

# Chapitre 1 : SCoT de l'Agglomération Tourangelle

## *Analyse de la mobilité sur le périmètre du SCoT de l'Agglomération Tourangelle*

---

Dans le cadre d'une coopération locale pour l'élaboration et le suivi du SCoT, document d'urbanisme stratégique, la métropole Tours Métropole Val de Loire, la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre ainsi que la communauté de communes Touraine-Est Vallées ont décidé de se rassembler pour définir ensemble un projet d'aménagement, de développement durable et équilibré du territoire. Elles ont ainsi créé le Syndicat Mixte de l'Agglomération Tourangelle, le SMAT, pour élaborer le SCoT, le gérer et suivre son évolution.



Le territoire du SMAT est donc composé de 54 communes regroupées en 3 structures intercommunales.

# La mobilité illustrée dans le SCoT de l'agglomération Tourangelle

—



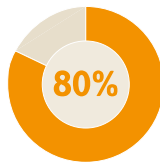
**SCoT - AGGLOMÉRATION TOURANGELLE**  
374 557 habitants



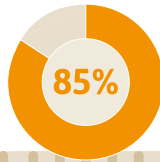
**CARACTÉRISTIQUES**  
DE LA POPULATION ET DES MÉNAGES

**2,15** en 2008 | **2,06** personnes par ménage  
**63%** de la population du département réside sur le SCoT de l'Agglomération Tourangelle  
**36%** en 2008 | **41%** des ménages ne comptent qu'1 personne

**ENQUÊTE 2008** | **L'ENQUÊTE MOBILITÉS 2019 EN INDRE-ET-LOIRE**  
5 668 personnes enquêtées



Ménages motorisés



Population ayant le permis de conduire

**1,18** par ménage en 2019

**1,25** en 2008

**213 420** à disposition des habitants

**ÉQUIPEMENTS DES MÉNAGES**

**59%** de ménages avec un vélo



**MOBILITÉ DES RÉSIDENTS**

**1 393 512** déplacements quotidiens : 0 par déplacement | 6km | 23km de déplacement/jour

**3,84** en 2008

**3,94** déplacements par jour et par personne en 2019

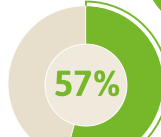
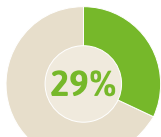
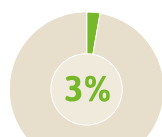
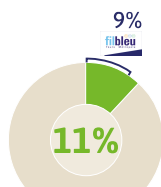
**0-3km**  
**55%**  
des déplacements

**64** minutes  
Temps de déplacement par jour = **18 minutes** par déplacement

**3-10km**  
**27%**  
des déplacements

**9%** en 2008 | **10%** part d'immobile

**10-25km**  
**13%** des déplacements | **+25km**  
**5%** des déplacements

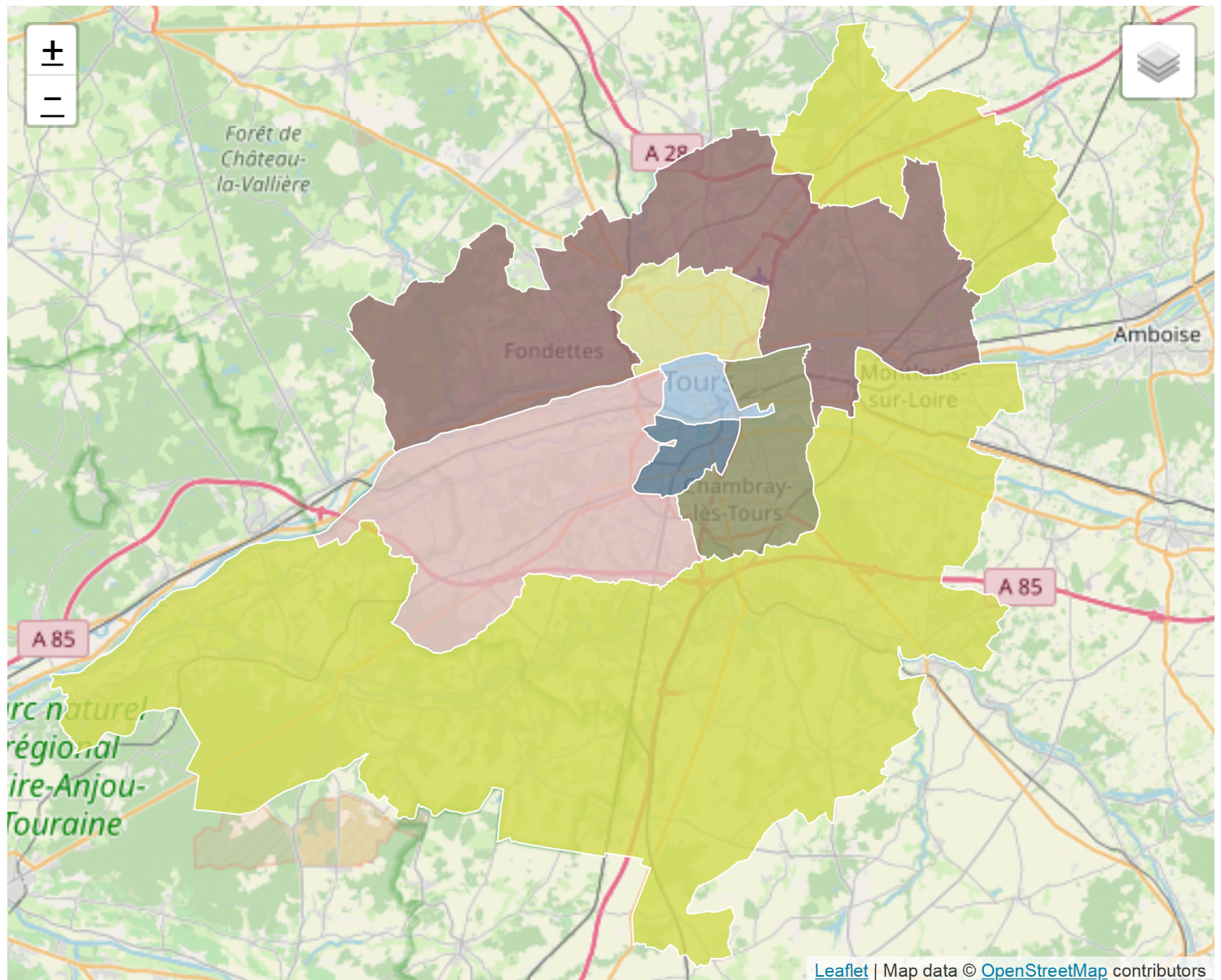


**MODES DE DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS**

**73%** conducteur solo

La carte suivante donne une représentation du territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le découpage en "Secteur D10".

Territoire d'analyse du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



# Chapitre 1.1 : SMAT : Caractéristiques de la population et des ménages

*Caractéristiques de la population et des ménages du SCoT de l'Agglomération Tourangelle*

---

# Chapitre 1.1.a : SMAT : Caractéristiques de la population

*Ce chapitre donne une photographie de la population résidente du territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle. La population est analysée selon les secteurs de résidence, les classes d'âge et l'occupation des personnes.*

Population : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



374 559  
habitants sur le  
territoire



343  
habitants par km<sup>2</sup>



+2%  
par rapport à 2008

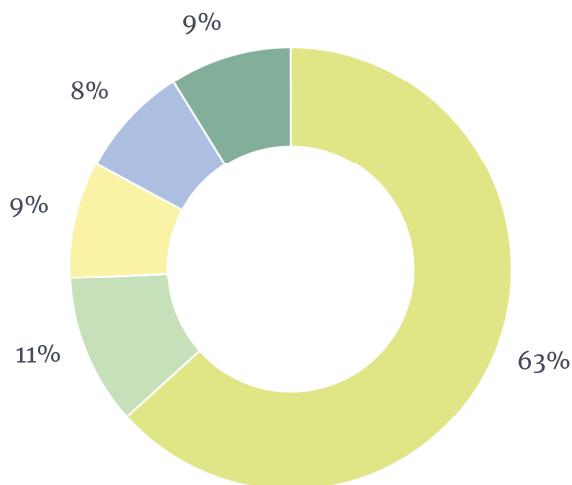
63% de la population du département réside sur le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Population : Répartition de la population en Indre-et-Loire par SCoT

- SCoT de l'Agglomération Tourangelle
- SCoT des Communautés de l'Amboisie, du Blérais et du Castelrenaudais
- SCoT Loches Sud Touraine
- SCoT du Pays du Chinonais
- SCoT Nord Ouest Touraine

Le SCoT de l'Agglomération Tourangelle compte près de 375 000 habitants sur un territoire de 1091 km<sup>2</sup> soit une densité moyenne de 343 habitants par km<sup>2</sup>.

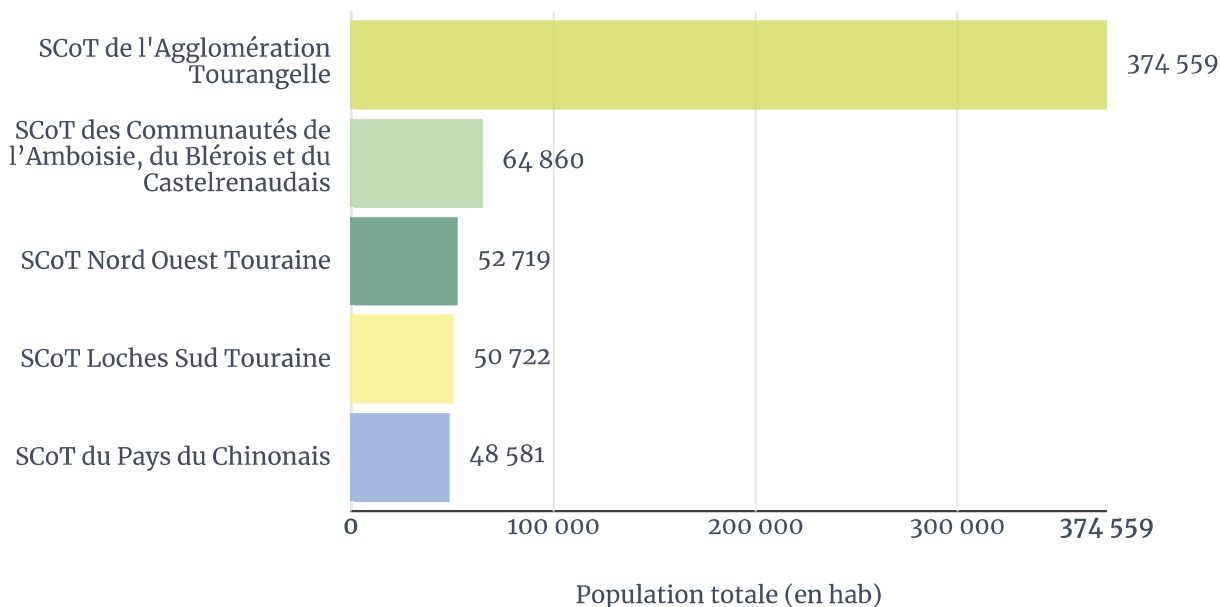
Les graphiques suivants donnent la part de la population du territoire comparativement au reste du département



©EMC2 de Touraine

Le graphique suivant donne une description de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle grâce à l'indicateur "Population totale", en comparaison avec les autres SCoT du département

Population - Population totale du SCoT de l'Agglomération Tourangelle en comparaison avec les autres SCoT

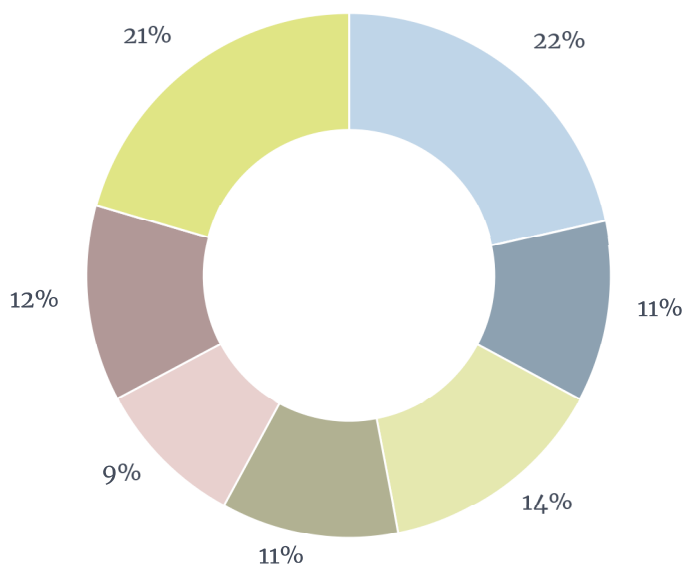


©EMC2 de Touraine

Le graphique suivant donne la répartition de la population pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le découpage en "Secteur D10"

Population : Répartition de la population selon le secteur de résidence pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

- Tours Centre
- Tours Sud - Joué Urbain
- Tours Nord - Saint Cyr
- Saint Pierre - Saint Avertin - Chambray
- Ouest Syndicat D10
- Nord Syndicat D10
- Reste SCoT Agglo Tourangelle

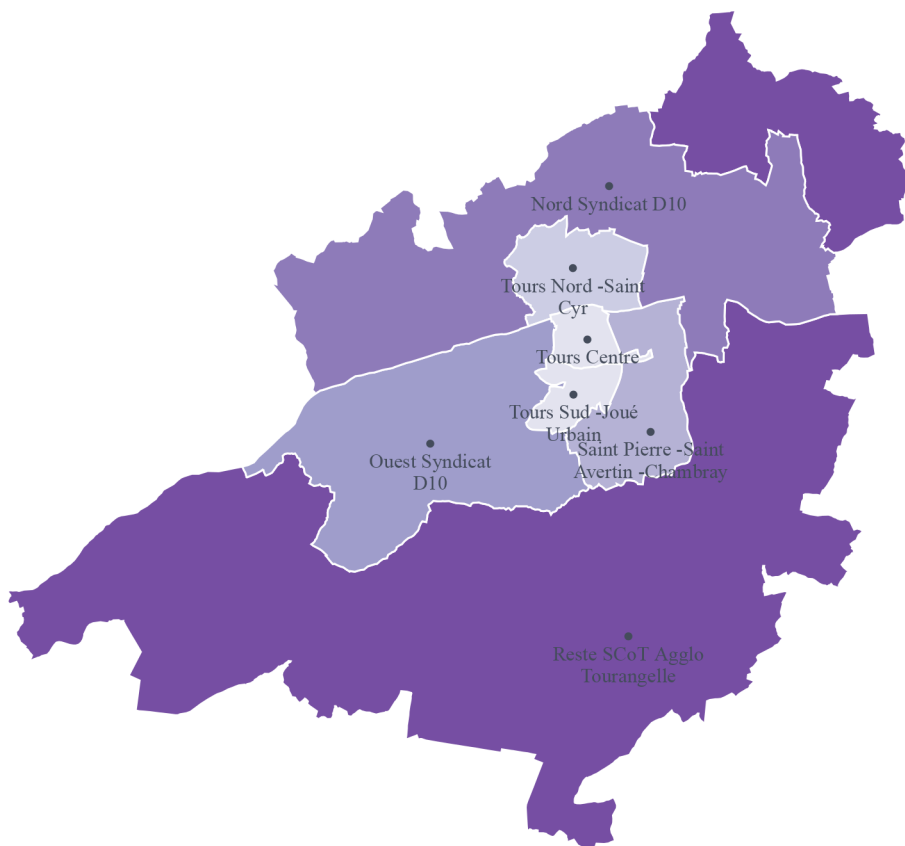
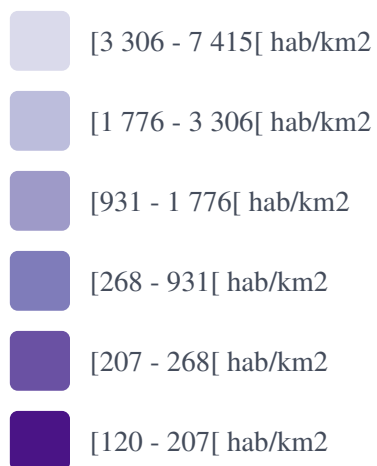


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle grâce à l'indicateur "Densité de population" selon le découpage par "Secteur D10".

Population : Cartographie des caractéristiques de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Densité de population



©EMC2 de Touraine

## Répartition de la population selon l'âge



La population concernée par cette enquête, c'est-à-dire la population de 5 ans et plus, est répartie selon les classes d'âge suivantes :

→ Moins de 5 ans : Cette classe d'âge n'a pas été interrogée dans l'enquête.

→ 5 à 10 ans : Ces personnes dépendent majoritairement de leurs parents pour se déplacer.

→ 11 à 17 ans : Ces personnes gagnent progressivement en autonomie dans leurs déplacements par rapport aux plus jeunes, sans toutefois être en âge de pouvoir conduire une voiture.

→ 18 à 24 ans : Cette catégorie d'âge est caractérisée par une émancipation vis-à-vis du foyer parental pour une majorité des personnes. L'obtention du permis de conduire et l'entrée dans la vie active se produisent majoritairement au cours de cette période de la vie et modifient fortement les habitudes de mobilité des personnes concernées. La grande majorité des étudiants appartient à cette classe d'âge.

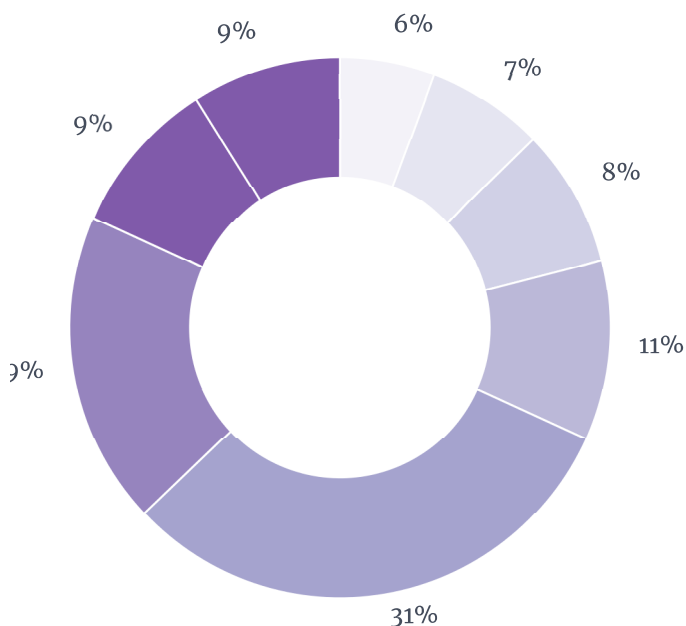
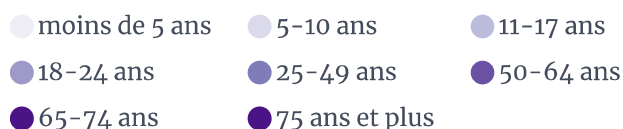
→ 25 à 49 ans : Catégorie d'âge la plus étendue, elle regroupe la majeure partie des actifs du territoire. On y retrouve aussi la majorité des personnes ayant un ou des enfants à charge.

→ 50 à 64 ans : Pour cette catégorie, la part d'actifs diminue au profit de la part de retraités. La majorité des personnes de ce groupe d'âge n'a pas d'enfant à charge.

→ Plus de 65 ans : La grande majorité des personnes de cette catégorie d'âge est à la retraite. L'absence de déplacements liés à une activité professionnelle modifie notablement les habitudes de déplacements de ces personnes. Pour une partie des personnes de cette catégorie, des difficultés de déplacement liées à l'âge apparaissent.

La figure suivante donne la répartition de la population selon les classes d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Population : Répartition de la population selon les classes d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

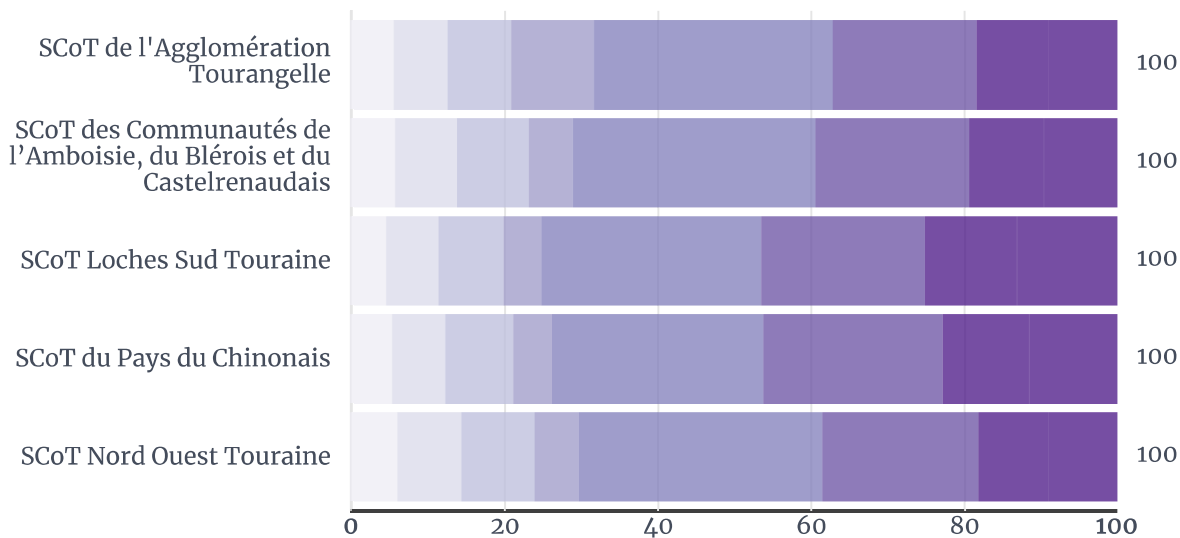


©EMC2 de Touraine

La figure suivant donne la structure de la population par classes d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle en comparaison avec les autres SCoT du département.

Population : Répartition de la population par classes d'âge en comparaison avec les autres SCoT du département d'Indre-et-Loire

● moins de 5 ans   ● 5-10 ans   ● 11-17 ans   ● 18-24 ans   ● 25-49 ans   ● 50-64 ans   ● 65-74 ans  
● 75 ans et plus



Nombre de personnes par classe d'âge (en %)

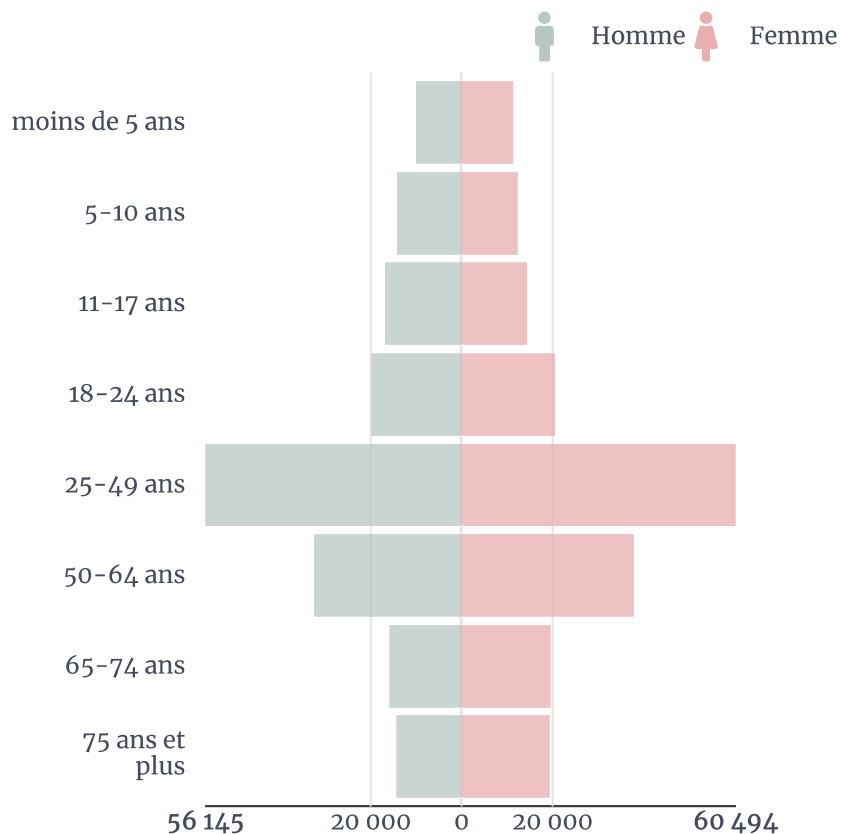
©EMC2 de Touraine

En moyenne, le SCoT de l'Agglomération Tourangelle compte 53% de femmes et 47% d'hommes.

Les personnes de moins de 18 ans représentent 21% de la population tandis que les personnes de 65 ans et plus représentent 18% soit 78 600 personnes de moins de 18 ans et 68 800 personnes de plus de 65 ans

La figure suivante donne une représentation de la population par classe d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le genre, sous la forme d'une pyramide des âges.

Population : Pyramide des âges selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



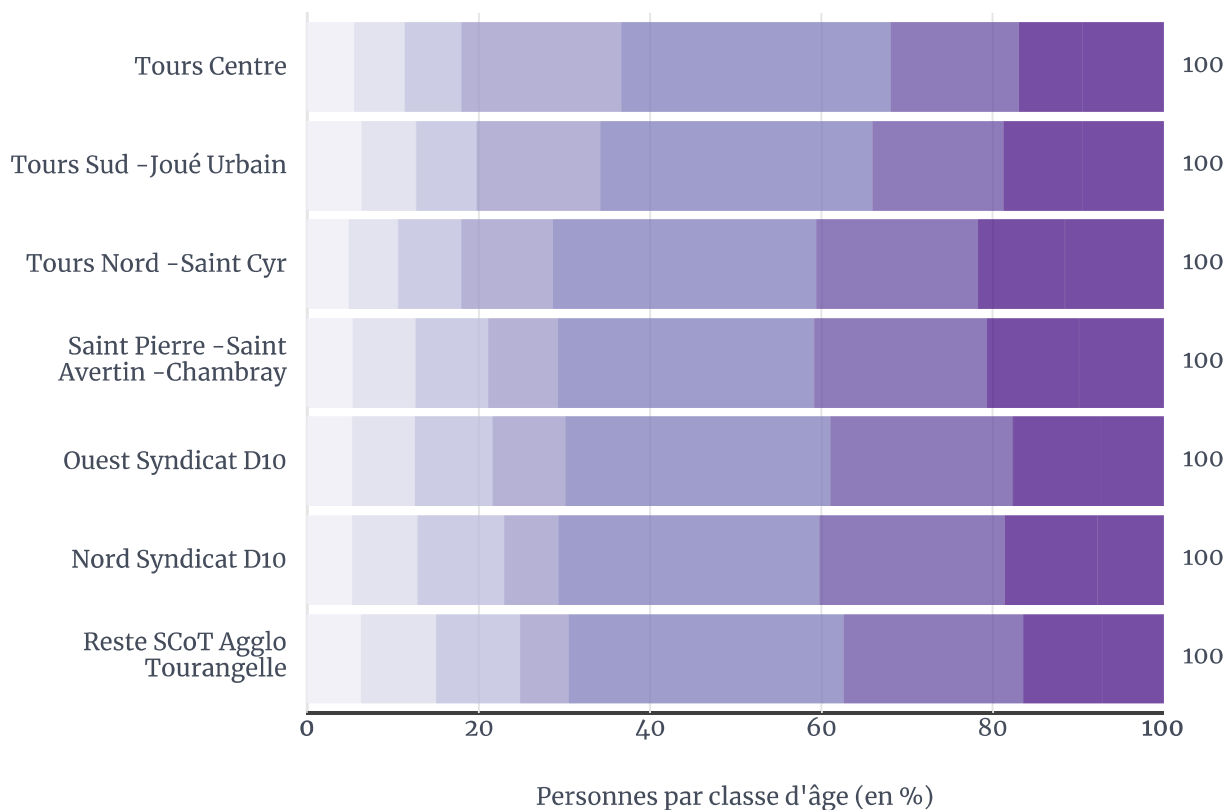
Nombre de personnes par classe d'âge selon le genre (en personnes)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition de la population par classes d'âge selon le découpage par "Secteur D10".

Population : Répartition de la population par classes d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les secteurs de résidence

● moins de 5 ans   ● 5-10 ans   ● 11-17 ans   ● 18-24 ans   ● 25-49 ans   ● 50-64 ans   ● 65-74 ans  
● 75 ans et plus



©EMC2 de Touraine

## Répartition de la population selon l'occupation

L'occupation est définie selon 9 modalités, regroupées en 2 catégories : les actifs et les inactifs.

**Les actifs représentent près de 66% de la population.** Cette population est soumise, par ses occupations, à des déplacements dits contraints, elle regroupe les activités suivantes :

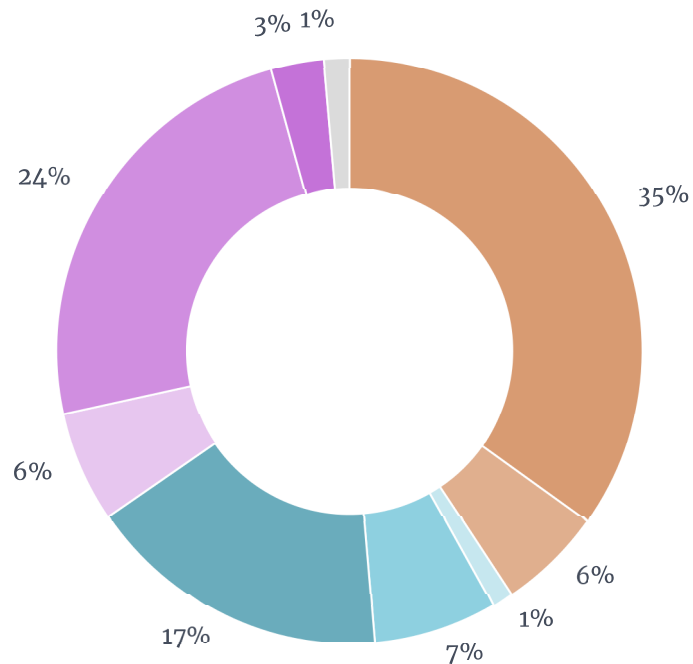
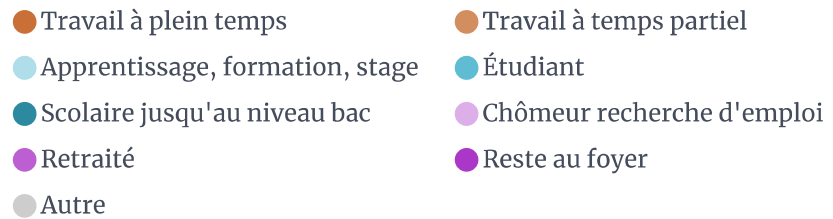
- Travail à plein temps,
- Travail à temps partiel,
- Apprentissage, formation, stage,
- Étudiant,
- Scolaire jusqu'au bac,

**Les inactifs représentent environ 34% de la population.** Cette population est plus libre dans ses déplacements, elle regroupe les activités suivantes :

- Chômeur en recherche d'emploi,
- Retraité,
- Reste au foyer,
- Autre.

La figure suivante donne la répartition de la population selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

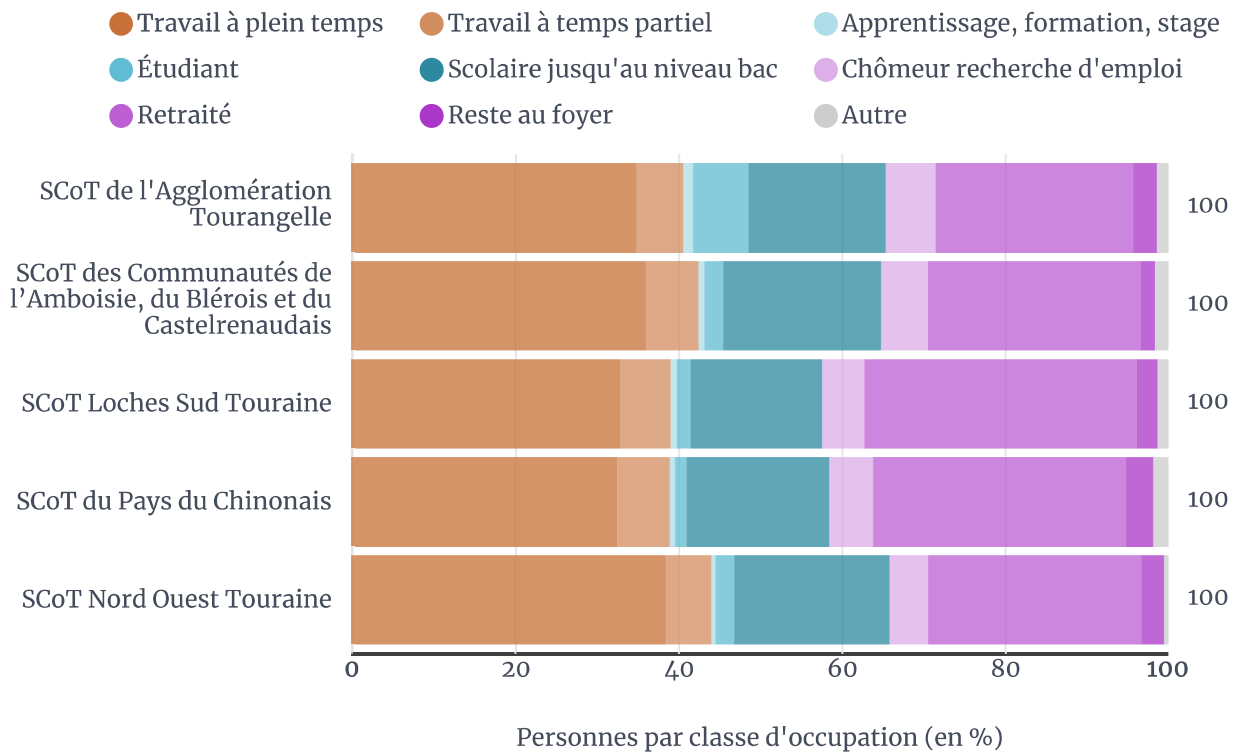
Population : Répartition de la population selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivant donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une comparaison de la structure de la population selon l'occupation en comparaison avec les autres SCoT du département.

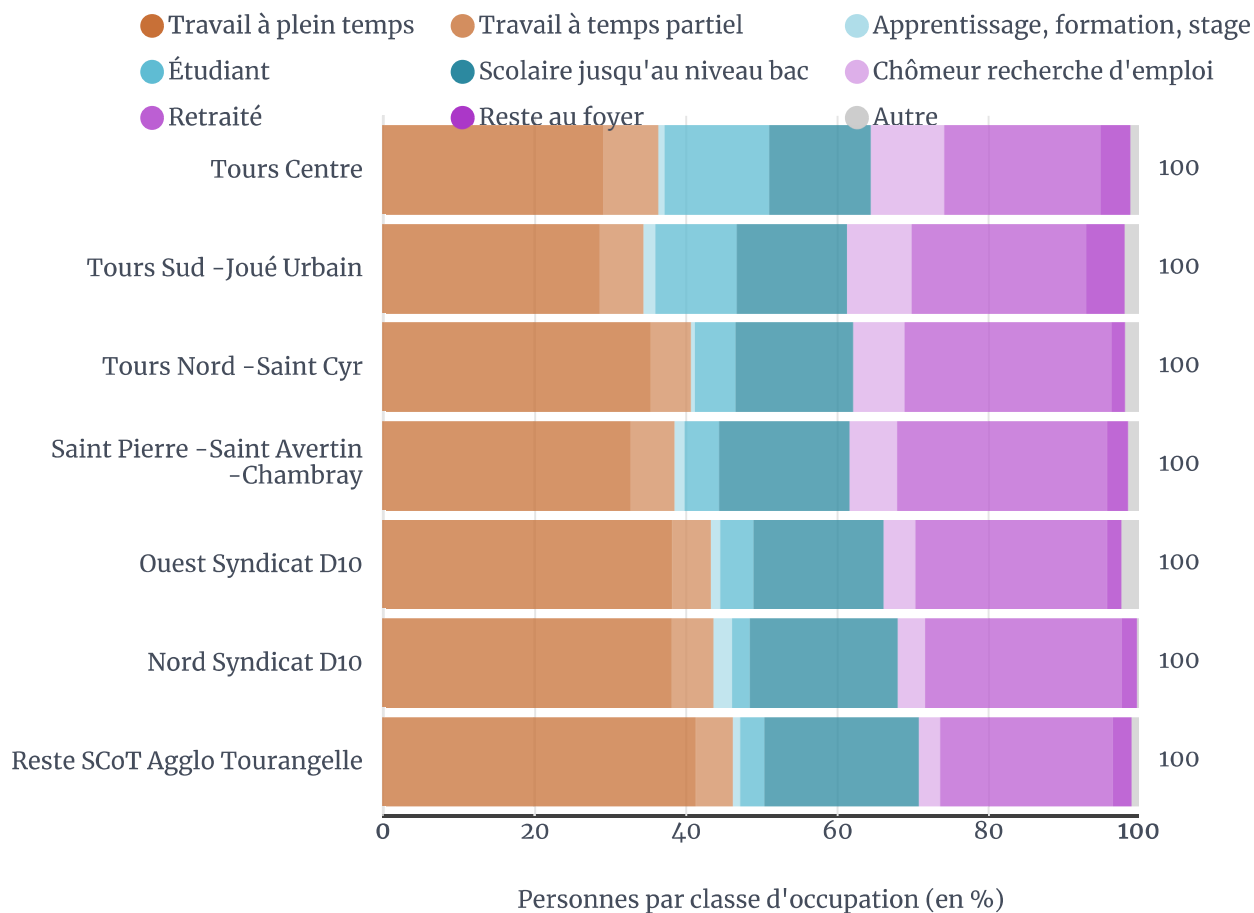
Population : Répartition de la population selon l'occupation en comparaison avec les autres SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition par occupation de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, selon le découpage par "Secteur D10".

Population : Répartition de la population par occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les secteurs de résidence



©EMC2 de Touraine

44% des étudiants habitent dans le secteur de Tours Centre

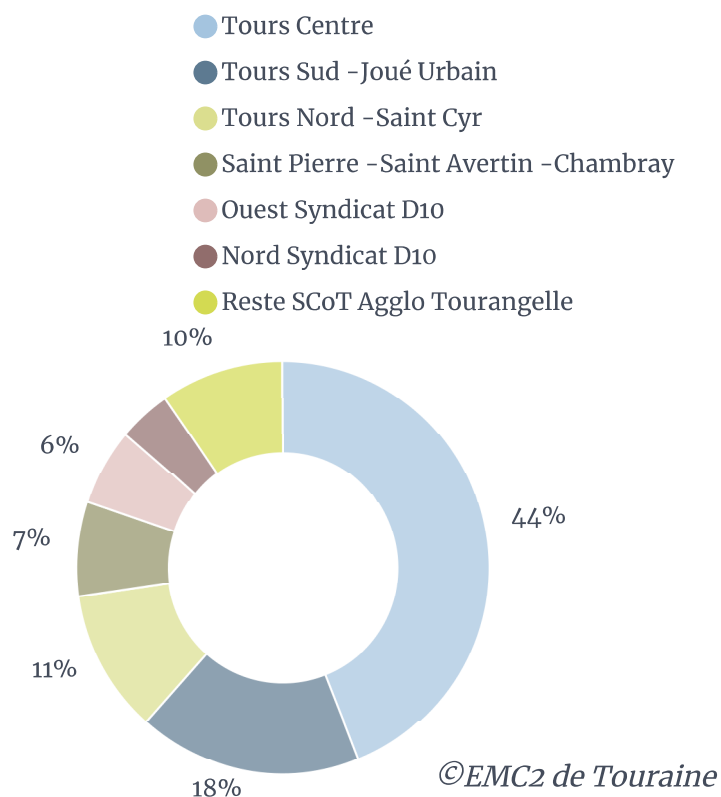
→ 22% dans le secteur "Tours Centre Ouest"

→ 12% dans le secteur "Tours Coeur de Ville"

→ 10% dans le secteur "Tours Centre Est"

La figure suivante donne la répartition de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle dont l'occupation est "Étudiant", selon le découpage par "Secteur D10".

Population : Répartition de la population dont l'occupation est "Étudiant" selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



## Évolution de la population entre 2008 et 2019

Afin de pouvoir comparer l'évolution de la mobilité entre l'EMD de 2008 et l'EMC<sup>2</sup> de 2019 et pour donner d'éventuels éléments de compréhension, il convient d'étudier l'évolution de la population. Pour que cette comparaison se base sur le même périmètre, le SCoT est repris selon le même territoire qu'en 2008 à savoir 40 communes.

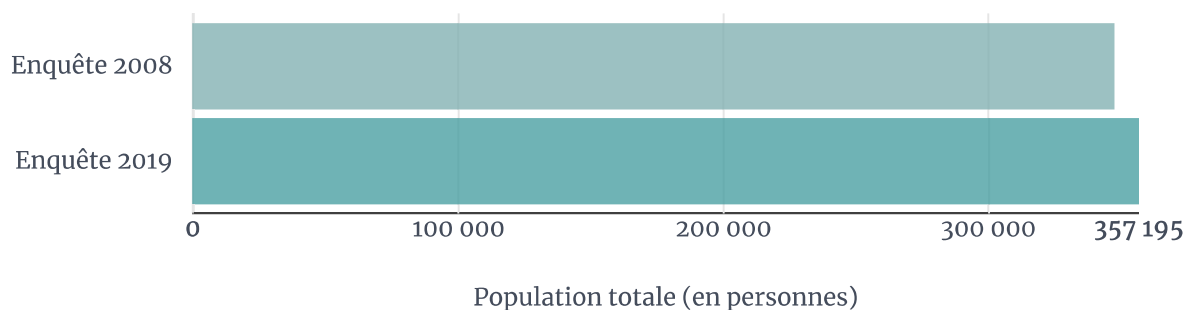
3% d'augmentation de la population sur le territoire du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle

Entre les deux enquêtes, la population du territoire a augmenté de plus de 9 000 habitants.



La figure suivante donne la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle pour l'EMD de 2008 et l'EMC<sup>2</sup> de 2019.

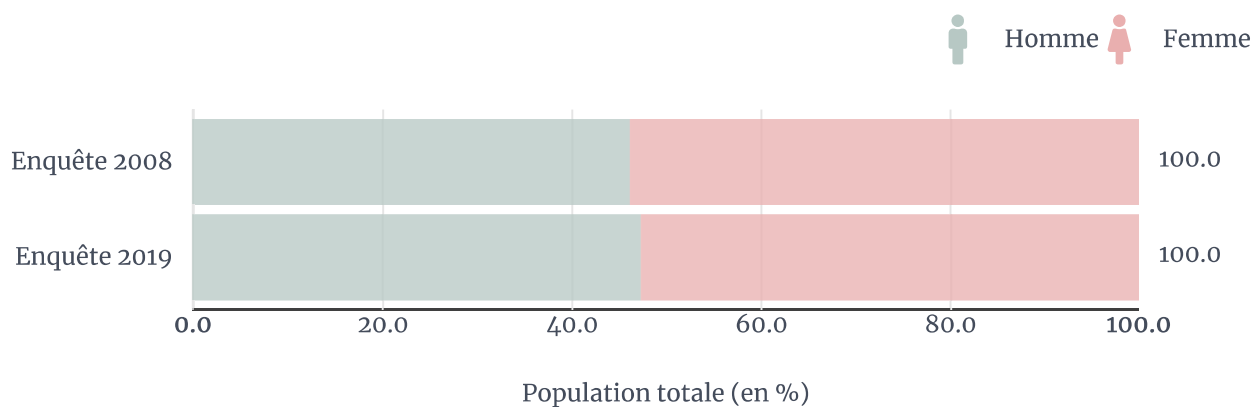
Population : Évolution de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre les enquêtes de 2008 et de 2019



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle selon le genre pour l'EMD de 2008 et l'EMC<sup>2</sup> de 2019.

Population : Evolution de la population selon le genre du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre les enquêtes de 2008 et de 2019

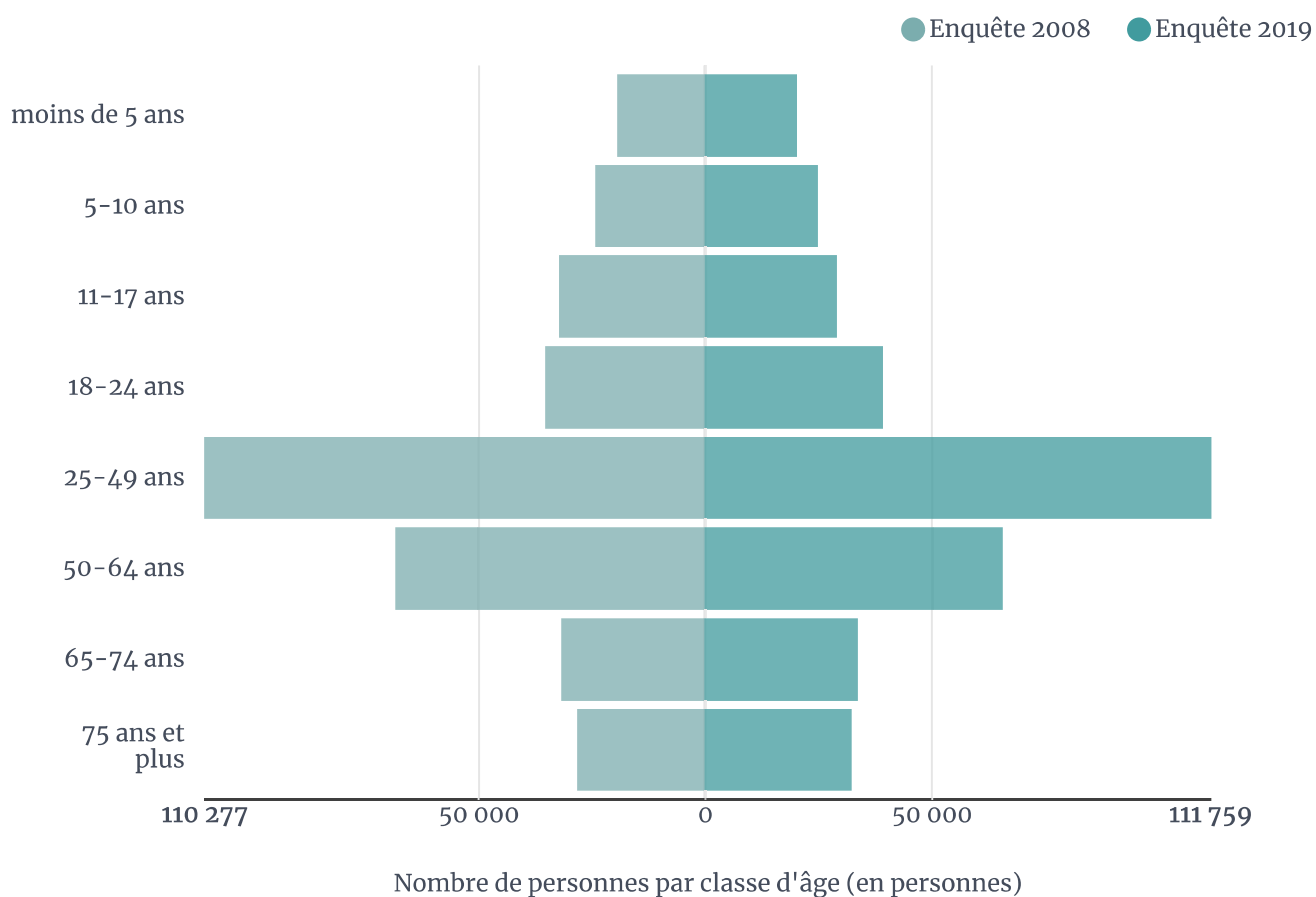


©EMC2 de Touraine

La répartition Homme/Femme tend à s'équilibrer, les femmes restent encore majoritaires en 2019 avec 52,7% de la population contre 53,8% en 2008.

La figure suivant donne une représentation de la pyramide des âges pour les deux enquêtes de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle.

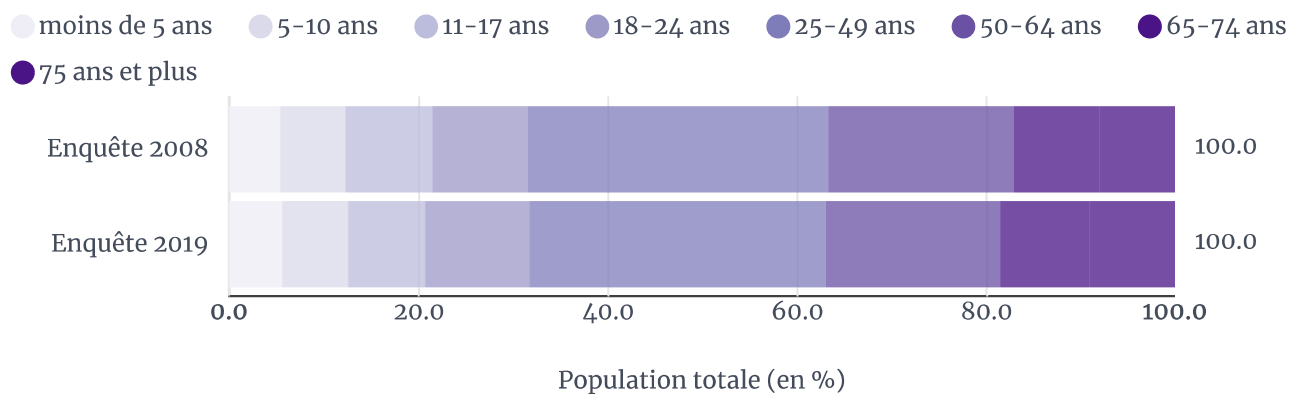
Population : Pyramide des âges entre 2008 et 2019 pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la structure de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle selon les classes d'âge pour l'EMD de 2008 et l'EMC<sup>2</sup> de 2019.

Population : Évolution de la structure de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle selon les classes d'âge entre les enquêtes de 2008 et de 2019

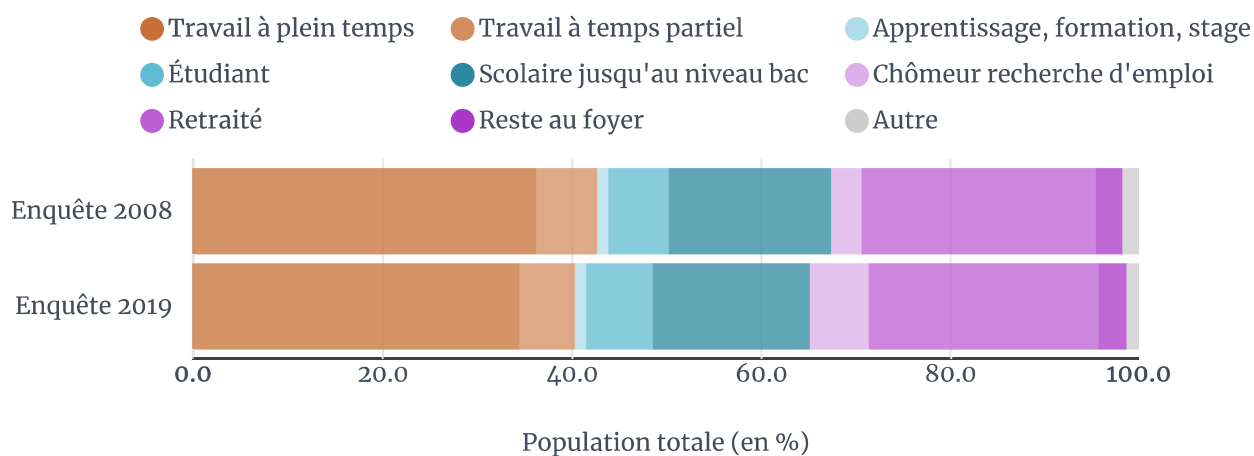


©EMC2 de Touraine

La répartition de la population selon les classes d'âge ne montre pas d'évolution nette, la part de la classe d'âge des 18-24 ans augmente légèrement au détriment des 11-17 ans. De plus, les classes d'âge de +65 ans augmentent également légèrement.

La figure suivante donne la structure de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle selon l'occupation pour l'EMD de 2008 et l'EMC<sup>2</sup> de 2019.

Population : Évolution de la structure de la population du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle selon l'occupation entre les enquêtes de 2008 et de 2019



©EMC2 de Touraine

La répartition de la population selon l'occupation met en évidence une baisse de la part des personnes déclarant travailler (à plein temps ou à temps partiel) au profit des personnes déclarant être au chômage ou en recherche d'emploi.

# Chapitre 1.1.b : SMAT : Caractéristiques des ménages

*Ce chapitre donne une photographie des ménages du territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Les ménages sont analysés selon les secteurs de résidence, leurs tailles et le taux d'actifs.*

Ménages : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



2.06  
personne par  
ménage



181 383  
ménages sur le  
territoire



41%  
de ménages d'une  
personne

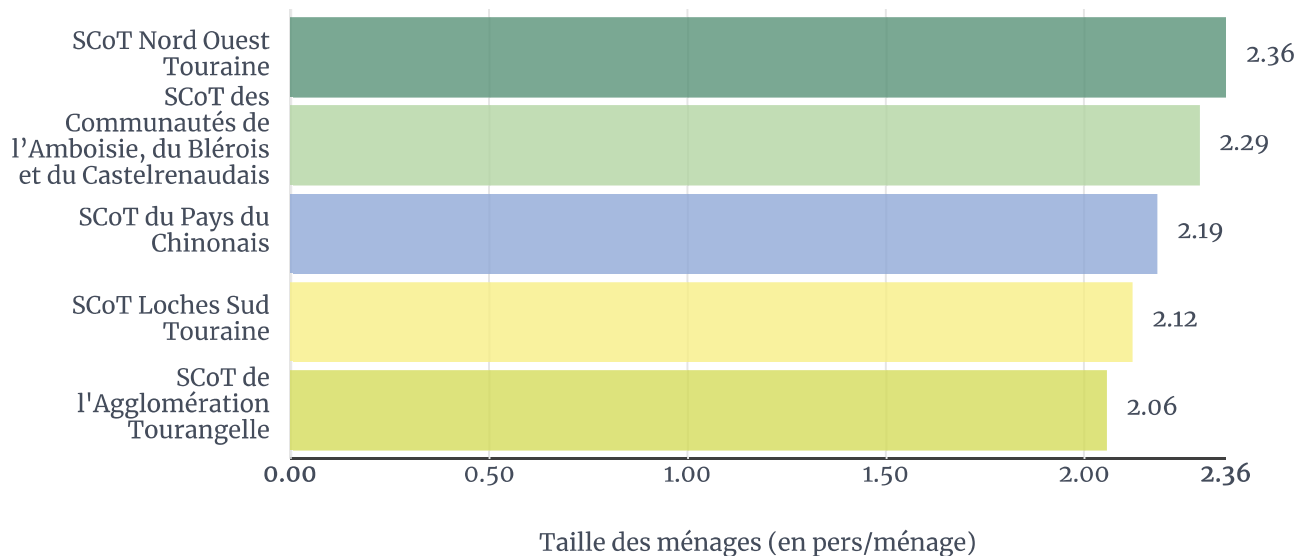
2,06 personne par ménage

Le SCoT de l'Agglomération Tourangelle compte 181 383 ménages qui se composent en moyenne de 2,06 personnes.

Comparativement au reste du département , la taille des ménages est plus faible sur le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Le graphique suivant donne les caractéristiques des ménages pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, grâce à l'indicateur "Taille des ménages", comparativement aux autres SCoT du département d'Indre et Loire.

Ménages : Taille des ménages pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle en comparaison avec les autres SCoT

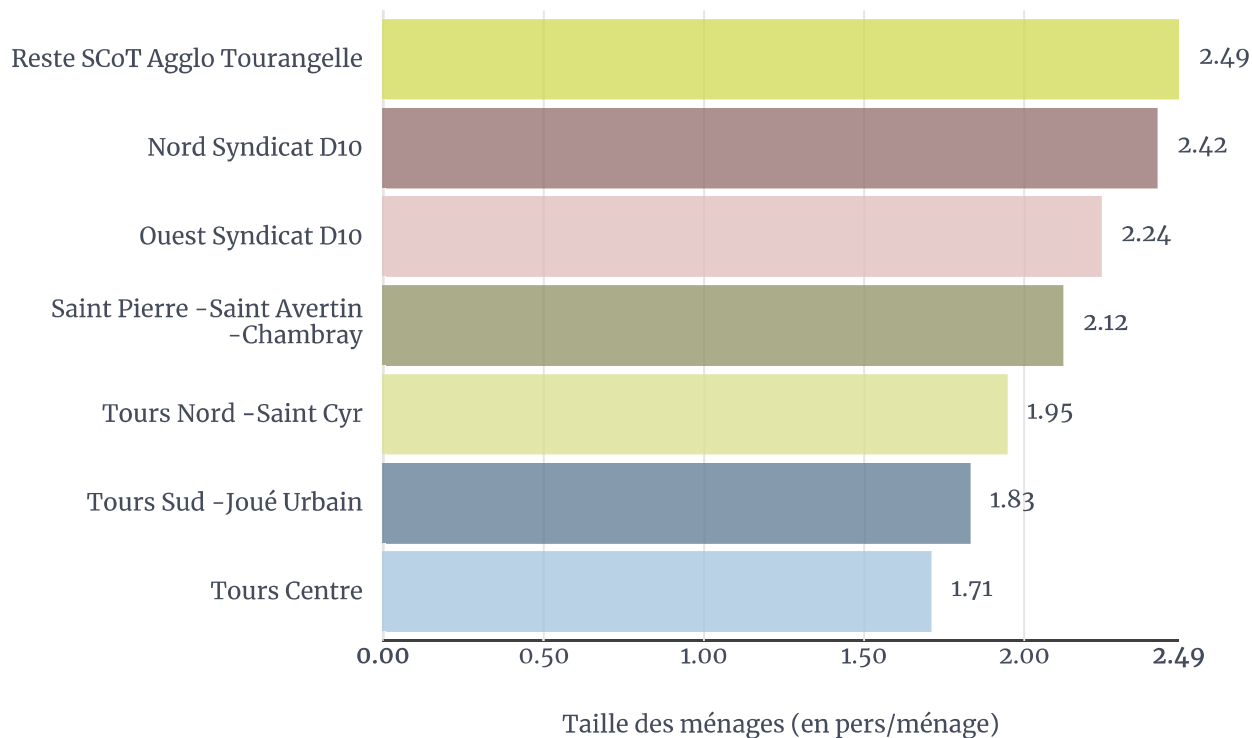


©EMC2 de Touraine

Ce nombre moyen de personnes fluctue sensiblement à l'intérieur du SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Il s'élève à peine à 1.71 sur le secteur de "Tours Centre" et grimpe à 2.49 sur le "Reste SCoT", correspondant aux territoires de Touraine Est Vallées (sans les communes dites des 3V) et Touraine Vallée de l'Indre.

La figure suivante donne les caractéristiques des ménages pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, grâce à l'indicateur "Taille des ménages" selon le découpage par "Secteur D10".

Ménages : Répartition des ménages selon l'indicateur "Taille des ménages" dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

41% de ménages d'une seule personne

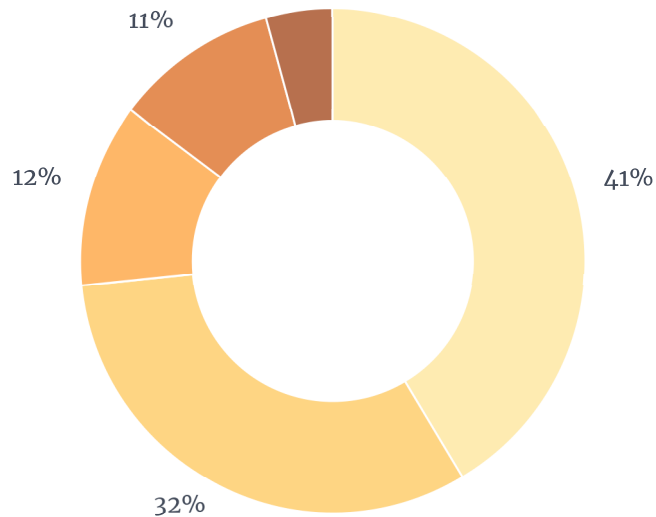
A l'intérieur du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, 41% des ménages ne comprennent qu'une seule personne, 32% sont composés de deux personnes et 27% de trois personnes et plus.

Logiquement, compte tenu des différences observées sur la taille des ménages, la proportion de ménages d'une seule personne est plus élevée dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle que dans les autres secteurs du département d'Indre-et-Loire.

La figure suivante donne la répartition des ménages selon leur taille pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Ménages : Répartition des ménages selon leur taille pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

- Ménage d'une personne
- Ménage de deux personnes
- Ménage de trois personnes
- Ménage de quatre personnes
- Ménage de cinq personnes et plus



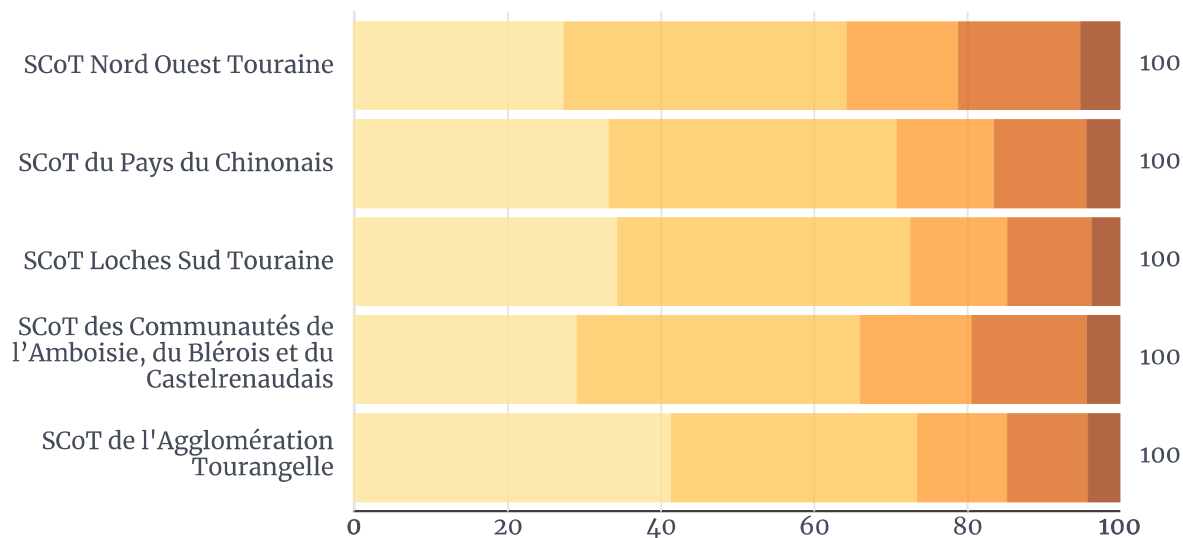
©EMC2 de Touraine



La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une comparaison de la structure des ménages en comparaison avec les autres SCoT du département.

Ménages : Répartition des ménages selon leur taille sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

- Ménage d'une personne
- Ménage de deux personnes
- Ménage de trois personnes
- Ménage de quatre personnes
- Ménage de cinq personnes et plus

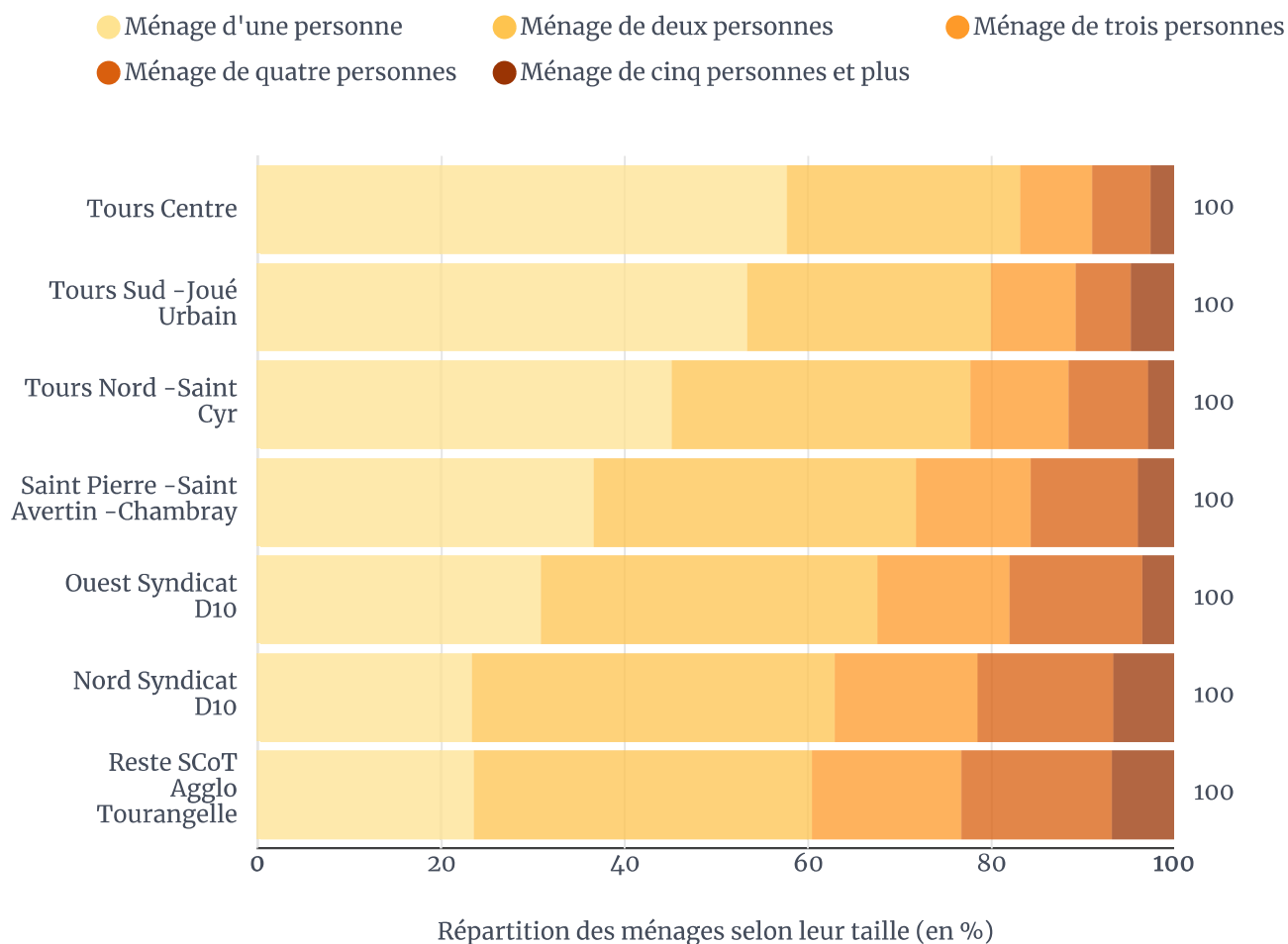


Répartition des ménages selon leur taille (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des ménages selon le nombre de personnes qui le composent et selon le découpage par "Secteur D10".

Ménages : Répartition des ménages par taille pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les secteurs de résidence

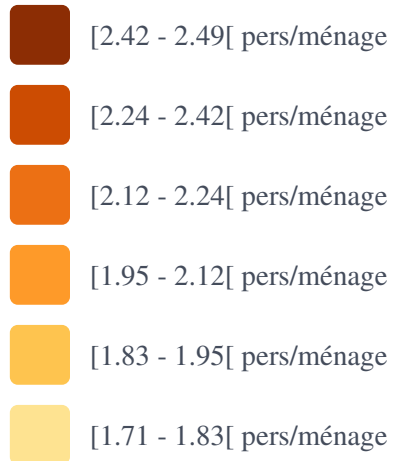


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques des ménages du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, grâce à l'indicateur "Taille des ménages" selon le découpage par "Secteur D10".

Ménages : Cartographie des caractéristiques des ménages du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Taille des ménages



©EMC2 de Touraine

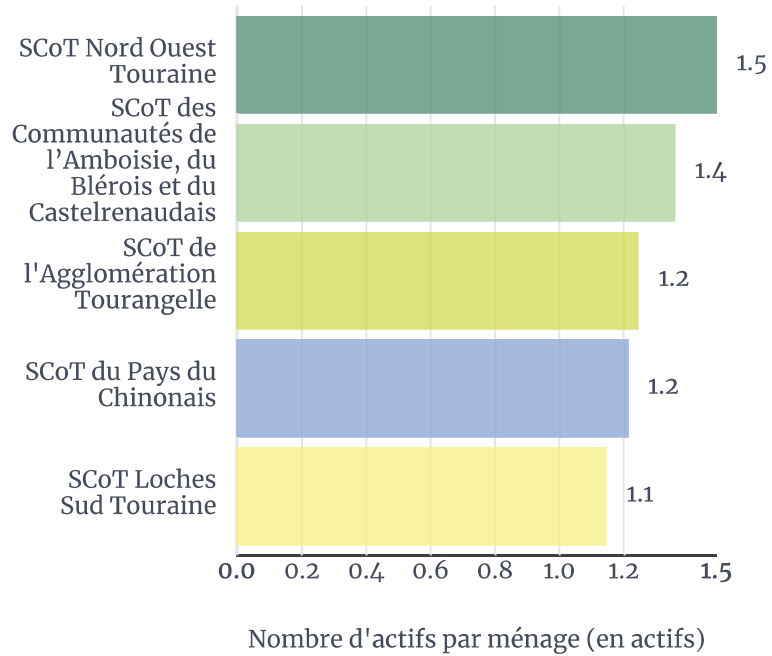
1.2 personne par ménage sont actifs

Dans l'enquête, sont considérés comme "actifs" les personnes ayant déclaré comme occupation principale: "Travail à plein temps", "Travail à temps partiel", "Apprentissage, formation, stage", "Étudiant", et "Scolaire jusqu'au bac".

Le nombre d'actifs dans le Syndicat des Mobilités de Touraine s'élève à \_\_\_\_, soit 1.2 actifs par ménage.

La figure suivante donne, pour SCoT de l'Agglomération Tourangelle, l'indicateur du "Nombre d'actifs par ménage" en comparaison avec les autres SCoT du département.

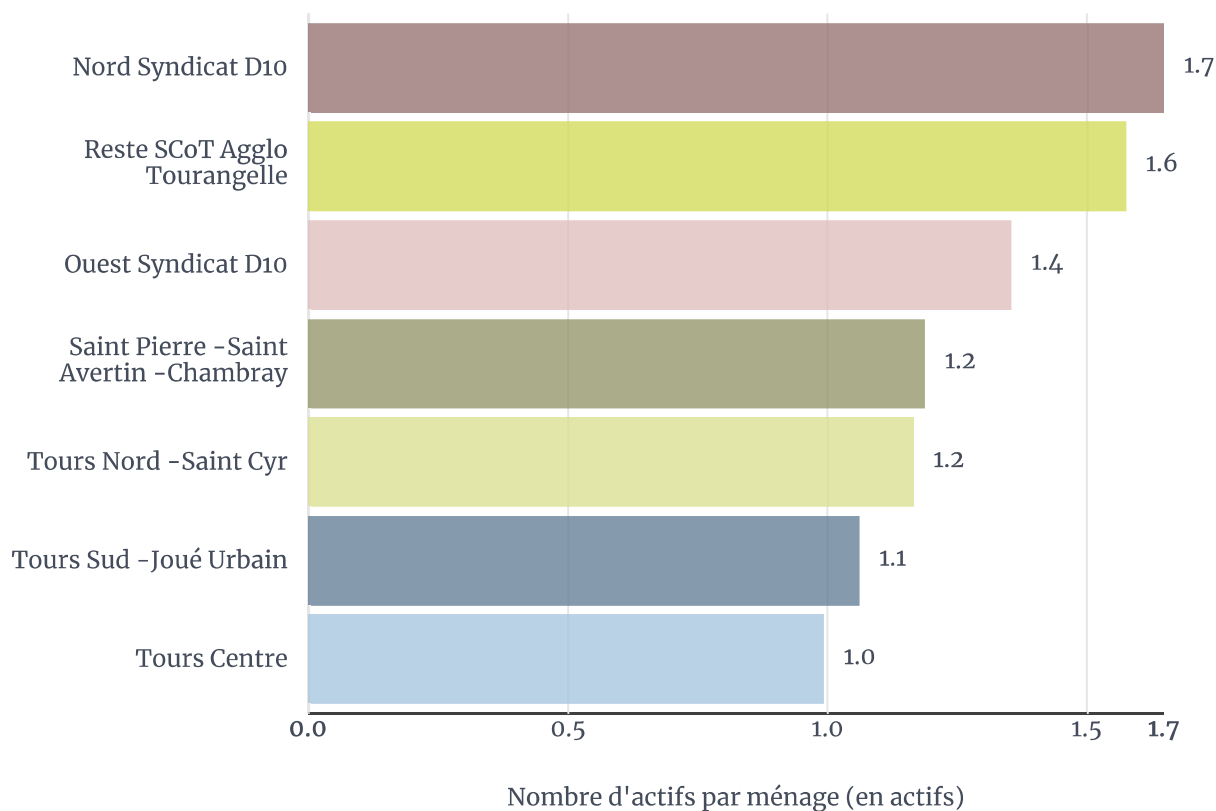
Ménages : Nombre d'actifs par ménage sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, l'indicateur du "Nombre d'actifs par ménage" selon le découpage par "Secteur D10".

Ménages : Nombre d'actifs par ménage dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le secteur de résidence



©EMC2 de Touraine

## Évolution des ménages entre 2008 et 2019

Comme pour la population, ce chapitre dresse un bilan de l'évolution des ménages entre 2008 et 2019. **Pour que cette comparaison se base sur le même périmètre, le SCoT est repris selon le même territoire qu'en 2008 à savoir 40 communes.**

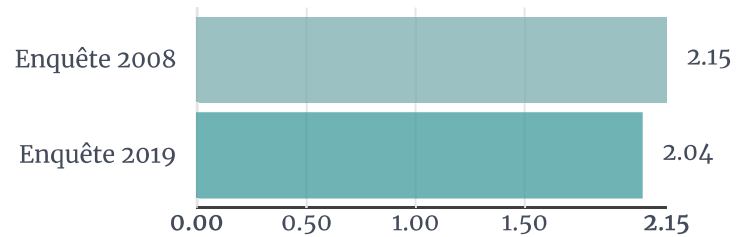
Le nombre de ménages a augmenté de 8% entre 2008 et 2019, le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle compte en 2019 plus de 174 000 ménages soit 12 800 de plus qu'en 2008.

Le graphique ci-dessous nous permet de constater une augmentation des ménages d'une personne (38% des ménages en 2008 contre 42%) au détriment des ménages de grande taille (4 personnes ou plus).

De fait, on l'observe sur le graphique ci-contre, le nombre de personnes par ménage diminue, de 2.15 en 2008, il passe à 2.04 en 2019.

La figure suivante donne, pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle, l'évolution du nombre moyen de personnes par ménage entre 2008 et 2019.

Ménages : Évolution de la taille des ménages entre 2008 et 2019 pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle

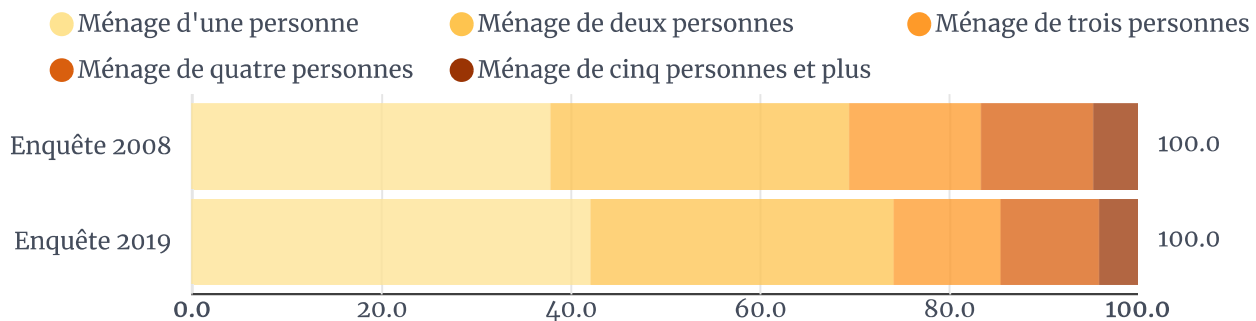


Taille des ménages (en personnes/ménages)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle, une comparaison de la structure des ménages entre 2008 et 2019.

Ménages : Évolution de la composition des ménages entre 2008 et 2019 pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle



Répartition des ménages selon leur composition (en %)

©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.2 : SMAT : Équipement des ménages

*Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en voiture, vélo et deux-roues motorisés. L'utilisation des différents modes de transports s'appuie sur leur disponibilité pour les ménages et les personnes : possession du permis de conduire, accès à une voiture, disponibilité d'un vélo, équipement en deux roues motorisés sont autant d'éléments impactant les pratiques de mobilité. Si les secteurs où les ménages sont les plus équipés en automobiles sont aussi les secteurs où on utilise le plus la voiture pour se déplacer quotidiennement, la relation entre équipement et utilisation quotidienne des deux-roues est plus difficile à cerner.*

---

# Chapitre 1.2.a : SMAT : Equipement des ménages en véhicules particuliers

*Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en véhicules particuliers (abrégé VP), c'est à dire véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile possédés par le ménage ou mis à disposition (totale ou limitée) d'une personne du ménage par son employeur. Dans la majorité des cas, le terme "véhicule" signifie donc voiture.*

Equipement : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



1.18

voiture par ménage



213 420

voitures à disposition des ménages



20 %

des ménages n'ont pas de voiture



## 1.18 véhicule par ménage

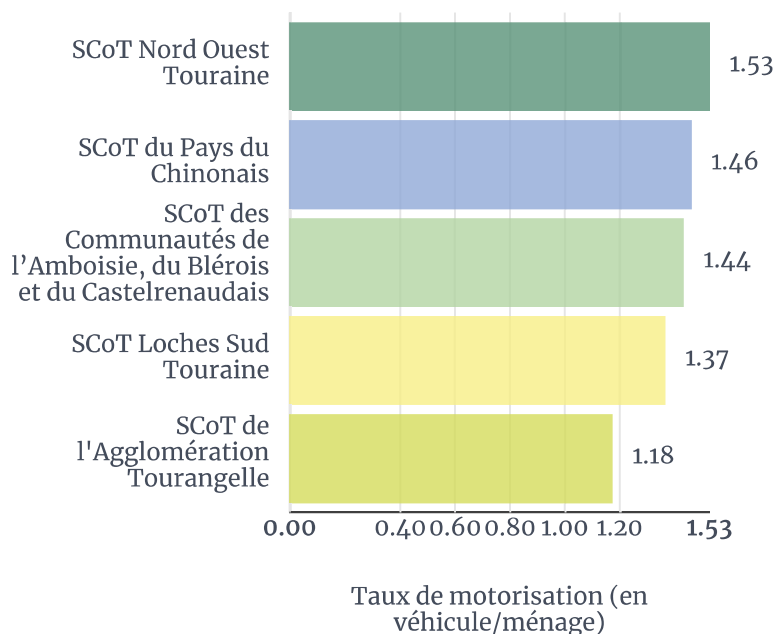
Le taux de motorisation est le nombre moyen de véhicules à disposition d'un ménage.

Avec plus de 213 000 véhicules pour plus de 181 000 ménages, le taux de motorisation du SCoT de l'Agglomération Tourangelle est de 1,18 véhicule par ménage, ce qui est plus faible que pour les habitants des autres secteurs du département.

Ce taux fluctue sensiblement selon les secteurs, il est le plus élevé sur le secteur " Ballan - Reste Joué" et le plus faible dans "Tours Coeur de Ville"

La figure suivant donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une comparaison du taux de motorisation avec les autres SCoT du département.

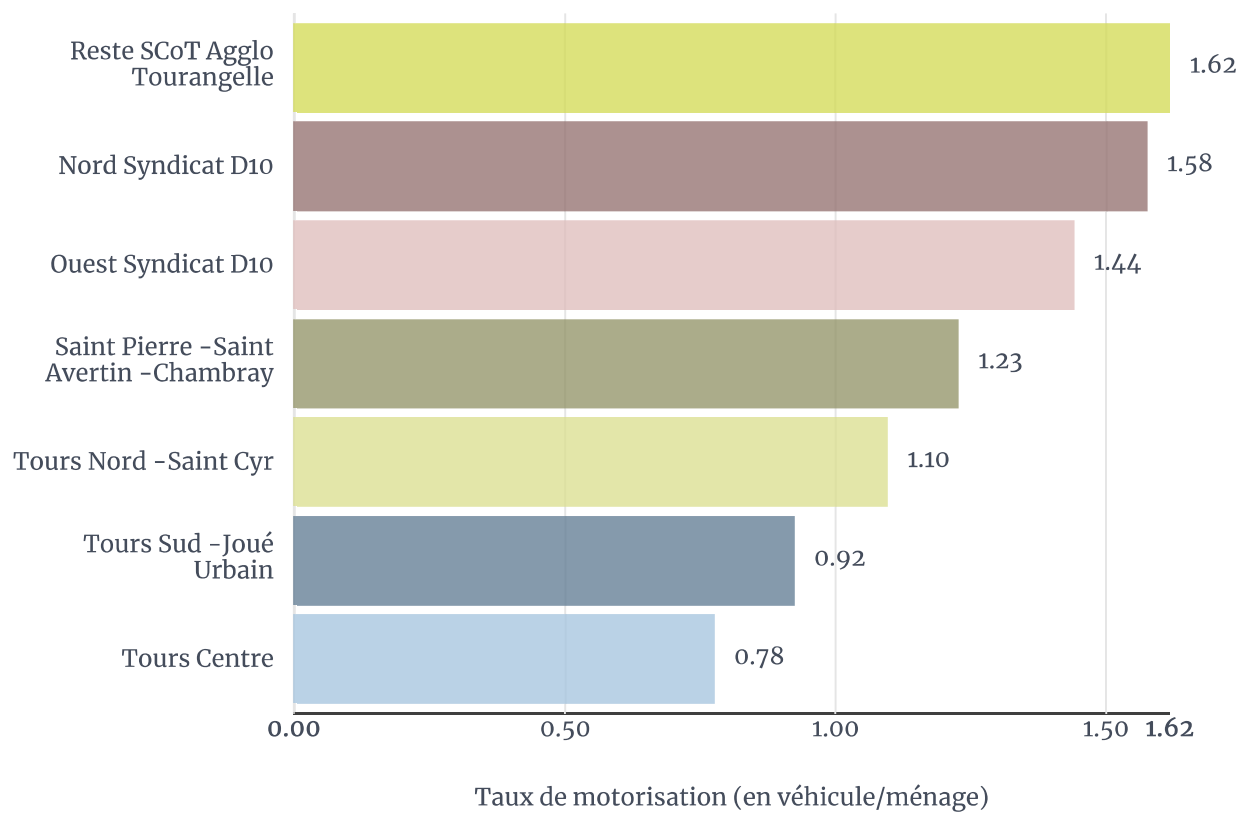
Équipement : Taux de motorisation des ménages sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux de motorisation selon le découpage "Secteur D10"

Équipement : Taux de motorisation dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

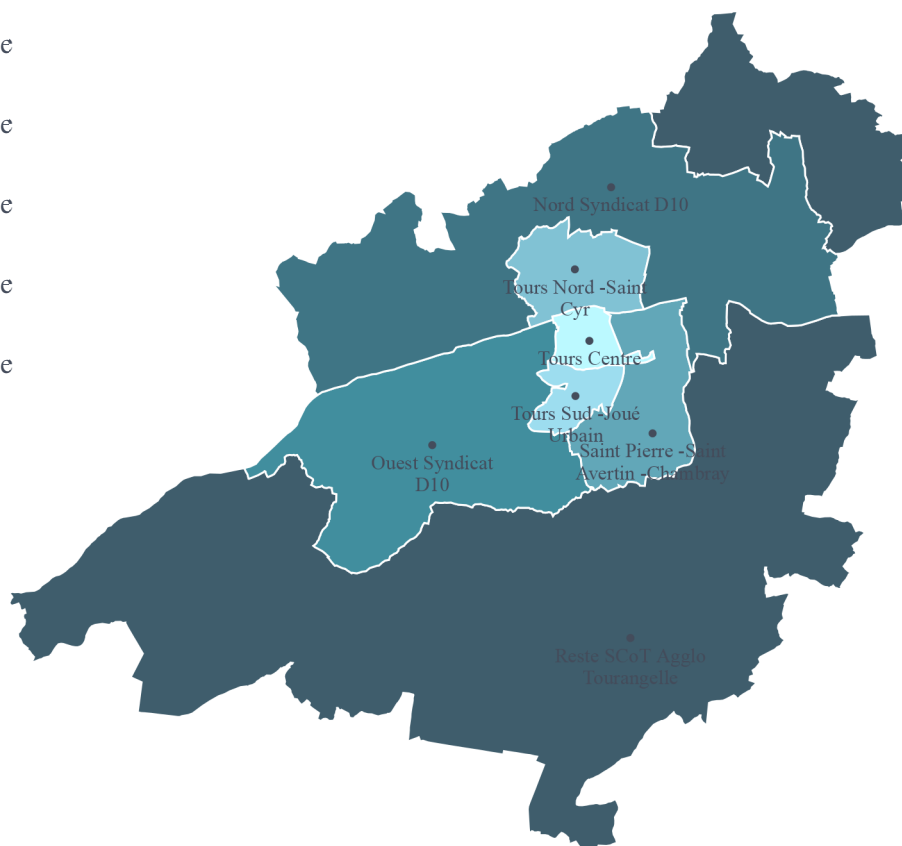
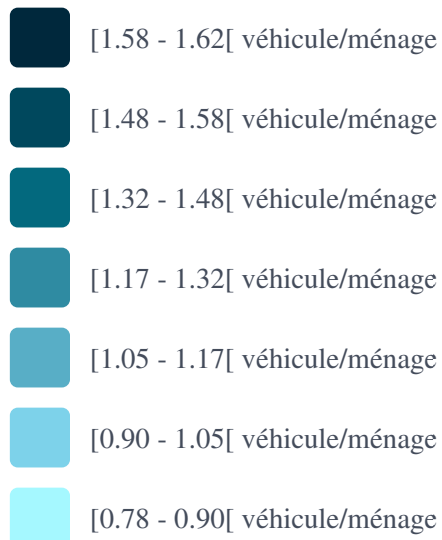


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation du taux de motorisation selon le découpage "Secteur D10" du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Équipement : Cartographie du taux de motorisation dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Taux de motorisation



©EMC2 de Touraine

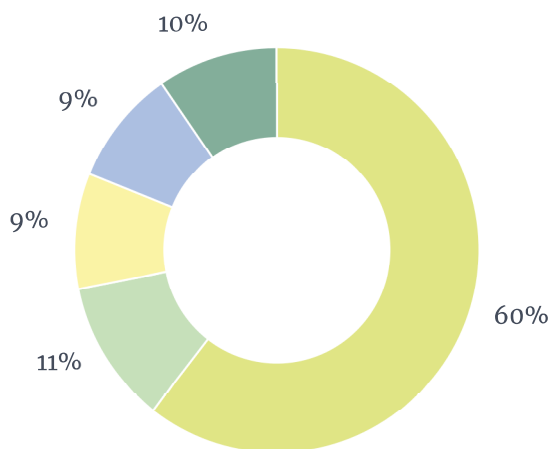
Plus de 213 000 véhicules à disposition des habitants

60% du parc automobile du département de l'Indre-et-Loire se concentre sur le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

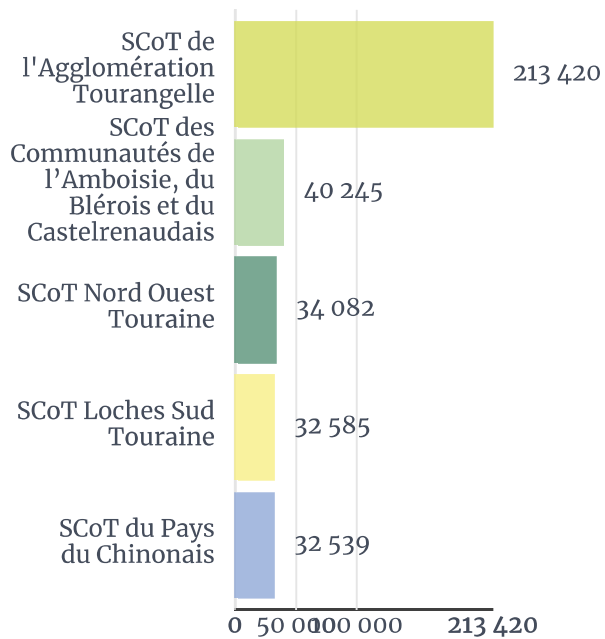
Équipement : Parc automobile sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

Équipement : Nombre de VP selon le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

Agglomération Tourangelle  
 Communautés de l'Amboisie, du Blémois et du Castelrenaudais  
 Communauté Touraine  
 Communauté Chinonaise  
 Communauté Touraine



©EMC2 de Touraine

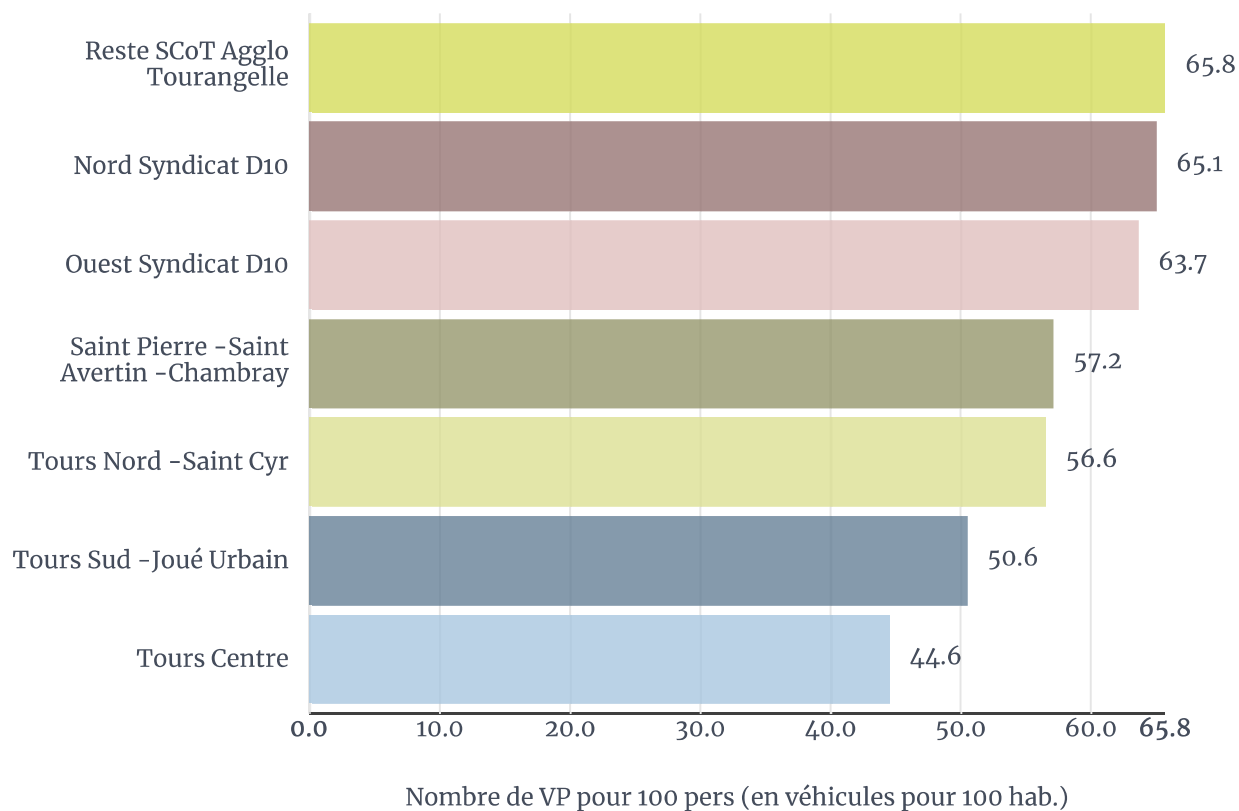


Nombre de véhicules à disposition des ménages (en véhicules)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les caractéristiques du parc automobile grâce à l'indicateur "Nombre de VP pour 100 pers" selon le découpage par "Secteur D10".

Équipement : Nombre de VP pour 100 pers dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

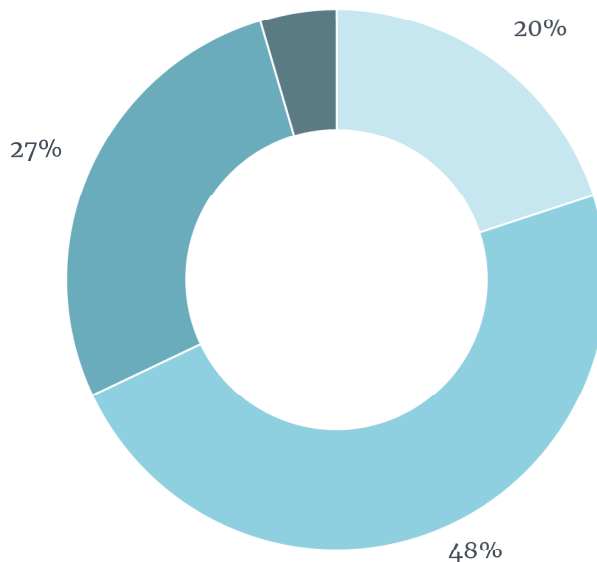
20% des ménages n'ont aucun véhicule

Si 20% des ménages ne sont pas motorisés et 48% possèdent un véhicule, 32% des ménages sont multimotorisés, c'est-à-dire qu'ils ont deux véhicules ou plus à disposition.

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de voitures à disposition pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Equipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

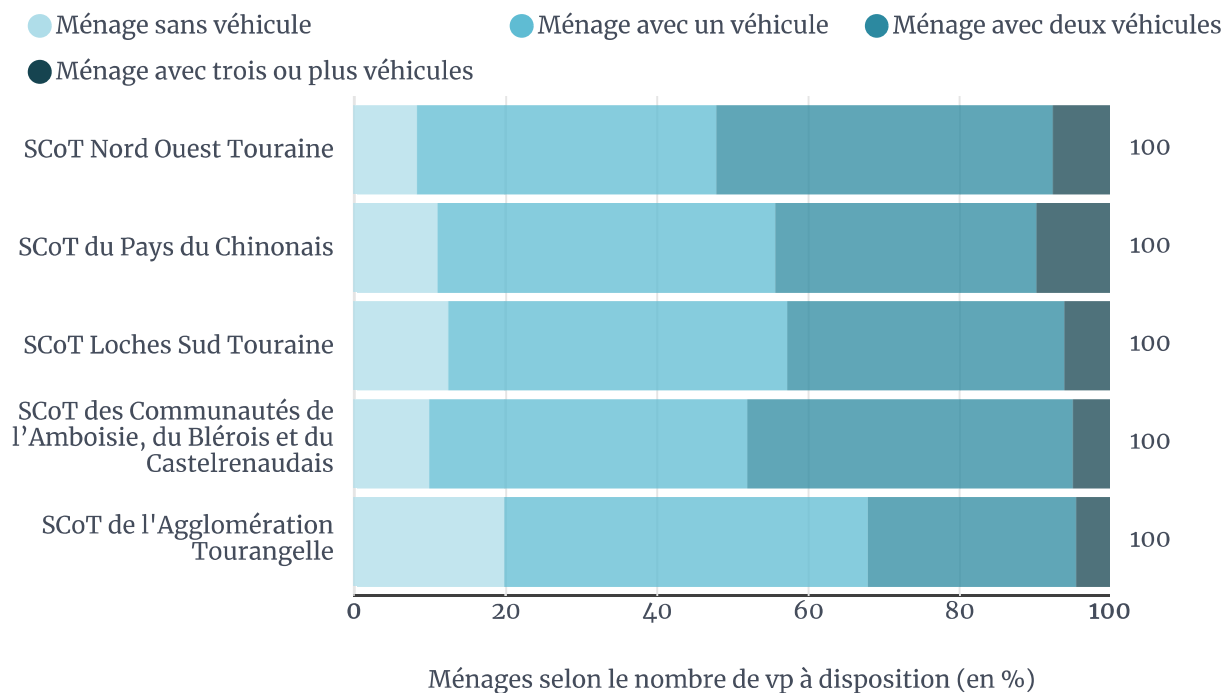
- Ménage sans véhicule
- Ménage avec un véhicule
- Ménage avec deux véhicules
- Ménage avec trois ou plus véhicules



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une comparaison de la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition avec les autres SCoT du département.

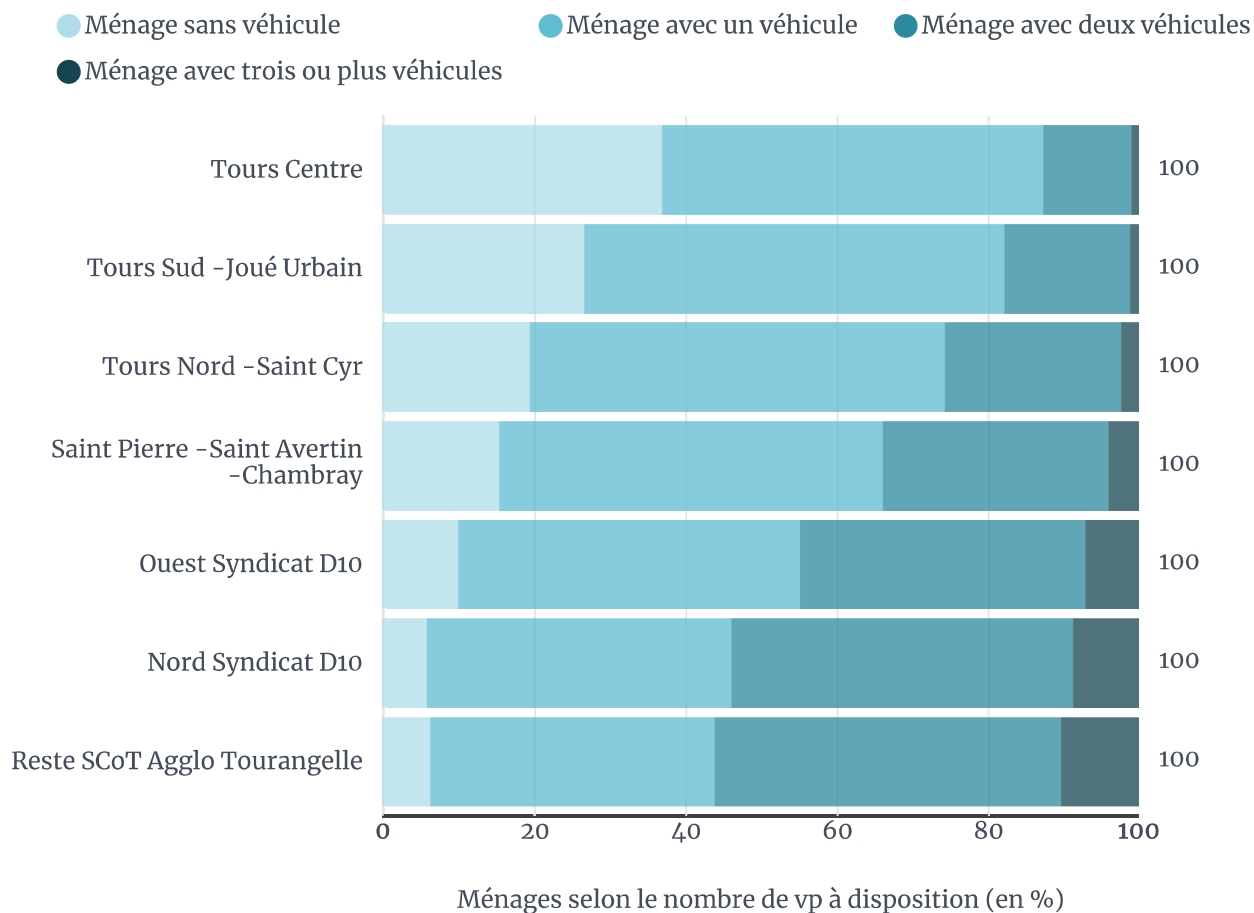
Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition selon le découpage par "Secteur D10".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

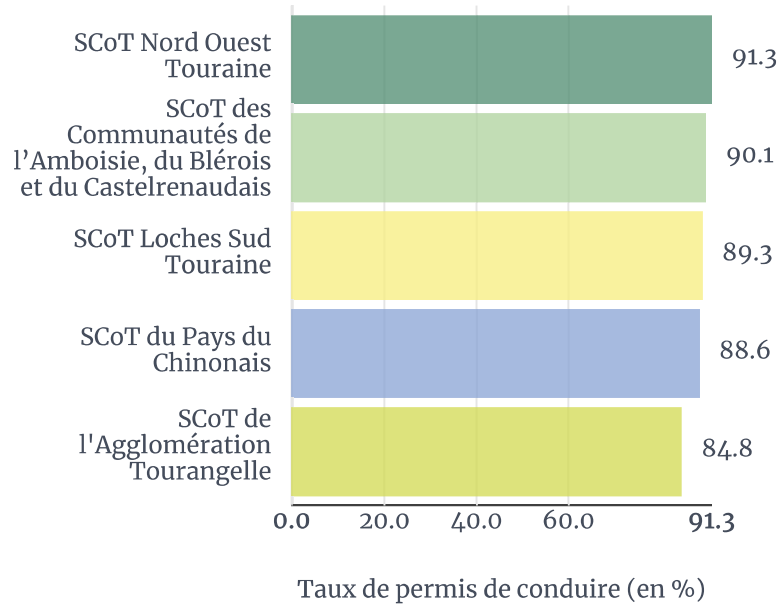
## Taux de permis de conduire



85% de la population en âge de conduire est en possession du permis de conduire

La figure suivante donne le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus dans les différents SCoT du département d'Indre et Loire.

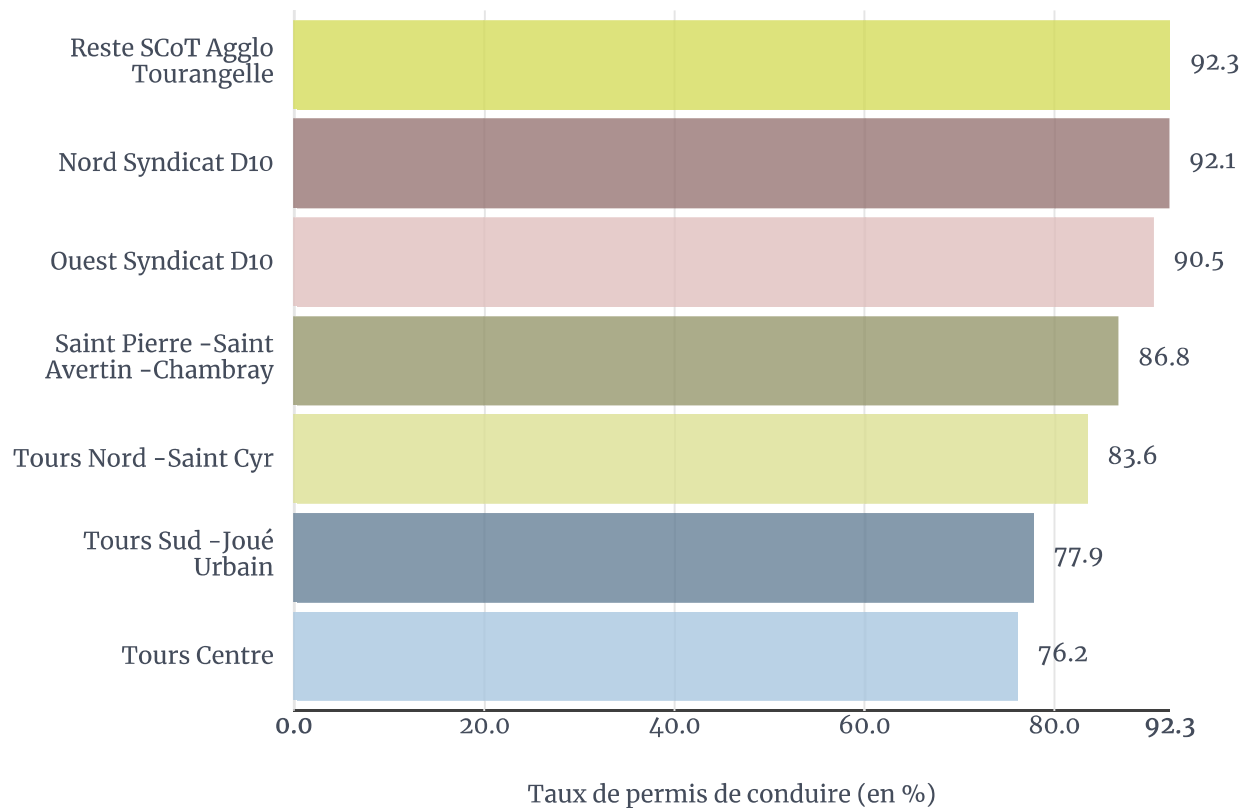
Équipement : Taux de possession du permis de conduire sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus selon le découpage par "Secteur D10".

Équipement : Taux de possession du permis de conduire dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

## Stationnement au domicile

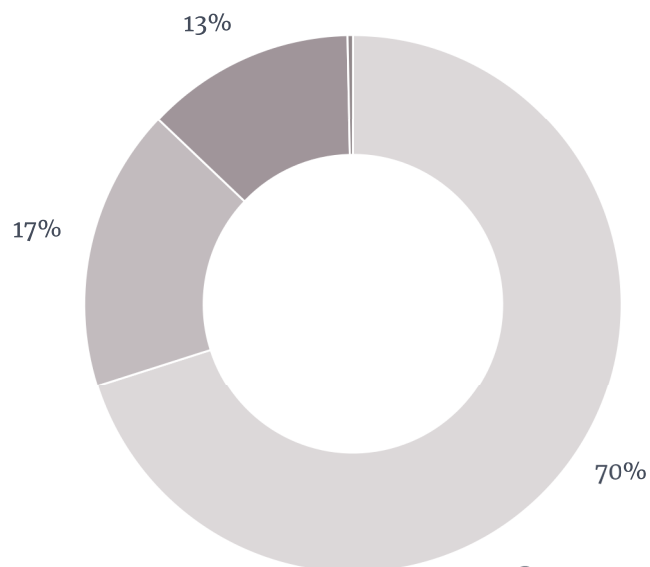
L'enquête interroge les ménages sur le lieu habituel de stationnement de chaque véhicule la nuit :

- Dans un garage, box ou autre emplacement réservé
- Dans la rue
- Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique)
- Dans un parc de stationnement couvert accessible au public

La figure suivante donne la répartition des types de stationnement des voitures **au domicile** pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Équipement : Type de stationnement au domicile pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

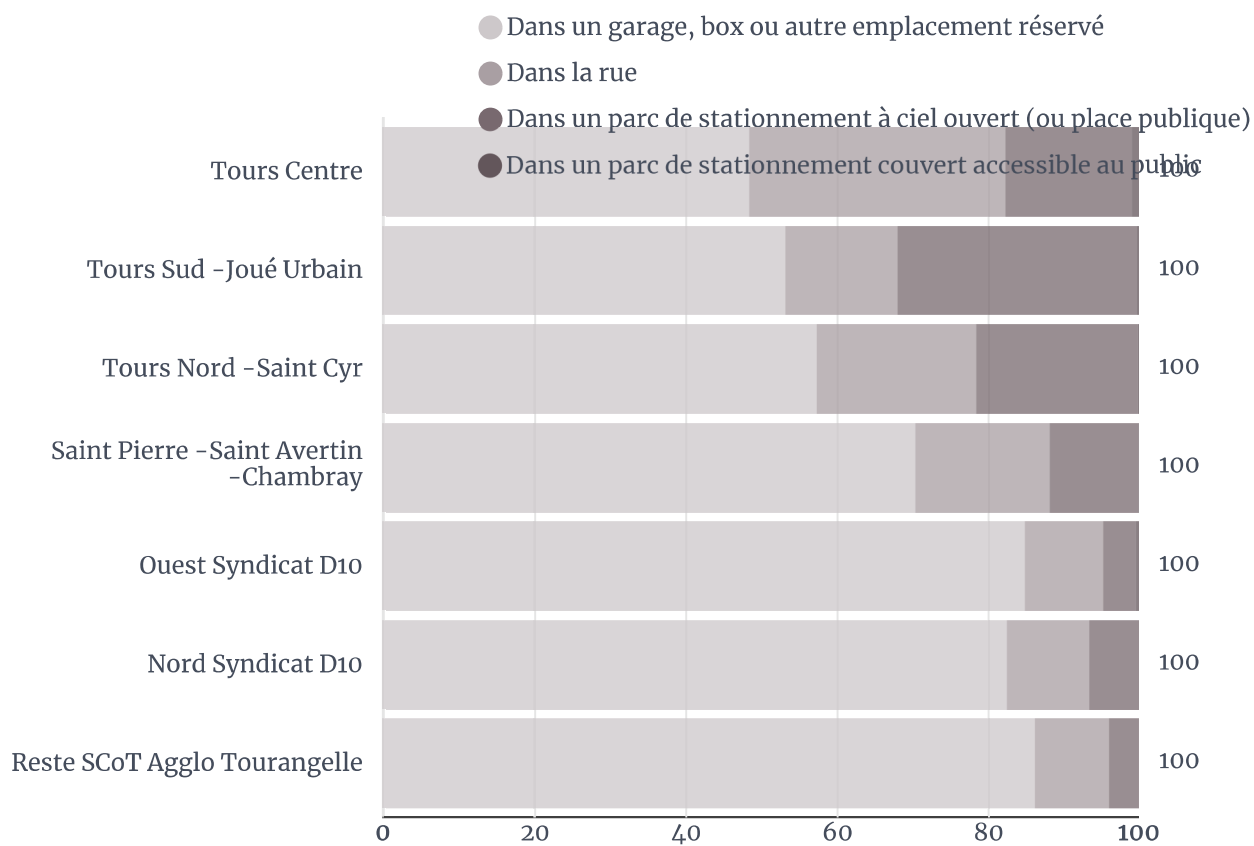
- Dans un garage, box ou autre emplacement réservé
- Dans la rue
- Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique)
- Dans un parc de stationnement couvert accessible au public



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des types de stationnement au domicile selon le découpage par "Secteur D10".

Équipement : Type de stationnement au domicile dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

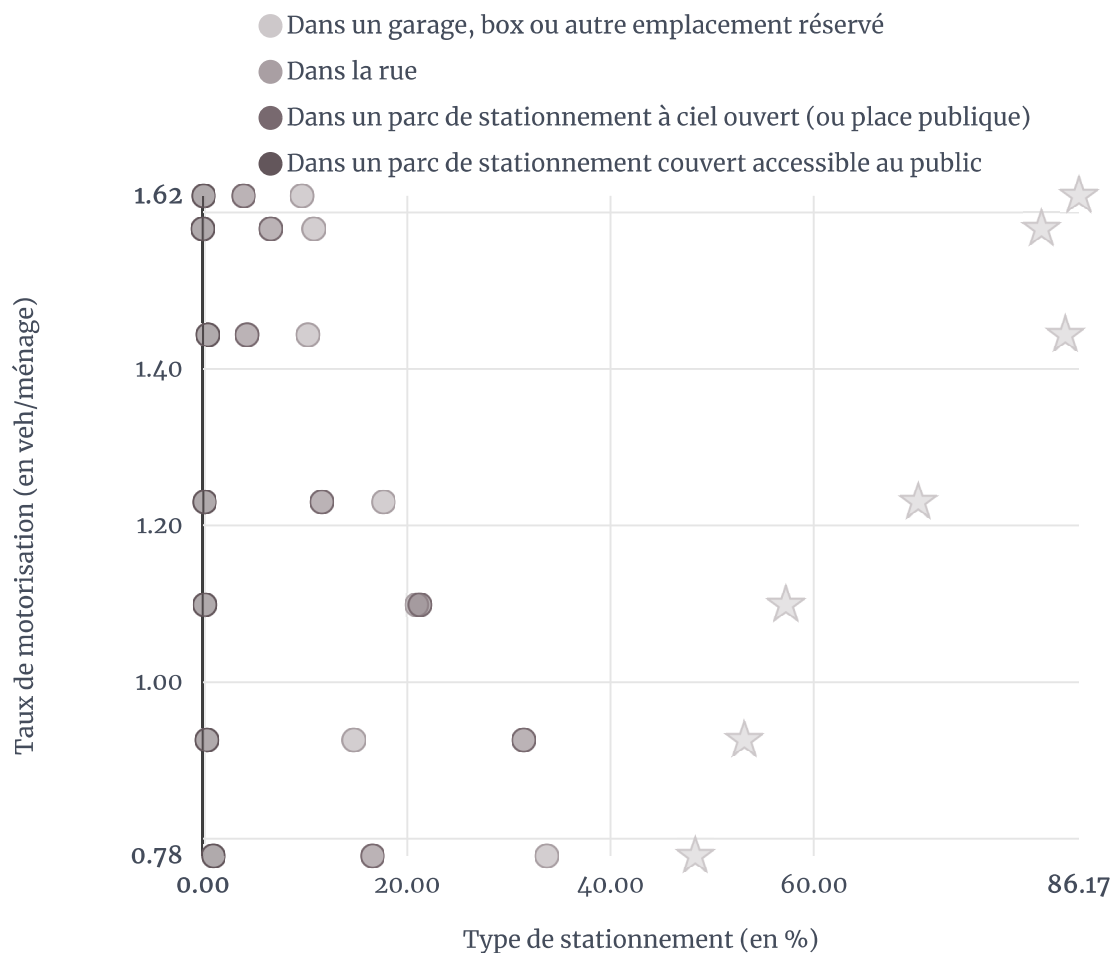


Véhicules selon le type de stationnement (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure ci-dessous propose une analyse croisée entre le taux de motorisation des ménages et le type de stationnement au domicile pour les ménages du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Équipement : Analyse croisée entre le taux de motorisation et le type de stationnement disponible au domicile pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Cette analyse met clairement en évidence le lien entre le taux de motorisation et le stationnement "dans un garage, box ou autre emplacement réservé".

## Évolution de l'équipement des ménages entre 2008 et 2019

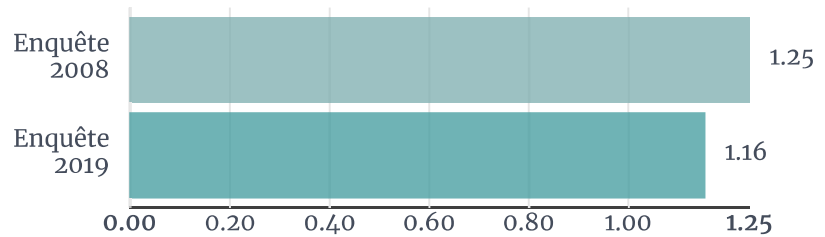
Ce paragraphe dresse un bilan de l'évolution de l'équipement des ménages entre 2008 et 2019. **Pour que cette comparaison se base sur le même périmètre, le SCoT est repris selon le même territoire qu'en 2008 à savoir 40 communes.**

Le taux de motorisation a diminué de 1,25 véhicule/ménage en 2008 à 1,16 en 2019.

On constate également une augmentation des ménages sans véhicule (21% en 2019 contre 18% en 2008) et une baisse des ménages sur-motorisés.

La figure suivante donne le taux de motorisation des ménages du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle pour les années 2008 et 2019.

Equipement : Évolution du taux de motorisation des ménages du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019

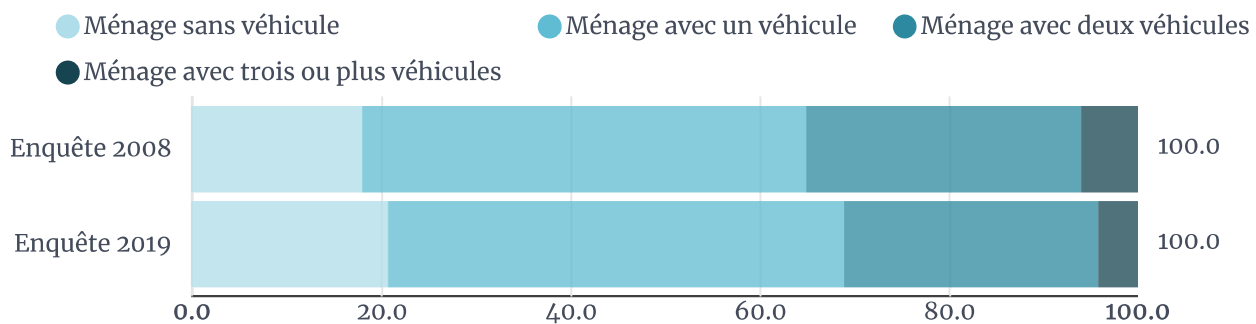


Évolution du taux de motorisation entre 2008 et 2019 (en véhicule/ménage)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition en 2008 et 2019.

Equipement : Évolution de l'équipement des ménages pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition (en %)

©EMC2 de Touraine

# SMAT : Le parc automobile

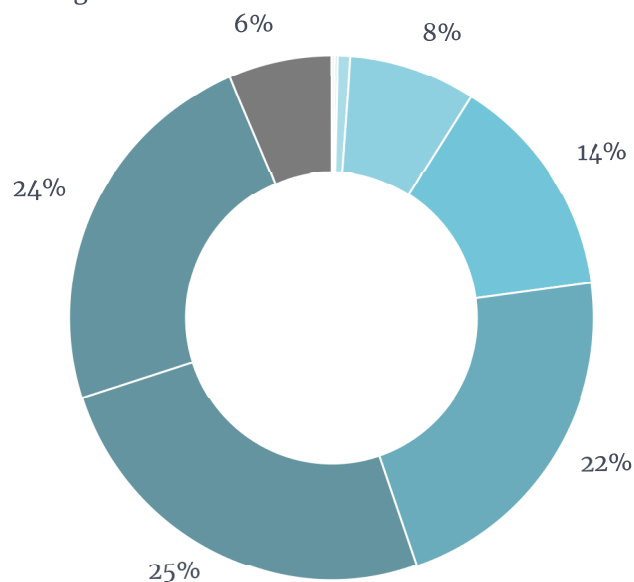
Ce chapitre donne une description du parc automobile.

L'âge moyen du parc automobile du SCoT de l'Agglomération Tourangelle est de 10 ans

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition du parc automobile selon l'année de mise en circulation.

Equipement : Répartition du parc automobile selon l'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

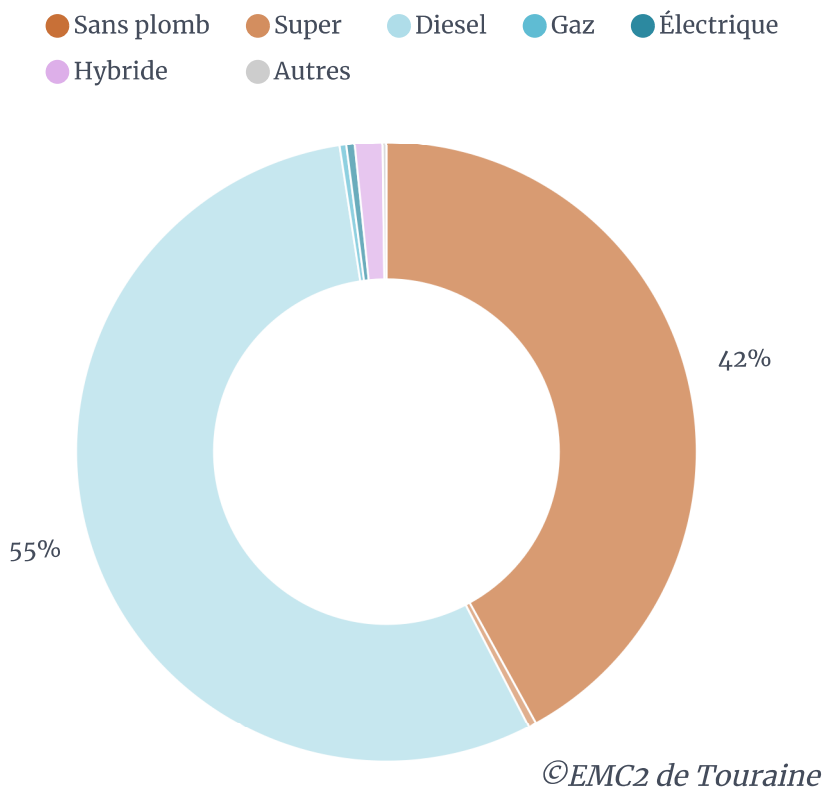
- Avant 1970
- 1970-1979
- 1980-1989
- 1990-1999
- 2000-2004
- 2005-2009
- 2010-2014
- 2015 et après
- Non renseigné



55% du parc roulant est diesel

La figure suivante, donne pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition du parc automobile selon le type d'énergie.

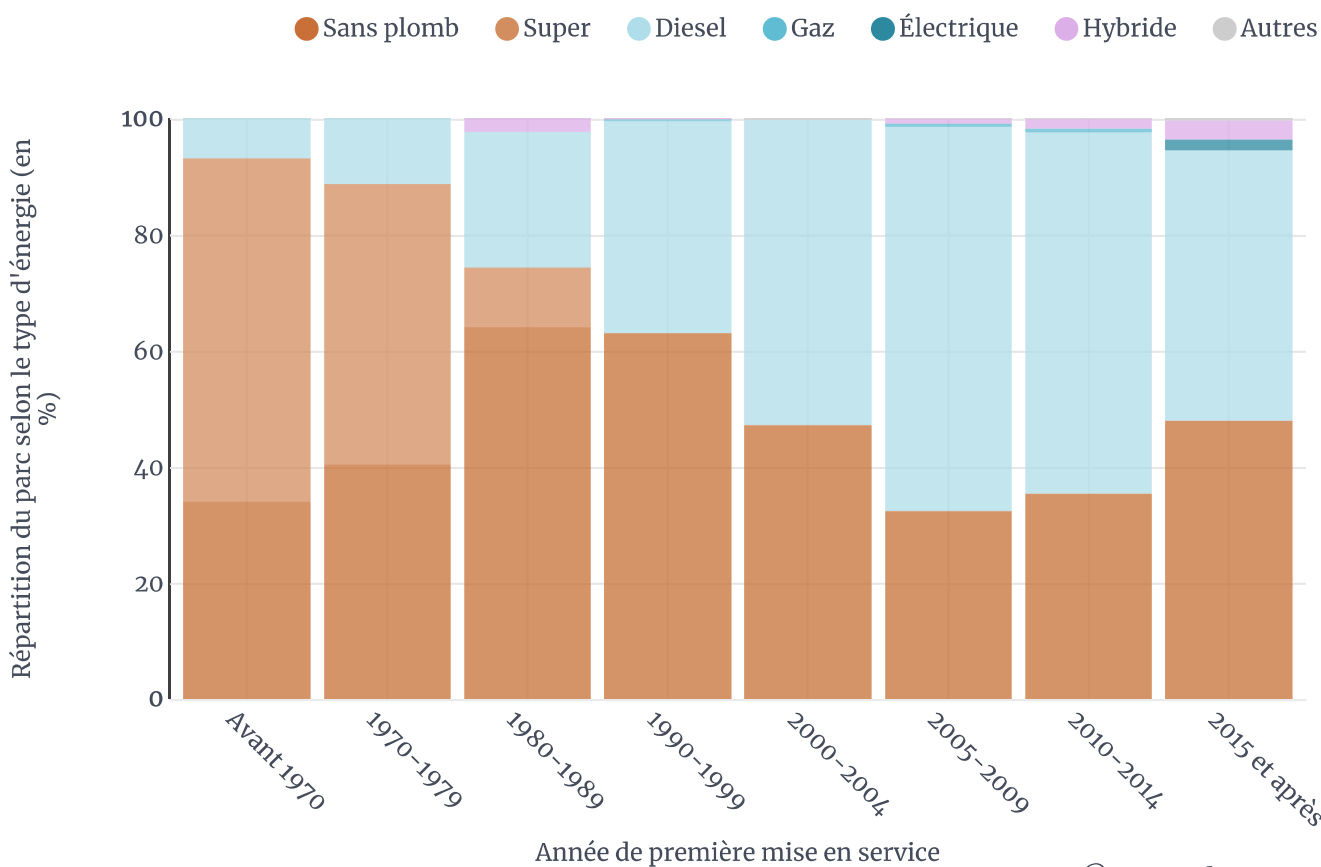
Equipement : Répartition du parc automobile selon le type d'énergie pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle





La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, l'évolution du type d'énergie utilisé par le parc automobile en fonction de l'année de première mise en circulation.

Équipement : Évolution du parc automobile selon le type d'énergie et l'année de mise en circulation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.2.b : SMAT : Equipement des ménages en vélos

*Ce chapitre décrit l'équipement des ménages en vélos, c'est-à-dire le nombre de vélos à disposition du ménage.*

Equipement en vélo : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



1.32

vélo par ménage



240 056

vélos à disposition des ménages



41%

des ménages n'ont pas de vélo

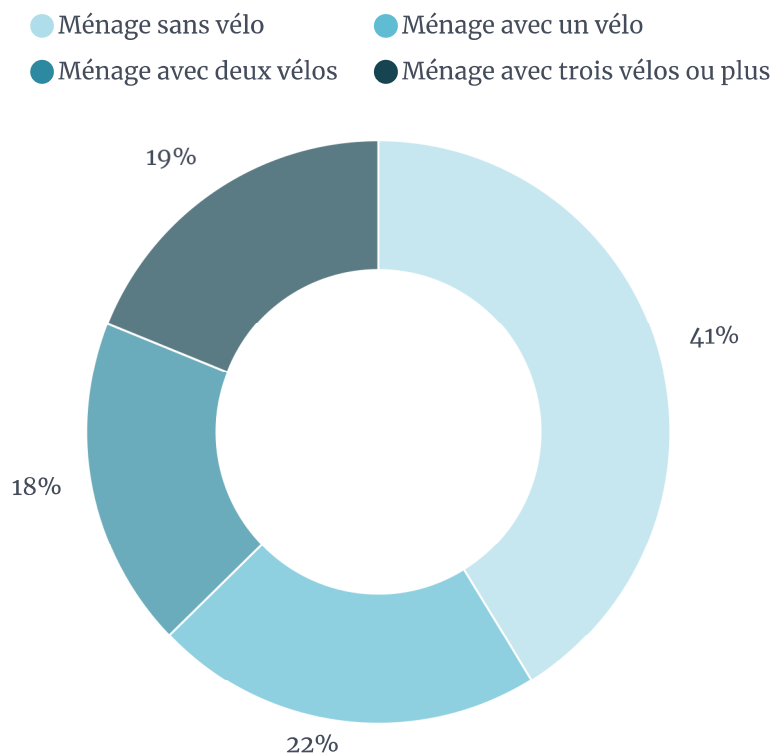
41% des ménages ne possèdent pas de vélos

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

La figure ci-dessous donne une comparaison de l'équipement des ménages en vélos par rapport au reste du département.

C'est sur le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle que le taux de ménages sans vélos est le plus fort

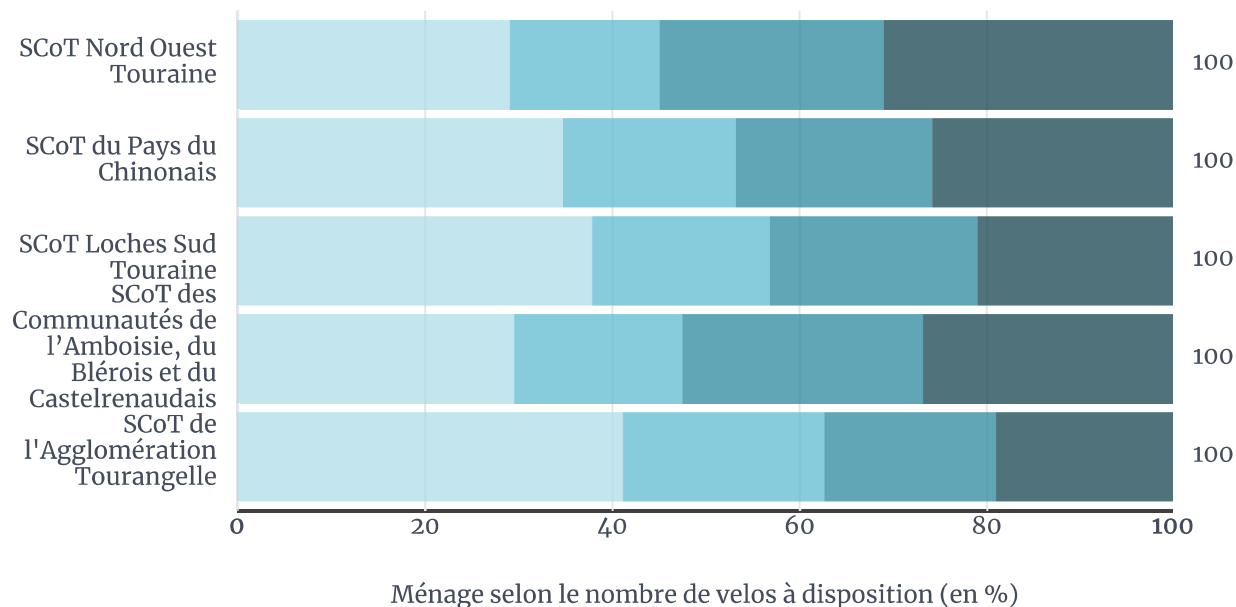


©EMC2 de Touraine

La figure suivant donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une comparaison de la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition en comparaison avec les autres SCoT du département.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

■ Ménage sans vélo   ■ Ménage avec un vélo   ■ Ménage avec deux vélos   ■ Ménage avec trois vélos ou plus

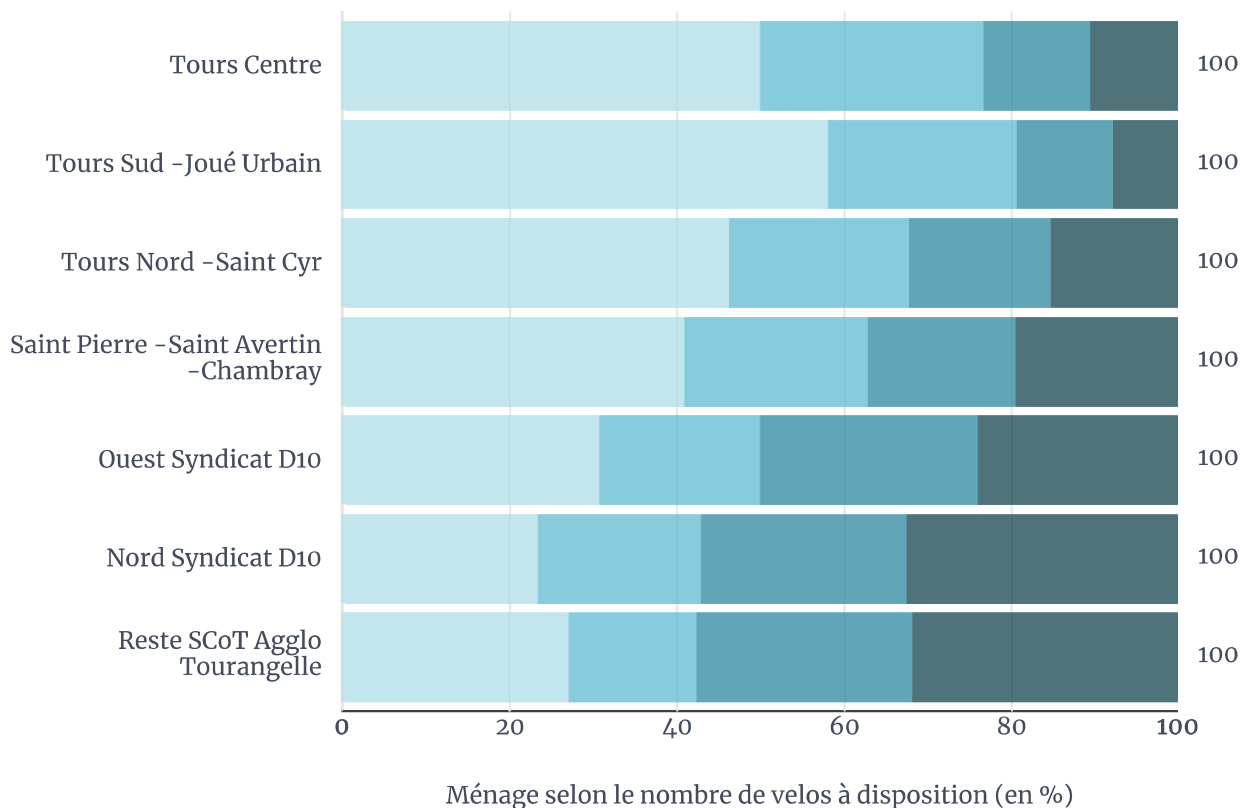


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition selon le découpage en "Secteur D10".

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

● Ménage sans vélo ● Ménage avec un vélo ● Ménage avec deux vélos ● Ménage avec trois vélos ou plus



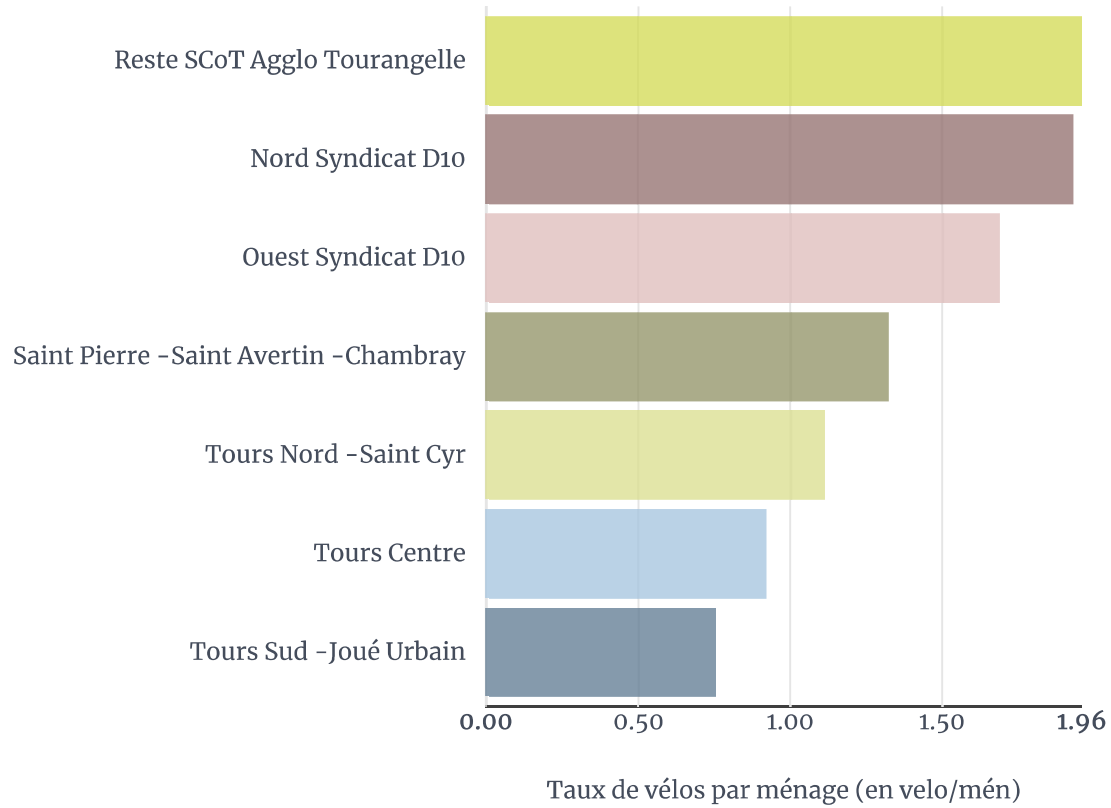
©EMC2 de Touraine

1.32 vélo par ménage sur le territoire

Un ménage du territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle possède en moyenne 1.32 vélo. Ce taux varie du simple au double selon le secteur de résidence, de 1,96 pour les ménages du "Reste SCOT Agglomération Tourangelle" à 0,76 pour les ménages du secteur "Tours Sud - Joué urbain".

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le "Taux d'équipement en vélos" selon le découpage en Secteur D10.

Équipement : Taux d'équipement en vélos des ménages dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

## Chapitre 1.2.c : SMAT : Équipement des ménages en deux-roues motorisés

*Ce chapitre décrit l'équipement en deux-roues motorisés des ménages, c'est-à-dire le nombre de deux-roues motorisés à disposition du ménage, qu'il s'agisse de moins de 50 cm<sup>3</sup> ou de plus de 50 cm<sup>3</sup>.*

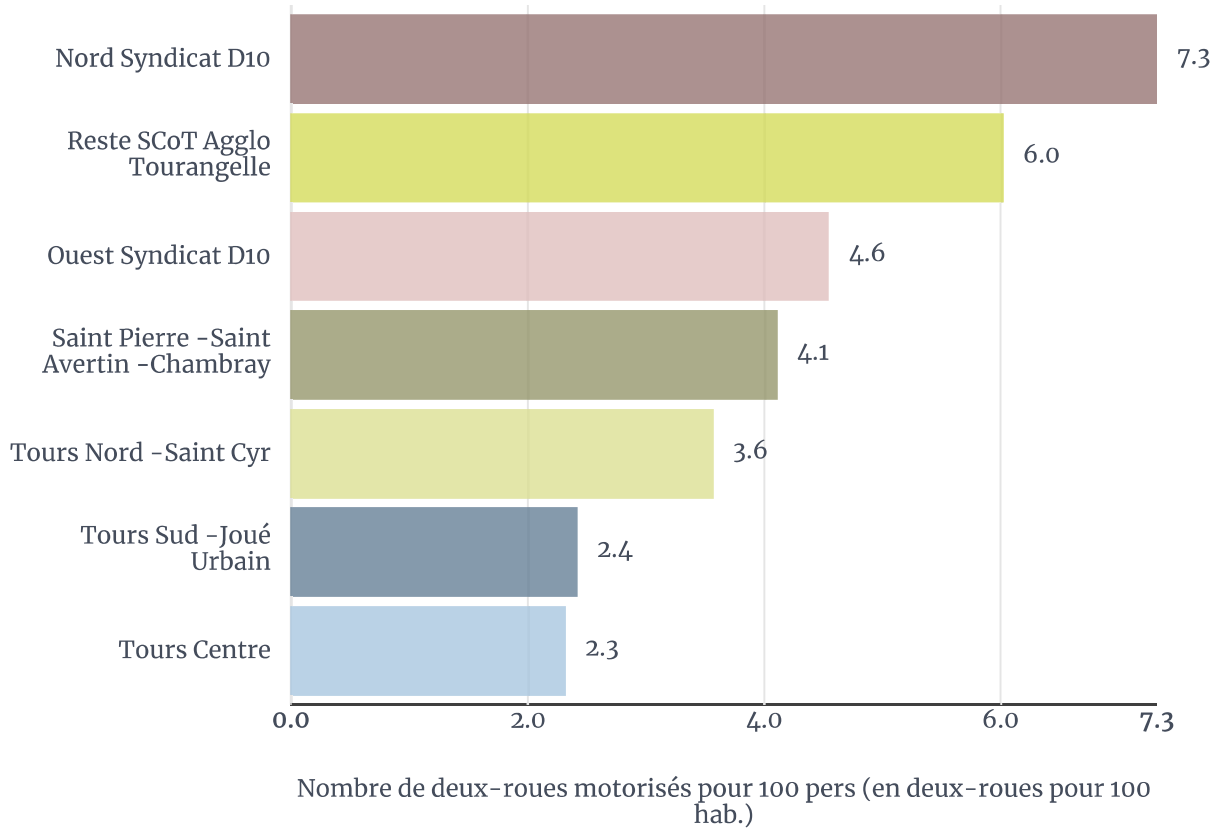
---

0,09 deux-roues motorisés par ménage sur le territoire

Environ un ménage sur 11 possède un deux-roues motorisé au sein du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux d'équipement en deux-roues motorisés des ménages grâce à l'indicateur "Nombre de deux-roues motorisés pour 100 pers" selon le découpage en "Secteur D10".

Équipement : Nombre de deux-roues motorisés pour 100 pers dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine



# Chapitre 1.3 : SMAT : Mobilité des résidents

Ce chapitre traite de la mobilité des résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Mobilite : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



1 393 512  
déplacements  
quotidiens



3.94  
déplacements par  
jour et par  
personne



10 %  
de la population ne  
fait aucun  
déplacement



93 %  
des déplacements  
dans le territoire



64  
minutes de  
déplacement  
quotidien par  
personne



23  
kilomètres de  
déplacement  
quotidien par  
personne

Près de 1 400 000 déplacements sont réalisés quotidiennement par les habitants

Les déplacements des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle représentent 65% des déplacements réalisés par les habitants d'Indre et Loire.

La figure suivante donne la répartition des déplacements réalisés par les habitants du département selon leur SCoT de résidence

Mobilité : Répartition des volumes de déplacements en Indre-et-Loire par SCoT

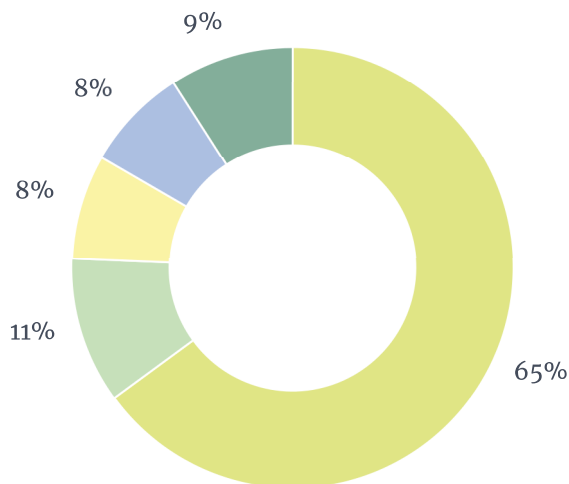
SCoT de l'Agglomération Tourangelle

SCoT des Communautés de l'Amboisie, du Bléerois et du Castelrenaudais

SCoT Loches Sud Touraine

SCoT du Pays du Chinonais

SCoT Nord Ouest Touraine



©EMC2 de Touraine

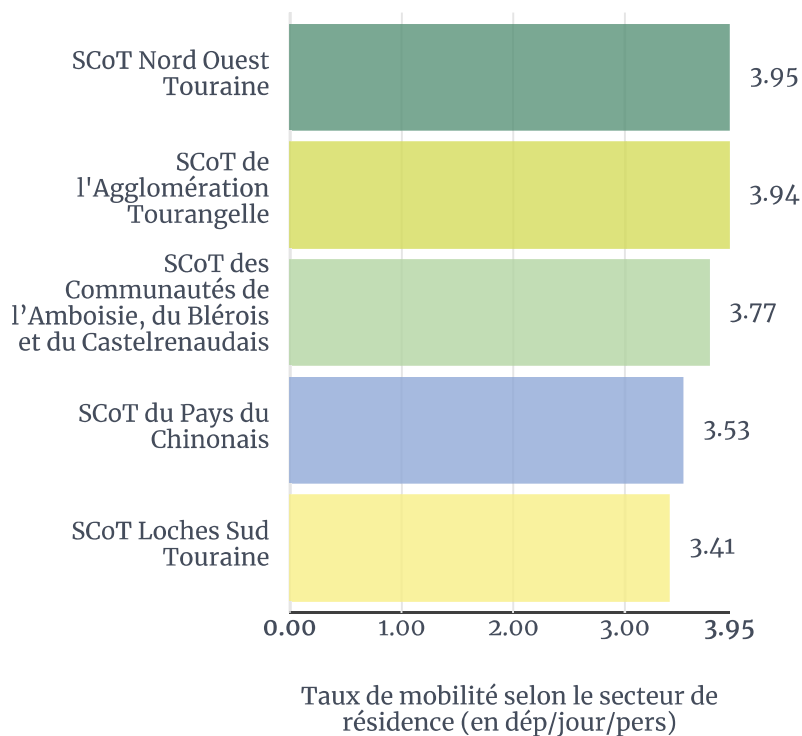
### 3.94 déplacements par jour et par personne

Le taux de mobilité est le nombre moyen de déplacements réalisés quotidiennement par les habitants d'un territoire. Il est dans les plus fort pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle par rapport aux habitants du reste du département, avec des disparités selon les secteurs.

Les habitants du secteur "Tours Sud - Joué Urbain" réalisent en moyenne seulement 3,76 déplacements par jour tandis que les habitants du secteur "Nord Syndicat D10" en réalisent 4,3.

Le graphique suivant donne une description de la mobilité des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle grâce à l'indicateur "Taux de mobilité", en comparaison avec les autres SCoT du département.

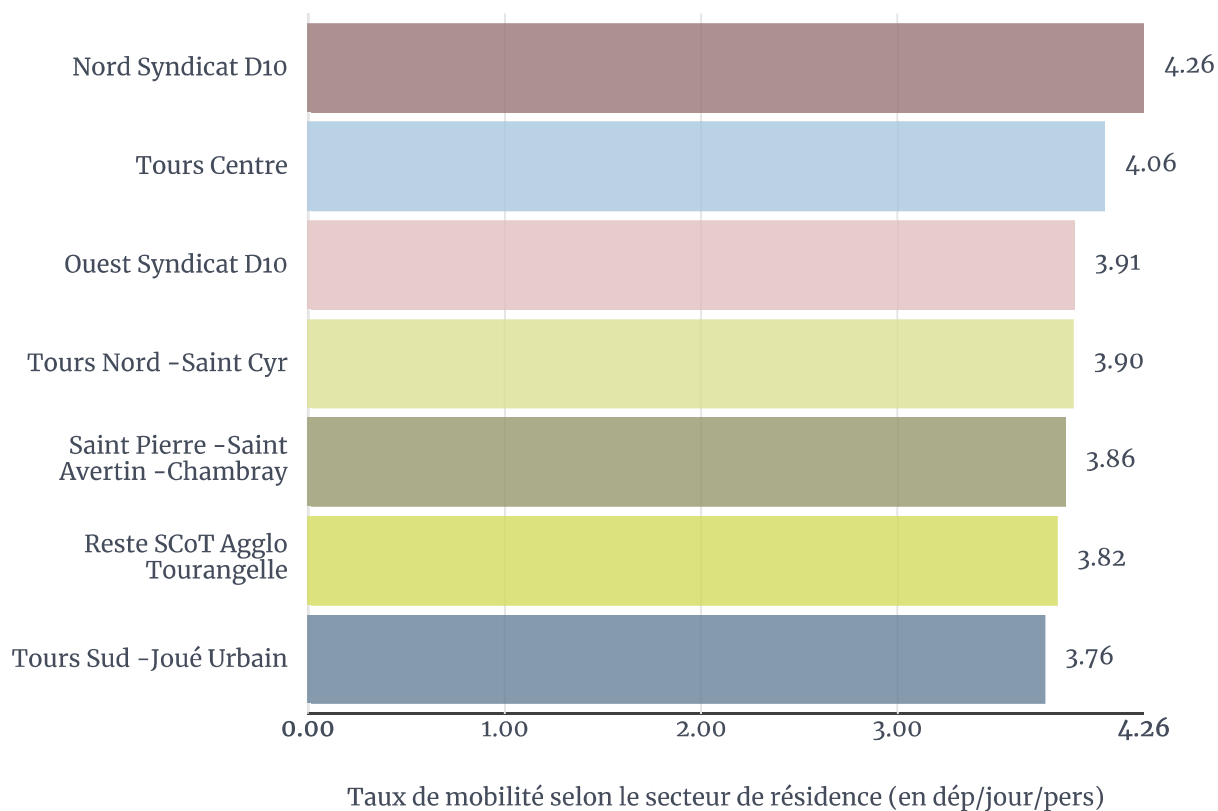
Mobilité : Taux de mobilité selon le SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de l'indicateur "Taux de mobilité" des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, selon le découpage par "Secteur D10".

Mobilité : Taux de mobilité selon le secteur de résidence dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

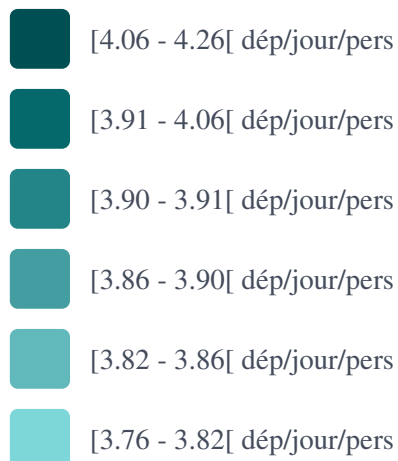


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne une représentation cartographique des caractéristiques de mobilité de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle grâce à l'indicateur "Taux de mobilité" selon le découpage par "Secteur D10"

Mobilité : Cartographie des caractéristiques de la mobilité dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Taux de mobilité



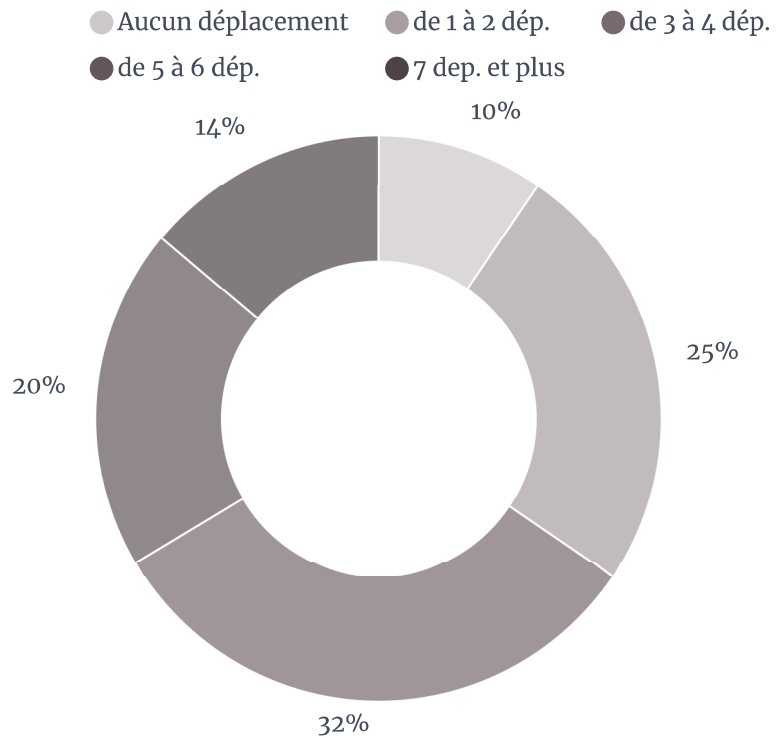
©EMC2 de Touraine

Le taux de mobilité cache une grande disparité dans les mobilités individuelles. A présent, l'analyse porte sur la répartition du nombre de déplacements réalisés par les habitants du territoire.

Chaque jour, 10 % de la population ne fait aucun déplacement

La figure suivante donne la répartition des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement

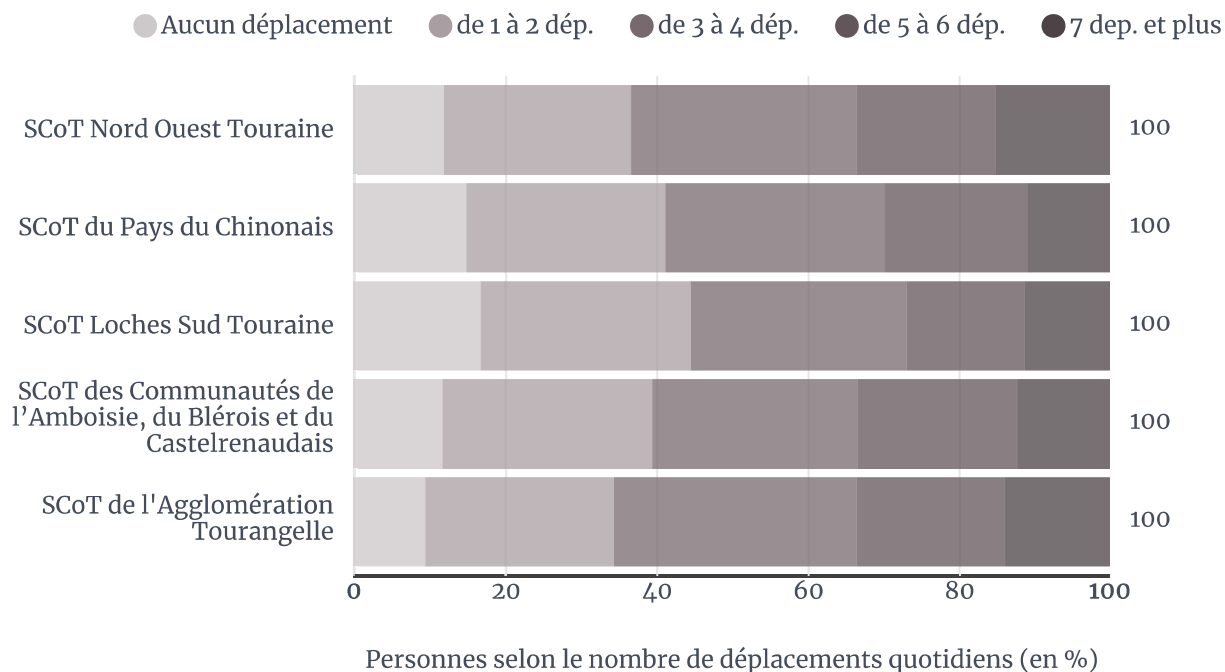
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens réalisés, en comparaison avec les autres SCoT du département.

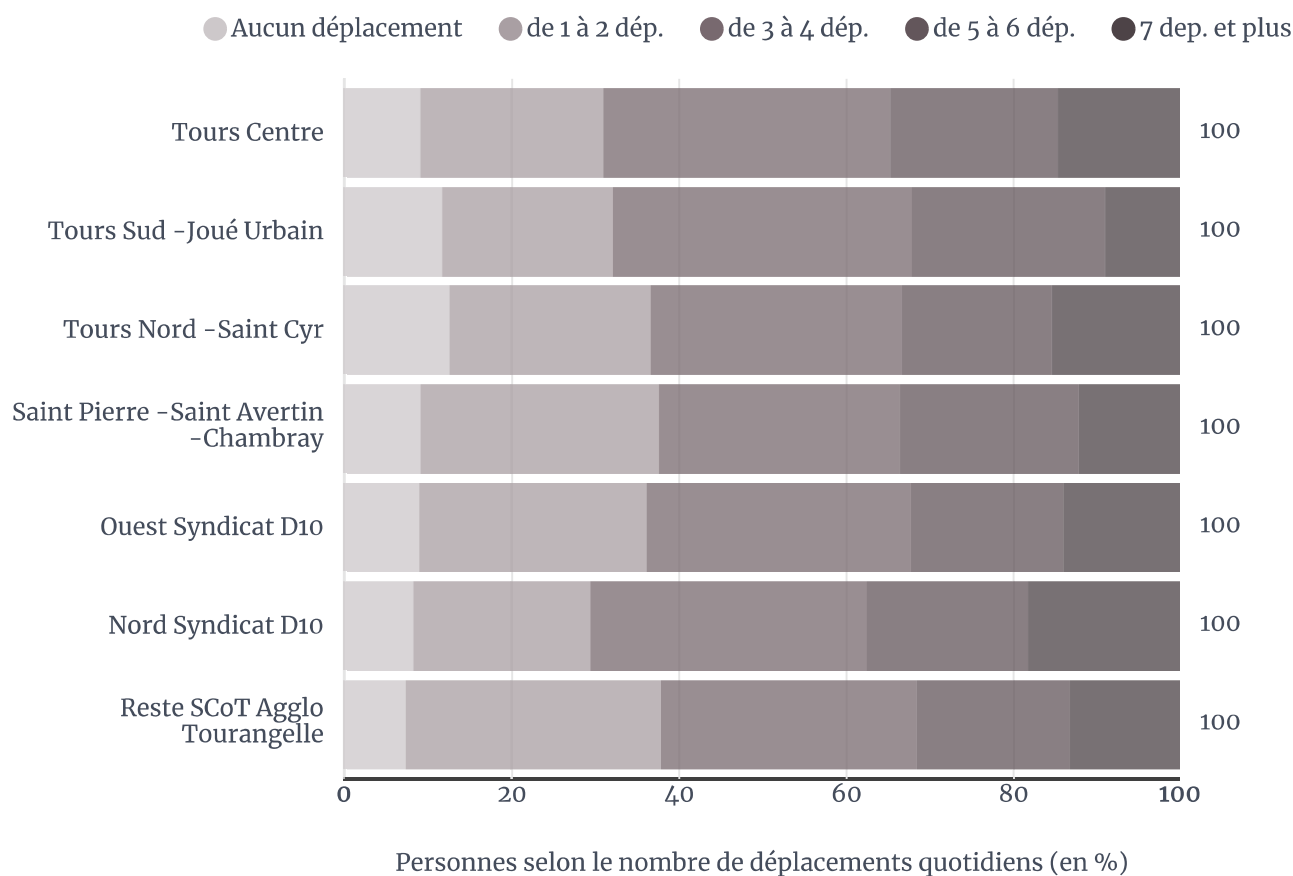
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens en comparaison avec les autres SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens réalisés, selon le découpage "Secteur D10".

Mobilite : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les secteurs de résidence



©EMC2 de Touraine

## Évolution de la mobilité entre 2008 et 2019

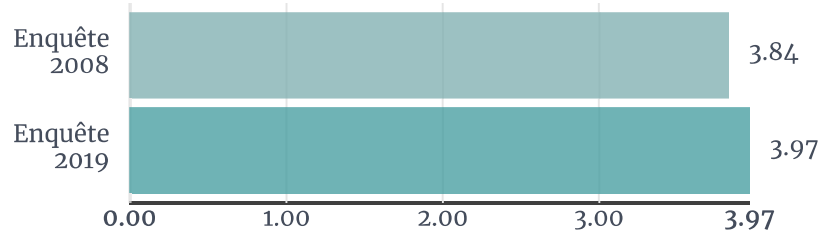
Pour que cette comparaison se base sur le même périmètre, le SCoT est repris selon le même territoire qu'en 2008 à savoir 40 communes.



Le taux de mobilité a augmenté entre 2008 et 2019 et cela malgré un taux de personnes immobiles plus fort. Ce taux d'immobilité plus important est compensé par une augmentation des hyper-mobiles (plus de 5 déplacements par jour)

La figure suivante donne le taux de mobilité du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle pour les années 2008 et 2019.

Mobilité : Évolution du taux de mobilité du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



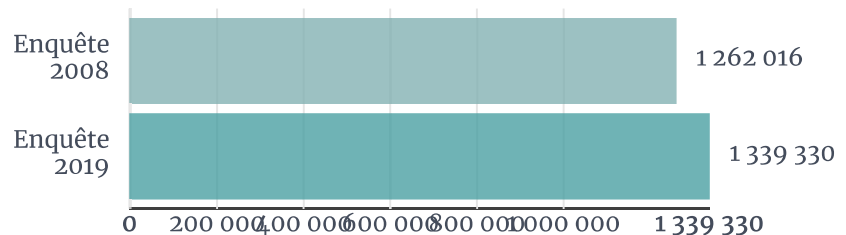
Évolution du taux de mobilité entre 2008 et 2019 (en dép/jour/pers)

©EMC2 de Touraine

+6% de déplacements réalisés par les habitants du SCoT

La figure suivante donne le nombre total de déplacements quotidiens pour les années 2008 et 2019.

Mobilité : Évolution du nombre de déplacements du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



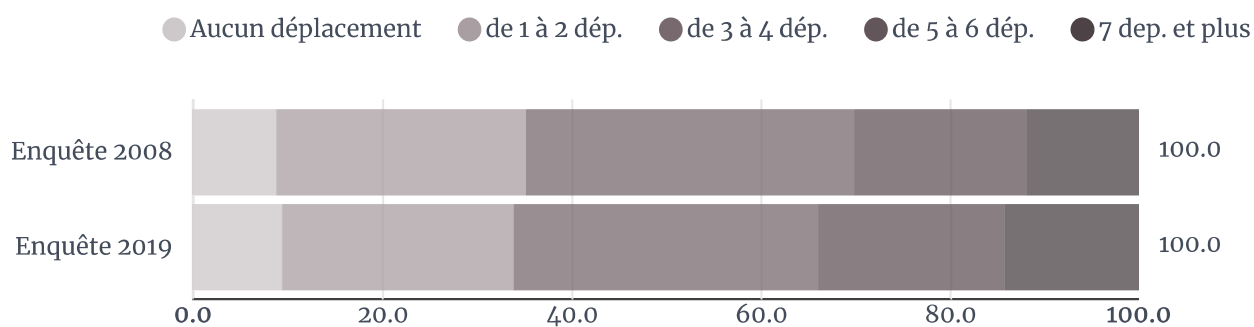
Évolution du nombre de déplacements entre 2008 et 2019 (en dép/jour)

©EMC2 de Touraine

L'augmentation de la population associée à une augmentation de la mobilité, comme vu ci-dessus, conduit à une augmentation des déplacements réalisés quotidiennement par les habitants du territoire de **plus de 77 000 déplacements**.

La figure suivante donne, pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle, la répartition de la population selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement en 2008 et 2019.

Mobilité : Évolution de la mobilité pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



Répartition des personnes selon leur le nombre de déplacements quotidiens (en %)

©EMC2 de Touraine

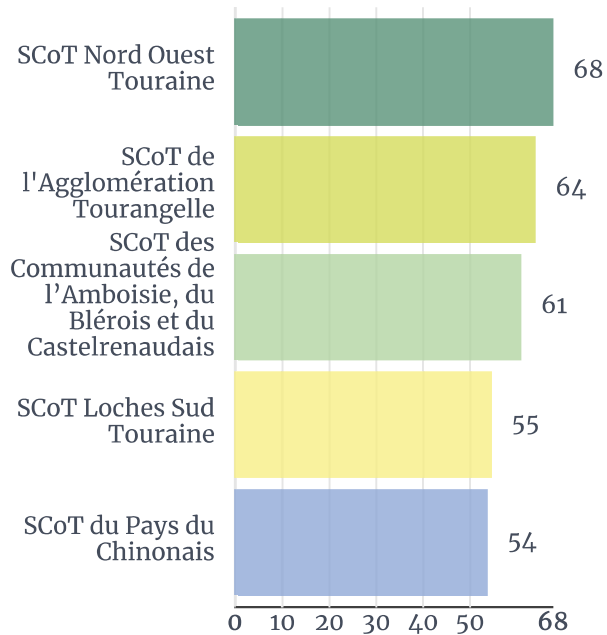
# Chapitre 1.3.a : SMAT : Les durées de déplacement

Ce chapitre traite des durées de déplacement

Plus d'1h de déplacement quotidien pour un habitant du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

La figure suivant donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la durée quotidienne cumulée de déplacement en comparaison avec les autres SCoT du département.

Mobilité : Durée quotidienne de déplacement sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

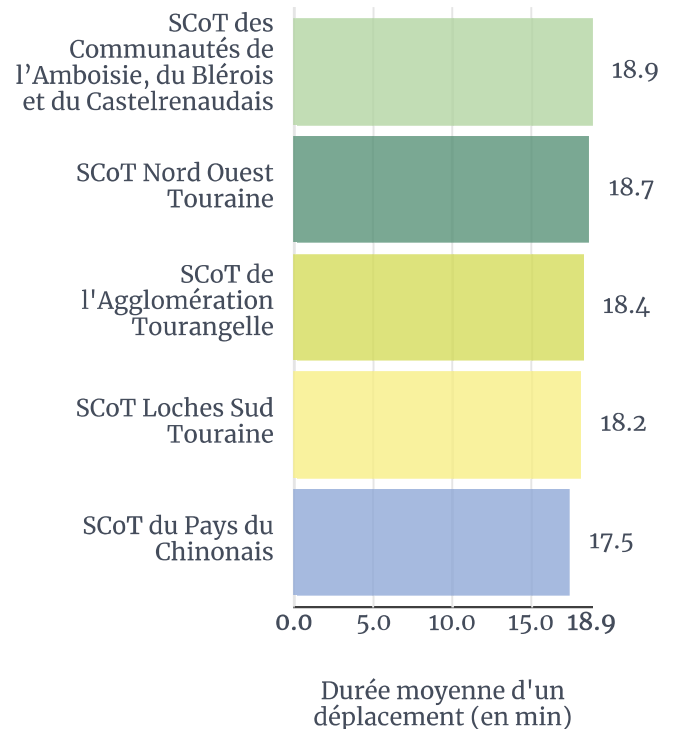


Durée quotidienne de déplacement (en min)  
©EMC2 de Touraine

et 18 minutes par déplacement

La figure suivant donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la durée moyenne d'un déplacement en comparaison avec les autres SCoT du département.

Mobilité : Durée moyenne d'un déplacement sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



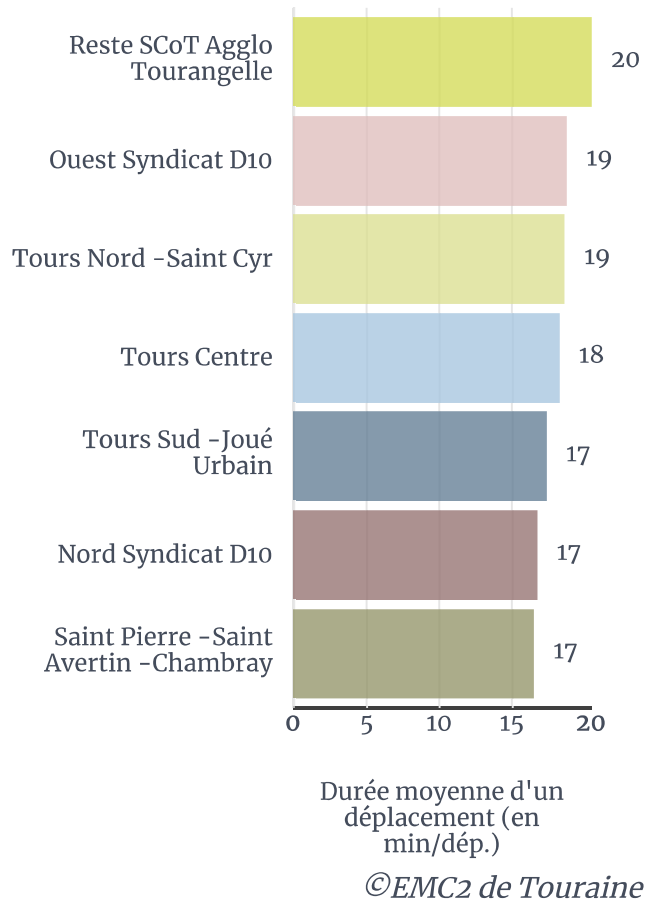
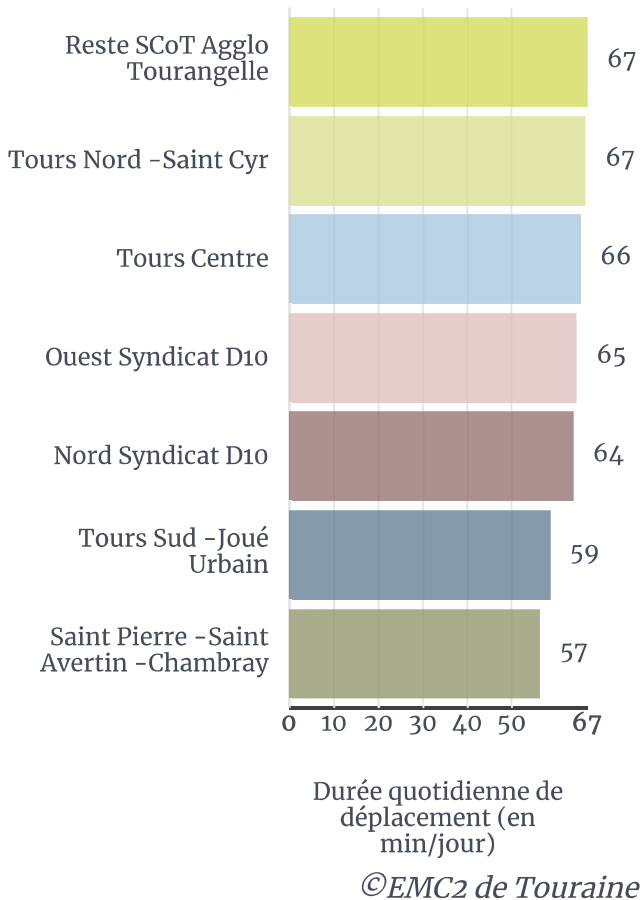
Durée moyenne d'un déplacement (en min)  
©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la durée quotidienne de déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur D10".

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la durée moyenne d'un déplacement dans les différents secteurs de résidence selon le découpage "Secteur D10".

Mobilité : Durée quotidienne de déplacement dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Mobilité : Durée moyenne d'un déplacement dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



# Chapitre 1.3.b : SMAT : Les distances de déplacement

*Ce chapitre traite des distances de déplacement*

Les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle parcourent quotidiennement près de 8 400 000 kilomètres dans le département d'Indre-et-Loire.

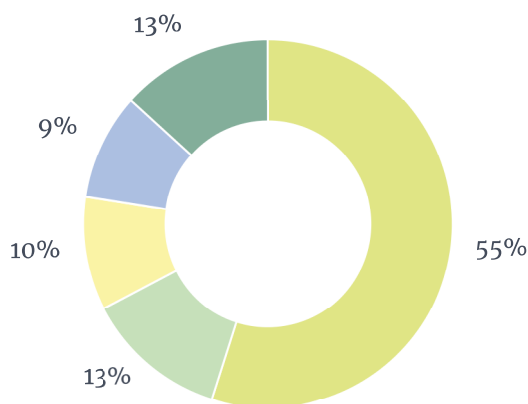
Bien que ce territoire représente près de 63% de la population du département, et que le taux de mobilité y est important, il ne représente que 55% des kilomètres parcourus dans le département. Cela peut s'expliquer par des distances de déplacement moins importantes.

On observe donc que les distances de déplacement sont inversement proportionnelles à la densité du territoire, ainsi, plus le territoire est dense et moins les déplacements sont longs.

La figure suivante donne la répartition des kilomètres parcourus par les habitants selon les SCoT. Il s'agit des kilomètres parcourus dans l'aire de l'enquête c'est-à-dire en Indre-et-Loire (par exemple sur un déplacement Tours -> Paris, seuls les kilomètres parcourus dans le département sont pris en compte).

Mobilité : Répartition des kilomètres parcourus de déplacement en Indre-et-Loire

- SCoT de l'Agglomération Tourangelle
- SCoT des Communautés de l'Amboisie, du Blémois et du Castelrenaudais
- SCoT Loches Sud Touraine
- SCoT du Pays du Chinonais
- SCoT Nord Ouest Touraine

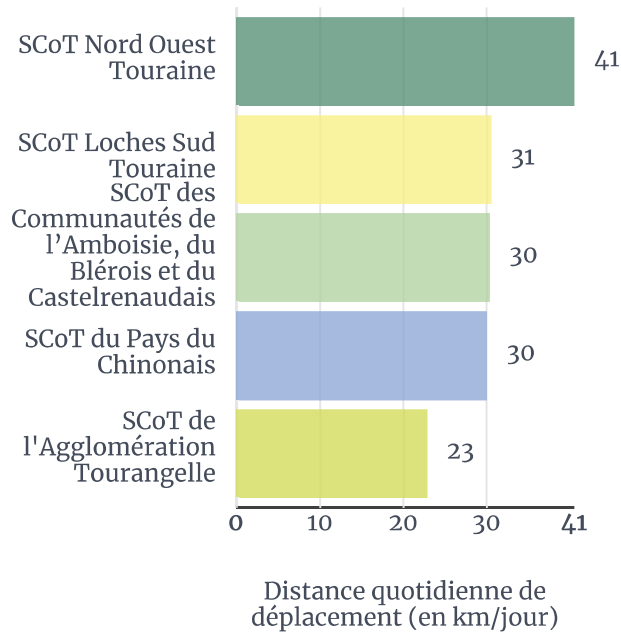


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la distance quotidienne parcourue en comparaison avec les autres SCoT du département.

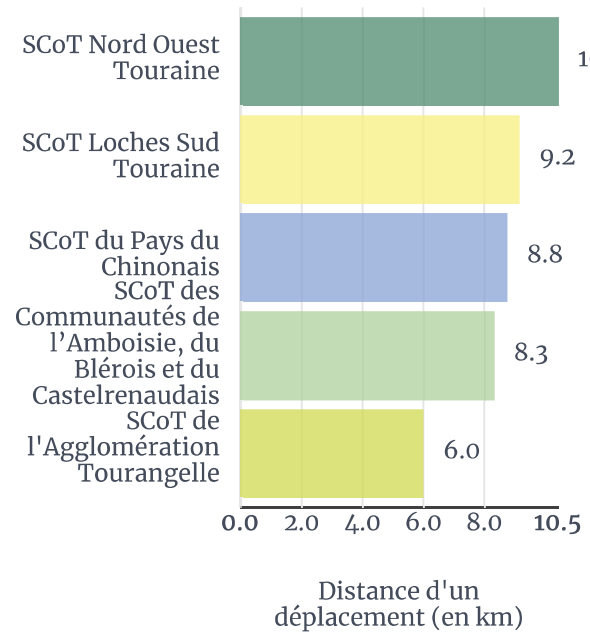
La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la distance moyenne d'un déplacement en comparaison avec les autres SCoT du département.

Mobilité : Distance quotidienne parcourue pour les habitants du découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

Mobilité : Distance moyenne d'un déplacement pour les habitants du découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



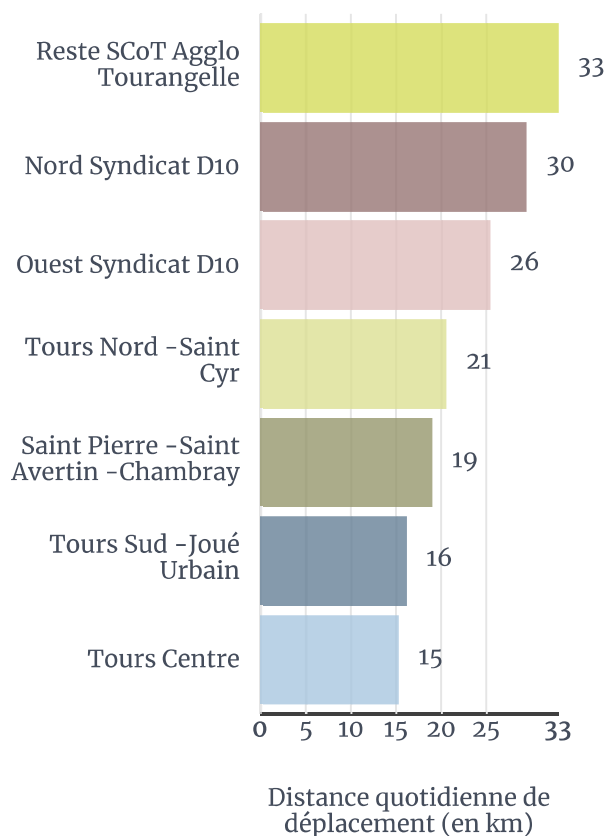
©EMC2 de Touraine

Un habitant du SCoT de l'Agglomération Tourangelle parcourt en moyenne :

- 6km par déplacement, contre plus de 10km pour les habitants du SCoT Nord Ouest Touraine
- 23km par jour, contre 40km pour les habitants du SCoT Nord Ouest Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la distance quotidienne parcourue par habitant selon le découpage en "Secteur D10"

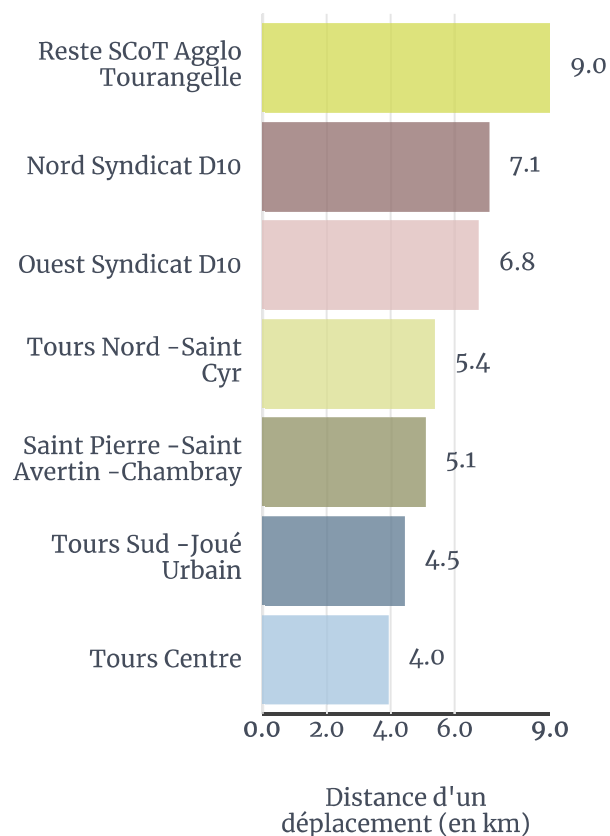
Mobilité : Distance quotidienne parcourue par habitants dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la distance moyenne d'un déplacement selon le découpage en "Secteur D10"

Mobilité : Distance moyenne d'un déplacement par habitants dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

Il y a une forte hétérogénéité des distances de déplacement parmi les habitants du Syndicat des Mobilités de Touraine :

- entre 4 et 8 km en moyenne par déplacement
- entre 15 et 35 km parcourus en moyenne chaque jour

55% des déplacements font moins de 3km

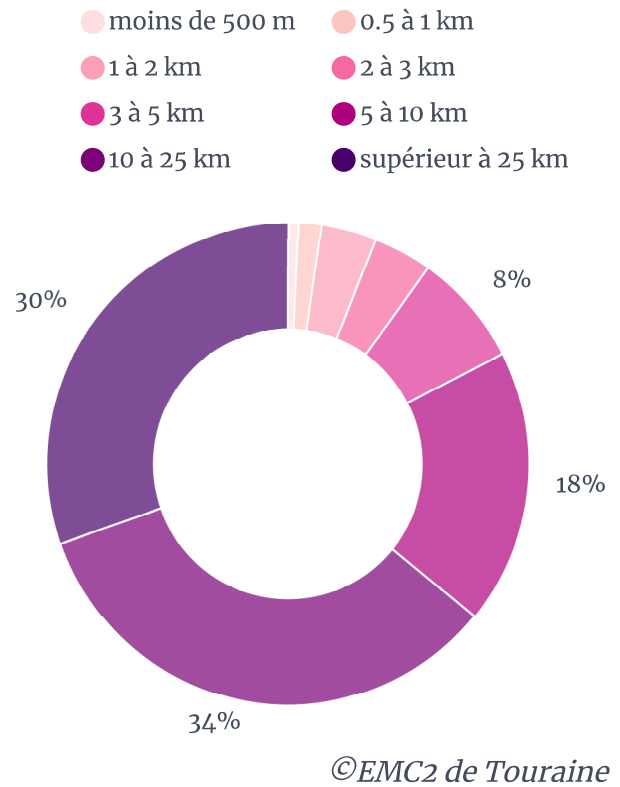
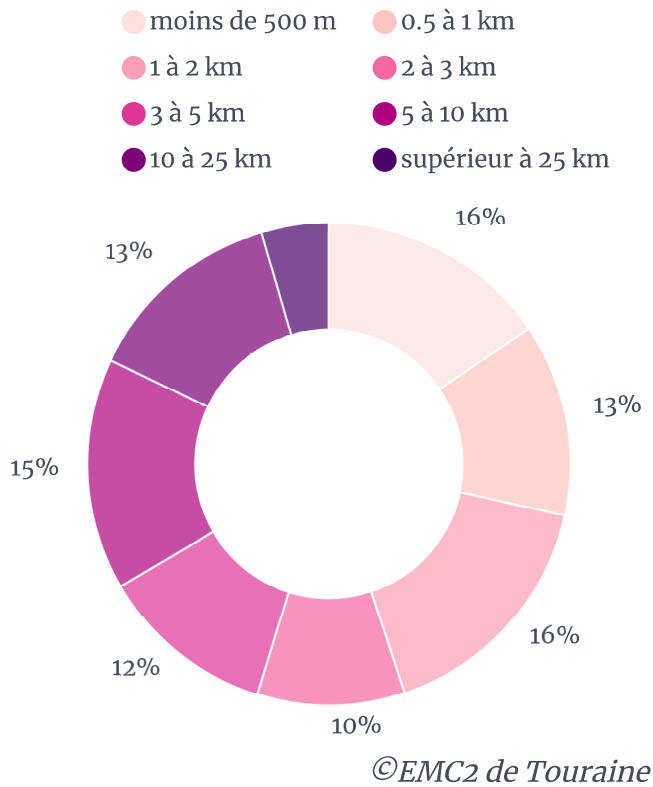
Les 5% de déplacements de plus de 20km représentent 30% des kilomètres parcourus

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des déplacements selon des classes de distance.

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des distances cumulées selon des classes de distance.

Mobilité : Répartition du nombre de déplacements selon les classes de distance dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Mobilité : Répartition des distances parcourues selon les classes de distance pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle





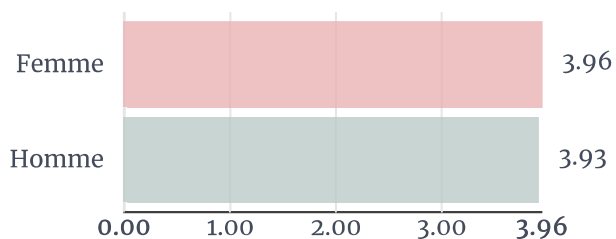
# Chapitre 1.3.c : SMAT : La mobilité selon le profil des habitants

## La mobilité selon le profil des habitants

### La mobilité selon le genre

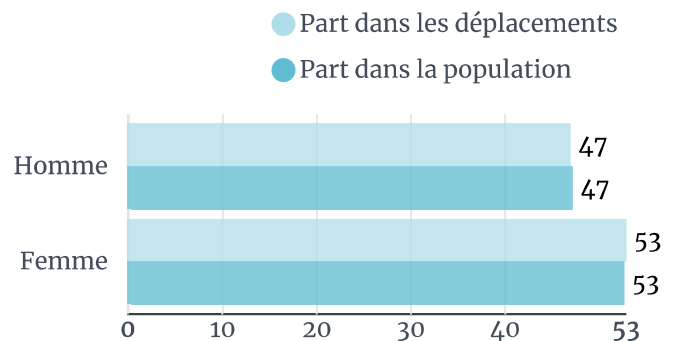
Le genre ne semble pas un critère déterminant en terme de mobilité, le taux de mobilité des femmes et des hommes étant similaire avec près de 4 déplacements par jour et par personne. Cependant, dans le détail, on observe que les femmes sont à la fois plus concernées par l'immobilité (en moyenne chaque jour, 11% des femmes ne font aucun déplacement contre 8% des hommes) et plus concernées par l'hyper-mobilité (en moyenne chaque jour, 15% des femmes effectuent 7 déplacements et plus, contre 13% des hommes)

Mobilité : Taux de mobilité selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



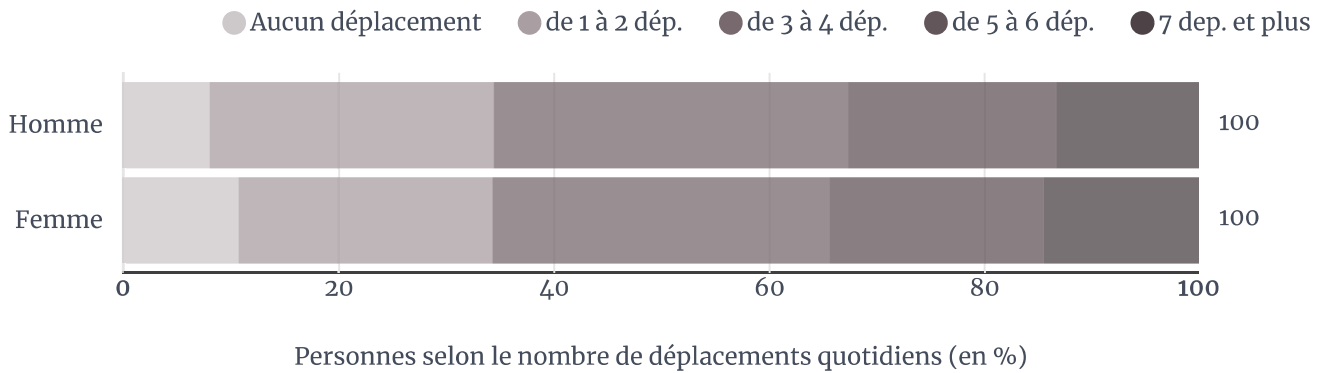
Taux de mobilité (en dép/jour/pers)  
©EMC2 de Touraine

Mobilité selon le genre : Représentativité de la population dans les déplacements pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



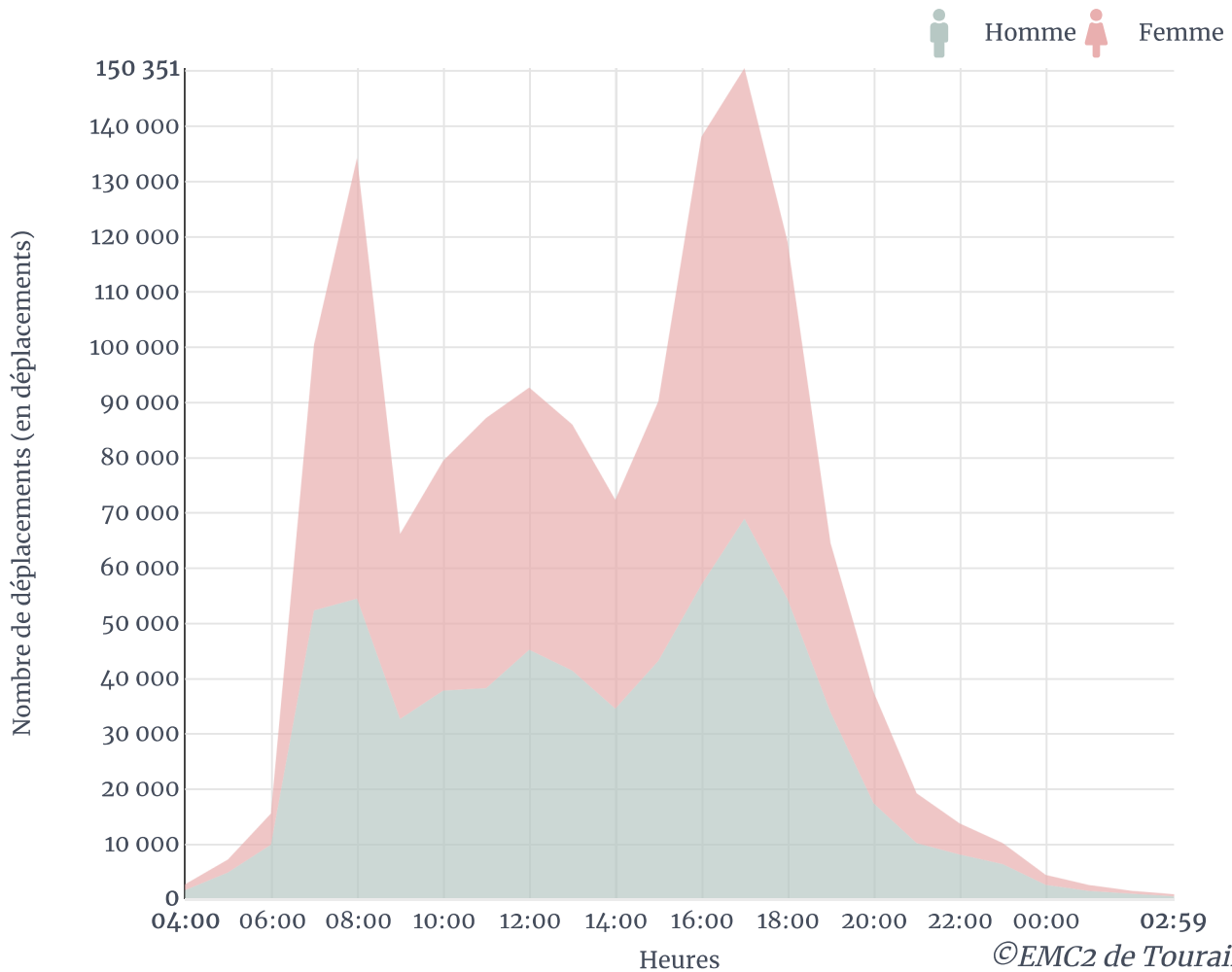
Comparaison de la part des déplacements et du poids de la population selon le sexe (en %)  
©EMC2 de Touraine

Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens et selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

Mobilité : Profil journalier des déplacements selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

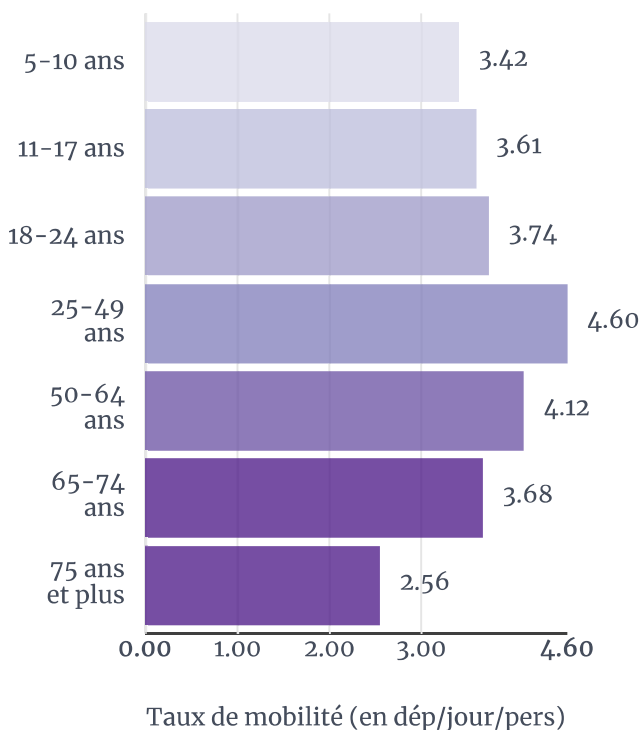
La mobilité selon l'âge

De manière assez commune, la mobilité est particulièrement forte pour les personnes d'âge moyen (25 à 49 ans). Elle faiblit nettement à partir de 65 ans pour chuter fortement au-delà de 75 ans, classe d'âge avec la part d'immobilité la plus forte.

En termes de représentation, des écarts assez importants sont observés pour la classe d'âge 25-49 ans, dont les personnes sont sur-représentées dans les déplacements, à l'inverse des personnes de 65 ans et plus qui sont très sous-représentées du point de vue des déplacements.

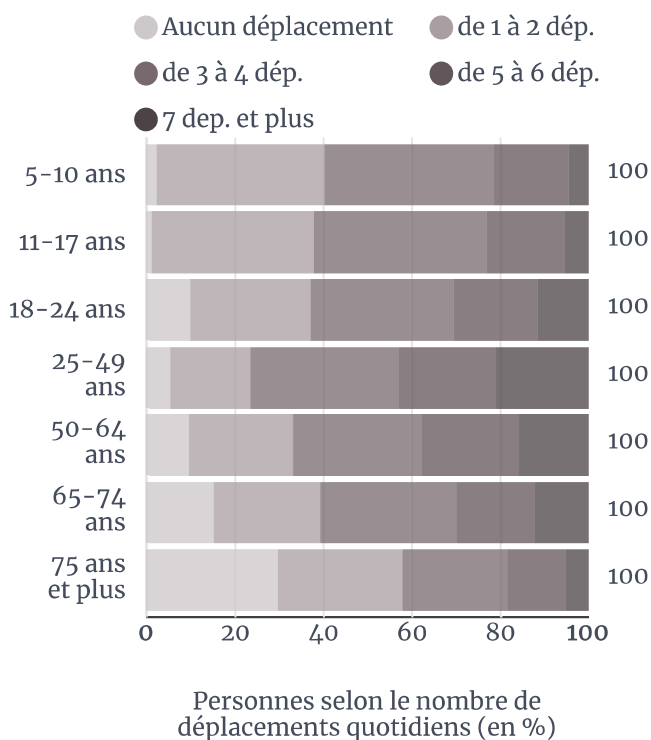
Enfin, en termes de rythmes, des différences importantes sont observables, avec, par exemple, les déplacements des 5-10 et 11-17 ans qui sont essentiellement régis par les rythmes scolaires (pics aux horaires d'entrée et de sortie des établissements), tandis que les personnes de 50-64 ans ont des déplacements globalement répartis au cours d'une journée.

Mobilité : Taux de mobilité selon l'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

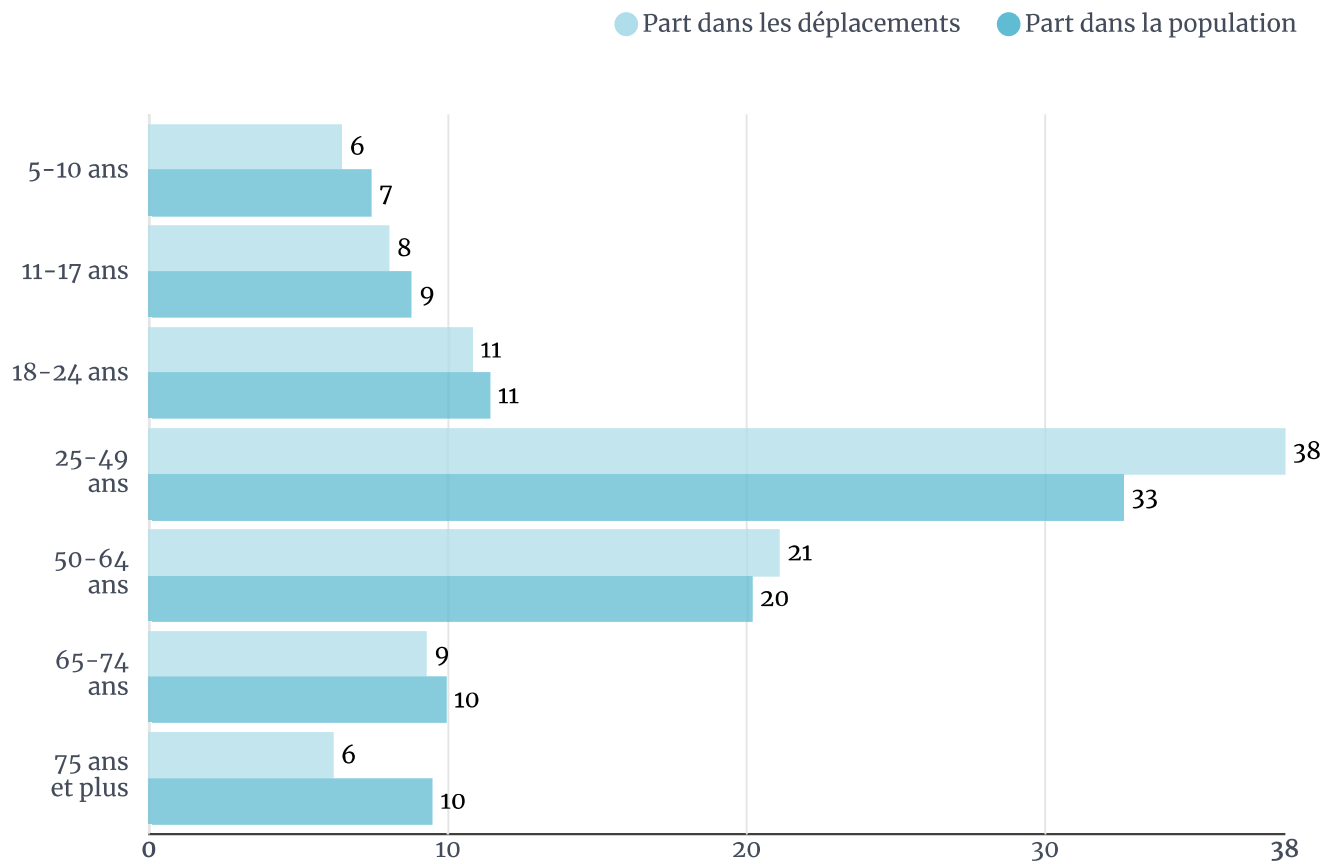


©EMC2 de Touraine

Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens selon l'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



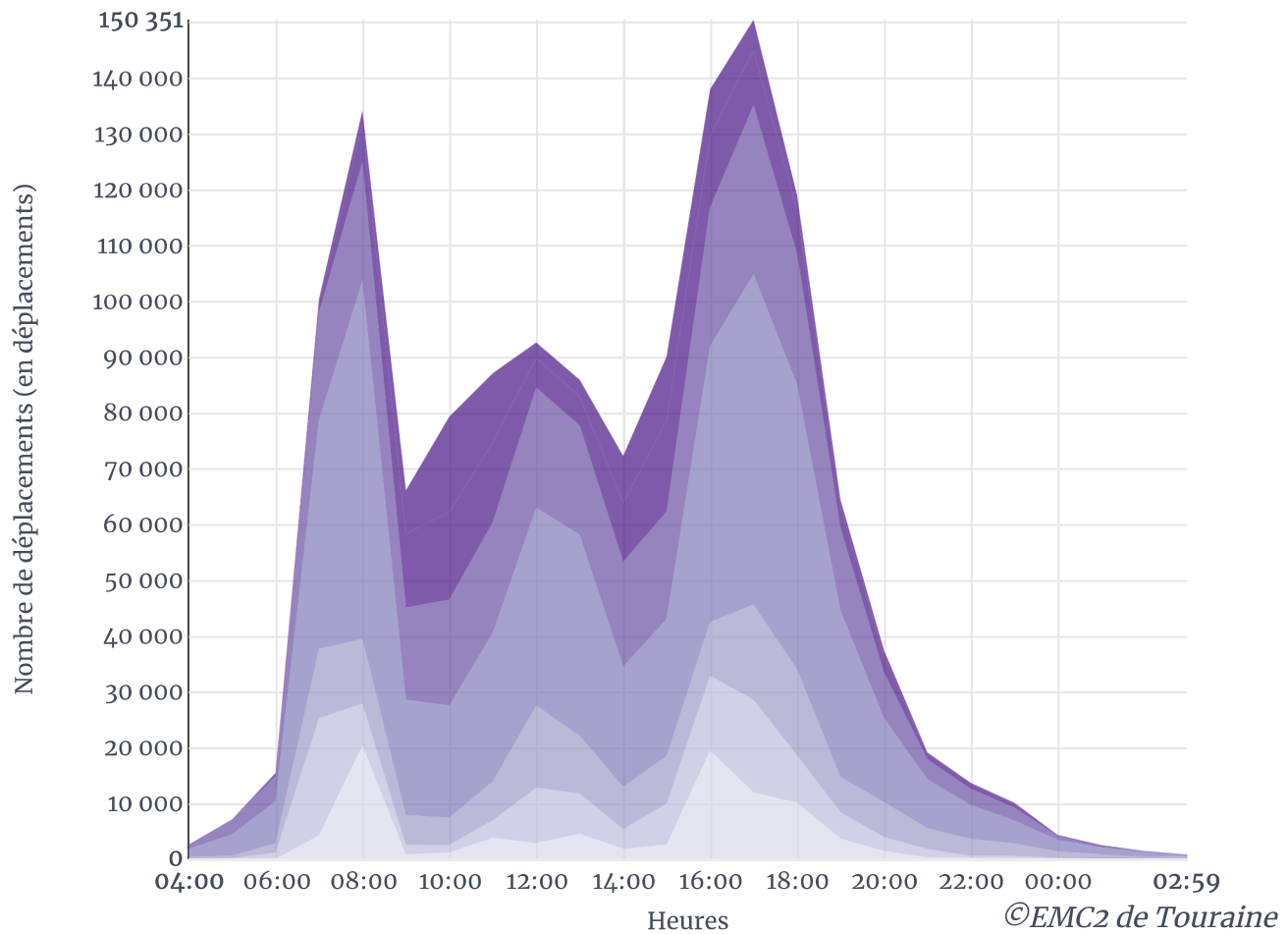
©EMC2 de Touraine



Comparaison de la part des déplacements et du poids de la population par classe d'âge (en %)

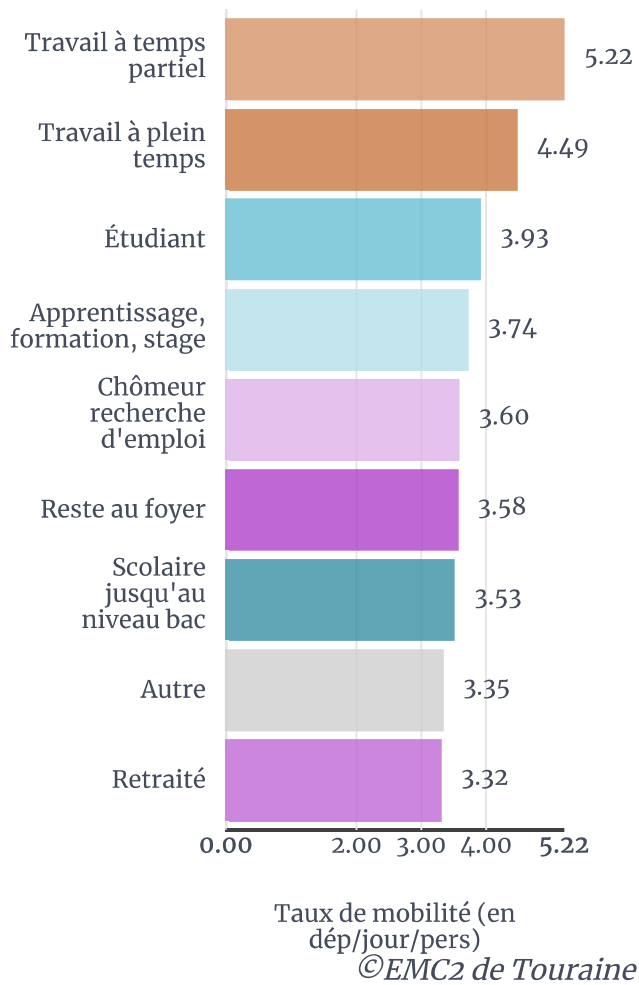
©EMC2 de Touraine

● 5-10 ans ● 11-17 ans ● 18-24 ans ● 25-49 ans ● 50-64 ans ● 65-74 ans ● 75 ans et plus

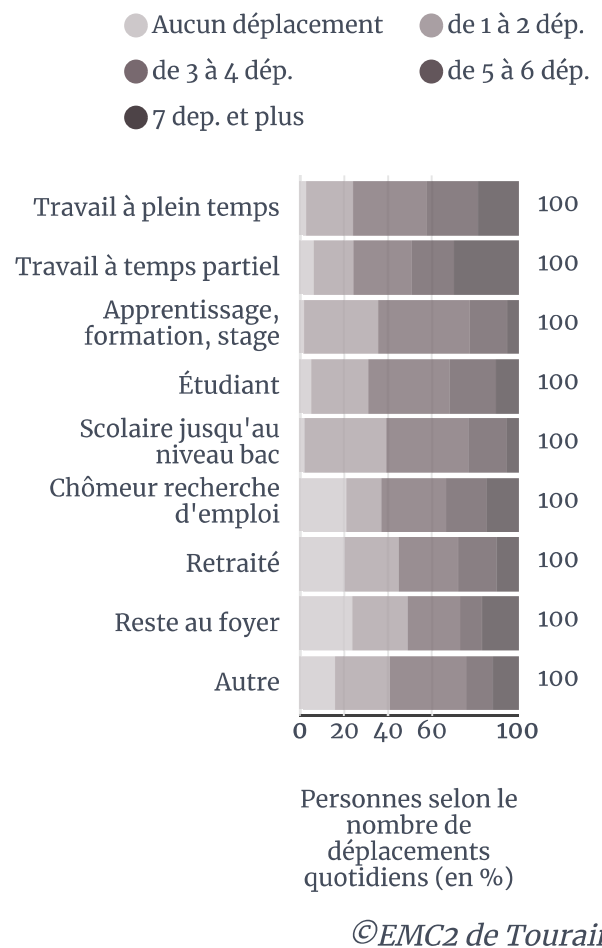


## La mobilité selon l'occupation

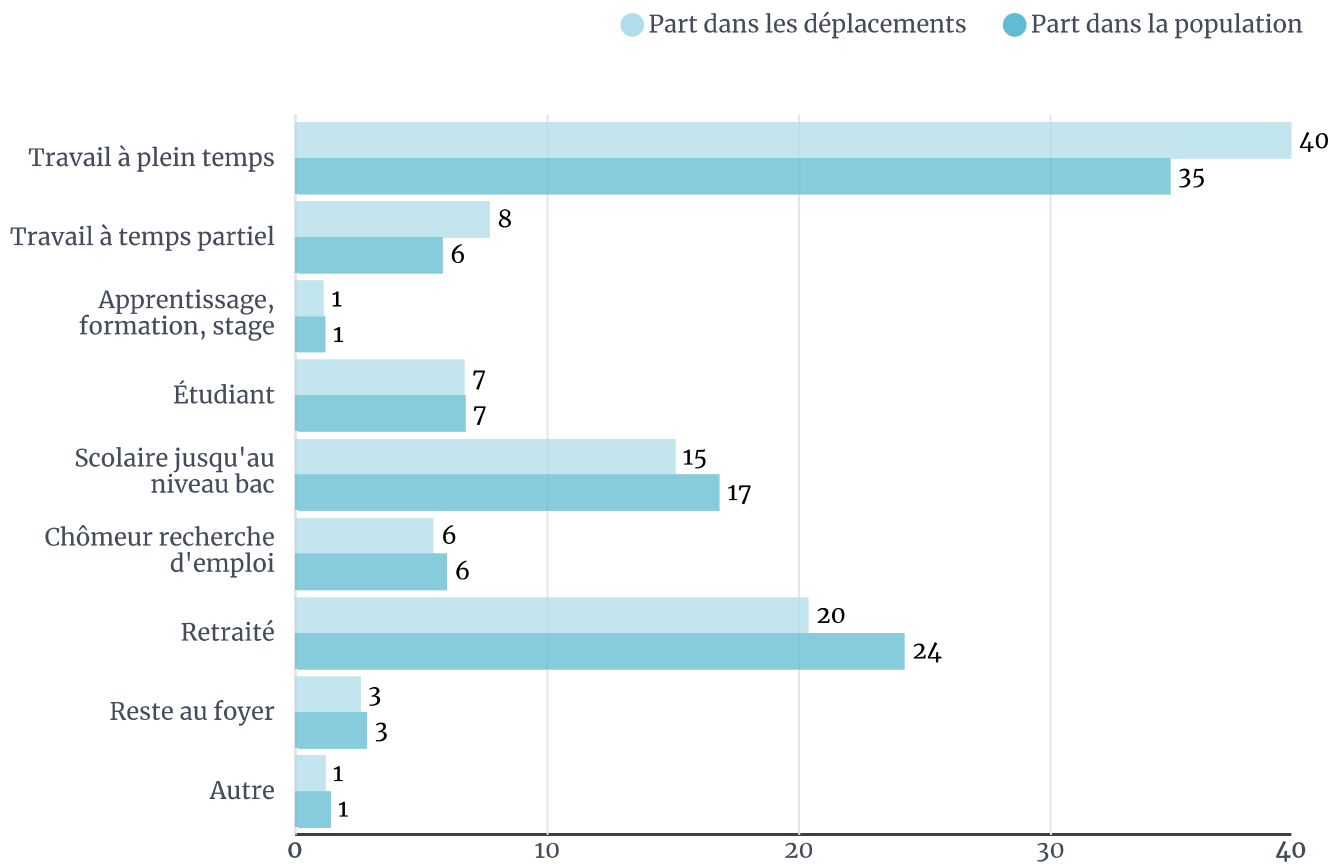
Mobilité : Taux de mobilité selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

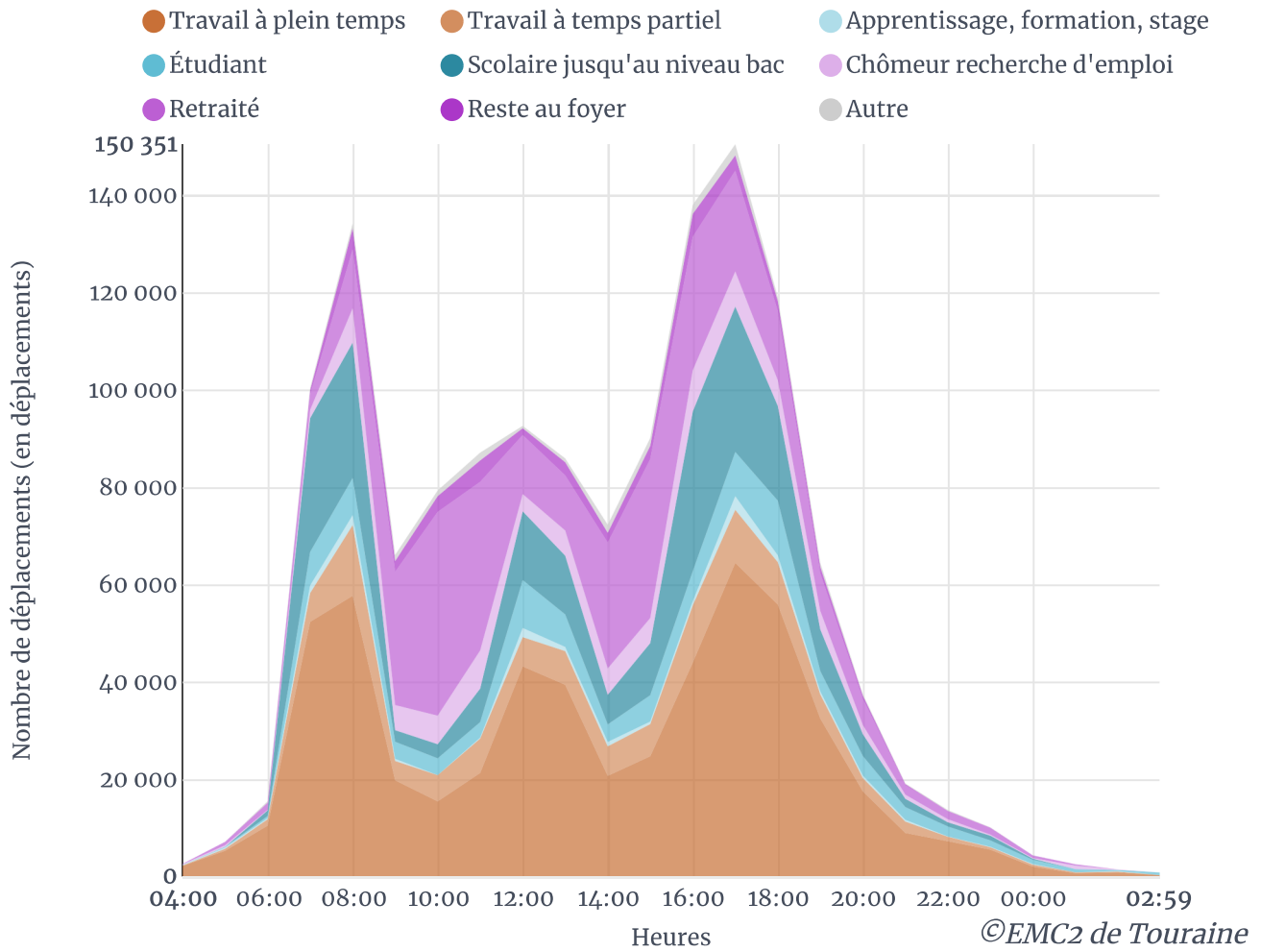


Mobilité selon l'occupation : Représentativité de la population dans les déplacements pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Comparaison de la part des déplacements et du poids de la population selon l'occupation (en %)

©EMC2 de Touraine





# Chapitre 1.4 : SMAT : Modes de déplacements

## Les modes de déplacements

Dans cette partie, le terme de "part modale" sera souvent utilisé, il est défini comme la part prise par les différents modes dans tous les déplacements effectués.

Modes : Infographie pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



### Mode de déplacement et mode principal

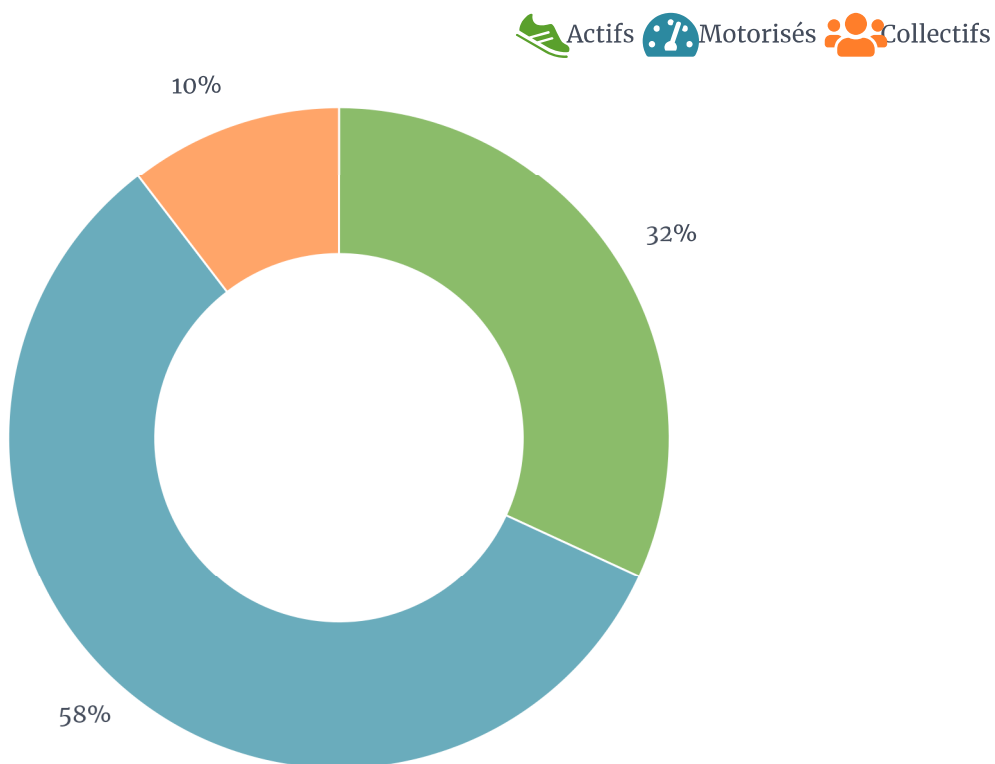
Chaque déplacement est effectué à l'aide d'un ou de plusieurs modes, motorisés ou non. Dans l'analyse des parts modales, seul le mode principal d'un déplacement est retenu. Si un seul mode a été utilisé (lors d'un déplacement dit monomodal), il s'agit du mode principal. Cependant, si plusieurs modes ont été combinés, le mode principal est déterminé selon une hiérarchie, fixée dans la méthodologie Cerema (voir partie "Analyse").

La marche à pied, quand elle permet de se rendre vers ou depuis un autre moyen de transport, n'est pas considérée comme un autre mode de déplacement. Ainsi, seuls les déplacements réalisés uniquement en marche à pied sont comptabilisés avec la marche comme mode principal.

Dans le cas de déplacements ayant nécessité plusieurs modes, on parle de déplacements intermodaux (voir [les déplacements intermodaux](#)).

La figure ci-dessous donne les parts modales des déplacements effectués par les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, sans distinction du secteur de destination. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

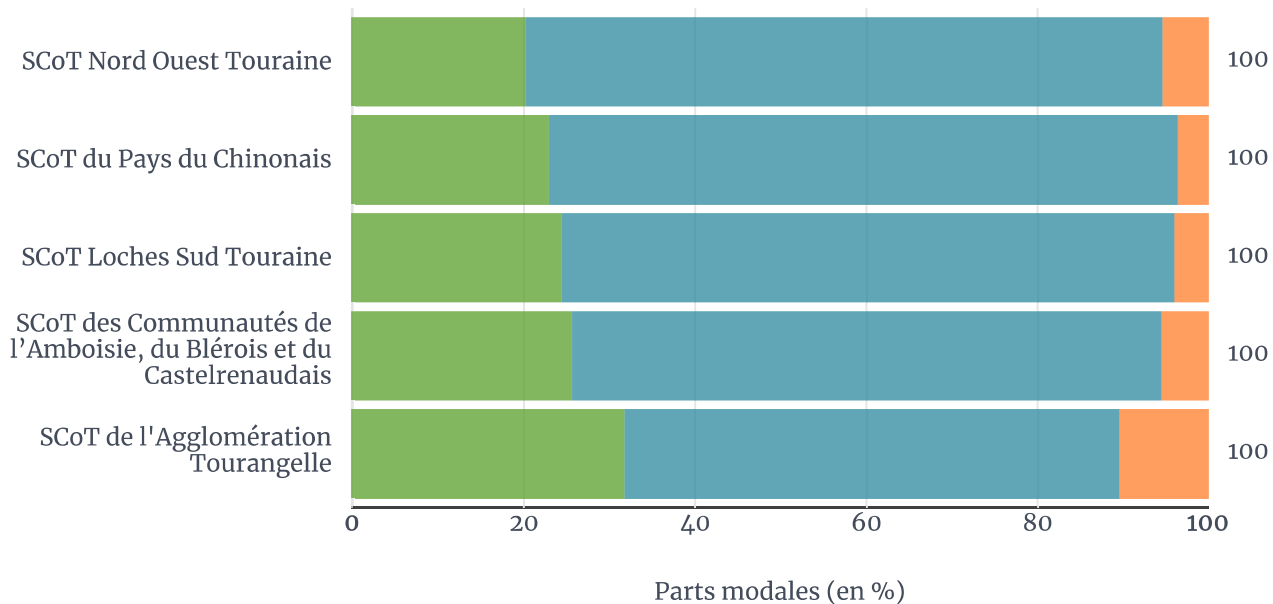


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les parts modales des déplacements en comparaison avec les autres SCoT du département. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

 Actifs  Motorisés  Collectifs

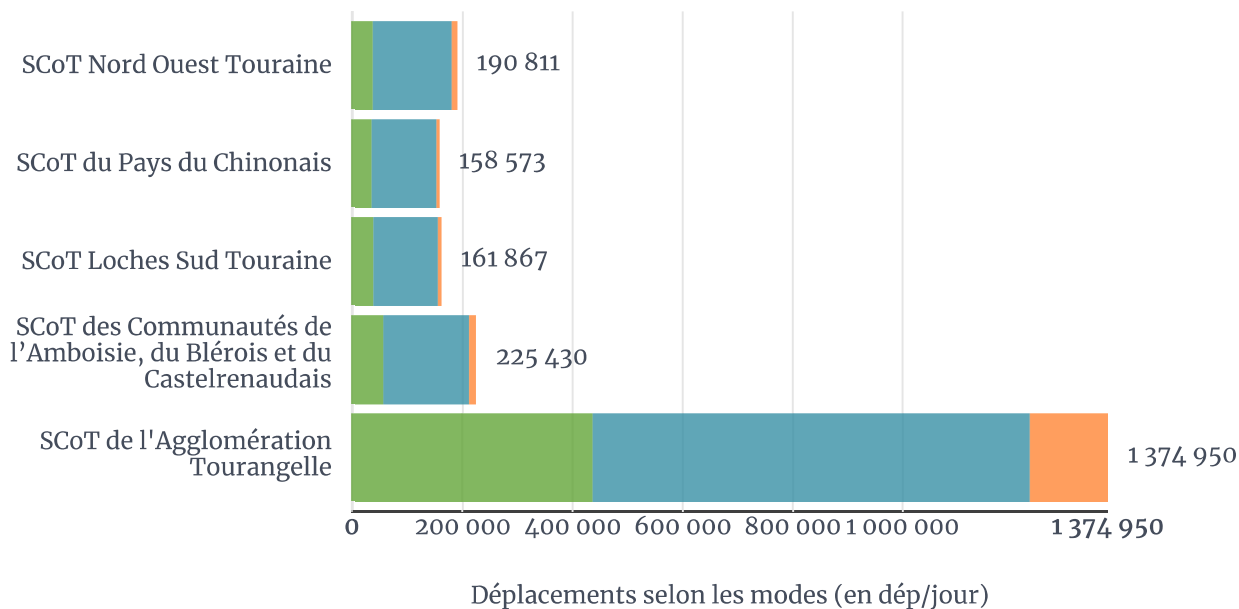


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le nombre de déplacements quotidiens selon le mode utilisé en comparaison avec les autres SCoT du département. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Nombre de déplacements selon les modes sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire

 Actifs  Motorisés  Collectifs

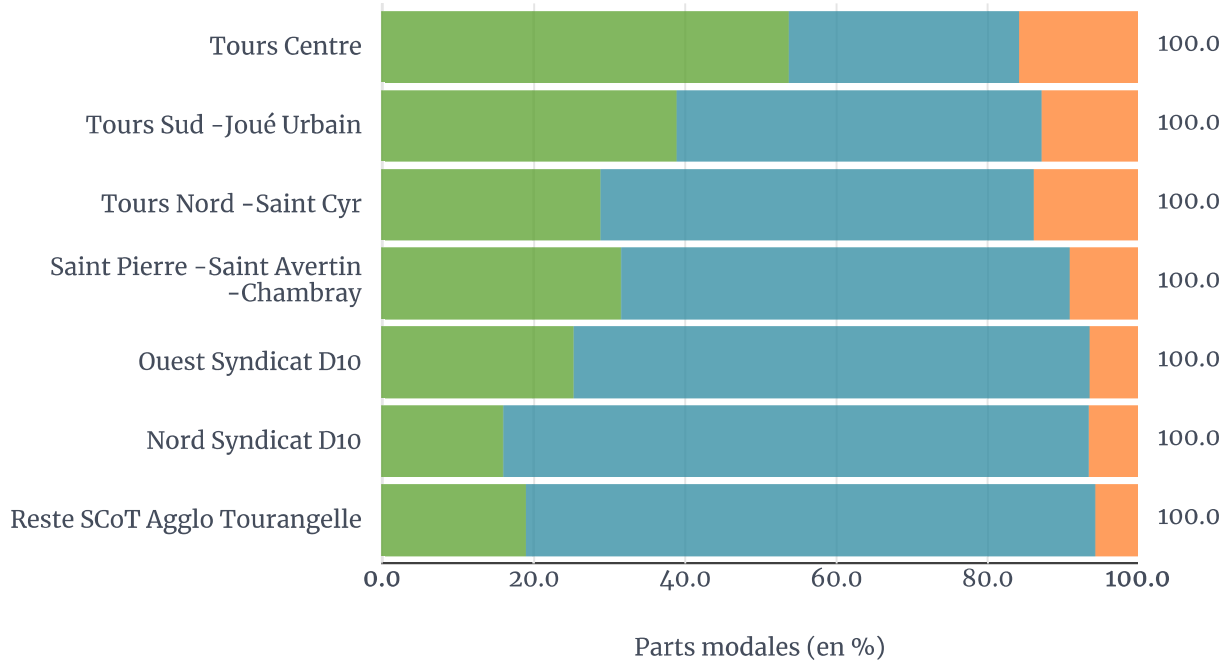


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, l'indicateur "Parts modales" selon le découpage en "Secteur D10". Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Parts modales dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

 Actifs  Motorisés  Collectifs

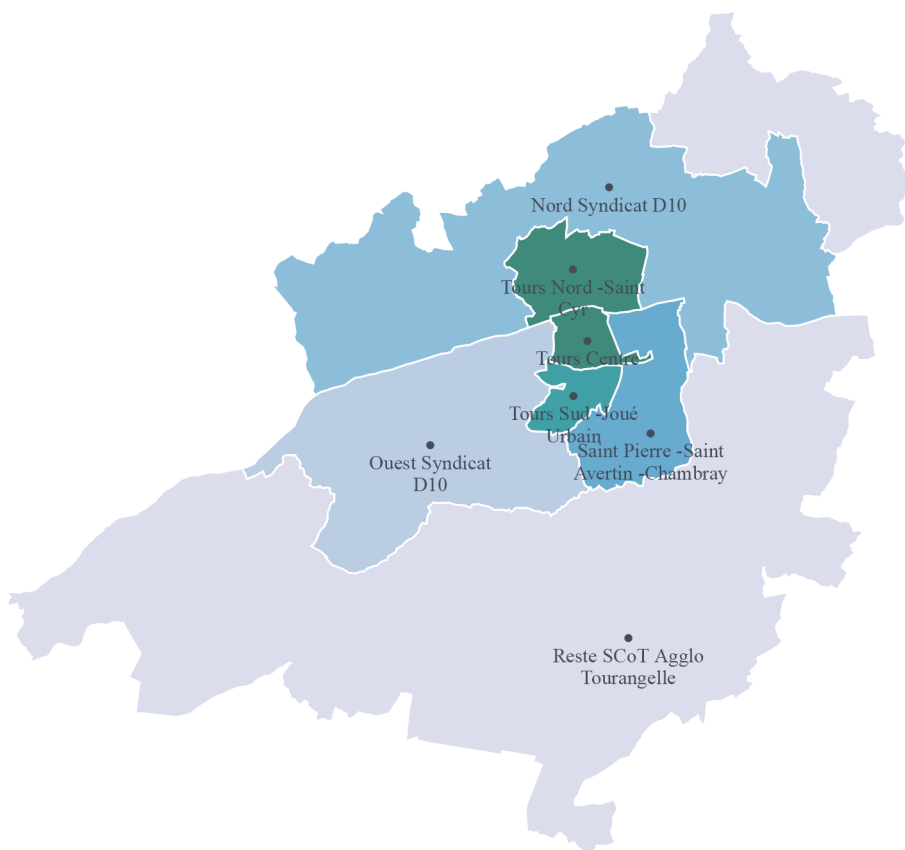
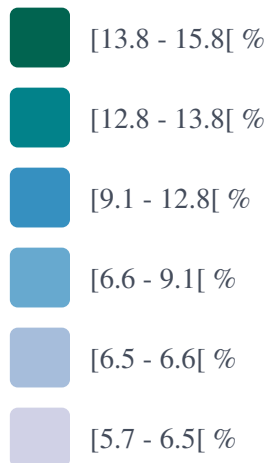


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation cartographique de la part modale du mode "Collectifs" selon le découpage en "Secteur D10".

Modes : Cartographie de la part modale de "Collectifs" pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Collectifs



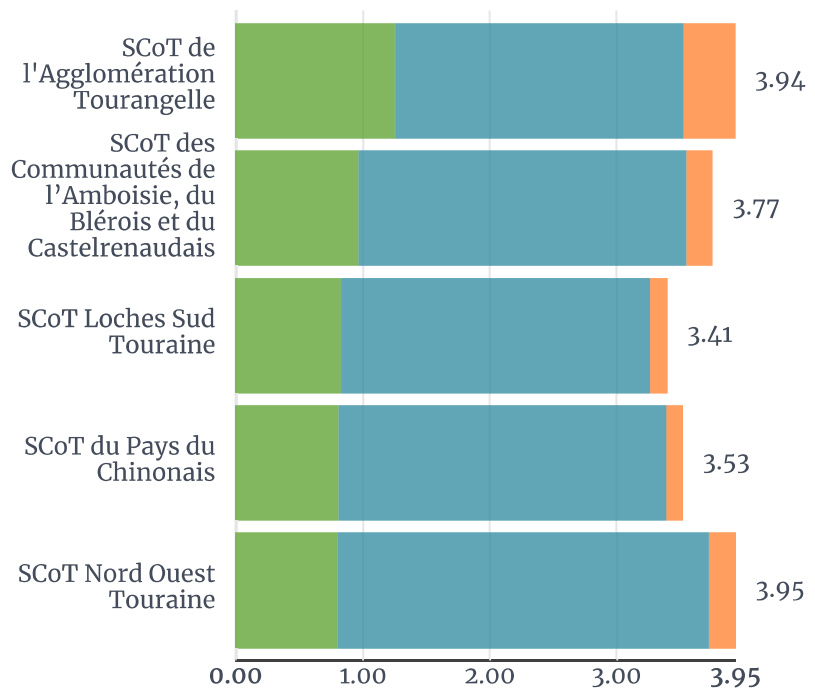
©EMC2 de Touraine

Taux de mobilité par mode

Chaque habitant du SCoT de l'Agglomération Tourangelle effectue en moyenne 1,15 déplacements par jour en marche à pied et 2,24 déplacements par jour en voiture.

La figure suivant donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux de mobilité par mode en comparaison avec les autres SCoT du département. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Taux de mobilité par mode sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



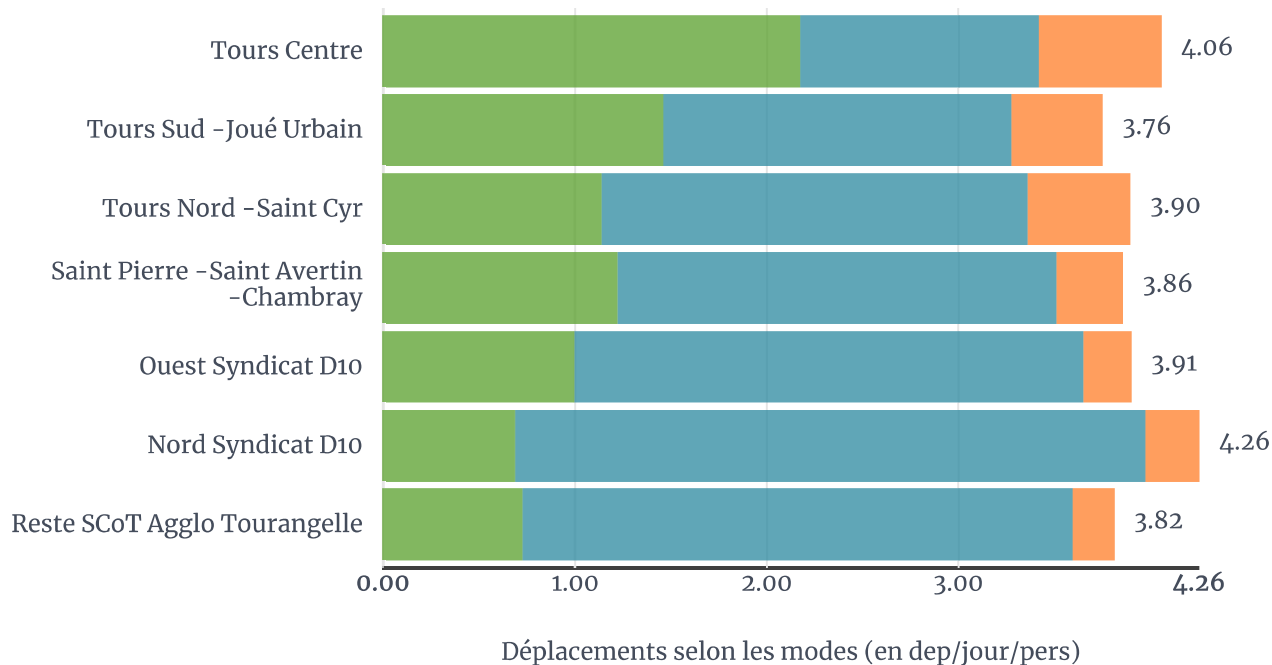
Taux de mobilité par mode (en dep/jour/pers)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition du taux de mobilité par mode dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, selon le découpage en "Secteur D10". Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Taux de mobilité par mode dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

 Actifs
  Motorisés
  Collectifs



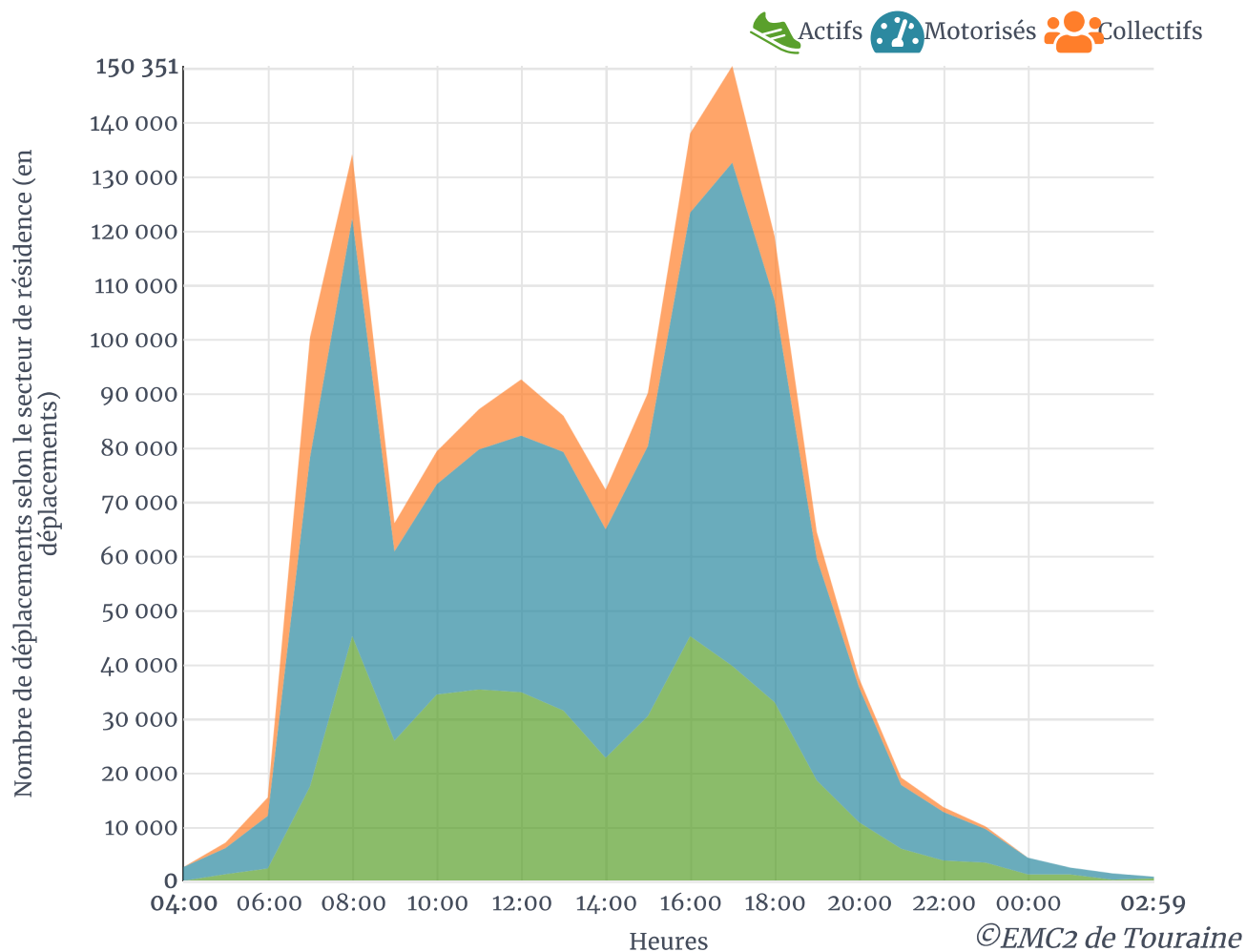
©EMC2 de Touraine

## Les déplacements au cours de la journée



La figure suivante donne l'évolution au cours de la journée des déplacements des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le mode utilisé.

Modes : Profil journalier des déplacements pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Fréquence d'utilisation des modes par les habitants du territoire

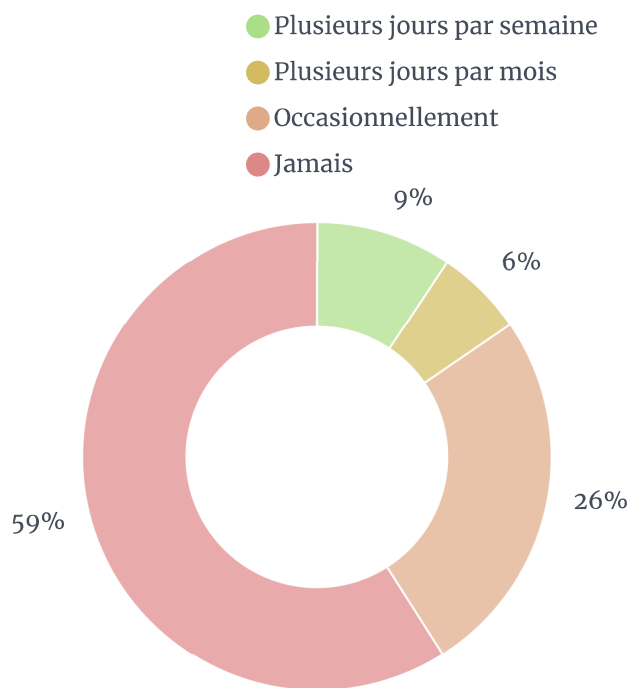
Les personnes enquêtées donnent également une réponse déclarative de leur fréquence d'utilisation des différents modes selon 4 temporalités:

- Plusieurs jours par semaine
- Plusieurs jours par mois
- Occasionnellement
- Jamais

Les différents modes concernés sont : le vélo, les deux-roues motorisés, la voiture-conducteur, le réseau TC urbain, le "Train et TER Routiers" et les cars départementaux. Les 3 graphiques suivants donne la fréquence d'utilisation pour le vélo, la voiture-conducteur et le réseau TC urbain.

La figure suivante donne la répartition de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon la fréquence d'utilisation du vélo.

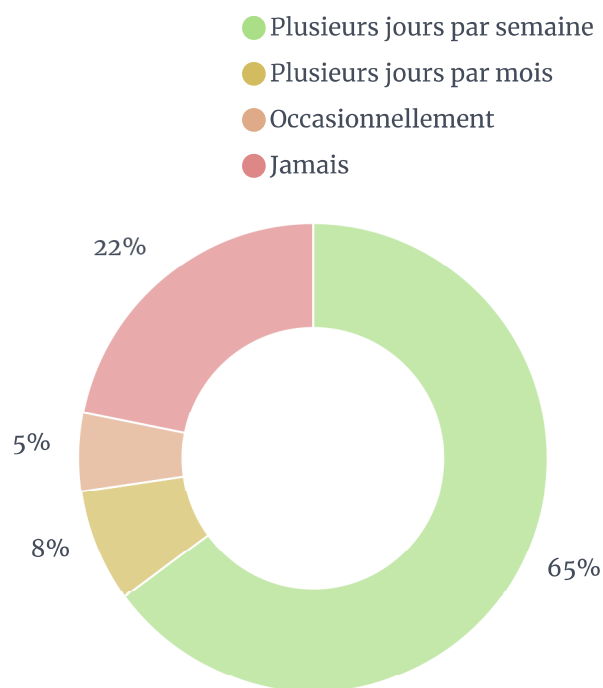
Modes : Fréquence d'utilisation du vélo pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon la fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur.

Modes : Fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

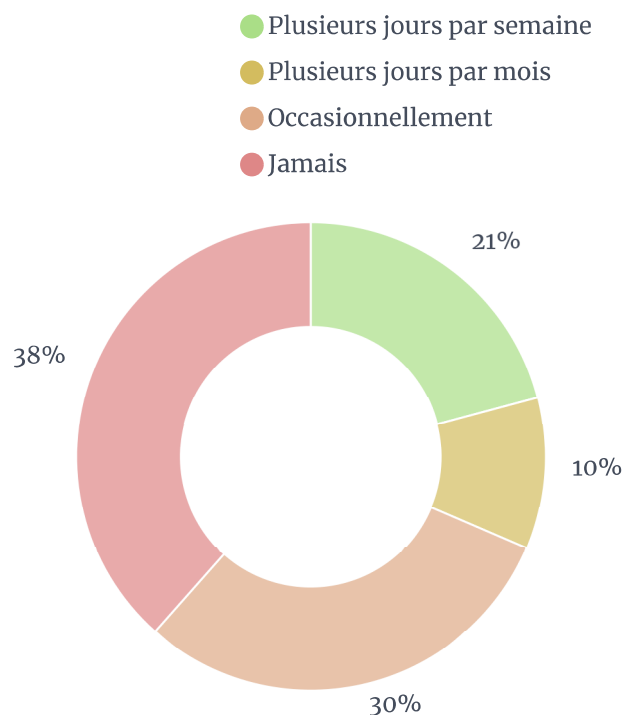


©EMC2 de Touraine

*La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.*

La figure suivante donne la répartition de la population du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon la fréquence d'utilisation des transports en commun urbains.

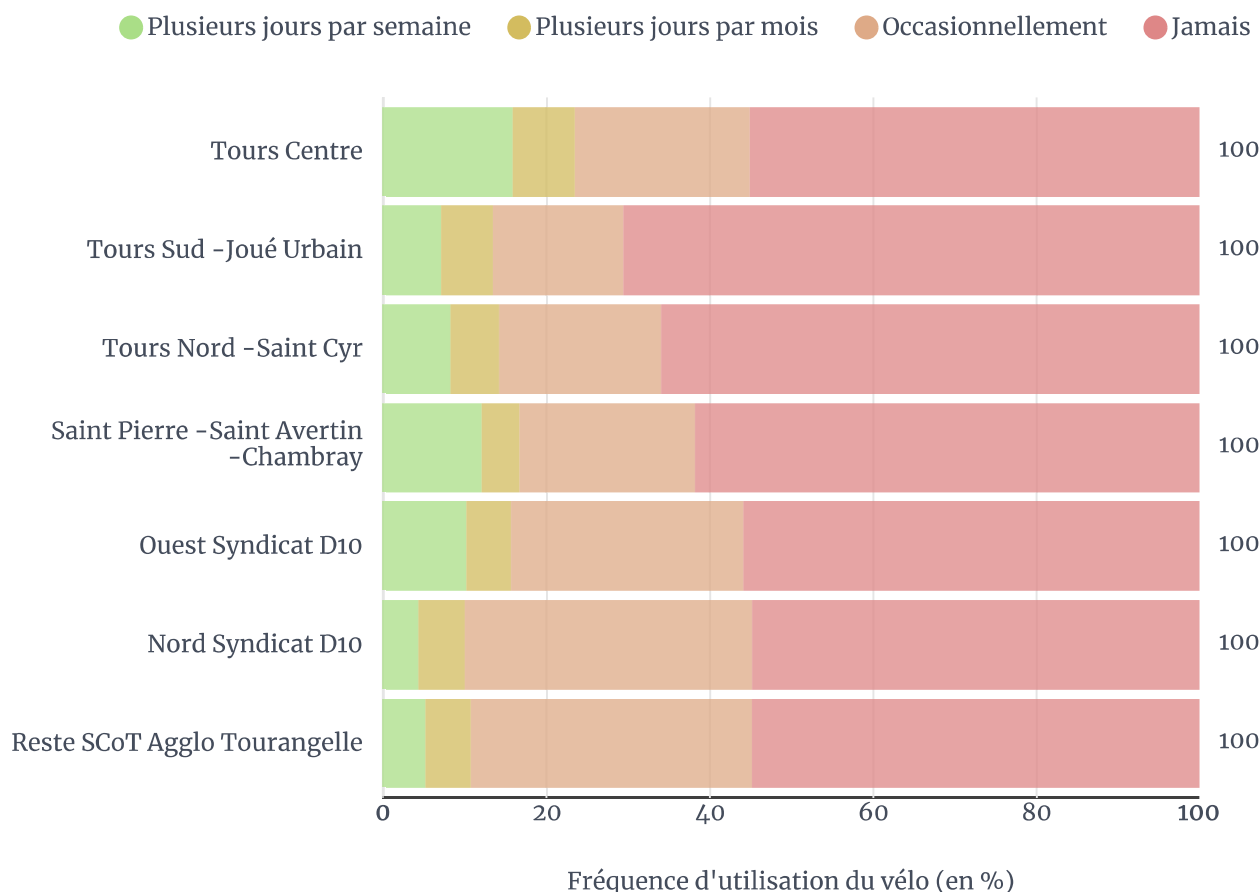
Modes : Fréquence d'utilisation des transports en commun urbains pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition de la fréquentation du mode "Vélo" selon le découpage en "Secteur D10"

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



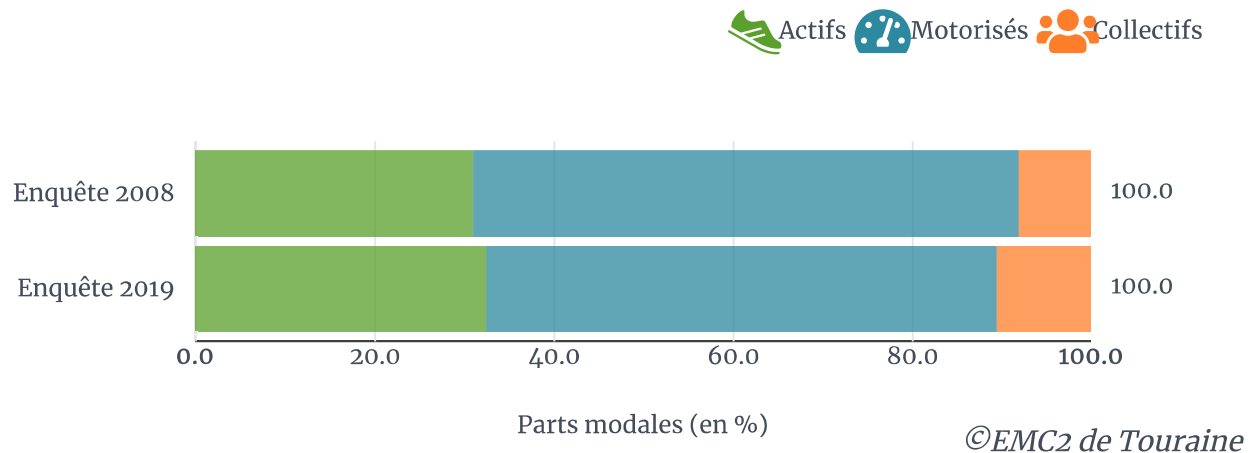
©EMC2 de Touraine

## Évolution des parts modales entre 2008 et 2019

Pour que cette comparaison se base sur le même périmètre, le SCoT est repris selon le même territoire qu'en 2008 à savoir 40 communes.

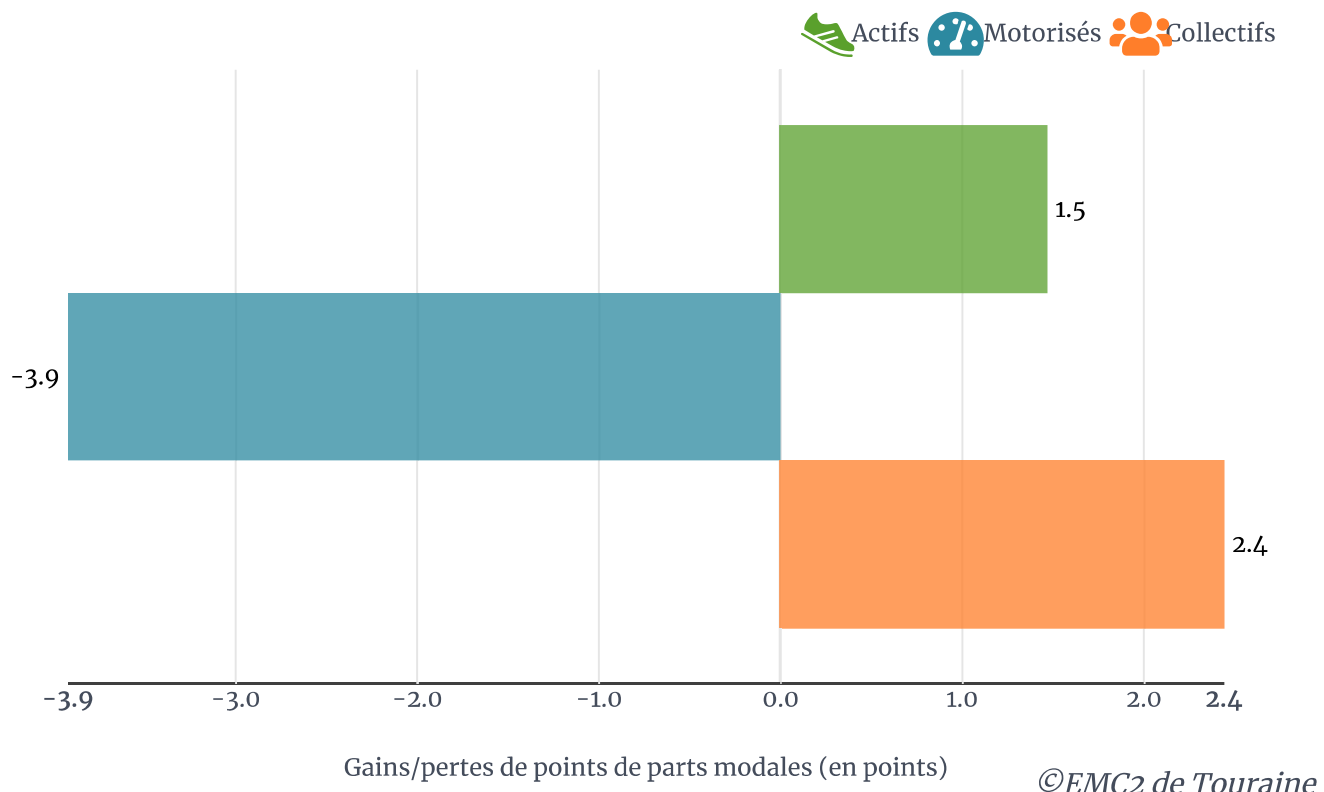
La figure suivante donne l'évolution des parts modales du SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle pour les années 2008 et 2019.

Modes : Parts modales pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



La figure suivante donne par mode, le gain ou la perte de part modale entre 2008 et 2019 pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle

Modes : Gains/pertes de points de modales pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



# Chapitre 1.4.a : SMAT : Les distances et durées de déplacement selon les modes

Analyse croisée entre les distances/durées de déplacement et les modes

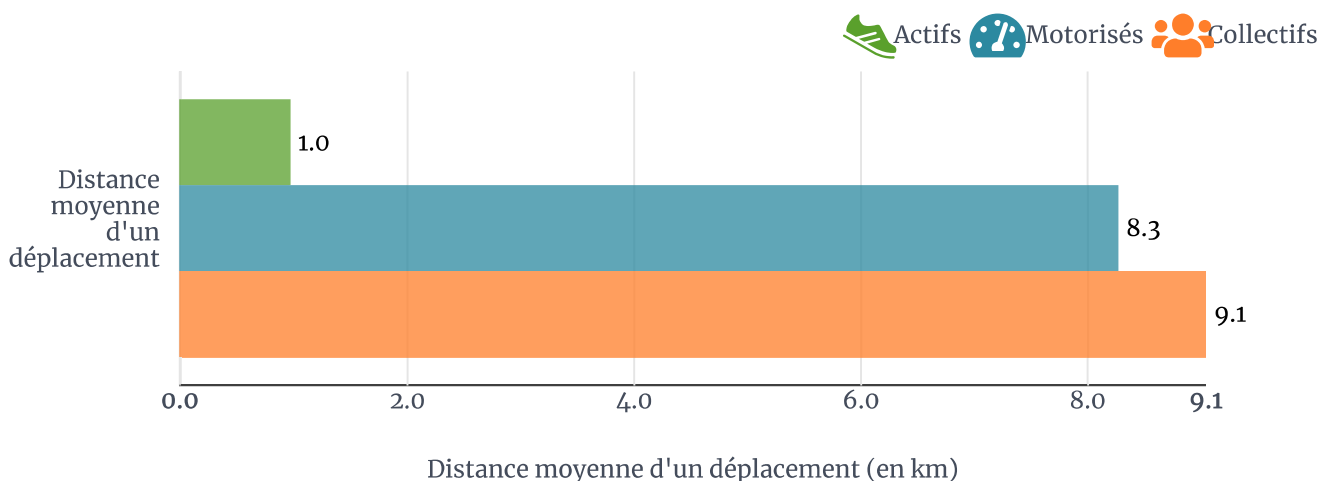
## Les distances de déplacements selon les modes

Les modes de transport ont des zones de pertinence différentes notamment en terme de distance à parcourir et de vitesse qui influent sur les choix des usagers.

16% des kilomètres parcourus par les habitants du territoire sont réalisés en transport collectif

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la distance moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Distance moyenne d'un déplacement".

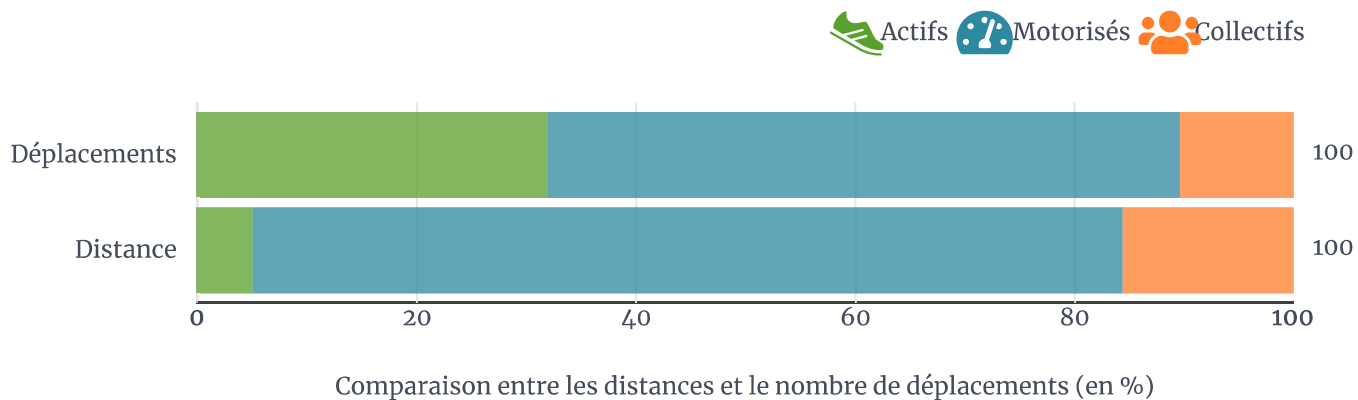
Modes : Distance moyenne d'un déplacement selon le mode pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne une comparaison entre le nombre de déplacements et la distance cumulée parcourue selon le mode pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Comparaison entre les distances cumulées de déplacement et le nombre de déplacements selon le mode pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

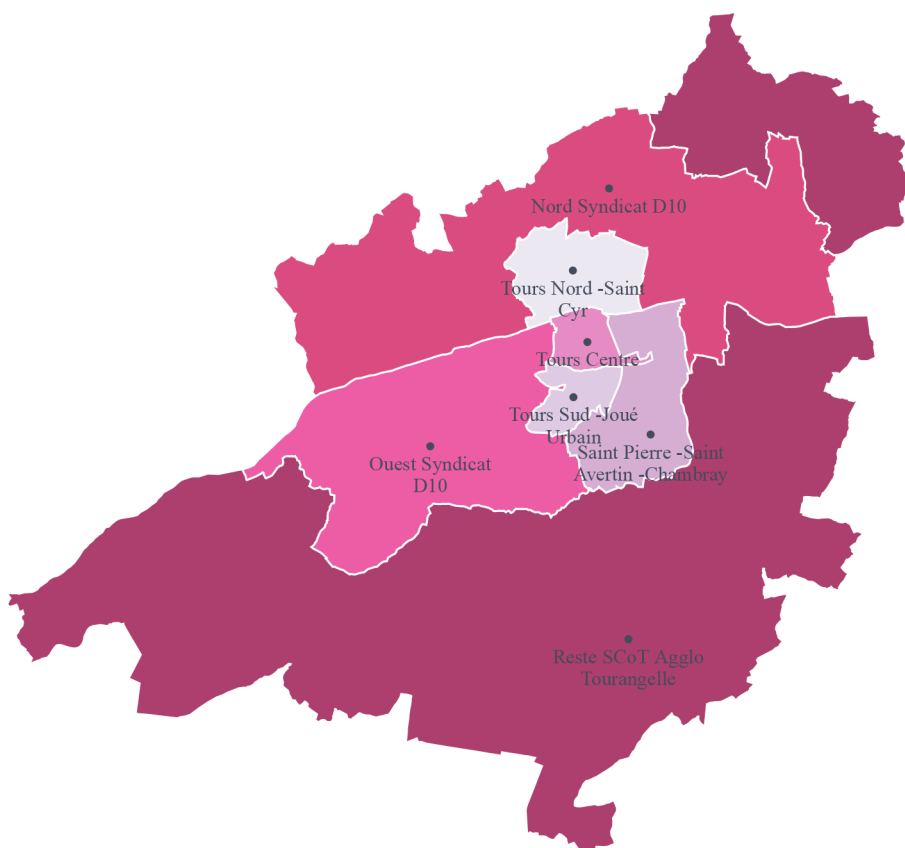
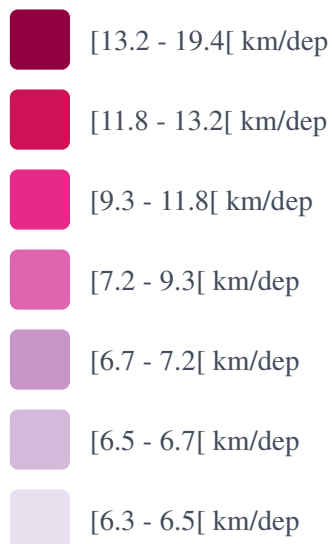


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une représentation cartographique de la distance moyenne d'un déplacement réalisé avec le mode "Collectifs" et selon le découpage en "Secteur D10".

Modes : Cartographie de la distance moyenne d'un déplacement en "Collectifs" dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Collectifs



©EMC2 de Touraine



La figure suivante propose, pour les déplacements des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une analyse croisée entre la distance d'un déplacement et les parts modales. Cela permet de visualiser les parts modales pour les différentes classes de distance. La représentation utilise les modes "Agrégés"

Modes : Analyse croisée entre distance et mode de déplacement pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



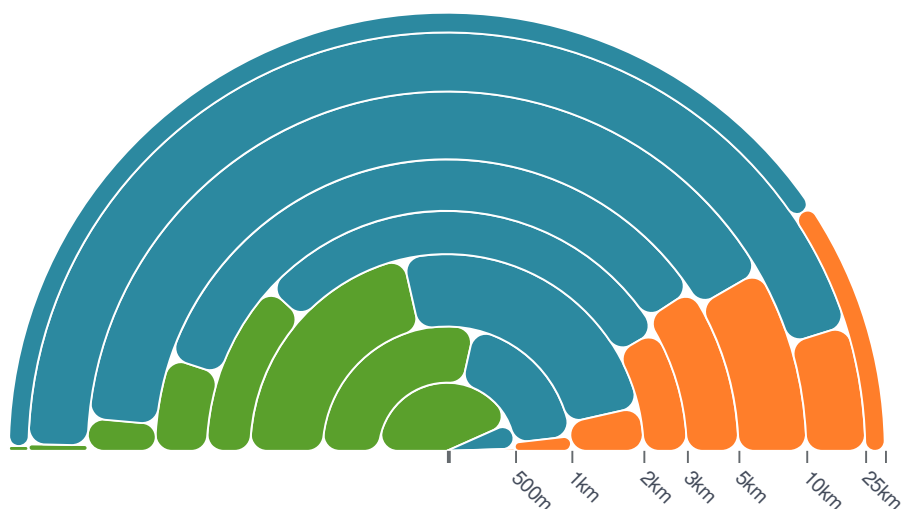
Actifs



Motorisés



Collectifs



©EMC2 de Touraine

Les déplacements en voiture supérieurs à 25km représentent 6% du nombre de déplacements mais 30% des kilomètres parcourus.

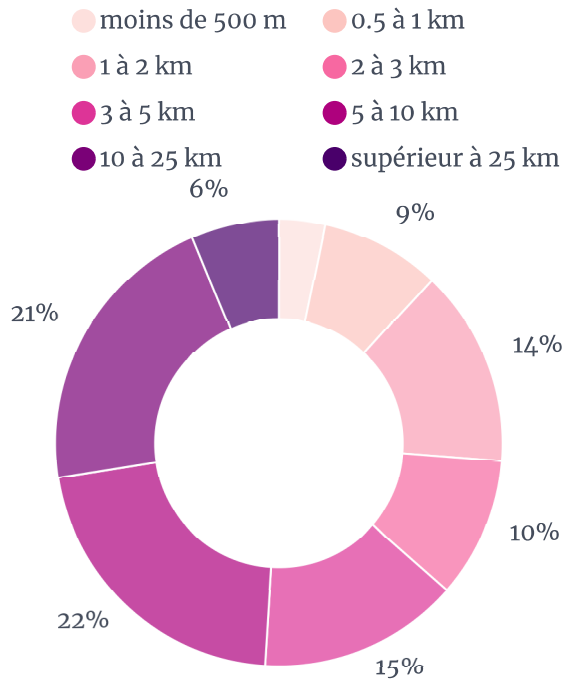
Les deux graphiques ci-dessous proposent un zoom sur les déplacements en voiture (conducteur et passager), en comparant les volumes de déplacements selon les classes de distance aux kilomètres parcourus.

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition du nombre de déplacements réalisés en voiture (passager ou conducteur) selon des classes de distance.

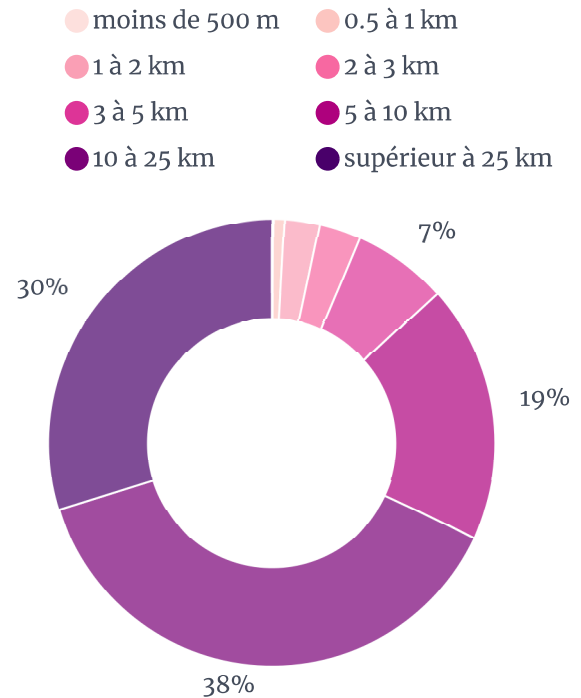
La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des distances cumulées pour les déplacements réalisés en voiture (conducteur ou passager) selon des classes de distance.

Modes : Répartition du nombre de déplacements en voiture selon les classes de distance pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Modes : Répartition des distances parcourues en voiture selon les classes de distance pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine






©EMC2 de Touraine

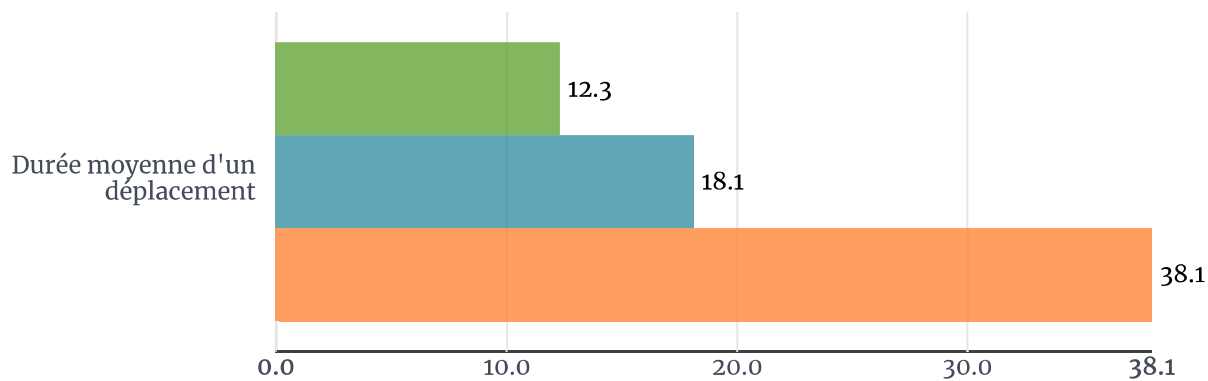
## Les durées de déplacements selon les modes

La durée moyenne d'un déplacement est naturellement très hétérogène entre les modes.

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la durée moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé. Pour cette représentation, les modes de déplacements sont "Agrégés".

Modes : Durée moyenne d'un déplacement selon le mode pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

 Actifs  Motorisés  Collectifs

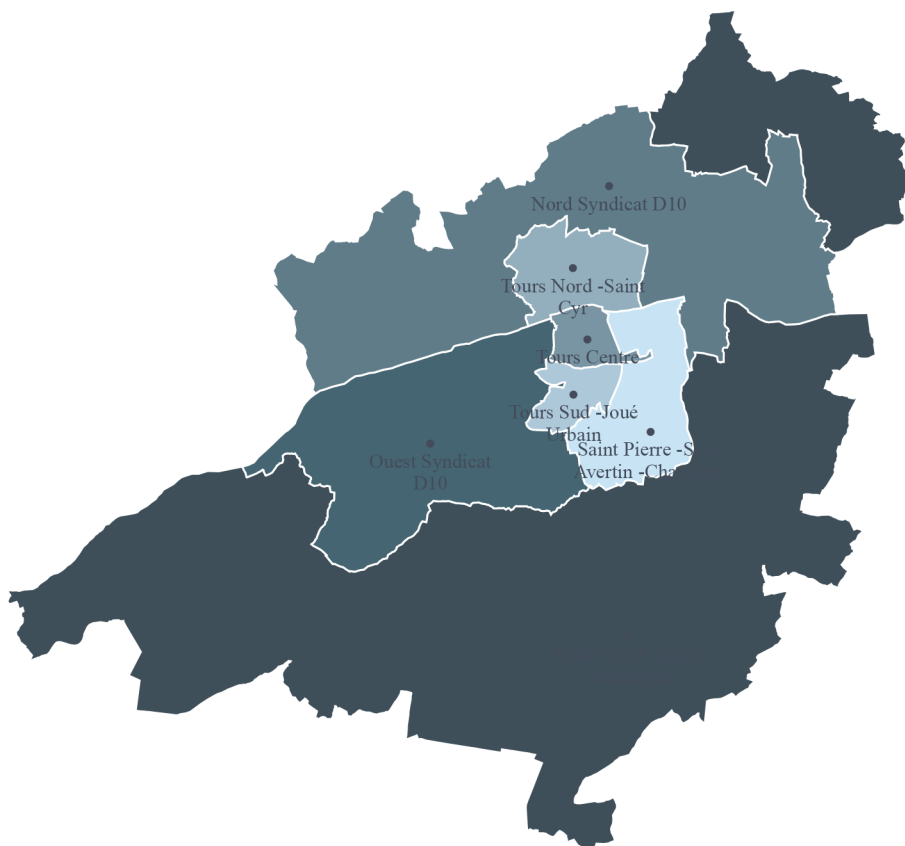
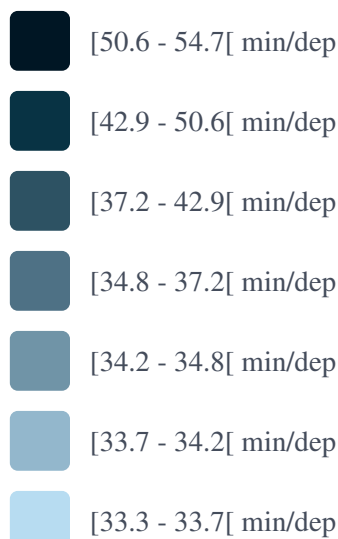


Durée moyenne d'un déplacement (en minutes) ©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, une représentation cartographique de la distance moyenne d'un déplacement réalisé avec le mode "Collectifs" et selon le découpage en "Secteur D10".

Modes : Cartographie des durées moyennes d'un déplacement selon le mode pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

### Collectifs



©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.4.b : SMAT : Les modes de déplacement selon le profil des résidents

L'âge, le genre et l'occupation des personnes influencent l'usage des modes même si la voiture est le mode le plus utilisé tous âges, genres et occupations confondus.

Les hommes, les actifs, les personnes de 25 à 49 ans effectuent plus de déplacements en voiture que la moyenne quand les femmes et les personnes âgées marchent davantage. Les scolaires, quant à eux, représentent la plus grande part des déplacements en transports collectifs.

## Les modes de déplacements selon le genre

Le paragraphe qui suit décrit les pratiques modales selon le genre.

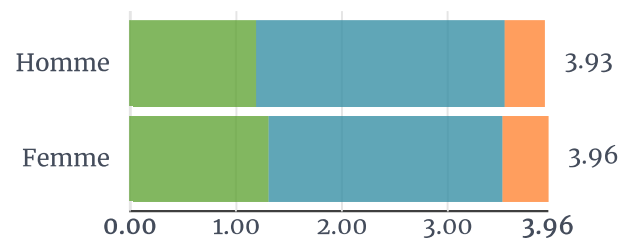
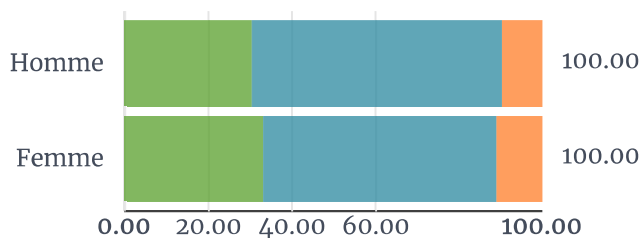
Les parts modales sont très similaires selon le genre, bien que dans le détail, les femmes utilisent un peu plus la marche et les transports collectifs que les hommes.

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les parts modales selon le genre.

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, selon le taux de mobilité par mode selon le genre.

Modes : Parts modales selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Modes : Taux de mobilité par mode selon le genre le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Parts modales selon le genre (en %)

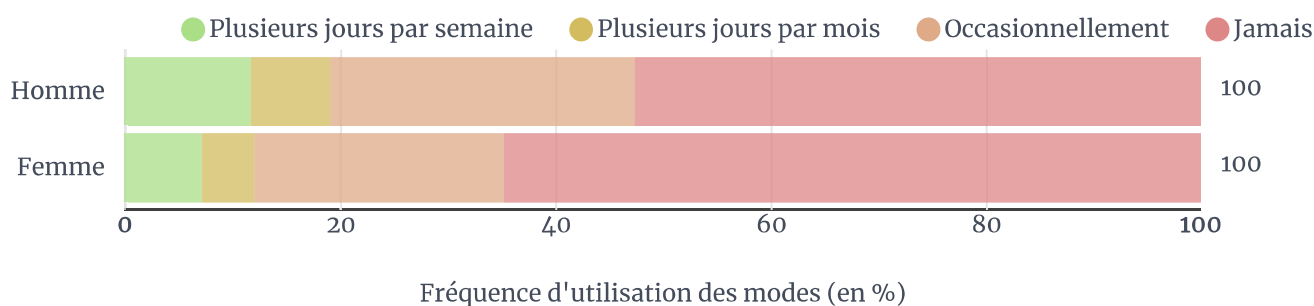
©EMC2 de Touraine

Taux de mobilité selon le genre (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon le genre.

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

## Les modes de déplacement selon l'âge

Le paragraphe qui suit décrit les pratiques modales selon l'âge.

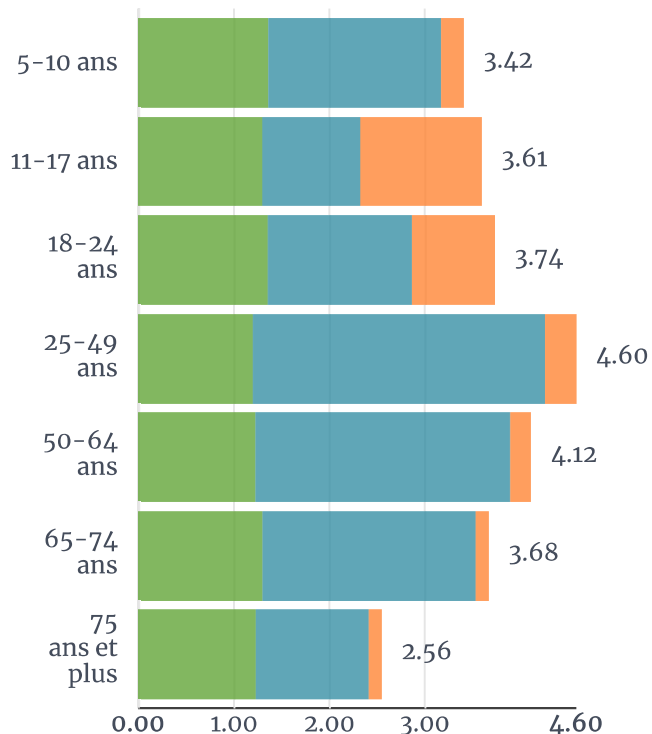
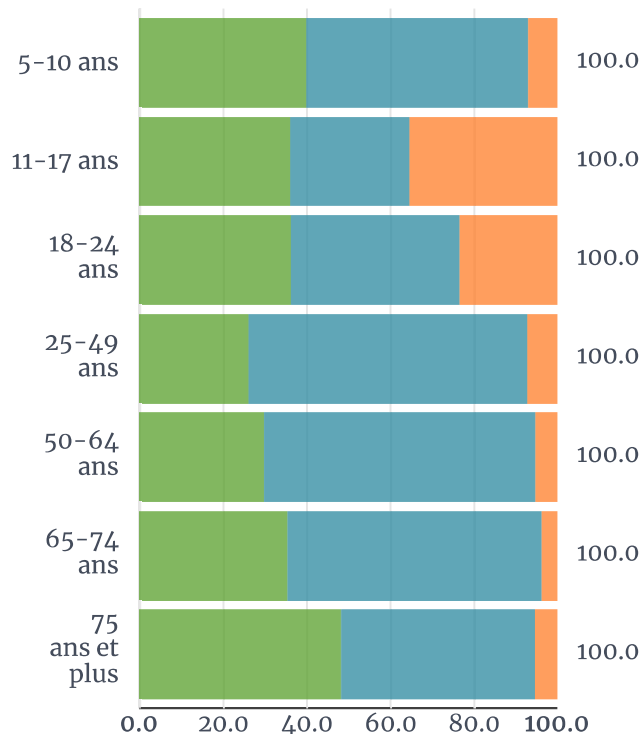
Les 11-17 ans sont la classe d'âge pour qui la part modale en transport en commun est la plus forte avec plus d'un déplacement sur 3. Il n'est ainsi pas étonnant de constater que 53% de cette classe d'âge déclare utiliser les transports collectifs urbains "plusieurs jours par semaine".

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les parts modales selon la classe d'âge.

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux de mobilité par mode selon la classe d'âge.

Modes : Parts modales selon la classe d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Modes : Taux de mobilité par mode selon la classe d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Parts modales (en %)

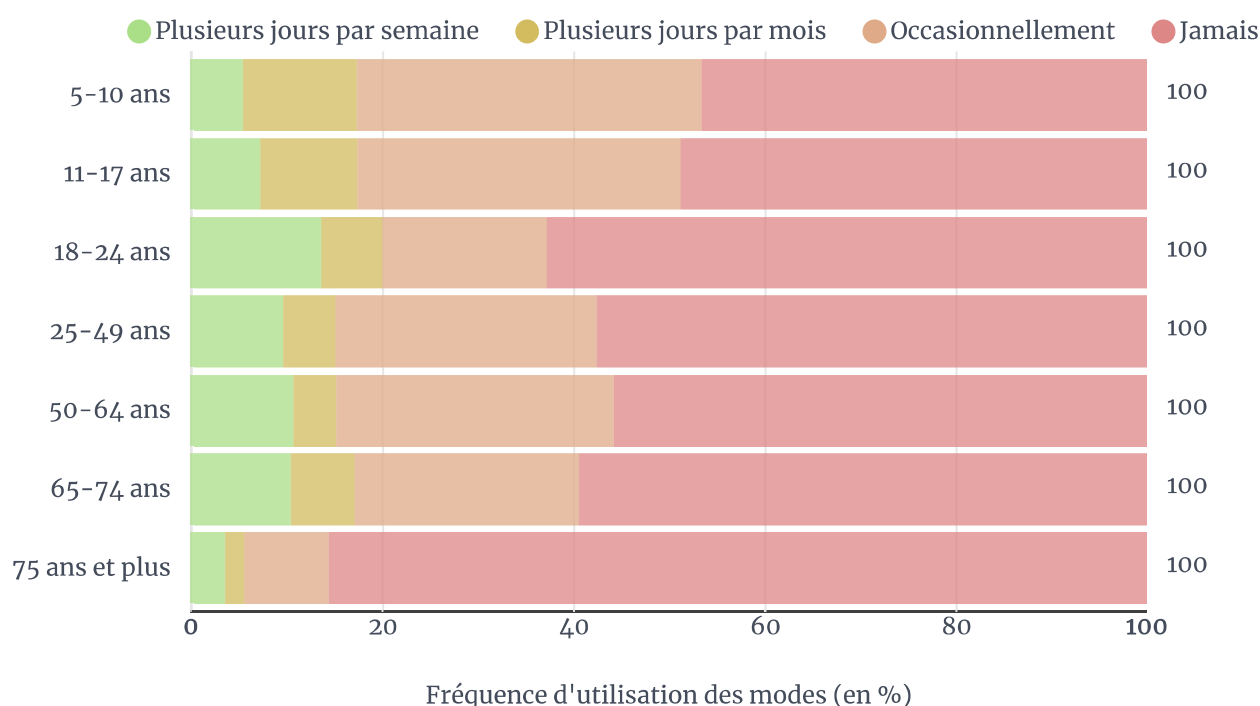
Taux de mobilité (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon la classe d'âge.

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon la classe d'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

## Les modes de déplacement selon l'occupation

Le paragraphe qui suit décrit les pratiques modales selon l'occupation.

Ce sont les personnes au foyer qui marchent le plus avec plus de la moitié des déplacements effectués à pied.

Les actifs à plein temps se déplacent principalement en modes motorisés : plus de 70% de leurs déplacements se font en voiture (68 % en tant que conducteur de leur voiture):

Les étudiants et les scolaires en formation sont ceux qui se déplacent le plus en transports en commun (27 et 24%).

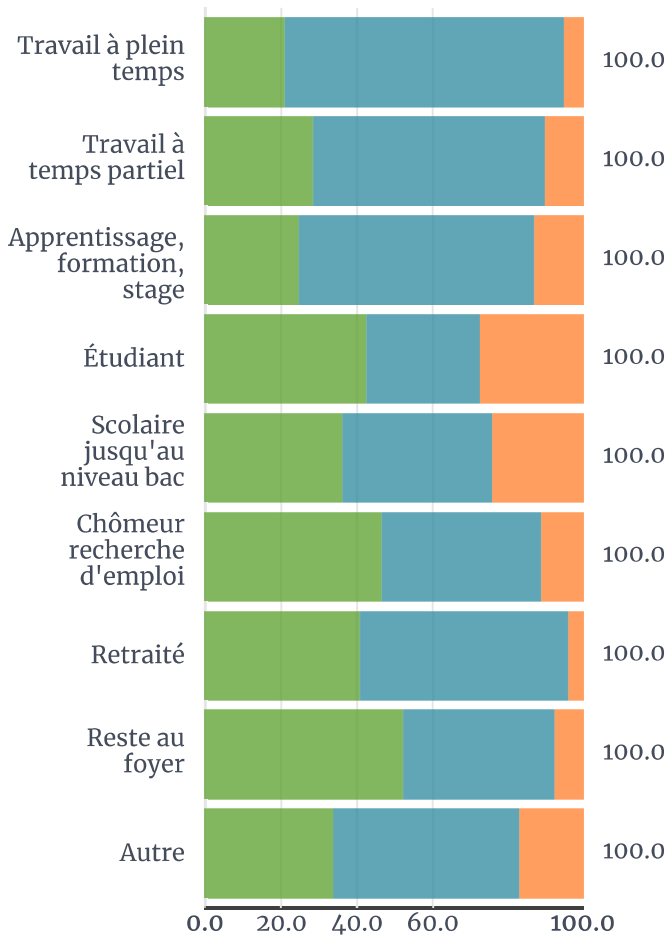


La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les parts modales selon l'occupation.

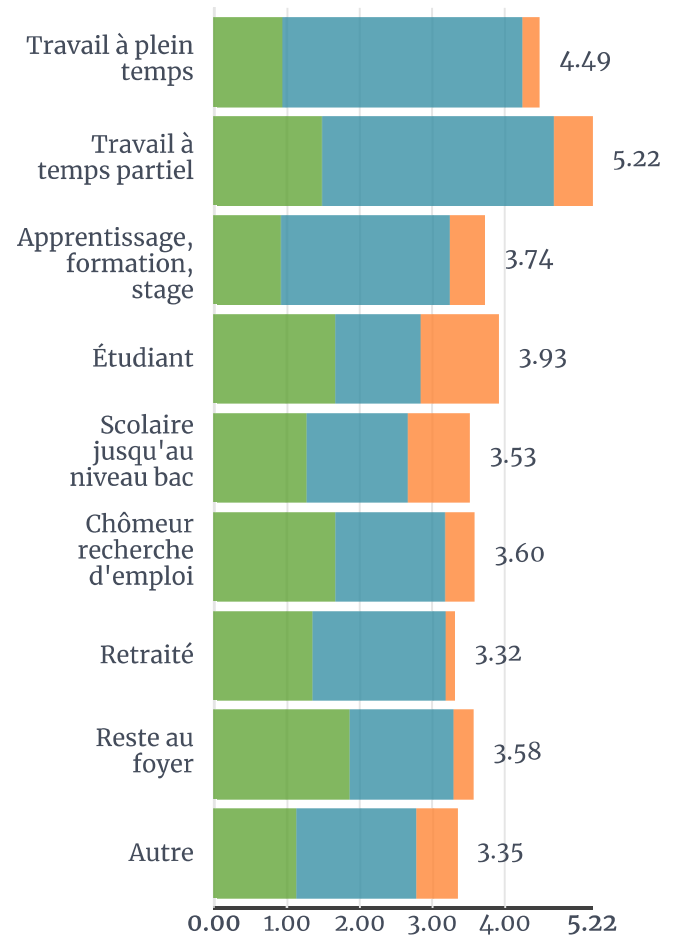
La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux de mobilité par mode selon l'occupation.

Modes : Parts modales selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Modes : Taux de mobilité par mode selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



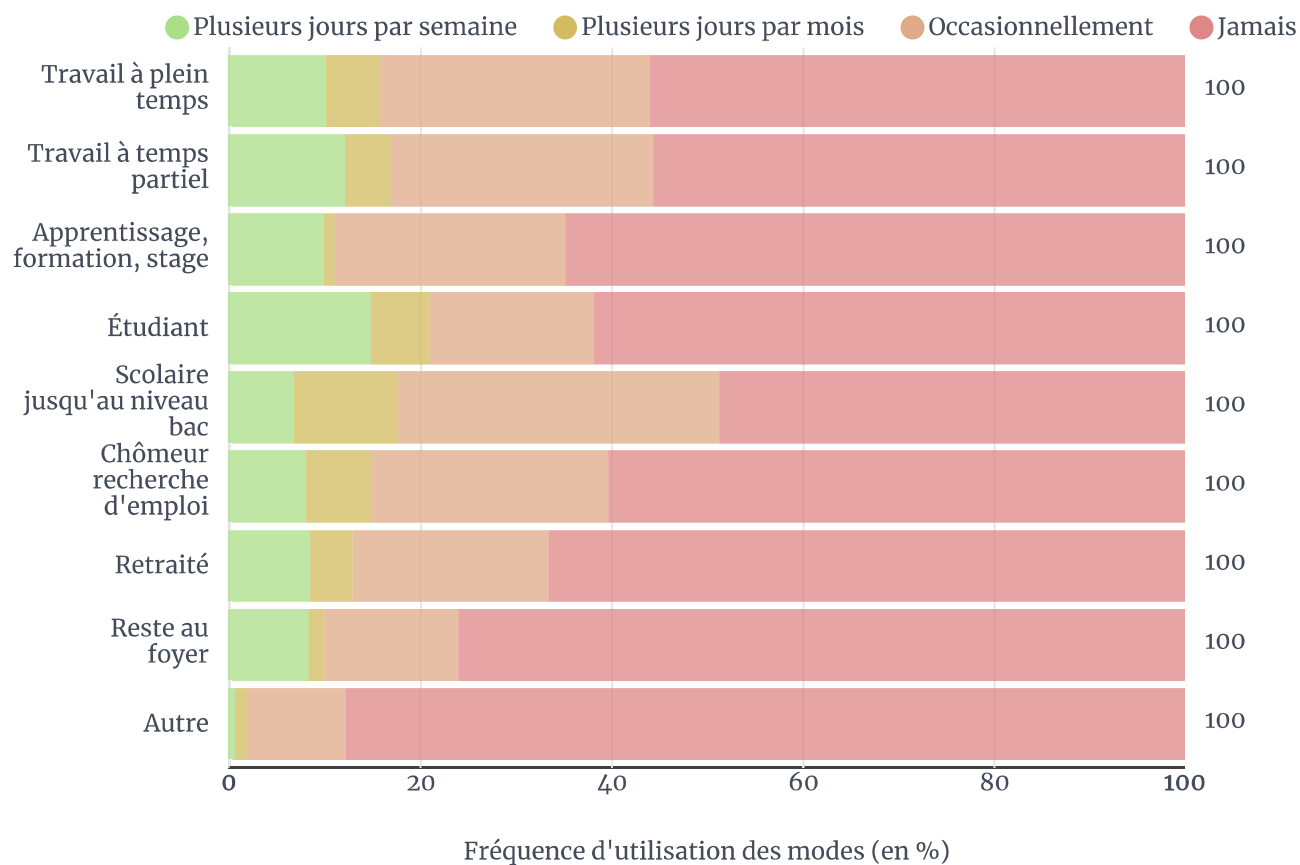
Parts modales (en %)  
©EMC2 de Touraine



Taux de mobilité (en dép/personne/jour)  
©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon l'occupation.

Modes : Fréquence d'utilisation du mode "Vélo" selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La fréquence d'utilisation de la voiture comme conducteur est calculée sur la base de la population en âge de conduire.

# Chapitre 1.4.c : SMAT : Occupation des véhicules

## Occupation des véhicules

### Taux d'occupation des véhicules par la population de 5 ans et plus

#### Définition de l'indicateur:

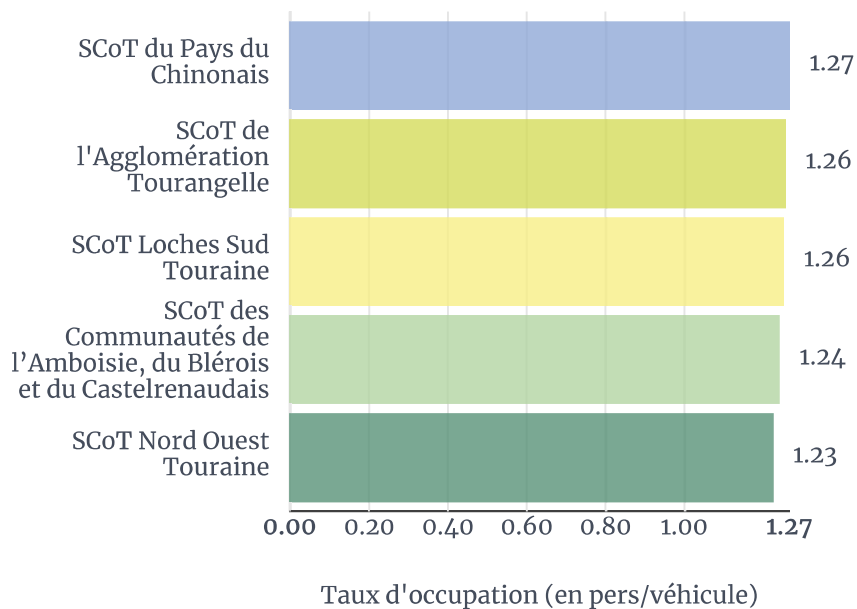
Ce taux est défini comme le ratio du nombre de déplacements réalisés en voiture par la population de 5 ans et plus (comme mode principal, en tant que conducteur ou passager) sur le nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur.

Simple à estimer, le taux d'occupation des 5 ans et plus présente l'avantage d'avoir été calculé pour l'ensemble des enquêtes ménages-déplacements réalisées depuis 1976. Il fait partie des chiffres-clefs renseignés dans les tableaux de mobilité publiés annuellement et fait l'objet d'un suivi dans le baromètre de la mobilité actualisé régulièrement

Seulement 1,26 personne en moyenne par voiture

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux d'occupation des voitures en comparaison avec les autres SCoT du département.

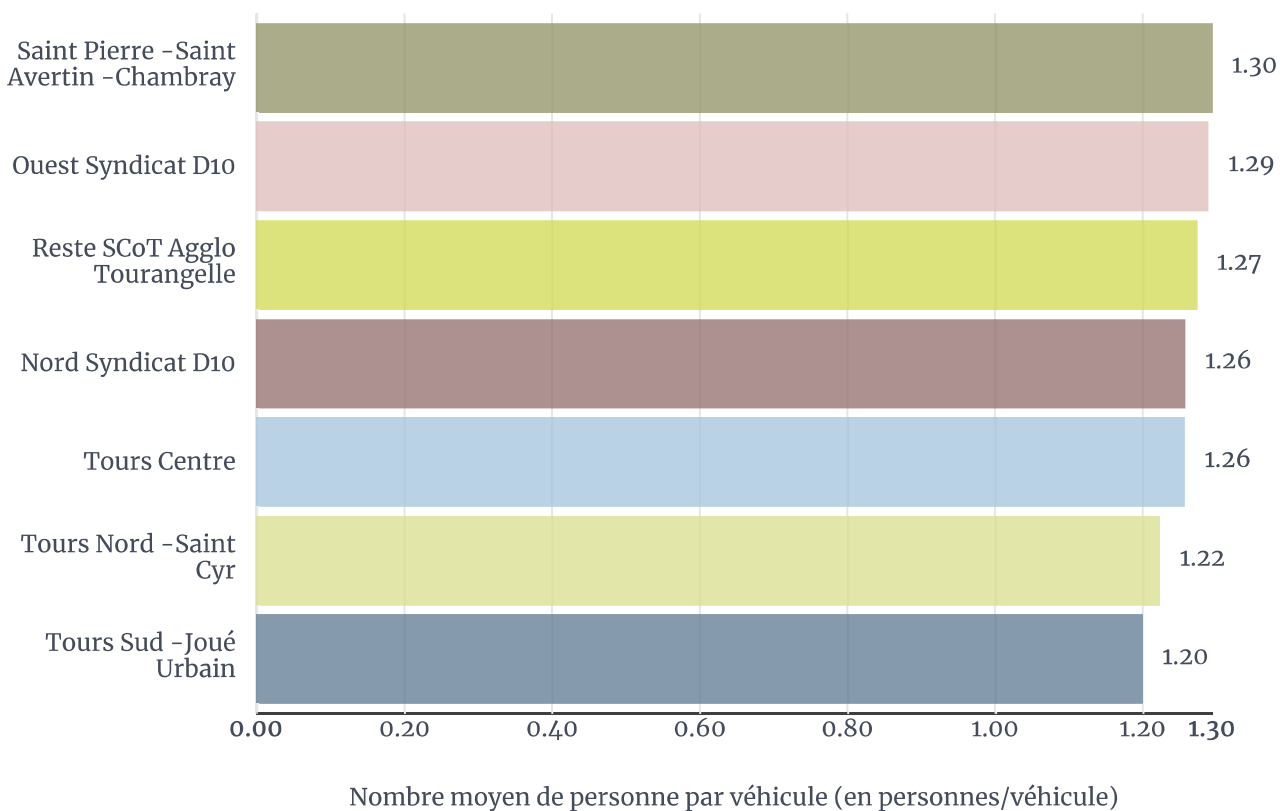
Modes : Taux d'occupation des voitures sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le taux d'occupation des voitures selon le découpage en "Secteur D10".

Modes : Taux d'occupation dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

Nombre moyen d'occupants des véhicules

Ce taux peut être calculé en faisant la moyenne du nombre d'occupants des véhicules déclarés par les conducteurs de voiture à chaque trajet.

À la différence de l'indicateur précédent, celui-ci prend en compte tous les occupants des voitures, quel que soit leur âge. Il est donc légèrement plus fort.

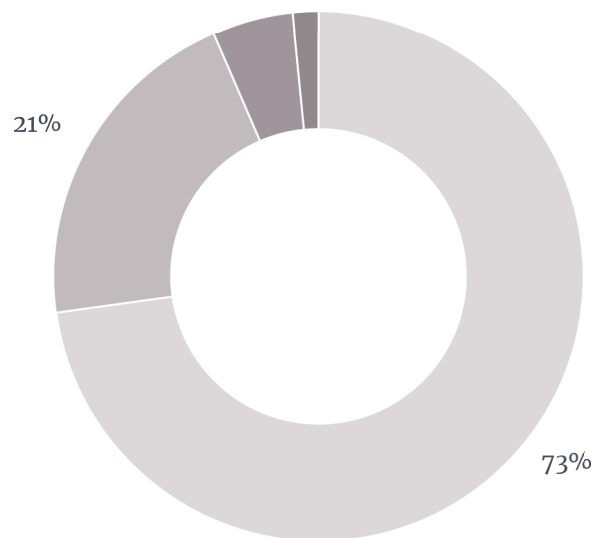
Depuis la saison 2014-2015 (et l'introduction dans la loi MAPTAM d'une première définition légale du covoiturage impliquant une distinction entre passagers mineurs et majeurs), l'EMC2 ne permet toutefois pas de faire la distinction entre passagers mineurs ou majeurs.

73% de conducteurs seuls dans leur véhicule

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées.

Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

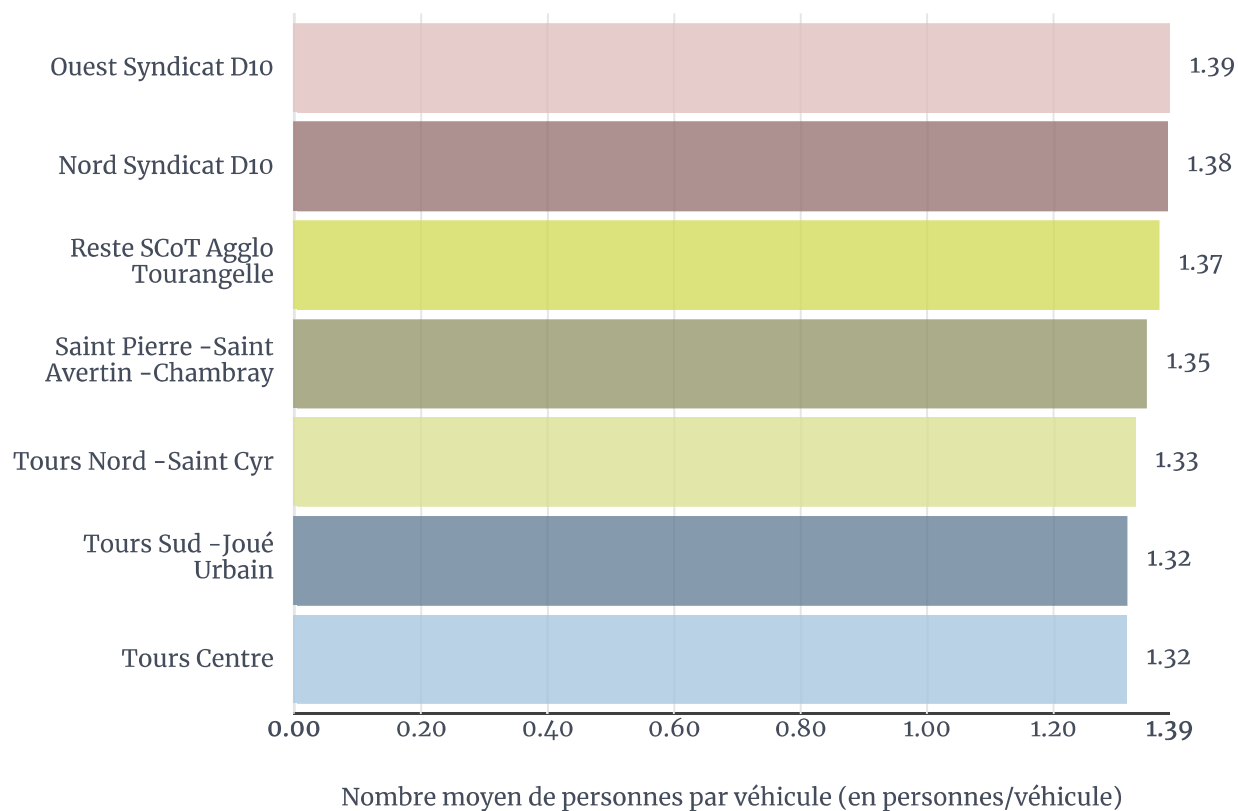
- Conducteur seul
- Conducteur et 1 passagers
- Conducteur et 2 passagers
- Conducteur et 3 passagers ou plus



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le nombre moyen de personnes par voiture selon le découpage en "Secteur D10".

Modes : Nombre de personnes par véhicule dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

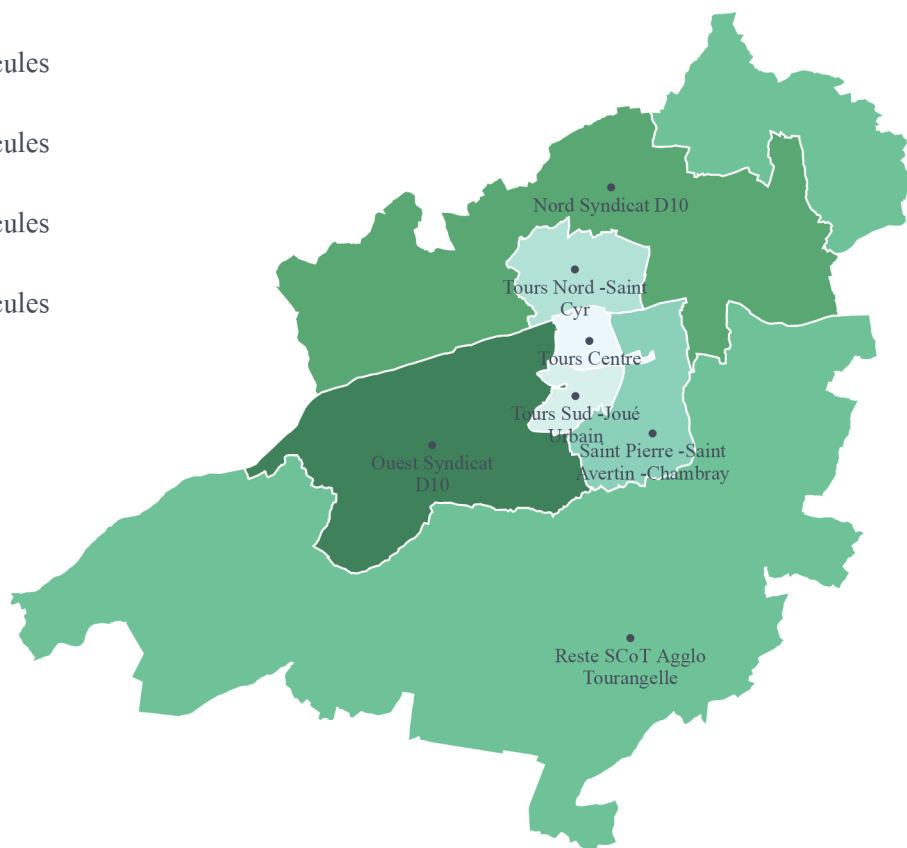
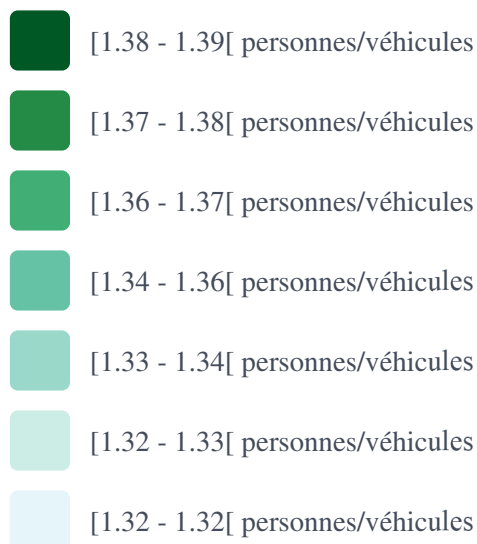


©EMC2 de Touraine

La cartographie suivante donne une représentation de l'indicateur "Occupation moyenne" des véhicule selon le découpage en "Secteur D10" du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Modes : Occupation moyenne des véhicule dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

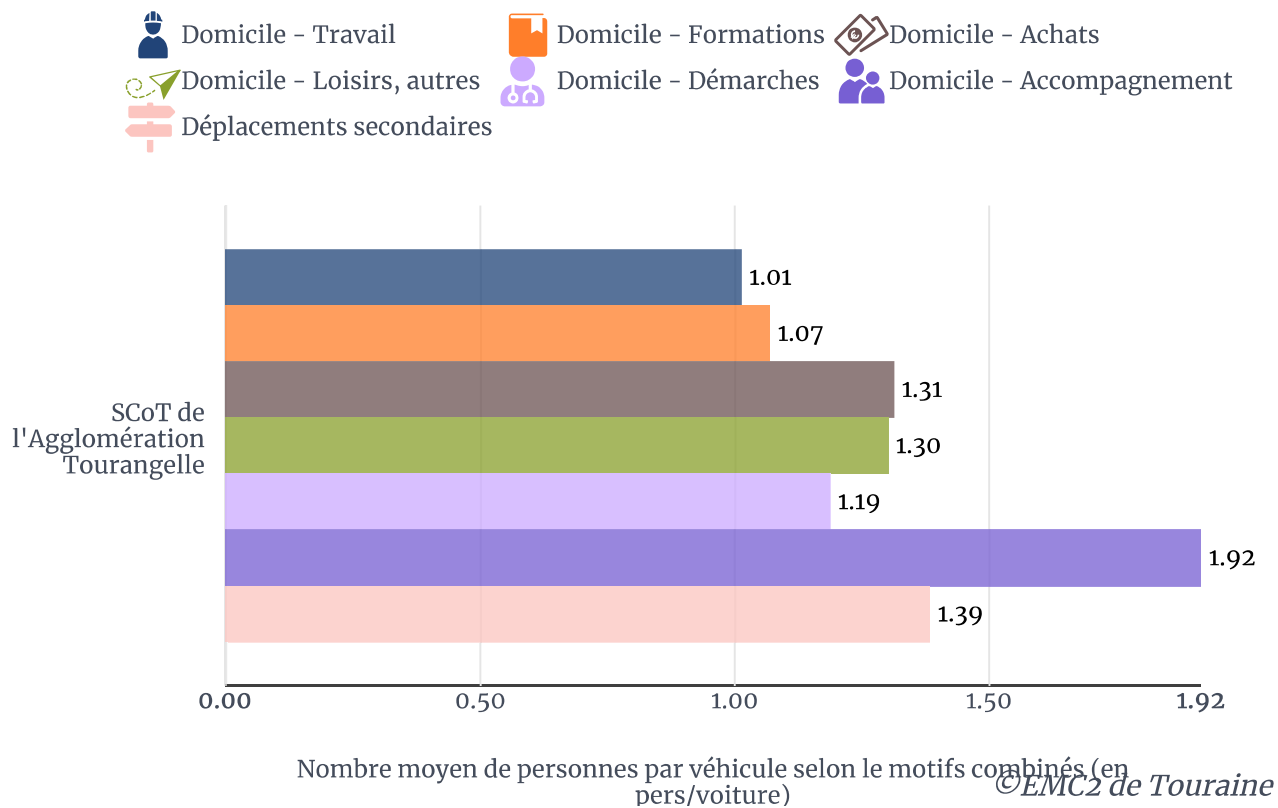
### Occupation moyenne



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le nombre moyen de personne par voiture selon le motif combiné.

Modes : Nombre de personnes par véhicule dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le motif combiné



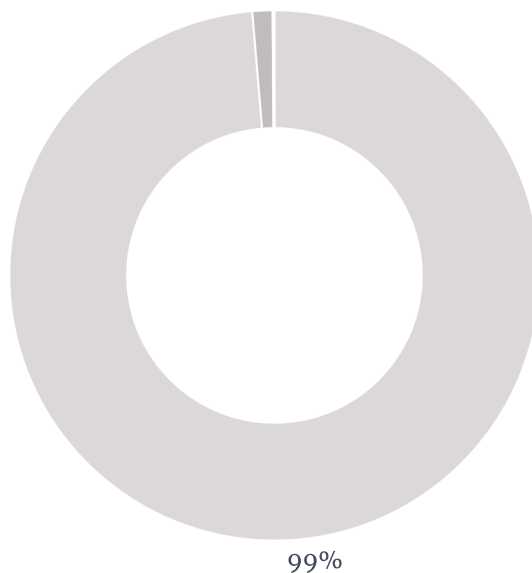


**99% des déplacements domicile<-> travail réalisés en voiture sont des conducteurs seuls**

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des déplacements en voiture selon le motif combiné de déplacement et le nombre de personnes transportées.

Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportées pour le motif "Domicile - Travail" pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

- Conducteur seul
- Conducteur et 1 passagers
- Conducteur et 2 passagers
- Conducteur et 3 passagers ou plus



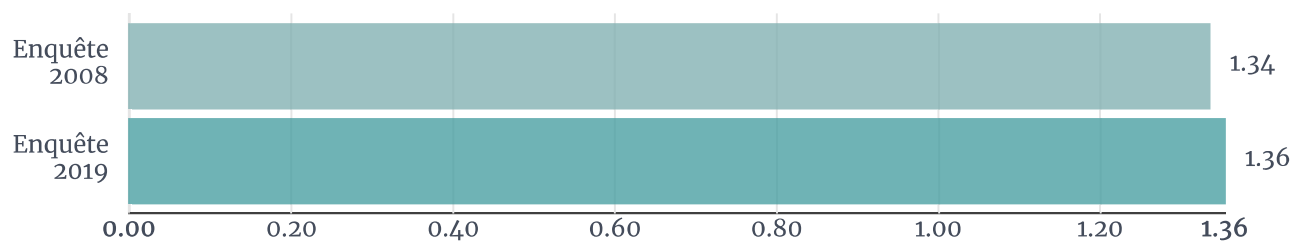
©EMC2 de Touraine

## Évolution du taux d'occupation des véhicules entre 2008 et 2019

Pour que cette comparaison se base sur le même périmètre, le SCoT est repris selon le même territoire qu'en 2008 à savoir 40 communes.

La figure suivante donne, pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle, le "Occupation moyenne des véhicules" entre 2008 et 2019.

Modes : Occupation moyenne des véhicules pour le SCoT(40) de l'Agglomération Tourangelle entre 2008 et 2019



Évolution du taux d'occupation entre 2008 et 2019 (en personne/voiture)

©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.4.d : SMAT : Déplacements intermodaux

## *Déplacements intermodaux*

---

Dans les données de l'enquête ménages déplacements, les déplacements intermodaux correspondent aux déplacements ayant nécessité l'utilisation d'au moins deux modes de transport, qu'ils soient différents ou identiques. Un déplacement ayant enchaîné deux trajets en bus urbain est ainsi considéré comme un déplacement intermodal au même titre que le déplacement enchaînant un trajet en voiture et un trajet en train, par exemple.

Les trajets à pied pour se rendre ou depuis un autre moyen de transport (par exemple pour se rendre de sa voiture à son lieu de destination final, ou de son domicile à un arrêt de transport en commun) ne sont pas considérés dans la chaîne de déplacement et par conséquent ne sont pas considérés comme un autre mode (donc non comptabilisés dans le déplacement intermodal).

Sur 1.4 millions de déplacements internes et d'échange, 96.7% des déplacements des habitants du territoire ne comprennent qu'un seul trajet en transport mécanisé (motorisé ou collectif), donc seulement un mode de transport.

Ce sont donc 3.2% des déplacements qui sont composés de plus d'un trajet mécanisé. Cela peut correspondre à des enchaînements de modes différents ou à des correspondances entre deux modes identiques (train/train, bus/bus par exemple).

Si dans certains cas les associations de différents modes peuvent être complexes, on retrouve majoritairement la typologie suivante :

→ \_\_\_% des déplacements intermodaux concernent un enchaînement de deux transports collectifs

→ \_\_\_% des déplacements intermodaux concernent une association entre un mode motorisé et un transport collectif

→ \_\_\_% des déplacements intermodaux concernent un enchaînement de trois transports collectifs

→ \_\_\_% des déplacements intermodaux concernent une association entre un mode motorisé et deux transports collectifs

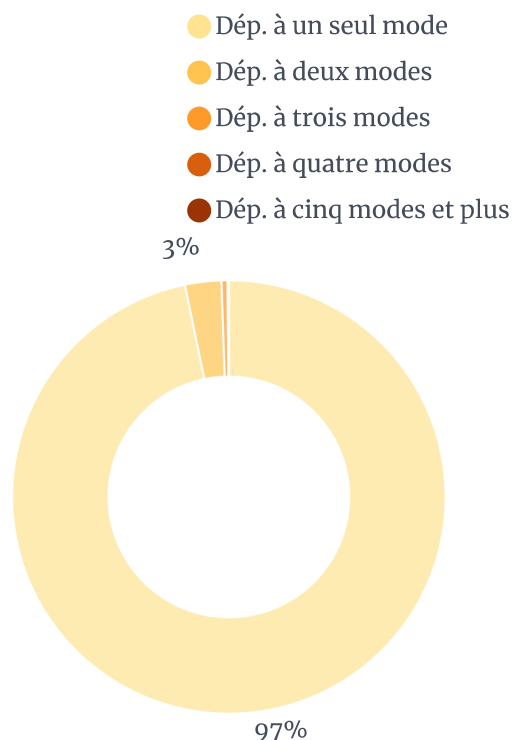
Les autres types de déplacements intermodaux représentent moins de \_\_\_%.

Les figures suivantes proposent une analyse infra-territoriale du taux d'intermodalité.

Ainsi le taux de déplacements intermodaux varie de 2.9 à 4% sur les secteurs D10 et de 2.1 à 4.8% sur les secteurs D30. C'est dans le secteur de Tours Nord que le taux de déplacements intermodaux est le plus fort.

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des déplacements selon le nombre de modes utilisés au cours de celui-ci.

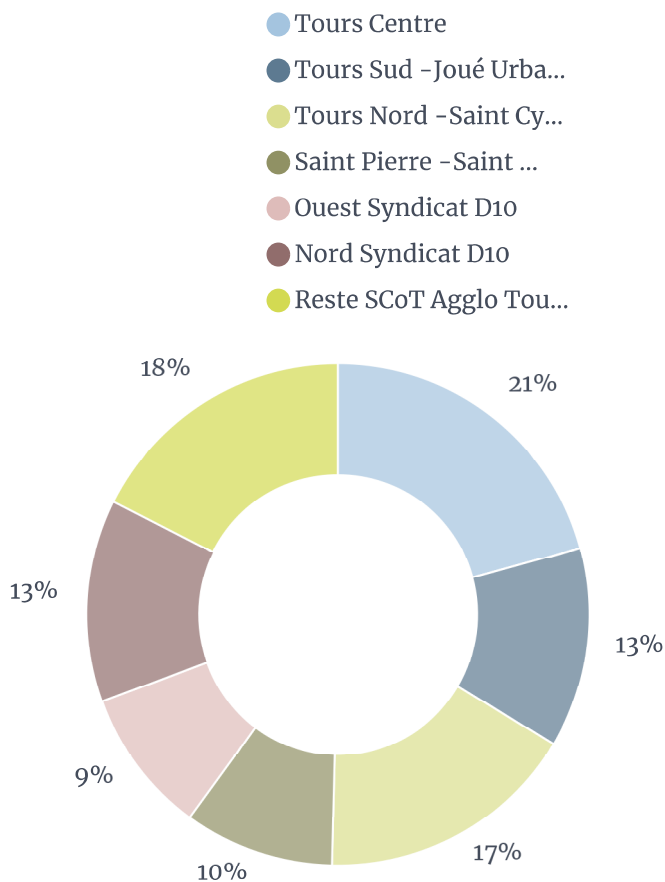
Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le nombre de modes utilisés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la part de chaque secteur de résidence dans le volume de déplacements intermodaux réalisé dans la journée.

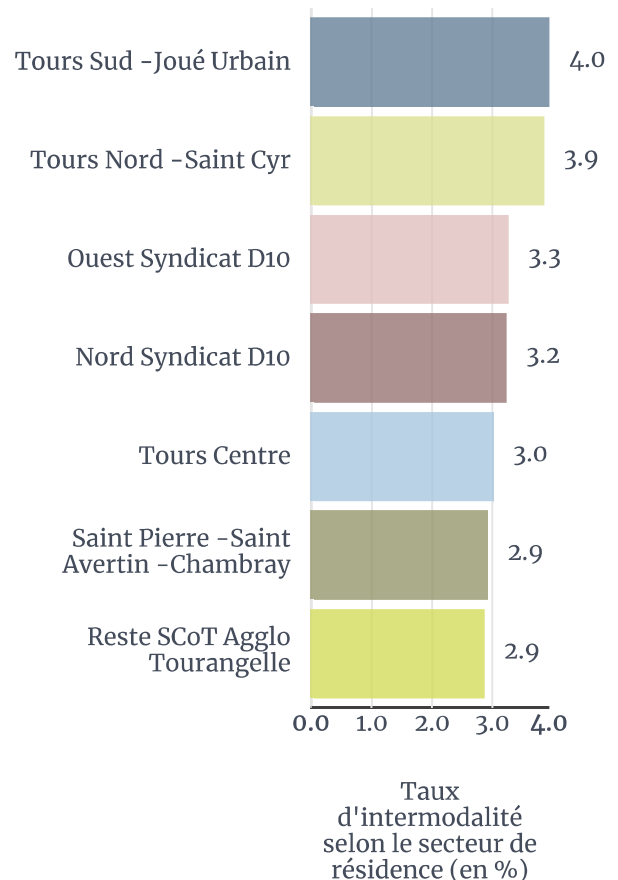
Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le secteur de résidence pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, selon le découpage en "Secteur D10" du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la part de déplacements intermodaux dans les déplacements totaux réalisés par les habitants.

Modes : Part de déplacements intermodaux selon le secteur de résidence dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

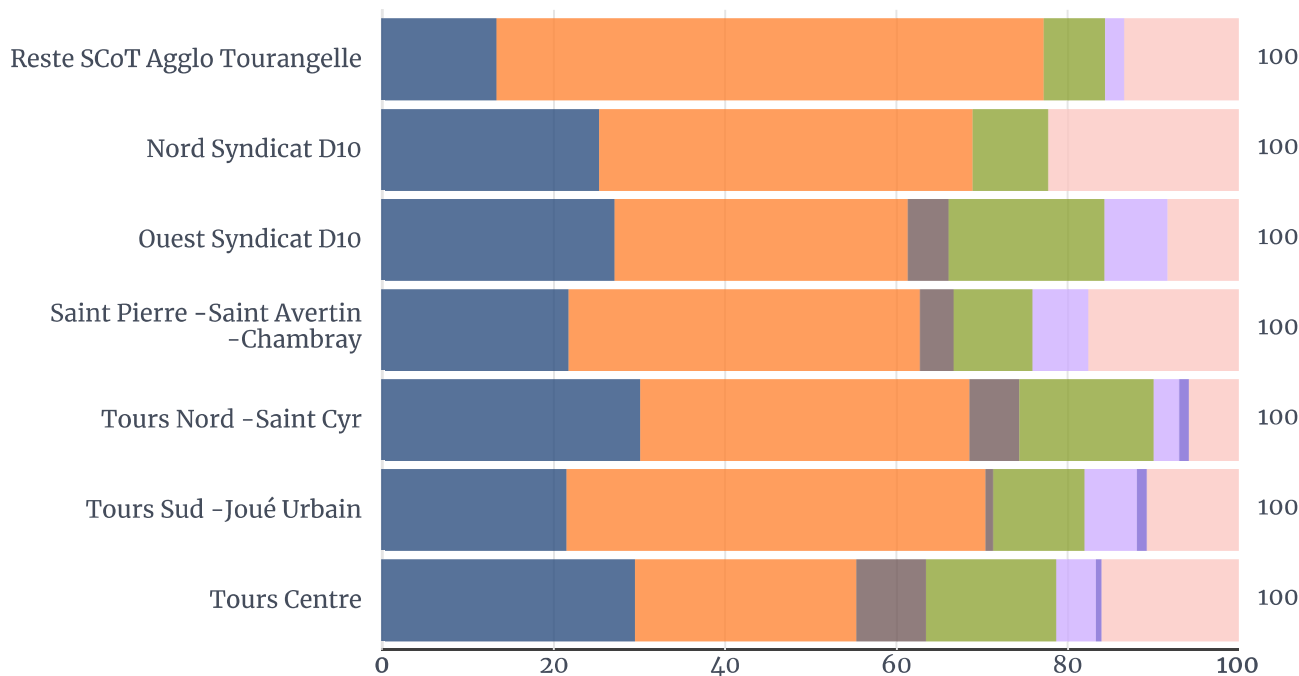
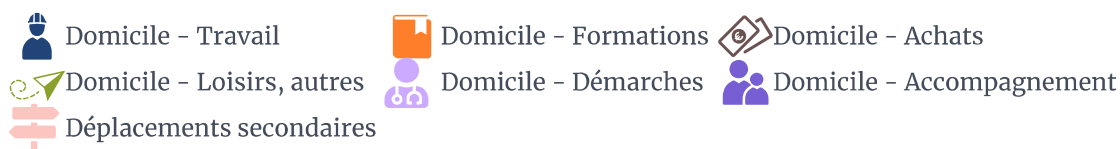


©EMC2 de Touraine

L'analyse des motifs montre que, quelque soit le secteur, plus de 80% des déplacements intermodaux sont en lien avec le domicile (origine ou destination du déplacement). Les déplacements Domicile-Formation ainsi que les déplacements Domicile-Travail sont des motifs qui semblent plus se prêter à l'intermodalité.

La figure suivante donne le motif combiné des déplacements intermodaux réalisés par les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le découpage en "Secteur D10". La représentation utilise les "Motifs agrégés"

Modes : Intermodalité selon le secteur de résidence et le motif combiné dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Répartition des déplacements intermodaux selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.5 : SMAT : Motifs de déplacements

## Les motifs de déplacements

---

Les enquêtes déplacements caractérisent les motifs de déplacement en 38 items. Afin de produire une analyse compréhensible et représentative, il convient d'agréger ces motifs :

- **Les motifs liés au travail** : travail sur le lieu d'emploi déclaré, travail sur un autre lieu - télétravail, travail sur un autre lieu - hors télétravail, rechercher un emploi et tournée professionnelle
- **Les motifs liés à la formation** :
  - Être gardé (nourrice, crèche,...), étudier à l'école maternelle et primaire, au collège, au lycée sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
  - Étudier à l'université ou dans une grande école sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
- **Les motifs liés aux achats** :
  - Achats en petit et moyen commerce : faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in" et faire des achats en marché couvert et de plein vent
  - Achats en grand magasin : visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat, réaliser plusieurs motifs en centre commercial, faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes et récupérer des achats faits sur internet (service "drive")
- **Les motifs liés aux loisirs, visite ou démarche** :
  - Les loisirs : se restaurer hors du domicile, visiter des parents ou des amis, tournée de magasin sans achat, participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives, faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite
  - Les démarches : recevoir des soins (Santé), faire une démarche autre que rechercher un emploi
  - Autres : autres motifs
- **Accompagnement** : accompagner quelqu'un aller chercher quelqu'un, déposer d'une personne à un mode de transport, reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente ou absente)

## Trois approches complémentaires

Les motifs de déplacements seront ici analysés selon trois approches complémentaires : le motif activités, les motifs combinés/déplacements secondaires et les boucles de déplacements:

- “le motif activité” s'intéresse au motif à destination du déplacement. En sont exclus les

déplacements à destination du domicile qui sont considérés comme des retours d'activités et non comme une activité en soi.

→ "les motifs combinés" sont l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné "domicile-travail". Les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

→ "les boucles de déplacements" s'intéressent non pas aux déplacements pris séparément mais à leur enchaînement et aux boucles que cela constitue.



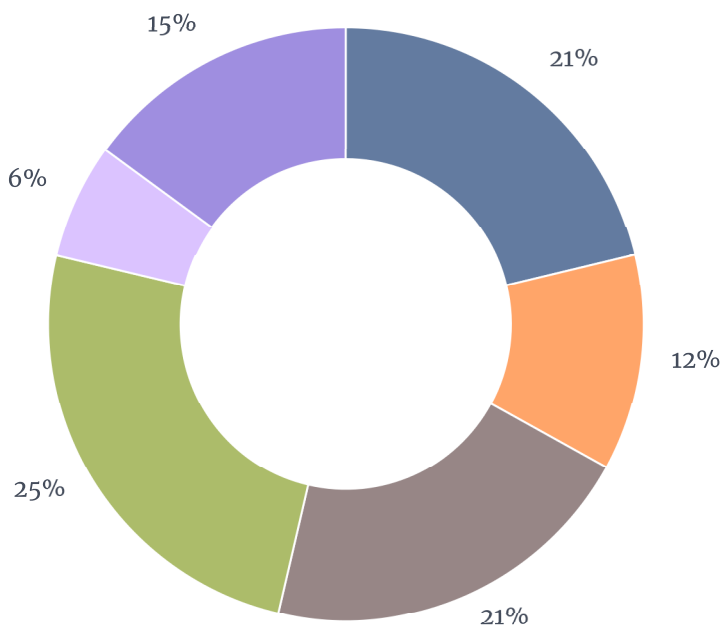
# Chapitre 1.5.a : SMAT : Les déplacements selon le motif d'activité

Le motif activité s'intéresse au motif à destination du déplacement. En sont exclus les déplacements à destination du domicile qui sont considérés comme des retours d'activités et non comme une activité en soi.

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif d'activité pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Tous les déplacements sont ici pris en compte, c'est-à-dire quelque soit le secteur de destination (dans le territoire, dans le département ou en dehors). La représentation utilise les "Motifs agrégés".

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activité des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

 Travail  Formations  Achats et services  Loisirs, autres  Démarches  Accompagnement

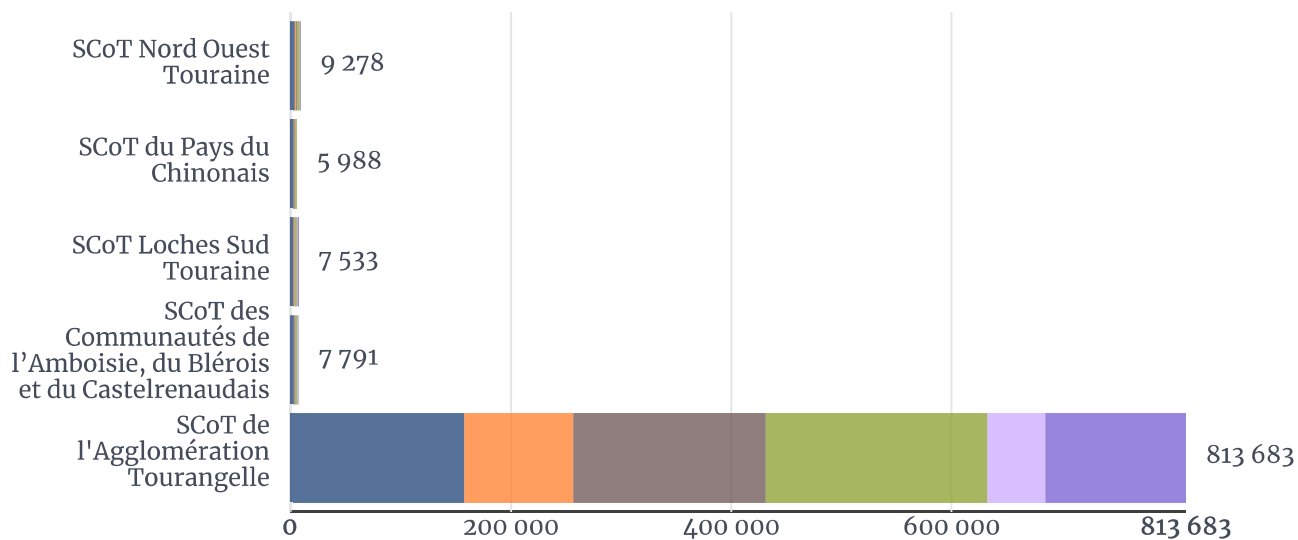


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des motifs d'activité selon le SCoT de destination. La représentation utilise les "Motifs agrégés".

Motifs d'activité : Nombre de déplacements par motif activité des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le SCoT de destination

 Travail
  Formations
  Achats et services
  Loisirs, autres
  Démarches
  Accompagnement



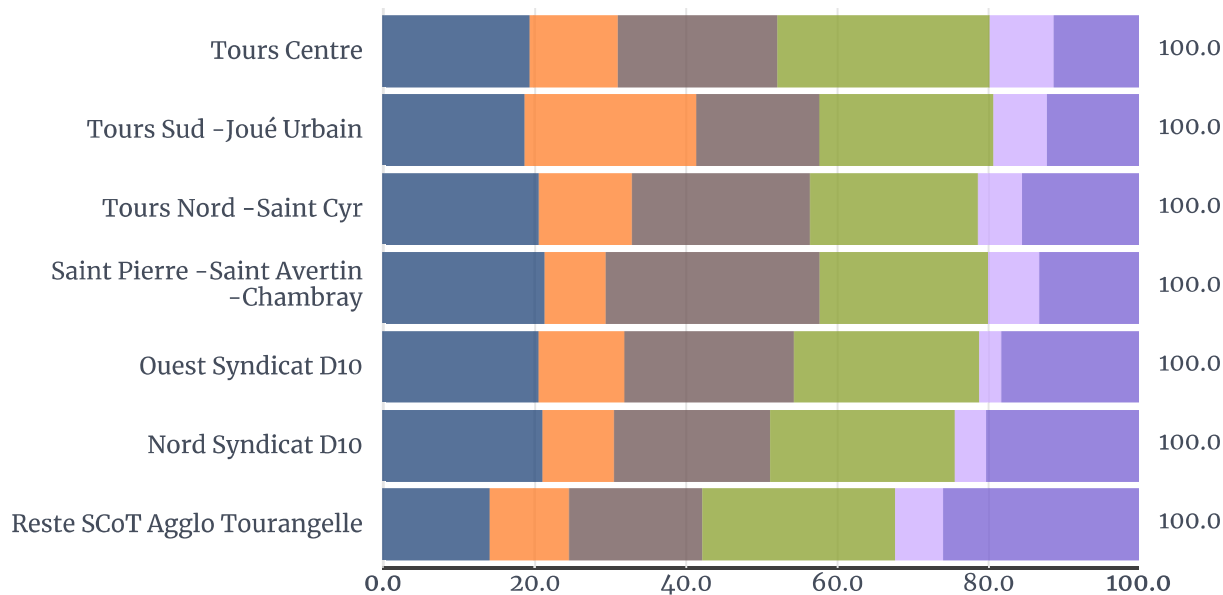
Motifs de destination dans les déplacements (en déplacements)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des motifs d'activité (en "Motifs agrégés) selon le Secteur D10 de destination.

Motifs d'activité : Parts modales par activité des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le secteur de destination dans le territoire

 Travail 
  Formations 
  Achats et services 
  Loisirs, autres 
  Démarches 
  Accompagnement



Motifs de destination dans les déplacements (en %)

©EMC2 de Touraine

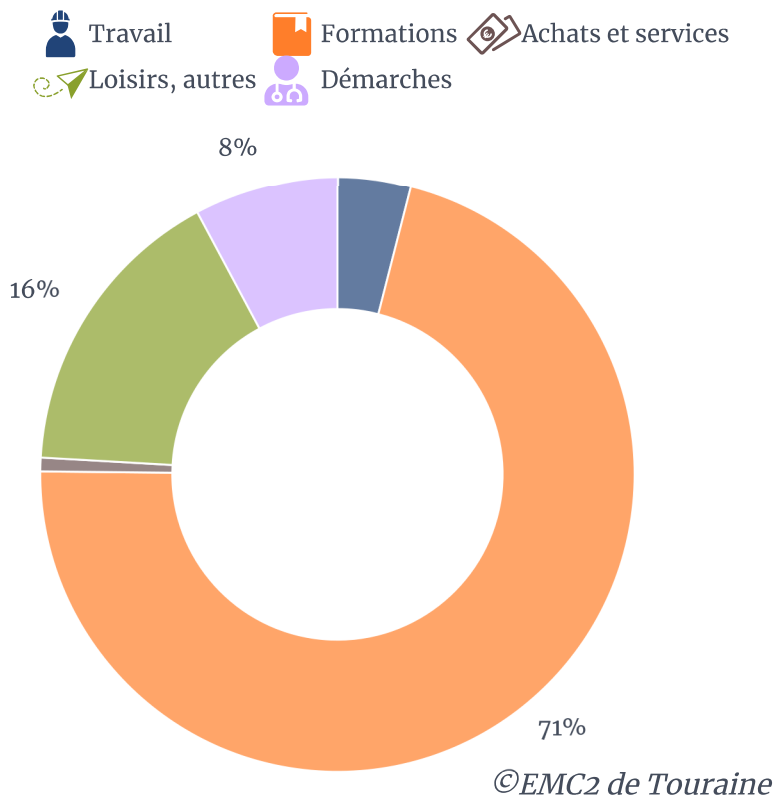
Détails sur le motif "Accompagnement"

71% des déplacements d'accompagnement sont liés à la formation et quasiment uniquement (70%) vers une école.

La figure suivante donne pour les déplacements de motif "Accompagnement", le motif de déplacement de la personne accompagnée.

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activités pour les personnes accompagnées pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

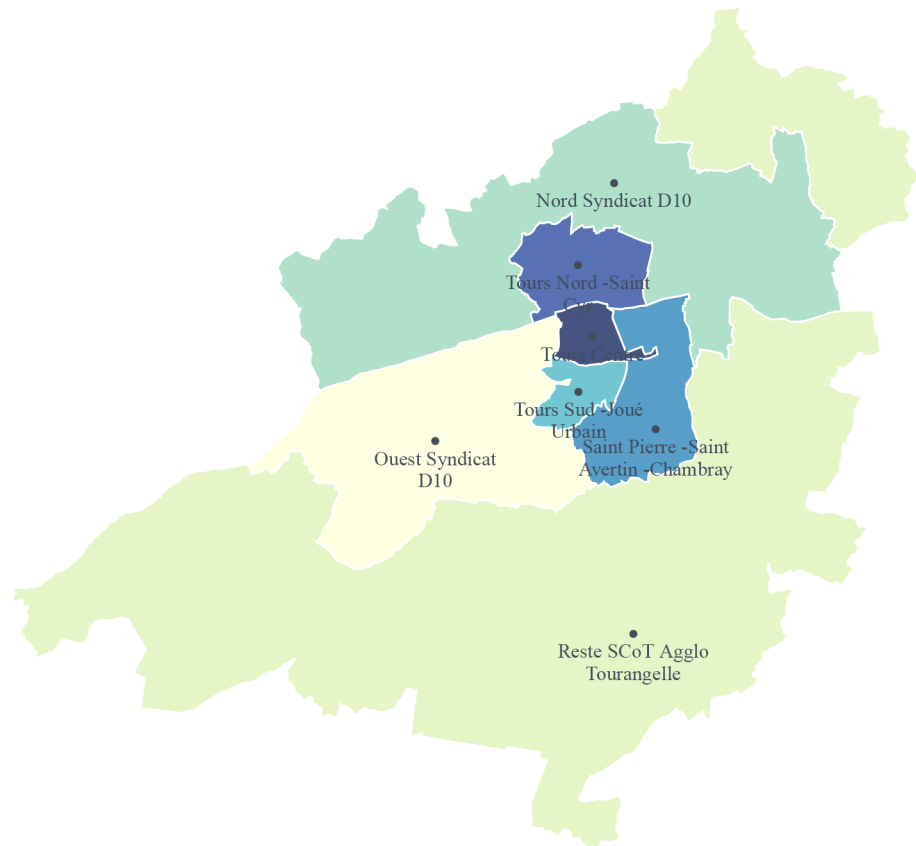
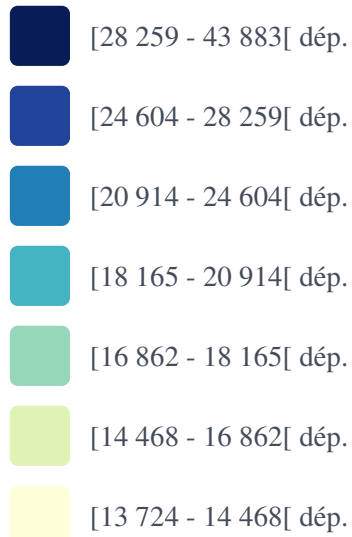
L'accompagnement vers un lieu de formation (écoles ou études) représente 71% des déplacements "accompagnement", 16% de l'accompagnement concerne une destination de "loisirs, démarches et autres".



La carte suivante permet de mesurer l'attractivité des différents secteurs du SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Elle donne le volume de déplacements attirés pour le motif activité "Travail" par "Secteur D10" de destination. Elle permet de mettre en évidence l'attractivité d'un secteur du territoire pour un motif de destination donné.

Motifs : Représentation des déplacements attirés pour le motif "Travail" selon les secteurs de destination pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

## Travail



©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.5.b : SMAT : Les déplacements selon le motif combiné

*L'analyse des motifs combinés porte sur l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné "domicile-travail".*

Motif combiné : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



75%

des déplacements en lien  
avec le domicile



15%

des déplacements sont des  
déplacements domicile <->  
travail

Cette manière d'analyser les déplacements au regard des motifs permet également d'étudier la répartition déplacements primaires / déplacements secondaires. Les déplacements primaires correspondent à des déplacements partant ou arrivant au domicile. A contrario, les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

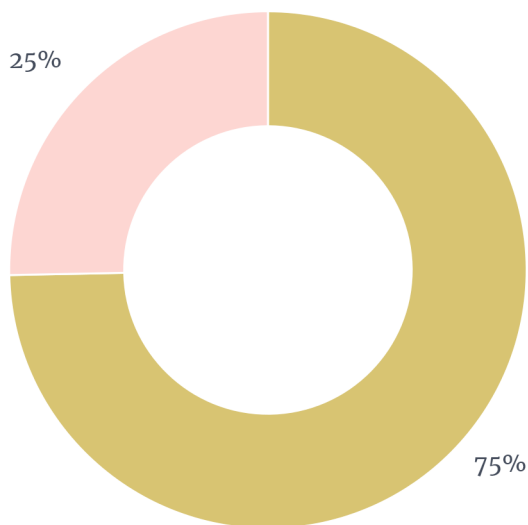
3 déplacements sur 4  
sont en lien avec le  
domicile

La figure suivante donne la part des types de motif combiné de déplacements réalisés par les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Motifs : Répartition des type de motifs combinés sur le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Plus la proportion de déplacements secondaires est importante, plus cela témoigne de déplacements qui s'enchaînent, sans retour au domicile entre chaque motif de déplacement.

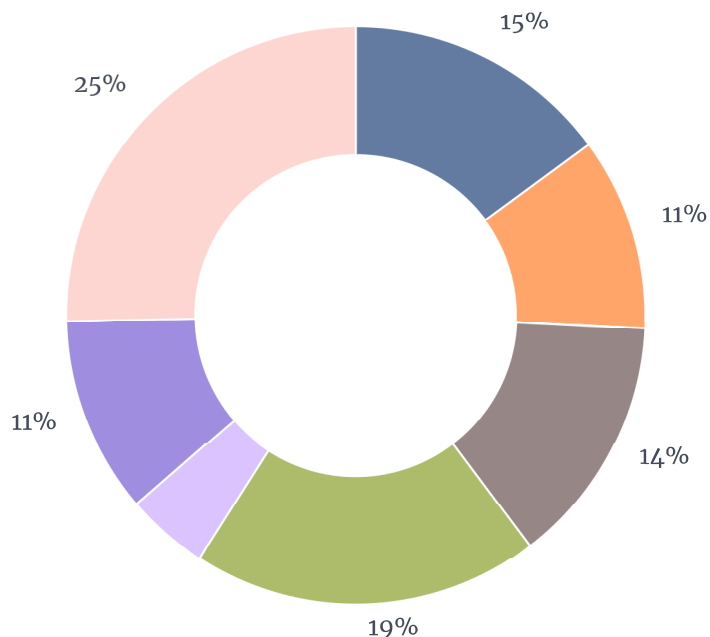
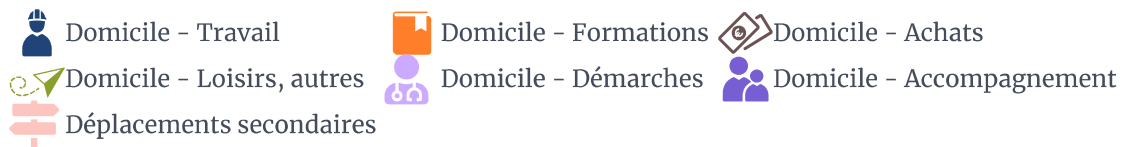
● Déplacement en lien avec le domicile ● Déplacement secondaire



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif combiné pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle. La représentation utilise les "Motifs agrégés"

Motifs : Répartition des motifs combinés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

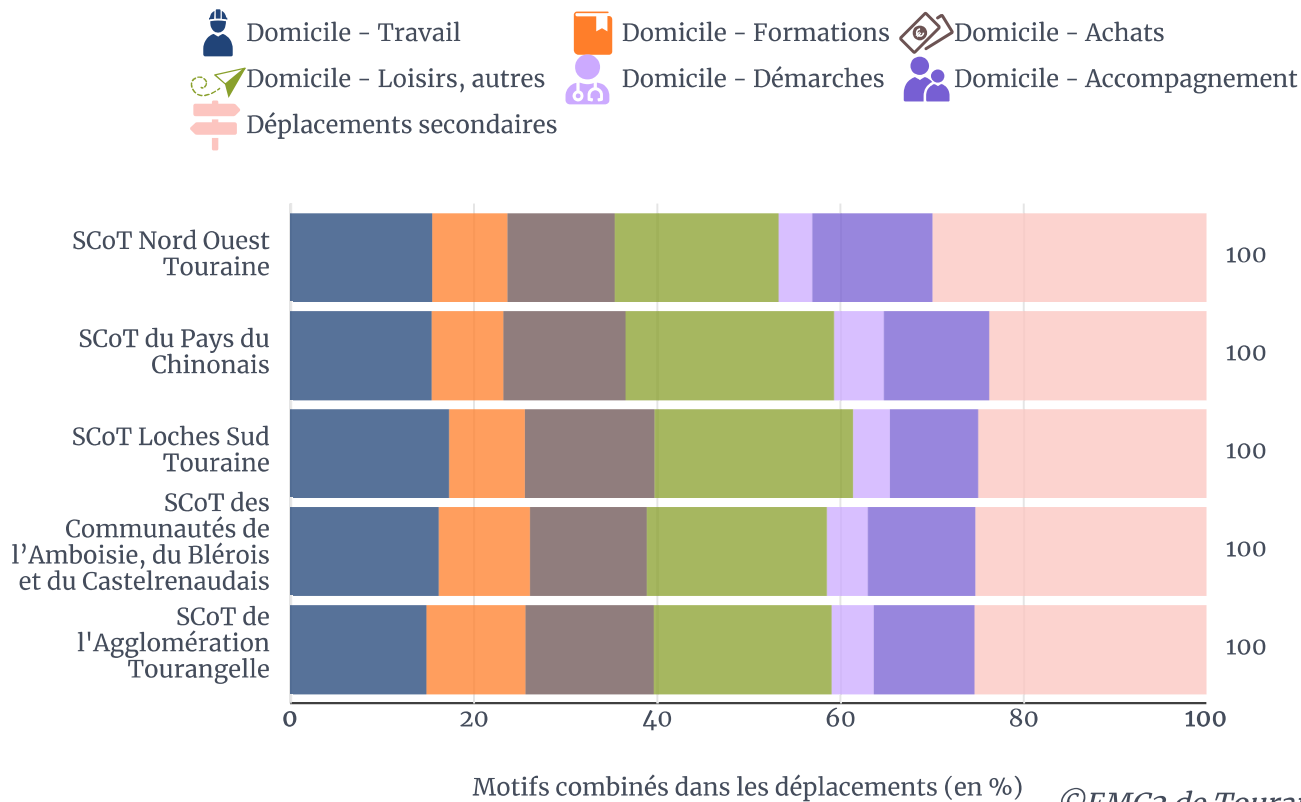


©EMC2 de Touraine



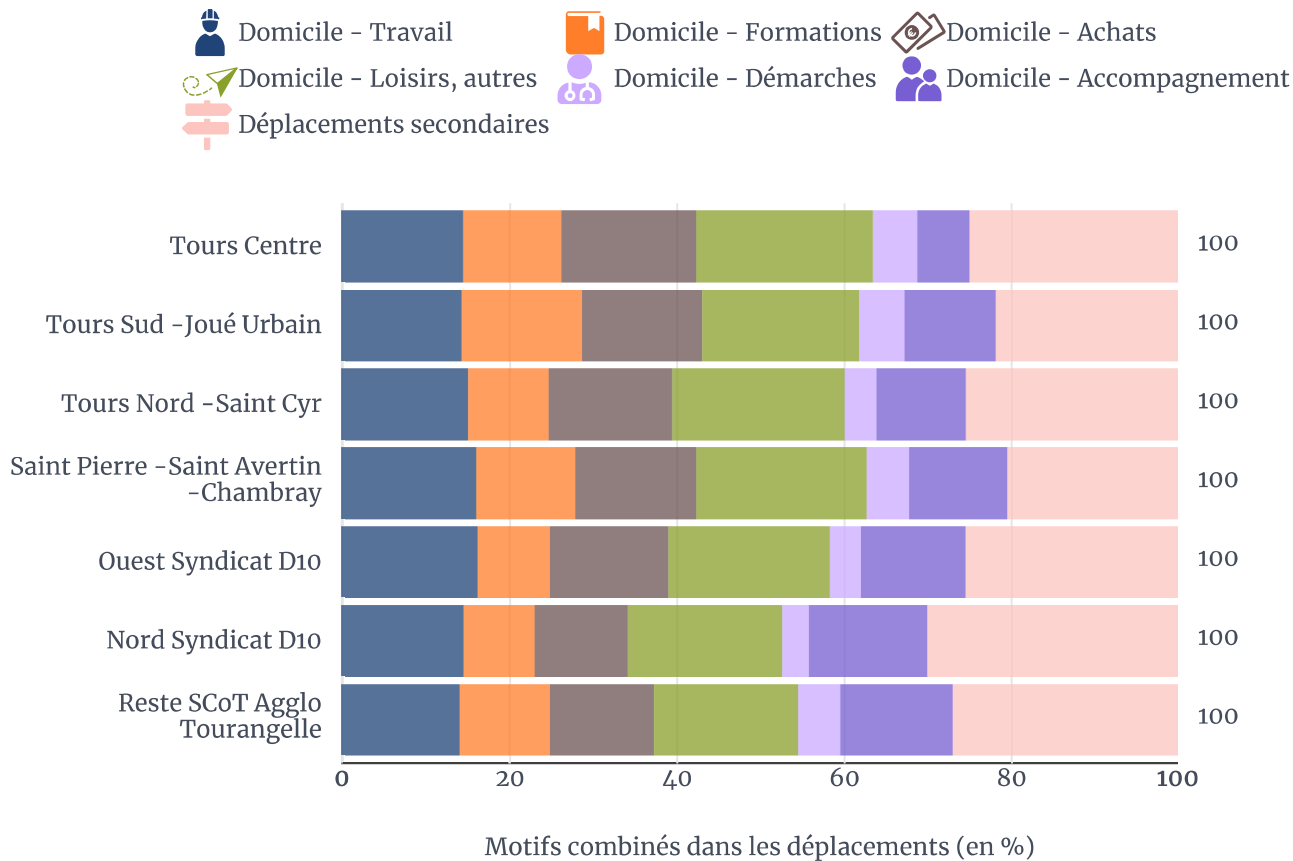
La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la part de chaque motif combiné en comparaison avec les autres secteurs du département.

Motifs combinés : Déplacements selon le motif combiné sur le découpage SCoT du département d'Indre-et-Loire



La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des déplacements par motifs combinés, selon le découpage en "Secteur D10".

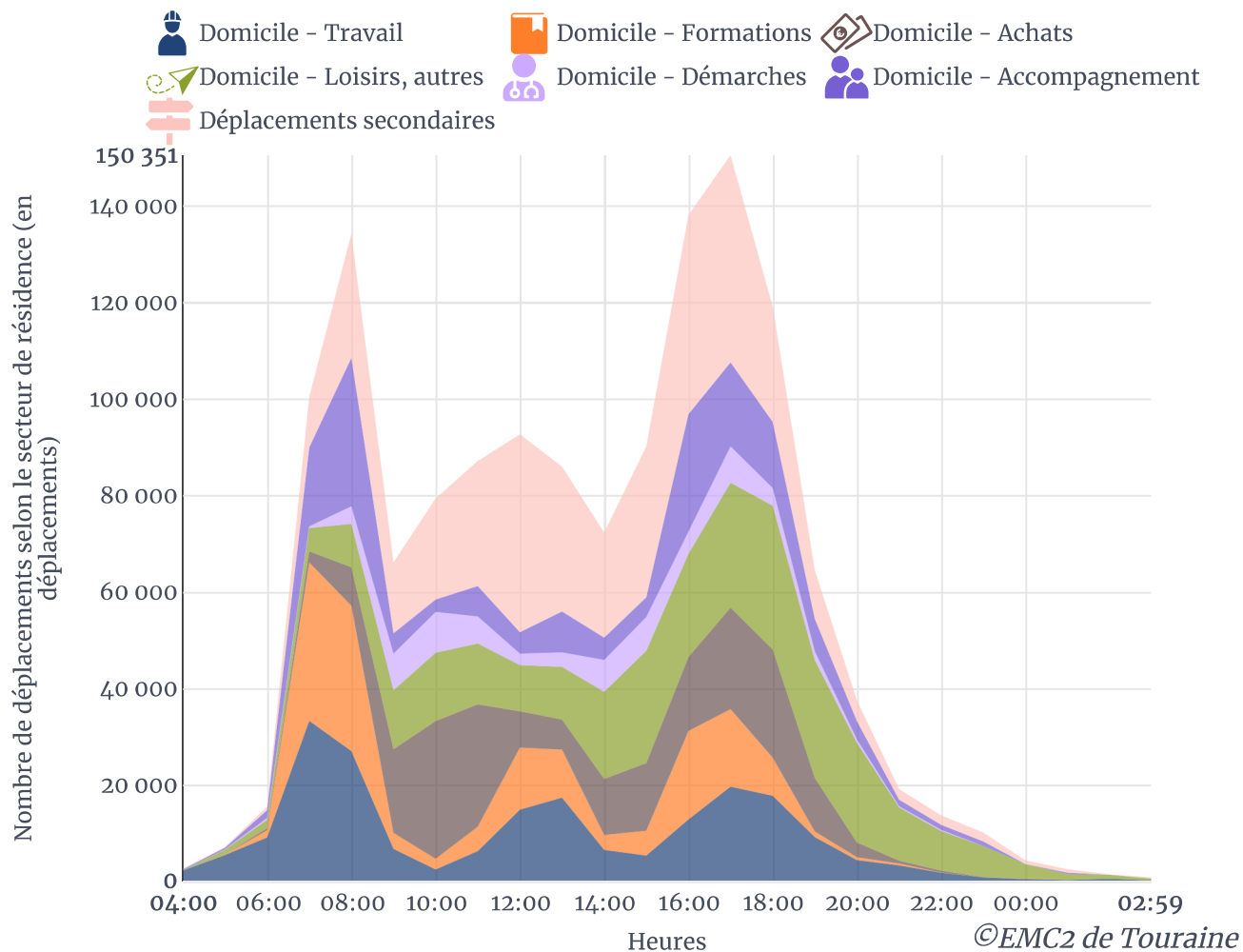
Motifs combinés : Répartition des déplacements selon le motif combiné dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

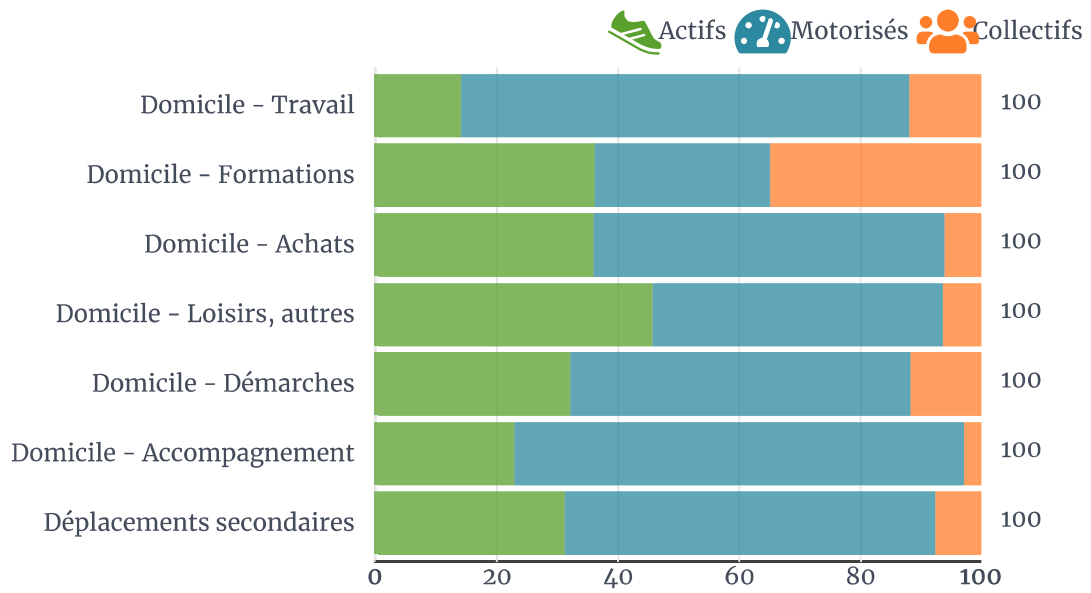
La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle, l'évolution au cours de la journée des déplacements selon le motif combiné.

Motifs combinés : Profil journalier des déplacements pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



La figure suivante donne la part modale selon le motif combiné pour les résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Motif : Analyse croisée entre modes et motifs pour les résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Répartition des déplacements par motif combiné  
selon le mode (en %)

©EMC2 de Touraine

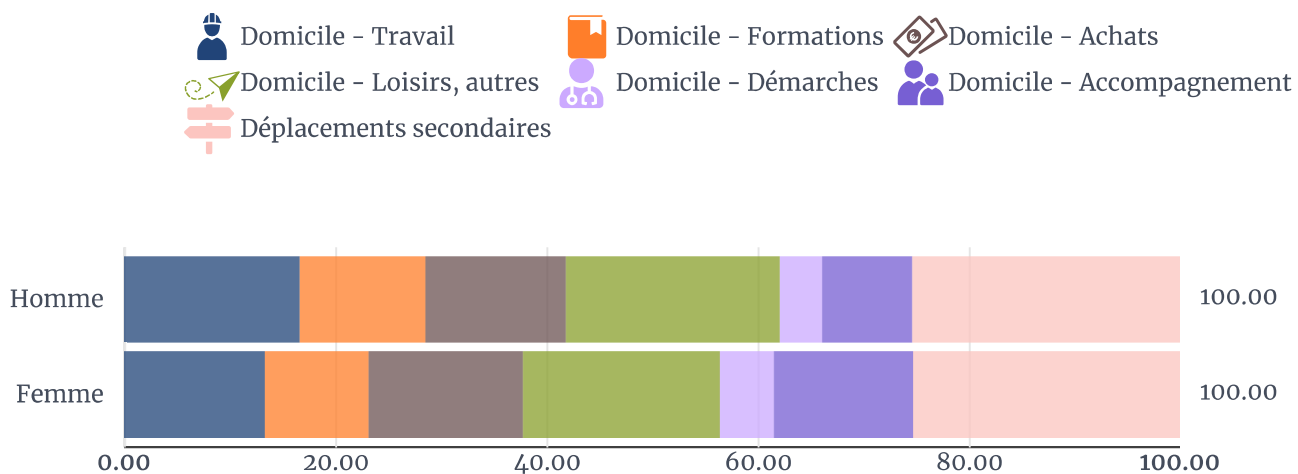
# SMAT : Les motifs combinés selon le profil des résidents

Analyse des motifs combinés selon le profil des résidents

## Les motifs combinés de déplacement selon le genre

La figure suivante donne la répartition des déplacements par motif combiné pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le genre.

Motifs combinés : Répartition des déplacements pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le motif combiné selon le genre

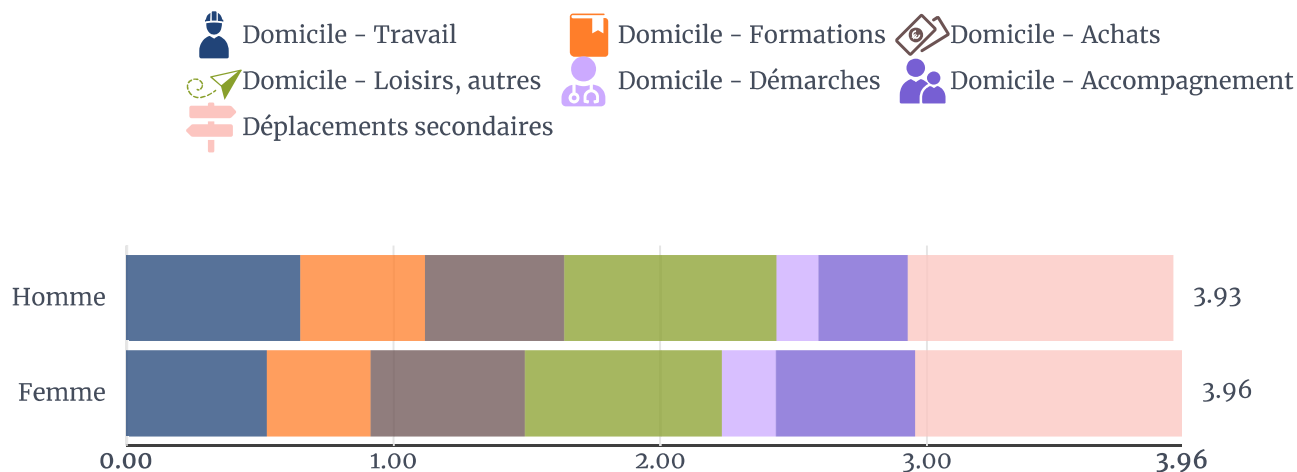


Répartition des déplacements selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne le taux de mobilité selon le motif combiné pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le genre.

Motifs combinés : Taux de mobilité selon le motif combiné selon le genre pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

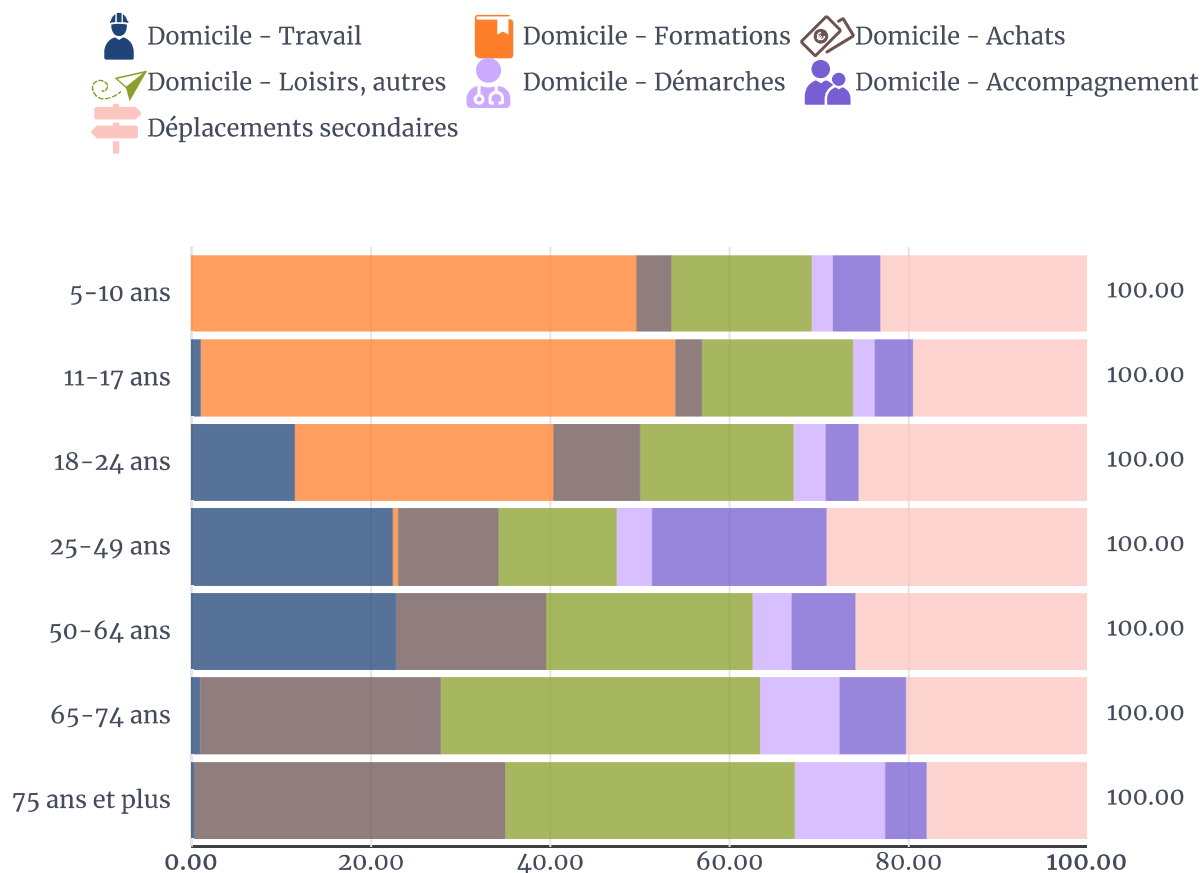


Taux de mobilité selon le motif combiné (en dép/personne/jour) ©EMC2 de Touraine

## Les motifs combinés de déplacement selon l'âge

La figure suivante donne la répartition des déplacements par motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon les classes d'âge.

Motifs combinés : Répartition des déplacements selon le motif combiné selon l'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

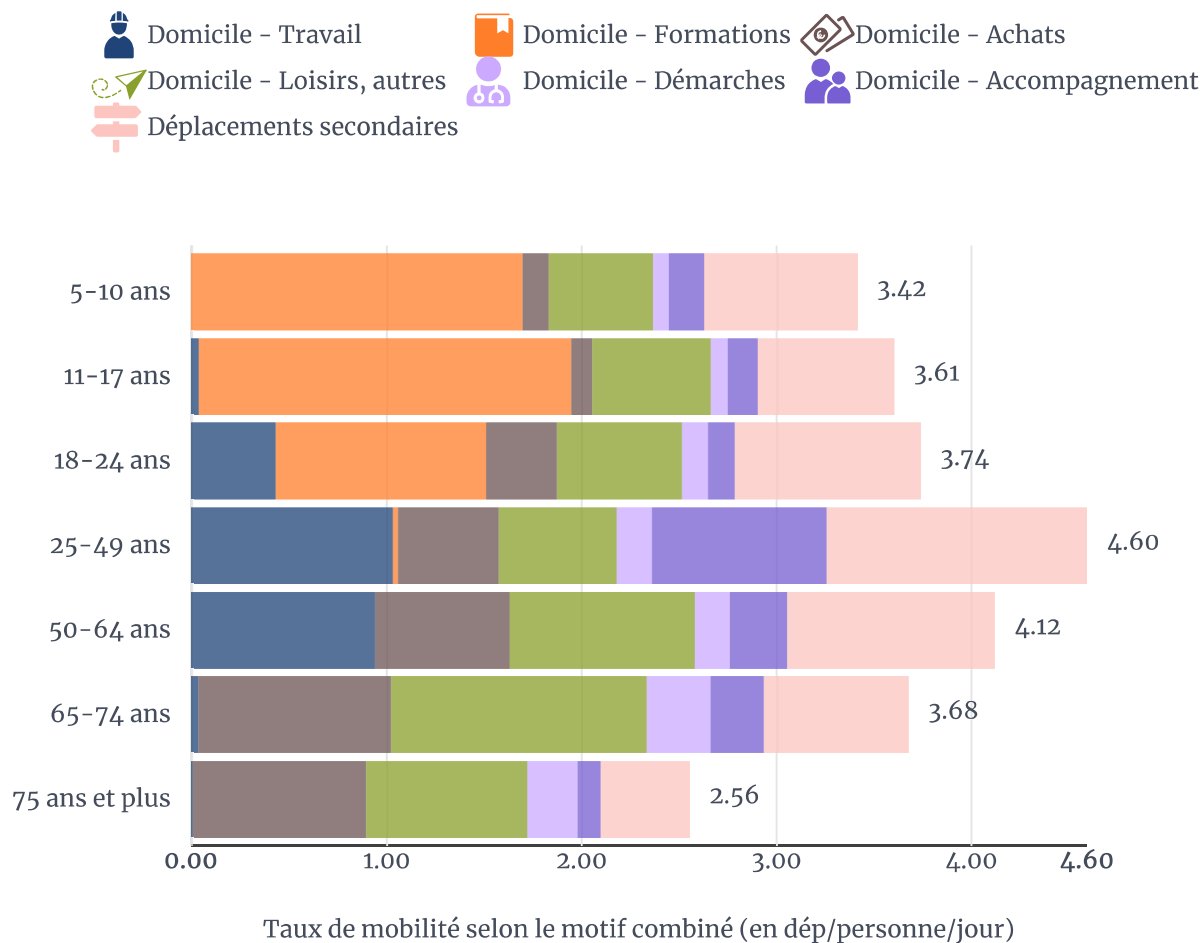


Répartition des déplacements selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne le taux de mobilité selon le motif combiné pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les classes d'âge.

Motifs combinés : Taux de mobilité selon le motif combiné selon l'âge pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



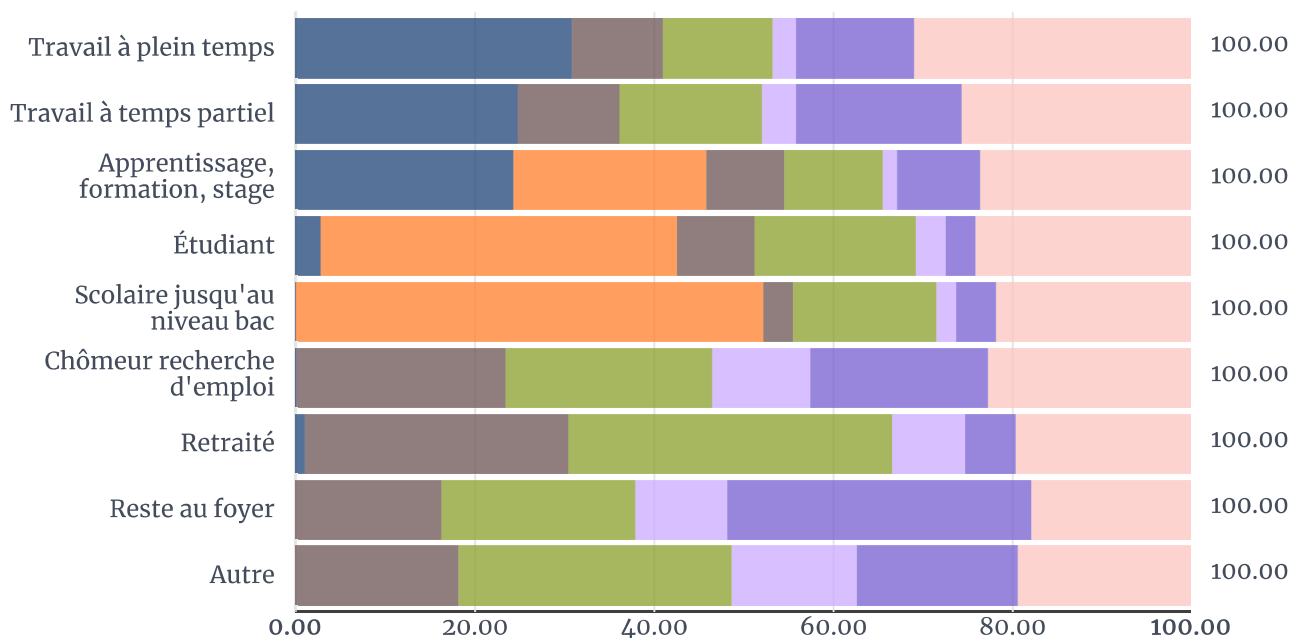
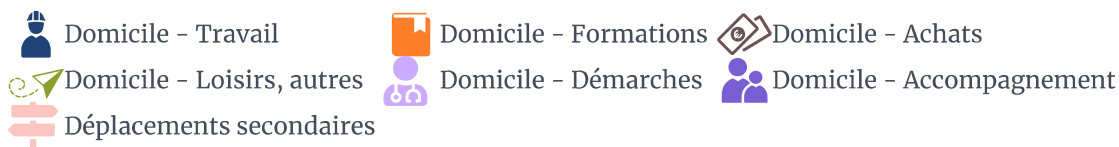
©EMC2 de Touraine

## Les motifs combinés de déplacement selon l'occupation



La figure suivante donne la répartition des déplacements par motif combiné pour les habitants de Tours Métropole Val de Loire selon l'occupation.

Motifs combinés : Répartition des déplacements selon le motif combiné selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

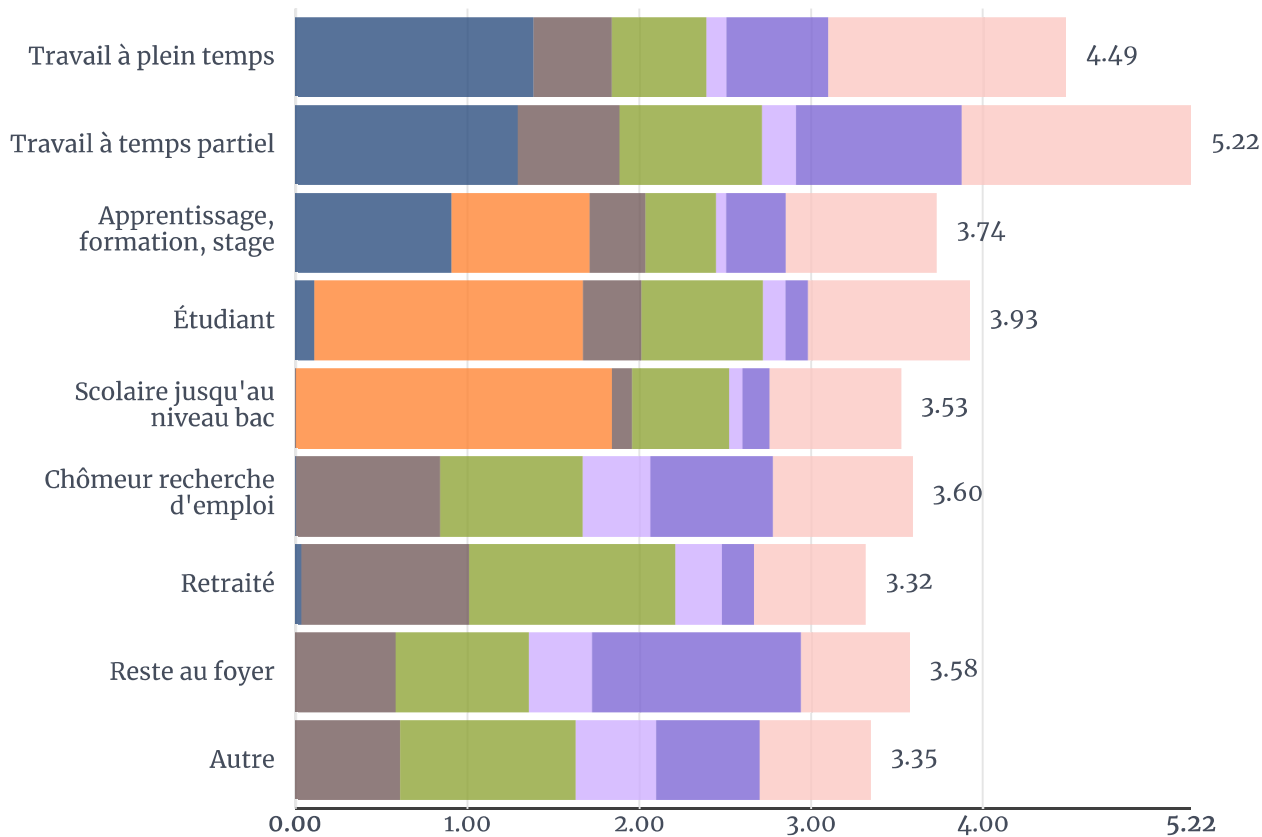
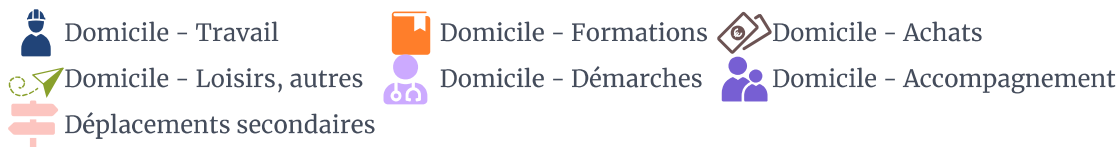


Répartition des déplacements selon le motif combiné (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne le taux de mobilité selon le motif combiné pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon l'occupation.

Motifs combinés : Taux de mobilité selon le motif combiné selon l'occupation pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Taux de mobilité selon le motif combiné (en dép/personne/jour)

©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.5.c : SMAT : Les motifs dans les boucles de déplacements

## Les motifs dans les boucles de déplacements

Motifs dans les boucles de déplacements : Chiffres clés pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



65%

des boucles sont des allers-retours du domicile vers le domicile



1.64

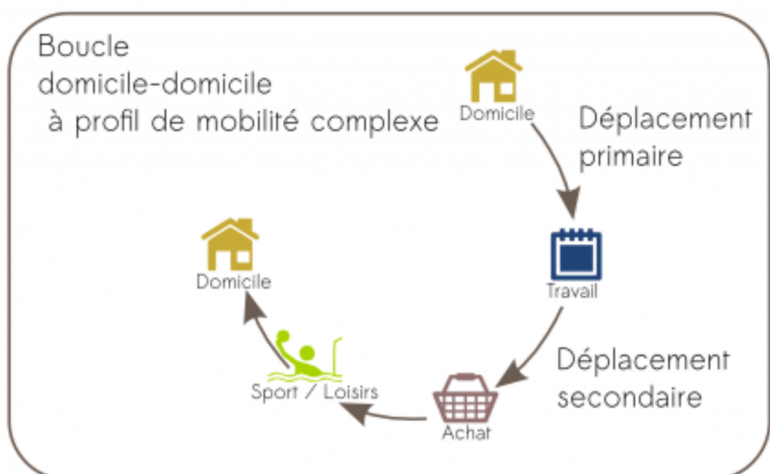
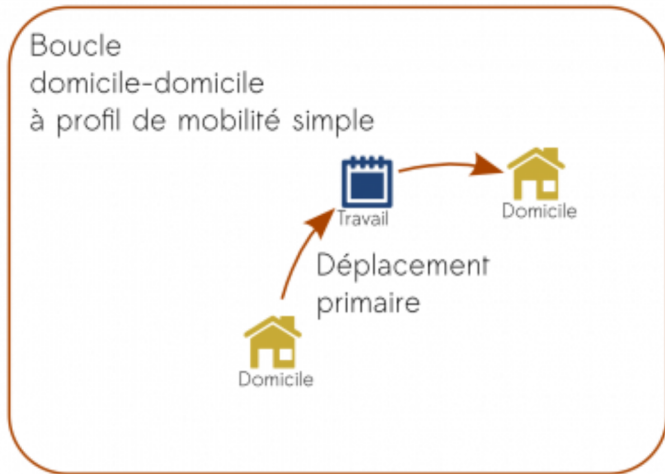
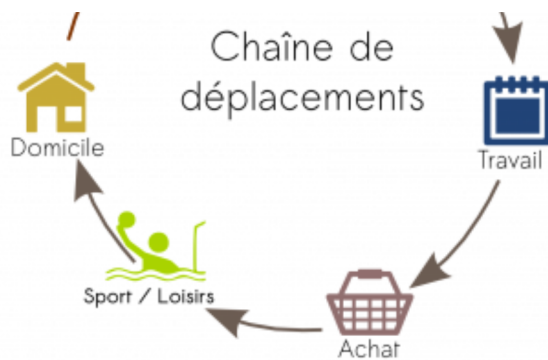
boucles de déplacements par jour et par personne

Dans l'analyse de la mobilité par motif d'activité ou par motifs combinés, les déplacements sont considérés indépendamment les uns des autres. Cette approche simple à mettre en oeuvre, est imparfaite puisqu'en réalité, les déplacements s'enchaînent. Le choix d'un mode est souvent conditionné par le précédent mode employé. Une personne utilisant sa voiture pour un déplacement est, dans la plupart des cas, contrainte d'effectuer un déplacement retour avec celle-ci.

Pour appréhender ce phénomène, l'analyse s'appuyant sur la notion de boucles de déplacements considère une boucle comme la totalité des déplacements du départ jusqu'au retour au domicile.

La chaîne de déplacements est constituée, dans la majorité des cas, d'une ou plusieurs boucles de déplacements. Une boucle de déplacements est constituée de l'ensemble des déplacements réalisés entre un départ du domicile et un retour au domicile. On appelle « boucle simple » une boucle composée uniquement de 2 déplacements. Il s'agit d'un aller-retour entre le domicile et une activité.





Un habitant du territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle réalise en moyenne 3.94 déplacements par jour. La succession de ces déplacements constitue la chaîne de déplacements. Pour près de 97% des personnes enquêtées, la chaîne de déplacements est réalisée par un départ du domicile et un retour vers le domicile, 3% des personnes enquêtées sont soit parties pour leur premier déplacement d'un autre lieu que le domicile, soit ne sont pas retournées à leur domicile en fin de journée.

Les habitants du territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle effectuent, en moyenne, 3 déplacements sur 4 en lien avec leur domicile. Un déplacement sur 4 est donc réalisé avec une origine et une destination différente du domicile (comme vu dans la partie [Motifs combinés](#)).

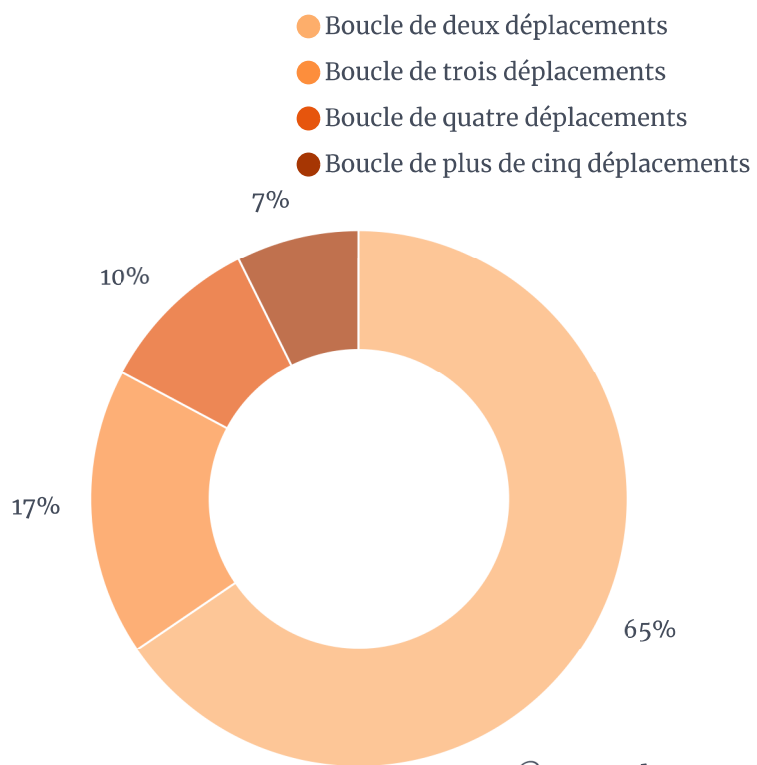
1.64 boucles de déplacements par jour et par personne

Un habitant du territoire du SCoT de l'Agglomération tourangelle qui se déplace réalise 1.64 boucle de déplacements par jour. En prenant en compte les « immobiles », le nombre moyen de boucles est de 1.47.

2/3 des boucles sont des  
allers-retours du domicile  
vers le domicile

La figure suivante donne, pour le SCoT de l'Agglomération  
Tourangelle, la part de boucle selon le nombre de déplacements qui la  
compose.

Motif : Répartition du nombre de boucles selon leur longueur pour le SCoT de  
l'Agglomération Tourangelle

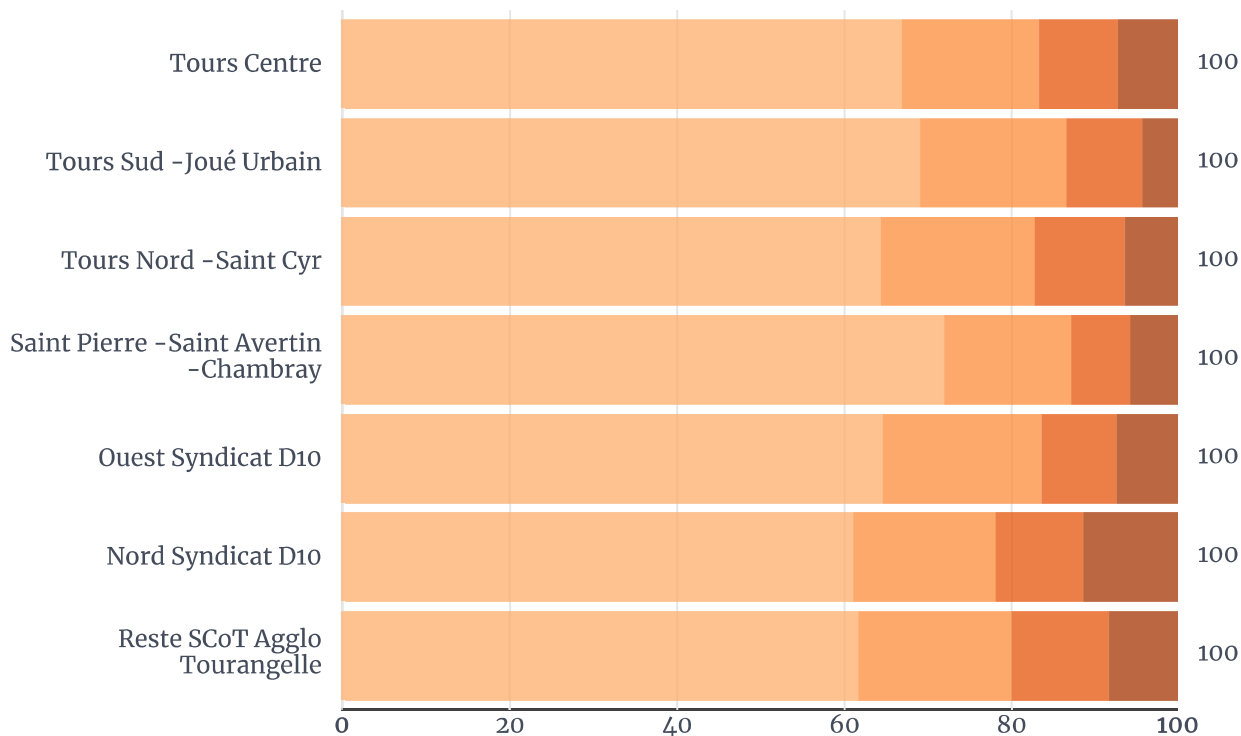


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition des boucles selon le nombre de déplacements du domicile au domicile réalisés par les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle qui les composent, selon le découpage en "Secteur D10".

Motif : Répartition du nombre de boucles selon leur longueur dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

- Boucle de deux déplacements
- Boucle de trois déplacements
- Boucle de quatre déplacements
- Boucle de plus de cinq déplacements



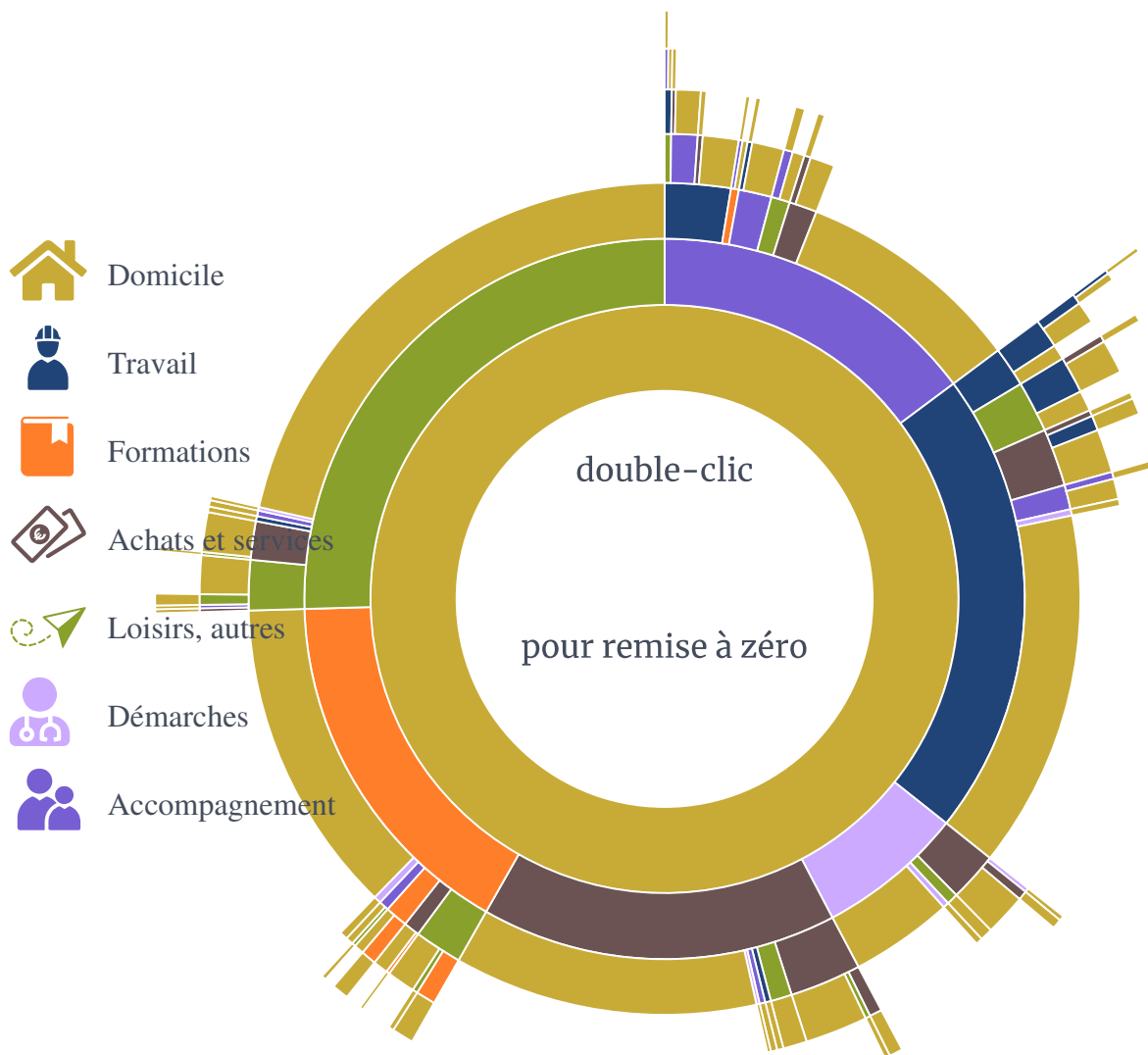
Répartition des boucles de déplacements selon leur longueur (en %)

©EMC2 de Touraine

## Représentation des boucles de déplacements

La figure suivante propose une représentation des boucles de déplacements réalisées par les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le motif. Elle permet de voir la succession de motifs entre le départ du domicile et le retour vers celui-ci.

Motifs : Représentation des boucles de déplacements pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

*Seules les boucles avec plus de 500 occurrences ont été prises en compte, cela représente environ 90% de l'ensemble des boucles réalisées par les habitants de le SCoT de l'Agglomération Tourangelle*

# Chapitre 1.6 : SMAT : Les flux de déplacements

## *Analyse des flux de déplacements*

---

L'analyse des flux est tout autant enrichissante que complexe. Chaque déplacement est caractérisé par le secteur de résidence de la personne qui l'effectue, une origine, et une destination.

Ainsi, cette partie est scindée en deux approches:

- Les flux de déplacements des résidents du SMT, afin d'étudier les origines-destinations de leurs déplacements
- Les flux de déplacement dans le SMT, afin d'étudier le secteur de résidence des personnes qui s'y déplacent et l'origine de leurs déplacements.

Passer la souris sur la carte ...

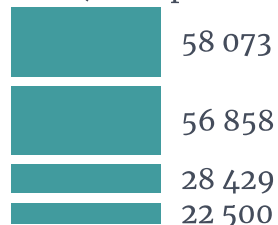


La carte suivante représente les flux des habitants de Indre-et-Loire, vers et depuis le SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

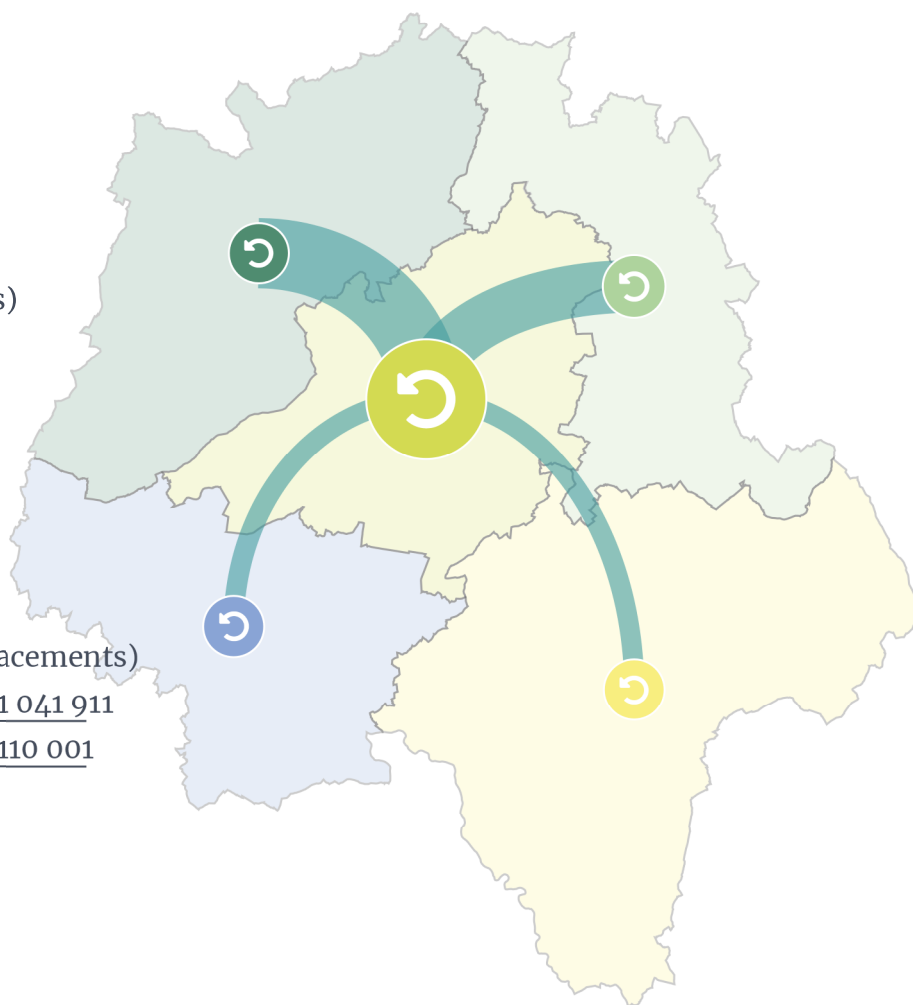
Flux : Représentation des flux de déplacements vers et depuis le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Légende :

Flux ( en déplacements)



Flux internes ( en déplacements)



©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.6.a : SMAT : Flux de déplacement des résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Ce chapitre s'intéresse au flux de déplacement des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle dans le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

93% des déplacements des habitants sont effectués à l'intérieur du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

La figure suivante donne la répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle.

Mobilité : Répartition des types de déplacement réalisés par les habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle

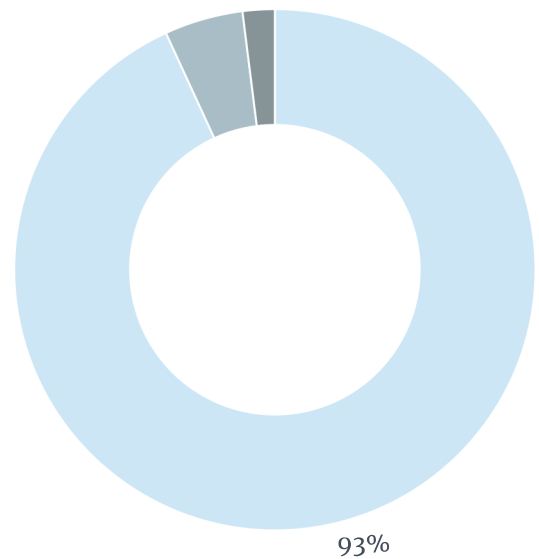
La notion de mobilité se décline usuellement en 3 catégories :

- La **mobilité interne** ne prend en compte que les déplacements effectués au sein du territoire.
- La **mobilité d'échange** concerne les déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le territoire.
- La **mobilité externe** concerne les déplacements dont ni l'origine ni la destination ne sont situées sur le territoire.

Les déplacements internes et d'échange sont qualifiés de déplacements en lien avec le territoire.

Ces notions de types de déplacements permettent de caractériser l'autonomie d'un territoire. En effet, les déplacements d'échanges ou externes traduisent le "besoin" d'une personne de quitter son territoire de résidence. A contrario, les déplacements internes illustrent l'autonomie du territoire.

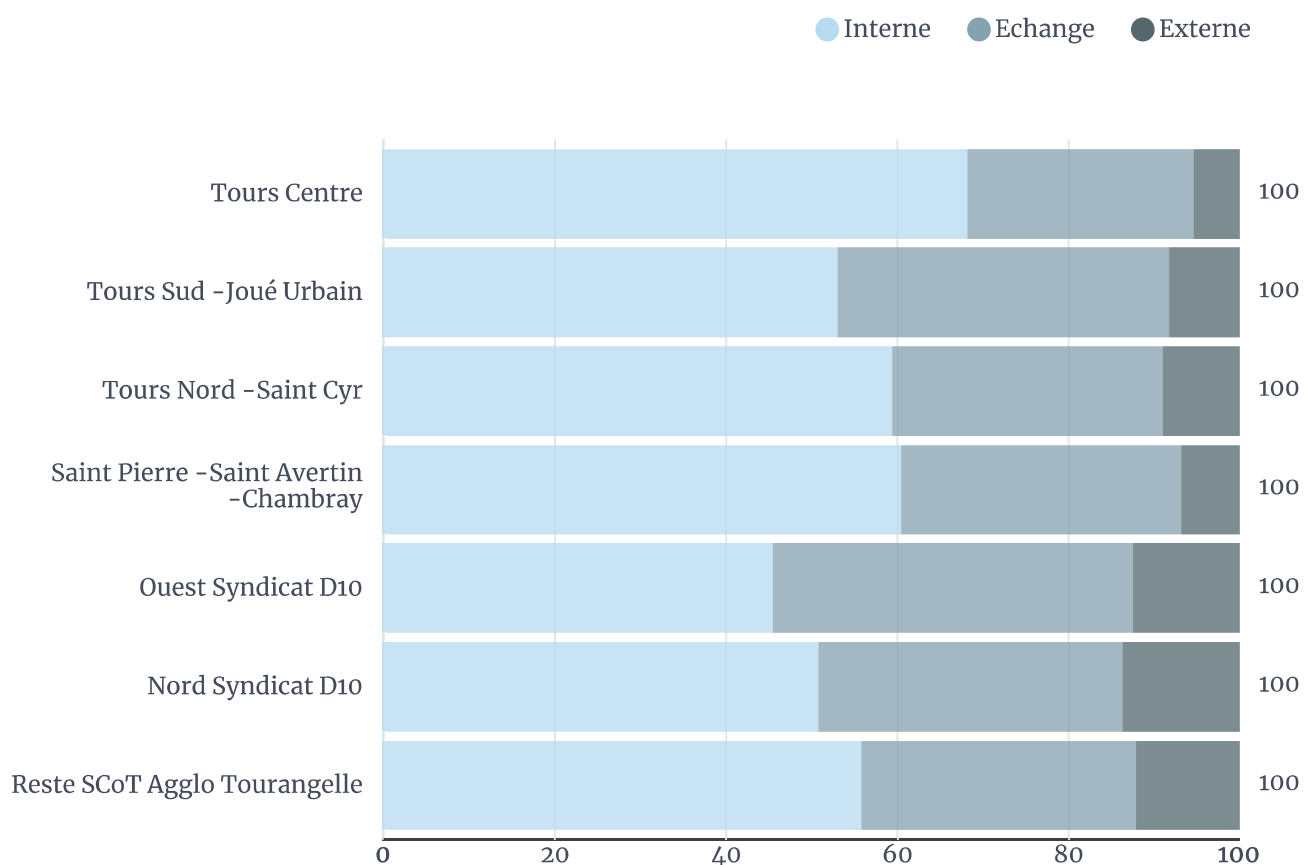
● Interne ● Echange ● Externe



©EMC2 de Touraine

La figure suivante, donne pour les habitants des différents secteurs de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition des déplacements selon leur type.

Flux résidents : Part des déplacements selon leur type dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

Pour un secteur, plus la proportion de déplacements internes est importante, plus le territoire est autonome. Une part importante de déplacement d'échange ou externe traduit la nécessité pour ces habitants de sortir de leur secteur de résidence pour exercer une activité et génère ainsi des flux de déplacements entre les secteurs de l'aire d'étude.

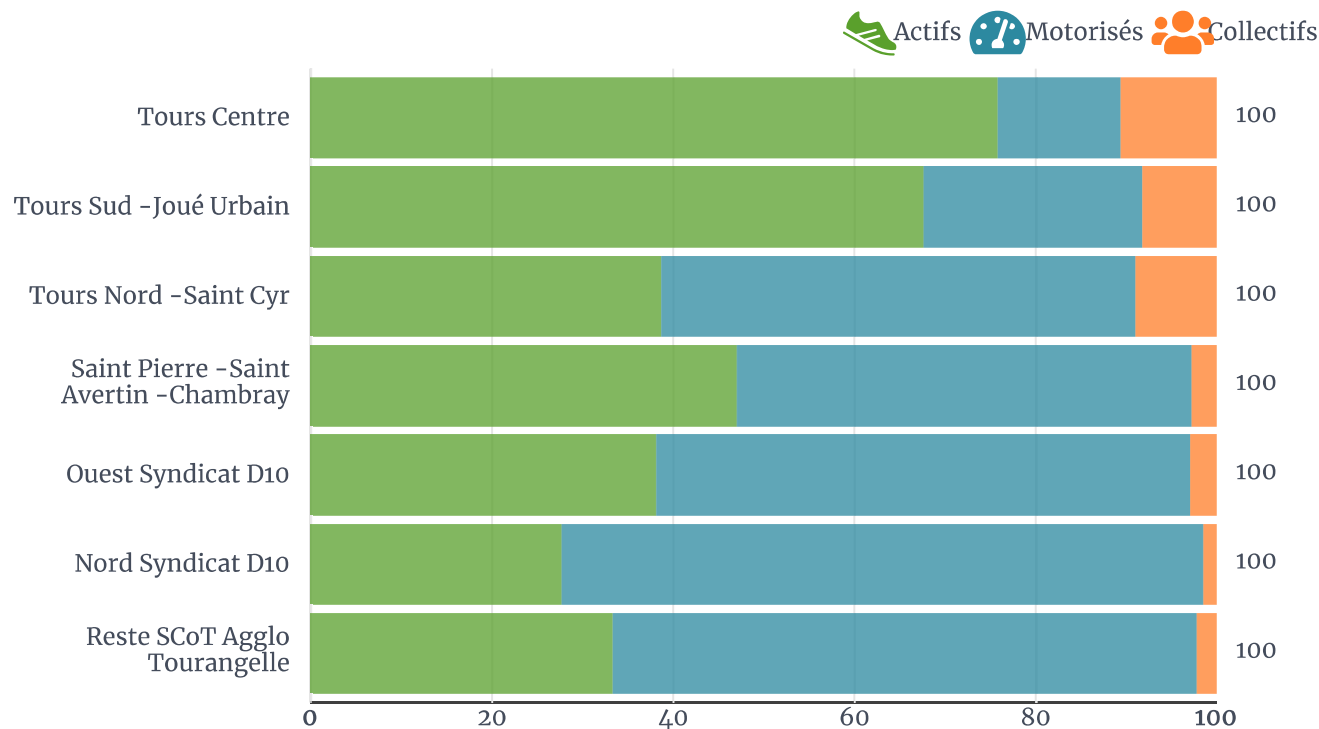
## Les modes selon le type de déplacement

Les modes de déplacement sont très différents selon le type de déplacement : interne, échange ou externe.

Les trois figures suivantes donnent les parts modales selon le type de déplacement.

La figure suivante donne selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les parts modales pour les déplacements internes, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine et une destination à l'intérieur du secteur de résidence.

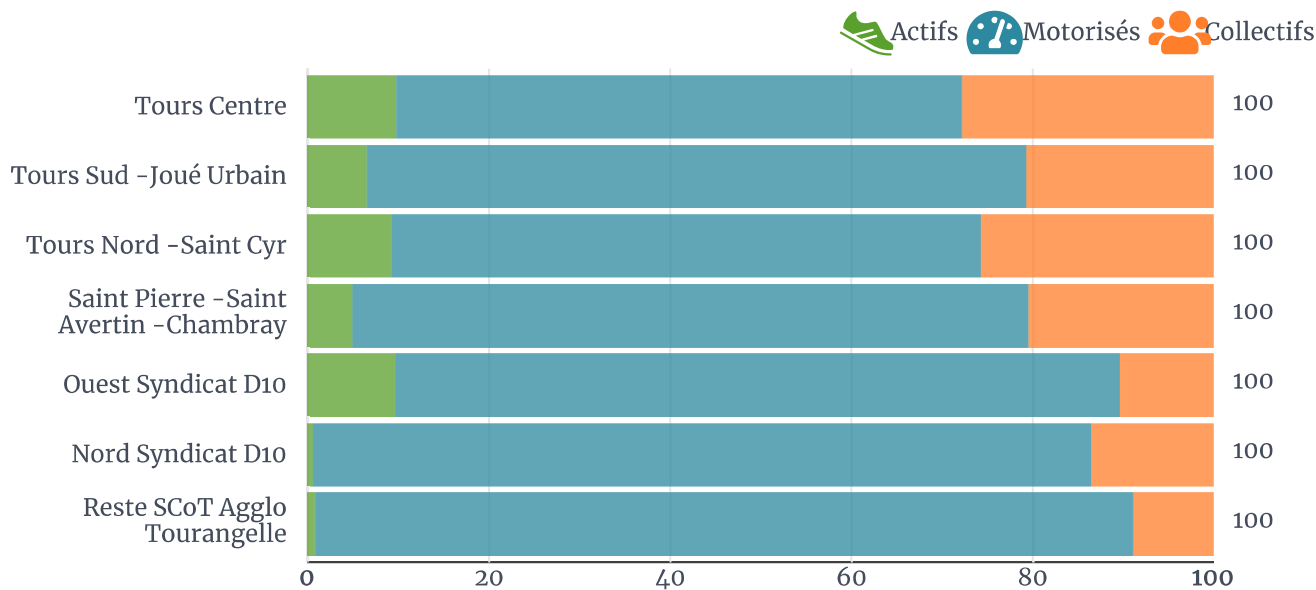
Flux résident : Parts modale dans les déplacements internes selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, les parts modales pour les déplacements d'échange, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine ou une destination dans le secteur de résidence.

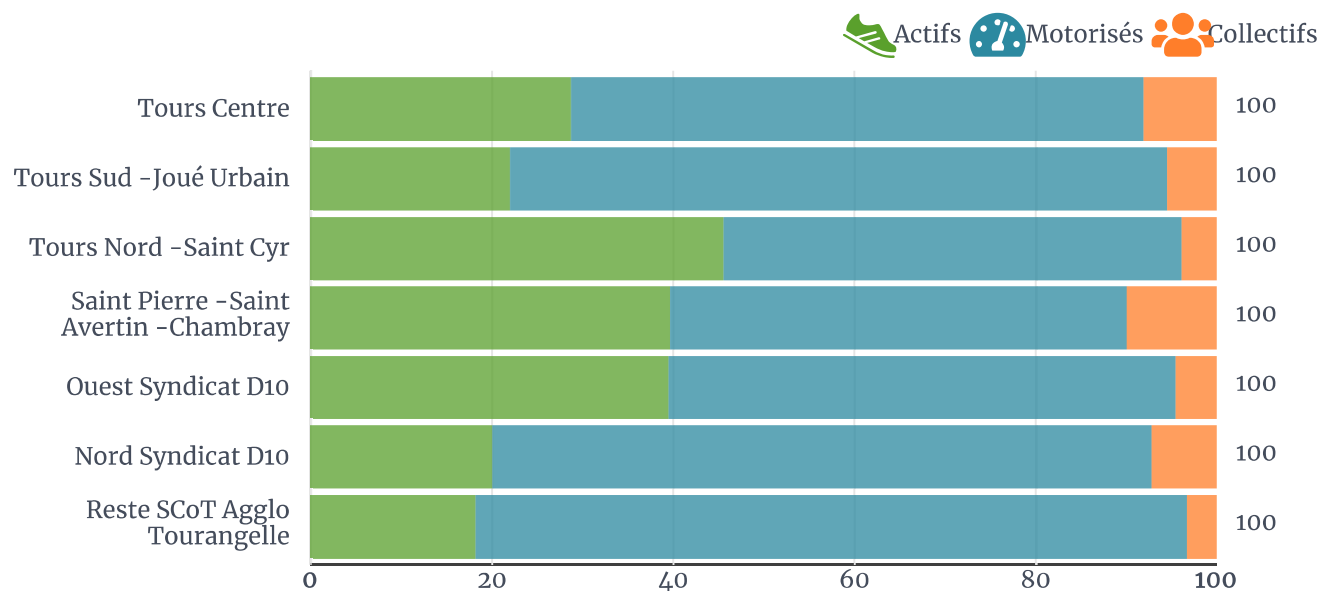
Flux résidents : Parts Modales dans les déplacements d'échange selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne selon les différents secteurs du Syndicat des Mobilités de Touraine, les parts modales pour les déplacements externes, c'est-à-dire les déplacements qui ont ni une origine ni une destination dans le secteur.

Flux résidents : Modes dans les déplacements externes dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

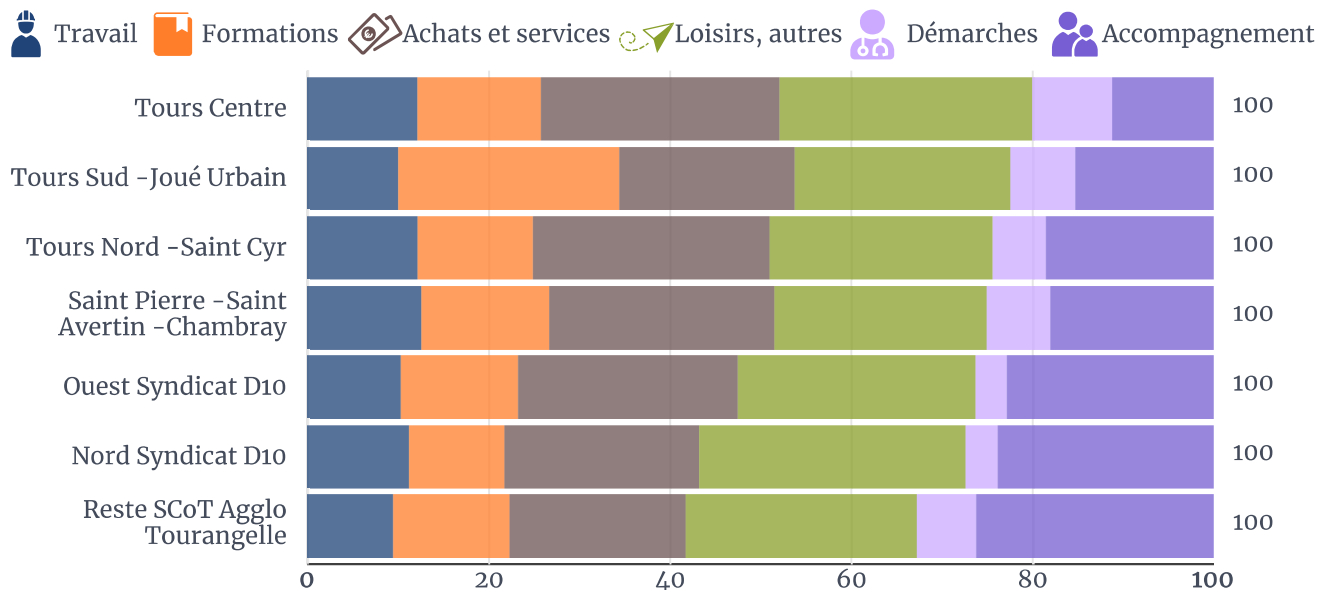


©EMC2 de Touraine

## Les motifs selon le type de déplacement

La figure suivante donne selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la part de déplacement selon le motif d'activité, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine et une destination à l'intérieur du secteur de résidence.

Flux résidents : Le motif d'activité dans les déplacements internes selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

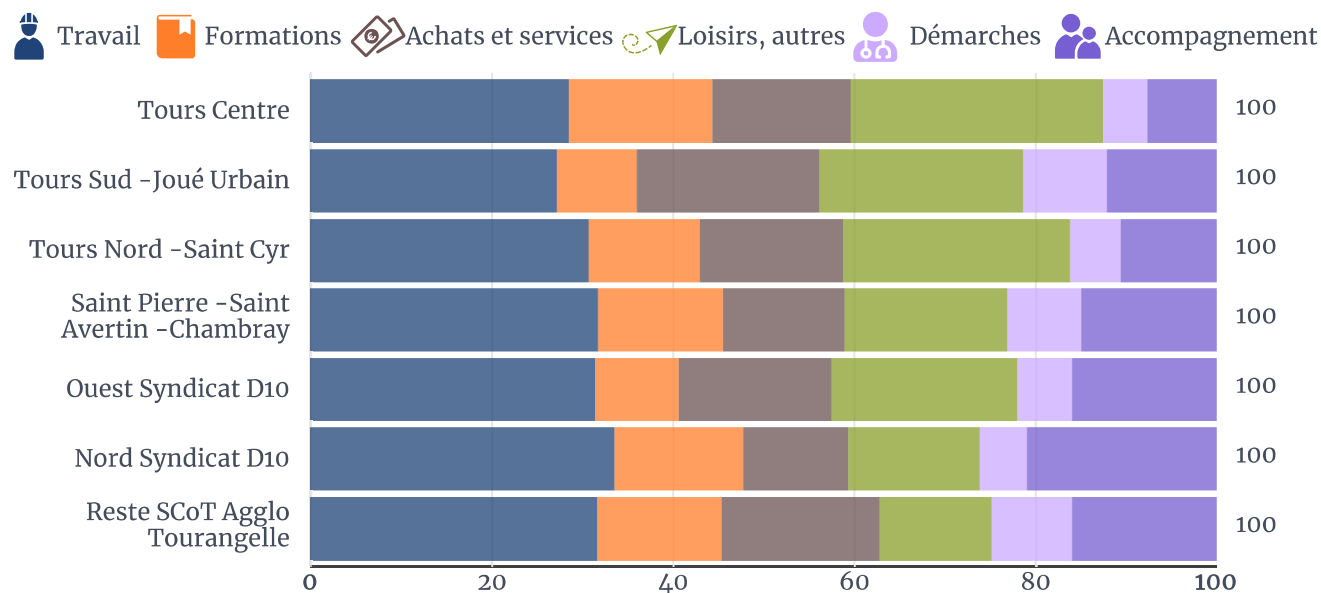


Activité selon le type de déplacement et le secteur de résidence (en %)

©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne selon le secteur de résidence du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la part de déplacement selon le motif d'activité pour les déplacements d'échange, c'est-à-dire les déplacements qui ont une origine ou une destination dans le secteur de résidence.

Flux résidents : Motif d'activité dans les déplacements d'échange avec le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



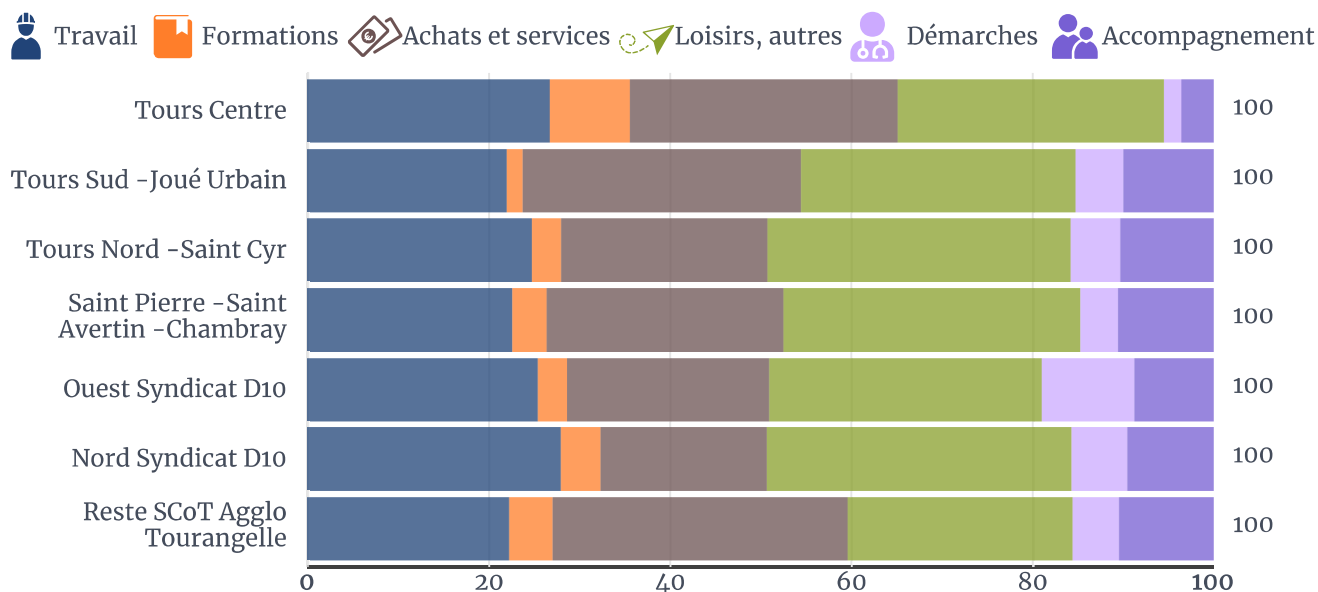
Activité selon le type de déplacement et le secteur de résidence (en %)

©EMC2 de Touraine



La figure suivante donne la part de déplacement selon le motif d'activité pour les déplacements externes.

Flux résidents : Motif d'activité dans les déplacements externes dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



Activité selon le type de déplacement et le secteur de résidence (en %)

©EMC2 de Touraine

Passer la souris sur la carte ...

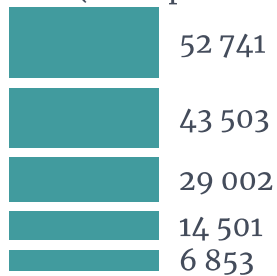
Les flux de déplacements dans le territoire

La carte suivante représente les flux dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Elle prend en compte l'origine et la destination de tous les déplacements des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle dans le territoire.

Flux résidents : Représentation des flux de déplacements dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Légende :

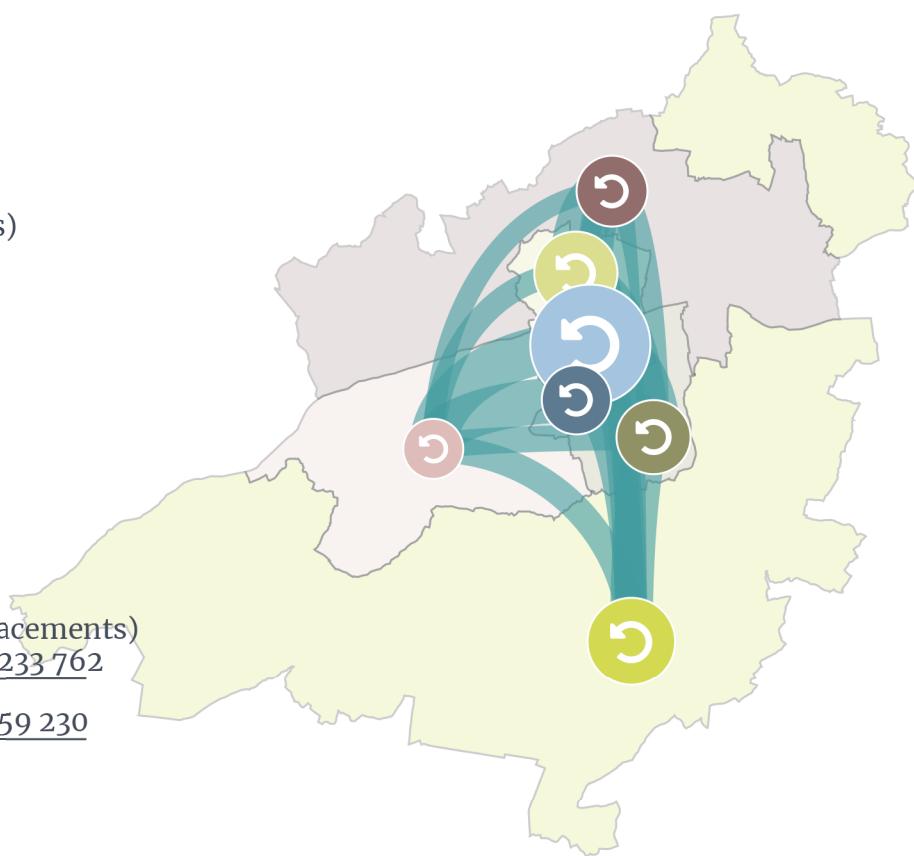
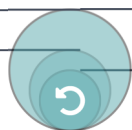
Flux ( en déplacements)



Flux internes ( en déplacements)

232 181      233 762

116 881      59 230

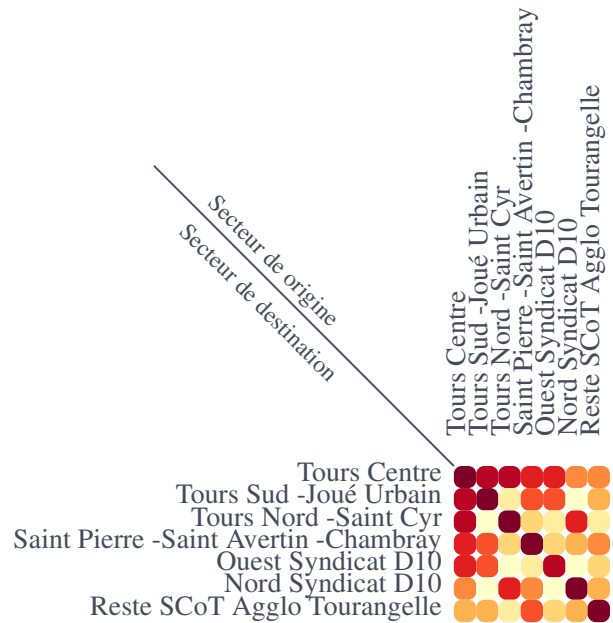
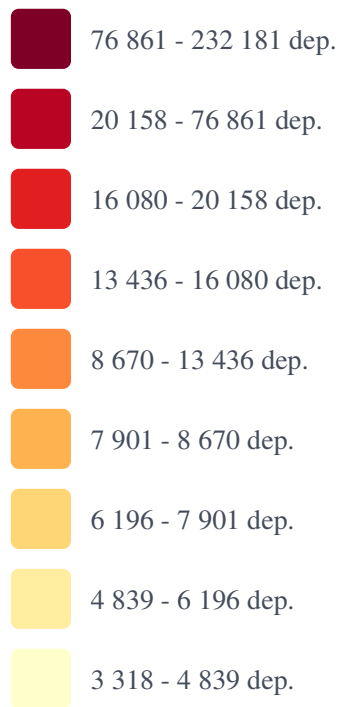


©EMC2 de Touraine

La figure suivante représente la matrice Origine Destination des flux de déplacement dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle. Elle prend en compte l'origine et la destination de tous les déplacements des habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle dans le territoire.

Flux résidents : Matrice des flux de déplacements dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Légende :



# Chapitre 1.6.b : SMAT : Flux de déplacements dans le territoire

## *Déplacements à l'intérieur du SCoT de l'Agglomération Tourangelle*

---

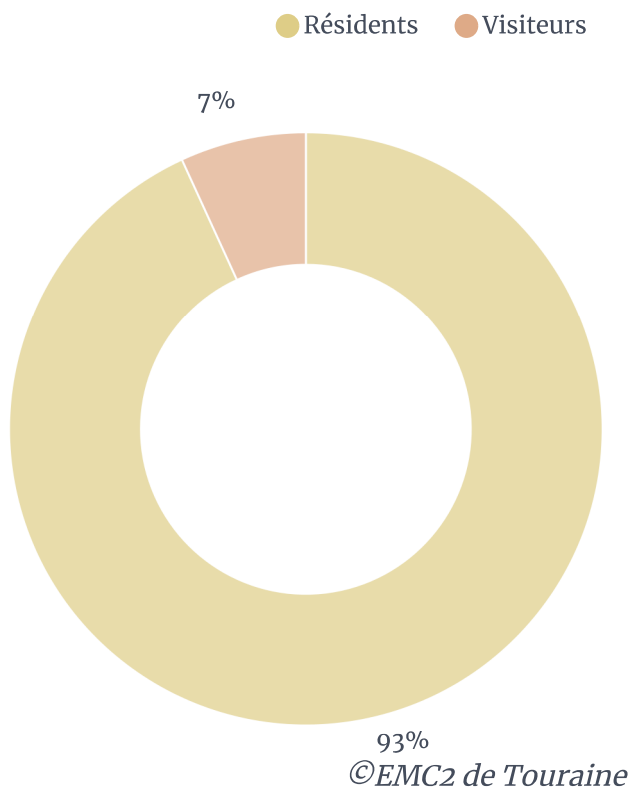
Dans ce paragraphe, les déplacements seront étudiés au regard du SCoT de l'Agglomération Tourangelle comme destination en distinguant :

- les pratiques de mobilité des résidents du SCoT: **Comment se déplacent les habitants du SCoT dans le SCoT ?**
- les pratiques de mobilité des non résidents: **Comment les "visiteurs" du SCoT s'y déplacent ?**

93% des déplacements réalisés sur le territoire du SCoT de l'Agglomération Tourangelle sont réalisés par les habitants du territoire. 98 000 déplacements (soit 7%) sont effectués par des personnes extérieures au territoire.

La figure suivante donne la part de déplacements à destination du SCoT de l'Agglomération Tourangelle des habitants et des visiteurs, quel que soit le secteur d'origine des déplacements.

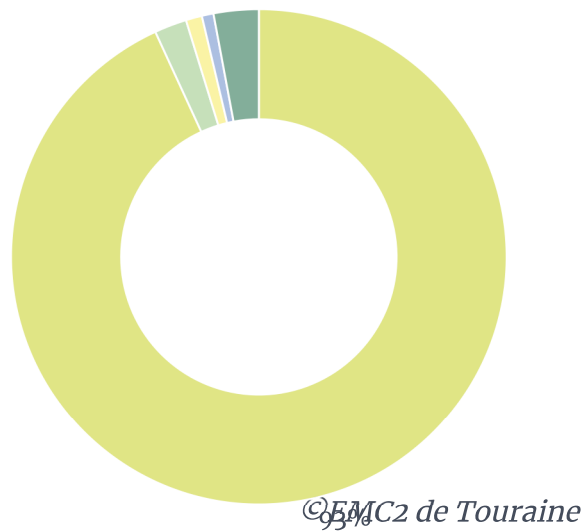
Flux : Répartition des déplacements dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le secteur de résidence



La figure suivante donne la part de déplacements à destination du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les SCoT de résidence, quel que soit le secteur d'origine des déplacements.

Flux : Répartition des déplacements à destination du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon les SCoT de résidence

Agglomération Tourangelle  
 Communauté de l'Amboisie, du Blémois et du Castelrenaudais  
 Touraine  
 Indonais  
 Touraine



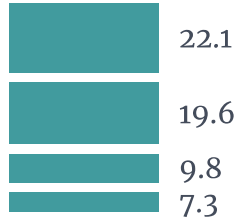
Passer la souris sur la carte ...

La carte suivante représente la part des déplacements polarisés vers le SCoT de l'Agglomération Tourangelle des SCoT par rapport à l'ensemble des déplacements réalisés par les habitants des SCoT.

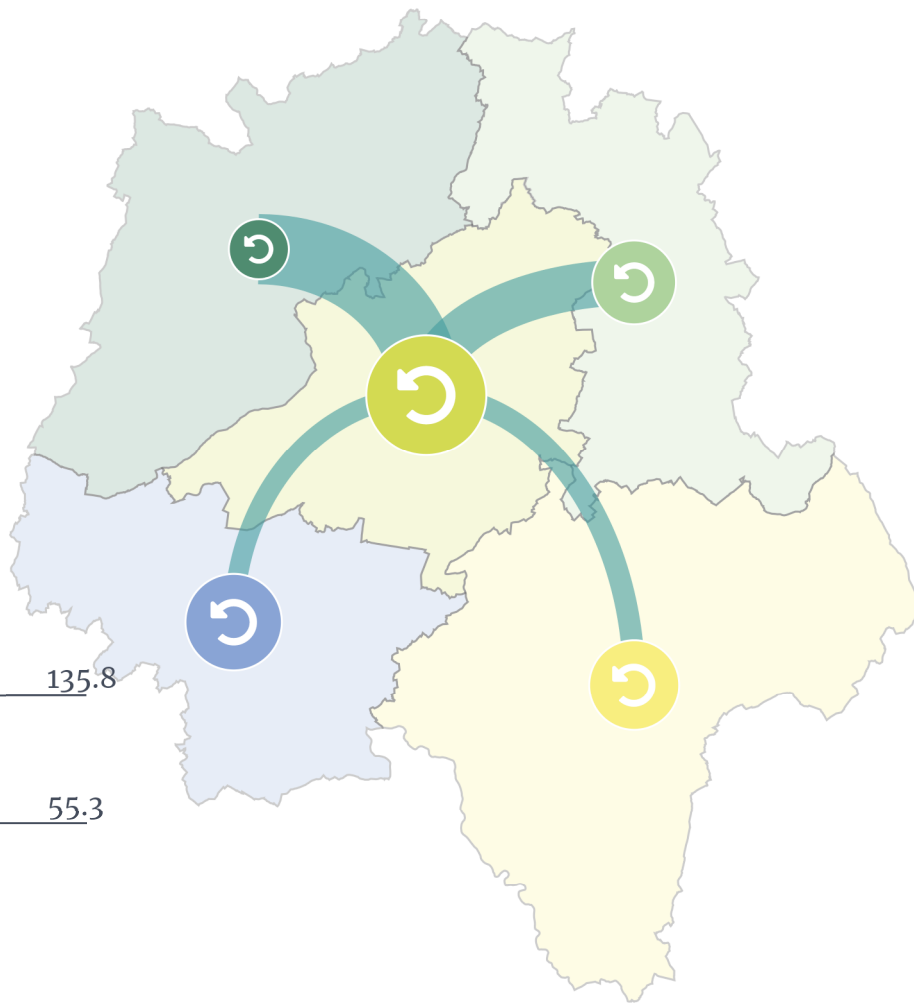
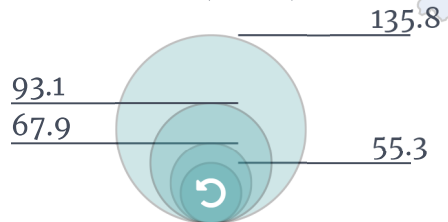
Flux : Part des déplacements polarisés vers le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

Légende :

Flux ( en % )



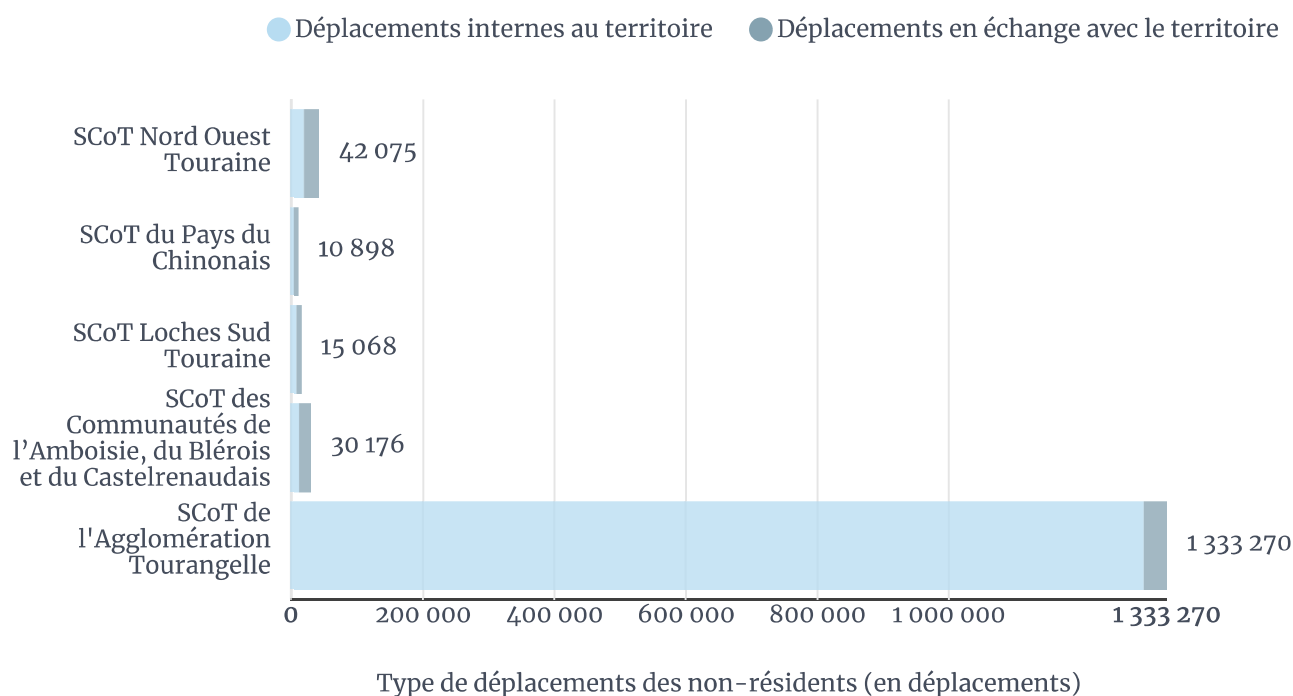
Flux internes ( en % )



©EMC2 de Touraine

Ce graphique présente les types de déplacements à destination du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le secteur de résidence, qu'importe le secteur d'origine du déplacement.

Flux : Types de déplacements à destination du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le secteur de résidence



©EMC2 de Touraine

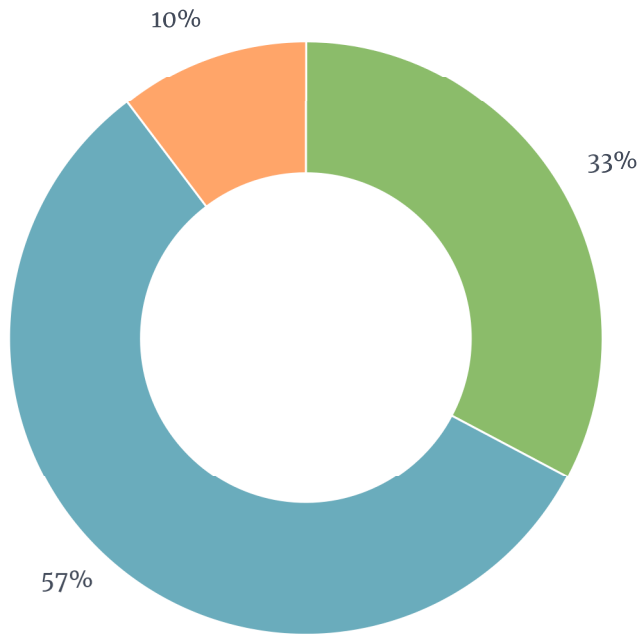
- Un déplacement est dit interne à un territoire donné lorsque l'origine et la destinations s'y trouvent
- Un déplacement est dit en échange avec un territoire donné lorsque seule l'origine ou la destination s'y trouve

Les habitants du département en dehors du SMT effectuent globalement autant de déplacements en échange avec le SMT qu'à l'intérieur de ce dernier

## Les modes de déplacements sur le Syndicat des Mobilités de Touraine

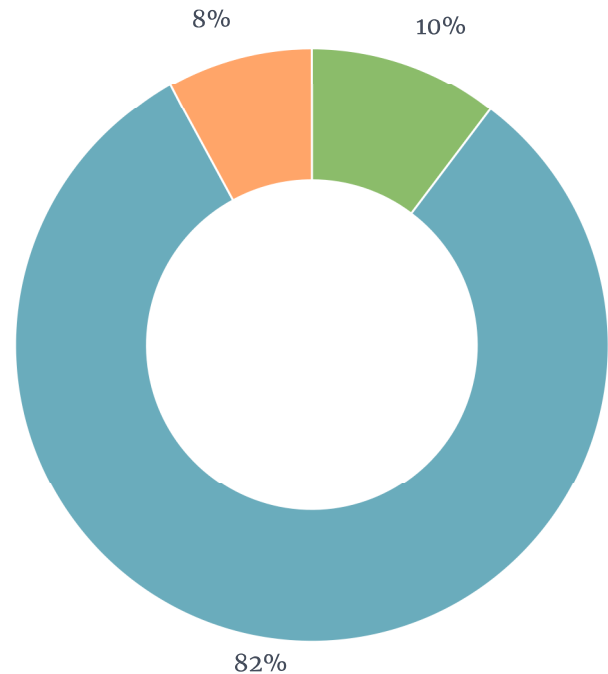
Il s'agit à présent d'étudier les modes utilisés pour se déplacer dans le Syndicat des Mobilités de Touraine, en distinguant les résidents et les non-résidents.

Flux : Parts modales des résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

Flux : Parts modales des non-résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle

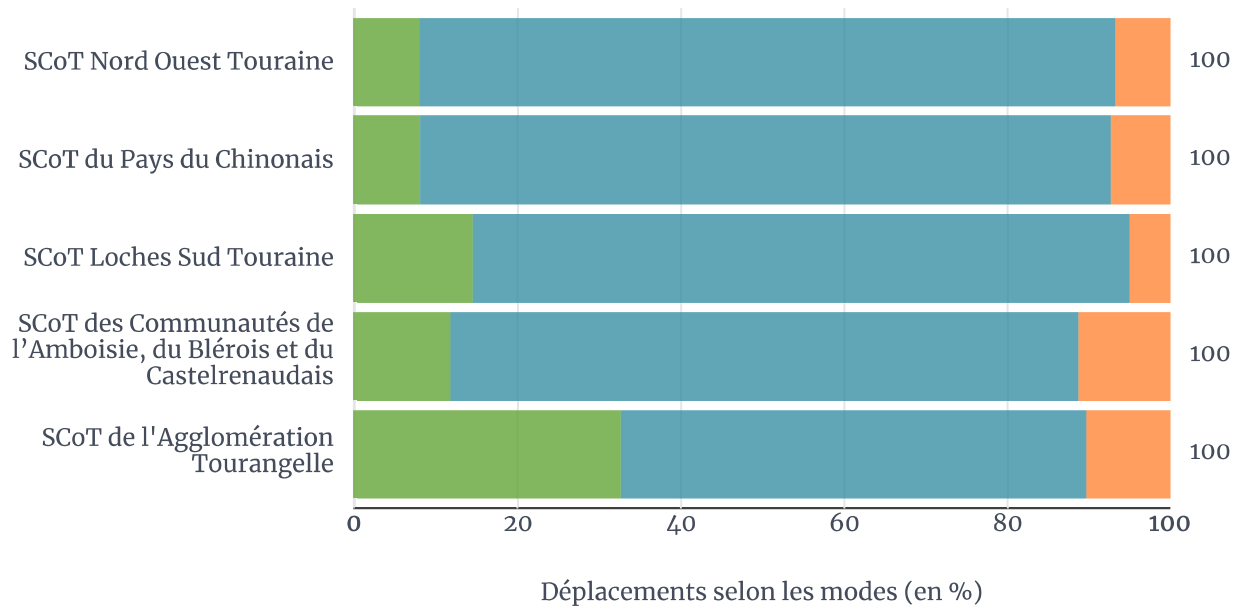


©EMC2 de Touraine

Les modes de déplacement sont différents entre les habitants du SMT et les visiteurs; la place des modes motorisés est bien plus importante, aux dépens principalement des modes actifs.

Ce constat vaut aussi bien pour les visiteurs issus du reste du SCoT ou du reste du département, comme l'illustre le graphique ci-dessous.



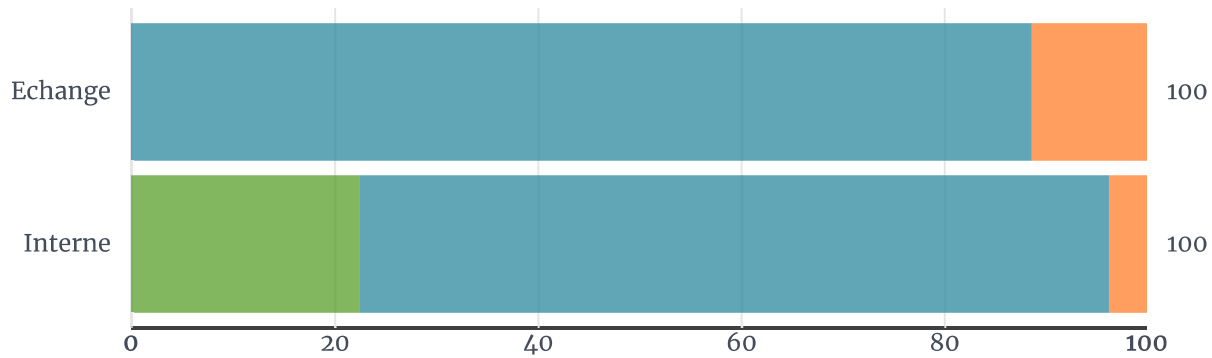


©EMC2 de Touraine

Afin de nuancer le constat pré-établi selon lequel les déplacements des visiteurs sont effectués principalement en modes motorisés, aux dépens des modes actifs, le graphique ci-dessous distingue les modes en échange et les modes internes au SMT.

Les déplacements en échange sont réalisés à près de 90% en modes motorisés. Cependant, lorsqu'un visiteur est amené à se déplacer à l'intérieur du SMT, plus de 20% de ses déplacements sont réalisés en modes actifs.

 Actifs  Motorisés  Collectifs

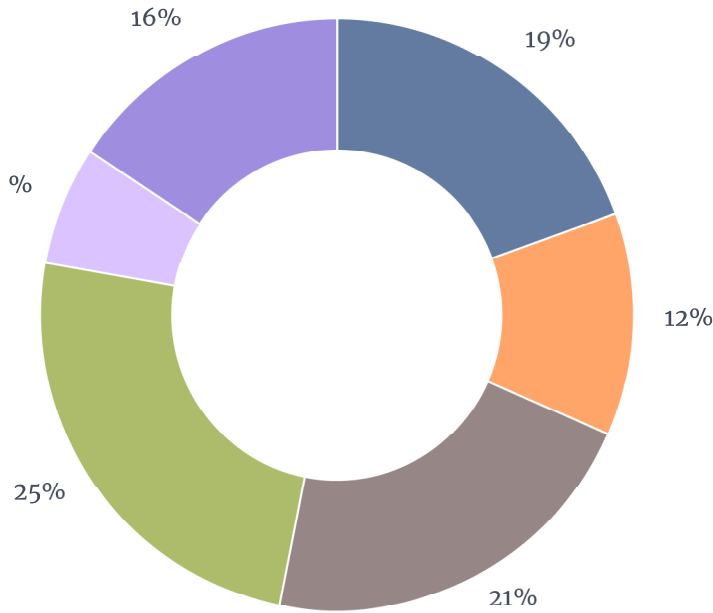


Déplacements selon le mode pour les non-résidents (en %) ©EMC2 de Touraine

## Les motifs de déplacements sur le Syndicat des Mobilités de Touraine

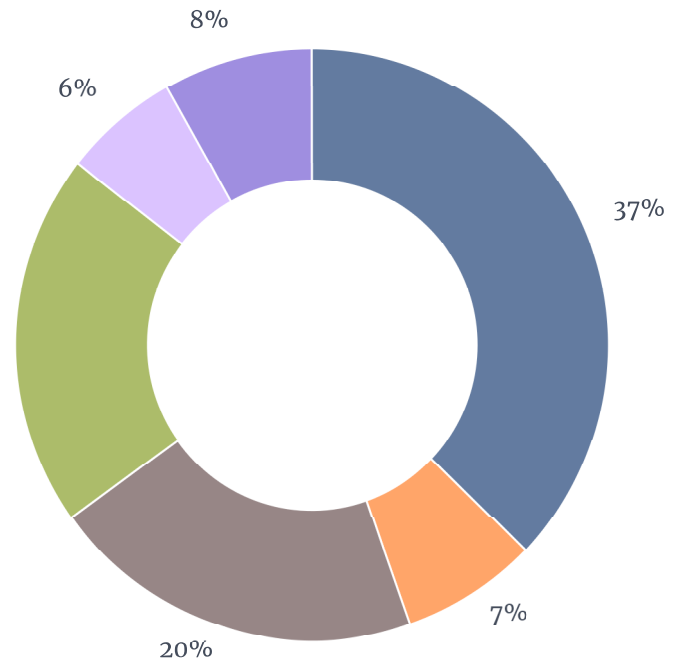
Ce chapitre permet d'analyser les motifs de déplacements des personnes sur le territoire du SMT, en distinguant les résidents et les non-résidents.

Flux : Répartition des déplacements par activité pour les résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



©EMC2 de Touraine

Flux : Répartition des déplacements par activité pour les non-résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle



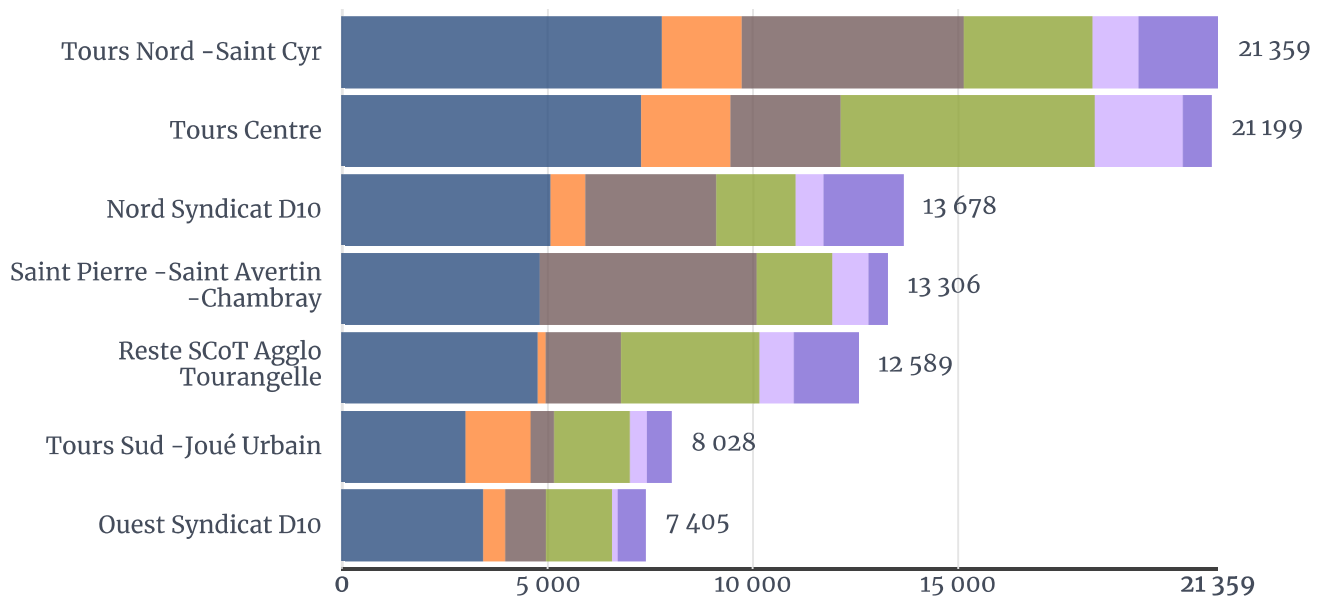
©EMC2 de Touraine

Les personnes ne résidant pas a SMT sont amenées à s'y déplacer à 34% pour le motif du travail.

Afin de mieux identifier les secteurs de destination selon le motif de déplacement des non-résidents, le graphique ci-dessous fournit ce croisement et la carte permet de cartographier l'information.

Flux : Secteur de destination des déplacements réalisés par les non-résidents du SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le motif d'activité

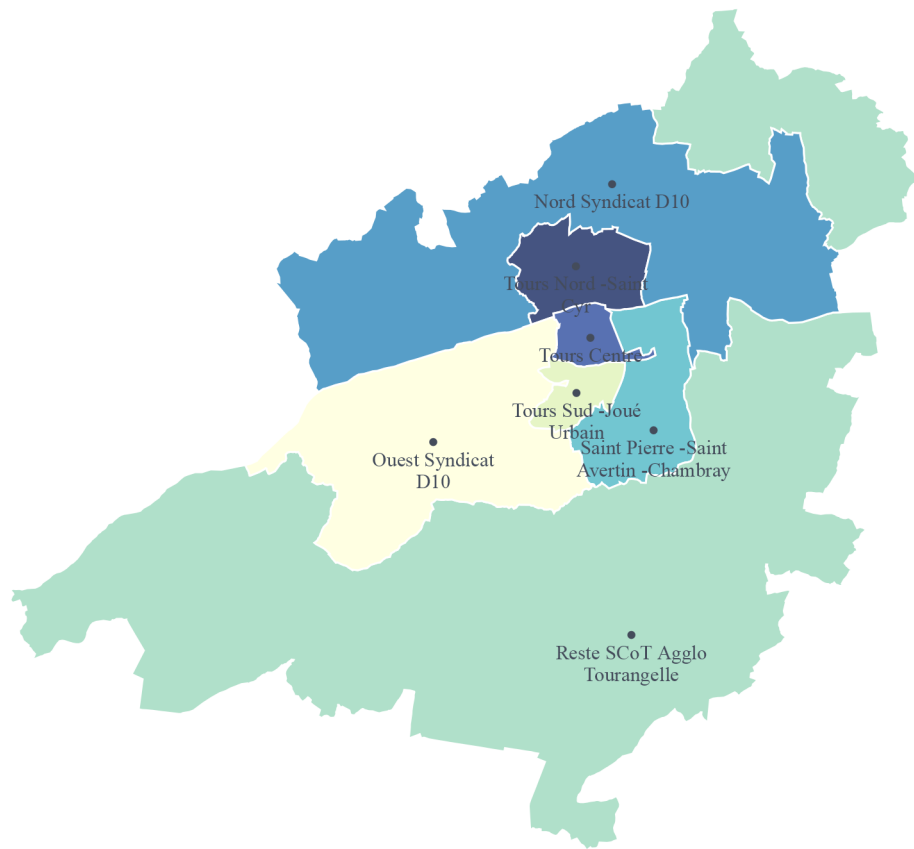
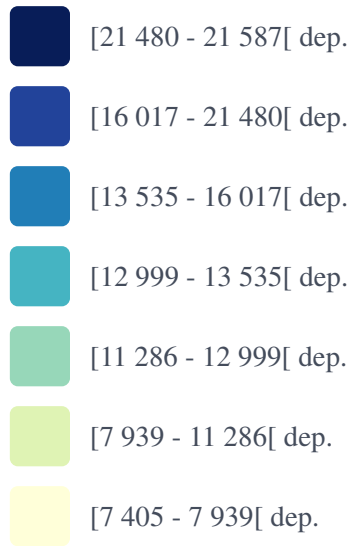
● Travail ● Formations ● Achats et services ● Loisirs, autres ● Démarches ● Accompagnement



Motifs de destination dans les déplacements (en déplacements)

©EMC2 de Touraine

### Nombre de déplacements



©EMC2 de Touraine

# Chapitre 1.7 : SMAT : Les dynamiques urbaines

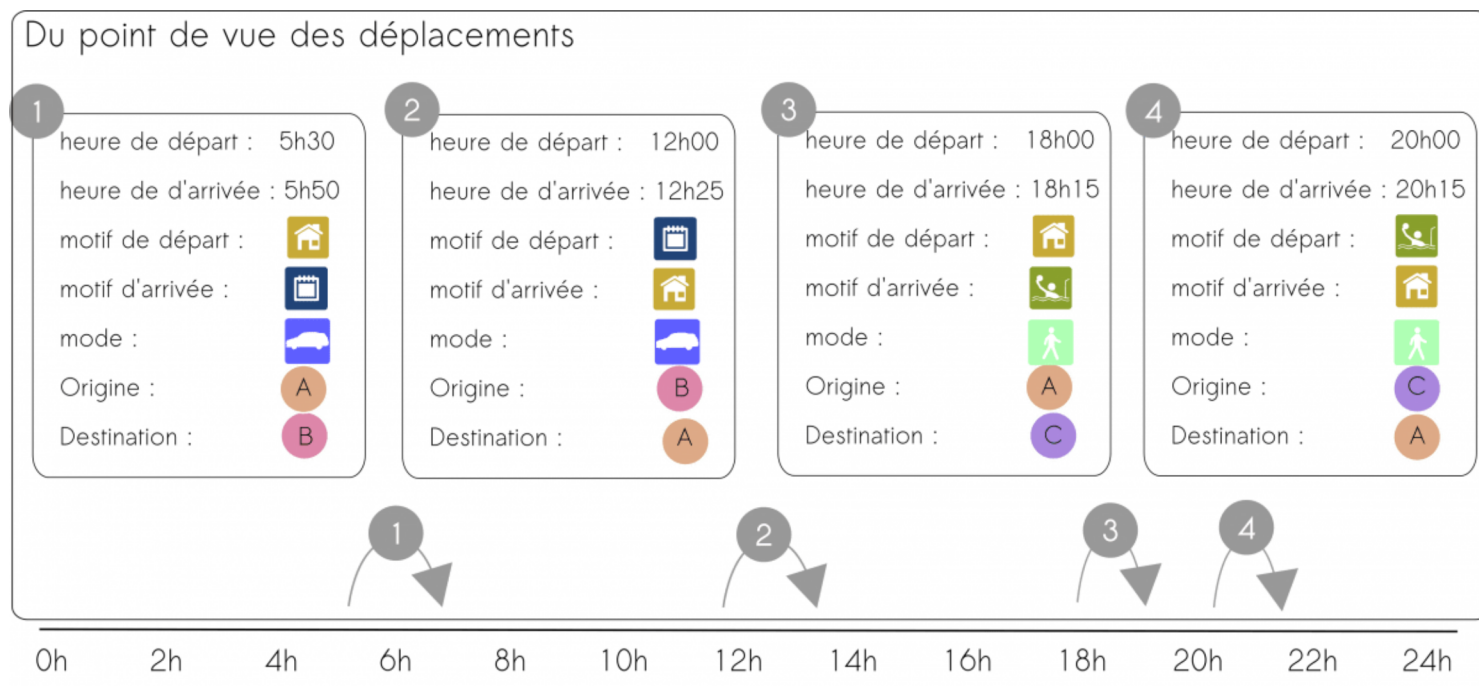
Les analyses d'Enquêtes Ménages réalisées en France ont toutes fait l'objet d'analyses sur les déplacements mais se sont rarement intéressées à la localisation spatiale et temporelle des personnes et des voitures. Les pulsations urbaines constituent donc une analyse originale de ces enquêtes, permettant de mieux appréhender le fonctionnement d'un territoire, et notamment l'interaction entre urbanisme et déplacements. L'étude des pulsations urbaines est le fruit d'un travail coopératif entre le CEREMA, le CETE de Lyon et l'Université Lumière Lyon 2.

## Pulsations urbaines : observer les rythmes de la ville

L'illustration ci-dessous donne une représentation de l'EMC<sup>2</sup> :

→ avec le point de vue des déplacements (en haut), approche traditionnelle de ce type d'enquête dans laquelle chaque déplacement est décrit, de sa zone d'origine à sa zone de destination.

→ avec le point de vue des pulsations urbaines (en bas), les résultats de l'enquête sont observés en "négatif". En effet, puisque les déplacements renseignent l'origine, la destination et les motifs de départ et d'arrivée, il est possible d'analyser les pulsations urbaines.



Les pulsations urbaines selon l'activité



Les pulsations urbaines selon le secteur géographique de présence



Cette approche ne s'intéresse donc **pas aux déplacements mais aux personnes et au temps passé**. Elle permet de savoir :

- Qui est présent dans les différents secteurs du territoire,
- Quelles activités sont pratiquées, où, quand et sur quelle durée,
- Quelles sont les évolutions au cours de la journée.

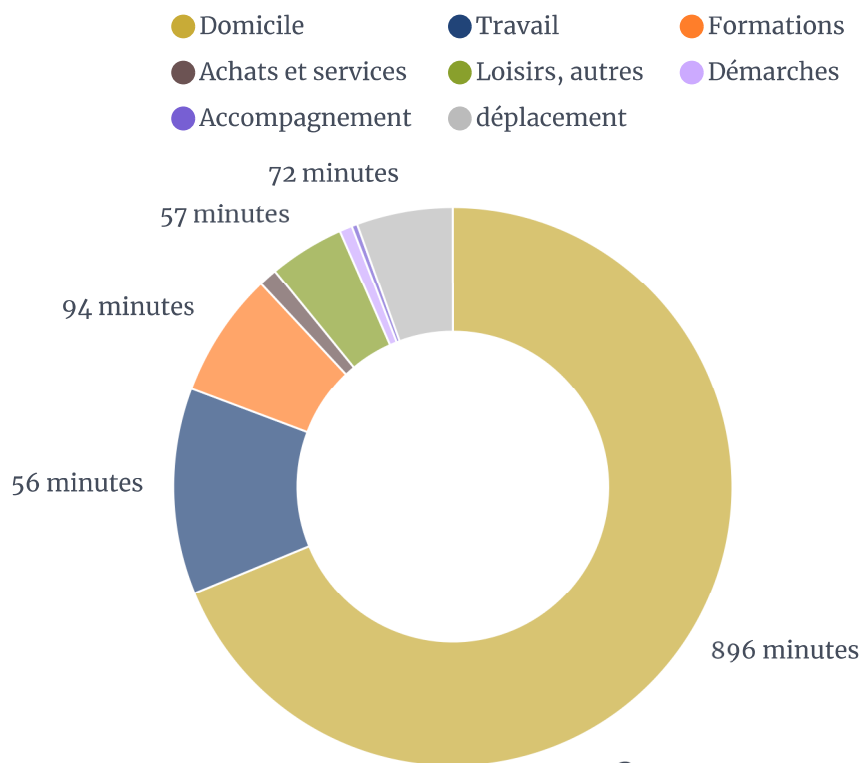
Ces thèmes font l'objet de l'analyse ci-dessous.

## Les dynamiques urbaines selon le secteur de résidence

La figure suivante donne la part de temps consacré aux différentes activités pour les habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle au cours de la journée.

5% de la journée

Dynamiques urbaine : Activité des habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle durant une journée



©EMC2 de Touraine

La durée quotidienne de déplacement est légèrement différente de celle calculée dans le chapitre "mobilité". En effet, pour être cohérent avec les règles du CEREMA, les durées et distances de déplacement ne comptabilisent pas les déplacements liés aux motifs suivant : tournée professionnelle; tournée de magasin sans achat ; Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite. Tandis qu'ils sont pris en compte dans cette analyse.

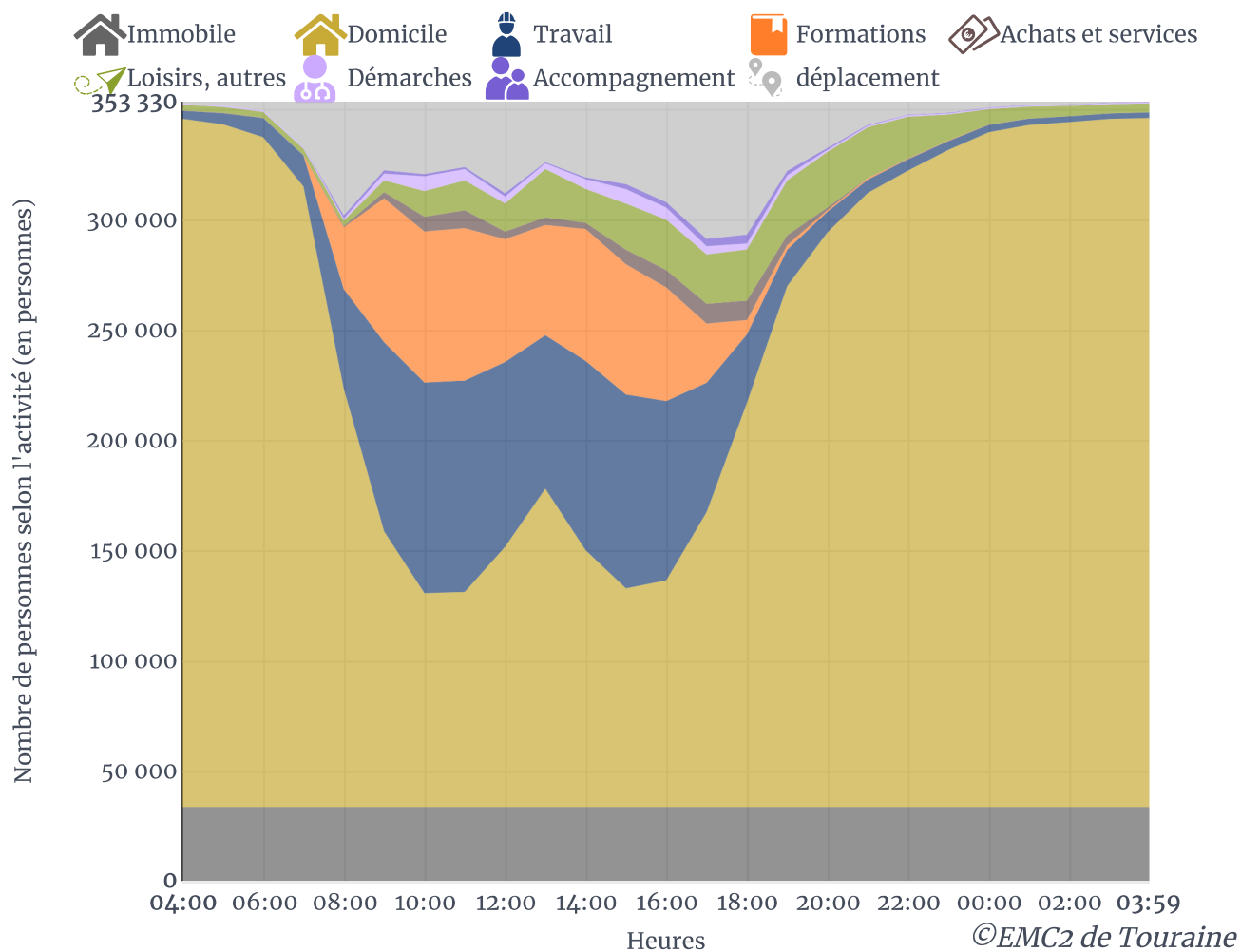
C'est en moyenne la part de la journée consacrée par un habitant du Syndicat des Mobilités de Touraine à se déplacer, soit 71 minutes.

En ne prenant en compte que le temps passé hors du domicile, ce taux atteint 18% du temps.



La figure suivante donne, pour les habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle, le profil journalier d'activités auxquelles les personnes sont occupées. Ainsi pour chaque heure de la journée, cette analyse donne le nombre de personnes réalisant une activité spécifique.

Dynamique Urbaine : Profil journalier d'activité pour les habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle

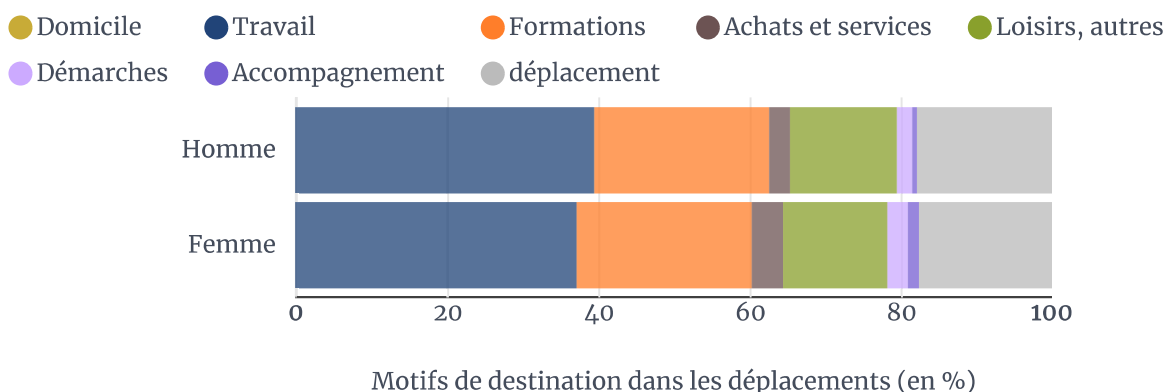


## Les dynamiques urbaines selon le secteur de résidence

Cette partie permet d'analyser et de comparer les rythmes en fonction du profil des habitants

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition du temps alloué aux différents motifs d'activité (en "sans domicile) et selon le genre.

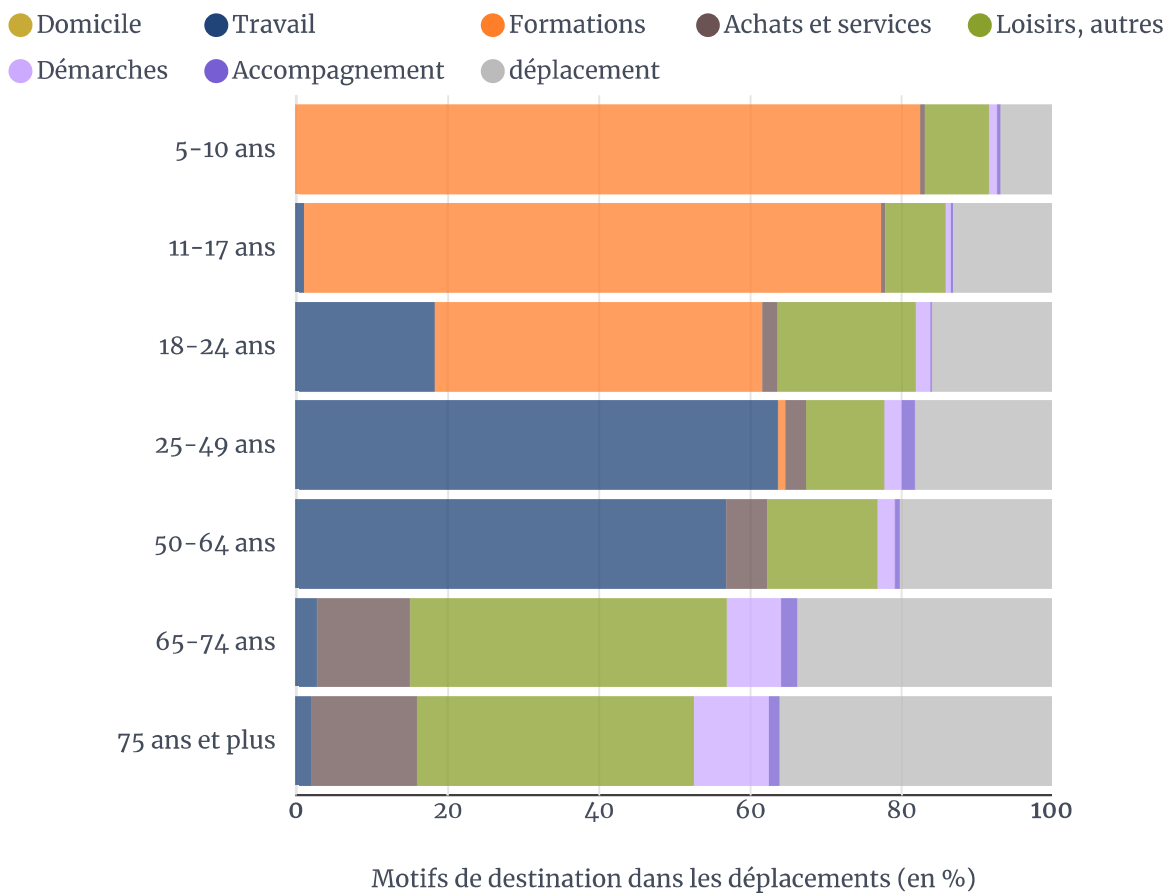
Dynamiques urbaine : Activité des habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon le genre durant une journée



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition du temps alloué aux différents motifs d'activité (en "sans domicile) selon l'âge.

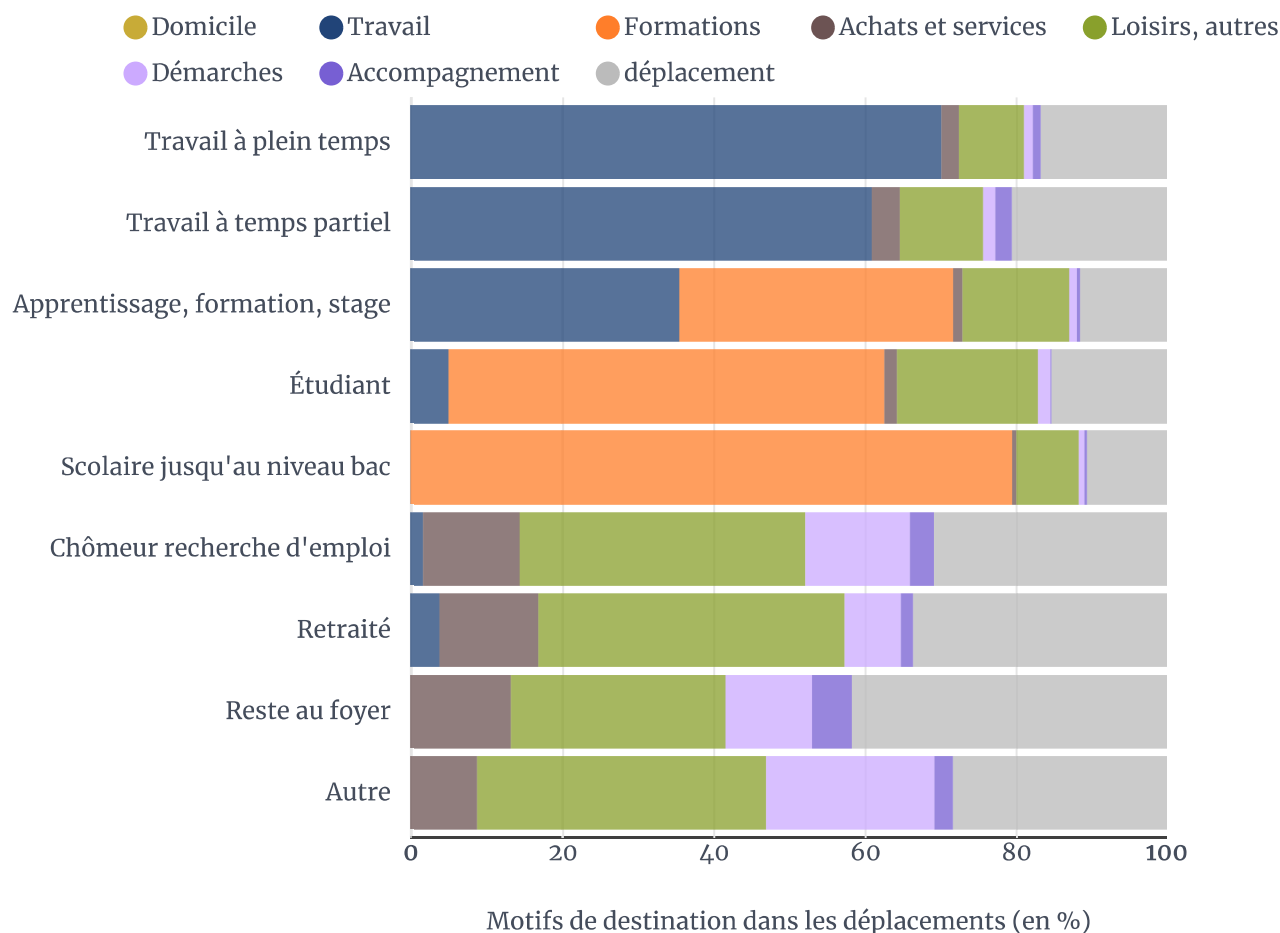
Dynamiques urbaine : Activité des habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon l'âge durant une journée



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne pour les habitants du SCoT de l'Agglomération Tourangelle, la répartition du temps alloué aux différents motifs d'activité (en "sans domicile) selon l'occupation.

Dynamiques urbaine : Activité des habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle selon l'occupation durant une journée



©EMC2 de Touraine

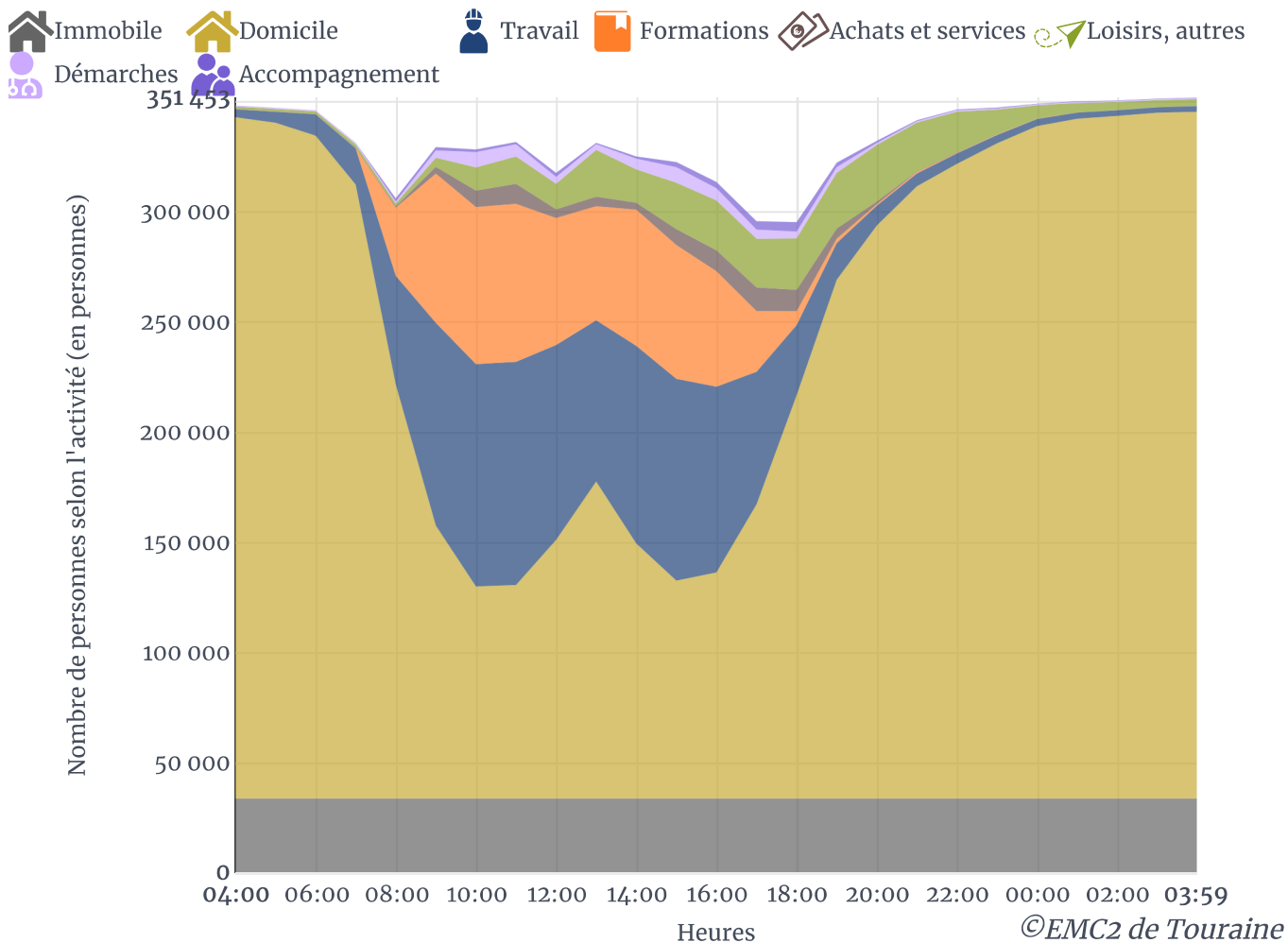
## Les dynamiques urbaines selon le secteur de présence

Cette partie permet d'étudier les dynamiques urbaines du point de vue des territoires. Cela renseigne sur le fonctionnement de différents secteurs.

Par exemple, le secteur "Tours Coeur de Ville" voit sa population augmenter de façon importante (+ 8 000 personnes) au cours de la journée. A l'inverse, le secteur Ouest Syndicat D30 se vide d'environ la moitié de sa population.

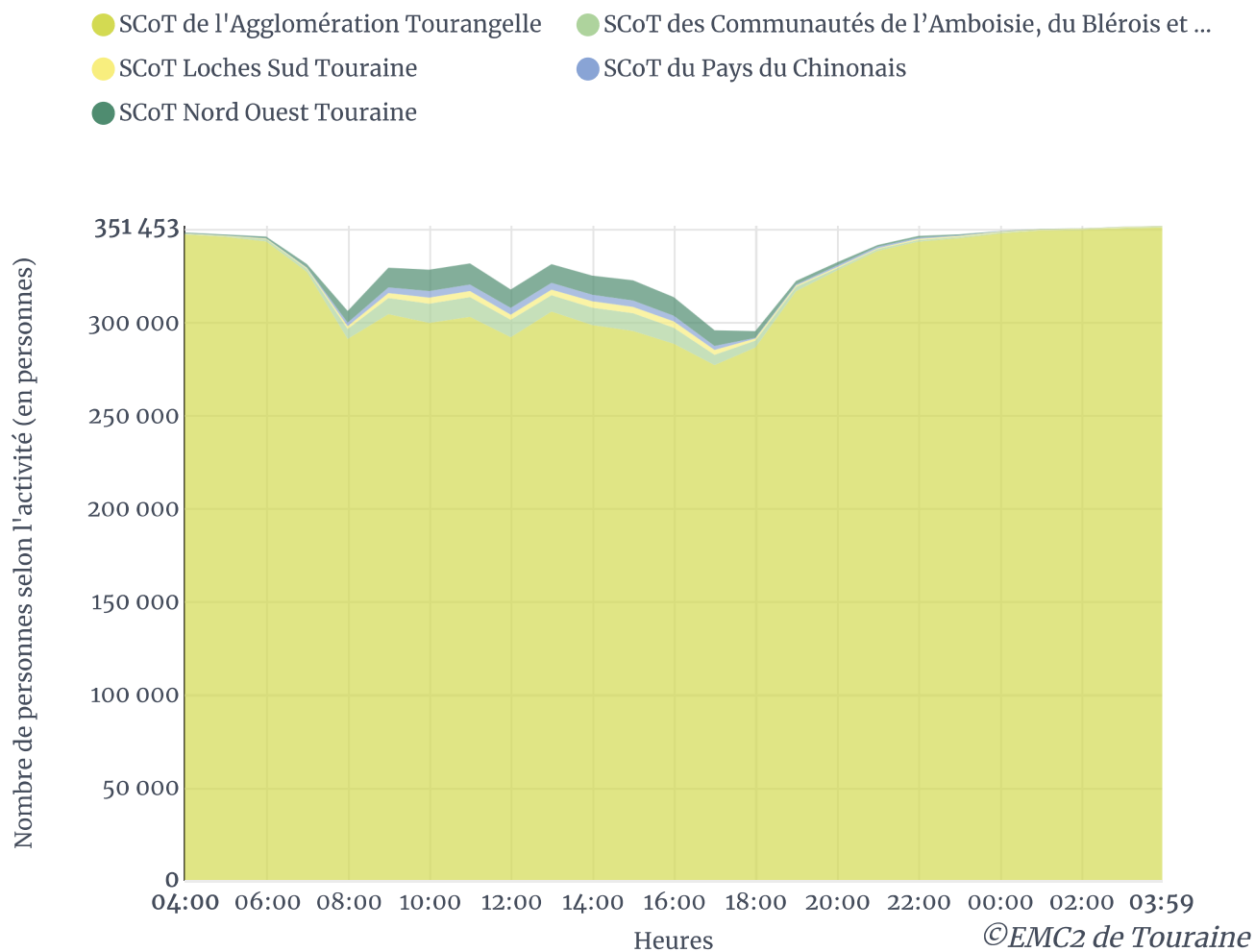
La figure suivante donne le profil au cours de la journée du nombre de personnes selon le type d'activité pour les personnes présentes dans le secteur "SCoT de l'Agglomération Tourangelle".

Dynamique Urbaine : Profil journalier d'activité pour les personnes présentes dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle



La figure suivante donne le profil au cours de la journée du nombre de personnes présentes dans le secteur "SCoT de l'Agglomération Tourangelle" selon leur secteur de résidence.

Dynamique Urbaine : Profil journalier du secteur de résidence des personnes présentes dans "SCoT de l'Agglomération Tourangelle"

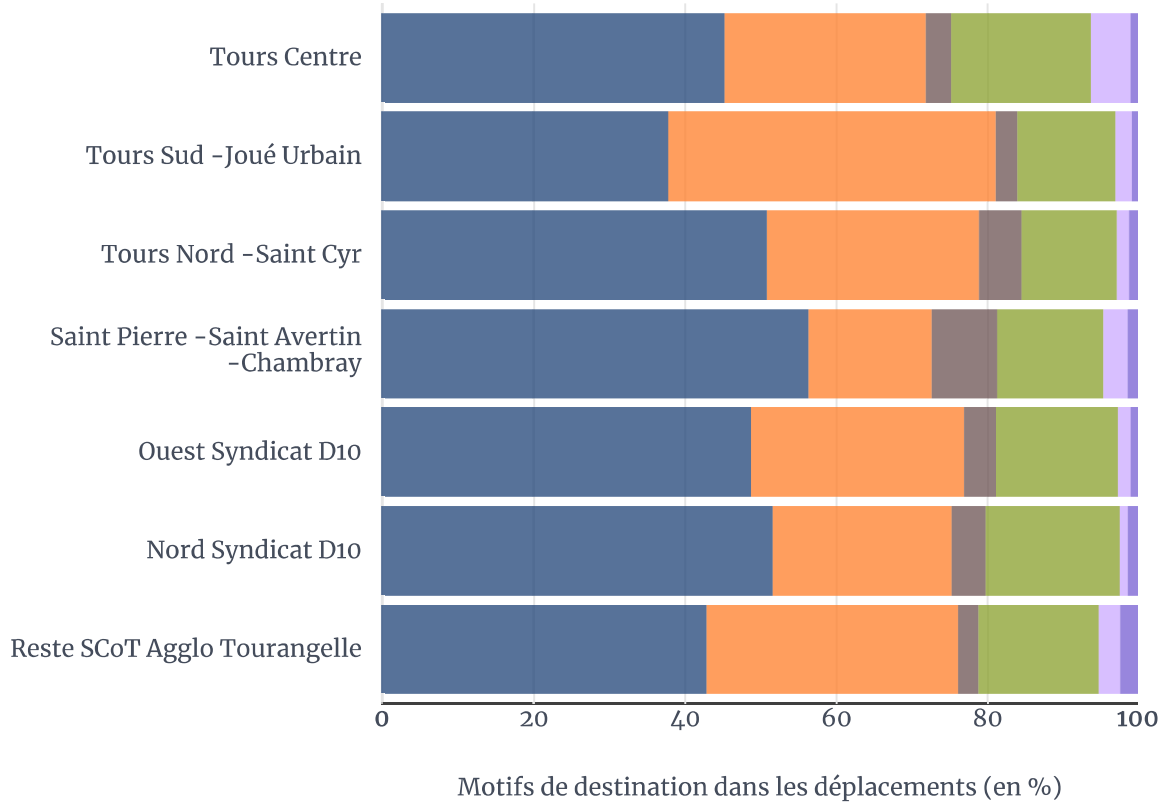


## Typologie des territoire selon le type d'activité

La figure suivante propose l'indicateur "activité" basé sur le temps de présence des habitants de SCoT de l'Agglomération Tourangelle dans les différents secteurs du découpage sans domicile.

Dynamiques urbaine : indicateur d'activité selon le secteur de présence dans le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

● Domicile     
 ● Travail     
 ● Formations     
 ● Achats et services     
 ● Loisirs, autres     
 ● Démarches  
● Accompagnement

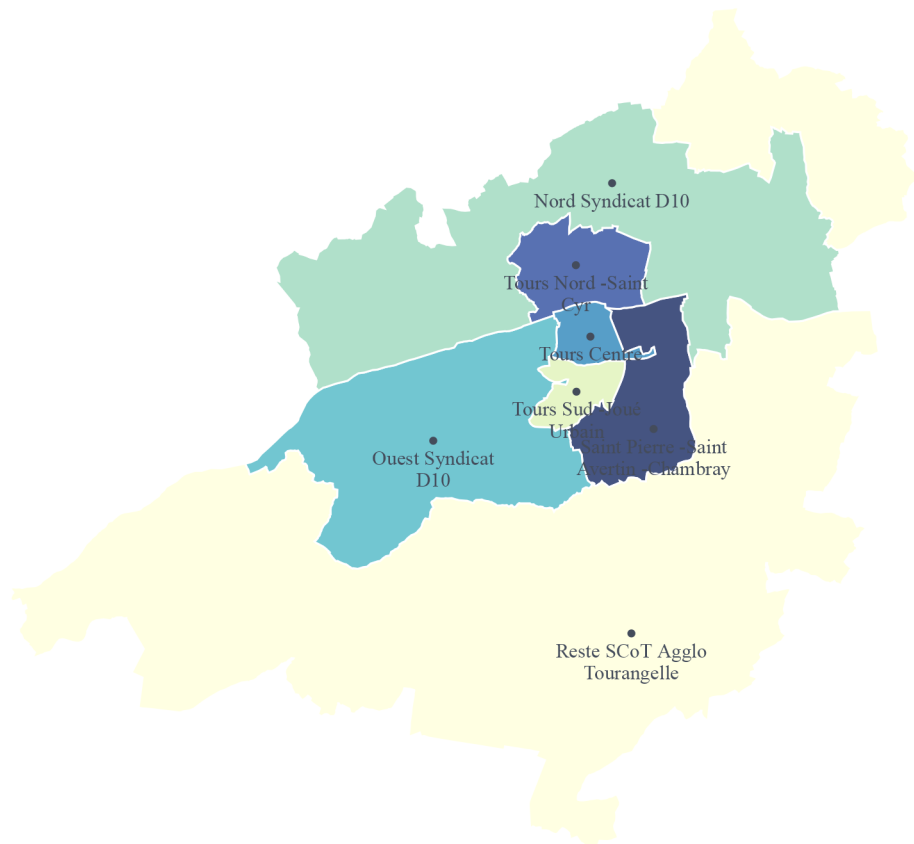
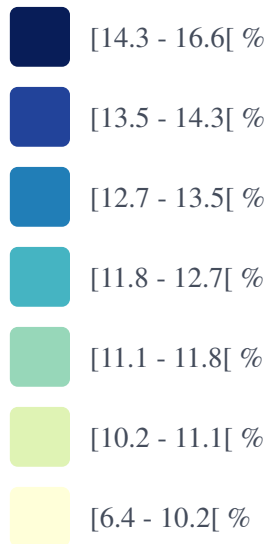


©EMC2 de Touraine

La carte suivante donne une représentation cartographique de l'indicateur d'activité pour "Travail" selon le découpage en "Travail".

Dynamique Urbaine : Cartographie de l'indicateur "activité" pour l'activité "Secteur D10" pour le SCoT de l'Agglomération Tourangelle

## Travail



©EMC2 de Touraine