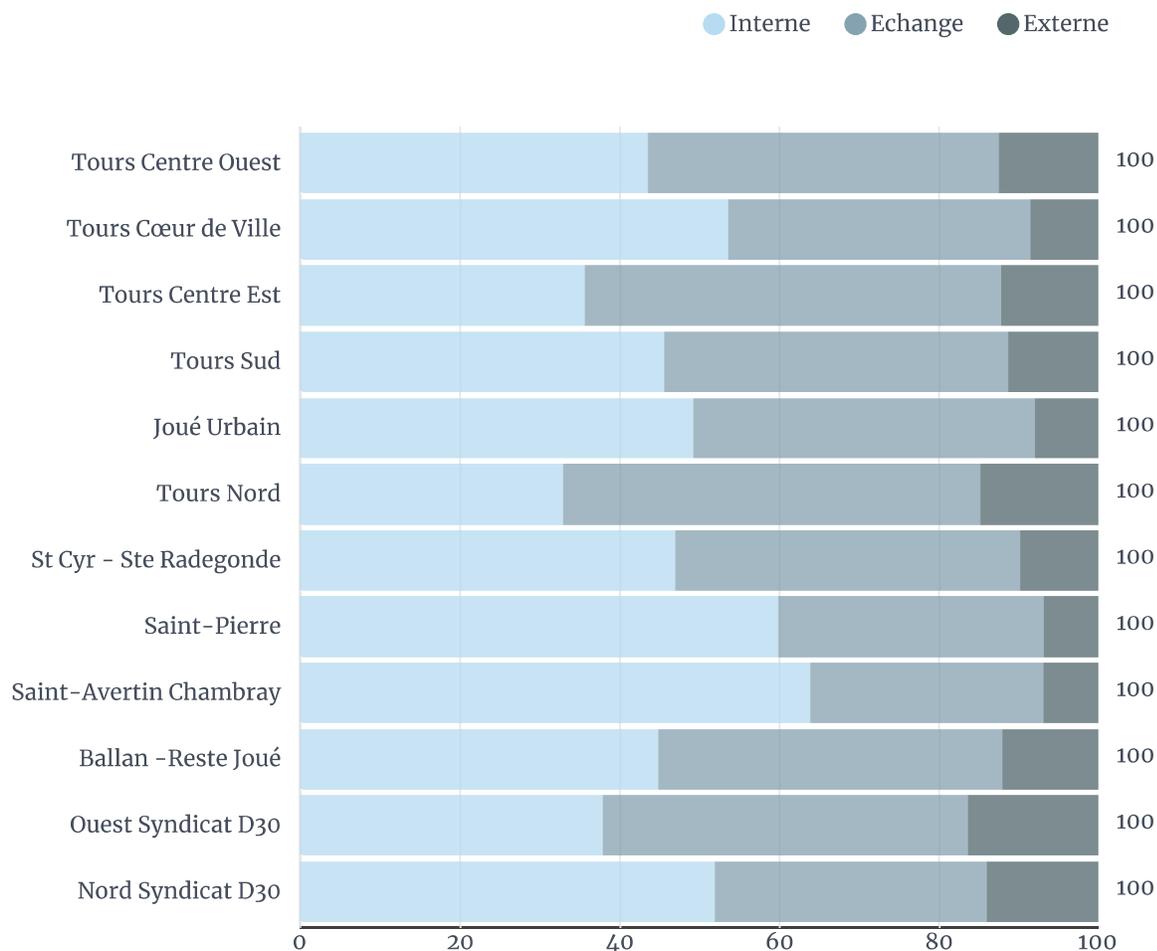
Ces notions de types de déplacements permettent de caractériser l'autonomie d'un territoire. En effet, les déplacements d'échanges ou externes traduisent le "besoin" d'une personne de quitter son territoire de résidence. A contrario, les déplacements internes illustrent l'autonomie du territoire.



©EMC2 de Touraine

La figure suivante, donne pour les habitants des différents secteurs de résidence de Tours Métropole Val de Loire, la répartition des déplacements selon leur type.

Flux résidents : Part des déplacements selon leur type dans Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Pour un secteur, plus la proportion de déplacements internes est importante, plus le territoire est autonome. Une part importante de déplacement d'échange ou externe traduit la nécessité pour ces habitants de sortir de leur secteur de résidence pour exercer une activité et génère ainsi des flux de déplacements entre les secteurs de l'aire d'étude.

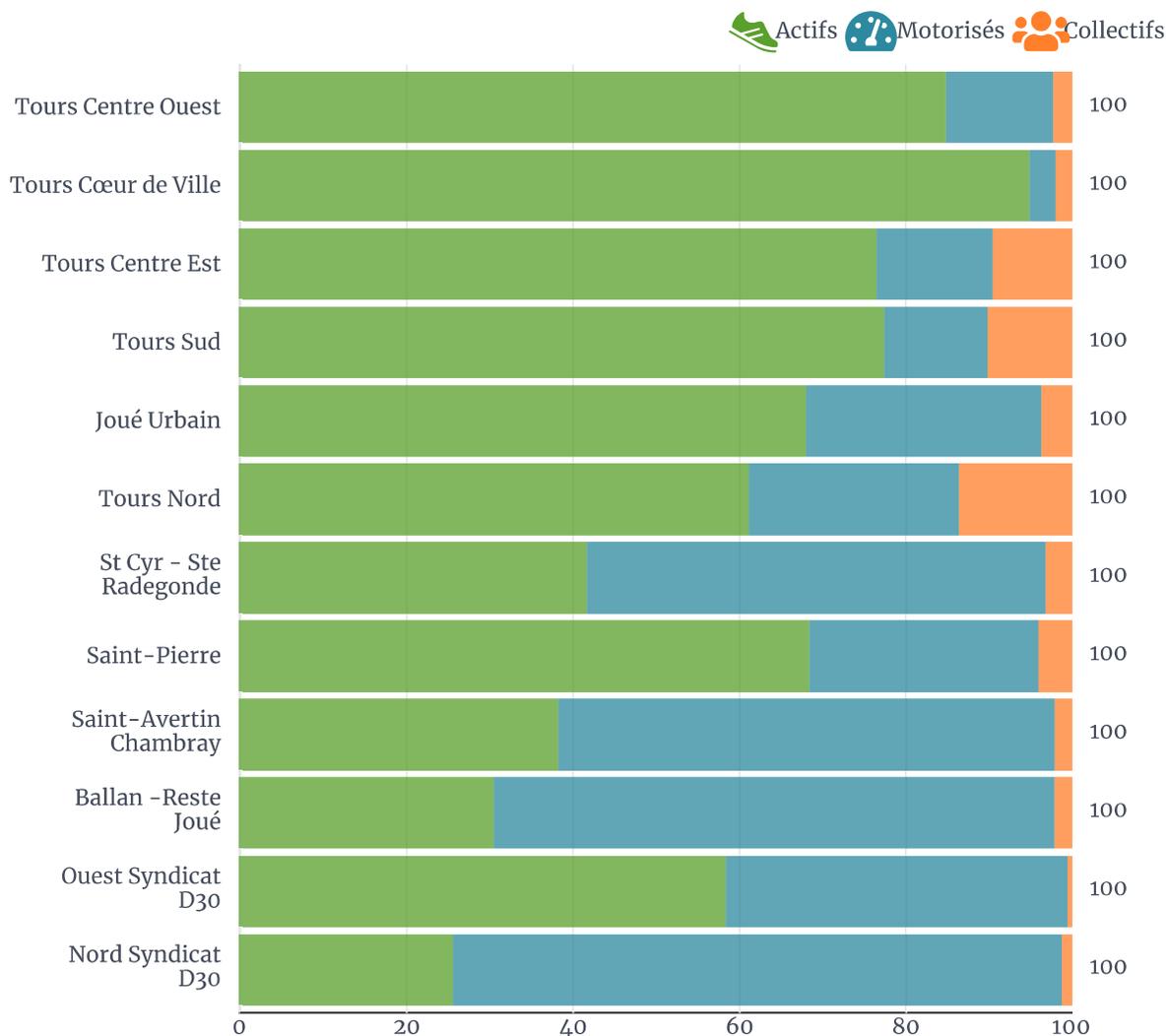
Les modes selon le type de déplacement

Les modes de déplacement sont très différents selon le type de déplacement : interne, échange ou externe.

Les trois figures suivantes donnent les parts modales selon le type de déplacement.

La figure suivante donne selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire, les parts modales pour les déplacements internes, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine et une destination à l'intérieur du secteur de résidence.

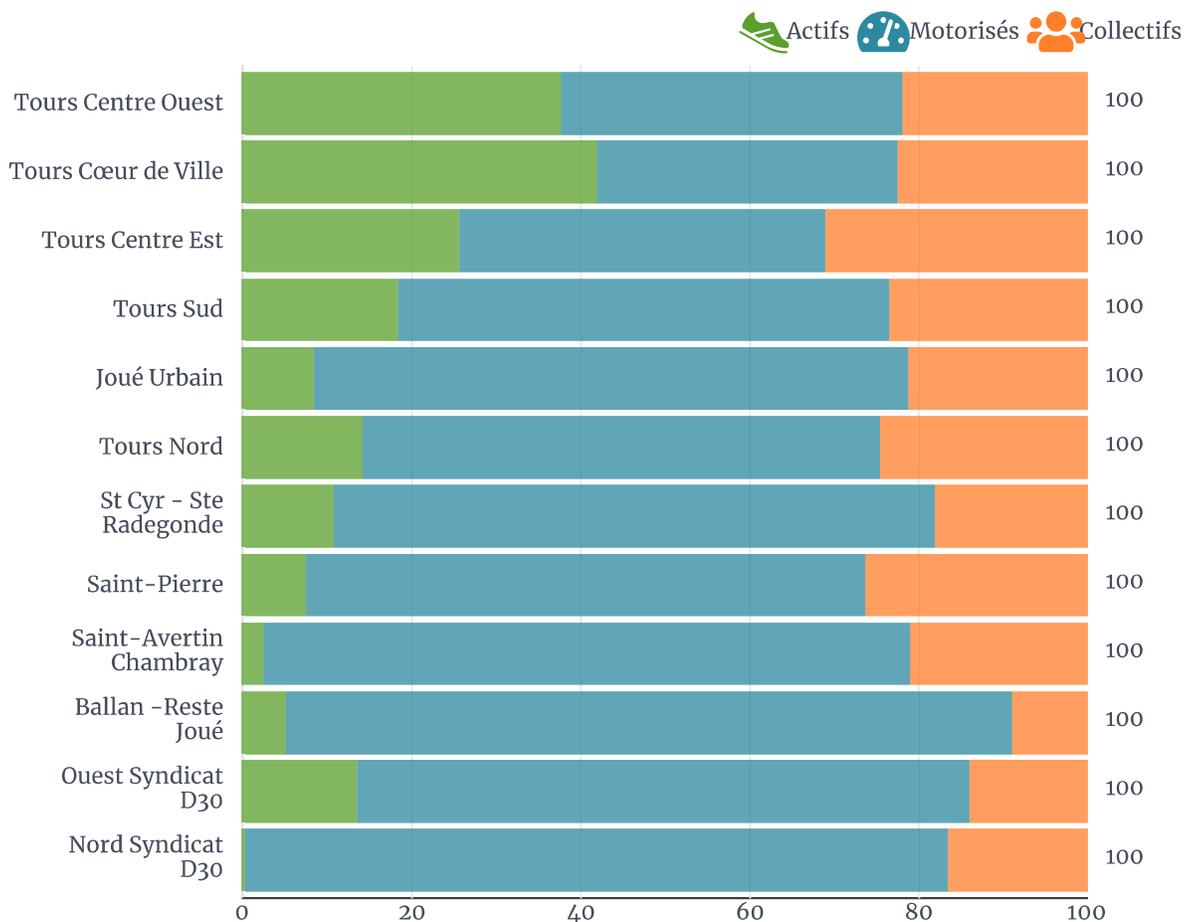
Flux résident : Parts modale dans les déplacements internes selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire, les parts modales pour les déplacements d'échange, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine ou une destination dans le secteur de résidence.

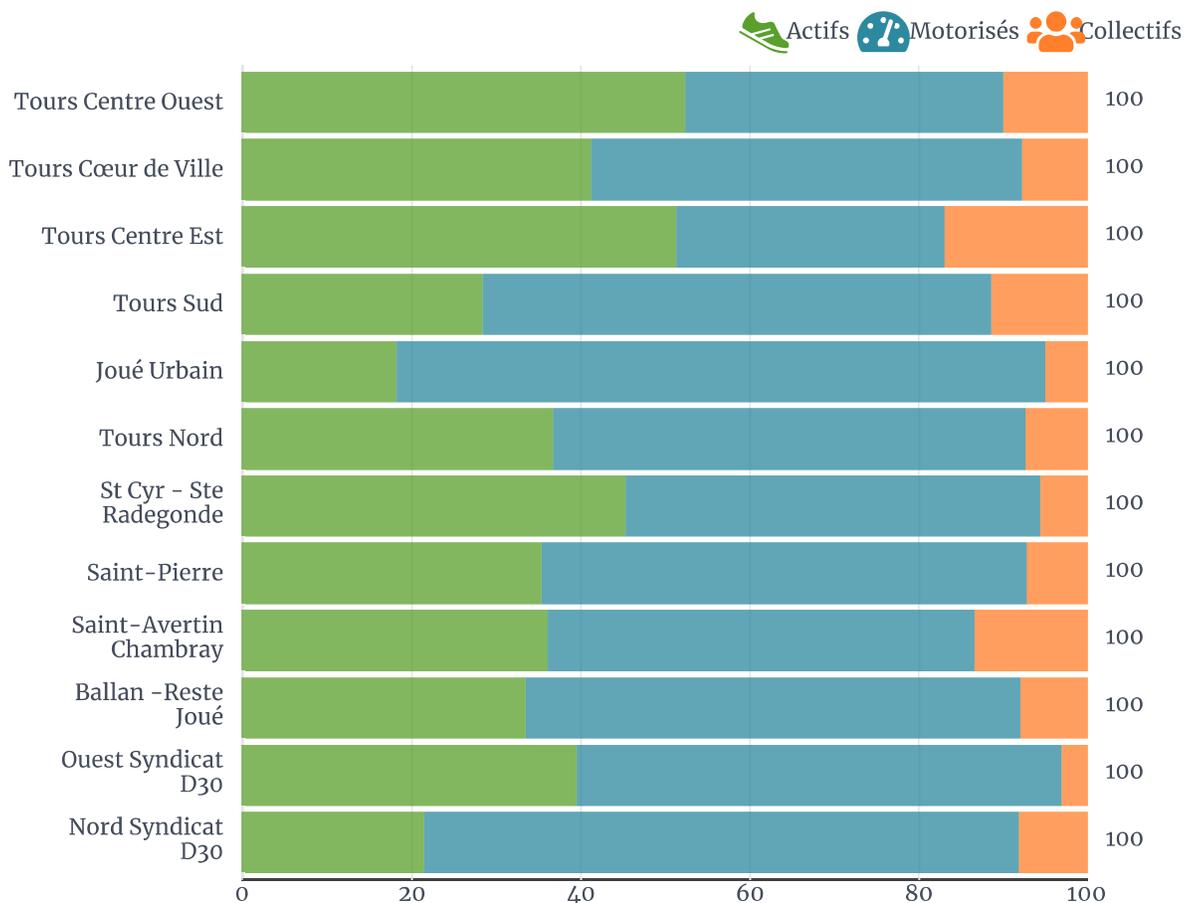
Flux résidents : Parts Modales dans les déplacements d'échange selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne selon les différents secteurs du Syndicat des Mobilités de Touraine, les parts modales pour les déplacements externes, c'est-à-dire les déplacements qui ont ni une origine ni une destination dans le secteur.

Flux résidents : Modes dans les déplacements externes dans Tours Métropole Val de Loire

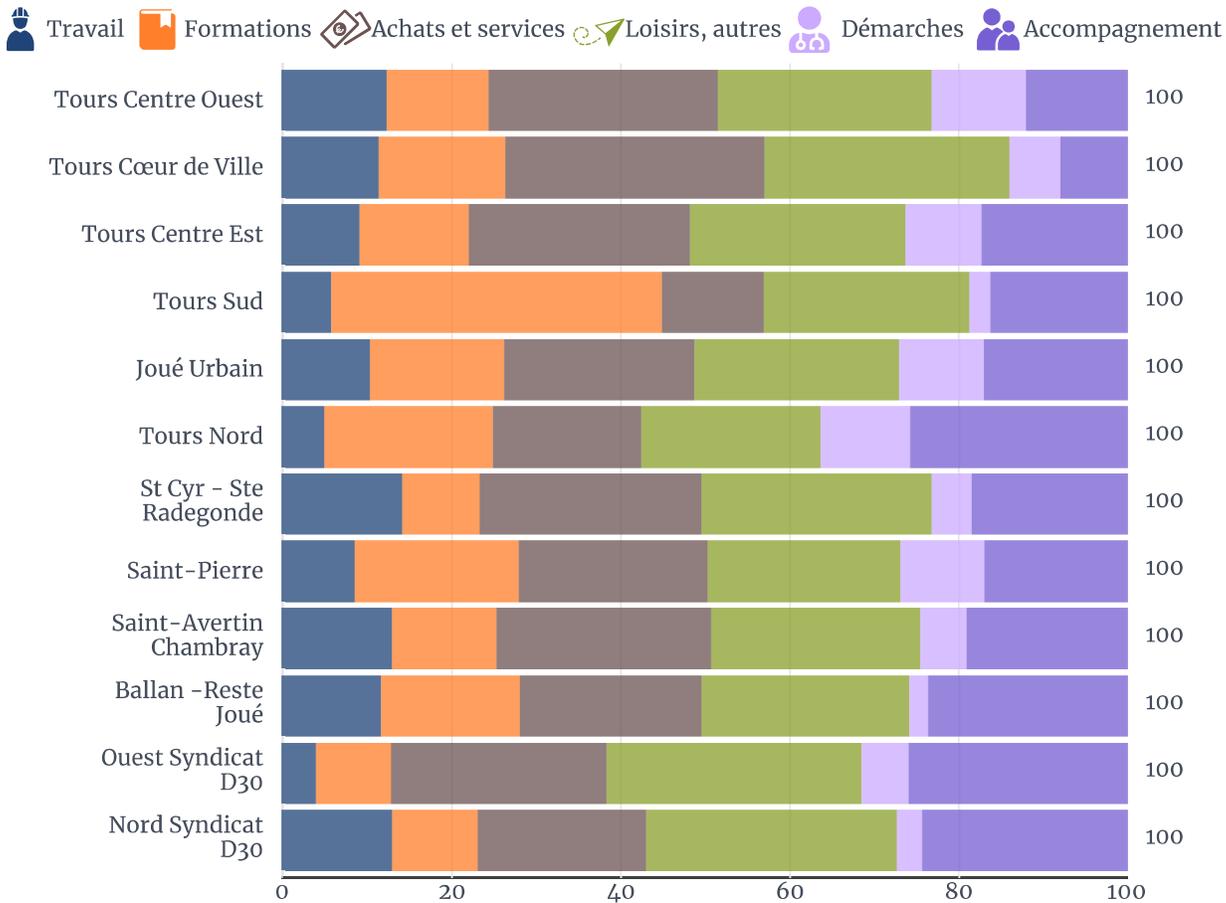


©EMC2 de Touraine

Les motifs selon le type de déplacement

La figure suivante donne selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire, la part de déplacement selon le motif d'activité, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine et une destination à l'intérieur du secteur de résidence.

Flux résidents : Le motif d'activité dans les déplacements internes selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire

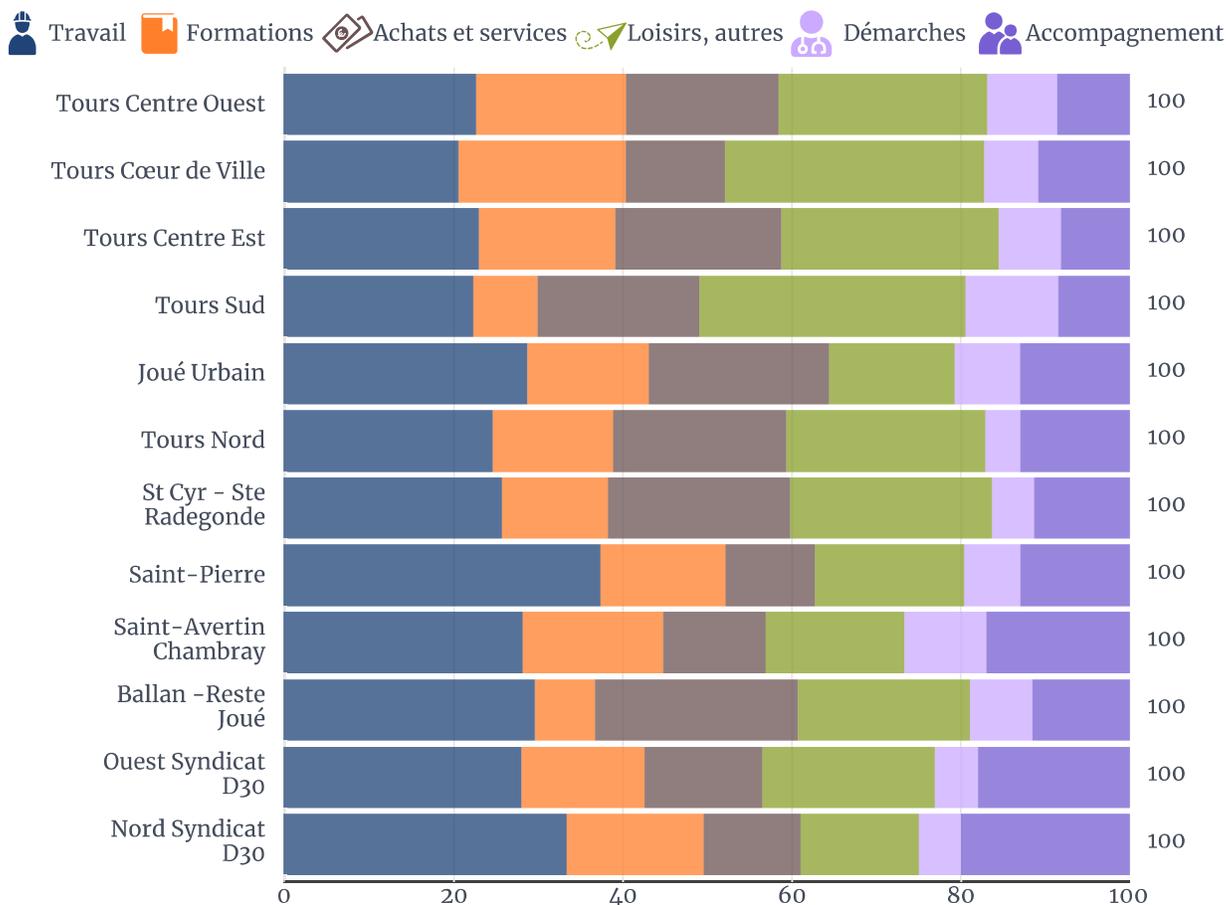


Activité selon le type de déplacement et le secteur de résidence (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne selon le secteur de résidence de Tours Métropole Val de Loire, la part de déplacement selon le motif d'activité pour les déplacements d'échange, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine ou une destination dans le secteur de résidence.

Flux résidents : Motif d'activité dans les déplacements d'échange avec Tours Métropole Val de Loire

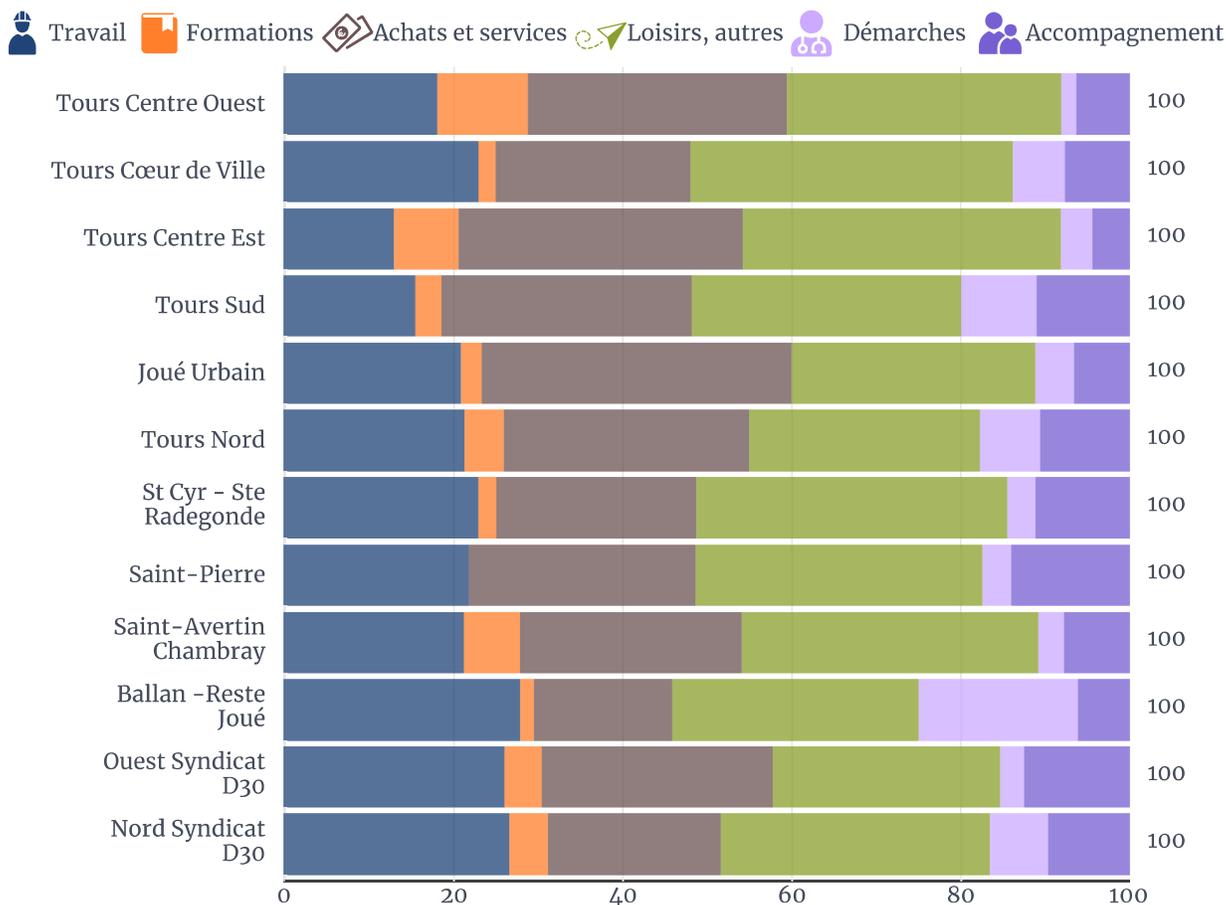


Activité selon le type de déplacement et le secteur de résidence (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la part de déplacement selon le motif d'activité pour les déplacements externes.

Flux résidents : Motif d'activité dans les déplacements externes dans Tours Métropole Val de Loire



Activité selon le type de déplacement et le secteur de résidence (en %)

©EMC2 de Touraine

Passer la souris sur la carte ...

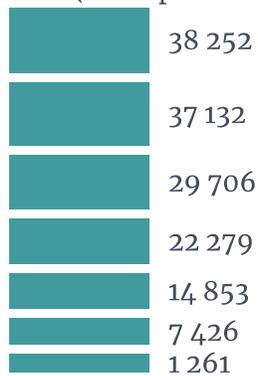
Les flux de déplacements dans le territoire

La carte suivante représente les flux dans Tours Métropole Val de Loire. Elle prend en compte l'origine et la destination de tous les déplacements des habitants de Tours Métropole Val de Loire dans le territoire.

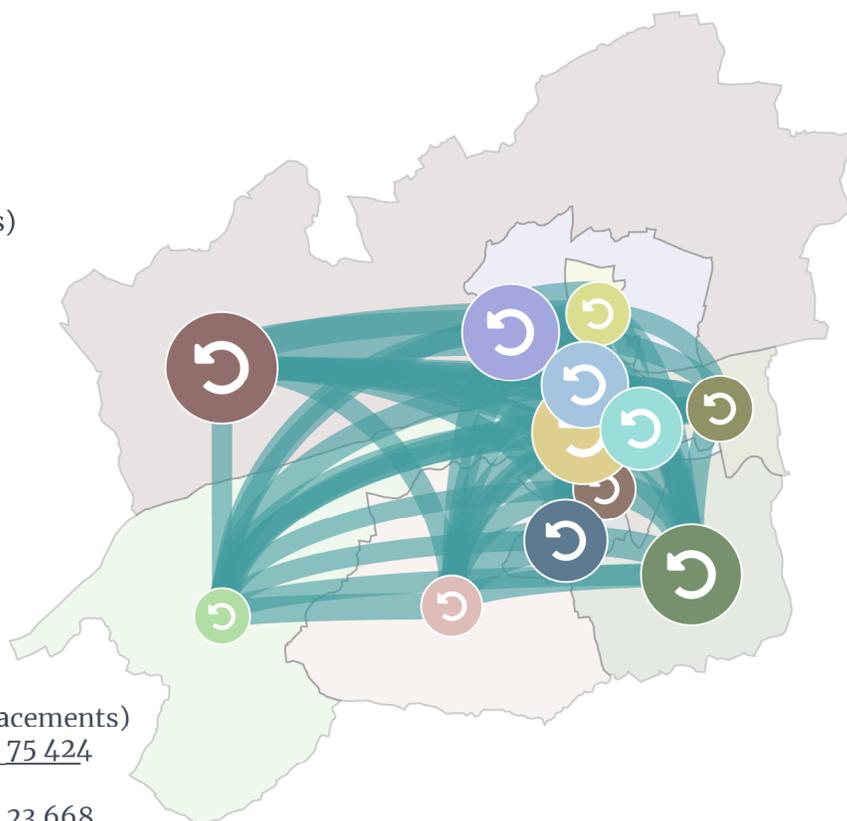
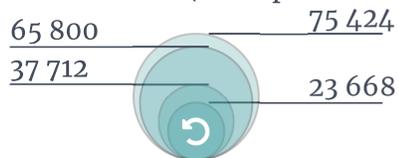
Flux résidents : Représentation des flux de déplacements dans Tours Métropole Val de Loire

Légende :

Flux (en déplacements)



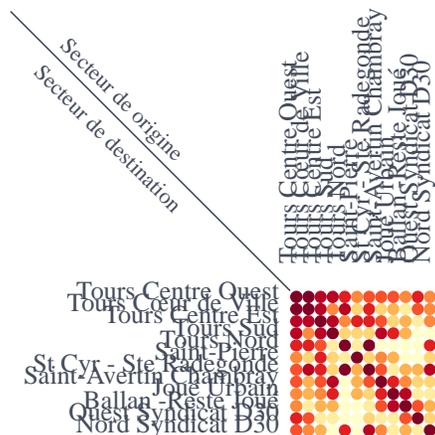
Flux internes (en déplacements)



La figure suivante représente la matrice Origine Destination des flux de déplacement dans Tours Métropole Val de Loire. Elle prend en compte l'origine et la destination de tous les déplacements des habitants de Tours Métropole Val de Loire dans le territoire.

Flux résidents : Matrice des flux de déplacements dans Tours Métropole Val de Loire

Légende :



Chapitre 1.6.b : TMVL : Flux de déplacements dans le territoire

Déplacements à l'intérieur de Tours Métropole Val de Loire

Dans ce paragraphe, les déplacements seront étudiés au regard de Tours Métropole Val de Loire comme destination en distinguant :

- les pratiques de mobilité des résidents du TMVL : **Comment se déplacent les habitants de TMVL dans TMVL ?**
- les pratiques de mobilité des non résidents: **Comment les "visiteurs" de TMVL s'y déplacent ?**

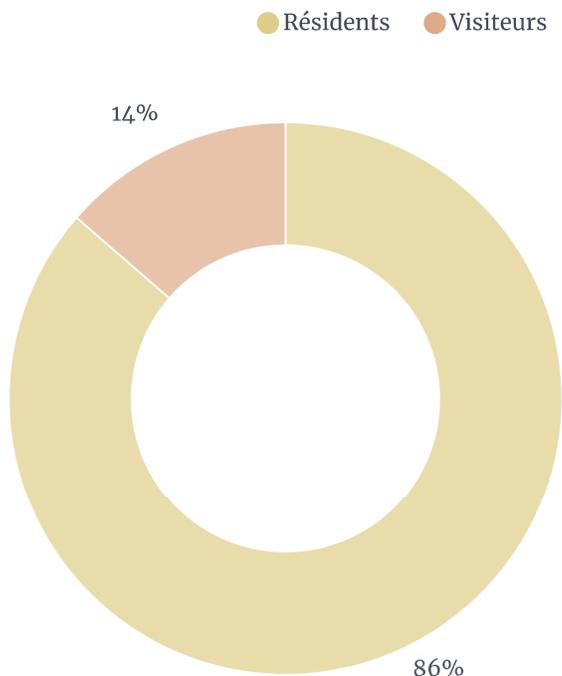
86% des déplacements réalisés sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire sont réalisés par les habitants du territoire. 155 400 déplacements (soit 14%) sont effectués par des personnes extérieures au territoire.

La figure suivante donne la part de déplacements à destination de Tours Métropole Val de Loire des habitants et des visiteurs, quel que soit le secteur d'origine des déplacements.

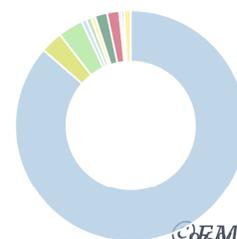
La figure suivante donne la part de déplacements à destination de Tours Métropole Val de Loire selon les EPCI de résidence, quel que soit le secteur d'origine des déplacements.

Flux : Répartition des déplacements dans Tours Métropole Val de Loire selon le secteur de résidence

Flux : Répartition des déplacements à destination de Tours Métropole Val de Loire selon les EPCI de résidence



©EMC2 de Touraine



©EMC2 de Touraine

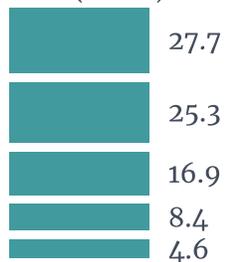
La carte suivante représente la part des déplacements polarisés vers Tours Métropole Val de Loire des EPCI par rapport à l'ensemble des déplacements réalisés par les habitants des EPCI.

Flux : Part des déplacements polarisés vers Tours Métropole Val de Loire

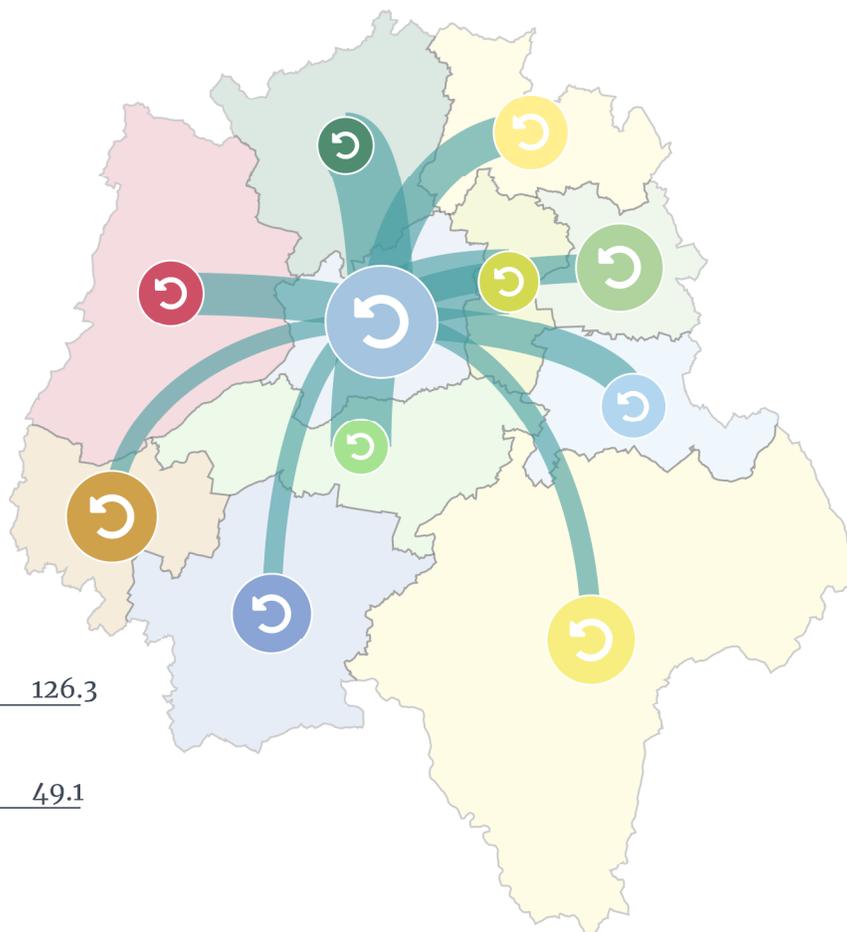
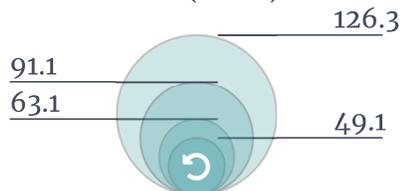
Passer la souris sur la carte ...

Légende :

Flux (en %)

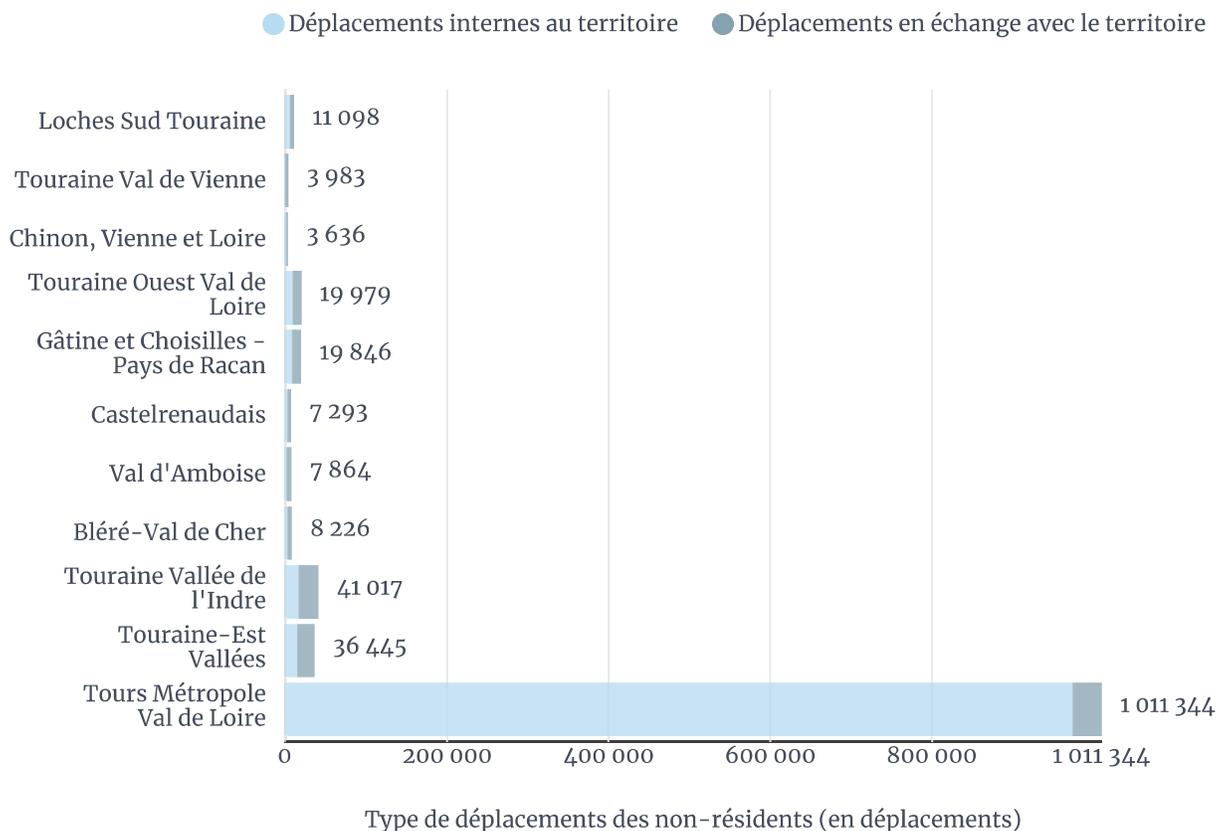


Flux internes (en %)



Ce graphique présente les types de déplacements à destination de Tours Métropole Val de Loire selon le secteur de résidence, qu'importe le secteur d'origine du déplacement.

Flux : Types de déplacements à destination de Tours Métropole Val de Loire selon le secteur de résidence



©EMC2 de Touraine

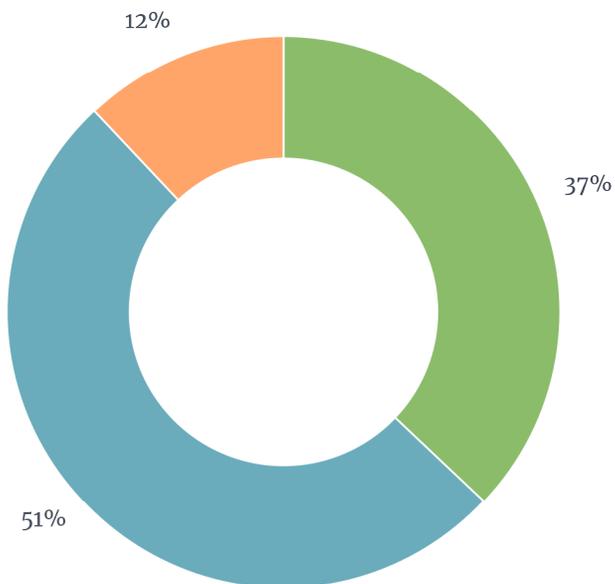
- Un déplacement est dit interne à un territoire donné lorsque l'origine et la destinations s'y trouvent
- Un déplacement est dit en échange avec un territoire donné lorsque seule l'origine ou la destination s'y trouve

Les habitants du département en dehors de TMVL effectuent globalement largement moins de déplacements en échange avec TMVL qu'à l'intérieur de ce dernier

Les modes de déplacements sur Tours Métropole Val de Loire

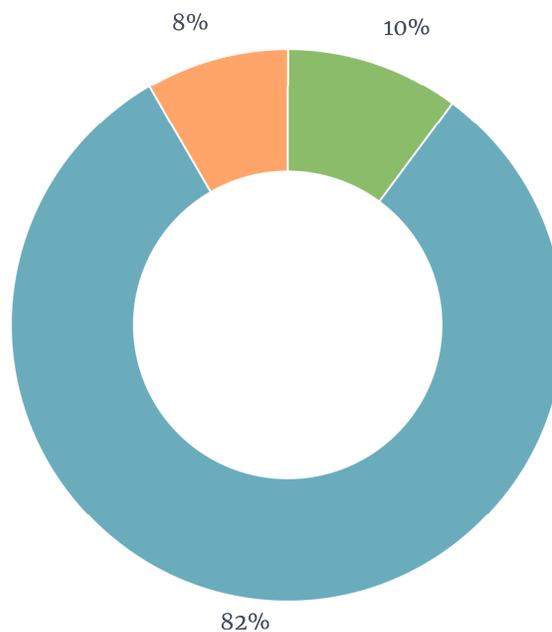
Il s'agit à présent d'étudier les modes utilisés pour se déplacer dans Tours Métropole Val de Loire, en distinguant les résidents et les non-résidents.

Flux : Parts modales des résidents de Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

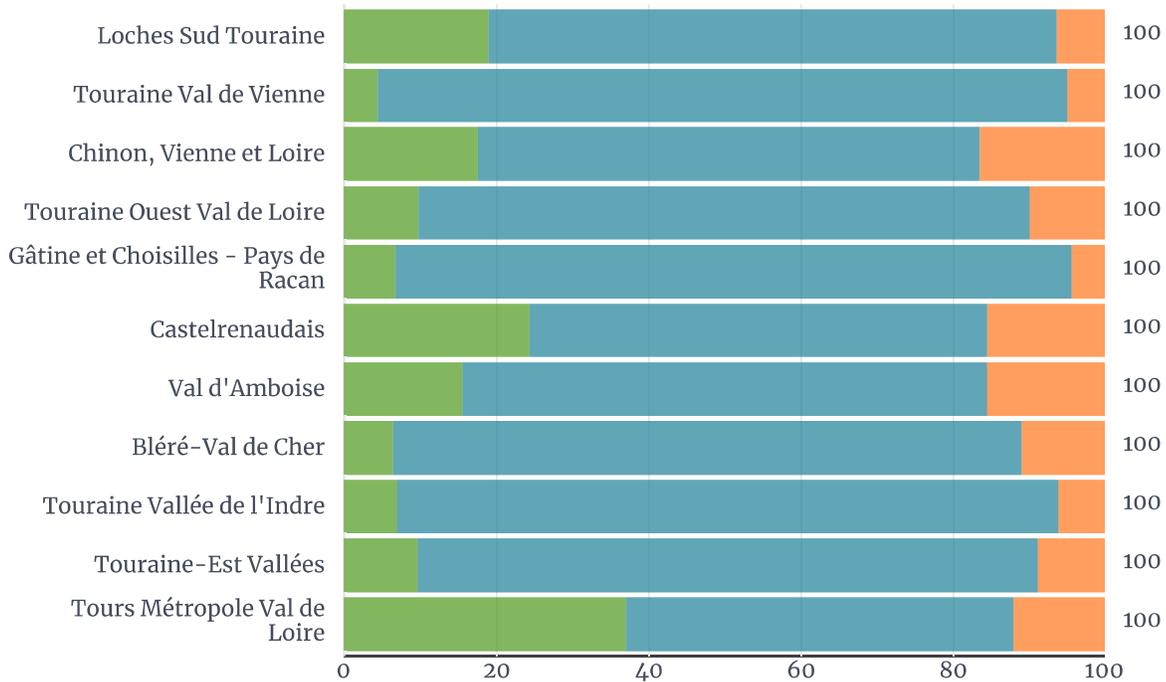
Flux : Parts modales des non-résidents de Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Les modes de déplacement sont différents entre les habitants de Tours Métropole Val de Loire et les visiteurs; la place des modes motorisés est bien plus importante, aux dépens principalement des modes actifs.

Ce constat vaut aussi bien pour les visiteurs issus du reste du SCoT ou du reste du département, comme l'illustre le graphique ci-dessous.

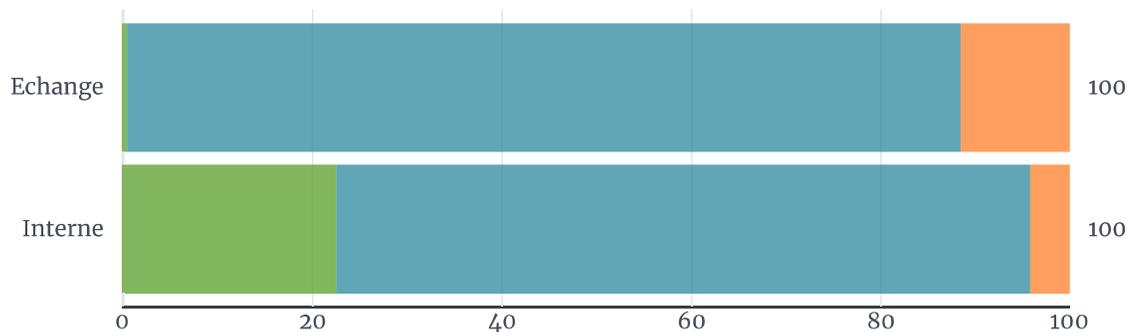


Déplacements selon les modes (en %)

©EMC2 de Touraine

Afin de nuancer le constat pré-établi selon lequel les déplacements des visiteurs sont effectués principalement en modes motorisés, aux dépens des modes actifs, le graphique ci-dessous distingue les modes en échange et les modes internes à Tours Métropole Val de Loire.

Les déplacements en échange sont réalisés à près de 88% en modes motorisés. Cependant, lorsqu'un visiteur est amené à se déplacer à l'intérieur de TMVL, plus de 23% de ses déplacements sont réalisés en modes actifs.

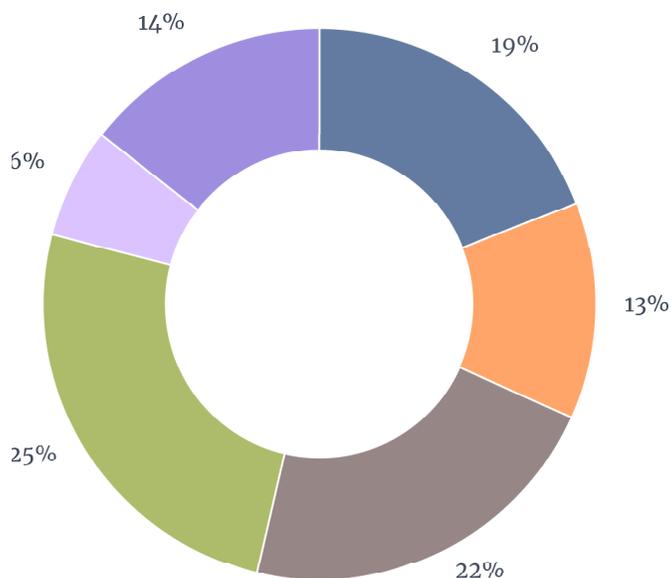


Déplacements selon le mode pour les non-résidents (en %) ©EMC2 de Touraine

Les motifs de déplacements sur Tours Métropole Val de Loire

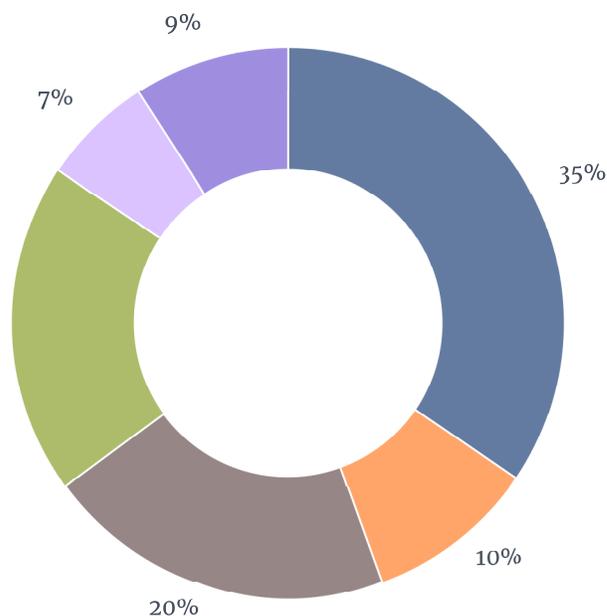
Ce chapitre permet d'analyser les motifs de déplacements des personnes sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire, en distinguant les résidents et les non-résidents.

Flux : Répartition des déplacements par activité pour les résidents de Tours Métropole Val de Loire



©EMC2 de Touraine

Flux : Répartition des déplacements par activité pour les non-résidents de Tours Métropole Val de Loire



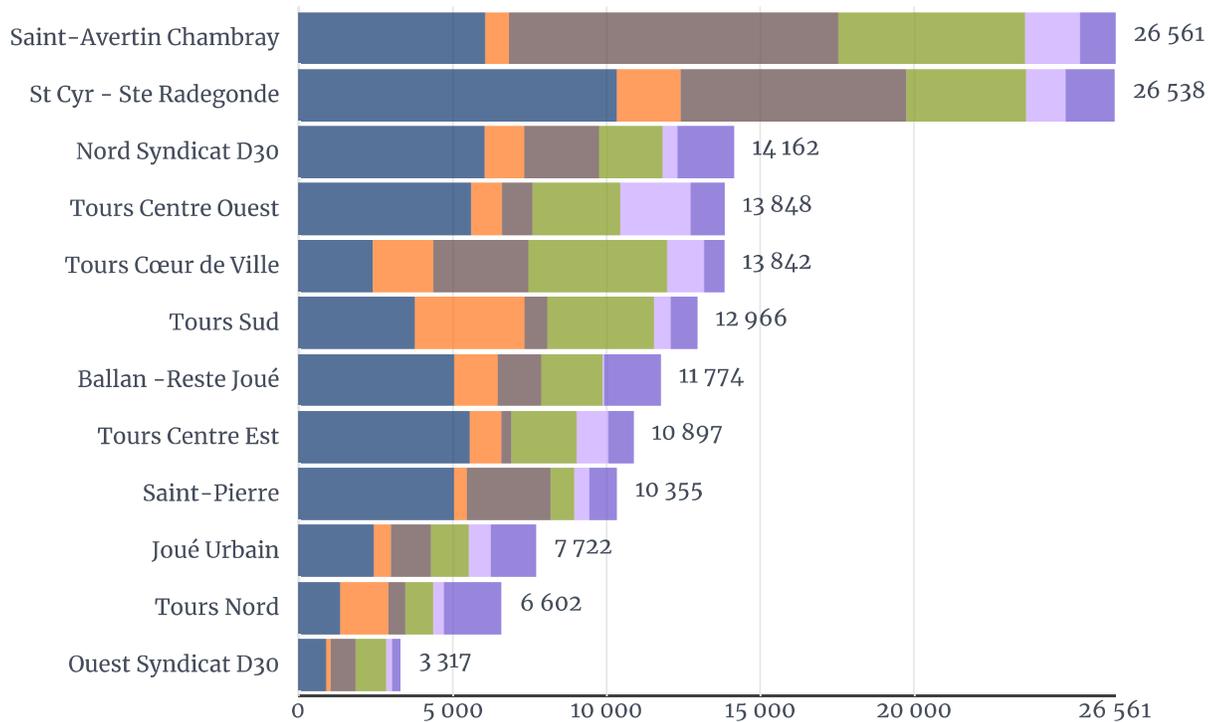
©EMC2 de Touraine

Les personnes ne résidant pas à Tours Métropole Val de Loire sont amenées à s'y déplacer à 35% pour le motif du travail.

Afin de mieux identifier les secteurs de destination selon le motif de déplacement des non-résidents, le graphique ci-dessous fournit ce croisement et la carte permet de cartographier l'information.

Flux : Secteur de destination des déplacements réalisés par les non-résidents de Tours Métropole Val de Loire selon le motif d'activité

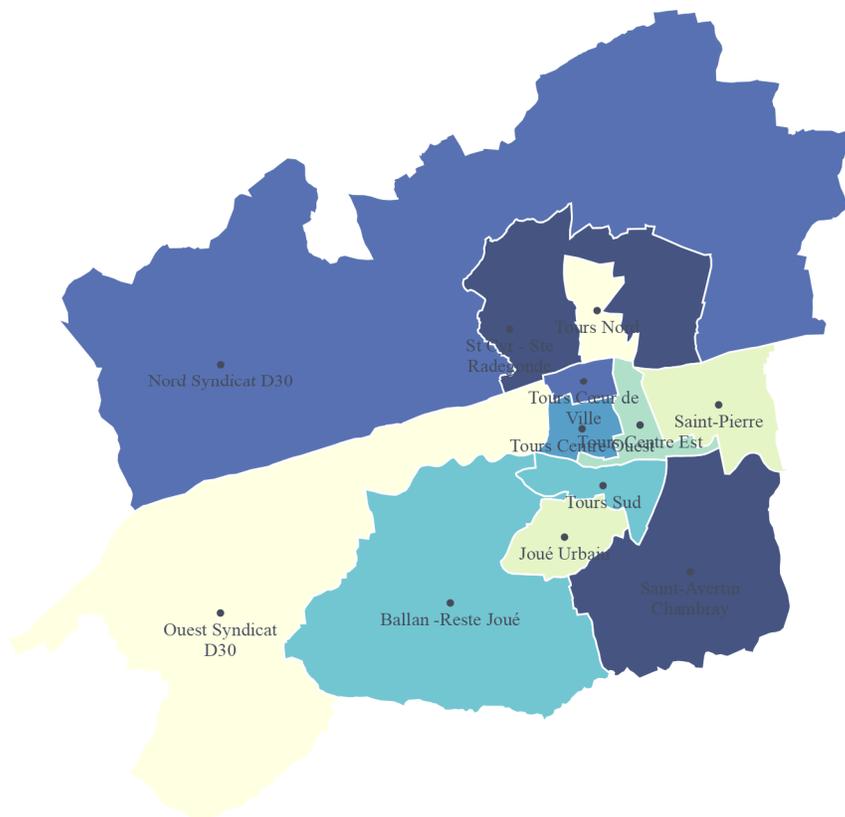
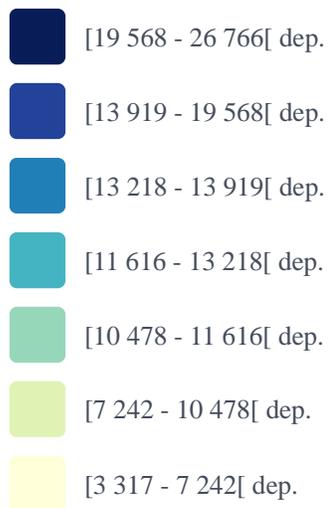
● Travail ● Formations ● Achats et services ● Loisirs, autres ● Démarches ● Accompagnement



Motifs de destination dans les déplacements (en déplacements)

©EMC2 de Touraine

Nombre de déplacements



Chapitre 1.7 : TMVL : Les dynamiques urbaines

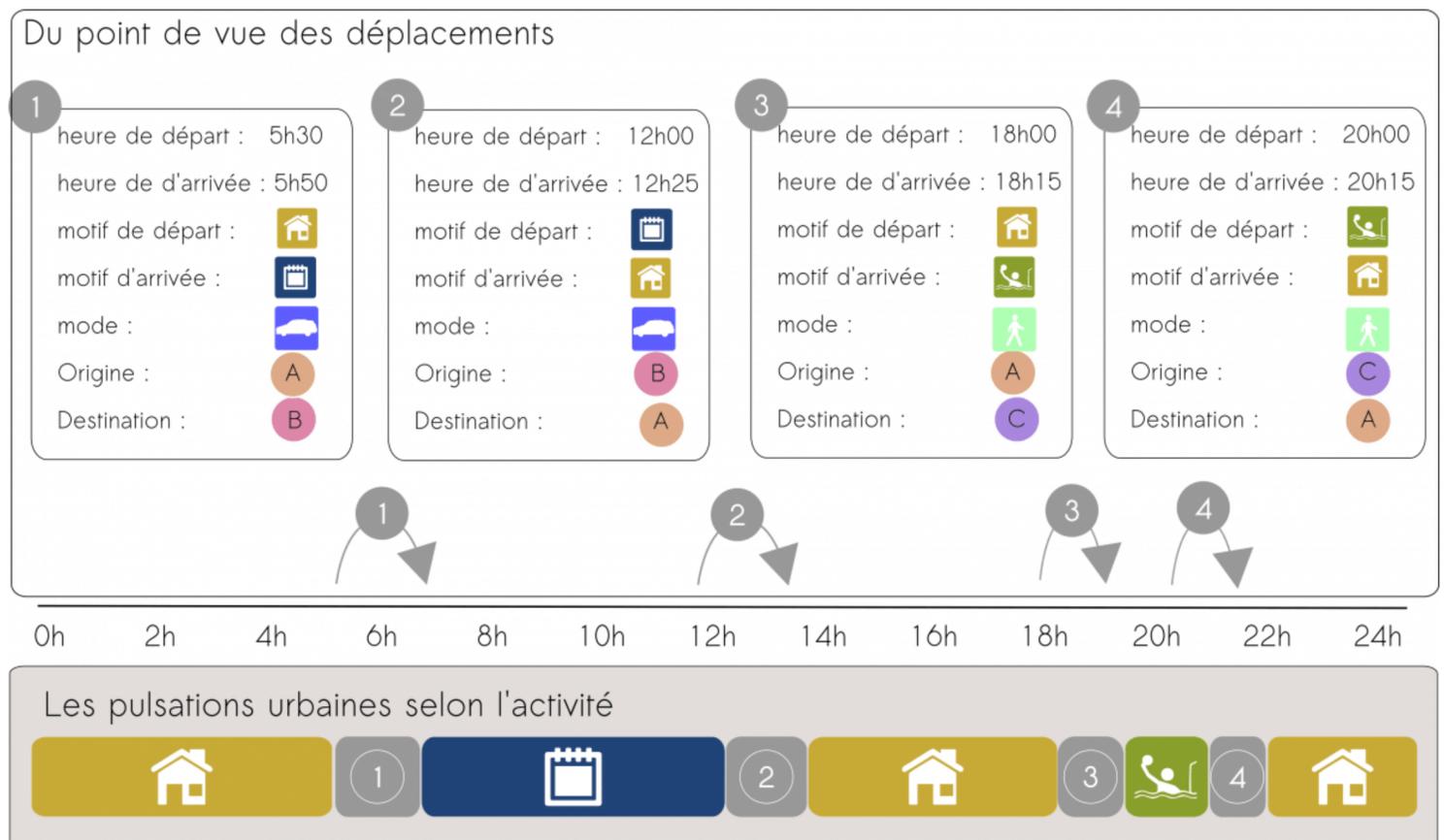
Les analyses d'Enquêtes Ménages réalisées en France ont toutes fait l'objet d'analyses sur les déplacements mais se sont rarement intéressées à la localisation spatiale et temporelle des personnes et des voitures. Les pulsations urbaines constituent donc une analyse originale de ces enquêtes, permettant de mieux appréhender le fonctionnement d'un territoire, et notamment l'interaction entre urbanisme et déplacements. L'étude des pulsations urbaines est le fruit d'un travail coopératif entre le CEREMA, le CETE de Lyon et l'Université Lumière Lyon 2.

Pulsations urbaines : observer les rythmes de la ville

L'illustration ci-dessous donne une représentation de l'EMC² :

→ avec le point de vue des déplacements (en haut), approche traditionnelle de ce type d'enquête dans laquelle chaque déplacement est décrit, de sa zone d'origine à sa zone de destination.

→ avec le point de vue des pulsations urbaines (en bas), les résultats de l'enquête sont observés en "négatif". En effet, puisque les déplacements renseignent l'origine, la destination et les motifs de départ et d'arrivée, il est possible d'analyser les pulsations urbaines.



Les pulsations urbaines selon le secteur géographique de présence



Cette approche ne s'intéresse donc **pas aux déplacements mais aux personnes et au temps passé**. Elle permet de savoir :

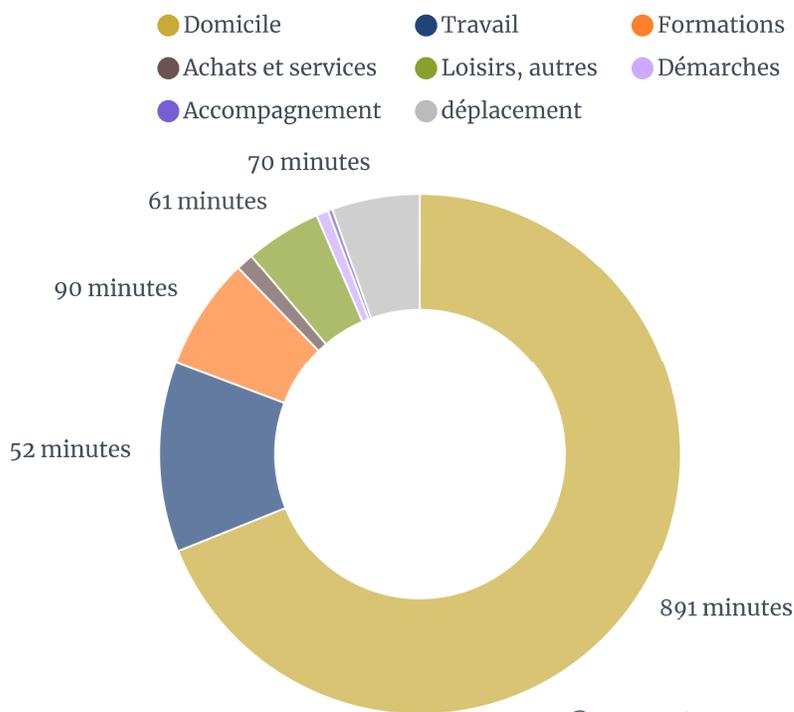
- Qui est présent dans les différents secteurs du territoire,
- Quelles activités sont pratiquées, où, quand et sur quelle durée,
- Quelles sont les évolutions au cours de la journée.

Ces thèmes font l'objet de l'analyse ci-dessous.

Les dynamiques urbaines selon le secteur de résidence

La figure suivante donne la part de temps consacré aux différentes activités pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire au cours de la journée.

Dynamiques urbaine : Activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire durant une journée



©EMC2 de Touraine

La durée quotidienne de déplacement est légèrement différente de celle calculée dans le chapitre "mobilité". En effet, pour être cohérent avec les règles du CEREMA, les durées et distances de déplacement ne comptabilisent pas les déplacements liés aux motifs suivant : tournée professionnelle; tournée de magasin sans achat ; Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite. Tandis qu'ils sont pris en compte dans cette analyse.

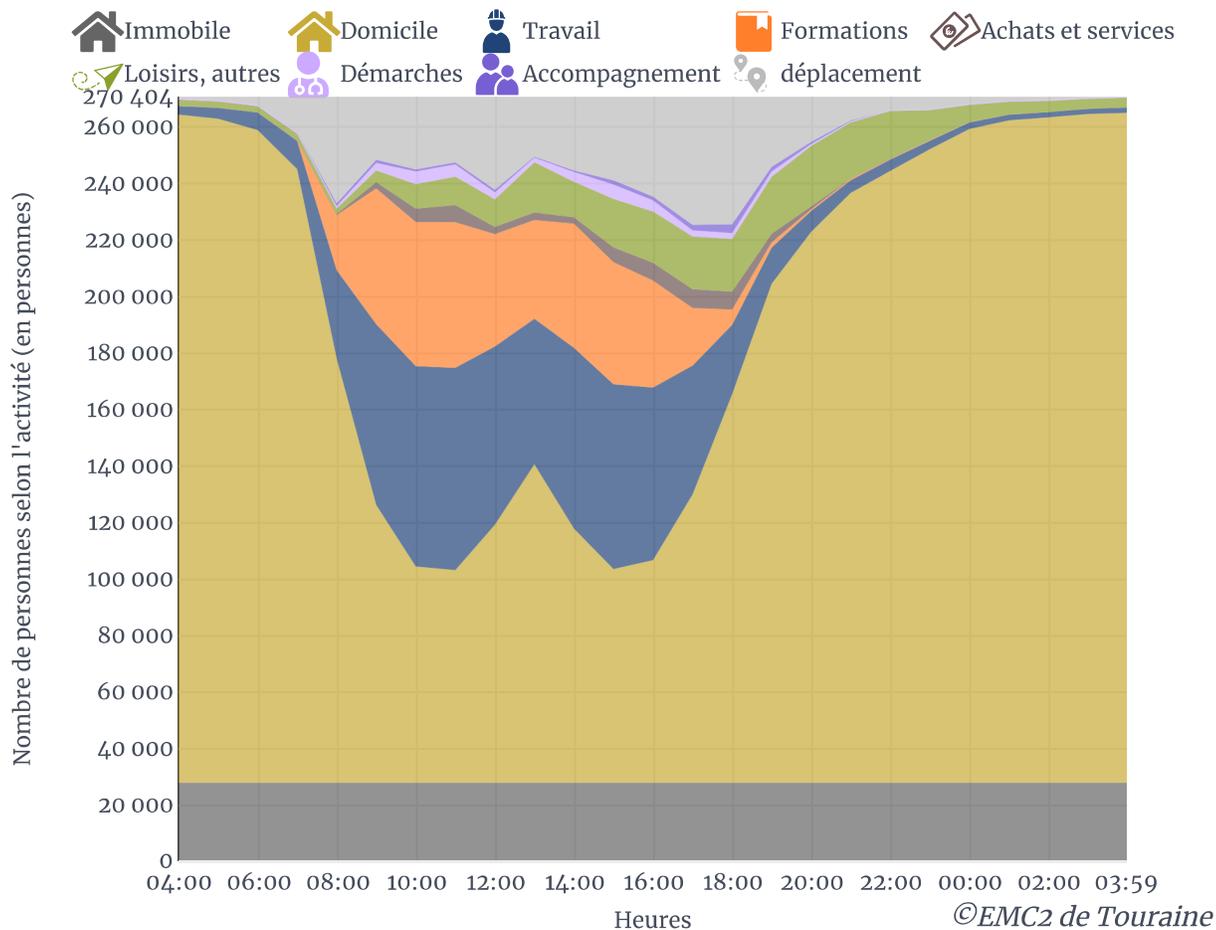
5% de la journée

C'est en moyenne la part de la journée consacrée par un habitant du Syndicat des Mobilités de Touraine à se déplacer, soit 71 minutes.

En ne prenant en compte que le temps passé hors du domicile, ce taux atteint 18% du temps.

La figure suivante donne, pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire, le profil journalier d'activités auxquelles les personnes sont occupées. Ainsi pour chaque heure de la journée, cette analyse donne le nombre de personnes réalisant une activité spécifique.

Dynamique Urbaine : Profil journalier d'activité pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire



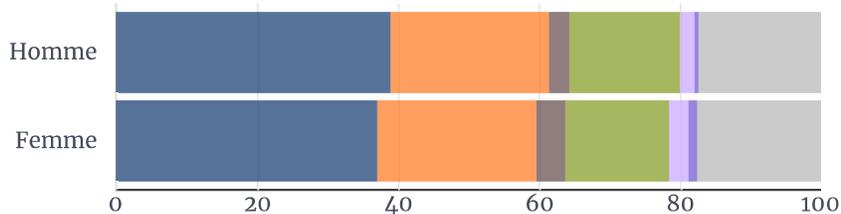
Les dynamiques urbaines selon le secteur de résidence

Cette partie permet d'analyser et de comparer les rythmes en fonction du profil des habitants

La figure suivante donne pour les habitants du Tours Métropole Val de Loire, la répartition du temps alloué aux différents motifs d'activité (en "sans domicile) et selon le genre.

Dynamiques urbaine : Activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon le genre durant une journée

- Domicile
- Travail
- Formations
- Achats et services
- Loisirs, autres
- Démarches
- Accompagnement
- déplacement



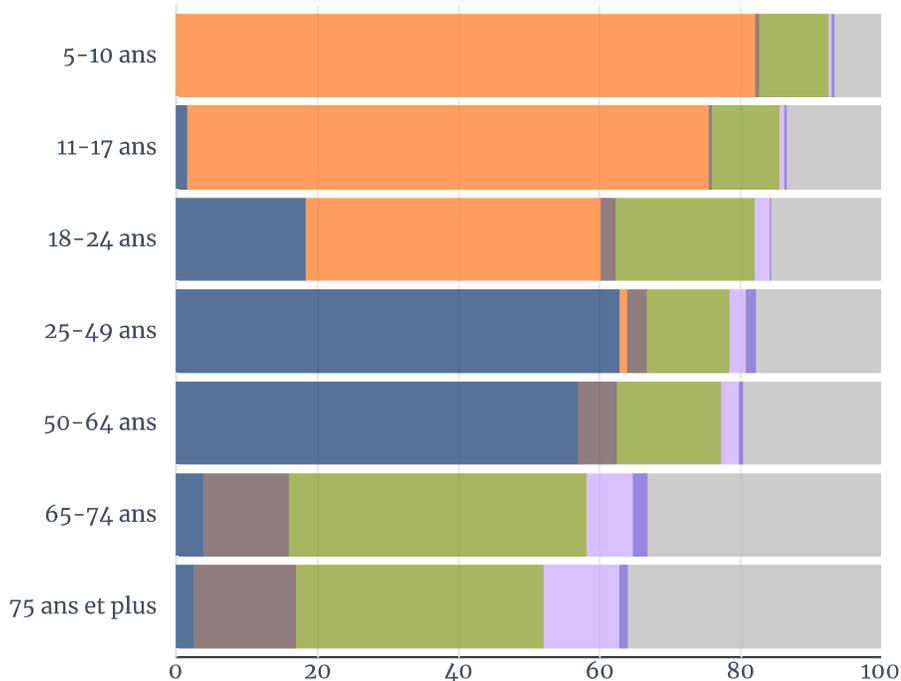
Motifs de destination dans les déplacements (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants du Tours Métropole Val de Loire, la répartition du temps alloué aux différents motifs d'activité (en "sans domicile) selon l'âge.

Dynamiques urbaine : Activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon l'âge durant une journée

- Domicile
- Travail
- Formations
- Achats et services
- Loisirs, autres
- Démarches
- Accompagnement
- déplacement

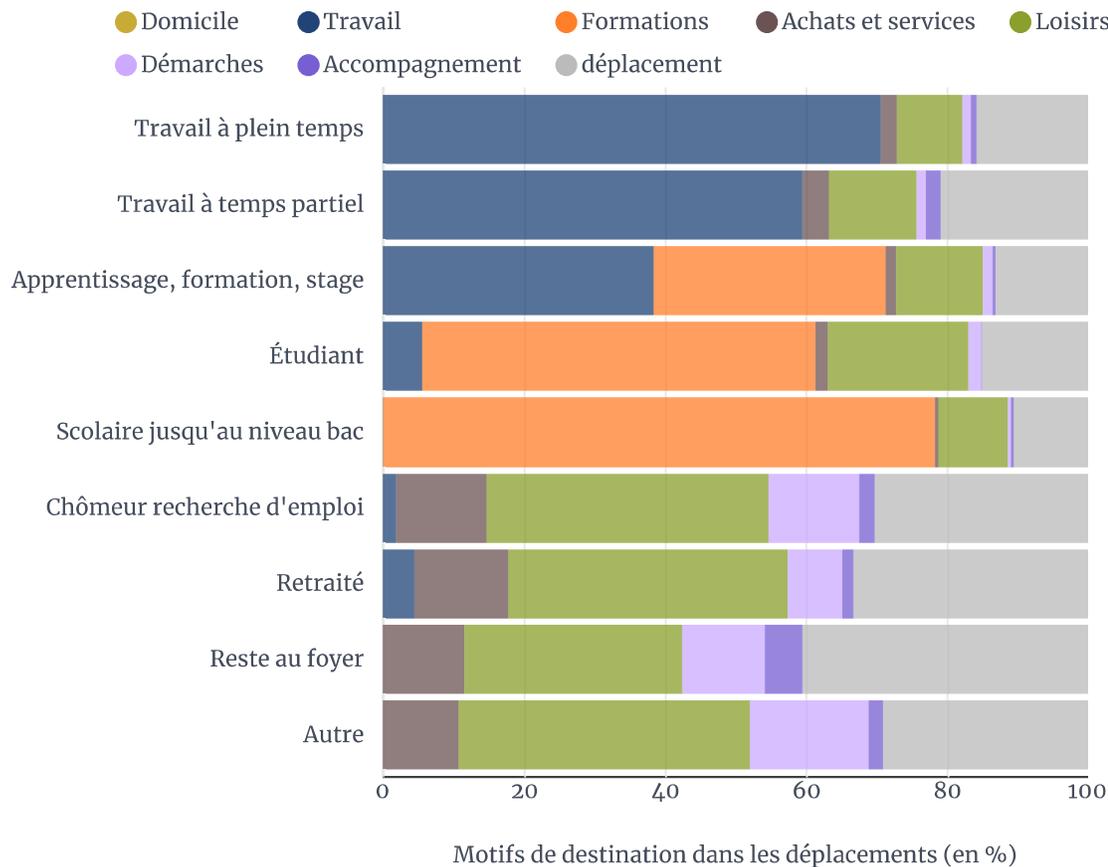


Motifs de destination dans les déplacements (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants du Tours Métropole Val de Loire, la répartition du temps alloué aux différents motifs d'activité (en "sans domicile) selon l'occupation.

Dynamiques urbaine : Activité des habitants de Tours Métropole Val de Loire selon l'occupation durant une journée



©EMC2 de Touraine

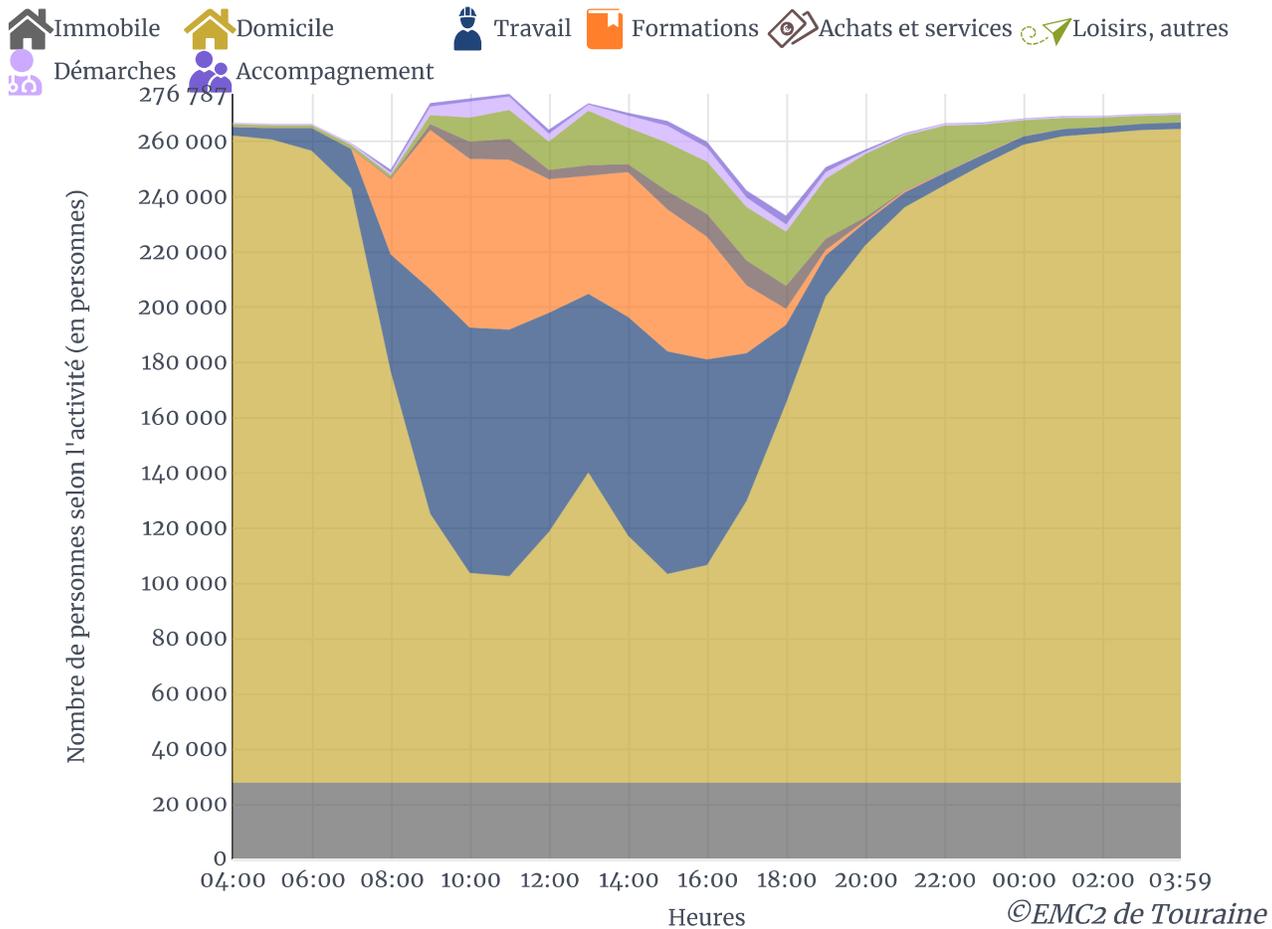
Les dynamiques urbaines selon le secteur de présence

Cette partie permet d'étudier les dynamiques urbaines du point de vue des territoires. Cela renseigne sur le fonctionnement de différents secteurs.

Par exemple, le secteur "Tours Coeur de Ville" voit sa population augmenter de façon importante (+ 8 000 personnes) au cours de la journée. A l'inverse, le secteur Ouest Syndicat D30 se vide d'environ la moitié de sa population.

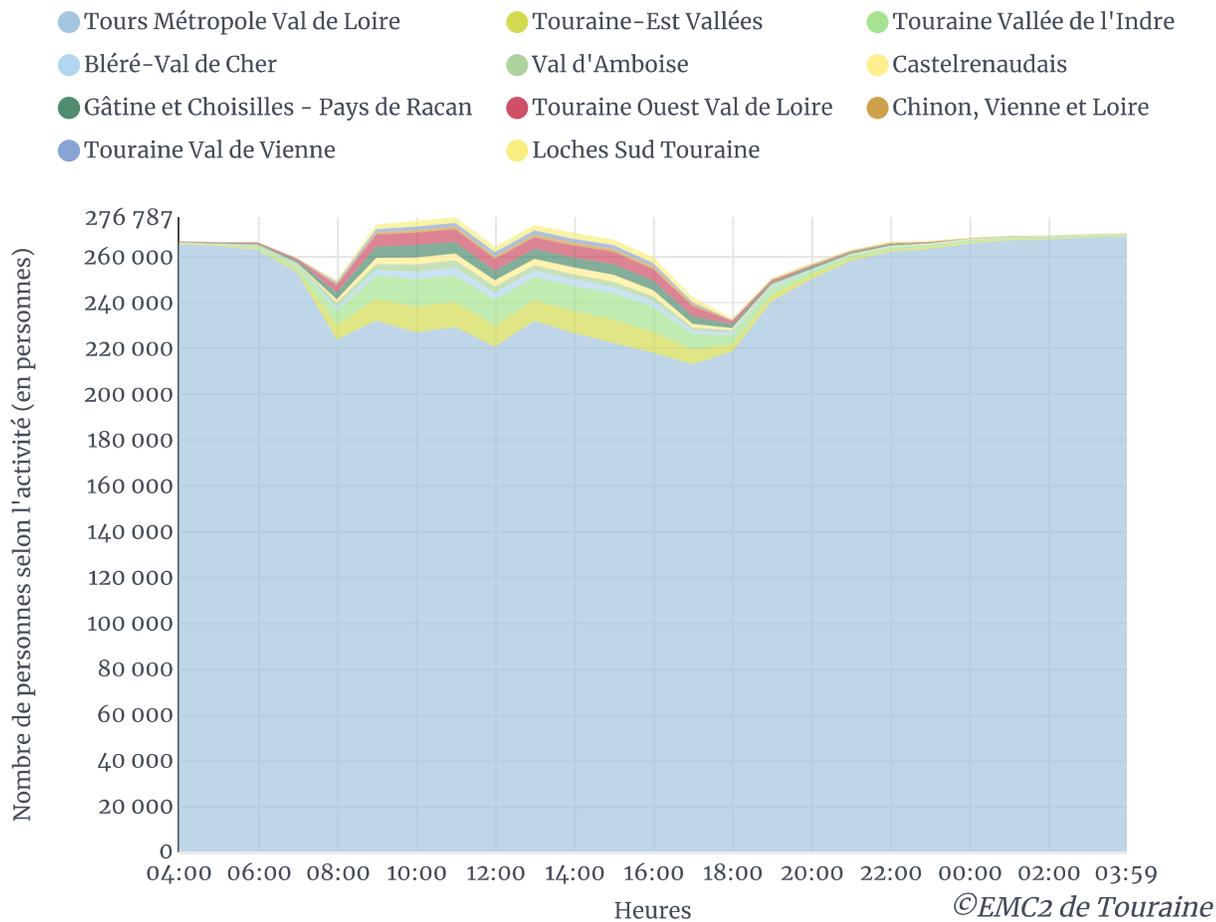
La figure suivante donne le profil au cours de la journée du nombre de personnes selon le type d'activité pour les personnes présentes dans le secteur "Tours Métropole Val de Loire".

Dynamique Urbaine : Profil journalier d'activité pour les personnes présentes dans le Tours Métropole Val de Loire



La figure suivante donne le profil au cours de la journée du nombre de personnes présentes dans le secteur "Tours Métropole Val de Loire" selon leur secteur de résidence.

Dynamique Urbaine : Profil journalier du secteur de résidence des personnes présentes dans "Tours Métropole Val de Loire"

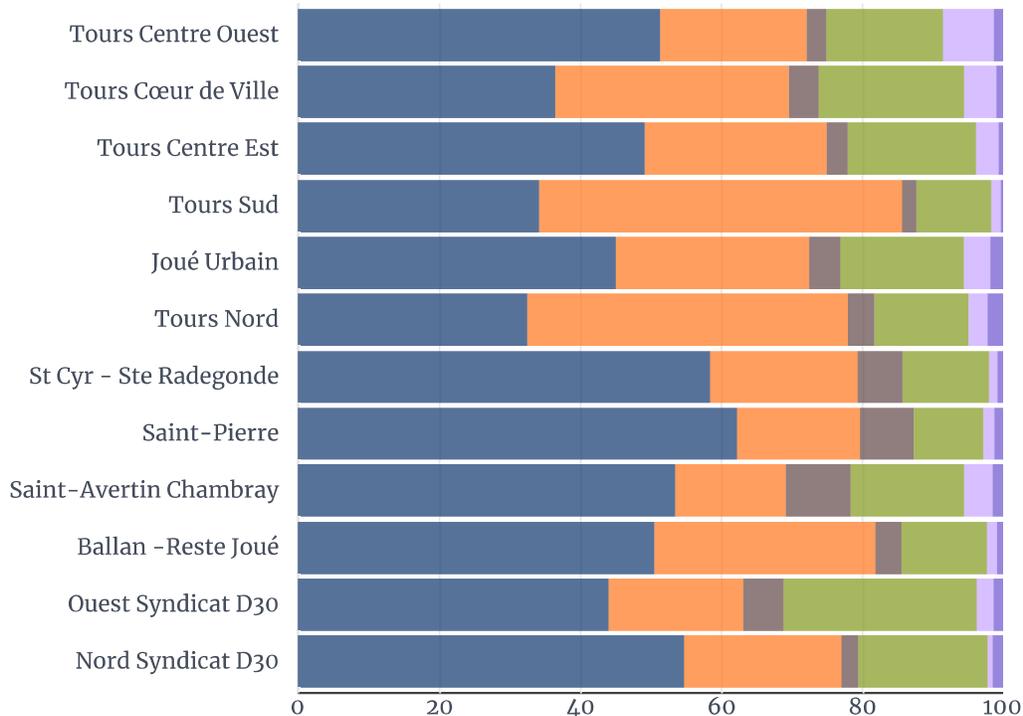


Typologie des territoire selon le type d'activité

La figure suivante propose l'indicateur "activité" basé sur le temps de présence des habitants de Tours Métropole Val de Loire dans les différents secteur du découpage sans domicile.

Dynamiques urbaine : indicateur d'activité selon le secteur de présence dans le Tours Métropole Val de Loire

- Domicile
- Travail
- Formations
- Achats et services
- Loisirs, autres
- Démarches
- Accompagnement



Motifs de destination dans les déplacements (en %)

©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation cartographique de l'indicateur d'activité pour "Travail" selon le découpage en "Travail".

Dynamique Urbaine : Cartographie de l'indicateur "activité" pour l'activité "Secteur D30" pour le Tours Métropole Val de Loire

Travail

