

Chapitre 1 : Touraine-Est Vallées

La mobilité dans la communauté de communes de Touraine-Est Vallées

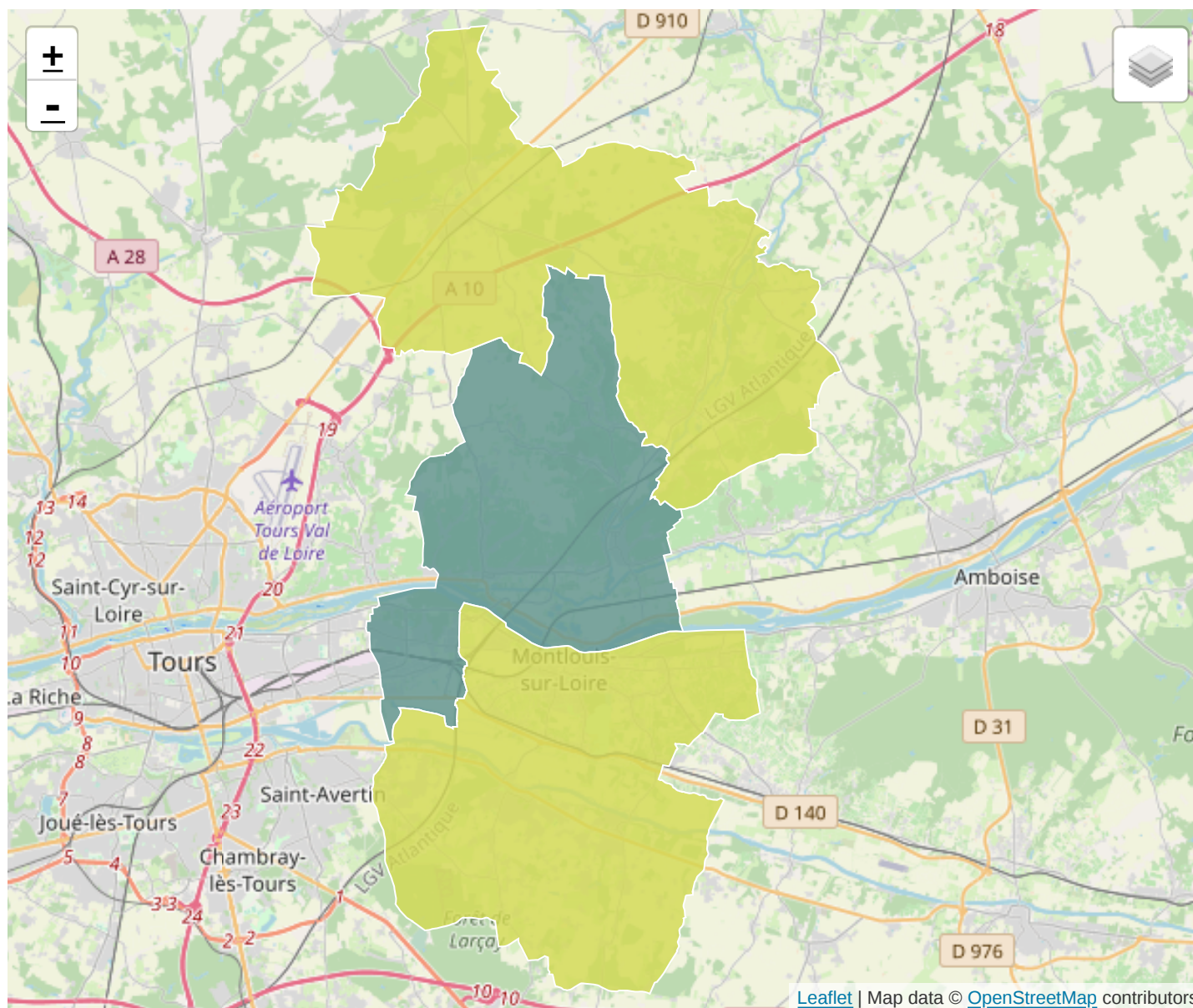
Situé en zone périurbaine, à l'est de l'agglomération Tourangelle, établi au cœur d'un environnement classé au patrimoine mondial par l'UNESCO, le territoire Touraine-Est Vallées bénéficie d'une situation géographique privilégiée.

La Communauté regroupe 10 communes : Azay-sur-Cher, Larçay, Montlouis-sur-Loire, La Ville-aux-Dames, Véretz, Monnaie, Vouvray, Chançay, Vernou-sur-Brenne et Reugny. Elle s'étend le long de la Loire avec des paysages typiquement ligériens : larges coteaux parsemés de vignes, anciennes demeures et châteaux.



La carte suivante donne une représentation de Touraine-Est Vallées et des différents niveaux d'analyse disponibles.

Le territoire d'analyse : Touraine-Est Vallées



L'enquête sur le territoire de Touraine-Est Vallées



407
ménages enquêtés

966
personnes enquêtées



2 651
déplacements recensés

Population et ménages



38 078 habitants
dans la communauté de communes de Touraine-Est Vallées
dont 35 764 de cinq ans et plus

2.38
personnes par ménage



26 %
de ménages comportant 1
seule personne

Equipped des ménages



1.62
voiture par ménage



6%
de ménages sans voiture



93%
de la population en âge de
conduire est en possession du
véhicule



27%
de ménages sans vélo

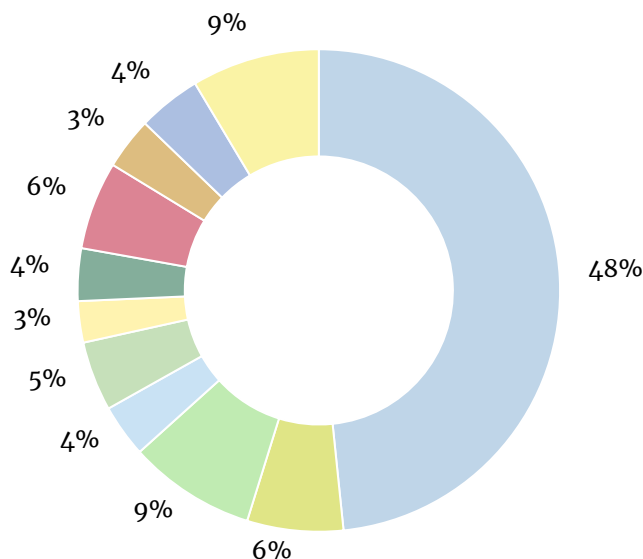
Caractéristiques de la population

6% de la population du département réside sur la communauté de communes de Touraine Est Vallées

La communauté de communes de Touraine Est Vallées compte 38 000 habitants sur un territoire de 213,5 km² soit une densité moyenne de 178 habitants par km².

Population : Répartition de la population en Indre-et-Loire par Découpage EPCI

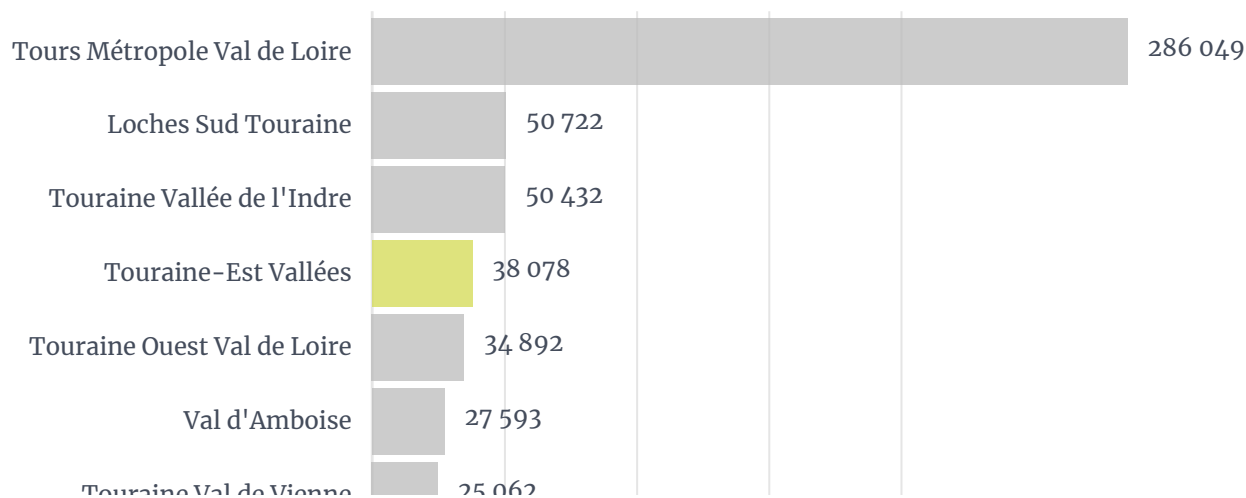
- Tours Métropole Val de Loire
- Bléré-Val de Cher
- Gâtine et Choissilles – Pays de Racan
- Touraine Val de Vienne
- Touraine-Est Vallées
- Val d'Amboise
- Touraine Ouest Val de Loire
- Loches Sud Touraine
- Touraine Vallée de l'Indre
- Castelrenaudais
- Chinon, Vienne et Loire



©EMC2 de Touraine

Le graphique suivant donne la part de la population du territoire comparativement aux autres EPCI du département.

Population - Comparaison avec le Découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



Répartition de la population selon l'âge

La population concernée par cette enquête, c'est-à-dire la population de 5 ans et plus, est répartie selon les classes d'âge suivantes :

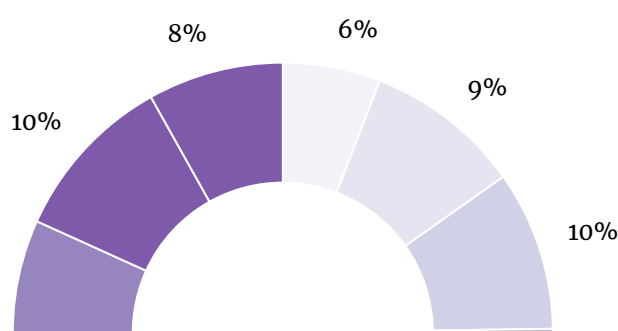
- Moins de 5 ans : Cette classe d'âge n'a pas été interrogée dans l'enquête.
- 5 à 10 ans : Ces personnes dépendent majoritairement des leurs parents pour se déplacer.
- 11 à 17 ans : Ces personnes gagnent progressivement en autonomie dans leurs déplacements par rapport aux plus jeunes, sans toutefois être en âge de pouvoir conduire une voiture.
- 18 à 24 ans : Cette catégorie d'âge est caractérisée par une émancipation vis-à-vis du foyer parental pour une majorité des personnes. L'obtention du permis de conduire et l'entrée dans la vie active se produisent majoritairement au cours de cette période de la vie et modifient fortement les habitudes de mobilité des personnes concernées. La grande majorité des étudiants appartient à cette classe d'âge.
- 25 à 49 ans : Catégorie d'âge la plus étendue, elle regroupe la majeure partie des actifs du territoire. On y retrouve aussi la majorité des personnes ayant un ou des enfants à charge.
- 50 à 64 ans : Pour cette catégorie, la part d'actifs diminue au profit de la part de retraités. La majorité des personnes de ce groupe d'âge n'a pas d'enfant à charge.
- 65 à 74 ans : La grande majorité des personnes de cette catégorie d'âge est à la retraite. L'absence de déplacements liés à une activité professionnelle modifie notablement les habitudes de déplacements de ces personnes.
- plus de 75 ans : Pour une partie des personnes de cette catégorie, des difficultés de déplacement liées à l'âge apparaissent, la démotorisation et l'immobilité augmentent.

La figure suivante donne la répartition de la population de la communauté de communes de Touraine Est Vallées selon ces classes d'âge.

La figure suivante donne la répartition de la population selon les classes d'âge pour le Touraine-Est Vallées

Population : Répartition de la population selon l'âge pour le Touraine-Est Vallées

● moins de 5 ans ● 5-10 ans ● 11-17 ans ● 18-24 ans ● 25-49 ans ● 50-64 ans ● 65-74 ans
● 75 ans et plus

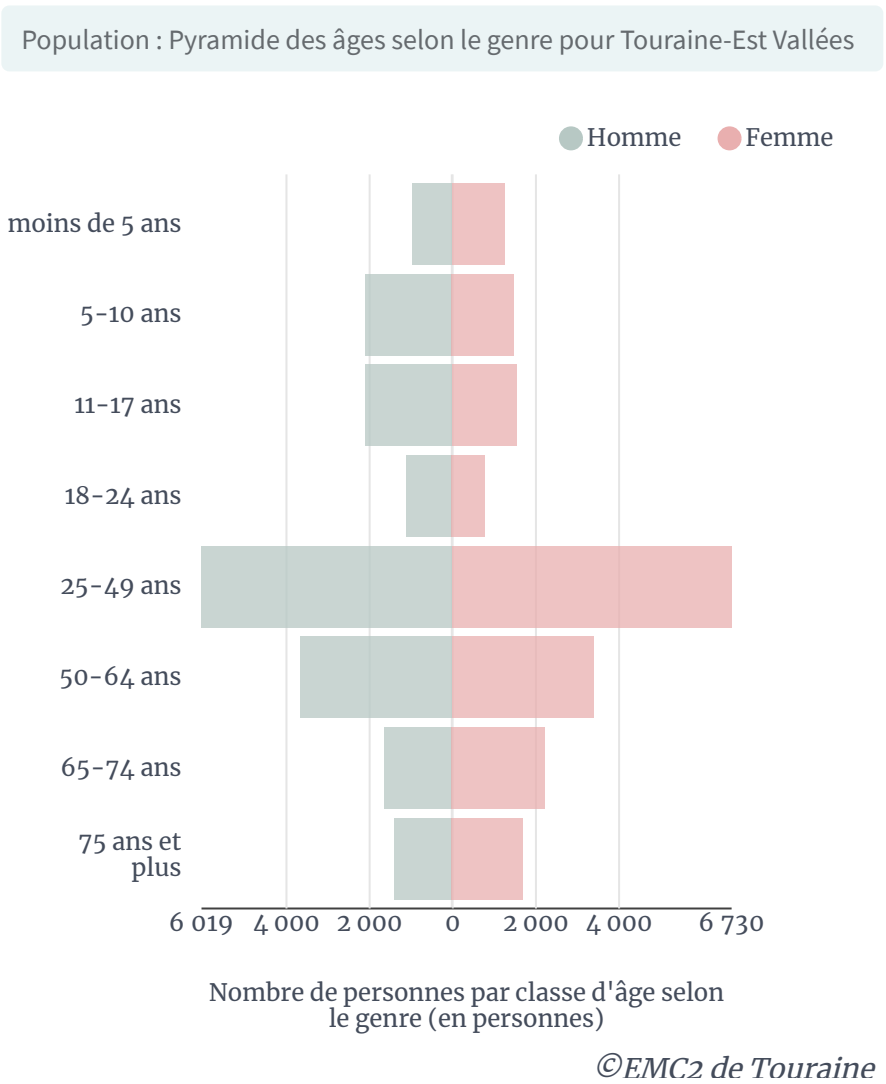


La figure de droite donne une représentation de la population par classe d'âge selon le genre sous la forme d'une pyramide des âges.

En moyenne, la communauté de communes de Touraine Est Vallées compte 50% de femmes et 50% d'hommes.

Les personnes de moins de 18 ans représentent 25% de la population tandis que les personnes de 65 ans et plus représentent 18%.

La figure suivante donne une représentation de la population pour Touraine-Est Vallées par classe d'âge selon le genre sous la forme d'une pyramide des âges.



Répartition de la population selon l'occupation

L'occupation est définie selon 9 modalités, regroupées en 2 catégories : les actifs et les inactifs.

Les actifs représentent près de 69% de la population : Cette population est soumise, par ses occupations, à des déplacements dits contraints. Elle regroupe les activités suivantes :

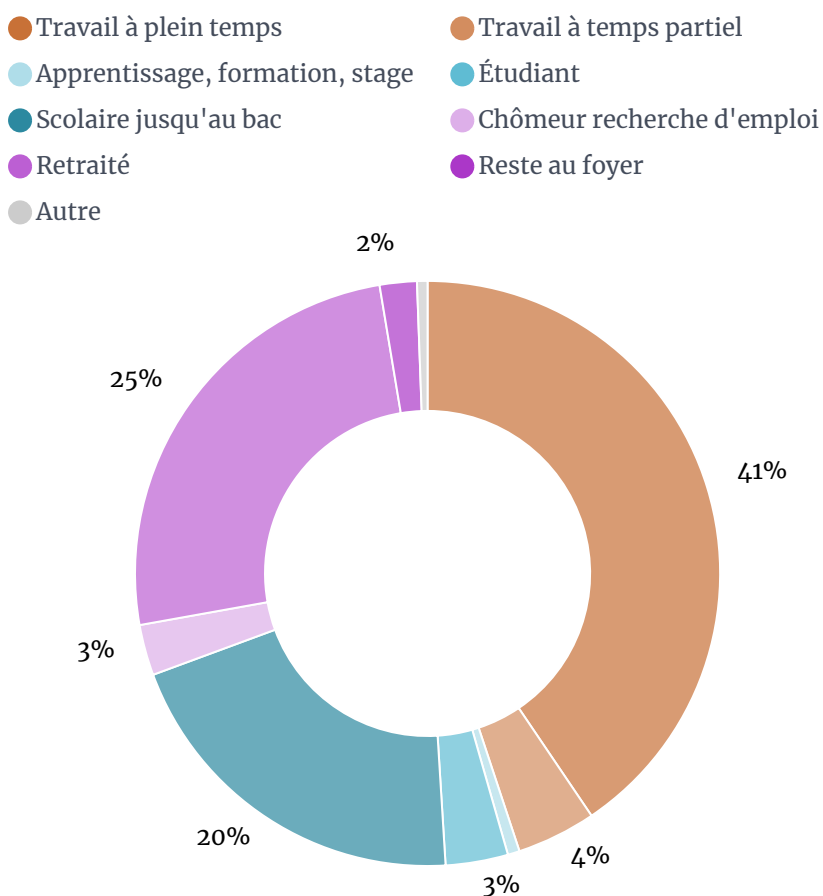
- Travail à plein temps,
- Travail à temps partiel,
- Apprentissage, formation, stage,
- Étudiant,
- Scolaire jusqu'au bac,

Les inactifs représentent environ 31% de la population : Cette population est plus libre dans ses déplacements, elle regroupe les activités suivantes :

- Chômeur en recherche d'emploi,
- Retraité,
- Reste au foyer,
- Autre.

La figure suivante donne la répartition de la population selon l'occupation pour Touraine-Est Vallées.

Population : Répartition de la population selon l'occupation pour Touraine-Est Vallées

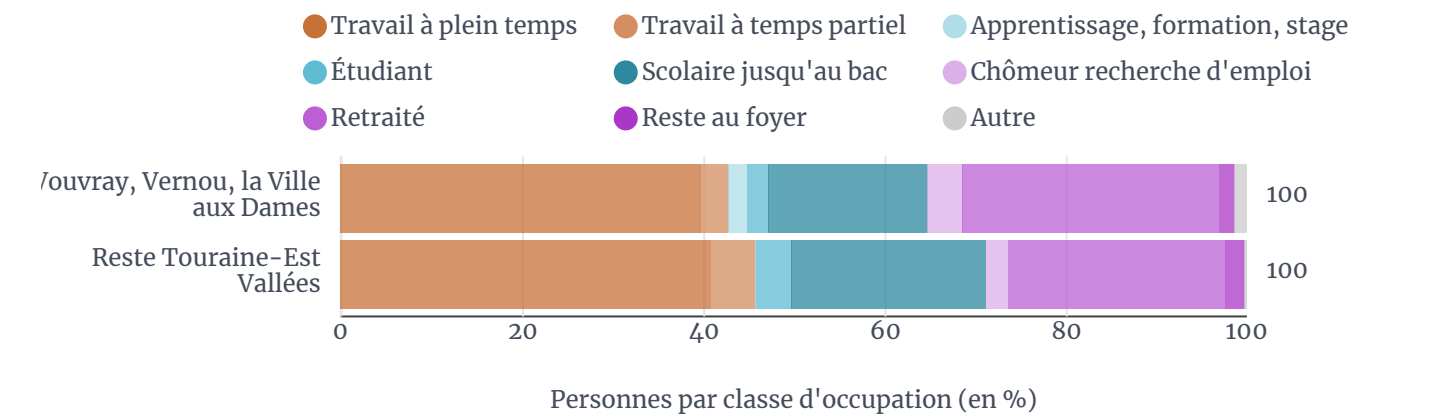


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population selon l'occupation pour les différents secteurs d'analyse.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition de la population selon l'occupation dans les différents secteurs de résidence.

Population : Répartition de la population selon l'occupation dans Touraine-Est Vallées



Caractéristiques des ménages

Ce chapitre donne une photographie des ménages sur la communauté de communes Touraine-Est Vallées. Un ménage est défini comme l'ensemble des occupants réguliers d'un logement, sans notion de liens de parenté. Les ménages sont analysés selon leur secteur de résidence, leur taille et le taux d'actif.

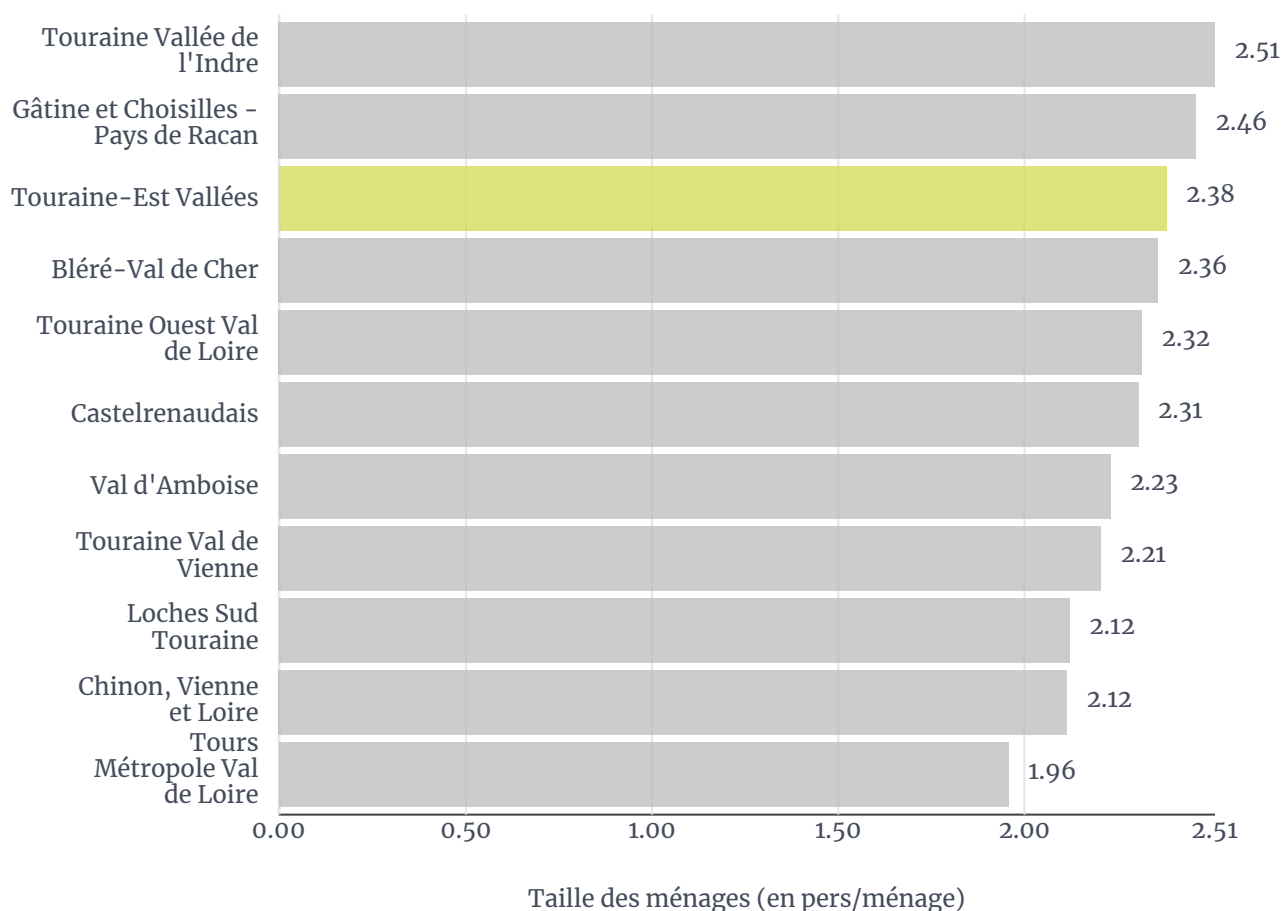
2.38 personnes par ménage

La figure suivante donne la taille des ménages sur les EPCI du département.

Avec 2.38 personnes par ménage, la communauté de communes de Touraine Est Vallées est parmi les EPCI dont le nombre moyen de personnes par ménage est le plus élevé du département.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, une comparaison de la taille moyenne des ménages en comparaison avec les autres EPCI du département.

Ménages : Taille moyenne des ménages sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



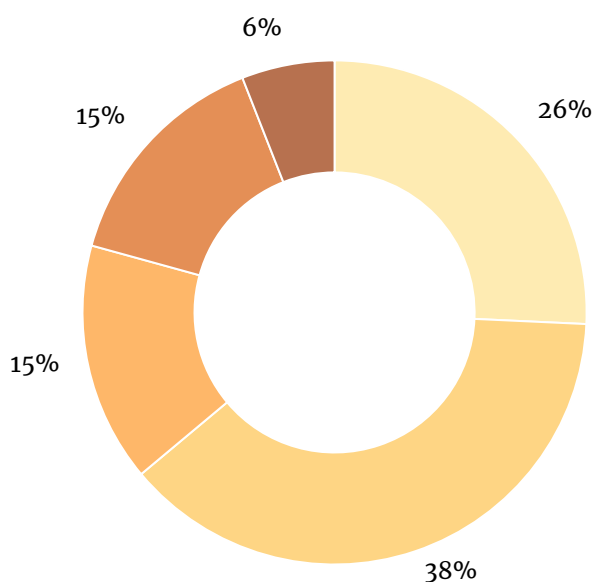
26% des ménages ne comportent qu'une seule personne

À l'intérieur de la communauté de communes de Touraine Est Vallées, 26% des ménages ne comprennent qu'une seule personne, 38% sont composés de deux personnes et 36% de trois personnes et plus.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des ménages selon leur taille dans les différents secteurs de résidence.

Ménages : Répartition de la taille des ménages pour Touraine-Est Vallées

- Ménage d'une personne
- Ménage de deux personnes
- Ménage de trois personnes
- Ménage de quatre personnes
- Ménage de cinq personnes et plus

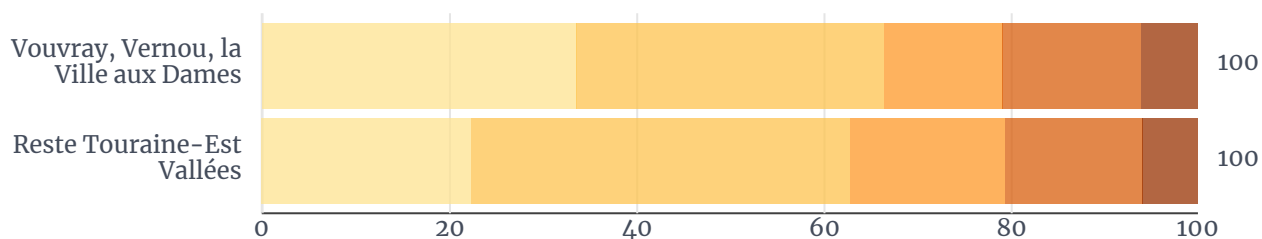


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des ménages selon le nombre de personne dans les différents secteurs de résidence.

Ménages : Répartition des ménages selon leur taille - Comparaison à l'intérieur de Touraine-Est Vallées

- Ménage d'une personne
- Ménage de deux personnes
- Ménage de trois personnes
- Ménage de quatre personnes
- Ménage de cinq personnes et plus



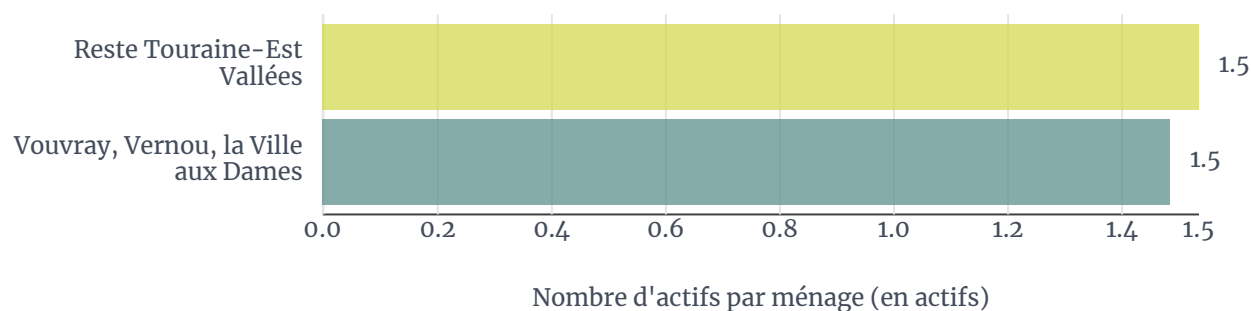
Répartition des ménages selon leur taille (en %)

©EMC2 de Touraine

1.5 actif par ménage

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, le nombre moyen d'actifs par ménage dans les différents secteurs de résidence.

Ménages : Nombre d'actifs par ménage dans Touraine-Est Vallées selon le secteur de résidence



©EMC2 de Touraine

Equipement des ménages

Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en voiture, vélo et deux-roues motorisés. L'utilisation des différents modes de transports s'appuie sur leur disponibilité pour les ménages et les personnes : possession du permis de conduire, accès à une voiture, disponibilité d'un vélo, équipement en deux roues motorisés sont autant d'éléments impactant les pratiques de mobilité. Si les secteurs où les ménages sont les plus équipés en automobiles sont aussi les secteurs où on utilise le plus la voiture pour se déplacer quotidiennement, la relation entre équipement et utilisation quotidienne des deux-roues est plus difficile à cerner.

Équipement des ménages en véhicules particuliers

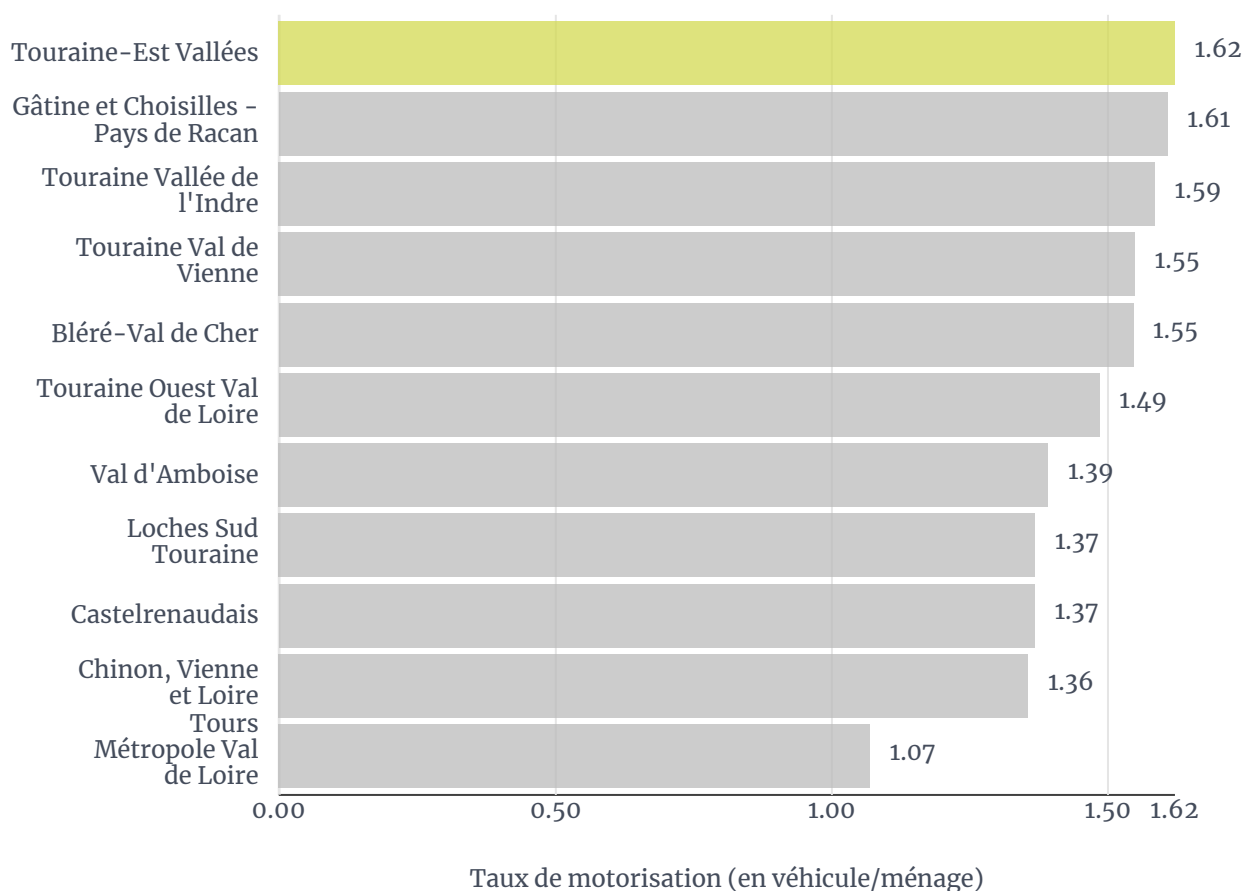
Ce chapitre traite de l'équipement des ménages en véhicules particuliers (abrégé VP), c'est à dire véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1 000 kg de charge utile possédés par le ménage ou mis à disposition (totale ou limitée) d'une personne du ménage par son employeur. Dans la majorité des cas, le terme "véhicule" signifie donc voiture.

1.62 voiture par ménage

Le taux de motorisation est le nombre moyen de voitures possédées par un ménage. La figure suivante donne le taux de motorisation pour les différents EPCI du département.

La figure suivant donne, pour Touraine-Est Vallées, une comparaison du taux de motorisation avec les autres secteurs du département.

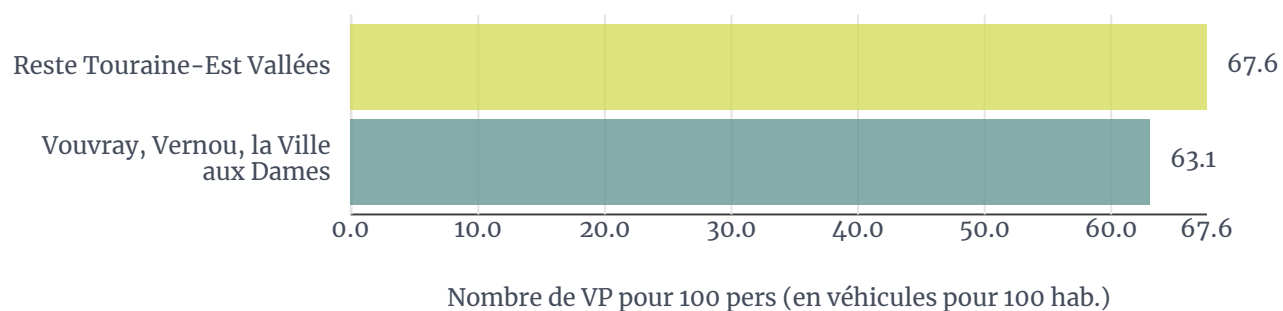
Équipement : Taux de motorisation des ménages sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



Plus de 25 000 voitures à disposition des habitants de la communauté de communes de Touraine Est Vallées

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, les caractéristiques du parc automobile dans les différents secteurs de résidence.

Équipement : Nombre de véhicules à disposition des ménages dans Touraine-Est Vallées



©EMC2 de Touraine

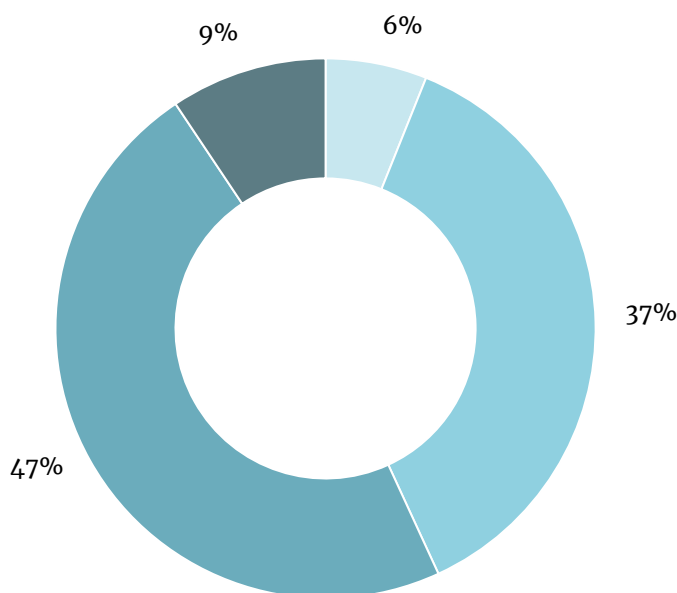
Seulement 6% des ménages n'ont aucun véhicule à disposition

Si 6% des ménages ne sont pas motorisés et 37% possèdent un véhicule, 56% des ménages sont multimotorisés, c'est-à-dire qu'ils ont deux véhicules ou plus à disposition.

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de voitures à disposition pour Touraine-Est Vallées.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition pour Touraine-Est Vallées

● Ménage sans véhicule ● Ménage avec un véhicule
 ● Ménage avec deux véhicules ● Ménage avec trois ou plus véhicules



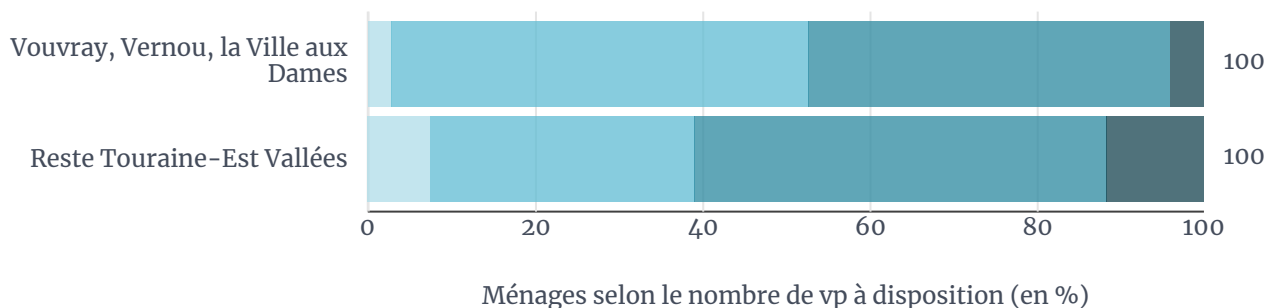
©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de voiture pour les différents secteurs d'analyse de la communauté de communes de Touraine Est Vallées.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition dans les différents secteurs de résidence.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition dans Touraine-Est Vallées

● Ménage sans véhicule ● Ménage avec un véhicule ● Ménage avec deux véhicules
 ● Ménage avec trois ou plus véhicules



Ménages selon le nombre de vp à disposition (en %)

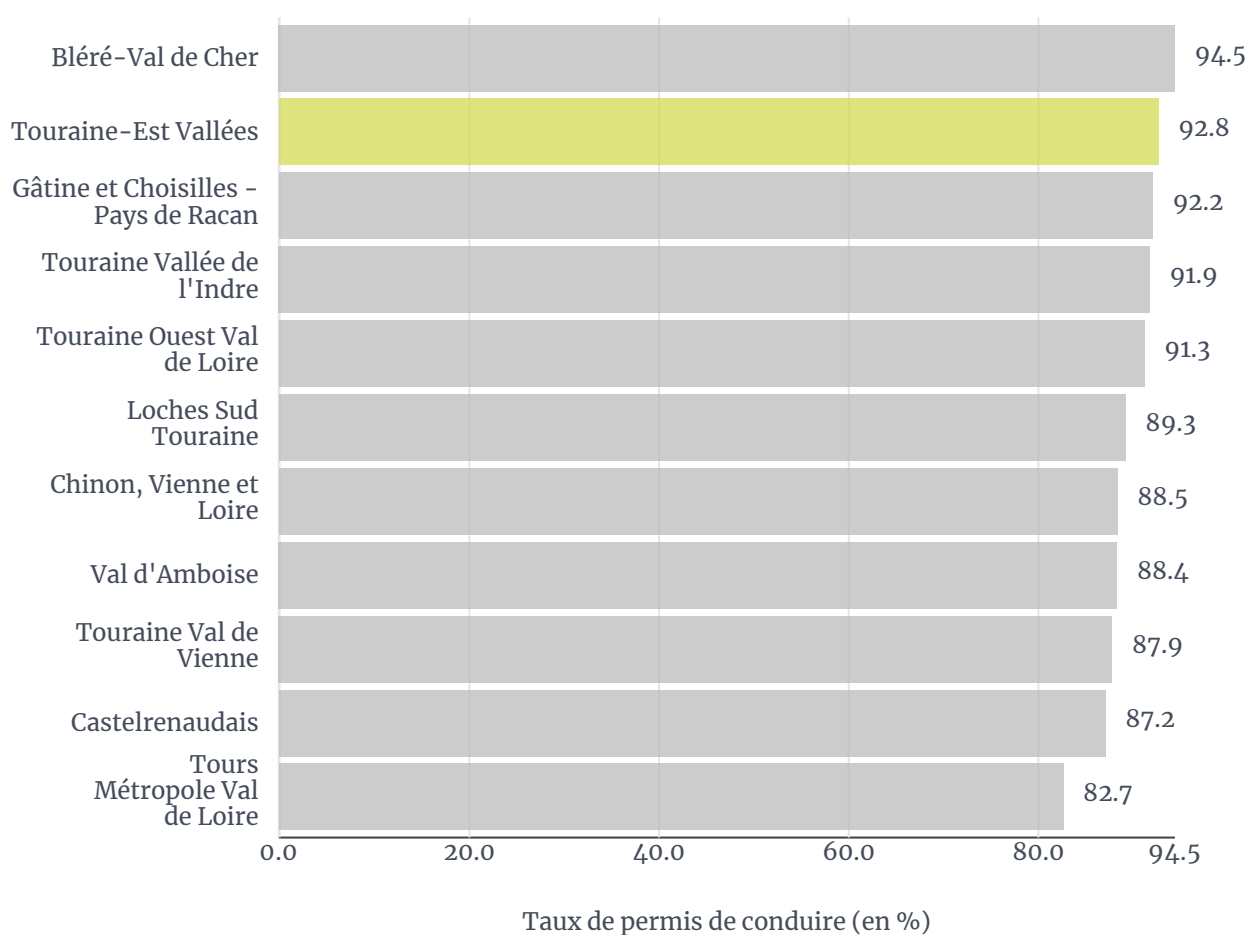
©EMC2 de Touraine

93% de la population en âge de conduire est en possession du permis de conduire

La figure suivante donne le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus.

La figure suivante donne le taux de possession du permis de conduire pour les personnes de 18 ans et plus.

Équipement : Taux de possession du permis de conduire sur le découpage EPCI du département d'Indre-et-Loire



©EMC2 de Touraine

Équipement des ménages en vélo

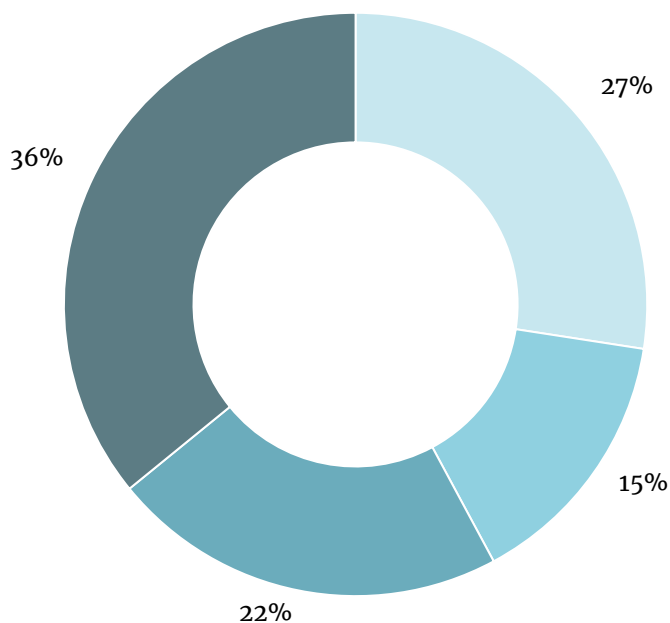
Ce chapitre décrit l'équipement en vélos des ménages, c'est-à-dire le nombre de vélo à disposition du ménage.

27% des ménages ne possèdent pas de vélo

La figure suivante donne la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Touraine-Est Vallées.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition pour Touraine-Est Vallées

- Ménage sans vélo
- Ménage avec un vélo
- Ménage avec deux vélos
- Ménage avec trois vélos ou plus

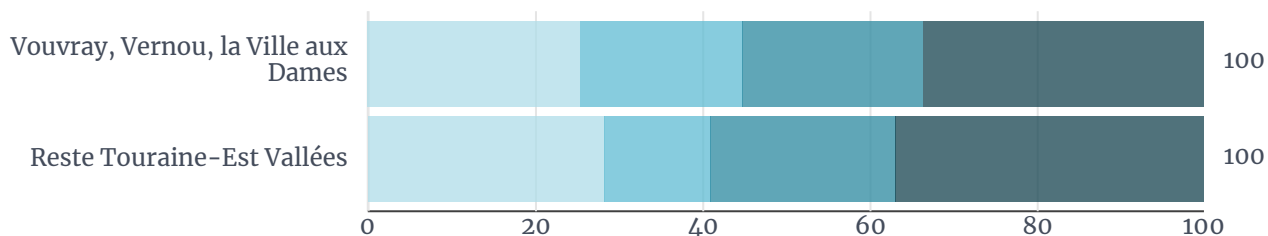


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition dans les différents secteurs de résidence.

Équipement : Répartition des ménages selon le nombre de vélos à disposition dans Touraine-Est Vallées

- Ménage sans vélo
- Ménage avec un vélo
- Ménage avec deux vélos
- Ménage avec trois vélos ou plus



Ménage selon le nombre de vélos à disposition (en %)

©EMC2 de Touraine

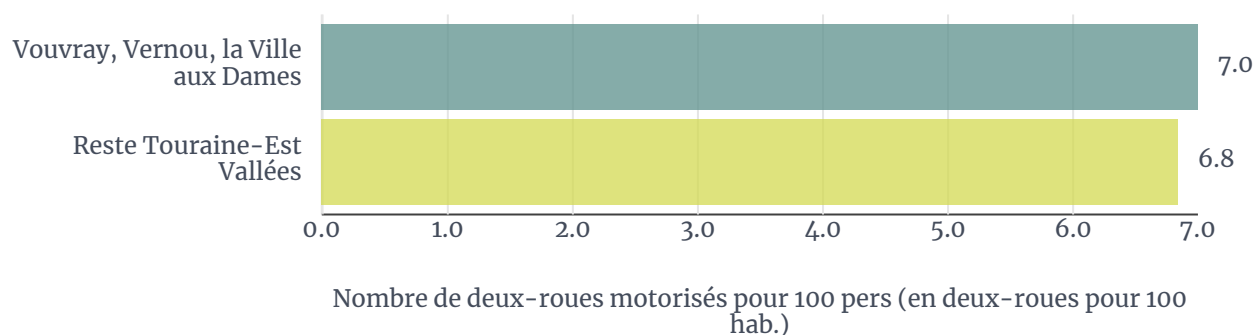
Équipement des ménages en deux-roues motorisés

Ce chapitre décrit l'équipement en deux-roues motorisés des ménages, c'est-à-dire le nombre de deux-roues motorisés à disposition du ménage, qu'il s'agisse de moins de 50 cm³ ou de plus de 50 cm³

6.9 deux-roues motorisés pour 100 habitants

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, le taux d'équipement en deux-roues motorisés des ménages dans les différents secteurs de résidence.

Équipement : Taux d'équipement en deux-roues motorisés des ménages dans Touraine-Est Vallées



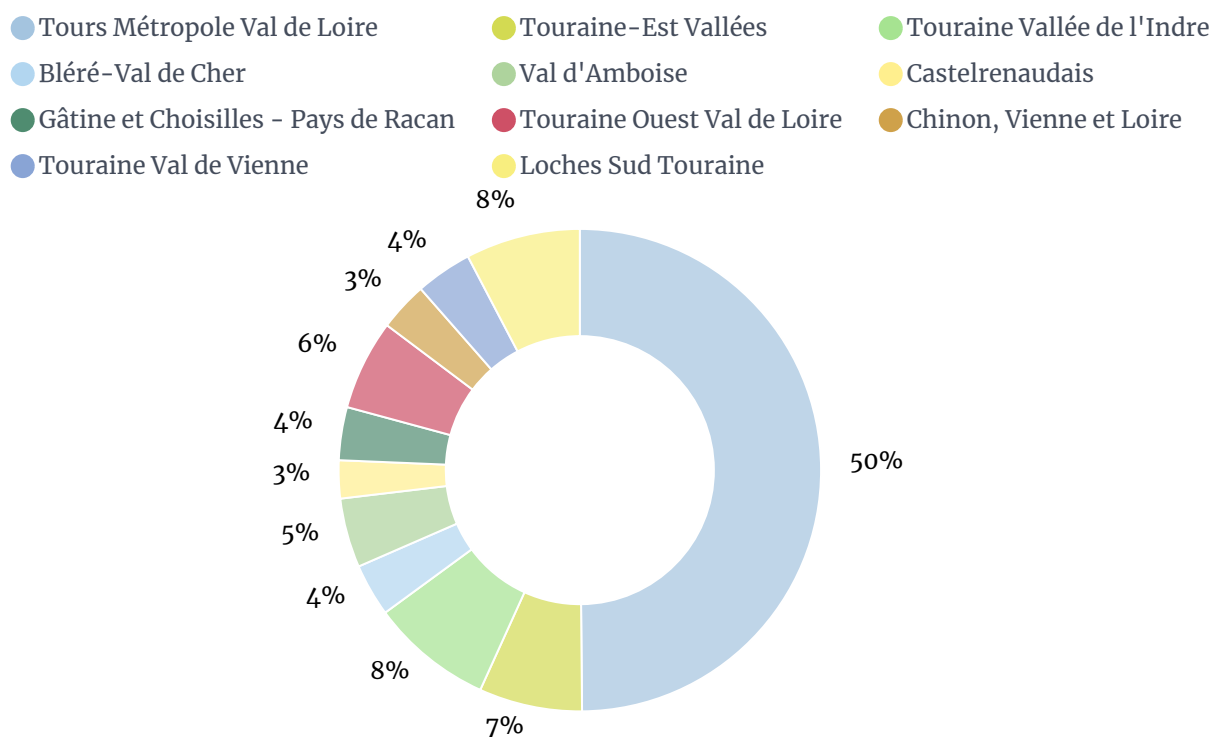
©EMC2 de Touraine

Mobilité des résidents

Ce chapitre traite de la mobilité des résidents de Touraine Est Vallées.

La figure suivante donne la répartition des déplacements réalisés par les habitants du département selon le EPCI de résidence

Mobilité : Répartition des volumes de déplacements en Indre-et-Loire par EPCI



©EMC2 de Touraine

Le taux de mobilité est le nombre moyen de déplacements réalisé par un habitant au cours de la journée

4.15 déplacements par jour et par personne pour les habitants de Touraine Est Vallées

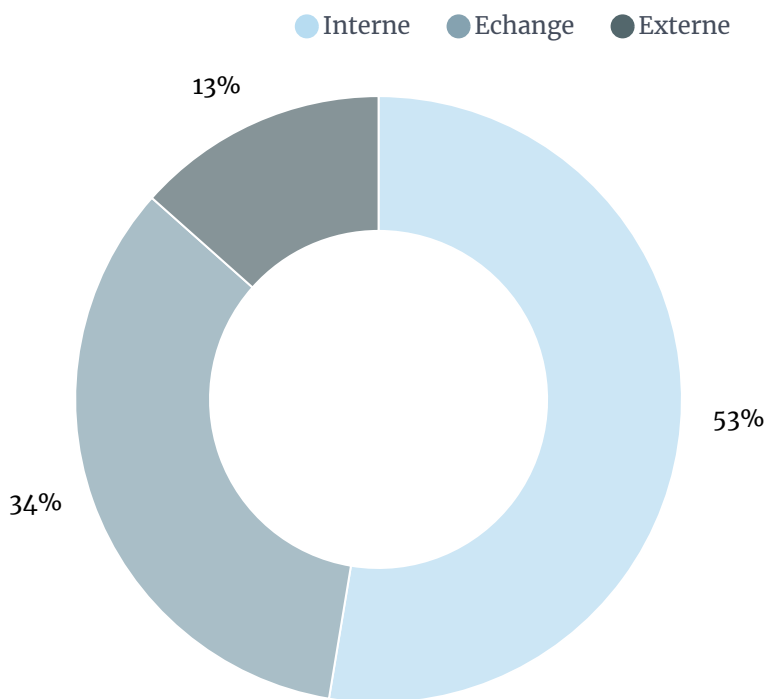
Avec 4.15 déplacement par jour et par personne les habitants de Touraine Est Vallées sont les plus mobiles du département.

Un déplacement est défini comme le mouvement d'une personne, effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou de plusieurs modes de transport. Tous les déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus sont recensés dans l'EMC².

Seulement 53% des déplacements des habitants sont effectués à l'intérieur de Touraine Est Vallées

La figure suivante donne la répartition des types de déplacement pour Touraine-Est Vallées.

Mobilité : Répartition des types de déplacement pour les habitants de Touraine-Est Vallées



©EMC2 de Touraine

La notion de mobilité se décline usuellement en 3 catégories :

- La mobilité interne ne prend en compte que les déplacements effectués au sein du territoire.
- La mobilité d'échange concerne les déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le territoire.
- La mobilité externe concerne les déplacements dont ni l'origine ni la destination ne sont situées sur le territoire.

Les déplacements internes et d'échange sont qualifiés de déplacements en lien avec le territoire.

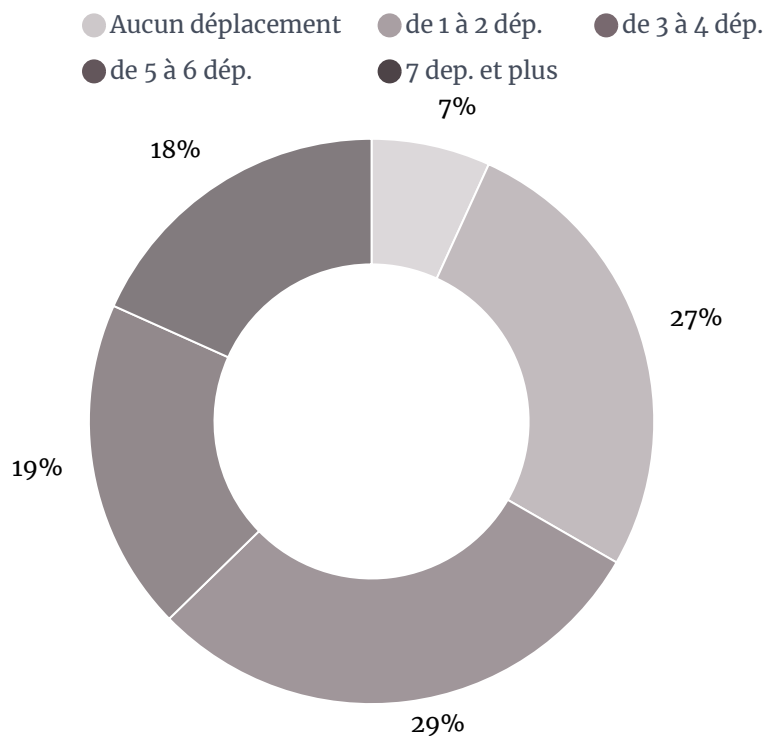
Ces notions de types de déplacements permettent de caractériser l'autonomie d'un territoire. En effet, les déplacements d'échanges ou externes traduisent le "besoin" d'une personne de quitter son territoire de résidence. A contrario, les déplacements internes illustrent l'autonomie du territoire.

Le taux de mobilité cache une grande disparité dans les mobilités individuelles. A présent, l'analyse porte sur la répartition du nombre de déplacements réalisés par les habitants du territoire.

Chaque jour, 7 % de la population ne fait aucun déplacement

La figure suivante donne la répartition des habitants de Touraine-Est Vallées selon le nombre de déplacements réalisés quotidiennement

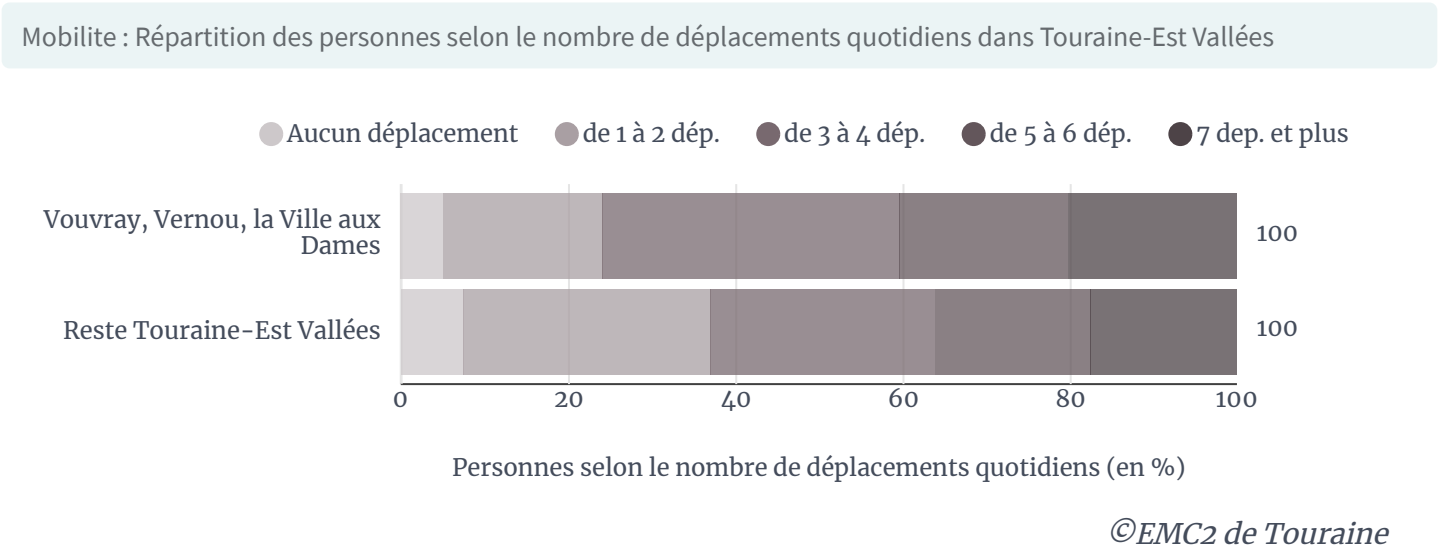
Mobilité : Répartition des personnes selon le nombre de déplacements quotidiens pour Touraine-Est Vallées



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne la répartition de la population selon le nombre de déplacements réalisés dans la journée pour les différents secteurs d'analyse de la communauté de communes de Touraine Est Vallées.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des habitants selon le nombre de déplacements quotidiens dans les différents secteurs de résidence



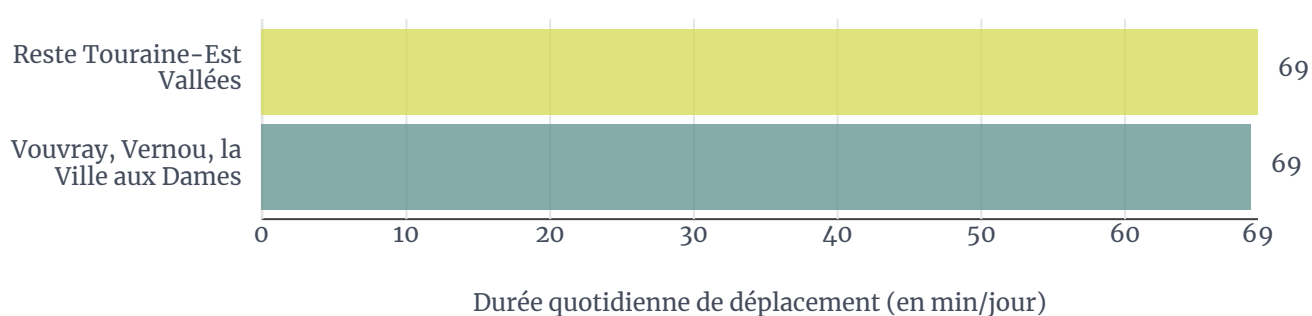
Les durées de déplacement

Les deux figures suivantes donnent :

- la durée quotidienne de déplacement pour un habitant,
- la durée moyenne d'un déplacement.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la durée moyenne de déplacement dans les différents secteurs de résidence

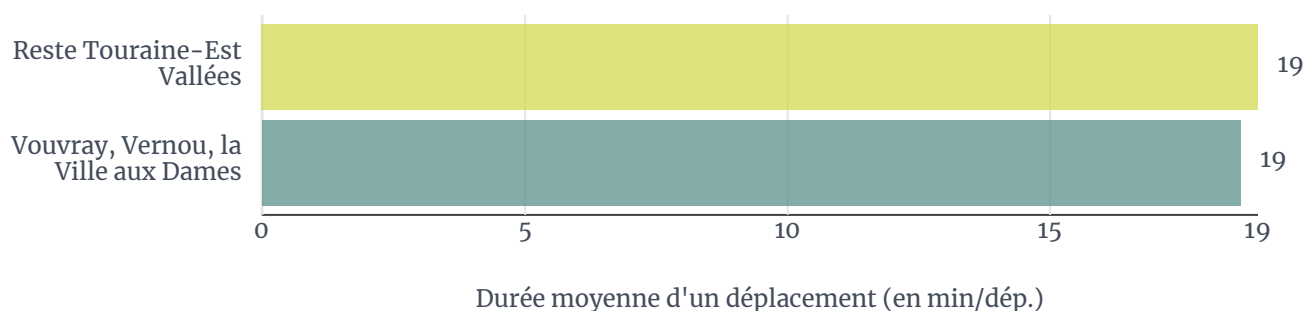
Mobilité : Durée quotidienne de déplacement dans Touraine-Est Vallées



©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la durée moyenne d'un déplacement dans les différents secteurs de résidence.

Mobilité : Durée moyenne d'un déplacement dans Touraine-Est Vallées



©EMC2 de Touraine

Les distances de déplacement

Les figures suivantes donnent :

Les modes de déplacement

Modes : Infographie pour Touraine-Est Vallées



68%

Voiture



17%

Marche



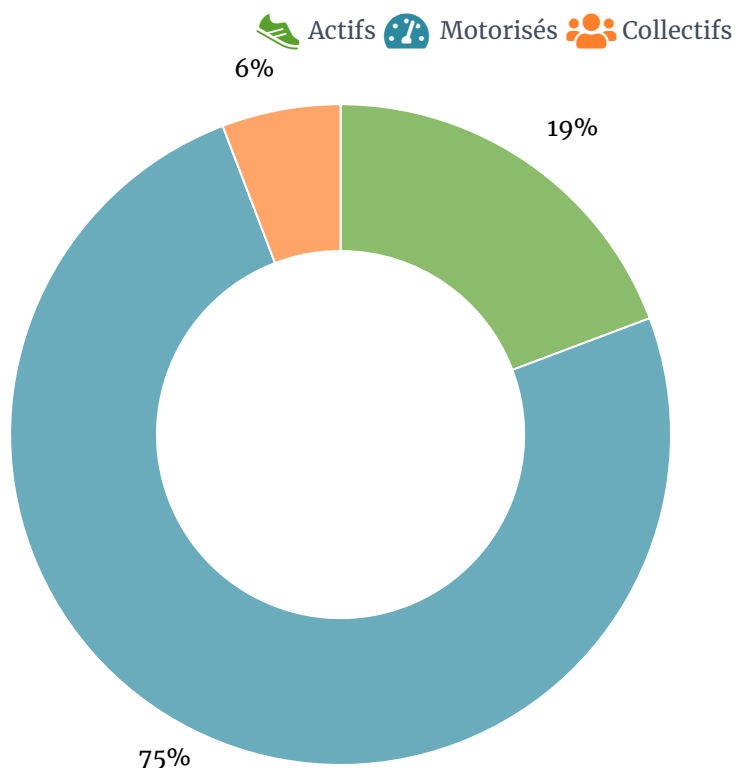
Chaque déplacement est effectué à l'aide d'un ou de plusieurs modes, motorisés ou non. Dans l'analyse des parts modales, seul le mode principal d'un déplacement est retenu. Si un seul mode a été utilisé (lors d'un déplacement dit monomodal), il s'agit du mode principal. Cependant, si plusieurs modes ont été combinés, le mode principal est déterminé selon une hiérarchie, fixée dans la méthodologie Cerema (voir partie "Analyse").

La marche à pied, quand elle permet de se rendre vers ou depuis un autre moyen de transport, n'est pas considérée comme un autre mode de déplacement. Ainsi, seuls les déplacements réalisés uniquement en marche à pied sont comptabilisés avec la marche comme mode principal.

Dans le cas de déplacements ayant nécessité plusieurs modes, on parle de déplacements intermodaux.

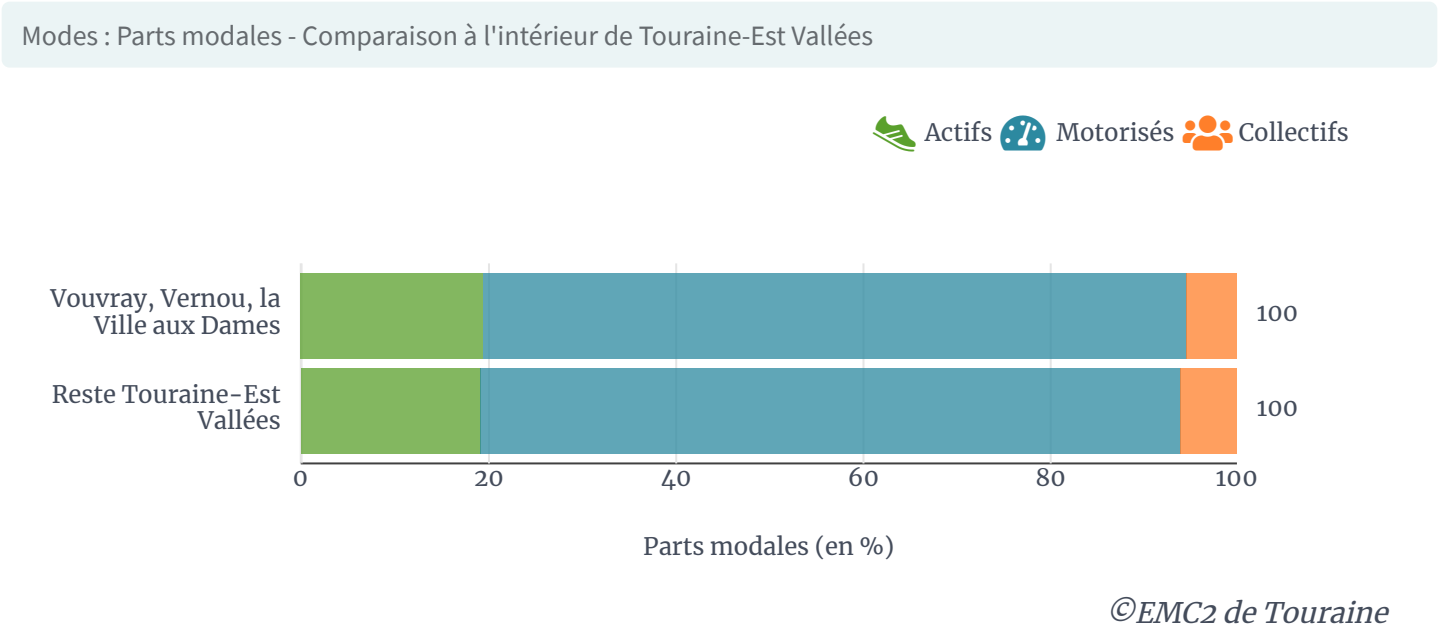
La figure ci-dessous donne les parts modales pour les déplacements des habitants Touraine-Est Vallées sans distinction du secteur de destination.

Modes : Parts modales des habitants de Touraine-Est Vallées

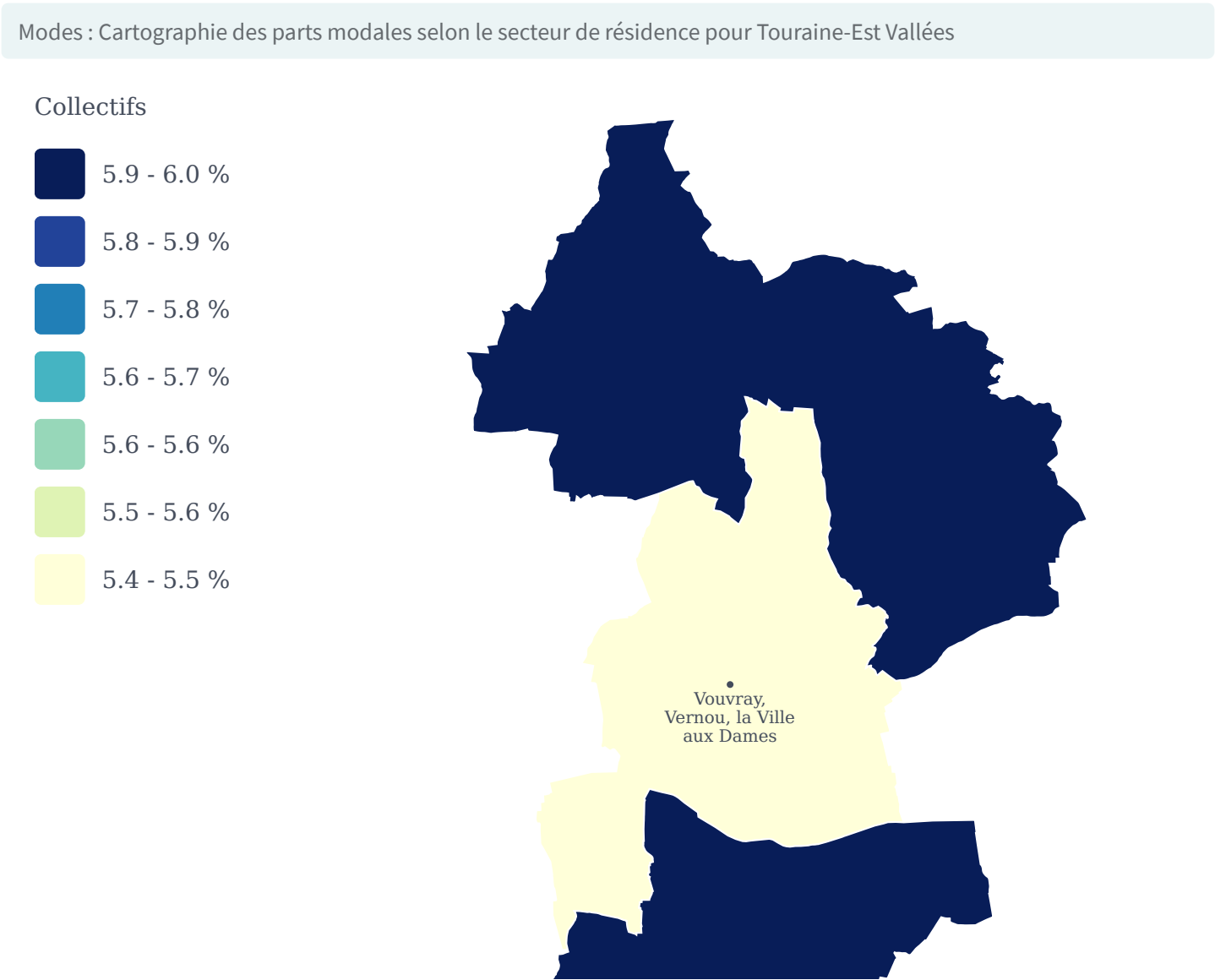


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne les parts modales pour les différents secteurs d'analyse de la communauté de communes de Touraine Est Vallées.



La carte suivante donne une représentation cartographique de la part modale selon le mode choisi.



Fréquence d'utilisation des modes par les habitants du territoire

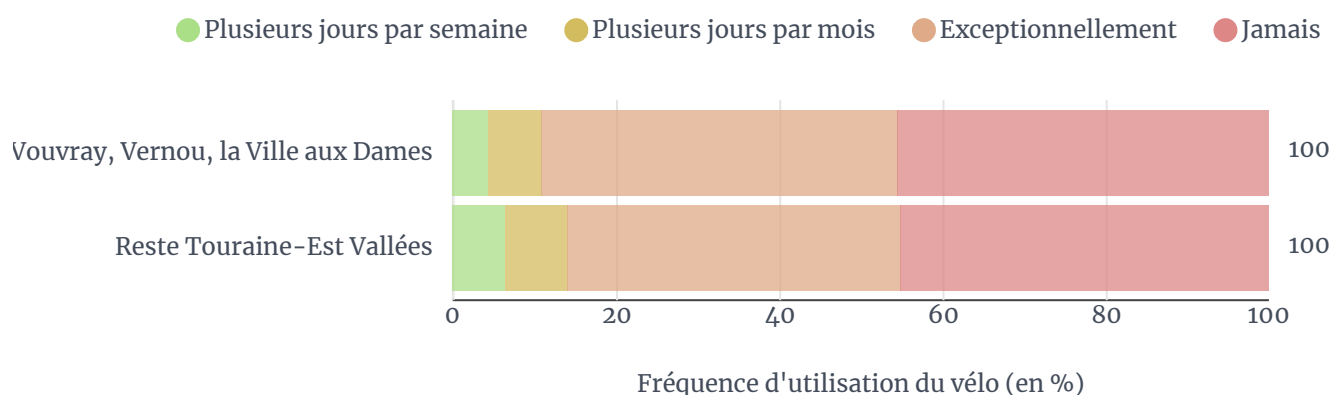
Les personnes enquêtées donnent une réponse déclarative de leur fréquence d'utilisation des différents modes selon 4 temporalités:

- Plusieurs jours par semaine
- Plusieurs jours par mois
- Occasionnellement
- Jamais

Les différents modes concernés sont : le vélo, les deux-roues motorisés, la voiture-conducteur, le réseau TC urbain, le "Train et TER Routiers" et les cars départementaux. Les 3 graphiques suivants donnent la fréquence d'utilisation pour le vélo, la voiture-conducteur et le réseau TC urbain.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition de la fréquentation des différents modes dans les différents secteurs de résidence.

Modes : Fréquence d'utilisation des modes dans Touraine-Est Vallées



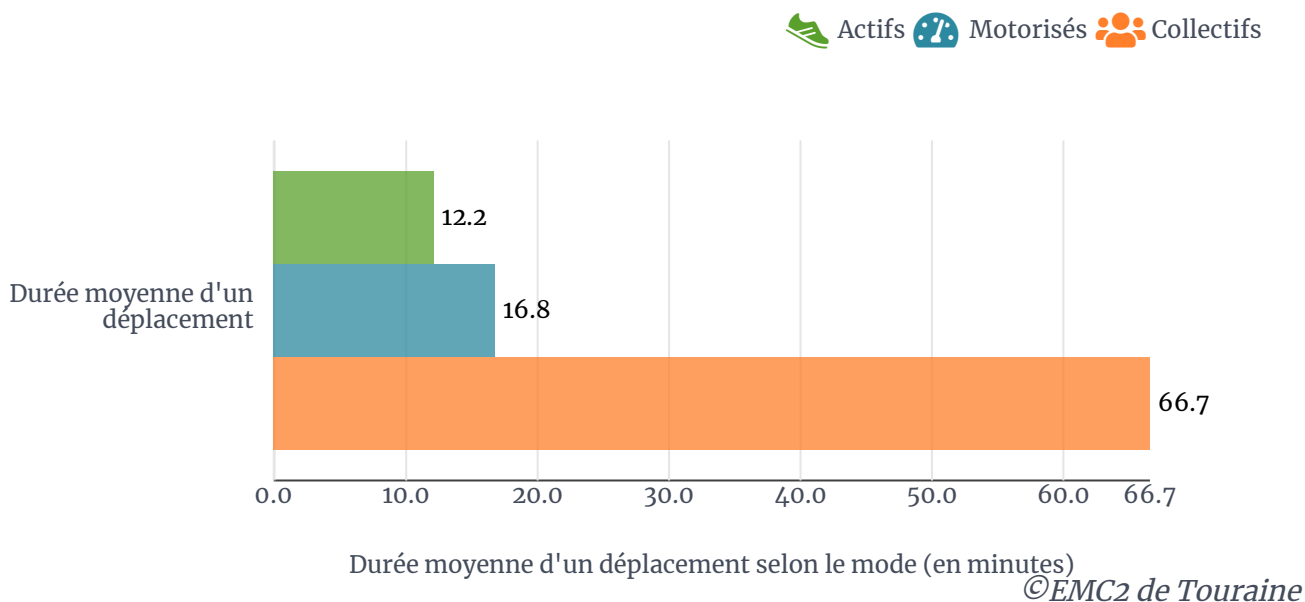
©EMC2 de Touraine

Les distances et durées de déplacements selon les modes

La durée moyenne d'un déplacement est naturellement très hétérogène entre les modes.

La figure suivante donne pour les habitants du Touraine-Est Vallées, la durée moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé.

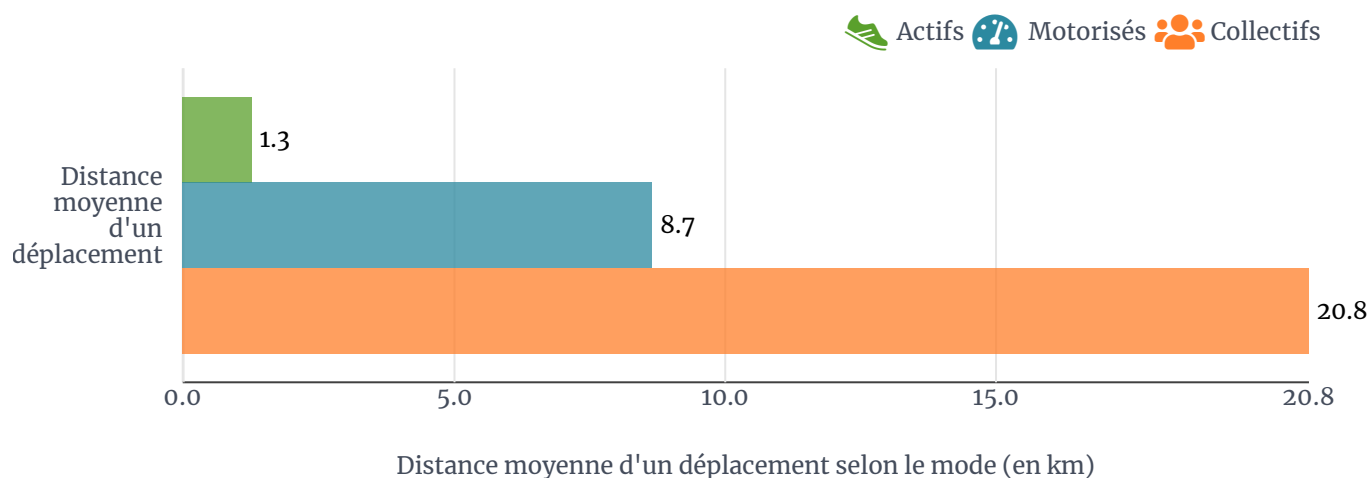
Modes : Durée moyenne d'un déplacement selon le mode pour Touraine-Est Vallées



Les modes de transport ont des zones de pertinence différentes notamment en terme de distance à parcourir et de vitesse qui influent sur les choix des usagers.

La figure suivante donne pour les habitants de Touraine-Est Vallées, la distance moyenne d'un déplacement selon le mode utilisé.

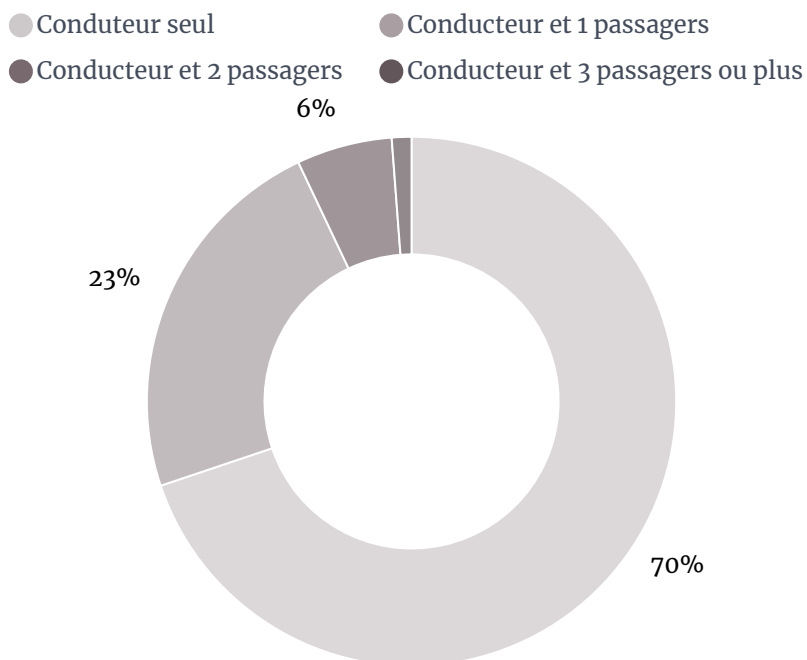
Modes : Distance moyenne d'un déplacement selon le mode pour Touraine-Est Vallées



Le nombre moyen de personne par voiture peut être calculé en faisant la moyenne du nombre d'occupants des véhicules déclarés par les conducteurs de voiture à chaque trajet.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportés.

Modes : Répartition des déplacements en voiture selon le nombre de personnes transportés pour Touraine-Est Vallées

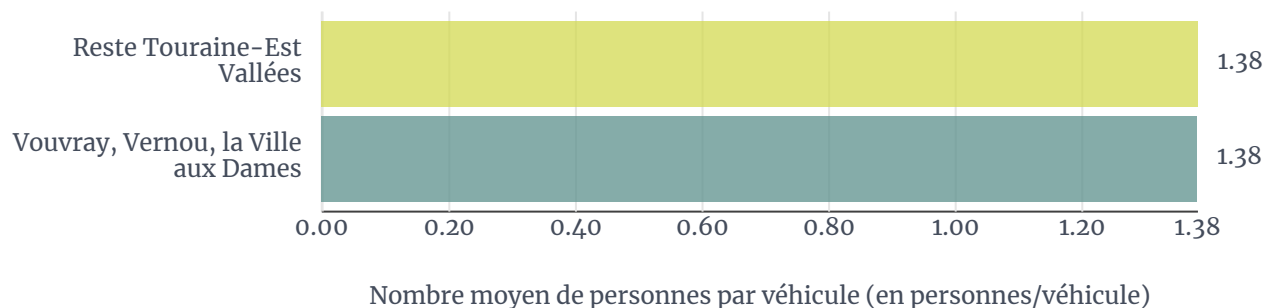


©EMC2 de Touraine

La figure suivante donne le nombre moyen de personnes par voiture pour les différents secteurs d'analyse de la communauté de communes de Touraine Est Vallées.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, le nombre moyen de personnes par voiture dans les différents secteurs de résidence.

Modes : Nombre de personnes par véhicule dans Touraine-Est Vallées



©EMC2 de Touraine

Déplacements intermodaux

Dans les données de l'enquête ménages déplacements, les déplacements intermodaux correspondent aux déplacements ayant nécessité l'utilisation d'au moins deux modes de transport, qu'ils soient différents ou identiques. Un déplacement ayant enchaîné deux trajets en bus urbain est ainsi considéré comme un déplacement intermodal au même titre que le déplacement enchaînant un trajet en voiture et un trajet en train, par exemple.

Les trajets à pied pour se rendre ou depuis un autre moyen de transport (par exemple pour se rendre de sa voiture à son lieu de destination final, ou de son domicile à un arrêt de transport en commun) ne sont pas considérés dans la chaîne de déplacement et par conséquent ne sont pas considérés comme un autre mode (donc non comptabilisés dans le déplacement intermodal).

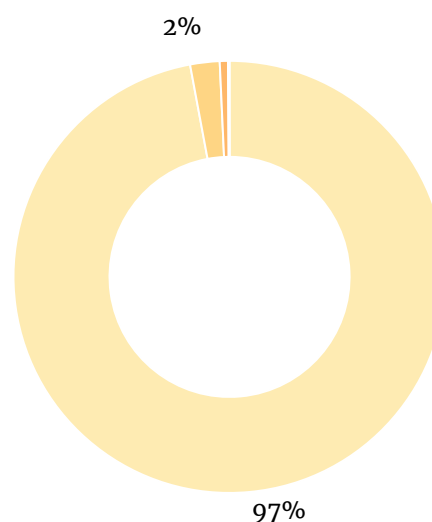
2.93 % de déplacements
intermodaux

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la répartition des déplacements selon le nombre de mode utilisé au cours de celui-ci.

Modes : Répartition des déplacements intermodaux selon le nombre de modes utilisés pour Touraine-Est Vallées

Sur 128 600 déplacements internes et d'échange, 97% des déplacements des habitants du territoire ne comprennent qu'un seul mode de transport.

- Dép. à un seul mode
- Dép. à deux modes
- Dép. à trois modes
- Dép. à quatre modes
- Dép. à cinq modes et plus



©EMC2 de Touraine

Les déplacements intermodaux représentent donc une part infime de l'ensemble des déplacements.

Motifs de déplacements

Les enquêtes déplacements caractérisent les motifs de déplacement en 38 motifs. Afin de produire une analyse compréhensible et représentative, il convient d'agréger ces modes :

- Les motifs liés au travail : travail sur le lieu d'emploi déclaré, travail sur un autre lieu – télétravail, travail sur un autre lieu – hors télétravail, rechercher un emploi et tournée professionnelle
- Les motifs liés à la formation :
 - Être gardé (nourrice, crèche,...), étudier à l'école maternelle et primaire, au collège , au lycée sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
 - Étudier à l'université ou dans une grande école sur le lieu déclaré ou sur un autre lieu
- Les motifs liés aux achats
 - Achats en petit et moyen commerce : faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in" et faire des achats en marché couvert et de plein vent
 - Achats en grand magasin : visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat, réaliser plusieurs motifs en centre commercial, faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes et récupérer des achats faits sur internet (service "drive")
- Les motifs liés aux loisirs, visite ou démarche
 - Les loisirs : se restaurer hors du domicile, visiter des parents ou des amis, tournée de magasin sans achat, participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives, faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite
 - Les démarches : recevoir des soins (Santé), faire une démarche autre que rechercher un emploi
 - Autres : autres motifs
- Accompagnement : accompagner quelqu'un aller chercher quelqu'un, déposer d'une personne à un mode de transport, reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente ou absente)

Les motifs de déplacements seront ici analysés selon les motifs combinés. Le motif combiné est l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné "domicile-travail". Les déplacements secondaires correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination n'est le domicile.

Les déplacements Domicile <-> Travail représentent 14% des déplacements des habitants de Touraine Est Vallées

La figure suivante donne la répartition des déplacements selon le motif combiné pour les habitants de Touraine-Est Vallées.

70% des déplacements d'accompagnement sont liés à la formation et quasiment uniquement (69%) vers une école.

La destination vers un lieu de formation (écoles ou études) représente 70% des déplacements "accompagnement", 16% de l'accompagnement concerne une destination de "loisirs, démarches et autres"

La figure suivante donne pour les déplacements de motif "Accompagnement", le motif de déplacement de la personne accompagnée.

Motifs d'activité : Répartition des déplacements par activités pour les personnes accompagnées pour Touraine-Est Vallées

- Travail
- Formations
- Achats et services
- Loisirs, autres
- Démarches

Dans l'analyse de la mobilité qui vient d'être menée, les déplacements sont considérés indépendamment les uns des autres. Cette approche simple à mettre en oeuvre, est imparfaite puisqu'en réalité, les déplacements s'enchaînent. Le choix d'un mode est souvent conditionné par le précédent mode employé. Une personne utilisant sa voiture pour un déplacement est, dans la plupart des cas, contrainte d'effectuer un déplacement retour avec celle-ci. Pour appréhender ce phénomène, l'analyse s'appuie sur la notion de boucle de déplacements. Une boucle de déplacements est constituée par l'ensemble des déplacements réalisés par une personne de son départ du domicile jusqu'à son retour au domicile.

La chaîne de déplacements est constituée, dans la majorité des cas, d'une ou plusieurs boucles de déplacement.

La figure suivante donne la répartition des boucles de déplacement réalisées par les habitants de Touraine Est Vallées selon le nombre de déplacements de celle-ci.

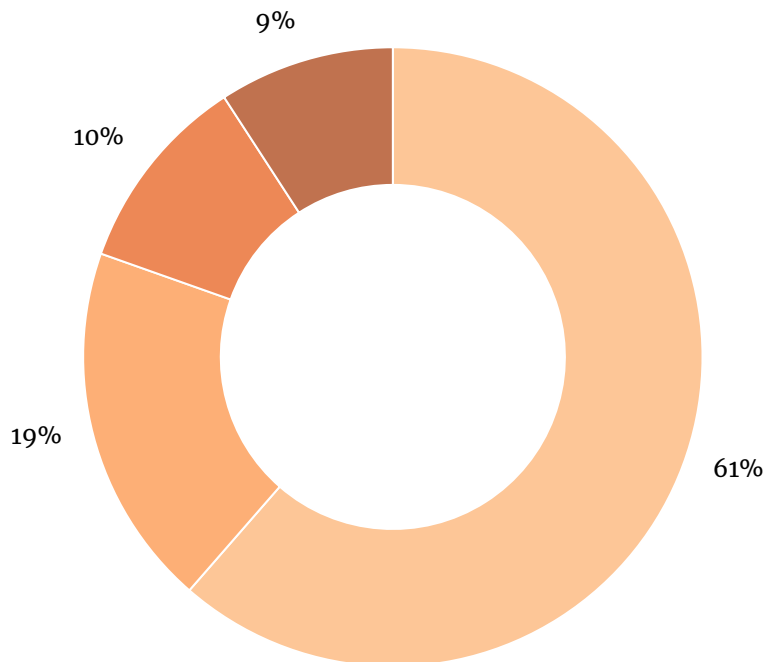
Une boucle à deux déplacements représente une boucle avec un seul motif entre un départ et un retour du domicile.

61% des boucles sont des allers-retours du domicile vers le domicile

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, la part de boucle selon le nombre de déplacement qui la compose.

Motif : Répartition du nombre de boucles selon leur longueur pour le Touraine-Est Vallées

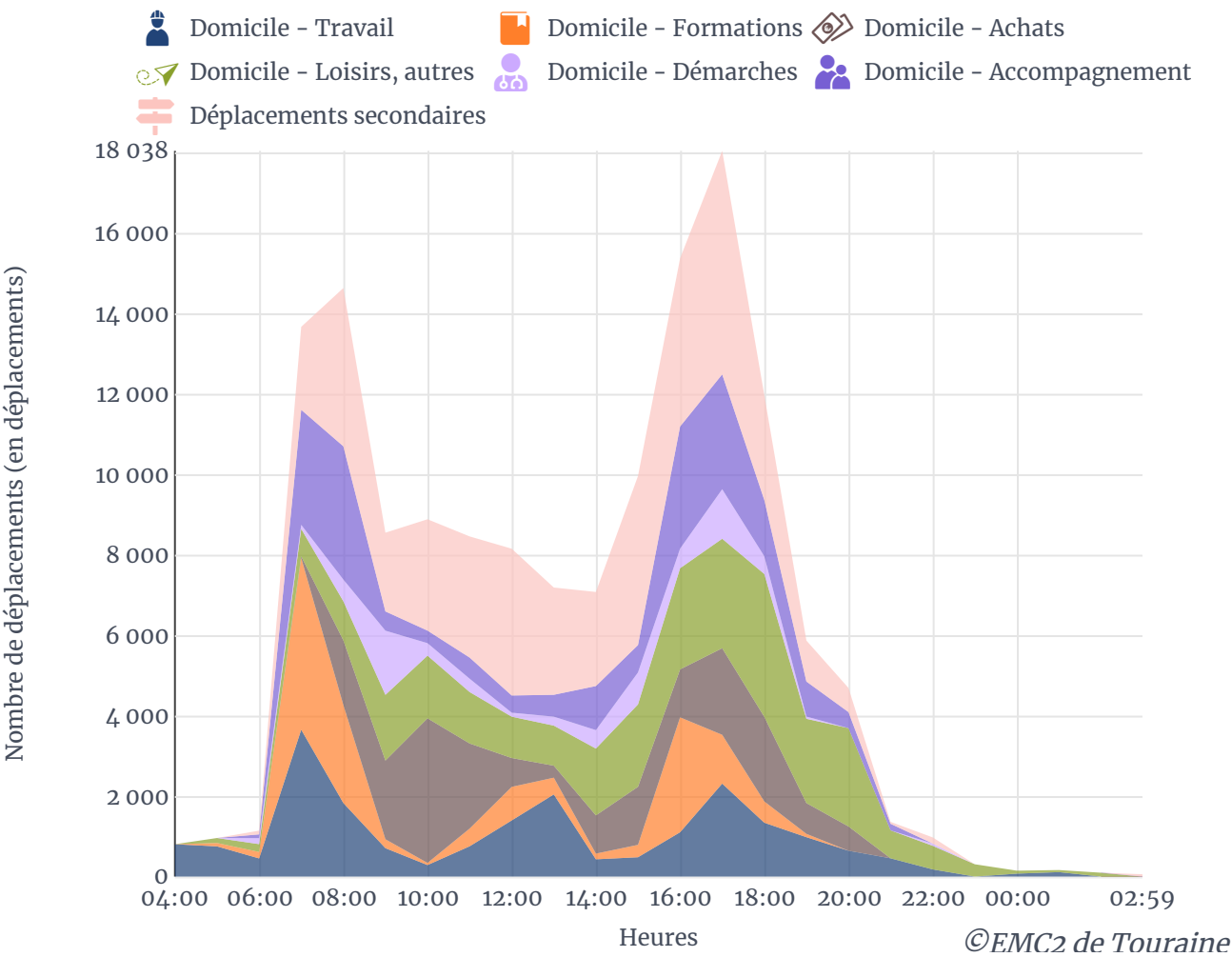
- Boucle de deux déplacements
- Boucle de trois déplacements
- Boucle de quatre déplacements
- Boucle de plus de cinq déplacements



La figure suivante donne l'évolution journalière des déplacements selon le motif combiné.

La figure suivante donne, pour Touraine-Est Vallées, l'évolution au cours de la journée des déplacements selon le motif combiné.

Motifs combinés : Profil journalier des déplacements pour Touraine-Est Vallées



Les flux de déplacements

La carte suivante représente les flux de déplacements entre Touraine Est Vallées et les autres EPCI du département.

On compte plus de 60 000 déplacements entre Touraine Est Vallées et Tours Métropole Val de Loire.

La carte suivante représente les flux vers et depuis Touraine-Est Vallées. Elle prend en compte l'ensemble des habitants du département de l'Indre-et Loire quelque soit leur secteur de résidence.

Flux : Représentation des des flux de déplacements vers et depuis Touraine-Est Vallées

Légende :

